



gözümüz daha yükseklerde...



İçindekiler

<i>2002 Yılı Önemli Gelişmeler</i>	<i>01</i>	<i>Trafik Sonuçları</i>	<i>08</i>	<i>Yatırımlar</i>	<i>23</i>
<i>Hukuki Statü</i>	<i>02</i>	<i>Mali Sonuçlar</i>	<i>09</i>	<i>Hizmetler</i>	<i>25</i>
<i>THY'nin Misyonu</i>	<i>03</i>	<i>2002 Yılı Faaliyetleri</i>	<i>10</i>	<i>Bilgi Teknolojileri Projeleri</i>	<i>26</i>
<i>Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı</i>	<i>04</i>	<i>Uçuş ve Trafik Gelişimi</i>	<i>11</i>	<i>Mali Durum</i>	<i>29</i>
<i>Yönetim Kurulu, Denetim Kurulu</i>	<i>07</i>	<i>Ticari Gelişmeler</i>	<i>19</i>	<i>Terimler ve Kısaltmalar</i>	<i>92</i>
		<i>Teknik</i>	<i>21</i>		
		<i>İnsan Kaynakları</i>	<i>22</i>		



2002 yılı önemli gelişmeler

28 Mart 2002

İki adet B737-800 filomuza katıldı.

15 Nisan 2002

Priştina hattı açıldı.

7 Haziran 2002

Airbus THY'ye A340'ları en iyi uçuran ve en iyi hizmet veren havayolu şirketi olması nedeniyle "A340 İşletmeciliğinde Mükemmeliyet Ödülü" verdi.

10 Haziran 2002

Tüm A340 uçaklarımızın "Business Class" koltuklarında kişisel bilgisayar kullanılmaya başlandı.

1 Temmuz 2002

THY ile SunExpress Havayolları Antalya-Münih-Antalya hattında "code share" uçuşlarına başladı.

1 Ağustos 2002

IranAir ile Ortaklığımız arasında akdedilen "code-share" anlaşması çerçevesinde İstanbul-Tahran-İstanbul seferleri IranAir ile ortak yapılmaya başlandı.

27 Ağustos 2002

THY, kıvrık kanat uçlarının üreticisi Aviation Partners Boeing tarafından "Yetkili Montaj Merkezi" ilan edildi.

16 Eylül 2002

İstanbul-Ankara-İstanbul hattında "Business Class" uygulaması başladı.

28 Ekim 2002

Kuala Lumpur hattı kapanırken, Hong Kong hattı açıldı.

hukuki statü

Türk Hava Yolları A.O. 20 Mayıs 1933 tarihinde 2186 sayılı Kanunla "Hava Yolları Devlet İşletmesi" adı altında Ankara'da kurulmuş ve Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı olarak faaliyete geçmiştir.

1935 yılında Bayındırlık Bakanlığı'na bağlanmış, 1938 yılında "Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü" adını alarak 1939 tarihinden itibaren faaliyetlerini Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olarak sürdürmüştür.

1955 yılında 6623 sayılı Kanunla özel hukuk kuralları ile sevk ve idare edilen bir şirket yapısına kavuşturularak, "Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı" adı altında faaliyetlerine devam etmiştir.

9 Kasım 1984 tarih ve 18570 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan bazı Kamu Kurum ve Kuruluşları hakkında 233 sayılı Kanun

Hükmünde Kararname ile bir Kamu İktisadi Kuruluşu olarak bu kanun kapsamında yer almıştır.

25 Eylül 1990 tarih ve 20646 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 22 Ağustos 1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Ortaklığımızın 3291 sayılı kanun kapsamına alınarak özelleştirilecek KİK'ler arasında yer almasına karar verilmiştir. Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarih ve 90/18 sayılı kararı ile Kuruluşumuzun yeni statüsüne göre düzenlenen ana sözleşmesi kabul edilmiş ve 5 Kasım 1990 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil ettirilmiştir.

Ortaklığımız 27 Kasım 1994 tarih ve 22124 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesi ve Bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde

Değişiklik Yapılmasına Dair 4046 sayılı Kanun kapsamına alınıp, mezkur kanunun 35. maddesi uyarınca Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlı İktisadi Devlet Teşekkülü olmuştur. Anılan kanunun 20/a maddesi tahtında ana sözleşmesi mezkur kanundaki hükümlere paralel hale getirilmek amacıyla Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın 5 Aralık 1996 tarihli onayı alınarak tadil edilmiş ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun 5 Temmuz 2002 tarih ve 33/953 sayılı kararı ile onaylanan ve Özelleştirme İdaresi Başkanlık makamının 8 Kasım 2002 tarih ve 1006 sayılı Olur'u ile uygun bulunan ana sözleşme değişiklikleri de 17 Ocak 2003 tarihli olağanüstü Genel Kurul'da kabul edilerek yürürlüğe girmiştir.



Ortaklığımız istikrarla uygulamaya devam ettiği akılcı stratejileri ve tüm kuruluşa yayılan takım çalışma ruhu

sonucunda, 2002 yılında da karlılığını sürdürerek, yılı SPK esasına göre vergi öncesi 137,3 trilyon TL, vergi sonrası 104,9

trilyon TL gibi rekor bir karla kapatmayı başarmıştır.

Türk Hava Yolları'nın misyonu

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı olarak THY'nin misyonu, aşağıdaki amaçlarla hava taşımacılık hizmeti sunmaktır:

- Ortaklığın uzun menzilli uçuş ağı (network) yapısını büyüterek, küresel havayolu şirketi kimliğini geliştirmek,
- Ortaklığın teknik bakım ünitesini, bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirerek teknik bakım hizmetleri sağlayıcısı olma kimliğini/vasfını geliştirmek,
- Ortaklığın yer hizmetleri ve uçuş eğitimi dahil stratejik önemi olan her türlü sivil havacılık hizmeti alanında hizmet sağlayıcısı olma kimliğini geliştirmek,
- Ortaklığın yurtiçi hava taşımacılığındaki lider konumunu muhafaza etmek,
- Ortaklığın yurtdışındaki imajını geliştirecek ve pazarlama imkanlarını yükseltecek şekilde kendi uçuş ağını tamamlayacak küresel bir havayolu ittifakı ile işbirliğine girerek kesintisiz ve kaliteli uçuş hizmeti sunmasını sağlamak,
- İstanbul'u önemli bir uluslararası uçuş merkezi (hub) haline getirmek.



yönetim kurulu başkanı'nın mesajı



Türk Hava Yolları, gerek Türkiye'de, gerekse dünyada ve özellikle de havacılık sektöründe krizler yılı olan 2001 yılında, zamanında yaptığı değerlendirmeler sonucunda uygulamaya koyduğu etkin maliyet azaltıcı önlemler, planlı kapasite kullanımı, esnek filo anlayışı, yerinde ve süratle alınan kararlar sonucunda yılı karla kapatmayı başaran nadir havayollarından biri olmuştur.

Ortaklığımız istikrarla uygulamaya devam ettiği akılcı stratejileri ve tüm kuruluşa yayılan takım çalışma ruhu sonucunda, 2002 yılında da karlılığını sürdürerek, yılı SPK esasına

göre vergi öncesi 137,3 trilyon TL, vergi sonrası 104,9 trilyon TL gibi rekor bir karla kapatmayı başarmıştır.

2002 yılındaki bu mali başarının en sevindirici yönlerinden biri, daha önceki yıllardaki faaliyet zararını 157,6 trilyon TL gibi rekor bir faaliyet karına dönüştürmüş olmasıdır.

2001 yılında uygulanan önlemler paketi kapsamında yer alan kapasite azaltılması ile bir havayolunun kapasitesinin etkin kullanımının en iyi göstergesi olan yolcu doluluk oranları, 2002 yılında iç hatlarda

%70,8, dış hatlarda %68,6 ve toplamda %68,9 ile Türk Hava Yolları'nın bugüne kadarki en iyi değerlerine ulaşmıştır.

Filosunda kargo uçağı olmamasına rağmen, Ortaklığımız 2002 yılında 119 bin ton ile rekor bir kargo taşınması gerçekleştirerek 225,5 trilyon TL gelir elde etmiştir. Kargo utilizasyonu da 2001 yılında %58 iken 2002 yılında %68'e yükselmiştir.

Ortaklığımız 2002 yılında, muhasebe sisteminde dünyadaki pek çok havayolunun uyguladığı şekilde ve

genel kabul görmüş muhasebe ilkelerinden dönemsellik ilkesine uygun olarak, yolcu bilet satış bedelinin taşıma hizmeti gerçekleştirildiğinde faaliyet gelirleri içinde yer alması ve henüz uçulmayan biletlerin kupon paylarının gelir tablosu ile ilişkilendirilmeyip "gelecek aylara ait gelirler", bu kuponlara düşen komisyon paylarının da "gelecek aylara ait giderler" hesabında bilançoda gösterilmesi uygulamasına geçmiştir.

Bu muhasebe uygulaması değişikliği yapılmamış olsaydı, geçmiş yıllarla karşılaştırıldığında SPK esasına göre vergi öncesi karımız 233,8 trilyon TL, vergi sonrası karımız ise 156 trilyon TL olacaktı.

Türk Hava Yolları, Avrupa Havayolları tarafından yolcu memnuniyetine yönelik olarak hazırlanmış olan ve yolculara seyahat öncesi, seyahat sırasında ve seyahat sonrasında yüksek bir hizmet standardı vermeyi taahhüt eden "Havayolu Yolcu Hizmet Taahhütnamesi" için tüm hazırlıklarını tamamlayarak

imzalayan ve uygulamaya koyan ilk havayollarından biri olmuştur.

Türk Hava Yolları'nın 2002 yılında elde ettiği başarıda yolcu ve kargo taşımasının yanı sıra, bölgenin en büyük ve en güvenilir bakım merkezlerinden biri olan Bakım Merkezi ile modern ve çağdaş donanımlara sahip Uçuş Eğitim Merkezi'nde verilen hizmet satışlarının da önemli katkısı olmuştur.

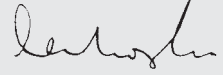
2002 yılının bu kadar başarılı bir yıl olmasında emeği geçen Yönetim Kurulumuza, başta Genel Müdürümüz Sayın Yusuf Bolayırılı olmak üzere tüm yöneticilerimize, özverili ve başarılı çalışmalarını ile bizleri destekleyen çalışma arkadaşlarımıza teşekkürlerimizi sunuyorum.

Türk Hava Yolları'na uzun yıllar başarı ile hizmet veren Sayın Yusuf Bolayırılı'nın emekliliği nedeni ile bu kurumun yönetiminde bayrağı devralmış olan Sayın Abdurrahman Gündoğdu'nun şirketi daha ileri taşıyacağına inanıyor ve yeni

görevinde başarılar diliyorum.

Başta yolcularımız olmak üzere çalışanlarımız, sendikamız, iş ortaklarımız ve işbirliği yaptığımız tüm kuruluşların destek ve katkıları ile Ortaklığımızın başarısının önümüzdeki yıllarda daha da artacağına inanıyorum.

Yönetim Kurulu adına,



Cem M. KOZLU

Yönetim Kurulu Başkanı



yönetim kurulu

(31.12.2002)

Cem M. KOZLU	Yönetim Kurulu Başkanı
Yusuf BOLAYIRLI	Yönetim Kurulu Başkanı Vekili
Ahmet ERTUĞRUL	Üye
Mehmet GÖK	Üye
Önder DOĞU	Üye
Alaaddin KUDAY	Üye
Turgut BOZKURT	Üye

denetim kurulu

Yalçın ERİŞİK	Denetim Kurulu Üyesi
İbrahim PEKTAŞ	Denetim Kurulu Üyesi
Şefik BÜYÜKYÜKSEL	Denetim Kurulu Üyesi

genel müdür

Yusuf BOLAYIRLI	Genel Müdür
-----------------	-------------

trafik sonuçları

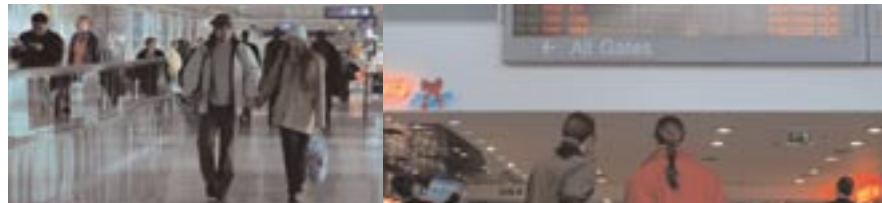
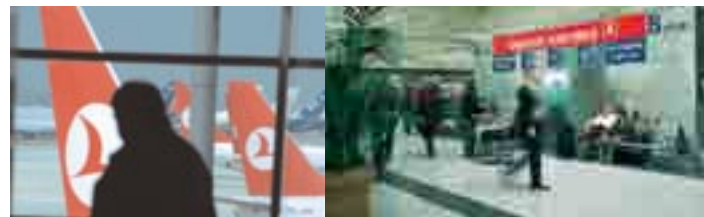
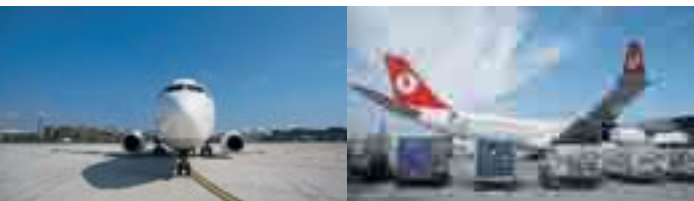


Toplam Trafik Sonuçları

	1998	1999	2000	2001	2002
KONMA SAYISI	108.155	113.964	117.916	109.028	102.607
UÇULAN KM (000)	129.665	138.742	149.349	143.617	138.058
ARZEDİLEN KOLTUK-KM (MİLYON)	21.416	23.101	26.001	24.890	24.071
ÜCRETLİ YOLCU-KM (MİLYON)	13.814	13.903	17.396	15.679	16.594
YOLCU DOLULUK ORANI (%)	64,5	60,2	66,9	63,0	68,9
ARZEDİLEN TON-KM (MİLYON)	2.974	3.117	3.502	3.574	3.285
ÜCRETLİ TON-KM (MİLYON)	1.481	1.578	1.976	1.968	2.118
GENEL DOLULUK ORANI (%)	49,8	50,6	56,4	55,1	64,5
ÜCRETLİ YOLCU (000)	10.504	10.410	12.031	10.277	10.383
KARGO (TON)	95.010	110.598	125.742	104.778	118.906
POSTA (TON)	4.065	4.249	4.595	4.648	5.999
FAZLA BAGAJ (TON)	1.705	1.881	2.624	2.524	2.187
PERSONEL (YIL SONU) (TOPLAM)	11.282	11.759	12.480	11.242	10.984



mali sonuçlar



Tekdüzen Muhasebe Sistemine Göre (milyon TL)

	1998	1999	2000	2001	2002
İŞLETME GELİRİ	354.777.019	541.672.304	959.662.893	1.665.236.226	2.171.619.433
İŞLETME GİDERİ	361.028.924	649.647.344	1.087.205.111	1.837.236.504	2.152.412.536
İŞLETME KARI/(ZARARI)	(6.251.905)	(107.975.040)	(127.542.218)	(172.000.278)	19.206.896
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR	14.286.372	38.408.599	35.728.573	159.125.631	196.467.307
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER	3.344.480	5.301.600	8.719.398	31.845.838	131.755.070
FİNANSMAN GİDERLERİ	3.557.426	12.297.519	11.957.025	21.417.159	249.208
OLAĞAN KAR/(ZARAR)	1.132.561	(87.165.560)	(112.490.068)	(66.137.644)	83.669.926
OLAĞAN DIŞI GELİR	9.323.263	40.032.779	61.312.556	111.054.387	24.093.063
OLAĞAN DIŞI GİDER	2.993.988	20.381.596	12.856.882	24.973.439	7.961.281
VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER KARŞILIĞI	1.999.663	-	-	-	32.398.092
NET KAR/(ZARAR)	5.462.173	(67.514.377)	(64.034.394)	19.943.304	67.403.616
YIL SONU KURU (1 ABD doları)	312.720	540.098	671.765	1.439.567	1.634.501
ORTALAMA KUR (1 ABD doları)	259.825	417.094	623.354	1.220.517	1.503.494

SPK Kanunu Seri XI No:1 Tebliğ Uyarınca (milyon TL)

	1998	1999	2000	2001	2002
İŞLETME GELİRİ	354.777.019	541.672.304	959.662.893	1.665.236.225	2.255.511.670
İŞLETME GİDERİ	361.028.924	653.722.218	1.094.169.382	1.849.765.894	2.173.408.963
İŞLETME KARI/(ZARARI)	(6.251.905)	(112.049.914)	(134.506.489)	(184.529.669)	82.102.707
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR	14.286.372	38.319.322	34.724.275	158.920.291	200.298.421
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER	3.344.480	4.042.760	7.240.369	31.253.906	124.593.621
FİNANSMAN GİDERLERİ	3.557.426	12.297.519	11.957.025	21.417.159	249.208
OLAĞAN KAR/(ZARAR)	1.132.561	(90.070.871)	(118.979.608)	(78.280.443)	157.558.299
OLAĞAN DIŞI GELİR	9.323.263	40.122.056	62.316.854	111.381.184	27.201.800
OLAĞAN DIŞI GİDER	2.993.988	20.381.594	12.856.882	24.973.438	47.442.683
VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER KARŞILIĞI	1.999.663	-	-	-	32.398.092
NET KAR/(ZARAR)	5.462.173	(70.330.409)	(69.519.636)	8.127.303	104.919.324
YIL SONU KURU (1 ABD doları)	312.720	540.098	671.765	1.439.567	1.634.501
ORTALAMA KUR (1 ABD doları)	259.825	417.094	623.354	1.220.517	1.503.494



2002 yılı faaliyetleri

*Yıl sonunda filomuzdaki uçak
adedi, tümü yolcu uçağı olmak
üzere toplam 66, koltuk*

*kapasitemiz ise 10.672
olmuştur. Yolcu uçaklarının yanı
sıra ACMI bazında kiralanan bir*

*adet kargo uçağı ile kargo
taşımacılığı gerçekleştirilmiştir.*

uçuş ve trafik gelişimi



uçuş operasyonu

2002 yılında filomuza iki adet B737-800 tipi uçak katılmış olup, kira süreleri dolan iki adet B737-400 uçağı iade edilmiştir. Mahan Air'e üç adet A310-300 tipi uçağın satış anlaşması yapılmış, 26 Haziran 2002 ve 18 Ekim 2002 tarihlerinde iki adedi teslim edilmiştir.

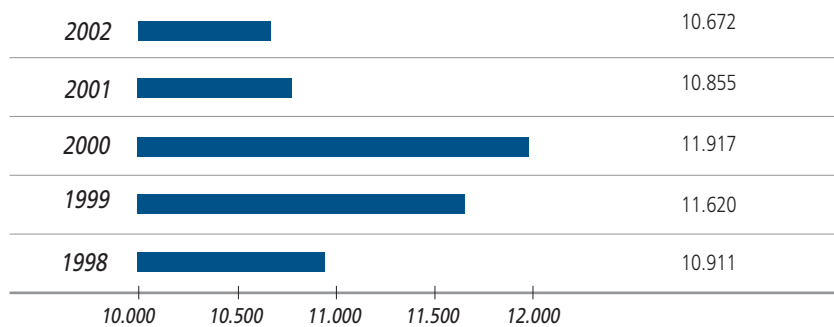
Böylece, yıl sonunda filomuzdaki uçak adedi, tümü yolcu uçağı olmak üzere toplam 66, koltuk kapasitemiz ise 10.672 olmuştur. Yolcu uçaklarının yanı sıra ACMI bazında kiralanan bir adet A300-200 kargo uçağı ile kargo taşımacılığı gerçekleştirilmiştir.

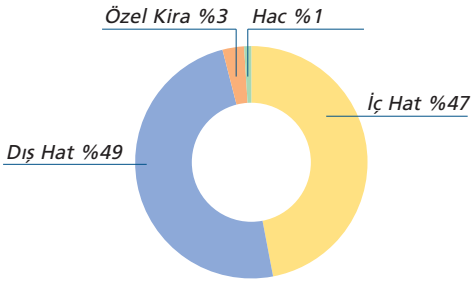
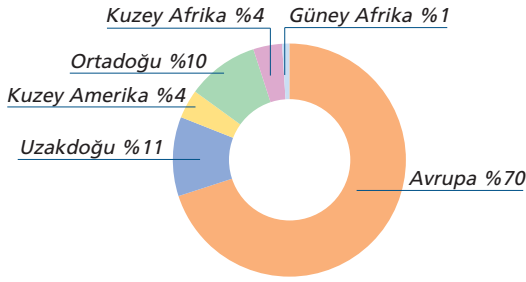
2002 Yıl Sonu İtibariyle Filo

Yolcu Uçakları	Uçak Adedi	Yıl Sonu Filo Yaşı
A340-300	7	6,54
A310-300	5	14,25
B737-400	14	9,76
B737-500	2	10,55
B737-800	26	3,13
RJ100	9	8,79
RJ70	3	6,64
Toplam	66	6,89

Toplam Koltuk Kapasitesi

(Yıl Sonu İtibariyle)



Toplam Yolcu Dağılımı**Bölgelere Göre Dış Hatlar Yolcu Dağılımı**

2002 yılında gerçekleşen blok uçuş saat ve uçak başına ortalama günlük uçuş saatleri 2001 yılı değerleriyle karşılaştırmalı olarak aşağıda verilmiştir.

Uçuş Saatleri

	Toplam Blok Uçuş Saati		Ortalama Günlük Uçuş Saati	
	2001	2002	2001	2002
A340-300	36.255	36.942	14:11	14:28
A310-200	7.013	-	05:14	-
A310-300	21.169	18.316	08:17	08:00
B737-400	53.220	46.546	09:04	08:37
B737-500	6.776	6.459	09:17	08:51
B737-800	94.564	105.250	10:57	11:18
RJ100	25.376	20.694	07:44	06:18
RJ70	8.511	7.501	07:46	06:51
B727-200-F	428	-	01:10	-
A300-200 (*)	559	798	-	-
Toplam	253.871	242.506		

(*) ACMI bazında kiralık kargo uçağı

trafik gelişimi

2002 yılında 4,9 milyonu iç, 5 milyonu dış, 123 bini hac ile umre ve 344 bini özel kira seferlerimizde olmak üzere toplam 10,4 milyon yolcu taşınmıştır. Toplam trafik faaliyetlerinde kapasite (arzedilen koltuk-km) %3,3 azaltılırken, trafik (ücretli yolcu-km) %5,8 artmış, bunun sonucunda yolcu doluluk oranı da bugüne kadarki en iyi değerine ulaşarak 5,9 puan artışla %68,9 olarak gerçekleşmiştir.

Yıl içinde toplam 119 bin ton kargo taşınmıştır.

2002 yıl sonu itibariyle 103 noktaya uçuş yapılmış olup, 138 milyon km katedilmiştir.

trafik sonuçları



İç Hatlar

	1998	1999	2000	2001	2002
KONMA SAYISI	62.910	66.783	66.872	58.239	51.542
UÇULAN KM (000)	34.154	36.654	36.979	32.298	28.782
ARZEDİLEN KOLTUK-KM (MİLYON)	4.724	4.988	5.077	4.333	3.858
ÜCRETLİ YOLCU-KM (MİLYON)	3.289	3.371	3.588	2.876	2.732
YOLCU DOLULUK ORANI (%)	69,6	67,6	70,7	66,4	70,8
ARZEDİLEN TON-KM (MİLYON)	583	611	620	778	468
ÜCRETLİ TON-KM (MİLYON)	303	294	314	292	278
GENEL DOLULUK ORANI (%)	52,0	48,1	50,6	37,5	59,4
ÜCRETLİ YOLCU (000)	6.031	6.067	6.491	5.189	4.970
KARGO (TON)	33.530	35.288	36.835	24.627	26.346
POSTA (TON)	1.698	1.921	1.901	1.771	1.759
FAZLA BAGAJ (TON)	721	714	918	801	896

Dış Hatlar

	1998	1999	2000	2001	2002
KONMA SAYISI	45.245	47.181	51.044	50.789	51.065
UÇULAN KM (000)	95.511	102.088	112.370	111.318	109.276
ARZEDİLEN KOLTUK-KM (MİLYON)	16.692	18.113	20.924	20.557	20.213
ÜCRETLİ YOLCU-KM (MİLYON)	10.525	10.532	13.808	12.803	13.862
YOLCU DOLULUK ORANI (%)	63,1	58,1	66,0	62,3	68,6
ARZEDİLEN TON-KM (MİLYON)	2.391	2.506	2.882	2.796	2.817
ÜCRETLİ TON-KM (MİLYON)	1.178	1.284	1.662	1.676	1.840
GENEL DOLULUK ORANI (%)	49,3	51,2	57,7	59,9	65,3
ÜCRETLİ YOLCU (000)	4.473	4.343	5.540	5.088	5.413
KARGO (TON)	61.480	75.310	88.907	80.151	92.560
POSTA (TON)	2.367	2.328	2.694	2.877	4.240
FAZLA BAGAJ (TON)	984	1.167	1.706	1.723	1.291



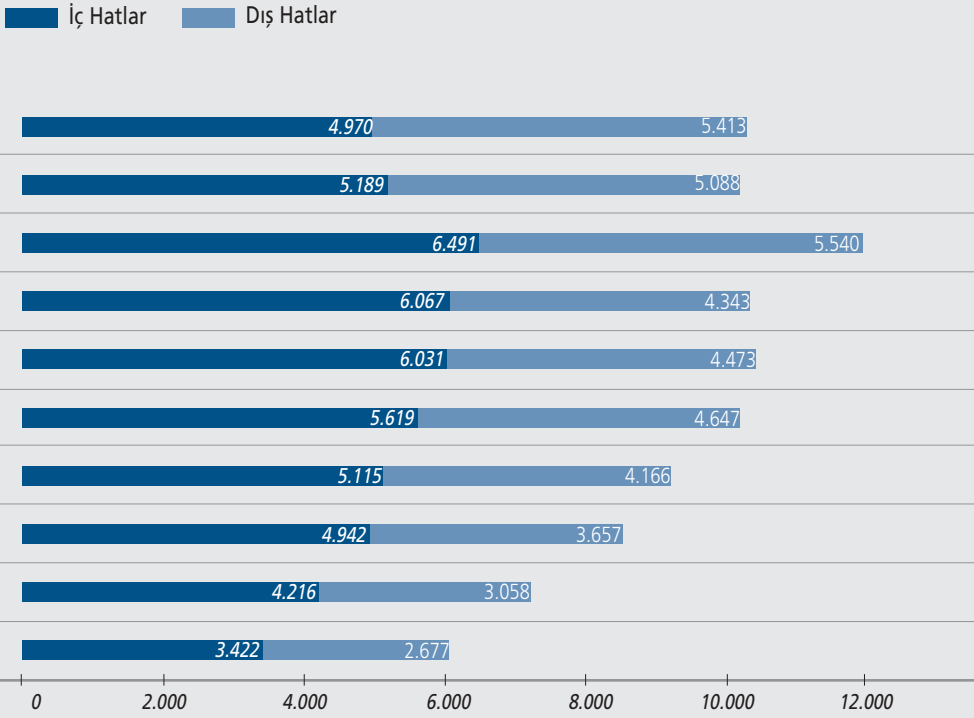
2002 yılında toplam 10,4 milyon yolcu taşınmıştır.

Yıl içinde toplam 119 bin ton kargo taşınmıştır.

2002 yıl sonu itibarıyla 103 noktaya uçuş yapılmış olup, 138 milyon km katedilmiştir.



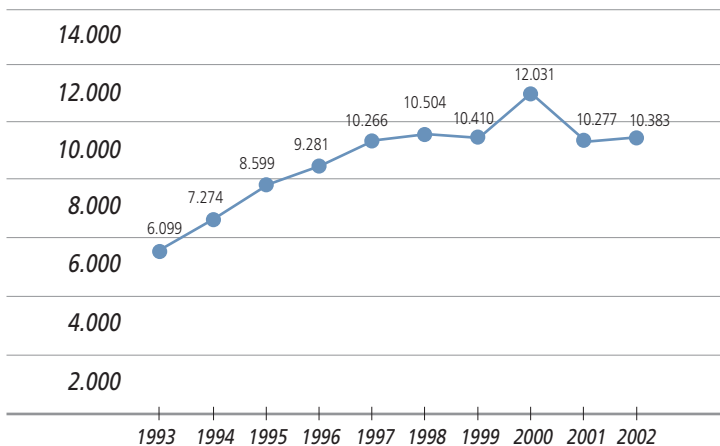
1993-2002 İç Hat - Dış Hat Ayrımlı Taşınan Ücretli Yolcu (000)



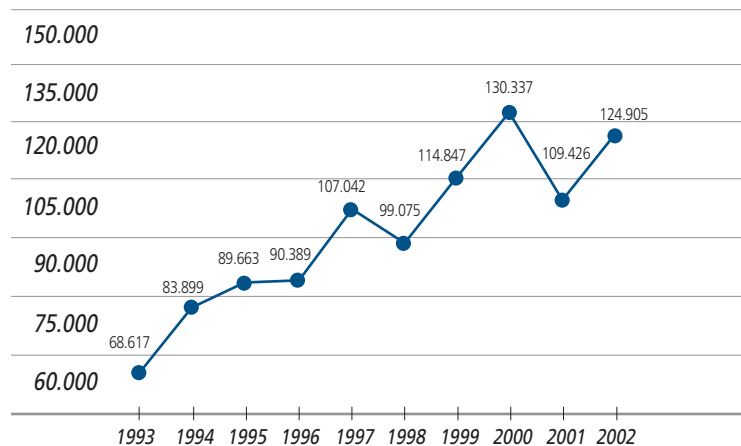
Toplam Trafik Sonuçları

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
KONMA SAYISI	67.442	78.009	84.006	89.966	99.109	108.155	113.964	117.916	109.028	102.607
UÇULAN KM (000)	79.806	94.854	103.018	109.370	123.083	129.665	138.742	149.349	143.617	138.058
ARZEDİLEN KOLTUK-KM (MİLYON)	13.028	15.084	16.612	17.823	19.992	21.416	23.101	26.001	24.890	24.071
ÜCRETİ YOLCU-KM (MİLYON)	7.675	9.133	10.832	12.305	13.705	13.814	13.903	17.396	15.679	16.594
YOLCU YÜKLEME FAKTÖRÜ (%)	58,9	60,5	65,2	69,0	68,6	64,5	60,2	66,9	63,0	68,9
ÜCRETİ YOLCU (000)	6.099	7.274	8.599	9.281	10.266	10.504	10.410	12.031	10.277	10.383
KARGO VE POSTA (TON)	68.617	83.899	89.663	90.389	107.042	99.075	114.847	130.337	109.426	124.905

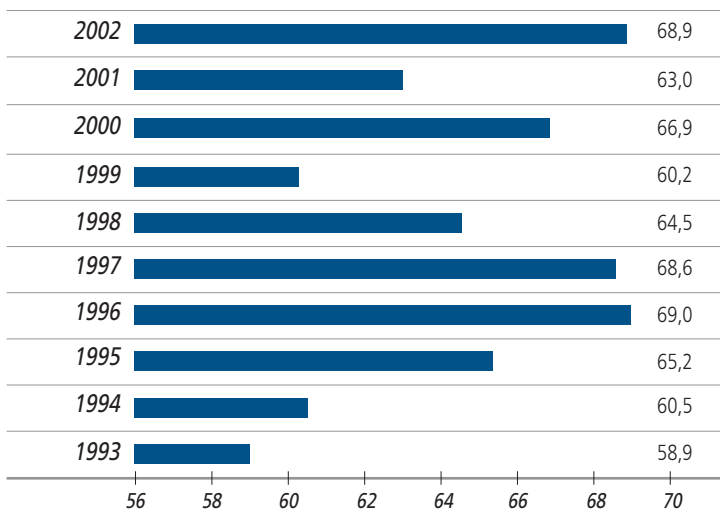
1993-2002 Taşınan Ücretli Yolcu Sayısı (000)



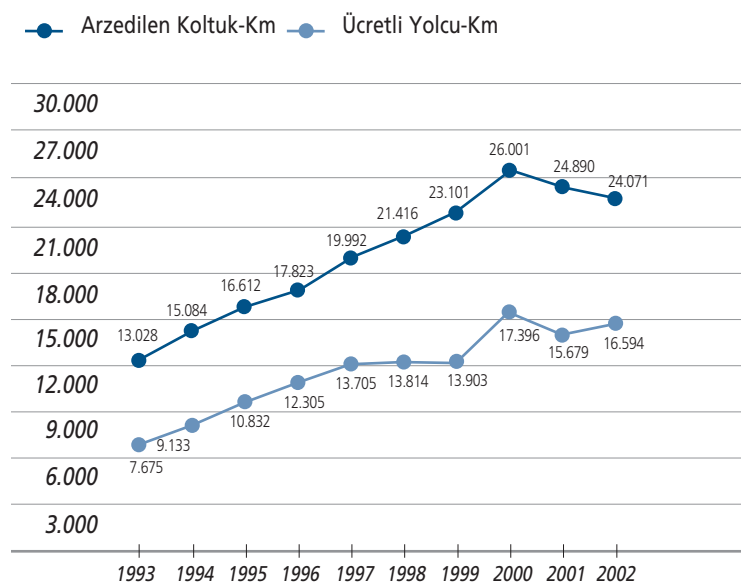
1993-2002 Taşınan Kargo ve Posta (Ton)



1993-2002 Yolcu Yükleme Faktörü (%)



1993-2002 Arzedilen Koltuk-Km ve Ücretli Yolcu-Km (Milyon)



Uçuş Ağı - Tarife Yapısı

15 Nisan 2002 tarihi itibarıyla Priştina uçuşları başlatılmıştır.

2002 Kış Tarife döneminde Kuala Lumpur hattı kapatılarak, 28 Ekim 2002 tarihinde Hong Kong hattı açılmıştır.

21 Ocak 2002 tarihinde Sivas hattı, 8 Mart 2002 tarihinde de Kahramanmaraş hattı kapatılmıştır.

25 Mart 2002 tarihi itibarıyla Ankara-Samsun-Ankara uçuşlarımız kaldırılmıştır.

28 Ekim 2001 tarihi itibarıyla durdurulan Osaka seferlerimiz, 8 Şubat 2002 tarihi itibarıyla Seul bağlantılı olarak yeniden başlatılmıştır.

16 Eylül 2002 tarihi itibarıyla İstanbul-Ankara-İstanbul hattında Business Class uygulaması başlatılmıştır.

Ercan Havalimanı'ndaki pist bakımı ve apron çalışmaları nedeniyle 10 Eylül 2002 tarihinden itibaren Kıbrıs seferlerimiz, Ercan Havalimanı yerine Geçitkale Havaalanı'na yapılmıştır.

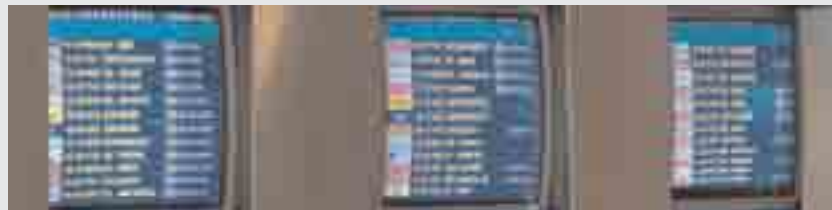
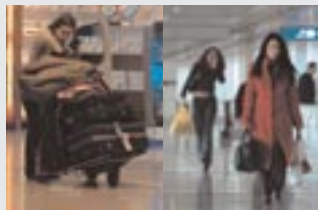
Adana Havalimanı'ndaki onarım çalışmaları nedeniyle, meydan 4 Kasım 2002-13 Ocak 2003 tarihleri arasında trafiğe kapatılmıştır. Bu tarihler arasındaki tüm İstanbul-Adana-İstanbul, Ankara-Adana-Ankara ve Adana-Cidde-Adana seferleri iptal edilmiştir.

Tarifeli Hatlar

2002 yılında tarifeli iç hatlarda kapasite bir önceki yıla göre %11,2 azaltılırken, trafik %5,3 oranında düşmüş, bunun neticesinde yolcu doluluk oranı 4,4 puan artışla %70,6 olarak gerçekleşmiştir. Taşınan yolcu sayısı 4,9 milyon olurken, 26 bin ton kargo taşınmıştır.

Tarifeli dış hatlarda kapasite %2,6 oranında azaltılırken, trafik %6,9 artış göstermiş ve yolcu doluluk oranı 6 puan artarak %68,3 olarak gerçekleşmiştir. Taşınan yolcu sayısı 5 milyon olurken, 84 bin ton kargo taşınmıştır.





Tarifeli iç ve bölgesel dağılımlı dış hatlar trafik sonuçları aşağıdaki tabloda verilmektedir:

	Arzedilen Koltuk-km 02/01 (% Değişim)	Ücretli Yolcu-km 02/01 (% Değişim)	Yolcu Doluluk Oranı (%)	
			2001	2002
Tarifeli İç Hatlar	-11,2	-5,3	66,3	70,6
Tarifeli Dış Hatlar	-2,6	6,9	62,3	68,3
Avrupa	-2,0	1,8	63,9	66,5
Kuzey Afrika	2,3	4,4	67,3	68,8
Ortadoğu	12,9	16,3	61,0	62,8
Uzakdoğu	8,9	24,8	62,9	72,1
Kuzey Amerika	-29,8	-11,2	55,8	70,5
Güney Afrika	23,8	32,6	65,4	70,0

Özel Kira Seferleri

2002 yılında özel kira seferlerinde 2.276 konma yapılmıştır. Bunların 1.906 adedi dış hat, 370 adedi ise iç hat. 2001 yılına göre özel kira seferlerinde %43,1 artış olmuştur. Dış hatlarda gerçekleştirilen seferler %91,7 ile Avrupa, %4,2 ile Ortadoğu, %2,4 ile Uzakdoğu, %1,2 ile Kuzey Afrika ve %0,5 ile Amerika bölgesine yapılmıştır.

Hac ve Umre Seferleri

22 Ocak - 16 Şubat arasında gidişi, 25 Şubat - 21 Mart tarihleri arasında dönüşü yapılan hac seferlerinde toplam 108.634 hacı taşınmıştır.

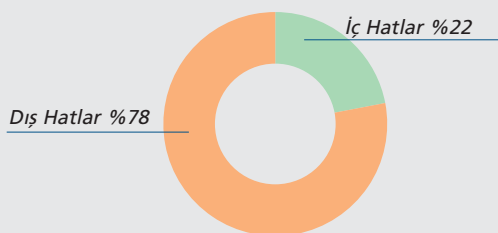
3 - 17 Kasım tarihlerinde gidişi, 5 - 17 Aralık tarihlerinde dönüşü yapılan umre seferlerinde ise toplam 14.387 yolcu taşınmıştır.

Kargo

2002 yılı THY Kargo için, 2001 yılında yaşanan ve havacılık sektörünü derinden etkileyen olumsuzluklar nedeniyle azalan kargo trafiğinin yeniden canlandığı bir yıl olmuştur.

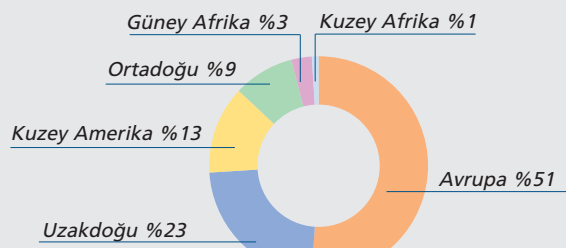
2002 yılında kargo trafiğini artırmak ve mevcut kargo kapasitesini en iyi şekilde değerlendirmek üzere hizmet çeşitlendirilmesine gidilmiştir.

Toplam Kargo Dağılımı (Ton)



15 Nisan 2002 tarihi itibarıyla Pristina uçuşları başlatılmıştır.

Yolcu Uçakları Tarifeli Dış Hatlar Kargo Dağılımı (Ton)



28 Ekim 2002 tarihinde Hong Kong hattı açılmıştır.

16 Eylül 2002 tarihi itibarıyla İstanbul-Ankara-İstanbul hattında Business Class uygulaması başlatılmıştır.

Kargo takibinin acentelerimiz tarafından WAP teknolojisi ile cep telefonunun yanı sıra web sitemiz üzerinden de yapılması sağlanmıştır.

2002 yılında kargo sisteminde karar destek modülünün yanı sıra kamyon taşımaları ve palet/konteyner ULD takibini sağlayan programlar geliştirilerek kullanıma açılmıştır. TACTIC Kargo Otomasyon Sistemi yurtdışında 48, yurtiçinde beş olmak üzere toplam 53 noktada on-line olarak hizmet vermektedir.

New York - İstanbul sektöründe Hızlı Kargo Taşıma ve Hızlı Kurye hizmeti başlatılmıştır.

2002 yılında, yolcu uçaklarımız ile 110.794 ton kargo taşınmış olup, bunun 26.346 tonu iç hatlarda, 84.448 tonu dış hatlarda gerçekleşmiştir.

2002 yılında yolcu uçaklarımızın kargo kapasitelerinin yetersiz kaldığı noktaların kargo taleplerini karşılamak üzere Frankfurt, Nürnberg ve Maastricht'e ACMI bazında kiralananan kargo uçağı ile 8.112 ton kargo taşınması gerçekleştirilmiştir.

Bunun yanı sıra "hard block" kapasite bazında kargo uçağı kiralanarak 879 ton ilave kargo taşınması gerçekleştirilmiştir.

2002 yılında en çok kargo taşınan hatlar; sırasıyla New York, Maastricht, Frankfurt, Londra ve Bangkok olmuştur.

2002 yılında iç hatlarda bir önceki yıla göre %7 oranında artışla 7,4 milyon ABD doları, dış hatlarda %15 oranında artışla 142,5 milyon ABD doları olmak üzere toplam 150 milyon ABD doları kargo geliri sağlanmıştır. (*)

THY Kargo havacılık sektöründe yurtiçi kargo pazarının tamamını elinde bulundurmakta olup, dış hat kargo pazarındaki payı ise 2002 yılında %44 olmuştur.

Akaryakıt

Petrol Ofisi A.Ş. bayisi olduğumuz Türk Hava Yolları Akaryakıt Benzin İstasyonu, yeni bina ve tesisi ile 2002 yılının Mart ayında tamamen otomasyona geçmiş ve (her taşıta verilen kart ile yakıt verme) taşıt tanıma sistemi ile hizmete girmiştir.

2002 yılında Ortaklığımız yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarında jet yakıt taşımacılığı yaparak, 1,5 milyon ABD doları civarında tasarrufta bulunmuştur.

(*) Kargo gelirleri ortalama ABD doları kurları baz alınarak hesaplanmıştır.

	2001	2002	02/01 % Değ.
Konma sayısı	109.028	102.607	-5,9
Yolcu Seferleri	108.716	102.354	-5,9
Kargo Seferleri	312	253	-18,9
Kargo (Ton)	104.778	118.906	13,5
Yolcu Seferleri	97.668	110.794	13,4
Kargo Seferleri	7.110	8.112	14,1
Posta (Ton)	4.648	5.999	29,1



2002 yılında iç hatlarda bir önceki yıla göre %7 oranında artışla 7,4 milyon ABD doları,

dış hatlarda %15 oranında artışla 142,5 milyon ABD doları

olmak üzere toplam 150 milyon ABD doları kargo geliri sağlanmıştır.

ticari gelişmeler

Satış ve Pazarlama

2002 yılında İtalya, Çekoslovakya ve Romanya'da IATA acente komisyonları %9'dan %7'ye indirilmiştir.

Avrupa havayollarının Avrupa hükümetleri, Avrupa Komisyonu ve yolcu temsilcileri ile karşılıklı görüşmelerden sonra hizmet standartlarını belirleyerek yolculara seyahat öncesi, seyahat sırasında ve seyahat sonrasında belli bir hizmet seviyesini sağlamak amacı ile hazırlanan "Havayolu Yolcu Hizmet Taahhütnamesi" Ortaklığımız tarafından da kabul edilmiş ve bu konuda tüm hazırlıklar tamamlanarak uygulamaya başlanmıştır.

Miles&Miles Özel Yolcu Programı

Miles&Miles Programı; sık uçan üyelerimizin Türk Hava Yolları ile anlaşmalı havayolları uçuşlarından, otel konaklamalarından, oto kiralama ve Garanti Bankası ile ortaklaşa geliştirilen co-branded kredi kartı olan Shop&Miles ile yapılan harcamalardan kazanılan miller karşılığı ücretsiz bilet, refakatçi bilet ve uçuş sınıfını yükseltme gibi daha bir çok hizmetlerin sunulduğu Türk Hava Yolları Özel Yolcu Programı'dır.

31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Miles&Miles Özel Yolcu Programı toplam üye sayımız 465.917 kişiye ulaşmış olup, üyelerimizden 456.208'i Classic, 9.709'u Elite kart sahibidir.

Miles&Miles üyesi yolcularımız, mil durumu, kişisel bilgiler, promosyonlar, üyelik rehberi, haber bülteni, eksik mil işleme, hesap özeti dökümü ve Miles&Miles Program detayları ve kuralları ile ilgili bilgilere www.tkmilesandmiles.com adresinden ulaşım, işlem yapabilmektedirler. Ayrıca, yolcularımıza İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanı'nda aynı fonksiyonları kioskardan gerçekleştirme imkanı sunulmuştur.

CIP salonlarının kullanımı ile ilgili "CIP Express" adı altında 1 Mart 2002 tarihi itibarıyla yeni bir uygulama başlatılmıştır. Yeni uygulama ile, ekonomi sınıfı bilete sahip tüm yolcular belirli bir bedel karşılığında Türkiye içindeki CIP salonlarından yararlanabilmektedirler.

Code-Share Anlaşmaları

Ortaklığımız ile SunExpress Havayolları arasındaki "code share" anlaşması çerçevesinde, 1 Temmuz tarihi itibarıyla, SunExpress'in Antalya-Münih tarifeli seferlerine Ortaklığımızın uçuş kodu ve numarası ile satış yapılmaya başlanmıştır.

Ortaklığımız ile İran Havayolları arasında "code share" anlaşması imzalanmış olup, 1 Ağustos 2002 tarihi itibarıyla İstanbul-Tahran hattında ortak seferlere başlanmıştır.

Ortaklığımız ile Çin Havayolları arasında 30 Haziran 2002 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere "code share" anlaşması imzalanmış olup, aynı tarih itibarıyla İstanbul-Beijing-Şanghay-Beijing-İstanbul hattında ortak uçuşlara başlanmıştır. Söz konusu seferler yalnızca Ortaklığımız tarafından gerçekleştirilmektedir.

İkili Hava Ulaştırma Anlaşmaları

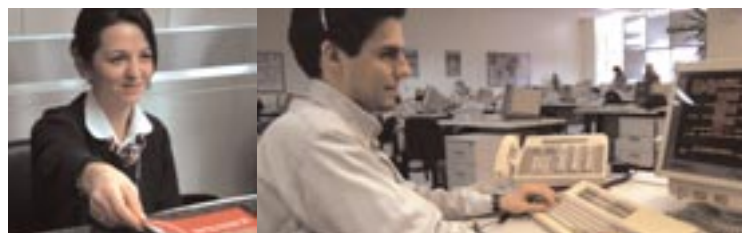
Türkiye-Özbekistan arasında 24-25 Ekim tarihlerinde Taşkent'te yapılan Sivil Havacılık toplantısı sonucunda, Ortaklığımız İstanbul-Taşkent hattında 4. frekansı elde etmiştir.

Türkiye-Yemen arasında 13-14 Kasım tarihlerinde Sanaa'da yapılan Sivil Havacılık toplantısı sonucunda, İkili Hava Ulaştırma Anlaşması yenilenmiş olup, söz konusu anlaşmaya "code share" maddesi eklenmiş ve her iki ülke havayoluna 14'er frekans uçuş hakkı tanınmıştır.

Türkiye-Japonya arasında 10-11 Eylül tarihlerinde Ankara'da yapılan Sivil Havacılık toplantısı sonucunda Ortaklığımız, İstanbul-Tokyo, İstanbul-Osaka uçuşlarını Kış 02/03 tarife dönemi itibarıyla, birleşik (co-terminalize) olarak icra etme hakkını elde etmiştir.

Türkiye ve Azerbaycan arasında 22-23 Ocak 2002 tarihlerinde yapılan Sivil Havacılık toplantısı sonucunda, Ortaklığımızca İstanbul-Bakü-İstanbul hattında haftada 12 sefer yapma hakkı elde edilmiştir.

Türkiye ve Nijerya Sivil Havacılık Makamları arasında 14 Nisan 2002 tarihlerinde İstanbul'da yapılan Sivil Havacılık toplantısı sonucu iki ülke arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşması imzalanmıştır.





Atatürk Hava Limanı'nda bulunan THY Bakım Merkezi'nde çok amaçlı olarak planlanmış iki hangar bulunmaktadır. I. Bakım Üssü

toplam 51.000 metrekare, II. Bakım Üssü ise 80.000 metrekare alana sahiptir. I. ve II. Bakım Üssü aynı anda iki A340,

iki A310, beş B737 ya da bir B737 ile üç RJ uçağına bakım hizmeti verebilmektedir.



teknik

Atatürk Havalimanı'nda bulunan THY Bakım Merkezi'nde çok amaçlı olarak planlanmış iki hangar bulunmaktadır. I. Bakım Üssü toplam 51.000 metrekare, II. Bakım Üssü ise 80.000 metrekare alana sahiptir. I. ve II. Bakım Üssü aynı anda iki A340, iki A310, beş B737 ya da bir B737 ile üç RJ uçağına bakım hizmeti verebilmektedir.

Mevcut hangar ve eleman kapasitesi ile 2002 yılında özel hava taşımacılığı şirketlerine ait uçaklara teknik hizmet verilmesi ve yurtiçi ile yurtdışı müşterilere teknik malzeme satışı yoluyla gelir elde edilmesi çalışmaları sürdürülmüştür.

IranAir ve Kıbrıs Türk Hava Yolları'na ait toplam 11 adet CF6-80A3 motoru ile, Onur Air'e ait üç adet CF6-80C2 motorunun, Air Anatolia'ya ait bir adet CFM56-3C1 motorunun "overhaul"leri yapılmıştır.

Ortaklığımız, Bakım Merkezi'nin teknik hizmet satışlarından 44,7 milyon ABD doları, hat bakım hizmetlerinden (anlaşmalı firma) 1,8 milyon ABD doları, "surplus" malzeme satışından 5,5 milyon ABD doları, "warranty"den 3,3 milyon ABD doları olmak üzere toplam 55,3 milyon ABD doları gelir elde edilmiştir.

2002 yılında;

THY filosundaki uçakların kokpit kapılarının kuvvetlendirilmesine ilişkin modifikasyonlar yapılmıştır.

Ortaklığımız, Aviation Partners Boeing firmasının B737-700/800 için ürettiği "Winglet Modifikasyonu"nu uygulamak için "Yetkili Modifikasyon Merkezi Sertifikası"nı almıştır. İlk kıvrık kanat ucu montajı 7-10 Ekim 2002 tarihleri arasında SunExpress'in B737-800 tipi uçağına uygulanmıştır.

A340 uçaklarının Airshow sistemi yenilenmiştir.

10 Haziran 2002 tarihinden itibaren tüm A340 uçaklarımızın "Business Class" koltuklarında kişisel bilgisayar kullanılmaya başlanmıştır.

B737-800 uçak APU'larının ilk revizyonu gerçekleştirilmiştir.

insan kaynakları

2001 yılı sonunda 11.242 olan toplam personel sayısı, 2002 yılında %2,3 azalarak 10.984 olmuştur.

Personel başına düşen yolcu sayısı geçtiğimiz yıla göre %3,4 artmış, sonuç itibarıyla, personel başına düşen üretim artmış, verimlilik yükselmiştir.

Eğitim

THY Eğitim Başkanlığı'nda yerli ve yabancı havayolu şirketlerine Motor Tip Kursları, Gövde Tip ve Aviyonik Sistemleri kursları, acentelere Bilet Satış ve Rezervasyon eğitimleri, kargo acentelerine Kargo Satış ve Tehlikeli Maddeler eğitimleri, tüm talep eden müşterilere Davranış ve Kalite eğitimleri verilerek gelir elde edilmektedir. Ayrıca, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün verdiği yetki ile lisans sınavları ücret karşılığı yapılmaktadır.

2002 Ocak-Aralık döneminde planlamaya uygun olarak düzenlenen Yolcu Satış, Rezervasyon, Yolcu Hizmetleri, Harekat, Kargo, Kalite, Bilgisayar, Teknik İngilizce ve Uçak

1998-2002 Personel Verimliliği Gelişimi

Yıllar	Uçak Başına Düşen Personel Sayısı	Personel Başına Düşen Yolcu Sayısı
1998	152	931
1999	157	885
2000	171	964
2001	163	914
2002	166	945

Teknik Temel ve Tip kurslarına 8.129 personel katılmıştır.

Eğitimlerin (e-learning) uzaktan eğitim modeliyle verilmesine Yönetici Eğitimleri ile başlanmıştır. Bugüne kadar 68 yurtdışı yöneticisi olmak üzere toplam 121 yönetici bu eğitimleri almıştır.

Uçuş Eğitim Merkezi

Uçuş Eğitim Merkezi, Kokpit ve Kabin Eğitimi olmak üzere iki bölümden oluşmakta olup, kokpit eğitimleri için bir B737-400, bir RJ ve bir B737-800 "Full Flight Simulator" bulunmaktadır. Kabin Eğitim Binası bünyesinde ise bir A340 "First Class" kabin servis aracı

(mock-up), bir B737 "Economy Class" kabin servis aracı, bir B737/A310/A340 hareketli acil tahliye simülatörü ve bir A310 kanat üstü çıkış kapısı eğitim aracı (mock-up) bulunmaktadır.

Uçuş Eğitim Merkezi'nde kokpit personeli için düzenlenen 105 kursa 1.270 kişi, kabin personeli için düzenlenen 116 kursa 2.919 kişi katılmıştır.

2002 yılında Ortaklığımız dışındaki kuruluşlara verilen kokpit ve kabin eğitiminden elde edilen toplam gelir 2,6 milyon ABD dolarıdır.



yatırımlar

2002 yılı Yatırım Programı Orta Kapasiteli Orta Menzilli (OKOM) Uçakları Temini, Uçak Motorları Temini, Uçak Komponentleri Temini, Bilgisayar, Uçak Geliştirme, Yer Teçhizatı Yenileme, Geniş Gövdeli Uzun Menzilli Uçakların Temini, Genel Dağıtım Sistemi, Haberleşme Teçhizatı, Muhtelif Meydanlar Tesis ve Tevsii, Uçuş Eğitim, Taahhüt Alımı, Muhtelif İllerde Kargo Binaları Yapımı Tefrişi ve Mekanizasyonu, İdame-Yenileme (Ulaştırma Sektörü), II. Bakım Üssü,

Revizyon Teçhizatı, İdame-Yenileme (İmalat Sektörü) ile I. Bakım Üssü Tevsii Projeleri olmak üzere 18 adet projeden oluşmaktadır. Başlangıç ödeneği toplam 139.330 milyar TL ve yıl sonu ödeneği toplam 210.138 milyar TL tutarındadır.

Yıl sonunda programın nakdi gerçekleşmesi toplam 34.426 milyar TL ve %53 oranında olup, finansal kiralama yolu ile iki adet B737-800 yolcu uçağı temin edilen OKOM uçakları temini projesi dahil edildiğinde toplam 143.069 milyar TL ve %68 oranına ulaşılmaktadır.

önemli projeler

OKOM (Orta Kapasiteli Orta Menzilli) Uçakları Temini Projesi

Ortaklığımızın orta kapasiteli orta menzilli uçak ihtiyacının karşılanması için 6 Ekim 1997 tarih ve 125 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 1997 yılında Boeing firması ile 26 adet kesin sipariş ve 23 adet opsiyon olmak üzere toplam 49 adet B737 yolcu uçağı için anlaşma imzalanmıştır.

Yıl içinde finansal kiralama yoluyla iki adet B737-800 uçağı temin edilmiş ve böylelikle Boeing firması ile yapılan anlaşma çerçevesinde 2002 yılı sonuna kadar 26 adet kesin sipariş B737-800 yolcu uçağının temini finansal kiralama yoluyla tamamlanmıştır.

Uçak Motorları Temini Projesi

Proje kapsamında filomuzda bulunan çeşitli uçak tiplerine ait motor ihtiyaçlarının karşılanması planlanmış olup, yıl içinde bir adet B737-800 uçak motoru temin edilmiştir.



Yolcularımıza direkt sunduğumuz hizmetlerden biri olan rezervasyon hizmeti yurtiçinde tek bir numara

üzerinden (444 0 THY - 444 0 849) verilmektedir. Miles&Miles ve internet satış uygulamaları ile ilgili gelen

çağrılar da bu numara üzerinden cevaplanmaktadır.



Web sitemizden rezervasyon yaparak bilet alan yolcularımıza "ofiste biletleme", Türkiye, ABD, İngiltere ve Almanya'dan

başlayan yolculuklar için "postayla adrese bilet teslimi" ve yurtiçi ve yurtdışında belli başlı

havaalanlarında "havaalanında biletleme" alternatifleri sunulmaktadır.



hizmetler

444 0 THY- Uçuş Hattı Projesi

Yolcularımıza telefonla rezervasyon hizmeti yurtiçinde 444 0 THY - 444 0 849 nolu çağrı merkezimiz ile verilmektedir. Miles&Miles üyeleri ile on-line bilet hizmetinden faydalanan müşterilerimizden gelen çağrılara da bu numara üzerinden hizmet sunulmaktadır.

Return Check-in

Türk Hava Yolları, İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Adana, Bodrum, Dalaman, Trabzon, Gaziantep, Samsun, Erzurum, Malatya, Kayseri, Van, Elazığ, Diyarbakır, Konya, Denizli, Londra, Frankfurt, Paris ve Atina istasyonları arasında aynı gün içinde gidiş ve dönüş yapacak bagajsız yolcularımız için "Return Check-in" hizmeti sunmaktadır. Bagajsız seyahat eden yolcularımız dönüş uçuşu için rezervasyonları varsa bu hizmetten yararlanarak, gidiş seferi için kontuara

başvurduklarında dönüş uçuşları için de binış kartını alabilmektedirler.

E@sy Check-in

Faks ve e-mail check-in hizmeti, İstanbul çıkışlı dış hat Business Class yolculara verilmektedir.

Alternatif Check-in

Yolcularımıza Esenboğa Havalimanı'na gitmeden bilet satışı ve check-in işlemlerini Havaş'ın terminalinde yaptırabilme imkanı sağlamaktadır. Bu hizmet bagajlı, bagajsız, iç hat, dış hat tüm yolcularımız için geçerlidir.

Otel Check-in

Türk Hava Yolları'nın anlaşmalı otellerinde konaklama yapan tüm yolcularımıza havalimanına gitmeden binış kartlarını alabilme imkanı sunulmaktadır.

On-line Internet Hizmetleri

Siteden sunulan on-line hizmetler on-line BİLET, tarife görüntüleme, Miles&Miles hizmetleri, Kayıp Bagaj Takibi, Kargo Takibi, Kalkış-Varış Bilgileri ve iş başvurusudur.

Web sitemizden rezervasyon yaparak bilet alan yolcularımıza "ofiste biletleme", Türkiye, ABD, İngiltere ve Almanya'dan başlayan yolculuklar için "postayla adrese bilet teslimi" ve yurtiçi ve yurtdışında belli başlı havaalanlarında "havaalanında biletleme" alternatifleri sunulmaktadır.

Ayrıca, THY yurtdışı büroları tarafından hazırlanan lokal sitelere www.thy.com web sitemizden link verilmektedir. Bu siteler şu an için ABD, Japonya, Macaristan, Singapur ve Almanya ofisleri tarafından yerel dillerde erişime açılan sitelerdir.

bilgi teknolojileri projeleri

Ortaklığımızın bilgi işlem operasyonu; saniyede toplam 995 milyon bilgisayar komutu işleme kapasiteli iki ana bilgisayar ve 88 sunucu ile yürütülmektedir. İstanbul Kampüsü'nün yanı sıra, 22 yurtiçi, 150 yurtdışı THY bürosu, 485 yurtiçi ve 249 yurtdışı acenteyi kapsayan bir veri iletişim ağı işletilmektedir. 39 yurtdışı ve 20 yurtiçi havalimanında TROYA sistemi ile on-line check-in sağlanmaktadır.

Ayrıca, olağanüstü bir durumda bilgi işlem hizmetlerinin sürdürülebilmesi için Antalya'da yedek bilgi işlem merkezi kurulmuş olup, yüksek hızlı data devreleri aracılığı ile bu merkeze 2002 yılında on-line bilgi akışı sağlanmaya başlanmıştır. İhtiyaç halinde kritik sistemlerimiz yedek merkezden hizmet vermeye hazır tutulmaktadır.

Gider Sistemleri

Uçuşlarla ilgili akaryakıt, handling-konma konaklama-üstgeçiş ve ikram gibi giderlerin günlük operasyon bazında izlenmesi ve anlaşma ve tarifelerin sistem içinde tutularak gider

kontrollerinin bilgi işlem sistemleri ile yapılmasını sağlamak üzere geliştirilen gider sisteminin uçuş noktalarımıza yaygınlaştırılması çalışmaları kapsamında 76 yurtdışı ve 17 yurtiçi istasyon şefine eğitim verilmiş, istasyonların sistemlere erişimlerini sağlamak üzere donanım ve iletişim altyapıları kurulmuştur.

Aynı kapsamda kargo handling giderlerinin denetimi ve izlenmesine yönelik yazılımlar geliştirilerek kullanıma açılmıştır.

TRACES - Uçuş Muhasebesi

TRACES gelir değerlendirme ve MIS sistemlerinde uçuş muhasebesi için geliştirilen yazılımlar tamamlanarak kullanıma hazır hale getirilmiştir.

TROYA rezervasyon ve yolcu hizmetleri sisteminde kullanılan iç hat ücret hesaplama yazılımı, günün ihtiyaçlarına uygun olarak TOPS yolcu ücret sistemi kapsamında yeniden geliştirilerek kullanıma hazırlanmıştır.

SCOPE Uçuş Planlama ve Operasyon Sistemi

1 Mayıs 2002 tarihinde kullanıma açılan Netline/Ops Sistemi ile operasyonel günler kapsamındaki uçuşlara grafiksel arayüz programları aracılığı ile kuyruk ataması yapılması ve günün değişen koşullarına göre uçuşların güncellenmesi mümkün olmaktadır. Bu sistemde uçuş bazında yapılan değişiklikler ve üretilen mesajlar eşzamanlı olarak Uçuş Harekat Merkezi (UHM) ve Mesaj Dağıtım Sistemleri'ne aktarılmaktadır.

Netline/Slot Sistemi 3 Eylül 2002 tarihinde kullanıma açılmış olup, bu sistem ile slot koordinasyon (SCR) mesajlarının otomatik üretilerek gönderilmesi, Meydan Koordinatörleri'nden gelen mesajların yorumlanarak istatistiki bilgilerin güncellenmesi mümkün olmaktadır.



Ortaklığımızın bilgi işlem operasyonu; saniyede toplam 995 milyon bilgisayar komutu işleme kapasiteli iki ana bilgisayar ve 88 sunucu ile

yürütülmektedir. İstanbul Kampüsü'nün yanı sıra, 22 yurtiçi, 150 yurtdışı THY bürosu, 485 yurtiçi ve 249 yurtdışı acenteyi kapsayan bir veri iletişim ağı

işletilmektedir. 39 yurtdışı ve 20 yurtiçi havalimanında TROYA sistemi ile on-line check-in sağlanmaktadır.

Yolcu Hizmetleri Sistemleri

Global Rezervasyon Sistemleri'nden Galilo'yu kullanan seyahat acentelerine, uçuşlarımızın koltuk planlarını sistemlerinde görerek rezervasyon yapabilmeleri olanağı getirilmiştir.

Bilet ücret hanelerinin yetersiz kalması sebebi ile, Türkiye'de satılan dış hat biletlerinde ücretin ABD doları cinsinden gösterilmesi ve bilet ücretlerinin muhasebe sistemlerine Türk lirası cinsinden aktarımı için, TRACES, TROYA ve SOS sistemlerinde düzenlemeler yapılmış ve 1 Mart 2002 tarihinde uygulamaya geçilmiştir.

Bagajını kaybeden yolcunun, bagajının akıbetini internetten öğrenebilmesinin yanı sıra, cep telefonundan da bu hizmete ulaşması sağlanmıştır. Ayrıca cep telefonlarından uçuşlarımızın kalkış/varış bilgileri de sorgulanabilmektedir.

Web sitemizde tüm dış hat uçuşlarının "ekonomi" ve "business" kabini koltuk planları görüntülenerek yolcularımıza rezervasyon sırasında koltuk seçme imkanı sağlanmaktadır.

Miles&Miles Özel Yolcu Programı üyelerinin kazandıkları uçuş millerini otellerde de sertifika karşılığında kullanabilmeleri ve seyahat etmeyi planladıkları parkurlarda ödül bilet alabilmeleri için gereken mil bilgisini web sitemizden öğrenebilmeleri sağlanmıştır. Ayrıca Miles&Miles üyeleri, web sitemizde yapabildikleri tüm işlemleri, İstanbul ve Ankara havalimanlarına kurulan kiosklar ile de yapabileme imkanına kavuşmuşlardır.



IBRIS Bagaj Eşleştirme Sistemi

Uçak park pozisyonlarını kapsayan radyo frekanslı yerel veri iletişim ağının kuruluşunu takiben IBRIS Bagaj Eşleştirme Sistemi Ankara Esenboğa Havalimanı'nda kullanıma açılmıştır.

Bakım Merkezi Bilgi Sistemleri

I. ve II. Bakım Hangarları ile Motor Bremze'ye kurulan 13 kamera ile tam ölçekli olarak hangarlarda ve hangar önlerinde bulunan uçakların canlı olarak izlenmesine yönelik Hangar İzleme Sistemi kurulmuştur. Ayrıca, hangar içlerindeki uçak pozisyonları anlık olarak şematik biçimde intranet üzerinde izlenebilmektedir.

Bütünleşik İletişim Sistemi (BİS)

Bütünleşik İletişim Sistemi (BİS) 11 Kasım 2002 tarihinde Ortaklığımız personelinin hizmetine girmiştir. Bu sistem ile, gelen mesajlara (sesli mesaj, e-posta, faks gibi) telefon veya kişisel bilgisayarlarla, intranet ve internetten ulaşılabilmekte, faks çekme/alma imkanı sağlanmakta, yazıyı sese dönüştürebilen "Text to Speech" özelliği ile e-postaların telefon ile dinlenebilmesi ve gelen telefon çağrılarının sesli mesaj olarak kişisel bilgisayarlardan dinlenebilmesi sağlanmaktadır.

GALILEO Türkiye

Galileo dünyanın her noktasındaki seyahat acentelerine otel, araba ve uçak rezervasyonu ve biletleme hizmetleri sağlayan bir Genel Dağıtım Sistemi'dir. Ortaklığımız, 1995 yılından beri, Galileo International'ın Türkiye temsilcisidir. Galileo Türkiye faaliyetleri kapsamında Galileo Rezervasyon Sistemi'nin seyahat acentelerine pazarlanması sürdürülmüş olup, 2002 yılı sonu itibari ile 199 seyahat acentesi Galileo sistemini kullanmaktadır.



IBRIS Bagaj eşleştirme sistemi Ankara Esenboğa Havalimanı'nda kullanıma açılmıştır.

Bütünleşik İletişim Sistemi (BİS) 11 Kasım 2002 tarihinde Ortaklığımız personelinin hizmetine girmiştir.

Ortaklığımız, 1995 yılından beri, Galileo International'ın Türkiye temsilcisidir.

MALİ DURUM

Ortaklığımızın Türk lirası ve döviz cinsinden 2001 ve 2002 yılı karşılaştırmalı faaliyet sonuçları şu şekildedir:

Milyon TL	31.12.2002 (Tek Düzen)	31.12.2001 (Tek Düzen)	31.12.2002 (SPK)	31.12.2001 (SPK)
Toplam Net Satış ve Gelirler	2.392.179.803	1.935.416.244	2.483.011.891	1.935.537.700
Toplam Faaliyet Giderleri	(2.292.128.887)	(1.894.055.781)	(2.345.445.267)	1.905.993.238
Faaliyet Karı/Zararı	-	-	-	-
(Finansman Giderleri Hariç)	100.050.916	41.360.463	137.566.624	29.544.462
Finansman Giderleri	(249.208)	(21.417.159)	(249.208)	(21.417.159)
Vergi ve Yasal Yükümlülük Karş.				
Bilanço Net Karı/Zararı	32.398.092		32.398.092	
	67.403.616	19.943.304	104.919.324	8.127.303
YIL SONU KURU (1 ABD doları)	1.634.501	1.439.567	1.634.501	1.439.567
ORTALAMA KUR (1 ABD doları)	1.503.494	1.220.517	1.503.494	1.220.517

Ortaklığımızın 2002 mali yılı, Vergi Usul Kanunu Hükümleri'ne uygun olarak hazırlanan mali kayıtlarda 99.801.708 milyon TL vergi öncesi tekdüzen esaslı dönem karı ile sonuçlanmıştır.

Bu mali tablolarda 08.06.2001 tarih 62 sayılı Yönetim Kurulu Kararı doğrultusunda, 2002 yılında satılan Ortaklığımıza ait iki adet JT8D-15 motor ile 13.05.2002 tarih 49 sayılı Yönetim Kurulu Kararı doğrultusunda satılan iki adet A310-300 uçağı ve bir adet yedek motorundan elde edilen toplam 68.289.699 milyon TL satış karı gelir tablosuna intikal ettirilmeyerek, vergi kanunları çerçevesinde 32.089.172 milyon TL Maliyet Revize Fonu, 36.200.527 milyon TL Sabit Kıymet Yenileme Fonu oluşturulup Sermaye ve Kar Yedeğı olarak Öz Kaynaklara intikal ettirilmiştir.

Ortaklığımız önceki yıl ve dönemlerde yolcu bileti satış bedellerini, satış gerçekleştiğinde gelir olarak kaydetmekteydi. Daha önceki dönemlerde Sermaye Piyasası Kurulu Bağımsız Denetim Raporunda ve Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu önerilerinde yer alan bu hususa ilişkin gerekli bilgi işlem altyapısı 2002 yılı sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Buna göre dünyadaki pek çok havayolunun uyguladığı şekilde ve Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkelerinden dönemsellik ilkesine uygun olarak yolcu bilet satış bedelinin taşıma hizmeti gerçekleştiğinde faaliyet gelirleri içinde yer alması ve henüz uçulmayan biletlerin kupon paylarının ise "gelecek aylara ait gelirler", bu kuponlara düşen komisyon payları da "gelecek aylara ait giderler" olarak bilanço hesabına kaydedilmesi uygulamasına geçilmiştir. Benzer şekilde Shop&Miles uygulaması kapsamında satılan millerin kullanılmayan kısmı da "gelecek aylara ait gelirler hesabı"na kaydedilmiştir. Garanti Bankası'ndan garanti edilmiş mil tutarı karşılığı alınan ve henüz mil yükümlülüğü doğurmayan kısım ise "alınan sipariş avansları hesabı" olarak değerlendirilmiştir. Bu muhasebe uygulaması değişikliği sebebiyle 142.362.897 milyon TL tutarındaki satılmış fakat henüz uçulmamış yolcu bileti kupon payları, kullanılmamış mil yükümlülükleri ve mile dönüşmemiş mil avansı ilgili gelir gider hesaplarından indirilerek bilançoda gösterilmeye başlanmıştır. Sonuç olarak gelir tablomuz bu politika değişikliği olmaksızın geçen seneye aynı baza getirilince 2001 yılında tekdüzen esaslı 20 trilyon TL olarak oluşan kar 12 kat artarak 242 trilyon TL'ye ulaşmaktadır.

Bununla birlikte, SPK Tebliğleri gereğince Vergi Usul Kanunu'na göre hazırlanan kanuni defterlere girilmeksizin, İMKB'de yayınlanan mali tablolarımızda, sonuç olarak, 2001 yıl sonunda 8.127.303 Milyon TL (6.7 milyon ABD doları) olan Ortaklığımız SPK esaslı ticari karı, 2002 yılında 137.317.417 milyon TL (84 milyon ABD doları) ticari kara yükselmiştir. SPK esaslı bu kar uçuş muhasebesi değişikliği olmaksızın geçen sene ile aynı baza getirilince 96.768.780 milyon TL artarak 234.086.096 milyon TL'ye ulaşmaktadır.

Ortaklığımız 2002 yılında tekdüzen muhasebe sistemine göre 67.403.615 milyon TL net kar elde etmiştir.

SERMAYE DURUMU

Ortaklığımız Sermaye Piyasası Kurulu'nun (SPK) 26.10.1990 tarih, 815 sayılı kararıyla ve 700 milyar TL sermaye tavanı ile kayıtlı sermaye sistemine geçmiştir. Toplu Konut ve Kamu Ortaklığı İdaresi Başkanlığı, Yüksek Planlama Kurulu'nun 17.07.1989 tarih, 89/12 sayılı kararına istinaden Ortaklığımız sermayesine iştirak etmiştir. Ancak, daha sonra, Ortaklığımız 27.11.1994 tarihinde 22124 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren, Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesi ve Bazı Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 4046 Sayılı Kanun kapsamına alınıp, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlanmıştır.

31.12.2001 tarihi itibarıyla Ortaklığımız kayıtlı sermayesi 500 trilyon TL, çıkarılmış sermayesi ise 175 trilyon TL'dir.

KAYITLI SERMAYE	ÇIKARILMIŞ SERMAYE
-----------------	--------------------

500.000.000.000.000 TL	175.000.000.000.000 TL
------------------------	------------------------

Ortaklığımızın 31.12.2001 tarihi itibarıyla çıkarılmış sermaye dağılımı aşağıda gösterilmiştir:

HİSSEDARIN ADI	SERMAYE MİKTARI (TL)	GRUP	TÜRÜ	HİSSE ADEDİ
T.C. BAŞBAKANLIK ÖZELLEŞTİRME İDARESİ BŞK.	101.788.947.557.834	A	HAMİLİNE	101.788.947.558
DİĞER ORTAKLAR	3.211.052.441.166	A	HAMİLİNE	3.211.052.441
T.C. BAŞBAKANLIK ÖZELLEŞTİRME İDARESİ BŞK.	70.000.000.000.000	B	NAMA	70.000.000.000
T.C. BAŞBAKANLIK ÖZELLEŞTİRME İDARESİ BŞK.	1.000	C	NAMA	1
TOPLAM	175.000.000.000.000			175.000.000.000

İŞTİRAKLERİMİZ VE BAĞLI ORTAKLIKLARIMIZ

Şirketin Unvanı	Sermaye Payı	Oranı %	Sermaye Taahhüdü	Ödenmiş Sermaye
BAĞLI ORTAKLIKLAR				
THY SRL (**)	254.016.480	100	-	254.016.480
Sun Express A.Ş. (*)	24.000.000.000	50	6.000.000.000	18.000.000.000
İŞTİRAKLER				
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	6.000.000.000	0,3	0	6.000.000.000
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	570.000.000.000	10	0	570.000.000.000
TOPLAM	600.254.016.480		6.000.000.000	594.254.016.480

BİLANÇOMUZA İNTİKAL EDEN KAR PAYLARI (TL)	2000	2001
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	1.055.604.342	937.579.071
Qualifyer Yer Hizmetleri Ltd. Şti. (*)	24.050.093.760	

(*) Qualifyer gruptaki fiilen sona ermiş olan üyeliğimizin hukuken de sona erdirilmesi hususunda Ortaklığımız Yönetim Kurulu'nun 05.10.2001 tarihli toplantısında karar alınmıştır.

EMEK İNŞAAT VE İŞLETME A.Ş.

Faaliyet konusu inşaat ve işletmeciliktir. Büyük ortakları (%49) T.C. Emekli Sandığı ve (%49) T.C. Kızılay Derneği'dir.

GÜNEŞ EKSPRESS A.Ş.

Türkiye'nin turistik charter pazarında seferler yapan bir havayolu şirkettir. Diğer büyük ortağı (%50) Condor'dur.

THY SRL

Sermayesinin tamamı Ortaklığımıza ait olmak üzere (tek ortaklı) Moldovya kanunları tahtında Kişinev merkezli "Türk Hava Yolları SRL" unvanlı şirket kurulmuş olup, 12.10.2000 tarihi itibarıyla söz konusu şirket faaliyete geçerek Kişinev hattı açılmıştır. Ancak, ticari faaliyetlerimizde kesintiye yol açmaksızın ticari temsilcilik statümüzün tescil edilmesi ve şirketin tasfiyesi hususunda Ortaklığımız Yönetim Kurulu'nun 05.10.2001 tarihli toplantısında karar alınmıştır.

UÇAK SERVİSİ A.Ş.

Ortaklığımızın açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesine ilişkin olarak USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Ortaklığımız arasında 15.11.2001 tarihinde imzalanan hisse devir sözleşmesinin 2. maddesi gereği; GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %5'ine tekabül eden B grup hisselerini bedelsiz olarak Ortaklığımıza (%10'u Nisan 2002 itibarıyla geri kalan %5'lik kısım 01.01.2003 itibarıyla %1,25 01.01.2004 itibarıyla %1,25 01.01.2005 itibarıyla %1,25 01.01.2006 itibarıyla %1,25 olmak üzere) devretmeyi kabul etmiştir. İlk yıl için verilmesi öngörülen ve USAŞ ödenmiş sermayesinin %10'luk kısmına tekabül eden beheri 1000 TL'den 570 milyon adet, 570 milyar TL nominal değerli B grubu hisse 01.04.2002 tarihinde Ortaklığımıza devir ve temlik edilerek, fiziki senetler 21.06.2002 tarihinde Ortaklığımıza teslim edilmiş olup, 31.12.2002 itibarıyla Ortaklığımızın USAŞ'ın ödenmiş sermayesinde iştirak payı %10 olarak gerçekleşmiştir.

DÖVİZ VE DÖVİZE ENDEKSLİ GELİR VE GİDERLER

Ortaklığımızın 2002 yılı faaliyetlerinden elde ettiği 2.392.179.802.771.160 TL gelirin 2.145.798.051.120.690 TL'lik kısmını döviz ve dövize ikame edilebilir gelir teşkil etmektedir.

Ortaklığımızın 2002 yılı dövizli harcamaları ise 1.313.954.721.717.860 TL'dir.

Sonuç olarak Ortaklığımızın Türk ekonomisine net döviz katkısı 831.843.329.402.823 TL karşılığı 435.557.495 ABD doları döviz ve dövize ikame edilebilir gelir olmuştur.

Yıllar itibarıyla bu değerler TL ve ortalama kurdan çevrilmiş ABD doları değerleri aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir.

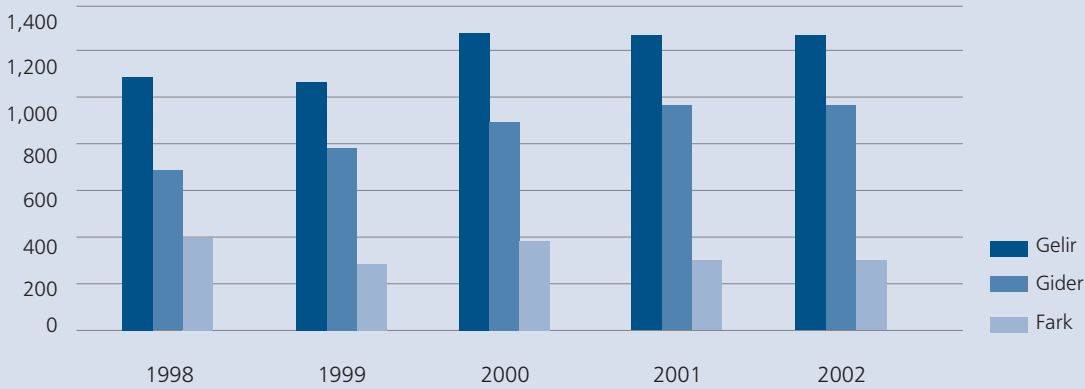
TÜRK LİRASI (Milyon)

YILLAR	GELİR	GİDER	FARK
1998	302.574.563,8	193.655.718,1	108.918.845,7
1999	473.154.508,7	354.239.739,1	118.914.769,6
2000	845.926.701,6	600.427.870,9	245.498.830,7
2001	1.647.000.951,9	1.265.809.494,8	381.191.457,1
2002	2.145.798.051,1	1.313.954.721,7	831.843.329,4

ABD DOLARI (Milyon)

YILLAR	GELİR	GİDER	FARK
1998	1.156,4	728,4	428,0
1999	1.133,4	831,7	301,7
2000	1.356,3	949,5	406,8
2001	1344,6	1025,4	319,2
2002	1297,4	861,9	435,5

DÖVİZ ve DÖVİZE ENDEKSLİ GELİR ve GİDERLER (MİLYON ABD DOLARI)



Ortaklığımız, İstanbul Ticaret Odası'nın en fazla döviz geliri sağlayan kuruluşları teşvik amacıyla düzenlediği "Başarılı İhracatçılar Ödülü" sıralamasında 1994 yılından bu yana her yıl altın plaket alma başarısını sürdürmüştür.

2002 yılı döviz girdisi 857.798.029,54 ABD doları olarak gerçekleşmiştir.

Ortaklığımızın 1994 yılından bu yana döviz girdi rakamları aşağıdaki gibidir:

ÖDÜL YILI	DÖVİZ GİRDİSİ YIL / ABD DOLARI	SIRALAMA	ÖDÜL
1995	1994 / 675.790.753	1.	ALTIN PLAKET
1996	1995 / 706.937.927	1.	ALTIN PLAKET
1997	1996 / 816.097.499	1.	ALTIN PLAKET
1998	1997 / 820.049.961	1.	ALTIN PLAKET
1999	1998 / 806.132.022,15	1.	ALTIN PLAKET
2000	1999 / 974.997.975,50	1.	ALTIN PLAKET
2001	2000 / 937.813.179,11	1.	ALTIN PLAKET
2002	2001 / 901.124.924,63	1.	ALTIN PLAKET

2001-2002 YILI KARŞILAŞTIRMALI GENEL TABLO

MALİ DURUM	2001	2002	01/00 Değişim %
GELİRLER			
Bilet Geliri	1.367.857.533.205.020	1.711.743.688.200.690	25,1
Fazla Bagaj Geliri	12.504.666.577.487	13.529.606.328.524	8,2
Posta Geliri	5.025.725.456.276	8.679.421.170.227	72,7
Kargo Geliri	160.118.818.895.006	225.513.197.598.246	40,8
Özel Kira Geliri	20.237.057.048.493	37.479.129.392.963	85,2
Hac Geliri	47.331.738.437.982	39.800.658.955.513	(15,9)
İşletme İçi Diğer Gelir	52.160.686.493.232	134.873.731.005.660	158,6
Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir	159.125.631.171.066	196.467.307.397.581	23,5
Olağandışı Gelir ve Karlar	111.054.386.860.137	24.093.062.721.756	(78,3)
TOPLAM GELİR	1.935.416.244.144.700	2.392.179.802.771.160	23,6
GİDERLER			
Direkt İşletme Giderleri	545.603.530.770.351	620.190.679.331.082	13,7
Yolcu Servis Giderleri	92.487.703.499.255	130.058.123.790.113	40,6
Direkt Bakım Giderleri	151.254.380.990.576	196.046.701.004.643	29,6
Genel İmal Giderleri	653.394.028.093.310	712.471.320.147.021	9,0
Pazarlama, Satış, Dağıtım Giderleri	278.681.074.494.944	365.550.180.726.589	31,2
Genel İdari Giderler	115.815.786.410.348	128.095.531.334.836	10,6
Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	31.845.837.972.251	131.755.069.619.678	313,7
Finansman Giderleri	21.417.159.086.256	249.207.754.588	(98,8)
Olağandışı Gider ve Zararlar	24.973.438.667.991	7.961.280.921.765	(68,1)
TOPLAM GİDER	1.915.472.939.985.280	2.292.378.094.630.310	19,7
KAR-ZARAR	19.943.304.159.416	99.801.708.140.846	400,4
VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER	-	(32.398.092.373.228)	-
NET KAR-ZARAR	19.943.304.159.416	67.403.615.767.618	238,0
TRAFİK			
Arzedilen Koltuk-Km	24.889.653.667	24.071.004.377	(3,3)
Ücretli Yolcu-Km	15.679.266.179	16.593.898.265	5,8
Ücretli Yolcu Sayısı	10.277.423	10.382.909	1,0
Taşınan Kargo Ton	104.778	118.587	13,2
Yolcu Utilizasyonu (%)	63	69	9,5
Uçuş Saati	253.871	242.506	(4,5)
Konma Sayısı	109.028	102.607	(5,9)
Uçulan Km.	143.616.679	138.056.860	(3,9)
Taşınan Posta Ton	4.648	5.999	29,1
TOPLAM SEFERLERDE ORTALAMALAR (YOLCU UÇAKLARI)			
Uçak Başına Ortalama Ücretli Yolcu Sayısı	151.139	152.690	1,0
Uçak Başına Ortalama Günlük Uçuş Süresi	10:11	10:06	(0,8)
Uçak Başına Toplam Personel Sayısı	165	168	1,6
Sefer Başına Taşınan Yolcu Sayısı	94	101	7,3
Toplam Personel Başına Yolcu Sayısı	914	924	1,0
Ortalama Hız (Km/Saat)	566	569	0,6
Ortalama Menzil (Km)	1.317	1.345	2,1



TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

ÖZET BİLANÇOSU (TEK DÜZENE GÖRE)

AKTİF

I. DÖNEN VARLIKLAR

	31.12.2002	31.12.2001
A. Hazır Değerler		
1- Kasa	122.462.322.767	80.579.424.293
2- Alınan Çekler	275.918.894.542	635.957.887.877
3- Bankalar	369.296.045.220.668	100.934.391.328.883
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri	(820.950.751.825)	(2.646.945.096.891)
5- Yoldaki Paralar	-	-
6- Diğer Hazır Değerler	4.022.306.901.319	5.736.449.120.990
TOPLAM (A)	372.895.782.587.471	104.740.432.665.152
B. Menkul Kıymetler		
1- Hisse Senetleri	11.910.721.910.775	13.015.050.421.115
2- Öz.K.Sen. Bono	-	-
3- Kamu Kesimi Tah. Sen. ve Bono	3.850.000.000.000	-
4- Diğer Menkul Kıymetler	-	-
5- Menkul Kıy. Değ. Düş. Kar. (-)	-	-
TOPLAM (B)	15.760.721.910.775	13.015.050.421.115
C. Ticari Alacaklar		
1- Alıcılar	126.211.534.273.369	89.225.343.082.366
2- Alacak Senetleri	-	-
3- Alacak Senetleri Reeskontu (-)	-	-
4- Verilen Depozito ve Teminatlar	-	287.913.400
5- Şüpheli Ticari Alacaklar	11.723.564.796.552	5.720.626.205.499
6- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(11.723.564.796.552)	(5.720.626.205.499)
TOPLAM (C)	126.211.534.273.369	89.225.630.995.766
D. Diğer Alacaklar		
1- Ortaklardan Alacaklar	10.000.000.000.000	-
2- İştiraklerden Alacaklar	-	-
3- Bağlı Ortaklardan Alacaklar	108.141.434.424	27.487.324.101
4- Personelden Alacaklar	1.902.301.294.268	58.601.214.603
5- Diğer Çeşitli Alacaklar	32.681.740.136.189	26.056.631.000.990
6- Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)	-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar	533.394.893	533.394.893
8- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı	(525.804.162)	(525.804.162)
TOPLAM (D)	44.692.190.455.613	26.142.727.130.425
E. Stoklar		
1- İlk Madde ve Malzeme	94.664.772.659.293	67.841.075.451.102
2- Yarı Mamuller	-	-
3- Mamuller	-	-
4- Ticari Mallar	-	-
5- İşletme Dışı Stoklar	652.554.768.178	178.042.631.253
6- Diğer Stoklar	-	-
7- Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	-	-
8- Verilen Sipariş Avansları	310.580.430.767	883.975.382.834
TOPLAM (E)	95.627.907.858.238	68.903.093.465.188
F. Gelecek Aylara Ait Gid. ve Gel. Tah.		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler	20.114.788.359.036	19.525.165.423.602
2- Gelir Tahakkukları	9.078.040.962.783	6.749.717.575.904
TOPLAM (F)	29.192.829.321.819	26.274.882.999.506
G. Diğer Dönen Varlıklar		
1- Devreden KDV	31.174.730.810	-
2- İndirilecek KDV	57.660.053.093	37.694.000.474
3- Diğer KDV	-	-
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	-	486.469.389.436
5- İş Avansları	314.919.763.426	52.366.102.939
6- Personel Avansları	278.423.561.199	246.815.447.537
7- Sayım ve Tesellüm Noksanları	-	-
8- Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar	4.120.011.925	944.643.865
9- Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-)	-	-
TOPLAM (G)	686.298.120.453	824.289.584.251
DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI	685.067.264.527.742	329.126.107.261.403

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
ÖZET BİLANÇOSU (TEK DÜZENE GÖRE) / devam

	31.12.2002	31.12.2001
II. DURAN VARLIKLAR		
A. Ticari Alacaklar		
1- Alıcılar	-	-
2- Alacak Senetleri	-	-
3- Alacak Senetleri Reeskontu (-)	-	-
4- Verilen Depozito ve Teminatlar	17.866.908.315.575	17.138.897.552.858
5- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	-	-
TOPLAM (A)	17.866.908.315.575	17.138.897.552.858
B. Diğer Alacaklar		
1- Ortaklardan Alacaklar	-	-
2- İştiraklerden Alacaklar	-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	-	-
4- Personelden Alacaklar	-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar	934.279.137.099	778.668.988.135
6- Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)	-	-
7- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	-	-
TOPLAM (B)	934.279.137.099	778.668.988.135
C. Mali Duran Varlıklar		
1- Bağlı Menkul Kıymetler	6.000.000.000	3.000.000.000
2- Bağlı Menkul Kıy. Değ. Düş. Kar.	-	-
3- İştirakler	9.547.500.000.000	12.264.000.000
4- İştiraklere Sermaye Taahhütü (-)	-	-
5- İştirakler Sermaye Payları D. Düş. Kar.	-	-
6- Bağlı Ortaklıklar	24.254.016.480	24.254.016.480
7- Bağlı Ortaklıklara Ser. Taah. (-)	(6.000.000.000)	(6.000.000.000)
8- Bağlı Ortaklıklara Ser. Pay. Değ. Düş. Kar. (-)	-	-
9- Diğer Mali Duran Varlıklar	534.778.236.465	534.778.236.465
10- Diğer Mali Duran Var. Değ. Düş. Kar (-)	-	-
TOPLAM (C)	10.106.532.252.945	568.296.252.945
D. Maddi Duran Varlıklar		
1- Arazi ve Arsalar	867.362	867.362
2- Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	-	-
3- Binalar	51.140.045.815.529	31.318.280.901.155
4- Tesis, Makine ve Cihazlar	248.248.469.348.778	152.965.684.137.130
5- Taşıtlar	333.709.481.769.080	293.586.962.481.542
6- Demirbaşlar	6.755.904.519.214	4.738.409.794.661
7- Diğer Maddi Duran Varlıklar	384.867.532.118	258.210.824.487
8- Birikmiş Amortismanlar	(476.498.409.225.223)	(332.869.429.798.780)
9- Yapılmakta Olan Yatırımlar	1.021.131.617.403	8.453.224.413.404
10- Verilen Avanslar	85.819.664.607.116	75.373.318.284.842
TOPLAM (D)	250.581.156.851.381	233.824.661.905.803
E. Maddi Olmayan Duran Varlıklar		
1- Haklar	7.642.127.830.163	5.144.247.511.579
2- Şerefiye	-	-
3- Kuruluş ve Örgütlenme Gideri	-	-
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-	-
5- Özel Maliyetler	1.384.820.232.575	1.304.863.584.125
6- Diğer Maddi Olmayanlar Duran Varlıklar	-	-
7- Birikmiş Amortismanlar (-)	(5.283.230.419.644)	(3.606.675.392.034)
8- Verilen Avanslar	-	-
TOPLAM (E)	3.743.717.643.094	2.842.435.703.670
F. Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar		
1- Arama Giderleri	-	-
2- Hazırlık ve Geliştirme Giderleri	-	-
3- Diğer Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	4.720.147.880.167	2.835.776.551.364
4- Birikmiş Tükenme Payları (-)	(3.546.646.157.726)	(1.594.432.914.062)
5- Verilen Avanslar	-	-
TOPLAM (F)	1.173.501.722.440	1.241.343.637.301
G. Gelecek Yıllara Ait Gel. ve Gel. Tah.		
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler	19.748.848.816.772	19.899.863.331.078
2- Gelir Tahakkukları	-	-
TOPLAM (G)	19.748.848.816.772	19.899.863.331.078
H. Diğer Duran Varlıklar		
1- Gelecek Yıllarda İndirilecek KDV	-	-
2- Diğer KDV	-	-
3- Elden Çıkarılacak Stoklar ve MDV'ler	77.641.623.780	62.676.494.494
4- Diğer Çeşitli Duran Varlıklar	33.653.339	-
TOPLAM (H)	77.675.277.120	62.676.494.494
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI	304.232.620.016.428	276.356.843.866.285
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	989.299.884.544.170	605.482.951.127.688
NAZİM HESAPLAR	7.511.673.045.136.001	3.831.524.163.289.300

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
ÖZET BİLANÇOSU (TEK DÜZENE GÖRE) / devam

PASİF

I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	31.12.2002	31.12.2001
A. Mali Borçlar		
1- Banka Kredileri	-	-
2- Uzun Vadeli Kredi Anapara Tak. ve Faizleri	739.393.936.328	550.425.607.920
3- Tahvil Anapara Borç Taksit ve Faizleri	-	-
4- Çıkarılmış Bono ve Senetler	-	-
5- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	-	-
6- Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-)	-	-
7- Diğer Mali Borçlar	-	-
TOPLAM (A)	739.393.936.328	550.425.607.920
B. Ticari Borçlar		
1- Satıcılar	160.717.518.280.700	174.367.526.605.762
2- Borç Senetleri	-	-
3- Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
4- Alınan Depozito ve Teminatlar	5.480.025.190.907	9.141.225.142.745
5- Diğer Ticari Borçlar	92.406.175.114	101.430.065.421
TOPLAM (B)	166.289.949.646.721	183.610.181.813.928
C. Diğer Borçlar		
1- Ortaklara Borçlar	-	-
2- İştiraklere Borçlar	-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4- Personele Borçlar	214.369.812.576	385.671.726.509
5- Diğer Çeşitli Borçlar	18.863.076.284.471	651.143.809.545
6- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
TOPLAM (C)	19.077.446.097.047	1.036.815.536.054
D. Alınan Avanslar	32.490.077.908.366	164.948.468.250
TOPLAM (D)	32.490.077.908.366	164.948.468.250
E. Ödenecek Vergi ve Yükümlülükler		
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar	19.565.598.937.002	15.507.965.287.503
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	7.771.365.095.975	5.500.503.524.146
3- Vadesi Geçmiş Ertelenmiş Vergi ve Diğer Yük.	-	-
4- Diğer Yükümlülükler	98.937.735.847	100.402.651.325
TOPLAM (E)	27.435.901.768.825	21.108.871.462.974
F. Borç ve Gider Karşılıkları		
1- Dönem Karı Ver. ve Diğ. Yas. Yük. Kar.	32.398.092.373.228	-
2- Dönem Karının Peş. Öd. Ver. ve Diğ. Kar. (-)	(40.930.793.461.329)	-
3- Kıdem Tazminatı Karşılığı	21.518.321.400.000	14.923.607.180.000
4- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	503.785.898.220	443.703.340.740
TOPLAM (F)	13.489.406.210.118	15.367.310.520.740
G. Gelecek Aylara Ait Gel. ve Gid. Tah.		
1- Gelecek Aylara Ait Gelirler	133.017.883.192.473	2.275.789.815.736
2- Gider Tahakkukları	120.832.283.263.146	122.277.307.534.883
TOPLAM (G)	253.850.166.455.620	124.553.097.350.619
H. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar		
1- Hesaplanan KDV	157.438.970	6.507.873.543
2- Diğer KDV	-	-
3- Sayım ve Tesellüm Fazlaları	-	-
4- Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar	-	-
TOPLAM (H)	157.438.970	6.507.873.543
KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	513.372.499.461.999	346.398.158.634.028

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
ÖZET BİLANÇOSU (TEK DÜZENE GÖRE) / devam

II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	31.12.2002	31.12.2001
A. Mali Borçlar		
1- Banka Kredileri	-	550.425.607.920
2- Çıkarılmış Tahviller	-	-
3- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	-	-
4- Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-)	-	-
5- Diğer Mali Borçlar	-	-
TOPLAM (A)	-	550.425.607.920
B. Ticari Borçlar		
1- Satıcılar	-	-
2- Borç Senetleri	-	-
3- Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
4- Alınan Depozito ve Teminatlar	10.710.841.119.562	-
5- Diğer Ticari Borçlar	-	-
TOPLAM (B)	10.710.841.119.562	-
C. Diğer Borçlar		
1- Ortaklara Borçlar	-	-
2- İştiraklere Borçlar	-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4- Diğer Çeşitli Borçlar	-	94.547.630.894
5- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	-	-
6- Kamuya Olan Ertelenmiş veya Tak. Bağ. Borç.	59.999.093.696	94.180.098.092
TOPLAM (C)	59.999.093.696	188.727.728.986
D. Alınan Avanslar	-	-
TOPLAM (D)	-	-
E. Borç ve Gider Karşılıkları		
1- Kıdem Tazminatı Karşılıkları	97.021.226.031.701	69.949.154.294.435
2- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	2.136.185.999.211	1.111.298.334.330
TOPLAM (E)	99.157.412.030.912	71.060.452.628.765
F. Gelecek Yıllara Ait Gel. ve Gid. Tah.		
1- Gelecek Yıllara Ait Gelirler	-	-
2- Gider Tahakkukları	-	-
TOPLAM (F)	-	-
G. Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar		
1- Gel. Yıl. Ait Ertelenen ve Terkin Edilen KDV	-	-
2- Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	-	-
TOPLAM (G)	-	-
UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	109.928.252.244.170	71.799.605.965.671

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
ÖZET BİLANÇOSU (TEK DÜZENE GÖRE) / devam

III. ÖZKAYNAKLAR	31.12.2002	31.12.2001
A. Ödenmiş Sermaye		
1- Sermaye	500.000.000.000.000	500.000.000.000.000
2- Ödenmemiş Sermaye	(325.000.000.000.000)	(325.000.000.000.000)
TOPLAM (A)	175.000.000.000.000	175.000.000.000.000
B. Sermaye Yedekleri		
1- Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185.157.700	181.185.157.700
2- Hisse Senedi İptal Karları	-	-
3- MDV Yeniden Değerleme Artışları	145.037.848.805.347	100.426.613.927.961
4- İştirakler Yeniden Değ. Artışları	3.868.043.228	1.066.417.502
5- Diğer Sermaye Yedekleri	32.089.172.373.348	-
TOPLAM (B)	177.312.074.379.623	100.608.865.503.163
C. Kar Yedekleri		
1- Yasal Yedekler	417.010.819.428	417.010.819.429
2- Statü Yedekleri	-	-
3- Olağanüstü Yedekler	7.806.888.830.769	7.806.888.830.770
4- Diğer Kar Yedekleri	8.566.017	8.566.017
5- Özel Fonlar	49.665.002.078.513	15.057.880.412.581
TOPLAM (C)	57.888.910.294.729	23.281.788.628.797
D. Geçmiş Yıllar Karları	-	-
TOPLAM (D)	-	-
E. Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(111.605.467.603.971)	(131.548.771.763.386)
TOPLAM (E)	(111.605.467.603.971)	(131.548.771.763.386)
F. Dönem Net Karı Veya Zararı	67.403.615.767.618	19.943.304.159.416
TOPLAM (F)	67.403.615.767.618	19.943.304.159.416
ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI	365.999.132.838.000	187.285.186.527.989
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	989.299.884.544.170	605.482.951.127.688
NAZİM HESAPLAR	7.511.673.045.136.001	3.831.524.163.289.300

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
ÖZET GELİR TABLOSU (TEK DÜZENE GÖRE)

	01.01.2002-31.12.2002	01.01.2001-31.12.2001
A. Brüt Satışlar		
1- Yurtiçi Satışlar	882.183.685.518.218	645.832.083.218.640
2- Yurtdışı Satışlar	1.370.477.676.870.370	1.036.925.472.047.386
3- Diğer Gelirler	134.873.731.005.659	52.160.686.493.232
TOPLAM (A)	2.387.535.093.394.249	1.734.918.241.759.258
B. Satış İndirimleri (-)		
1- Satıştan İadeler	(72.375.994.551.776)	(61.430.824.585.829)
2- Satış İskontoları	-	-
3- Diğer İndirimler	(143.539.666.190.645)	(8.251.191.059.932)
TOPLAM (B)	(215.915.660.742.421)	(69.682.015.645.761)
C. Net Satışlar (A-B)	2.171.619.432.651.827	1.665.236.226.113.497
D. Satışların Maliyeti (-)		
1- Satılan Mamuller Maliyeti	-	-
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti	-	-
3- Satılan Hizmet Maliyeti	(1.658.766.824.272.860)	(1.442.739.643.353.493)
4- Diğer Satışların Maliyeti	-	-
TOPLAM (D)	(1.658.766.824.272.860)	(1.442.739.643.353.493)
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	512.852.608.378.966	222.496.582.760.004
E. Faaliyet Giderleri (-)		
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-	-
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri	(365.550.180.726.590)	(278.681.074.494.945)
3- Genel Yönetim Giderleri	(128.095.531.334.837)	(115.815.786.410.348)
TOPLAM (E)	(493.645.712.061.426)	(394.496.860.905.293)
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	19.206.896.317.540	(172.000.278.145.289)
F. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gel. ve Karlar		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri	248.314.860.437	25.105.698.102
2- Bağılı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	-	-
3- Faiz Gelirleri	23.339.916.309.932	7.963.409.214.784
4- Komisyon Gelirleri	2.534.320.577.145	219.583.641.669
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar	729.476.055.453	326.797.101.831
6- Menkul Kıymet Satış Karı	-	13.017.468.097.367
7- Kambiyo Karları	166.334.496.629.549	125.108.413.957.607
8- Reeskont Faiz Gelirleri	-	-
9- Faaliyet İle İlgili Diğer Gelir ve Karları	3.280.782.965.063	12.464.853.459.708
TOPLAM (F)	196.467.307.397.581	159.125.631.171.066
G. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar (-)		
1- Gelir Ort. Sen. Faiz Gideri	-	-
2- Komisyon Giderleri	-	-
3- Karşılık Giderleri	(6.764.097.113.165)	(3.373.210.284.873)
4- Menkul Kıymet Satış Zararları	-	-
5- Kambiyo Zararları	(124.104.581.319.464)	(27.960.931.132.065)
6- Reeskont Faiz Giderleri	-	-
7- Diğer Giderler ve Zararlar	(886.391.187.047)	(511.696.555.313)
TOPLAM (G)	(131.755.069.619.678)	(31.845.837.972.251)
H. Finansman Giderleri (-)		
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri	(33.869.003.664)	(19.237.319.494.104)
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri	(215.338.750.925)	(2.179.839.592.152)
TOPLAM (H)	(249.207.754.588)	(21.417.159.086.256)
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	83.669.926.340.855	(66.137.644.032.730)
I. Olağandışı Gelir ve Karlar		
1- Önceki Dönem Gelir ve Karlar	6.942.563.227.526	5.541.258.519.424
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	17.150.499.494.229	105.513.128.340.713
TOPLAM (I)	24.093.062.721.756	111.054.386.860.137
J. Olağandışı Gider ve Zararlar		
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları	(2.427.221.575.405)	(1.626.370.903.107)
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları	(2.394.250.808.696)	(9.739.014.086.929)
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar	(3.139.808.537.665)	(13.608.053.677.955)
TOPLAM (J)	(7.961.280.921.765)	(24.973.438.667.991)
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	99.801.708.140.846	19.943.304.159.416
K. Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yüküml.	(32.398.092.373.228)	-
DÖNEM NET KARI / ZARARI	67.403.615.767.618	19.943.304.159.416

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. FİNANSAL ANALİZ ORANLARI

	2002	2001	AÇIKLAMA
<u>LİKİDİTE ORANLARI</u>			
CARİ ORAN (DÖNEN VARLIK/K.V. BORÇ)	1,33	0,95	İDEALİ=MİN 1.5
ASİT-TEST ORANI ((DÖN. VARL.-STOK-DİĞER DÖNEN VARL.)/K.V. BORÇ)	1,15	0,75	İDEALİ=MİN 0.80
NAKİT ORANI ((HAZİR DEĞ.+MEN.KIYMET)/K.V. BORÇ)	0,76	0,34	İDEALİ= 0.20
<u>FİNANSAL YAPI ORANLARI</u>			
ÖZKAYNAK/TOPLAM AKTİF ORANI	0,37	0,31	KREDİ VEREN AÇISINDAN İDEALİ=1
ÖZKAYNAK/TOPLAM BORÇ ORANI	0,59	0,45	İDEALİ=MİN 1.00
NET İŞLETME SERMAYESİ (DÖNEN VARLIK-KISA VADELİ BORÇ) (Milyon TL)	171.694.765	(17.272.051)	
<u>KALDIRAÇ ORANLARI</u>			
KALDIRAÇ ORANI (TOPLAM BORÇ/TOPLAM AKTİF)	0,63	0,69	İDEALİ=MAX 0.50
TOPLAM BORÇ/ÖZKAYNAK	1,70	2,23	İDEALİ=MAX 2.00
FAİZ ÖDEME GÜCÜ (VERGİ ÖNCESİ KAR+FİN. GİD.)/FİNANSMAN GİDERİ)	401,48	1,93	İDEALİ=MİN 4.00
<u>DEVİR HIZLARI (GÜN)</u>			
ALACAK DEVİR HIZI=((KISA VADELİ ALACAKLAR*365)/NET SATIŞLAR)	20	20	
BORÇ DEVİR HIZI=((TİCARİ BORÇ*365)/SATIŞ MALİYETİ)	36	46	
<u>DUPONT MODELİ</u>			
	2002 ARALIK	2001 ARALIK	
NET KAR MARJİ (NET KAR/NET SATIŞ)	0,03	0,01	
* AKTİF DEVİR HIZI (NET SATIŞ/AKTİF TOPLAMI)	2,20	2,75	
=AKTİF KARLILIK ORANI	0,07	0,03	
ÖZKAYNAK KARLILIK ORANI	0,18	0,10	

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
EĞİLİM YÜZDELERİNE GÖRE 2001 ve 2002 YILLARI BİLANÇOLARI

BİLANÇO KALEMLERİ	31.12.2001	31.12.2002	BİLANÇO KALEMLERİ	31.12.2001	31.12.2002
AKTİF			PASİF		
DÖNEN VARLIKLAR			KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
Hazır Değerler	%100	%356	Mali Borçlar	%100	%134
Menkul Kıymetler	%100	%121	Ticari Borçlar	%100	%91
Ticari Alacaklar (Net)	%100	%141	Diğer Borçlar	%100	%1840
Stoklar	%100	%139	Alınan Avanslar	%100	%19697
Gelecek Aylara Ait Gid. ve Gel. Tah.	%100	%111	Ödenecek Vergi ve Yükümlülükler	%100	%130
Diğer Dönen Varlıklar	%100	%83	Borç ve Gider Karşılıkları	%100	%88
Diğer Alacaklar	%100	%171	Gelecek Aylara Ait Gid. ve Gel. Tah.	%100	%204
Dönen Varlıklar Toplamı	%100	%208	Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	%100	%2
			Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı	%100	%148
DURAN VARLIKLAR			UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
Ticari Alacaklar	%100	%104	Mali Borçlar	%100	%0
Diğer Alacaklar	%100	%171	Ticari Borçlar	%100	(*)
Mali Duran Varlıklar	%100	%1778	Diğer Borçlar	%100	%32
Maddi Duran Varlıklar	%100	%107	Alınan Avanslar	%100	%0
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	%100	%132	Borç ve Gider Karşılıkları	%100	%140
Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	%100	%95	Gelecek Yıllara Ait Gid. ve Gel. Tah.	%100	%0
Gelecek Yıllara Ait Gid. ve Gel. Tah.	%100	%99	Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	%100	%0
Diğer Duran Varlıklar	%100	%124	Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı	%100	%153
Duran Varlıklar Toplamı	%100	%110			
			ÖZKAYNAKLAR		
			Ödenmiş Sermaye	%100	%100
			Sermaye Yedekleri	%100	%176
			Kar Yedekleri	%100	%249
			Geçmiş Yıllar Karları	%100	%0
			Geçmiş Yıllar Zararları	%100	%85
			Dönem Net Karı veya Zararı	%100	%338
			Özkaynaklar Toplamı	%100	%195
AKTİF TOPLAMI	%100	%163	PASİF TOPLAMI	%100	%163

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
EĞİLİM YÜZDELERİNE GÖRE 2001 VE 2002 YILLARI GELİR TABLOLARI

GELİR TABLOSU KALEMLERİ (MİLYON TL)	01.01.2001- 31.12.2001	01.01.2002- 31.12.2002
A- BRÜT SATIŞLAR	%100	%138
B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	%100	%310
C- NET SATIŞLAR (A - B)	%100	%130
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	%100	%115
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI (C - D)	%100	%230
E- FAALİYET GİDERLERİ (-)	%100	%125
FAALİYET KARI VEYA ZARARI (C - D - E)	%100	%(11)
F- DİĞER FAAL. OLAĞAN GELİR VE KARLAR	%100	%123
G- DİĞER FAALİYET. OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	%100	%414
H- FINANSMAN GİDERLERİ (-)	%100	%1
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	%100	%(127)
I- OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR	%100	%22
J- OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)	%100	%32
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	%100	%5
K- DÖNEM KARI VE DİĞ. YAS. YÜK. KAR. (-)	-	(*)
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	%100	%338

(*) İlgili hesapların 2001 yılında bakiyesi olmayıp, 2002 yılında bakiye vermektedir.

Bağımsız Denetim Raporları

- Sermaye Piyasası Kurulu Seri XI Tebliği'ne göre Düzenlenen Bağımsız Denetim Raporu Sayfa 43
- Uluslararası Muhasebe Standartları'na göre Düzenlenen Bağımsız Denetim Raporu Sayfa 65

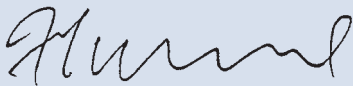
TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)***TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK 2002-31 ARALIK 2002 DÖNEMİNE AİT
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Ortaklık") 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilançosunu ve bu tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu incelemiş bulunuyoruz. İncelememiz genel kabul görmüş denetleme ilke, esas ve standartlarına uygun olarak yapılmış ve dolayısıyla hesap ve işlemler ile ilgili olarak muhasebe kayıtlarının kontrolü ile gerekli gördüğümüz diğer denetleme yöntem ve tekniklerini içermiştir.
2. 1 Ocak 2001 - 31 Aralık 2001 dönemine ait bağımsız denetim raporumuzda, Ortaklığın finansal tablolarında, yolcu ve kargo bedellerini bilet satışı gerçekleştiğinde gelir olarak, taşıma hizmetinin maliyetini ise uçuş hizmetini ifa ettiğinde gider olarak kaydettiğini ve Ortaklığın, gelirlerini taşıma hizmetini gerçekleştirdiğinde (uçuş bazlı) kayıt edebilmek için gerekli sistem çalışmalarına devam ettiğini, ancak 25 Mart 2002 tarihli denetim raporumuz tarihi itibarıyla bu çalışmalar sonuçlanmadığından uçuş geliri tutarının kesin olarak saptanamadığını belirtmiştik. Not 11a'da detaylı olarak belirtildiği gibi Ortaklık dünyadaki pek çok havayolunun uyguladığı şekilde ve Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkelerinden dönemsellik ilkesine uygun olarak 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla gerekli bilgi işlem altyapı sistemleri tamamlayarak yolcu ve kargo taşıma gelirlerinin, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmesi uygulamasına geçmiştir. Eğer Ortaklık bu uygulamaya 31 Aralık 2001 tarihi itibarıyla geçmiş olsaydı 31 Aralık 2002 tarihinde biten yıla ait vergi öncesi dönem karı tahmini olarak 39.972.081 Milyon TL daha yüksek olacaktı.
3. Not 11'de açıklandığı üzere 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklık tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar sonucu 45.594.117 Milyon TL'yi gelir olarak kaydetmiştir. Not 33'te açıklandığı üzere A tipi yer işletme ruhsatının iptali sonucu 18.203.028 Milyon TL gelir olarak kaydedilmiştir. Ancak, Türk Vergi Mevzuatı'na göre bu kalemlerin gelir olarak kayda alınmaları 31 Aralık 2002 tarihinden sonraki dönemlerde gerçekleşeceği için vergi karşılığı ayrılmamıştır.
4. Ortaklığın gelirlerinin ve giderlerinin çoğu yabancı para cinsinden işlemlerden oluşmaktadır. Yabancı paraya bağlı bilet ücretleri Not 11'de detaylı olarak belirtildiği gibi acentelerin ve büroların raporlama dönemlerine göre satış geliri hesabına kaydedilmektedir. Bilet satışından doğan alacaklar tahsil edildiğinde oluşan kur farkı tutarı, kur farkı geliri hesabı yerine satış hesabına kaydedilmektedir. Üçüncü şahıslardan elde edilen yabancı para cinsinden mal ve hizmet teslimleri ile ilgili ödeme esnasında oluşan kur farkı tutarı da, kur farkı gideri hesabı yerine satışların maliyeti ve faaliyet giderleri hesaplarına kayıt edilmektedir. Ortaklığın, 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla bu işlemlerle ilgili brüt satışlarına 32.975.292 Milyon TL, satışların maliyetine 50.233.712 Milyon TL ve faaliyet giderlerine 1.470.371 Milyon TL tutarında dahil ettiği kur farkı geliri veya gideri mevcuttur.
5. Görüşümüze göre, söz konusu mali tablolar, yukarıda belirtilen ikinci, üçüncü ve dördüncü paragraflardaki hususların etkisi dışında, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın 31 Aralık 2002 tarihindeki gerçek mali durumunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait gerçek faaliyet sonucunu, mevzuata ve bir önceki hesap dönemi ile tutarlı bir şekilde uygulanan Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun olarak doğru bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 7 Mart 2003

**DRT DENETİM REVİZYON TASDİK
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.**

Member firm of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU

Zeki Kurtçu
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)
AYRINTILI BİLANÇO (Milyon TL)

AKTİF	Bağımsız Denetim'den Geçmiş	
	31.12.2002	31.12.2001
I. DÖNEN VARLIKLAR	687.378.378	317.634.063
A. Hazır Değerler	367.529.598	100.720.040
1. Kasa	122.462	80.579
2. Bankalar	363.384.829	94.267.054
3. Diğer Hazır Değerler	4.022.307	6.372.407
B. Menkul Kıymetler	9.772.675	12.449.548
1. Hisse Senetleri	11.910.722	13.015.051
2. Özel Kesim Tahvil, Senet ve Bonoları	-	-
3. Kamu Kesimi Tahvil, Senet ve Bonoları	3.850.000	-
4. Diğer Menkul Kıymetler	-	-
5. Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karş. (-)	(5.988.047)	(565.503)
C. Kısa Vadeli Ticari Alacaklar	123.083.202	87.378.536
1. Alıcılar	124.160.550	88.239.061
2. Alacak Senetleri	-	288
3. Verilen Depozito ve Teminatlar	-	14.660.181
4. Diğer Kısa Vadeli Ticari Alacaklar	21.485.859	(860.813)
5. Alacak Reeskontu (-)	(1.077.349)	(14.660.181)
6. Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(21.485.858)	(14.660.181)
D. Diğer Kısa Vadeli Alacaklar	28.788.169	26.441.909
1. Ortaklardan Alacaklar	10.240.960	-
2. İştiraklerden Alacaklar	-	-
3. Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	108.141	27.487
4. Kısa Vadeli Diğer Alacaklar	18.439.594	26.414.947
5. Alacak Reeskontu (-)	-	-
6. Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(526)	(525)
E. Stoklar	91.823.796	67.655.463
1. İlk Madde ve Malzeme	87.142.847	60.826.868
2. Yarı Mamuller	-	-
3. Ara Mamuller	-	-
4. Mamuller	-	-
5. Emtia	-	-
6. Diğer Stoklar	8.174.480	7.192.250
7. Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(3.804.111)	(1.247.630)
8. Verilen Sipariş Avansları	310.580	883.975
F. Diğer Dönen Varlıklar	66.380.938	22.988.567
II. DURAN VARLIKLAR	331.522.604	276.356.845
A. Uzun Vadeli Ticari Alacaklar	17.866.908	17.138.898
1. Alıcılar	-	-
2. Alacak Senetleri	-	-
3. Verilen Depozito ve Teminatlar	17.866.908	17.138.898
4. Diğer Uzun Vadeli Ticari Alacaklar	-	-
5. Alacak Reeskontu (-)	-	-
6. Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	-	-
B. Diğer Uzun Vadeli Alacaklar	29.886.223	778.669
1. Ortaklardan Alacaklar	-	-
2. İştiraklerden Alacaklar	-	-
3. Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	-	-
4. Uzun Vadeli Diğer Alacaklar	29.886.223	778.669
5. Alacak Reeskontu (-)	-	-
6. Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	-	-
C. Finansal Duran Varlıklar	8.444.570	568.296
1. Bağlı Menkul Kıymetler	6.000	3.000
2. Bağlı Menkul Kıy. Değ. Düş. Karşılığı (-)	-	-
3. İştirakler	9.547.500	12.264
4. İştiraklere Sermaye Taahhütleri (-)	-	-
5. İştirakler Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(1.527.420)	-
6. Bağlı Ortaklıklar	24.254	24.254
7. Bağlı Ortaklıklara Sermaye Taahhütleri (-)	(6.000)	(6.000)
8. Bağlı Ortaklıklar Değer Düşüklüğü Karş. (-)	-	-
9. Diğer Finansal Duran Varlıklar	400.236	534.778
D. Maddî Duran Varlıklar	250.581.159	233.824.662
1. Arazi ve Arsalar	1	1
2. Yerüstü ve Yeraltı Düzenleri	-	-
3. Binalar	51.140.046	31.318.281
4. Makine, Tesis ve Cihazlar	248.248.469	152.965.684
5. Taşıt Araç ve Gereçleri	333.709.482	293.586.963
6. Döşeme ve Demirbaşlar	6.755.905	4.738.410
7. Diğer Maddî Duran Varlıklar	384.868	258.211
8. Birikmiş Amortismanlar (-)	(476.498.409)	(332.869.430)
9. Yapılmakta Olan Yatırımlar	1.021.132	8.453.224
10. Verilen Sipariş Avansları	85.819.665	75.373.318
E. Maddî Olmayan Duran Varlıklar	4.917.220	4.083.780
1. Kuruluş ve Teşkilatlanma Giderleri	-	-
2. Haklar	2.943.653	1.886.998
3. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-	-
4. Diğer Maddî Olmayan Duran Varlıklar	1.973.567	2.196.782
5. Verilen Avanslar	-	-
F. Diğer Duran Varlıklar	19.826.524	19.962.540
AKTİF TOPLAMI	1.018.900.982	593.990.908

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

AYRINTILI BİLANÇO (Milyon TL) / devam

PASİF	Bağımsız Denetim'den Geçmiş	
	31.12.2002	31.12.2001
I. KISA VADELİ BORÇLAR	504.005.483	340.096.672
A. Finansal Borçlar	742.960	567.017
1. Banka Kredileri	-	-
2. Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri	742.960	567.017
3. Tahvil Anapara Taksitleri ve Faizleri	-	-
4. Çıkarılmış Bonolar ve Senetler	-	-
5. Diğer Finansal Borçlar	-	-
B. Ticari Borçlar	189.141.716	226.195.687
1. Satıcılar	183.684.345	217.012.769
2. Borç Senetleri	-	-
3. Alınan Depozito ve Teminatlar	5.457.371	9.182.918
4. Diğer Ticari Borçlar	-	-
5. Borç Reeskontu (-)	-	-
C. Diğer Kısa Vadeli Borçlar	58.805.471	30.306.618
1. Ortaklara Borçlar	-	-
2. İştiraklere Borçlar	-	-
3. Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4. Ödenecek Giderler	14.212.404	8.533.514
5. Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	27.438.647	21.117.216
6. Ertelenen ve Taksite Bağlanan Devlet Alacakları	-	-
7. Kısa Vadeli Diğer Borçlar	18.890.462	655.888
8. Borç Reeskontu (-)	(1.736.042)	-
D. Alınan Sipariş Avansları	32.639.780	165.049
E. Borç ve Gider Karşılıkları	222.675.556	82.862.301
1. Vergi Karşılıkları	32.398.092	-
2. Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	190.277.464	82.862.301
II. UZUN VADELİ BORÇLAR	131.497.931	86.726.324
A. Finansal Borçlar	-	553.080
1. Banka Kredileri	-	553.080
2. Çıkarılmış Tahviller	-	-
3. Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	-	-
4. Diğer Finansal Borçlar	-	-
B. Ticari Borçlar	10.762.199	-
1. Satıcılar	-	-
2. Borç Senetleri	-	-
3. Alınan Depozito ve Teminatlar	10.762.199	-
4. Diğer Ticari Borçlar	-	-
5. Borç Reeskontu (-)	-	-
C. Diğer Uzun Vadeli Borçlar	59.999	189.184
1. Ortaklara Borçlar	-	-
2. İştiraklere Borçlar	-	-
3. Bağlı Ortaklıklara Borçlar	-	-
4. Ertelenen ve Taksite Bağlanan Devlet Alacakları	59.999	94.180
5. Uzun Vadeli Diğer Borçlar	-	95.004
6. Borç Reeskontu (-)	-	-
D. Alınan Sipariş Avansları	-	-
E. Borç ve Gider Karşılıkları	120.675.733	85.984.060
1. Kıdem Tazminatı Karşılıkları	118.539.547	84.872.762
2. Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	2.136.186	1.111.298
III. ÖZ SERMAYE	383.397.568	167.167.912
A. Sermaye	175.000.000	175.000.000
B. Sermaye Taahhütleri (-)	-	-
C. Emisyon Primi	181.185	181.185
D. Yeniden Değerleme Değer Artışı	145.041.717	100.427.680
1. Duran Varlıklardaki Değer Artışı	145.037.849	100.426.614
2. İştiraklerdeki Değer Artışı	3.868	1.066
3. Borsa'da Oluşan Değer Artışı	-	-
E. Yedekler	89.978.083	23.281.789
1. Yasal Yedekler	417.011	417.011
2. Statü Yedekleri	-	-
3. Özel Yedekler	49.665.011	15.057.889
4. Olağanüstü Yedek	7.806.889	7.806.889
5. Maliyet Artış Fonu	32.089.172	-
6. Serm. Ekleneyecek İşt. His. ve Gayr. Satış Kazançları	-	-
7. Geçmiş Yıl Karı	-	-
F. Net Dönem Karı	104.919.324	8.127.303
G. Dönem Zararı (-)	-	-
H. Geçmiş Yıllar Zararları (-)	(131.722.741)	(139.850.045)
1. Yılı Zararı	(131.722.741)	(70.330.409)
2. Yılı Zararı	-	(69.519.636)
PASİF TOPLAMI	1.018.900.982	593.990.908

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)
AYRINTILI GELİR TABLOSU (Milyon TL)

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş	
	31.12.2002	31.12.2001
A. Brüt Satışlar	2.366.122.532	1.734.918.241
1. Yurtiçi Satışlar	846.212.555	645.832.083
2. Yurtdışı Satışlar	1.370.477.677	1.036.925.472
3. Diğer Satışlar	149.432.300	52.160.686
B. Satışlardan İndirimler (-)	(110.610.862)	(69.682.016)
1. Satıştan İadeler (-)	(72.375.995)	(61.430.825)
2. Satış İskontoları (-)	-	-
3. Diğer İndirimler (-)	(38.234.867)	(8.251.191)
C. Net Satışlar	2.255.511.670	1.665.236.225
D. Satışların Maliyeti (-)	(1.655.139.664)	(1.442.739.643)
BRÜT SATIŞ KARI (ZARARI)	600.372.006	222.496.582
E. Faaliyet Giderleri (-)	(518.269.299)	(407.026.251)
1. Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	-	-
2. Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(363.876.220)	(277.225.681)
3. Genel Yönetim Giderleri (-)	(154.393.079)	(129.800.570)
ESAS FAALİYET KARI (ZARARI)	82.102.707	(184.529.669)
F. Diğer Faaliyetlerden Gelirler ve Karlar	200.298.421	158.920.291
1. İştiraklerden Temettü Gelirleri	248.315	-
2. Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	-	-
3. Faiz ve Diğer Temettü Gelirleri	23.394.105	8.109.972
4. Faaliyetle İlgili Diğer Gelirler ve Karlar	176.656.001	150.810.319
G. Diğer Faaliyetlerden Giderler ve Zararlar (-)	(124.593.621)	(31.253.906)
H. Finansman Giderleri (-)	(249.208)	(21.417.159)
1. Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	(33.869)	(19.237.319)
2. Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	(215.339)	(2.179.840)
FAALİYET KARI (ZARARI)	157.558.299	(78.280.443)
I. Olağanüstü Gelirler ve Karlar	27.201.800	111.381.184
1. Konusu Kalmayan Karşılıklar	3.028.386	326.797
2. Önceki Dönem Gelir ve Karları	6.942.563	5.541.259
3. Diğer Olağanüstü Gelirler ve Karlar	17.230.851	105.513.128
J. Olağanüstü Giderler ve Zararlar (-)	(47.442.683)	(24.973.438)
1. Çalışmayan Kısım Giderleri ve Zararları (-)	(2.427.222)	(1.626.371)
2. Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	(42.366.332)	(9.739.014)
3. Diğer Olağanüstü Giderler ve Zararlar (-)	(2.649.129)	(13.608.053)
DÖNEM KARI (ZARARI)	137.317.416	8.127.303
K. Ödenecek Vergi ve Yasal Yükümlülükler (-)	(32.398.092)	-
NET DÖNEM KARI (ZARARI)	104.919.324	8.127.303

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

AYRINTILI FON AKIM TABLOLARI (Milyon TL)

	CARİ DÖNEM 31.12.2002	ÖNCEKİ DÖNEM 31.12.2001
KAYNAKLAR	401.342.760	209.062.703
1- Faaliyet Karından Sağlanan Kaynaklar	259.752.111	-
a) Faaliyet Karı	157.558.301	-
b) Amortismanlar (+)	56.376.019	-
c) Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler (+)	46.678.604	-
d) Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	(860.813)	-
2- Olağanüstü Kardan Sağlanan Kaynaklar	-	86.407.746
a) Olağanüstü Kar	-	86.407.746
b) Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler (+)	-	-
c) Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	-	-
3- Dönen Varlıkların Tutarında Azalış	-	-
4- Duran Varlıkların Tutarında Azalış	-	-
5- Kısa Vadeli Borçlarda Artış	131.510.720	110.300.252
6- Uzun Vadeli Borçlarda Artış	10.079.929	-
7- Sermaye Artırımı (Nakit Karşılığı)	-	12.339.931
8- Emisyon Primi	-	14.774
KAYNAK KULLANIMLARI	401.342.760	209.062.703
1- Faaliyet Zararından Dolayı Kaynak Kullanımı	-	(7.361.997)
a) Faaliyet Zararı	-	78.280.443
b) Amortismanlar (-)	-	(45.620.530)
c) Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler (-)	-	(40.263.565)
d) Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (+)	-	241.655
2- Olağanüstü Zarardan Dolayı Kaynak Kullanımı	17.813.661	-
a) Olağanüstü Zarar	20.240.883	-
b) Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler (-)	(2.427.222)	-
c) Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (+)	-	-
3- Ödenen Vergi ve Benzerleri	-	-
4- Ödenen Temettüleri	-	-
5- Dönen Varlıkların Tutarında Artış	379.343.010	145.947.778
6- Duran Varlıkların Tutarında Artış (Yeniden Değer. Hariç)	4.186.089	70.900.796
7- Kısa Vadeli Borçlarda Azalış	-	-
8- Uzun Vadeli Borçlarda Azalış	-	(423.874)
9- Sermayede Azalış	-	-
NET İŞLETME SERMAYESİNDEKİ DEĞİŞİM		
1- Net İşletme Sermayesindeki Artış	205.835.501	25.839.294
2- Net İşletme Sermayesindeki Azalış	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

NAKİT AKIM TABLOLARI (Milyon TL)

		CARİ DÖNEM 31.12.2002	ÖNCEKİ DÖNEM 31.12.2001
A- DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU		100.720.040	29.081.269
B- DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ		2.663.448.579	1.933.881.038
1- Satışlardan Elde Edilen Nakit		2.212.764.503	1.621.717.454
a) Net Satış Hasılatı	2.255.511.670		1.665.236.225
b) Alacaklardaki (Satışlardan Kaynaklanan) Azalışlar	-		-
c) Alacaklardaki (Satışlardan Kaynaklanan) Artışlar (-)	(42.747.167)		(43.518.771)
2- Diğer Faaliyetlerden Gelirler ve Karlardan Dolayı Sağlanan Nakit		199.437.609	158.678.636
3- Olağanüstü Gelir ve Karlardan Sağlanan Nakit		27.201.800	111.381.184
4- Kısa Vadeli Borçlardaki Artış (Alımlarla ilgili olmayan)		147.132.141	-
a) Menkul Kıymet İhraçlarından	-		-
b) Diğer Artışlardan	147.132.141		-
5- Uzun Vadeli Borçlardaki Artış (Alımlarla ilgili olmayan)		10.079.929	-
a) Menkul Kıymet İhraçlarından	-		-
b) Diğer Artışlardan	10.079.929		-
6- Sermaye Artırımından Sağlanan Nakit		-	12.354.705
7- Emisyon Priminden Sağlanan Nakit		-	-
8- Diğer Nakit Girişleri		66.832.597	29.749.059
C- DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI		2.396.639.021	1.862.242.267
1- Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları		1.709.735.531	1.313.904.960
a) Satışların Maliyeti	1.655.139.664		1.442.739.643
b) Stoklardaki Artışlar	26.724.815		20.410.715
c) Borçlardaki (Alımlardan Kaynaklanan) Azalış	27.871.052		-
d) Borçlardaki (Alımlardan Kaynaklanan) Artış (-)	-		(103.624.868)
e) Amortisman ve Karşılıklar Gibi Nakit Çıkışı Gerektirmeyen Giderler (-)	-		(45.620.530)
f) Stoklardaki Azalış (-)	-		-
2- Faaliyet Giderlerinden Dolayı Nakit Çıkışı		298.283.501	295.405.666
a) Araştırma ve Geliştirme Giderleri	-		-
b) Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	365.550.181		278.681.075
c) Genel Yönetim Giderleri	126.421.570		129.800.570
d) Nakit Çıkışı Gerektirmeyen Giderler (-)	(193.688.250)		(113.075.979)
3- Diğer Faaliyetlerden Giderler ve Zararlardan Dolayı Nakit Çıkışları		131.345.506	18.071.825
a) Diğer Faaliyetlerle İlgili Giderler ve Zararlar	150.891.168		29.798.512
b) Nakit Çıkışı Gerektirmeyen Giderler ve Zararlar (-)	(19.545.662)		(11.726.687)
4- Finansman Giderlerinden Dolayı Nakit Çıkışları		249.208	21.417.159
5- Olağanüstü Gider ve Zararlardan Dolayı Nakit Çıkışı		45.015.461	24.973.438
a) Olağanüstü Gider ve Zararlar	-		24.973.438
b) Nakit Çıkışı Gerektirmeyen Giderler ve Zararlar (-)	-		-
6- Duran Varlık Yatırımları Nedeniyle Nakit Çıkışları		41.182.835	69.989.986
7- Kısa Vadeli Borçların Anapara Ödemeleri		-	32.714.348
a) Menkul Kıymetler Anapara Ödemeleri	-		-
b) Diğer Ödemeler	-		32.714.348
8- Uzun Vadeli Borçların Anapara Ödemeleri		-	13.293
a) Menkul Kıymetler Anapara Ödemeleri	-		-
b) Diğer Ödemeler	-		13.293
9- Ödenen Vergi ve Benzerleri		-	-
10- Ödenen Temettüpler		-	-
11- Diğer Nakit Çıkışları		170.826.979	85.751.592
D- DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU		367.529.598	100.720.040
E- NAKİT ARTIŞ VEYA (AZALIŞ)		266.809.558	71.638.771

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

SATIŞLARIN MALİYETİ TABLOLARI (Milyon TL)

	CARİ DÖNEM 31.12.2002	ÖNCEKİ DÖNEM 31.12.2001
ÜRETİM FAALİYETİ		
A- Dolaysız İlk Madde ve Malzeme Giderleri	-	-
B- Dolaysız İşçilik Giderleri	-	-
C- Genel Üretim Giderleri	-	-
D- Yarı Mamul Kullanımı	-	-
1- Dönem Başı Stok (+)	-	-
2- Dönem Sonu Stok (-)	-	-
ÜRETİLEN MAMUL MALİYETİ	-	-
E- Mamul Stoklarında Değişim	-	-
1- Dönem Başı Stok (+)	-	-
2- Dönem Sonu Stok (-)	-	-
I- SATILAN MAMUL MALİYETİ	-	-
TİCARİ FAALİYET		
A- Dönem Başı Emtia Stoku (+)	-	-
B- Dönem İçi Alışlar (+)	-	-
C- Dönem Sonu Emtia Stoku (-)	-	-
II- SATILAN EMTİA MALİYETİ	-	-
III- SATILAN HİZMET MALİYETİ	1.655.139.664	1.442.739.643
SATIŞLARIN MALİYETİ (I+II+III)	1.655.139.664	1.442.739.643

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)
KAR DAĞITIM TABLOSU (Milyon TL)

	Bağımsız Denetim'den Geçmiş	
	31.12.2002	31.12.2001
A- Dönem Karının Dağıtımı		
1- Dönem Karı	137.317.417	8.127.303
2- Geçmiş Yıllar Zararları	(131.722.741)	(139.850.044)
3- Ödenecek Vergiler (Cari)	(32.398.092)	-
4- Ertelenmiş Vergiler	-	-
5- Birinci Tertip Yedek Akçe	-	-
NET DAĞITILABİLİR DÖNEM KARI	(26.803.416)	(131.722.741)
6- Ortaklara Birinci Temettü	-	-
a) Adi Hisse Senedi Sahiplerine	-	-
b) İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine	-	-
7- Yönetim Kurulu'na ve Memurlara Temettü	-	-
8- Ortaklara İkinci Temettü	-	-
a) Adi Hisse Senedi Sahiplerine	-	-
b) İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine	-	-
9- İkinci Tertip Yedek Akçe	-	-
10- Statü Yedekleri	-	-
11- Özel Yedekler	-	-
FEVKALADE YEDEK AKÇE	-	-
B- Hisse Başına Kar (MTL / %)	599,54 TL/%59,95	46,44 TL / %4,64
C- Hisse Başına Kar Payı (MTL / %)	-	-

Rapor tarihi itibariyle kar dağıtım tablosu kesinleşmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

1- Ortaklık, yurtdışında ve yurtdışında her türlü yük ve insan hava taşımacılığı ve buna ilişkin servis, tedarik, onarım ve depolama işlerini yapmak üzere 1933 yılında Hava Yolları Devlet İşletmesi adı ile kurulmuştur. 8 Haziran 1984 tarihli 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşekkülü niteliği kazanan Ortaklığımızın 22 Ağustos 1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 3291 sayılı kanun kapsamına alınarak özelleştirilmesine karar verilmiştir.

2- Sermayenin %10 ve daha fazlasına sahip ortakların:

Adı	Pay Oranı	Pay Tutarı	
		31.12.2002	31.12.2001
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%98,17	171.788.948	171.788.948

İlişikteki mali tablolarda özel şahıslara ait 1.644.075 TL (Tam) tutarındaki sermaye payı Ortaklık 1984 yılında 233 sayılı Kanun kapsamına alınırken dikkate alınmamış, bilahare Ortaklığın 3291 sayılı Kanun kapsamına alınmasına istinaden yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 gün ve 90/18 sayılı kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

3- Ana Sözleşme 17 Ocak 2003 tarihinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısındaki yapılan değişikliklere göre düzenlenmiştir.

1 Adet C grubu imtiyazlı hisse senedinin sağladığı imtiyazlar ilgili ana sözleşme maddelerinde belirtildiği şekilde aşağıdaki gibidir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde (C) grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyu bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birisinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği (C) grubundan seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oy kullanmasına bağlıdır.

- İşbu Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması;
- Genel Kurula Ana Sözleşme değişikliği önerilmesi;
- Sermaye artırılması;
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi;
- Ortaklığın Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamını beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Ortaklığı doğrudan ve dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararların alınması (şöyle ki Kamu Payının Ortaklık sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır);
- Ortaklığın başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi;
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: Ortaklık Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçileri ve Genel Müdürü Ortaklık sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda öngörülen şartlar haiz olmak kaydıyla, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığının teklifi ve Başbakan'ın onayı ile atanır.

4- Ortaklığın kayıtlı sermaye tutarı 500.000.000 TL'dir (2001: 500.000.000 TL).

5- Cari dönem içerisinde sermaye artırımını yapılmamıştır.

6- Cari dönemde menkul kıymet ihraç edilmemiştir.

7- Cari dönemde Ortaklığın itfa edilen borçlanmayı temsil eden menkul kıymetleri yoktur.

8- Cari dönemde maddi duran varlık hareketleri:



TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

	31.12.2002	31.12.2001
a) Satın alınan, imal veya inşa edilen maddi duran varlıkların maliyeti:	33.467.057	34.451.348
b) Satılan veya hurdaya ayrılan maddi duran varlık maliyeti:	88.240.908	182.575.013
c) Cari dönemde ortaya çıkan yeniden değerlendirme artışları:		
- Varlık maliyetlerinde (+)	212.145.072	137.092.368
- Birikmiş amortismanlarda (-)	145.818.390	88.911.349

d) Yapılmakta olan yatırımların niteliği, toplam tutarı, başlangıç ve bitiş tarihi ve tamamlanma derecesi:

31.12.2002

Projenin Adı	Proje Süresi	Toplam Proje Tutarı	Gerçekleşme Oranı %	Projenin Toplam Harcamaları	31.12.2002 Yapılmakta Olan Yatırımlar
Yer Teçhizat Yenileme ve Taahhüt Alımı	2002-2003	35.627.000	%1,0	342.158	-
Uçuş Eğitim Projesi	2002-2003	26.023.000	%1,1	280.820	-
Ortaklık Bilgisayar Yazılım ve Donanımı ile Haberleşme Teçhizatı	1999-2003	39.523.000	%23,9	9.452.717	-
Filo Uçak Alımları	1997-2004	2.360.897.442	%0,4	9.365.200	965.337
Uçak Komponentleri ve Ekipmanları	2002-2003	75.583.000	%30,3	22.868.230	12.238
İnşaat İşleri ve Teçhizatları	1986-2003	76.348.000	%69,2	52.845.791	16.500
Bakım Üstleri ve İdame Yenileme (Ulaştırma Sektörü)	2002-2002	1.475.000	%49,4	728.146	-
Atölye Takım ve Teçhizatları	2002-2003	30.287.000	%6,9	2.076.505	27.057
TOPLAM		2.645.763.442	%3,7	97.959.567	1.021.132

31.12.2001

Projenin Adı	Proje Süresi	Toplam Proje Tutarı	Gerçekleşme Oranı %	Projenin Toplam Harcamaları	31.12.2002 Yapılmakta Olan Yatırımlar
Yer Teçhizat Yenileme ve Taahhüt Alımı	2001-2002	8.766.554	%36,5	3.202.513	142.882
Uçuş Eğitim Projesi	2001-2001	9.768.000	%0,2	15.544	-
Ortaklık Bilgisayar Yazılım ve Donanımı ile Haberleşme Teçhizatı	1998-2005	38.232.000	%55,0	21.027.672	-
Filo Uçak Alımları	1997-2005	927.657.942	%1,2	11.413.647	7.945.087
Uçak Komponentleri ve Ekipmanları	1998-2005	35.726.500	%25,0	8.946.975	7.441
İnşaat İşleri ve Teçhizatları	1986-2002	37.397.000	%73,2	27.375.869	342.313
Bakım Üstleri ve İdame Yenileme (Ulaştırma Sektörü)	2001-2001	2.676.000	%18,7	500.946	4.454
Atölye Takım ve Teçhizatları	2001-2001	10.781.000	%16,3	1.758.831	11.047
TOPLAM		1.071.004.996	%6,9	74.241.997	8.453.224

9- Cari ve gelecek dönemlerde yararlanılacak yatırım indiriminin toplam tutarı: 285.951.031 TL

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

10- İşletmenin ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklarla olan alacak borç ilişkisi:

	31.12.2002			
	Alacaklar		Borçlar	
	Ticari	Ticari Olmayan	Ticari	Ticari Olmayan
1) Ortaklar				
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı		10.240.960		
2) Bağlı Ortaklıklar				
Sun Ekspres A.Ş.	1.007.121	-	112.104	-
3) İştirakler				
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.044	-	5.258.468	-
	31.12.2001			
	Alacaklar		Borçlar	
	Ticari	Ticari Olmayan	Ticari	Ticari Olmayan
1) Ortaklar	-	-	-	-
2) Bağlı Ortaklıklar				
Sun Ekspres A.Ş.	204.489	-	83.690	-
3) İştirakler				
Qualiflyer	-	27.487		-

11- Bilanço kalemlerinde uygulanan değerlendirme, envanter ve amortisman ayırma yöntemleri ile bunlarda ve diğer muhasebe politikalarında önceki dönemlere göre yapılan değişiklikler aşağıdaki gibidir:

a) **Gelir Tahakkukları:** 2001 yılında Ortaklığımız yolcu ve kargo bedelleri THY büroları tarafından satış gerçekleştirildiğinde; IATA acenteleri tarafından satışın yapıldığı ay sonlarında, diğer acentelerde ise satışın yapıldığı ay içinde önceden belirlenen raporlama dönemlerine göre THY'na bildirilen tarihlerde gelir olarak kaydedilmekteydi.

Ortaklığımız gerekli bilgi işlem altyapısını 2002 yılı sonu itibarıyla tamamlayarak dünyadaki pek çok havayolunun uyguladığı şekilde ve Genel Kabul Görmüş Muhasebe İlkelerinden dönemsel ilkesine uygun olarak taşıma hizmetinin gerçekleştirildiğinde faaliyet gelirleri içinde yer alması ve henüz uçulmayan biletlerin kupon paylarının ise satış avansı olarak kaydedilmesi uygulamasına geçmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir. Ortaklığımız tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler tutarını tahmini hesaplamalar yaparak, diğer faaliyet gelirlerine kaydetmiştir.

Ortaklığımız bu uygulama değişikliğinin 31 Aralık 2001 tarihi itibarıyla mali tablolara olan etkisini 39.972.081 TL olarak belirlemiş ve bu tutarı önceki dönem gider ve zararları hesabına kaydetmiştir.

b) **Menkul Kıymetler:** Menkul kıymetler yurt dışı borsalarda işlem gören hisse senetlerinden oluşmuş olup bilanço tarihinden önceki beş iş günü boyunca ilgili borsada oluşan günlük ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması üzerinden değerlendirilmektedir.

c) **Stoklar:** Stokların değerlemesinde elde etme maliyeti ve net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı esas alınmaktadır. Stoklar 'Hareketli Ağırlıklı Ortalama Maliyet Yöntemi' kullanılarak belirlenmektedir.

d) **Finansal Duran Varlıklar:** Bağlı ortaklıklar ve SITA INC tarafından verilen depozito sertifikalarının bedelsiz edinilenleri nominal değer üzerinden, bağlı menkul kıymetler elde etme maliyeti üzerinden ve bedelsiz olarak elde edilen iştirakler borsa ve teşkilatlanmış diğer piyasalarda işlem gördüğü için elde etme tarihindeki piyasa değerinden kayıt edilmiştir.

Borsa ve teşkilatlanmış diğer piyasalarda işlem gören iştirakler bilanço tarihinden önceki beş iş günü boyunca ilgili borsada oluşan günlük ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması üzerinden değerlendirilmektedir.

e) **Duran Varlıklar:** Maddi duran varlıklar T.C. Maliye Bakanlığı'nın saptadığı yeniden değerlendirme katsayıları çerçevesinde değerlendirilmektedir (Arazi ve arsalar ile tesis, makine ve cihazlar grubu içinde yer alan komponentler hariç). Maddi duran varlıklar yeniden değerlendirilmiş tutarları üzerinden normal amortisman metoduna göre amortismanına tabi tutulmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıklar içinde yer alan haklar ve diğer maddi olmayan duran varlıklar 5 yıllık sürede eşit taksitlerle itfa olunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

f) **Alacak ve Borç Reeskontu:** 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla hazırlanan mali tablolarda avans, depozito ve teminat niteliğindeki alacaklar dışında kalan Türk Lirası ve yabancı para cinsinden üç aydan uzun vadeli alacaklar ve borçlar reeskonta tabii tutulmuştur.

g) **Borç ve Gider Karşılıkları:**

- **Kıdem Tazminatı Karşılıkları:** İş Kanunu'na göre hesap dönemi sonu itibarıyla, kıdem tazminatına hak kazanmış personele ileride ödenmesi muhtemel borç yükü hesaplanmakta ve gerekli karşılık Sermaye Piyasası Kurulu'nun düzenlemeleri doğrultusunda ayrılmaktadır.

- **Özel Yolcu Mil Yükümlülüğü Karşılığı:** Ortaklığımız, üyelerine "Miles and Miles" adında bir Sık Uçuş Programı (frequent flyer program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü (mil) vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

Ortaklığımız ayrıca "Shop and Miles" adında bir program dahilinde katılımcı firmalara mil satışı yapmaktadır. Bu satıştan elde edilen hasılat gelecek dönemlere ait gelirler hesabında takip edilmekte ve taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir.

- **Dahili Sigorta Risk Karşılığı:** Yıllar itibarıyla sigorta prim/hasar istatistikleri göz önüne alınarak iç sigorta fonundan karşılanması kararlaştırılan riskler tespit edilerek piyasa araştırması neticesi saptanan sigorta primleri üzerinden dahili sigorta risk karşılığı ayrılmaktadır.

- **Şüpheli Alacaklar:** Ortaklık 3 ayı aşkın tahsil edilmemiş alacaklarına ilişkin geçmiş yıllardaki benzer alacakların tahsil edilemez risklerini göz önüne alarak karşılık ayırmaktadır.

- **Aleyhte Davalar:** Ortaklık aleyhine açılan ve teminatı olmayan davaların kaybedilme riskine karşılık ayırmaktadır.

- **Tamir Edilememe Risk Karşılığı:** Ortaklığımız yurtdışı firmalarda tamir amacıyla bulunan stokların tamir edilememe riskine yönelik karşılık ayırmaktadır.

h) **Yabancı para cinsinden varlık ve borçlar:** Dönem içinde tamamlanan yabancı paralı işlemler, ilgili tarihlerdeki kurlarla TL'ye çevrilerek hesaplara yansıtılmıştır. Bilançoda yer alan yabancı paraya bağlı varlıklar, (bazı Ortadoğu ülkelerindeki alacaklar dışında) bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası alış değerlendirme kurları kullanılarak, borçlar ise Sermaye Piyasası Kurulu'nun Bağımsız Denetim Kuruluşlarına göndermiş olduğu duyuru gereği bilanço tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz satış kurları ile değerlemeye tabii tutulmuştur. Bu işlemlerden doğan kur farkları satışlara, satışların maliyetine ve faaliyet giderleri dahil olmak üzere ilgili gelir ve gider hesap gruplarına kaydedilmektedir.

i) **Finansal Kiralama:** Ortaklık, finansal kiralama yolu ile elde edilen uçaklar, yer teçhizatları, yedek motor ve simülatöre ilişkin kira tutarlarını, ilgili kira sözleşmelerinin geçerli olduğu dönemler boyunca her yıl sözleşme şartları dahilinde gider kaydederek muhasebeleştirilmektedir.

j) **Hibe Krediler:** Hibe krediler uçak alımı ile ilgili satıcı firma tarafından malzeme, eğitim, finansal yardım şeklinde bedelsiz olarak Ortaklığa sunulan mal, hizmet ve nakit tutarlarından oluşmakta olup, finansal kiralama yoluyla filoya katılan uçaklarla ilgili kira sözleşmelerinde sözleşmenin akdi ile hak edilen finansman üretici firmadan sağlanan hibe krediler temerrüt halinde iadesi hiçbir zaman söz konusu olmadığından gelir olarak kayıtlara alınmıştır.

j) **Bakım Giderleri:** Her yıl yapılması gereken küçük bakım ve tamir giderleri ile finansal kiralama sözleşmesi kapsamında iade edilen uçakların cari yıldaki büyük bakım giderleri gerçekleştiği anda gider olarak kaydedilmektedir. Bir yıldan uzun süreli aralıklarla meydana gelen büyük bakım giderleri diğer dönen ve duran varlıklar hesabına kaydedilerek bir sonraki bakıma kadar olan süre içindeki dönemlere eşit dağıtılarak giderleştirilmektedir.

k) **Vergi:** Şirket kurumlar vergisi ve gelir vergisi stopajına tabidir. Kurumlar vergisi oranı vergiye tabii kurum geliri üzerinden %30 ve vergiler üzerinden fon payı oranı %10 olarak belirlenmiştir. Vergiye tabii kurum kazancı, birçok karşılıklar gibi kanunen kabul edilmeyen giderlerin eklenmesi ve alınan temettüler gibi vergiye tabii olmayan gelirler ile yatırım indirimlerinin düşülmesi yoluyla bulunmaktadır.

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda temettü üzerinden gelir vergisi stopajı öngörülmektedir. Sonuç olarak karın dağıtılmaması durumunda toplam vergi oranı %33 olacak, dağıtılması durumunda ise ilave olarak gelir vergisi stopajı yükümlülüğü de doğacaktır. Gelir vergisi stopajı halka açık şirketlerde %5, diğer şirketlerde ise %15 olarak ilan edilmiştir. Ayrıca vergiye tabii kurum kazancından indirilen yatırım indirimi kurumlar vergisinde, %19,8 oranında gelir vergisi stopaj ve fon payına tabidir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

12- Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan ve açıklamayı gerektiren hususlar aşağıdaki gibidir:

- 1 Ocak 2003 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kıdem tazminat tavanı çalışılan her tam yıl için 1.260 TL'den 1.324 TL'ye yükseltilmiştir.

- 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın menkul kıymetler hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 27 Şubat 2003 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2002 tarihindeki fiyatı olan 17,15 Euro'dan 20,12 Euro'ya yükselmiştir. Bu nedenle 27 Şubat 2003 tarihi itibarıyla Ortaklığın sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1.155,791 TL değer kazanmış bulunmaktadır.

- 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın menkul kıymetler hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 570,000,000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 27 Şubat 2003 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2002 tarihindeki fiyatı olan 14,020 TL'den 15,185 TL'ye yükselmiştir. Bu nedenle 27 Şubat 2003 tarihi itibarıyla Ortaklığın sahip olduğu USAŞ hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 635,345 TL değer kazanmış bulunmaktadır.

- 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın İştirakler Sermaye Payları USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Ortaklığımız arasında 15.11.2001 tarihinde imzalanan hisse devir sözleşmesinin 2. Maddesi gereği, USAŞ sermayesinin %1.25'lik kısmına tekabül eden 71.250.000 adet, 71.250 TL nominal değerli hisse senedinin Ortaklığımıza devri 02.01.2003 tarihinde gerçekleştirilmiştir. USAŞ sermayesinde iştirak payımız %11,25 oranında 641.250 TL nominal değere yükselmiştir.

- Bağlı Ortaklığımız Sun Ekpress A.Ş. sermayesinde gayrikabulü rücu "Taahhütname ve yetki belgesi"ne istinaden emaneten Yusuf Bolayırılı'ya tahsis edilmiş bulunan %5'lik hisse yine aynı taahhütname ve yetki belgesi çerçevesinde ve aynı mahiyette taahhütname ve yetki belgesi tanzimi suretiyle 06.02.2003 tarihinde Sertaç Haybat'a devredilmiştir. Ancak 17.02.2003 tarihinde Sn. Yusuf Bolayırılı'nın emekli olması nedeniyle %5'lik hisse 21.02.2003 tarih, 17 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile Ortaklığımız Genel Müdürü Sn. Abdurrahman Gündoğdu'ya devredilmiştir.

- Filomuzda operasyonel kiralama metodu ile kiralanmış olan E3241 seri no.lu RJ100 uçağının 8 Ocak 2003 tarihinde Diyarbakır'da düşmesi sonucu, Ortaklığımızın filosundaki RJ100 uçakların sayısı dokuzdan sekize inmiştir.

13- Şarta bağlı olaylar;

Şarta bağlı giderler: Ortaklık aleyhine açılan ve şarta bağlı zarar olarak 2.994.513 TL karşılık ayrılıp gelir tablosuna yansıtılan davalar haricinde, şirket aleyhine açılan ancak sigorta kapsamında bulunan davalar tutarı 1.769.153 TL'dir.

14- Şirketin gayrisafi kar oranları üzerinde önemli ölçüde etkide bulunan muhasebe tahminlerinde herhangi bir değişiklik yoktur.

15- 31.12.2002 tarihi itibarıyla mali tablolara kayıtlı aktif değerler üzerinde herhangi bir ipotek veya teminat bulunmamaktadır.

16- 31.12.2002 tarihi itibarıyla aktif değerler üzerindeki toplam sigorta tutarı 507.011.125 TL'dir (31.12.2001: 475.629.819 TL).

İktisadi Kıymet Cinsi	Net Defter Değeri	Sigorta Değeri	Kapsam Yüzdesi %
Binalar	48.920.567	80.539.345	164,63
Simülatör ve ana bilgisayar	19.931.651	18.888.294	94,77
Tesis, makine ve cihazlar	20.649.606	122.932.959	595,33
Uçak	0	246.850.677	-
Taşıtlar	4.353.365	37.799.850	868,29
TOPLAM	93.855.189	507.011.125	

17- 31.12.2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın alacakları için almış olduğu teminat mektuplarının toplam tutarı 88.476.918 TL'dir (31.12.2001: 102.816.299 TL).

18- 31.12.2002 tarihi itibarıyla verilen teminat mektuplarının toplamı 61.252.227 TL'dir (31.12.2001: 59.602.878 TL). Bağlı Ortaklıklardan Sun Express A.Ş. lehine 2.900.000 USD ve 2.556.459 EURO tutarında referans mektubu (Letter of Comfort) verilmiştir (31.12.2001: 2.900.000 USD ve 6.500.000 DEM).

Aynı tarih itibarıyla Ortaklık mevcut finansal ve operasyonel kiralama borcu 2.565.698.752 TL'dir (31.12.2001: 2.680.956.618 TL).



TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

19- 31.12.2002 tarihi itibarıyla Ortaklık banka hesaplarında Johannesburg'da 79.752 TL teminat mektubu karşılığı bloke mevduat bulunmaktadır (31.12.2001: 51.022 TL). Milano'da 674.321 TL bloke mevduat bulunmaktadır.

20- Bilançoda maliyet bedeli üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların borsa rayıçlarına göre, borsa rayıçları üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların maliyet bedellerine göre değerleri aşağıda belirtilmiştir:

31.12.2002

	Kayıtlı Değer (Milyon TL)	Maliyet Bedeli (Milyon TL)	Borsa Rayıcı (Milyon TL)
Menkul Kıymetler (France Telecom)	5.922.674	-	5.922.674
İştirakler (Uçak Servis A.Ş.)	8.020.080	-	8.020.080

31.12.2001

	Kayıtlı Değer (Milyon TL)	Maliyet Bedeli (Milyon TL)	Borsa Rayıcı (Milyon TL)
Menkul Kıymetler (France Telecom)	12.449.548	-	12.449.548

21- Menkul kıymetler ve bağlı menkul kıymetler grubu içinde yer alıp işletmenin ortakları, iştirakleri ve bağlı ortaklıklar tarafından çıkarılmış bulunan menkul kıymet yoktur.

22- Mali tablolarındaki "diğer" ibaresini taşıyan hesap kalemlerinden dahil olduğu grubun toplam tutarının %20'sini veya bilanço aktif toplamının %5'ini aşan kalemlerin isim ve tutarları aşağıdaki gibidir:

	31.12.2002	31.12.2001
a- Kısa Vadeli Diğer Alacaklar	18.439.594	26.414.947
KTHY Satışı Turbandan Alacaklar	-	24.584.118
A Tipi Ruhsat İptal Alacakları	11.587.342	-
Petrol Ofisi Alacakları	3.824.102	-
Uçucu Personele Verilen Eğitim Bedeli	230.745	-
Boeing Firmasından Alacaklar	1.146.895	930.030
Yurtdışı Firmalardan Teknik Malzeme Alımı	523.480	157.460
İş Avansları	314.654	52.366
Personel Avansları	278.424	58.601
SITA Yatırım Sertifikasından Alacaklar	201.429	172.496
Malzeme Satışından Alacaklar	147.494	-
Personelden Alacaklar	78.874	246.815
Libya Ofak Bloke Nedeniyle Alacaklar	78.345	-
Vergi Dairesinden Alacaklar	17.990	35.183
Diğer	9.820	177.878
b- Diğer Dönen Varlıklar	66.380.938	22.988.567
Peşin Ödenen Vergiler	40.930.793	-
Peşin Ödenen Giderler	17.840.116	19.525.165
Yurtdışı İade Alınacak KDV	2.868.057	2.944.803
Teknik Hizmet Gelir Tahakkukları	2.600.203	-
Diğer Gelir Tahakkukları	1.498.992	-
İkram Firmaları İskonto Gelir Tahakkukları	544.498	-
İndirilecek KDV	57.660	31.186
Diğer Dönen Varlıklar	40.619	487.413
c- Uzun Vadeli Diğer Alacaklar	29.886.223	778.669
KTHY Satışından Alacaklar	27.359.796	-
Personelden Uzun Vadede Alacaklar	1.592.148	-
SITA Yatırım Sertifikasından Alacaklar	934.279	778.669

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

	31.12.2002	31.12.2001
d- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1.973.567	2.196.782
Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	1.384.820	1.304.864
Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar Amortismanı	(584.755)	(349.426)
Uçağa Takılan İlave Komponentler	3.461.473	1.839.064
Uçağa Takılan İlave Komponentler Birikmiş Amortismanı	(3.095.272)	(1.394.201)
RJ Simülatörü Modifikasyon	10.381	10.381
RJ Simülatörü Modifikasyon Amortismanı	(4.449)	(2.965)
A340 B/C Koltukları Modifikasyonu	986.331	986.331
A340 B/C Koltukları Modifikasyon Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar Amortismanı	(394.532)	(197.266)
B737-800 Uçağı Koltuk Modifikasyonu	261.963	-
B737-800 Uçağı Koltuk Modifikasyonu Amortismanı	(52.393)	-
e- Diğer Duran Varlıklar	19.826.524	19.962.540
Uzun Dönemli Peşin Ödenen Uçak Giderleri	18.820.424	16.621.206
Uzun Dönemli Peşin Ödenen Büyük Bakım Giderleri	920.309	995.844
A Tipi Ruhsat Yer Hizmetleri Ruhsat Belgesi	-	2.274.672
Elden Çıkarılacak Stoklar	77.642	62.676
Diğer	8.149	8.142
f- Diğer Finansal Duran Varlıklar	400.236	534.778
SITA INC.	534.778	534.778
SITA INC. Değer Düşüş Karşılığı	(134.542)	-
g- Kısa Vadeli Diğer Borçlar	18.890.462	-
DHMI Protokol Borçları	18.494.369	-
Lufthansa Sistem Yazılım Borçları	127.634	-
Hatalı Banka Kayıtları	62.454	-
Mahiyeti Tespit Edilemeyen Banka Girişleri	78.672	-
Ray Sigortaya Borçlar	40.847	-
Diğer	86.486	-
h- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	190.277.464	82.862.301
Finansal Kiralama Gider Tahakkuku	79.364.032	72.835.996
Gelecek Aylara Ait Gelirler	12.258.893	2.281.114
Frequent Flyer Karşılığı	11.848.477	4.478.457
Aleyhte Davalara Ayrılan Karşılık	2.994.513	1.870.168
Vergi İhtilafı Davalara Ayrılan Karşılık	486.381	950.722
İran Air Hibe Karşılığı	503.786	445.844
Shop And Miles Mil Yükümlülükleri	15.529.572	-
Yolcu Bileti Uçuş Taahhütleri	67.291.810	-
i- Uzun Vadeli Diğer Borçlar	-	95.004
Lufthansa Sistem Yazılım Borçları	-	95.004
j- Diğer Satışlar	149.432.300	52.160.686
Sigorta Harcı Geliri	56.607.754	6.529.596
Dışarıya Verilen Hizmetler	52.957.088	24.266.678
Alınan Komisyonlar	3.772.175	4.595.734
Reklam Geliri	4.900.248	-
Galileo Sistem Geliri	2.866.803	3.781.184
Malzeme Satış Karı	1.708.799	6.178.581
Duty Free Gelirleri	2.412.004	1.241.831
Bilet İptal Geliri	8.298.820	5.418.989
Uçak ve Komponent Kira Geliri	940.734	-
Diğer	14.967.875	148.093

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)***BİLANÇO DİPNOTLARI / devam***(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)*

	31.12.2002	31.12.2001
k- Diğer İndirimler	38.234.867	8.251.191
Uçuşu Gerçekleşmemiş Bilet Satışları	-	-
Uçuşu Gerçekleşmemiş Mil Satışları	37.058.098	-
Çevre Kirliliği Önleme Fonu	917.307	886.113
OHAL Bölgesi İndirimleri	259.462	7.365.078
l- Faaliyetle İlgili Diğer Gelirler ve Karlar	176.656.001	150.810.319
Kur Farkı Gelirleri	165.195.456	125.108.414
Reeskont Faiz Geliri	5.645.442	-
Alış İskontoları	2.856.823	4.846.946
Komisyon Gelirleri	2.534.321	219.584
Uçak Kiralama Geliri	-	2.899.696
Menkul Kıymet Değerleme Geliri	-	13.017.468
Reklam Gelirleri	-	4.580.249
Diğer	423.959	137.962
m- Diğer Olağanüstü Gelir ve Karlar	17.230.851	105.513.128
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	7.718.351	-
Yurtdışı Firmalardan Alınan Yedek Parça ve Tamir Hibe Kredileri	2.877.529	1.874.037
5 Yıllık İkram Anlaşmasına İstinaden Usaş'a Bedelsiz Alınan Hisse Senetlerinin 2002 yılı 12 aylık geliri	1.909.500	-
Yapı Kredi Protokol Geliri	1.389.540	-
Sigorta ve Tazminat Gelirleri	996.508	1.878.690
Hibe Malzeme Geliri	899.991	604.766
Hibe Kredisi Geliri	196.170	2.393.863
MDV Satışı	213.746	4.049.336
Diğer Tazminat ve Ceza Gelirleri	105.161	59.744
Ayrılan Personelden Kesilen Tazminat Geliri	51.762	25.608
Uçak Satış Geliri	-	93.206.394
Diğer	872.593	1.420.690
n- Diğer Olağanüstü Gider ve Zararlar	2.649.129	13.608.053
Satılan veya İade Edilen Uçakların Büyük Bakım Giderleri	1.983.880	2.504.649
Gecikme Faizi	7.130	10.211.344
MDV Kayıt Düşme Gideri	270.106	595.976
Emekli Personel Sosyal Yardım	207.564	185.221
Tazminat ve Ceza Giderleri	61.157	902
1999 Yılı Ek Vergileri	-	88.693
2002 Yılı Ek Vergiler (Deprem Vergisi)	115.116	-
Diğer	4.176	21.268
o- Diğer faaliyetlerden giderler ve zararlar	124.593.621	31.253.906
Kur Farkı Giderleri	92.981.256	29.286.817
Kambiyo Zararları	26.816.574	-
DHMİ Faiz Giderleri	3.909.399	50.380
Vizesiz Yolcular	719.031	454.999
Garanti Bankası Co-Branded Faiz Gideri	107.745	-
Stok Değer Düşüklüğü	-	836.277
Alacak Reeskontu	-	619.167
Diğer	59.619	6.268

23- 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Diğer Kısa Vadeli Borçlar içerisinde ödenecek giderler hesabında Ortaklık yurtiçi ve yurtdışı bürolarında görev yapan personele ödenecek ücret tahakkukları 14.212.404 TL'dir (31.12.2001: 22.323.194 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

24- Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklardan alacaklar nedeniyle ayrılan şüpheli alacak yoktur.

25- Vadesi gelmiş ve vadesi gelmemiş alacaklara ilişkin 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla şüpheli alacaklar 21.485.859 TL'dir (31.12.2001: 14.660.706 TL).

26- İştirakler, bağlı ortaklıklar ve bağlı menkul kıymetler hesabında yer alan ortaklıkların isimleri, iştirak oran ve tutarları aşağıdaki gibidir:

	Tutar	31.12.2002 İştirak Oranı	31.12.2002 Net Dönem Kar/Zarar	31.12.2001 Net Dönem Kar/Zarar
Bağlı Ortaklıklar	18.254			
Sun Express A.Ş. (*)	24.000	%50	4.417.930	119.650
THY SRL	254	%100	-	-
Sermaye Taahhütleri (-)	(6.000)			
İştirakler	8.020.080			
Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)	8.020.080	%10	21.721.844	-
Bağlı Menkul Kıymetler	6.000			
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	6.000	%0,3	1.366,726	408.750

(*) Ortaklık Yönetim Kurulu'nun 12 Ocak 1990 tarih ve 15 no'lu kararıyla şirket sermayesinde %40 iştirak payı ile, Lufthansa Alman Hava Yolları ile müştereken kurulması kararlaştırılan ortak Charter şirketinin (Sun Express A.Ş.) kurucu ortaklarından Meftun Yurdagül ve Atilla Parla'ya ait %10'luk hisseye tekabül eden sermaye paylarının THY A.O. tarafından adı geçenlerden alınan gayrikabili rücu 'Taahhütname ve Yetki Belgesine' istinaden Sun Express A.Ş.'ne ödenmesine karar verilmiştir. 1999 Mart ayı itibarıyla Lufthansa'nın %40 iştirak payı Condor'a, Meftun Yurdagül ve Atilla Parla'nın %10'luk hisseleri de Yusuf Bolayırılı ve Gürol Yüksel'e devredilmiş bulunmaktaydı. Ancak 17.02.2003 tarihinde Sn. Yusuf Bolayırılı'nın emekli olması nedeniyle, %5'lik hisse 21.02.2003 tarih, 17 sayılı Yönetim Kurulu Kararıyla Ortaklığımız Genel Müdürü Sn. Abdurrahman Gündoğdu'ya devredilmiştir.

Bu hisseler Sun Ekspres A.Ş.'nin kuruluş safhasında bağımsız Ortaklara emaneten verilmiş olup, bu kişilerin hisseler üzerinde tasarruf hakkı bulunmamaktadır. Hali hazırda Sun Ekspres sermayesine ait hisse senetleri basılı olmadığından, bu hisse senetleri fiziken mevcut olmayıp, satma ve devretme yetkisi de tamamen THY A.O.'ya aittir.

Borsalar ve Teşkilatlanmış Diğer Piyasalarda işlem görmeyen Bağlı Ortaklık, İştirak ve Bağlı Menkul Kıymetlerimiz olan Sun Express ve Emek İnşaat A.Ş.'nin mali tabloları Sermaye Piyasası Kurulu Standartları'na göre bağımsız denetime tabi tutulmamıştır. Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)'nin mali tabloları bağımsız denetimden geçmiştir.

27- İştirakler ve bağlı ortaklıklarda içsel kaynaklardan yapılan sermaye artırımını nedeniyle, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.'den elde edilen bedelsiz hisse senedi tutarı cari yıl içerisinde 2.802 TL'dir.

28- Taşınmazlar üzerinde sahip olunan aynı hak yoktur.

29- Maddi duran varlıklarda son üç yılda yapılan yeniden değerlendirme değer artışları aşağıdaki gibidir:

Yıl	Maddi Duran Varlık Maliyetlerinde Yeniden Değerleme	Birikmiş Amortismanlarda Yeniden Değerleme Değer Artış Fonu	Yeniden Değerleme Değer Artış Fonu
31.12.2000	131.029.019	92.035.335	38.993.684
31.12.2001	137.092.368	88.911.349	48.181.019
31.12.2002	212.145.072	145.818.390	66.326.681

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)***BİLANÇO DİPNOTLARI / devam***(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)*

30- 31.12.2002 tarihi itibarıyla Ortaklığımızın yabancı para ile temsil edilen ve kur garantisi olmayan alacakları aynı tarihte T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan döviz alış kurları ile, borçlar ise Sermaye Piyasası Kurulu'nun Bağımsız Denetim Kuruluşlarına yapmış olduğu duyuru gereği, döviz satış kuru ile değerlendirilmiştir. ABD Doları cinsinden döviz alış kuru 1.634.501 TL (Tam), döviz satış kuru 1.642.384 TL (Tam) ile değerlendirilmiştir. Ortaklık faaliyet gösterdiği sektör itibarıyla fazla sayıda dövizli alacağı ve borcu olduğundan Ortaklığın dövize bağlı alacak ve borçları ile aktifteki mevcut yabancı paraların dökümü ABD Doları karşılığı olarak aşağıdaki gibidir:

	31.12.2002		31.12.2001	
	Döviz Miktarı (ABD Doları)	TL Karşılığı (Milyon TL)	Döviz Miktarı (ABD Doları)	TL Karşılığı (Milyon TL)
Muhtelif Bankalardaki Mevduat	224.188.243	366.435.908	70.292.864	101.191.287
Ticari Alacaklar	69.660.890	113.860.795	45.201.592	65.070.721
Diğer Alacaklar	20.181.243	32.986.263	18.769.613	27.020.115
Diğer Dönen Varlıklar	9.627.500	15.736.159	10.274.346	14.790.610
Verilen Sipariş Avansları	52.695.131	86.130.245	52.358.326	75.373.318
Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksit ve Faizleri	458.068	752.323	764.709	1.106.160
Ticari Borçlar	119.582.563	196.400.489	62.794.551	90.832.946
Diğer Borçlar	974.389	1.600.321	211.539	305.993
Alınan Sipariş Avansları	19.873.416	32.639.780	14.500	20.974
Borç ve Gider Karşılıkları	46.991.562	77.178.190	55.214.236	79.867.945
Banka Kredileri			764.709	1.106.160

31- 31.12.2002 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklıklardan Sun Express A.Ş. lehine 2.900.000 USD (31.12.2001: 2.900.000 USD) ve 2.556.459 EURO (31.12.2001: 6.500.000 DEM) tutarında referans mektubu (Letter of Comfort) verilmiştir.

32- Kategorileri itibarıyla yıl içinde çalışan personelin ortalama sayısı:

	31.12.2002	31.12.2001
Daimi Personel		
- Kapsam İçi	6.950	7.517
- Kapsam Dışı	999	1.069
Sözleşmeli (*)	10	12
Geçici Personel (**)	3.125	3.319
TOPLAM	11.084	11.917

(*) Kabin Memurları, ilk iki yıllarını birer yıllık hizmet akdi ile çalıştıklarından "Belirli Süreli Hizmet Akitli" veya "Sözleşmeli" karşılığı gösterilmiştir (K.H.K.'de yer alan "Sözleşmeli" statüde personelimiz yoktur).

(**) Geçici Sözleşmeli Personel ve Part-time olarak çalıştırılan üniversite ve yükseköğretim öğrencileri "Geçici" karşılığı gösterilmiştir.

33- Mali tabloları önemli ölçüde etkileyen ya da mali tabloların açık, yorumlanabilir ve anlaşılabilir olması açısından açıklanması gerekli olan diğer hususlar:

-Yurtdışında bulunan bazı banka hesaplarında çeşitli ülkelerin döviz politikalarındaki uygulamalar ve ambargo dolayısıyla Türkiye'ye transferinde güçlük çekilen meblağlar bulunmaktadır.

- 1989 yılı sonunda savaş nedeniyle kapanan Irak ofisimizin 1989 yılı sonuna kadar yapmış olduğu satıştan ötürü oluşan mevduatımız 31.12.2002 itibarıyla 2.909.721 USD karşılığı 4.764.806 TL için 2002 yılında da transfer gerçekleştirilmemiş ve karşılık ayrılmak suretiyle mali tablolara yansıtılmıştır.

- Ayrıca Ortaklığımız Kahire'deki banka mevduatı için ülkede 2003'de yaşanan devalüasyon neticesinde 601.379 TL karşılık gideri ayırmıştır.

- 31.12.2002 itibarıyla; Ortaklığımız, filosuna finansal kiralama yöntemi ile katılan B737-800 ve A-340 uçaklarıyla ilgili olarak finansörler tarafından karşılanmayan toplam 52.505.116 USD karşılığı 85.819.665 TL'lik kısmı ödemiştir. THY söz konusu uçakları finansal kiralama dönemi sonunda satın alma opsiyonuna sahiptir. Eğer Ortaklık bu opsiyonunu kullanırsa uçakların mülkiyeti, finansman ömrü olan 12 yıl sonunda THY'ye geçecek ve bu tutarlar uçak

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

BİLANÇO DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

maliyeti değeri olarak Maddi Duran Varlık Grubuna intikal ettirilecektir. Eğer Ortaklık finansal kiralama dönemi sonunda satınalma opsiyonunu kullanmaktan vazgeçerse söz konusu uçaklar satılıp bu avanslar Ortaklığa geri ödenecektir. Bu doğrultuda Ortaklık yapılan ödemeleri "Verilen Sipariş Avansı" olarak maddi duran varlıklar hesabına kaydetmiştir. Yabancı para cinsinden olan sipariş avansları dönem sonu kurlarından değerlemeye tabi tutulmakta olup, kur farkları gelir tablosuna yansıtılmaktadır. Ortaklığımız ayrıca söz konusu uçak alımları ile ilgili olarak üretici firmadan 73.827.305 USD karşılığı hibe kredi almış olup, uçak teslimi ile doğan ve olağanüstü gelir olarak kaydedilen bu hibe kredi 2002 yılı için 146.790 USD karşılığı 196.170 TL'dir.

- Ortaklığımız havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsalar Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden (DHMI) kiralanmıştır. Bu arsaların üzerindeki binalar Ortaklığımız tarafından yaptırılmış ve Ortaklığımız sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Arsa kira sözleşmesi, sözleşmenin ilgili maddesine istinaden her yıl otomatik olarak yenilenmektedir. 31 Aralık 2002 tarihi itibarı ile bu tür binaların net defter değerleri 25.542.652 TL'dir.

Maliye Bakanlığı'nca Ortaklığımıza 49 yıl süre ile irtifak hakkı tesis edilen arazi üzerine Ortaklığımızca yaptırılan binanın net defter değeri 220.009 TL'dir.

Ayrıca, 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla yapılmakta olan yatırımlardaki 5.000 TL'lik muhtelif meydanlardaki binalar da DHMI'den kiralanarak arsa üzerine yapılmıştır.

- Ortaklığımızın açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 01 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Ortaklığımız arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisselerini bedelsiz olarak Ortaklığımıza devredecektir. Yine sözleşme gereği 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin mülkiyeti alınmış olup, 2003, 2004, 2005 ve 2006 yıllarında %1,25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %10'luk kısmına tekabül eden ve 21 Haziran 2002'de bedelsiz olarak teslim alınan 570 milyon adet hisse teslim tarihindeki borsa rayici üzerinden 9.527.500 TL karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve kazanılmamış gelirler hesaplarına alınmıştır. Kazanılmamış gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir.

-Ocak-Aralık 2002 döneminde satışların maliyetinde 50.233.712 TL (31.12.2001: 87.341.729 TL) ve faaliyet giderlerinde 1.470.371 TL (31.12.2001: 1.088.227 TL) tutarında dahil edilen kur farkı gideri ve brüt satışlarda 32.975.292 (31.12.2001: 26.398.737 TL) kur farkı geliri mevcuttur.

- Ortaklık 2001 yılı içerisinde üçüncü şahıslara yer hizmeti verilebilmesi için yaklaşık 13,648,035 Milyon TL karşılığı A tipi ruhsat elde etmiştir. Ancak 16 Nisan 2002 tarihinde yapılan Özelleştirme Yüksek Kurulu toplantısında Ortaklığın üçüncü şahıslara yer hizmeti vermemesi yönünde bir karar alınmıştır. 14 Ocak 2003 tarihinde T.C. Ulaştırma Bakanlığı tarafından söz konusu A tipi ruhsatın iptaline ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi 'DHMI'ne ödenmiş olan ABD Doları cinsinden tutarların Ortaklığa iadesi ve kalan borcun silinmesine karar verilmiştir. Bu sebepten dolayı Ortaklık A tipi ruhsat ile ilgili olarak 2002 yılında kaydetmiş olduğu 10.544.532 TL tutarındaki gideri iptal etmiş ve 2001 yılında giderleştirdiği 7.718.351 TL'yi ise 2002 yılında diğer olağanüstü gelirler hesabına kaydetmiştir.

-29 Kasım 2002 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında, Ortaklığın 31 Aralık 2000 tarihinde Kıbrıs Türk Hava Yolları A.Ş.'ndeki hisselerinin Turban Turizm A.Ş.'ne satışından kalan 17.077.439 ABD Doları tutarındaki alacağının TL'ye çevrilerek aynı koşullarda faiz işletilmesine karar verilmiştir. Bu karara istinaden T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ile yapılan yazışmalar neticesinde söz konusu alacak 9 Aralık 2002 tarihli Merkez Bankası Döviz Satış kurundan 26.733.518 TL olarak TL'ye çevrilmiş ve faiz işletilmeye başlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)***GELİR TABLOSU DİPNOTLARI***(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)***1- Dönemin tüm amortisman giderleri ile itfa ve tükenme payları:**

	31.12.2002	31.12.2001
a) Amortisman Gideri	56.541.891	44.140.994
aa) Normal Amortisman Gideri	16.544.989	15.917.450
ab) Yeniden Değerlemeden Doğan Amortisman Gideri	39.996.902	28.223.544
b) İtfa ve Tükenme Payları	2.261.349	1.479.537

2- Karşılık giderleri aşağıdaki gibidir:

	31.12.2002	31.12.2001
Kıdem Tazminatı Karşılığı Gideri	33.666.786	30.213.677
Dahili Sigorta Risk Karşılığı Gideri	1.024.888	437.169
Şüpheli Alacak Karşılığı Gideri	2.303.622	5.292.166
Alacak Reeskontu	216.537	619.167
Tamirdeki Stok Malzemeleri Tamir Edilememe Risk Karşılığı Gideri	2.556.481	836.227
Özel Yolcu Mil Yükümlülüğü Karşılığı Gideri	7.370.021	2.030.902
Menkul Kıymet Değer Düşük Karşılığı Gideri	1.527.420	565.503
Açılan Davalar Karşılığı Gideri	660.004	1.267.609
France Telecom Değer Düşüklüğü Karşılığı Gideri	5.422.545	
TOPLAM	54.748.344	41.262.420

3- Dönemin tüm finansman giderleri:

	31.12.2002	31.12.2001
a) Üretim maliyetine verilenler	419.554.309	418.467.747
b) Sabit varlıkların maliyetine verilenler	26.375	6.890.537
c) Doğrudan gider yazılanlar	249.208	21.417.159
TOPLAM	419.829.892	446.775.443

4- Cari döneme ait finansman giderlerinin ortaklar, bağlı ortaklıklar ve iştiraklerle ilgili kısmı yoktur.

5- Cari dönemde bağlı ortaklıklara ve iştiraklere verilen hizmet karşılığında elde edilen gelirlerin toplamı 2.042.479 TL'dir (31.12.2001: 2.528.783 TL). Alınan hizmetler karşılığında yapılan giderlerin toplamı 48.458.161 TL'dir (31.12.2001: Alınan hizmetler karşılığında yapılan gider yoktur).

6- Cari döneme ait ortaklar, bağlı ortaklıklar ve iştiraklerden alınan faiz tutarı 240.960 TL'dir.

7- Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 809.228 TL'dir (31.12.2001: 621.336 TL).

8- Binalar ve komponentler hariç maddi duran varlıklar, yeniden değerlendirilmiş tutarları üzerinden, binalar ve komponentler ise tarihi maliyet tutarları üzerinden normal amortisman yöntemine göre amortisman tabi tutulmaktadır. Yıllık amortisman oranları binalar için %2, uçaklar ve yedek motorlar için %6,6, simülatör için %10 ve diğer maddi duran varlıklar için %20 olarak uygulanmaktadır. Amortisman hesaplama yöntemi ile bu yöntemlerde yapılan değişikliklerin dönemin amortisman giderlerinde meydana getirdiği artış (+) veya azalış (-) yoktur.

9- Stok maliyeti hareketli ağırlıklı ortalamaya göre hesaplanmaktadır.

10- Stok çeşidi çok fazla olduğu için, yıl sonunda bir kere stok sayımı yerine yıl boyunca günlük olarak sistem tarafından otomatik olarak örnekleme yöntemine göre seçilen stoklar devamlı olarak sayılmaktadır.

11- Brüt satışların %20'sini aşan hurda ve döküntü satışları yoktur.

12- Ortaklığın satışları ile ilgili aldığı teşvik ve sübvansiyon yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

GELİR TABLOSU DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

13- Önceki döneme ilişkin gelir ve karlar ile giderler ve zararların detayı aşağıdaki gibidir:

	31.12.2002	31.12.2001
Önceki Dönem Gelir ve Karları:		
Geçmiş yıl eğitim gider tashihi	1.976.916	-
CFM INTL, HAMILTON ve AIRBUS INDUSTRI firmalarından alınan 2001 tarihli credit note'ların muhasebeleşmesi	994.298	-
KTHY faturalarından kaynaklanan önceki dönem gelirleri	686.133	306.485
Tel Aviv Müdürlüğü 2001 yılında teşvik primi iade komisyonu	374.416	-
Air France'dan gelen malzeme alımı faturasının mükerrer masraflaştırılması	374.287	-
Türksan Turizm satış komisyon bedeli	313.944	-
Zürih Müdürlüğü 2001 yılına ait iade komisyonu	262.838	-
2001 yılında gidere verilen ancak hibe malzeme geliri olduğu anlaşılan meblağ	253.178	-
AEROFLOT royalty gideri 2001 dönemi tahakkuk-fatura farkı	149.494	-
Geçmiş yıla ait yolcu geliri	140.834	-
İkram firmaları 2001 yılı indirimi	197.318	177.887
Transworld Air'den 2001 yılına ait alacağımız tutar	109.399	-
Paris 2001 dönemi handling indirimi	100.494	-
Clearing House kanalıyla hizmet aldığımız firmaların faturalarının reject edilmesi nedeniyle gelire alınması	99.338	428.523
SN 25372 uçağının tesliminde sağlanan credit note	75.974	-
Chicago Müdürlüğü oto sigorta, akaryakıt vergi iadesi ve geçmiş yıllara ait credit note'ların kapanışları	70.462	-
Bişkek ve Amman Müdürlükleri'nin vergi dairesinden alacaklar	87.909	-
EBİ destek hizmetleri geliri	42.671	-
Newyork Müdürlüğü teknik ofis kirasının fazla hesaplanması nedeniyle	39.829	-
Teknik malzeme depo hareketlerine ilişkin düzeltme	38.983	-
Şam Müdürlüğüne ait tahmini olarak girilen giderlerin tahakkukundan sonra yapılan kayıt	37.893	33.168
Boeing Firmasına ait credit note'ların muhasebeleştirilmesi	34.388	-
Bilet, kargo ve diğer gelirler	-	475.131
Brüksel 2000 yılı akaryakıt gider iptali	-	48.321
Önceki döneme ait yurtdışı firmalardan alınan yedek parçalar için düzenlenen credit note'lar toplamı	-	1.539.331
ILFC Firması tarafından TC-JDI uçağına ait 2000 yılı finansal kira iskontosu	-	61.177
Önceki döneme ait çek tahsili (NTS Firması)	-	65.078
2000 yılı maddi duran varlık alımlarına ilişkin düzeltme	-	66.723
Lyon 2000 yılı iade alınan KDV tutarı	-	61.164
Tehlikeli madde içeren kargonun uçağına verdiği zararın tahmini	-	106.784
Swissair kargo handling ULD cihazı kullanım faturaları	-	849.336
Bakü'de önceki yıllara ilişkin geri alınacak KDV tutarı	-	217.010
2000 yılı tahakkuk ettirilen giderlerin iptali	-	210.845
Diğer 481.567	894.296	
	6.942.563	5.541.259



TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(SERMAYE PİYASASI KURULU SERİ XI TEBLİĞİ'NE GÖRE DÜZENLENEN)

GELİR TABLOSU DİPNOTLARI / devam

(Aksi belirtilmedikçe Türk Lirası tutarlar (Milyon TL) yabancı para cinsinden tutarlar ise tam olarak gösterilmiştir.)

	31.12.2002	31.12.2001
Önceki Dönem Gider ve Zararları:		
Uçuş Muhasebesi kaydının 2001 yılına ait etkisi	39.972.080	-
Geçmiş yıla ait operasyonel giderler (Konma konaklama, handling, akaryakıt, ikram, üstgeçiş)	448.224	2.672.923
Yurtdışı büro giderleri	35.076	54.294
Komisyon giderleri	8.180	55.557
Hava emniyeti gideri	5.285	-
Interline giderleri	169.311	1.935.931
Faiz Gideri	27.073	9.924
Code share giderleri	16.056	-
Noksan tahsil. iptal ve tashihleri	116.898	1.032.828
Geçmiş yıllara ait tamir gideri	436.668	780.474
Eğitim gideri	72.956	67.202
2001 yılı JEPPESEN	15.408	-
Muhtelif firmalar tarafından THY'ye düzenlenen geçmiş döneme ait iade faturaları	568.946	317.193
Geçmiş yıl hibe kredi iptali	58.373	-
Posta idaresi geçmiş yıllara itirazlar	114.306	-
Geçmiş yıl sigorta gideri	27.702	72.535
Lufthansa ile yapılan anlaşma gereği personelin 2001 yılına ait harcırah ve seyahat gideri	43.345	-
2001 yılında Atraxis firmasından alınan meteoroloji hizmeti	27.339	-
Teknik malzeme depo hareketlerine ilişkin düzeltmeler	72.274	-
2000 teslimi 7 adet B737-800 uçağına ait 2000-2001 dönemi gözetim ve yeddi emin ücreti	28.604	-
Botaş firmasına 1999 yılında düşen TC-JEP uçağının enkaz kaldırma hizmeti için ödenen	-	50.462
Geçmiş yıl teşvik primi gideri	-	1.778.559
Royalty gideri	-	37.804
Birleşmiş Milletler tazminatının Hava Kuvvetleri'ne ait kısmı	-	91.390
K.T.H.Y. teknik hizmet faturası	-	155.785
Tripoli Temmuz, Ağustos, Eylül 2000 kurumlar vergisi	-	27.817
2000 yılı Visa/Mastercard cezalarına ilişkin iadeler	-	110.702
Diğer giderler	102.228	487.634
TOPLAM	42.366.332	9.739.014

14- Cari dönem 104.919.324 TL kar ile kapanmıştır (2001 karı 8.127.303 TL).

	2002	2001
Hisse Başına Kar (TL/%)		
a. Adi hisse senedi sahiplerine	599,54 / %59,95	46,44 / %4,64
b. İmtiyazlı hisse senedi sahiplerine	599,54 / %59,95	46,44 / %4,64

15- Ortaklığın dönem içinde gerçekleştirdiği hizmet miktarlarındaki değişimler aşağıdaki gibidir:

Arz Edilen Koltuk / Km	
Ocak-Aralık 2001	: 24.889.653.667
Ocak-Aralık 2002	: 24.071.004.377
Değişim	: %(3)

16- Ortaklığın dönem içinde gerçekleştirdiği hizmet satış miktarlarındaki değişimler aşağıdaki gibidir:

Ücretli Yolcu/Km	
Ocak-Aralık 2001	: 15.679.266.179
Ocak-Aralık 2002	: 16.593.898.265
Değişim	: %6

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığına

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Türk Lirasının 31 Aralık 2002 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla bilançosunu ve bu tarihte sona eren yıla ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını denetlemiş bulunuyoruz. Bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız denetime dayanarak bu mali tablolar üzerinde görüş bildirmektir.
2. Denetimimizi, Uluslararası Denetim Standartları'na uygun olarak yaptık. Bu standartlar, denetimin mali tablolarda önemli bir yanlışlığın olup olmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanmasını ve yapılmasını gerektirmektedir. Bir denetim, mali tablolardaki tutarlara ve açıklamalara baz olan kanıtların, test usulü incelenmesini içerir. Denetim, aynı zamanda, uygulanan muhasebe ilkelerinin ve yönetim tarafından yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve genel olarak, mali tabloların sunumunun değerlendirilmesini de içerir. Denetimimizin, beyan ettiğimiz görüşümüze makul bir baz teşkil ettiği kanısındayız.
3. 16 Nisan 2002 tarihli raporumuzda Şirket'in 2001 yılı mali durumunun ve bu tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarının, ve nakit akımlarının Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UFRS"), 36 numaralı Uluslararası Muhasebe Standardı (UMS) "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" haricinde uygun olarak hazırlandığını belirttik. Şirket, Eylül 2001'de Amerika Birleşik Devletleri'nde ticari uçaklar kaçırılarak gerçekleştirilen terörist saldırılar sonucu ikinci el uçak fiyatlarındaki düşüşün geçici veya kalıcı olup olmadığı 2001 yılı raporu tarihi itibarıyla belirsizliğini sürdürdüğünden dolayı UMS 36'yı bazı uçakları için uygulamamıştır. Şirket yönetimi söz konusu uçakların fiyatlarındaki düşüklüğün 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla devam etmesinden dolayı ve bu değer düşüklüğünün kalıcı olduğu düşüncesiyle, 2002 yılında, kayıtlı değerdeki düşüşü, faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydetmiştir. 2002 yılında söz konusu uçaklara ait değer düşüş karşılık gideri 248 Trilyon TL (vergi öncesi) olup, 2001 yılında kaydedilmesi gereken 145 Trilyon TL'yi de (yaklaşık tutar olup vergi öncesidir) içermektedir. Sonuç olarak, eğer değer düşüklüğü 2001 yılı mali tablolarına kaydedilseydi, 31 Aralık 2001 tarihi itibarıyla sabit kıymetlerin net defter değeri ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü sırasıyla 145 Trilyon TL ve 29 Trilyon TL daha düşük ve 31 Aralık 2001 tarihinde sona eren yıla ait net zarar, 31 Aralık 2002 tarihinde sona eren yıla ait net kar ve 31 Aralık 2001 tarihi itibarıyla birikmiş zarar 116 Trilyon TL daha yüksek olacaktı.
4. Görüşümüze göre, yukarıdaki 3. paragrafta açıklanan hususla ilgili doğabilecek düzeltmelerin etkileri dışında, yukarıda bahsedilen mali tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla mali durumunu ve bu tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarını, ve nakit akımlarını Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak arz etmektedir.

DRT DENETİM REVİZYON TASDİK
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

İstanbul, 7 Mayıs 2003



TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

31 ARALIK 2002 VE 2001 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

		31.12.2002	31.12.2001
	Not	(Milyon TL)	(Milyon TL)
VARLIKLAR			
Kasa ve Nakit Değerler	5	355.000.990	123.199.116
Menkul Kıymetler	6	9.772.674	16.288.977
Ticari Alacaklar (Net)	7	122.069.035	114.058.074
Grup Şirketlerinden Alacaklar	8	12.498.974	1.548.021
Stoklar	9	71.759.000	58.080.547
Kısa Vadeli Verilen Sipariş Avansları	11	-	20.315.169
Peşin Ödenen Vergi	22	8.532.701	-
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	10	52.788.535	51.561.805
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		632.421.909	385.051.709
Uzun Vadeli Verilen Avanslar	11	24.837.979	30.860.649
Özsermaye Metoduna Göre Değerlenen İştirak	12	3.837.000	2.056.730
Diğer Finansal Varlıklar	12	8.436.483	1.459.636
Maddi Duran Varlıklar (Net)	13	2.424.459.411	3.020.805.348
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	14	41.899.565	48.947.956
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		2.503.470.438	3.104.130.319
TOPLAM VARLIKLAR		3.135.892.347	3.489.182.028
BORÇLAR			
	Not	31 Aralık 2002	31 Aralık 2001
		(Milyon TL)	(Milyon TL)
Uzun Vadeli Kredilerin Cari Dönem Taksitleri	15	742.960	738.326
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	300.454.567	320.965.024
Satıcılar		155.087.911	276.279.681
Grup Şirketlerine Borçlar	17	5.370.572	109.500
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	18	47.489.688	31.968.519
Alınan Depozito ve Teminatlar	19	53.137.319	12.176.189
Bilet Satış Avansları	20	83.817.514	67.786.885
Diğer Gider Tahakkukları	21	67.434.785	48.281.985
TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR		713.535.316	758.306.109
Banka Kredileri	15	-	720.176
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	16	1.680.056.258	2.128.412.744
Uzun Vadeli Ticari Borçlar		119.997	246.930
Hibe Krediler (Net)	23	7.042.247	10.494.830
Uzun Vadeli Ertelemiş Vergi Borçları	22	55.547.217	31.523.666
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	76.721.751	67.569.483
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	18	6.660.772	-
TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR		1.826.148.242	2.238.967.829
ÖZSERMAYE			
Sermaye	25	1.475.577.862	1.475.577.862
Yedekler	26	108.826.170	108.826.170
Yeniden Değerleme Fonu		-	95.944.069
Birikmiş Zarar		(988.195.243)	(1.188.440.011)
TOPLAM ÖZSERMAYE		596.208.789	491.908.090
TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE		3.135.892.347	3.489.182.028

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

31 ARALIK 2002 VE 2001 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

	Not	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Faaliyet Gelirleri	30	2.575.073.781	2.695.755.415
Faaliyet Giderleri	31	(2.554.905.367)	(2.608.694.403)
FAALİYET KARI		20.168.414	87.061.012
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	33	40.132.959	194.512.829
Diğer Faaliyetlerden Zararlar	34	(20.132.275)	(40.297.797)
FİNANSMAN GİDERLERİ, PARASAL KAZANÇ VE VERGİ ÖNCESİ KAR		40.169.098	241.276.044
Finansman Giderleri (Net)	32	(373.962.603)	(1.989.034.769)
Parasal Kazanç		615.994.029	1.701.095.403
VERGİ ÖNCESİ KAR/(ZARAR)		282.200.524	(46.663.322)
Vergi	22	(81.955.756)	(7.836.726)
NET KAR/(ZARAR)		200.244.768	(54.500.048)
Hisse Başına Kar/(Zarar) (TL)		1.144	(314)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)**31 ARALIK 2002 VE 2001 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT***ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU***(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)*

	Sermaye (Milyon TL)	Yedekler (Milyon TL)	Yeniden Değerleme Fonu (Milyon TL)	Birikmiş Zarar (Milyon TL)
31 Aralık 2000 Bakiyesi	1.446.586.005	108.826.170	-	(1.133.939.963)
İlaveler	28.991.857	-	95.944.069	-
Cari Dönem Zararı	-	-	-	(54.500.048)
31 Aralık 2001 Bakiyesi	1.475.577.862	108.826.170	95.944.069	(1.188.440.011)
Çıkışlar	-	-	95.944.069	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	200.244.768
31 Aralık 2002 Bakiyesi	1.475.577.862	108.826.170	-	(988.195.243)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

31 ARALIK 2002 VE 2001 TARİHLERİNDE SONA EREN YILLARA AİT

NAKİT AKIM TABLOSU

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Net Dönem Karı/(Zararı)	282.200.524	(46.663.322)
Faaliyetlerden Sağlanan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	263.577.488	279.139.666
Kıdem Tazminatı Karşılığı	12.594.723	11.020.706
Faiz Geliri	(25.719.673)	(14.207.925)
Sabit Kıymet Satış (Karı)/Zararı	(9.096.710)	(17.206.392)
Ertelenmiş Vergi Üzerindeki Parasal (Kar)/Zarar	(1.847.173)	-
Değer Düşüklüğü Karşılığı	376.901.236	(133.138.507)
İştirak (Karı)/Zararı	(1.780.500)	-
Sabit Kıymetlerde Hibe Kredileri İçin Yapılan Düzeltmeler	-	7.697.083
Faiz Giderleri	86.707.710	206.444.706
Stok Değer Düşüş Karşılığındaki Artış/(Azalış)	-	(1.015.001)
Hibe Kredilerdeki Değişim	(3.452.583)	(949.911)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Gideri/(Geliri) (parasal kazanç ile netleştirilmiştir)	(321.948.440)	350.390.215
İştirakin Piyasa Değeri İle Değerlenmesi	-	(16.281.126)
İştirak ve Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı	12.979.059	759.303
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2.220.256)	-
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış/(Azalış)	2.304.491	3.620.072
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	671.199.896	629.609.567
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(10.315.452)	12.537.489
Grup Şirketlerinden Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(10.950.953)	(348.257)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(13.678.453)	208.911
Peşin Ödenmiş ve Diğer Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(1.222.756)	63.946.146
Diğer Uzun Vadeli Varlıklardaki (Artış)/Azalış	7.044.419	7.363.492
Kısa ve Uzun Vadeli Verilen Avanslardaki (Artış)/Azalış	26.337.841	12.669.086
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	(121.191.770)	4.403.922
Grup Şirketlerine Borçlardaki (Azalış)/Artış	5.261.072	(160.436)
Tahakkuklar ve Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış	32.453.715	(33.268.633)
Alınan Avanslardaki (Azalış)/Artış	40.961.096	(886.715)
Bilet Satış Avanslarındaki (Azalış)/Artış	16.030.663	(21.621.904)
Uzun Vadeli Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	(126.926)	(169.791)
Faaliyetlerden elde edilen nakit	641.802.392	674.282.877
Ödenen Kıdem Tazminatları	(3.442.455)	(24.697.028)
Ödenen Faizler	(94.706.760)	(220.541.302)
Ödenen Gelir Vergisi	(40.930.793)	
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	502.722.384	429.044.547
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Menkul Kıymetlerdeki Artış	(2.405.099)	93.752
Finansal Varlık (Alımı)/Satışı	67.011	(632)
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	77.411.585	137.564.536
Alınan Faiz	25.719.673	14.207.925
Maddi Duran Varlık Alımı	(101.730.651)	(67.354.944)
Yatırım Faaliyetlerinde (Kullanılan)/Sağlanan Edilen Net Nakit	(937.481)	84.510.637
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Sermayedeki Nakit Artışı		28.991.857
Finansal Kiralama Borcu Ödemeleri	(269.267.488)	(350.047.548)
Kredilerden Sağlanan Nakit Kredi Ödemeleri	(715.541)	(114.059.379)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(269.983.029)	(435.115.070)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	231.801.874	78.440.114
SENE BAŞINDAKİ KASA VE BANKALAR	123.199.116	44.759.002
SENE SONUNDAKİ KASA VE BANKALAR	355.000.990	123.199.116

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

1- ŞİRKET'İN FAALİYET ALANI VE YIL İÇİNDEKİ ÖNEMLİ OLAYLAR

Türk Hava Yolları A.O. ("Şirket" veya "THY") 1933 yılında Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Şirket'in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%98,17
Diğer	%1,83
	<u>%100,00</u>

2- MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

İlişikteki finansal tablolar Uluslararası Muhasebe Standartlarına ("UMS" veya "IFRS") ve UMS Yorumlama Komitesi'nin yayımladığı yorumlara göre hazırlanmıştır.

Enflasyon Düzeltmesi

Şirket'in yasal kayıtları tarihsel maliyet esasına göre düzenlenmiş olup, maddi duran varlıklar yeniden değerlemeye tabi tutulmaktadır. Uluslararası Muhasebe Standartları'na göre düzenlenen ekteki mali tablolar UMS 29'un (Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Raporlama) öngördüğü üzere Türk Lirası'nın alım gücündeki değişimi yansıtmak üzere yeniden değerlendirilmiştir.

UMS 29 uygulaması hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tablolarının bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini, geçen dönem bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesi için yeniden değerlendirilmesini öngörmektedir. UMS 29 uygulamasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının yaklaşık %100 veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında, söz konusu kümülatif oran 31 Aralık 2002 tarihinde sona eren üç yıllık dönem için %227'dir. Enflasyona göre yapılan yeniden değerlendirme, Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır.

Ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan sözkonusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir.

(1994 ortalama endeksi: 100):

	Endeks	Katsayı
31 December 2000	2,626.0	2.4671
31 December 2001	4,951.7	1.3083
31 December 2002	6,478.8	1.0000

Enflasyon düzeltmeleri aşağıda belirtilen yöntemler izlenerek mali tablolara yansıtılmıştır:

- Bilanço tarihindeki cari para biriminden ifade edilmeyen tüm tutarlar toptan eşya fiyat endeksi ile değerlendirilmiştir. Ayrıca geçen dönem bakiyeleri de benzeri şekilde yeniden değerlendirilmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler bilanço tarihindeki cari para birimi ile gösterildiklerinden yeniden değerlendirilmemiştir. Parasal kalemler nakit olarak tutulan para ile nakit cinsinden tahsil edilecek veya ödenecek kalemleri ifade etmektedir.
- Mali tablolara maliyet değerleriyle aktarılan parasal olmayan aktif ve pasif kalemler ile özsermaye kalemleri alım gününden bilanço gününe kadar oluşan toptan eşya fiyat endeksindeki değişim sabit kıymetler için ilk alış maliyetine ve birikmiş amortismanına uygulanarak belirlenmiştir. Şirket kayıtlarına göre yapılan her türlü yeniden değerlendirme elimine edilmiştir.
- Gelir tablosundaki tüm kalemler ilgili katsayılar kullanılarak endekslenmiştir.
- Şirket'in net parasal varlığı veya borcu üzerindeki enflasyonun etkisi gelir tablosunda parasal kazanç ve kayıp olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

Enflasyon ve Döviz Kurları

Şirket'in faaliyetlerinin önemli bir bölümü, özellikle gelirler ve giderler ABD Doları cinsinden oluşmaktadır. Eğer Şirket mali tablolarını UMS 21 no'lu standart uyarınca ABD Doları cinsinden hazırlamış olsa idi, Türk Lirası'nın ABD Doları karşısında uğradığı devalüasyonun, resmi enflasyon oranından farklı olması nedeniyle mali tablolar daha farklı sonuçlar doğurabilirdi. Türk Lirası'nın ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranının, toptan tüketici fiyat endeksi ile karşılaştırılması aşağıdaki gibi verilmiştir:

Yıl	2002	2001
Devalüasyon oranı USD	%13,5	%114,3
Toptan eşya fiyat endeksi	%30,8	%88,6

31 Aralık 2002 tarihinde, Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın açıkladığı dolar kuru 1.634.501 TL'dir.

3- BÖLGESEL RAPORLAMA

3.1. Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak bir tek endüstri alanında faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

3.2. Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

4- ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişkideki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibi açıklanmıştır.

4.1. Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, bilet satış avansı olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanılarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir ve 2002 yılında, yaklaşık 29.387 Milyar TL tutarındaki kullanılmayan bilet faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentalara verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

4.2. Menkul Kıymetler

Menkul kıymetler yurt dışı borsalarda işlem gören hisse senetlerinden oluşmuş olup, bilanço tarihinden önceki beş iş günü boyunca ilgili borsada oluşan günlük ağırlıklı ortalama fiyatlarının ortalaması üzerinden değerlendirilmektedir.

4.3. Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

4.4. İştirakler

İştirak oranı %20 ile %50 arasında değişen ve Ortaklık tarafından kontrol edilmeyen iştirakler özkaynak yöntemiyle kaydedilmektedir.

İştirak oranı %20'den az olan iştiraklerden borsada işlem gören iştirakler bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle, diğer iştirakler ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

4.5. Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarlarından kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortisman tabi tutulmaktadır. Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değeri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür	Hurda değeri
- Arsa -	-	-
- Bina	50	-
- Uçak 15-20	%10-30	-
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve Ekipman	6.5	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	5	-
- Taşıtlar	5	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

31 Aralık 2002 itibariyle, enflasyon oranının, Dolar'ın TL karşısındaki değer kazancından daha fazla gerçekleşmesi nedeniyle, uçakların endekslenmiş TL net defter değerleri ABD Doları cinsinden net defter değerinin oldukça üstünde kalmıştır. Bu nedenle, uçakların net defter değerleri Dolar bazındaki net defter değerlerine indirgenmiştir. Bu değer azalışı, direkt olarak uçak bazında Yeniden Değerleme Artış rakamını aşmaması koşuluyla, ilgili Yeniden Değer Artışı hesabından mahsup edilmiş ve kalan kısım ise gider yazılmıştır. Daha sonra bu değerlerin, uçakların tahsil edilebilir değerlerini aşıp aşmadığı kontrol edilmiştir. UMS 36'ya "Varlıklarda Değer Düşüklüğü" göre tahsil edilebilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle net satış fiyatının büyük olanı kullanılmıştır. Net satış fiyatının tespitinde Ortaklık yönetiminin uluslararası uçak fiyat kataloglarına göre geliştirdiği tahminlerin düşük olanı kullanılmıştır. Kayıtlı değerdeki düşüş faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydedilmektedir.

4.6. Hibe Krediler

Hibe krediler uçak ve motorların, satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince amorti etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve finansal kiralama süresince amorti edilmektedir.

4.7. Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Büyük bakımlar periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

4.8. Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine "Miles and Miles" adında bir Sık Uçuş Programı (frequent flyer program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda "Shop & Miles" Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4.9. Vergi

Cari yıl vergi gideri cari yıl sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderlere ve istisnalara göre düzeltilmesine göre hesaplanmaktadır. Vergi gideri bilanço tarihinde geçerli olan vergi oranları kullanılarak hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

Ertelenmiş vergi ilişikteki finansal tablolarda kayıtlı olan varlık ve borçların, vergi hesaplamasına baz olan benzer kalemler ile arasındaki zamanlama farklarının bilanço metoduna göre muhasebeleştirilmesinden oluşmuştur. Prensip olarak, ertelenmiş vergi borçları tüm geçici zamanlama farkları için kayda alınmakta, ertelenmiş vergi varlığı ise geçici zamanlama farklarının kullanılabilmesiyle vergilendirilebilir karın olmasının muhtemel olduğu durumda kayda alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, ilgili varlıklardan faydalanılması veya borçların ödenmesi beklenen zamanlarda uygulanacak vergi oranları üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi gelir tablosunda gelir veya gider olarak muhasebeleştirilmektedir.

Peşin ödenmiş kurumlar vergisi ve kurumlar vergisi borçları aynı vergi dairesi tarafından tarh edildiği için netleştirilmiştir. Ertelenmiş vergi varlıkları ve borçları da tahmini gerçekleşme tarihlerine göre netleştirilmiştir.

4.10. Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'deki İş Kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminat provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

4.11 İlişkili Şirketler

İlişkikteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

4.12. Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil/teciyelerinden kaynaklanan kambiyo karları/zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla yıl sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	Yıl Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2000	671.765	605.932
31 Aralık 2001	1.439.567	1.196.780
31 Aralık 2002	1.634.501	1.504.597

4.13. Finansal Kiralama

Şirket finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanan aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanan aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

4.14. Mali Enstrümanlar

Mali Varlıklar

Şirket'in temel mali varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, hisse senetleri, ticari alacaklar, bağlı şirketlerden alacaklar ve finansal duran varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değeri, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir. Üç aydan uzun vadeli alacaklar, reeskonta tabi tutulmuştur. Menkul kıymetler, bankalarla yapılan devlet tahvili ve hazine bonosuna dayalı kısa vadeli repo sözleşmelerinden oluşmakta olup, satın alma bedeli üzerine bilanço tarihi itibarıyla faiz tahakkuk ettirildiğinden, yaklaşık pazar değerine ulaşmaktadır. Hisse senetleri de borsa değerinden değerlendirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.Ö.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

Sun Express ve Uçak Servis A.Ş. dışında olan ve Ortaklığın önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği finansal duran varlıklar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediği için maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Ortaklık, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu işitiraki özsermaye metoduna göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servis A.Ş. satışa hazır yatırım olarak sınıflandırılmıştır ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler yıl sonu kurundan değerlendirilmiştir. Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli bir kredi riski yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

• Döviz Kuru Riski

Ortaklık işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Ortaklığın bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Dolar'ından, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

• Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

• Piyasa Riski

THY, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve bankada gerçekleştirdikleri günlük mevduat işlemleri aracılığıyla yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

• Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip ve taşımacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.

Şirket ayrıca tahsil ve ödeme süresi arasındaki farktan dolayı da avantaj elde etmektedir. Şirket'in müşterilerinden ortalama tahsilat süresi 30 gün ve satıcılarına ödeme süresi ortalama 60 gündür.

4.15. Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

4.16. Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe İlkeleri'ne uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlükleri, koşullu borçları ve gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

4.17. Hisse Başına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Başına Kar" halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 2002 ve 2001 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

	2002	2001
1 Ocak tarihi itibarıyla toplam hisse hisse adedi (tam değer)	175.000.000.000	162.660.070.000
Bedelsiz hisse artırım (yeniden değerlendirme fonu kaynaklı) (tam değer)	-	-
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam değer)	-	12.339.930.000
31 Aralık tarihi itibarıyla hisse adedi (tam değer)	175.000.000.000	175.000.000.000
Toplam hisse adedinin yıl içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam değer)	175.000.000.000	173.444.830.740
Dönem Net Karı/(Zararı) (Milyon TL)	200.244.768	(54.500.048)
Hisse Başına Kar/(Zarar) (TL)	1.144	(314)

5- KASA VE NAKİT DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Kasa	122.462	105.429
Alınan Çekler	275.919	832.087
Banka 350.580.302	114.756.036	
Diğer Hazır Değerler	4.022.307	7.505.564
	355.000.990	123.199.116

31 Aralık 2002'de yabancı para banka bakiyeleri 341.671.897 Milyon TL'dir.

Vadeli Mevduatlar

Tutar	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz %	Vade	31 Aralık 2002 (Milyon TL)
70.000.000	USD	29.11.2002	%3,01	02.01.2003	114.415.070
35.000.000	USD	09.12.2002	%2,81	09.01.2003	57.207.535
40.000.000	USD	16.12.2002	%2,81	16.01.2003	65.380.040
20.750.000	USD	31.12.2002	%1,60	02.01.2003	33.915.896
22.700.000	EUR	30.12.2002	%3,20	02.01.2003	38.668.928
					309.587.469

Tutar	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz %	Vade	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
8.000.000	Milyon TL	24.12.2001	%60,5	03.01.2002	10.467.193
2.500.000	Milyon TL	28.12.2001	%60,5	03.01.2002	3.270.998
2.300.000	Milyon TL	31.12.2001	%49	02.01.2002	3.009.318
10.000.000	USD	24.12.2001	%2,8	02.01.2002	18.835.282
5.000.000	USD	27.12.2001	%2,8	03.01.2002	9.417.641
11.300.000	USD	28.12.2001	%3,5	04.01.2002	21.283.869
					66.284.301

Şirket'in Johannesburg'da 79.752 Milyon TL tutarında, Milano'da 674.321 Milyon TL tutarında bankalardan aldığı teminat mektubu ile ilgili olarak bloke hesabı bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

6- MENKUL KIYMETLER

Menkul kıymetlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
France Telecom Hisseleri	15.583.979	17.028.880
France Telecom Değer Düşüklüğü	(9.661.305)	(739.903)
Repo *	3.850.000	-
	9.772.674	16.288.977

* Repo 02.01.2003 vadeli olup, faiz oranı %35,88'dir.

7- TİCARİ ALACAKLAR

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Ticari Alacaklar	143.554.894	133.239.442
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(21.485.859)	(19.181.368)
	122.069.035	114.058.074

8- GRUP ŞİRKETLERİNDEN ALACAKLAR

Grup şirketlerden alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	1.007.121	267.553
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	10.240.960	
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.044	
THY SRL	108.141	35.963
Sita	1.135.708	1.244.505
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Kısa Vadeli	12.498.974	1.548.021

(*) Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan olan alacak için %40 faiz uygulanmaktadır.

9- STOKLAR

Stokların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	62.890.015	47.448.407
Diğer Stoklar	8.868.985	10.632.140
	71.759.000	58.080.547

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

10- DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
İndirilecek KDV	88.835	49.319
Geri Alınacak Vergi	2.868.057	636.496
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	3.362.514	-
A Tipi Ruhsat İptal Alacağı	11.587.347	-
Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri	5.710.162	10.672.332
Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları	3.501.164	10.181.962
Peşin Ödenen A Tipi Yer Hizmetleri Ruhsat Ücreti	-	8.928.539
Petrol Ofisi A.Ş.'ye Verilen Depozito	3.824.102	
Peşin Ödenmiş Kira Giderleri	663.560	615.519
Peşin Ödenmiş Diğer Giderler	3.716.424	5.044.324
Uçak Üreticilerinden Alacaklar	1.146.895	1.216.850
Personelden Alacaklar	588.577	76.673
İş Avansları	314.920	68.516
Fon Transferi Kısıtlanan Banka Hesapları (*)	13.349.559	12.046.156
Diğer Alacaklar	2.066.419	2.025.119
	52.788.535	51.561.805

* Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran ve Libya bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarlar, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi olarak 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde kullanılabilir oldukları için Kısa Vadeli Diğer Aktifler altında sınıflanmıştır.

11- VERİLEN AVANSLAR

Verilen avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
a) Kısa Vadeli:		
Gelecek Yılda Tahsil Edilecek Ön Ödemeler	-	20.315.169
Toplam Verilen Kısa Vadeli Avanslar	-	20.315.169
b) Uzun Vadeli:		
Uçak için Verilen Avanslar	7.190.402	10.076.875
Faaliyet Tipi Kiralamalar için Verilen Avanslar	15.537.259	18.399.993
Verilen Diğer Avanslar	2.110.318	2.383.781
Toplam Verilen Uzun Vadeli Avanslar	24.837.979	30.860.649

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

12- FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özsermaye metoduna göre muhasebeleştirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	3.837.000	2.056.730

Maliyet değeri üzerinden gösterilen diğer finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Qualiflyer Yer Hizmetleri Ltd.	-	67.011
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	15.479	15.248
Sita Inc.1.376.692	1.376.691	
Sita Değer Düşüklüğü	(976.456)	-
THY SRL	688	686
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	11.101.281	-
USAŞ Değer Düşüklüğü	(3.081.201)	-
	8.436.483	1.459.636

Ortaklığın açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G.(GGH) ile Ortaklık arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH, USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisselerini bedelsiz olarak Ortaklığa devredecektir. Yine sözleşme gereği 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin mülkiyeti alınmış olup, 2003 ve 2006 yılları arasında her yıl %1,25 oranında hissenin mülkiyeti devralınarak %15 tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %10'luk kısmına tekabül eden ve 21 Haziran 2002'de bedelsiz olarak teslim alınan 570 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayici üzerinden 11.101.281 Milyon TL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir.

Şirket'in finansal duran varlıklarının 31 Aralık 2002 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve		Sahip Olunan	
	Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat, Bilgi ve Telekomünikasyon
Sita Vakfı	Hollanda	%0,1'den az	Yok	Hizmet
THY SRL	Kişinev	%100	%100	Satış Bürosu
Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)	Turkey	%10	%10	Catering

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

14- DİĞER ALACAKLAR VE UZUN VADELİ AKTİFLER

Diğer Alacaklar ve Uzun Vadeli Aktifler'in dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Peşin Ödenen A Tipi Yer Hizmetleri Ruhsat Ücreti	-	2.976.179
Peşin Ödenen Uçak Finansman Giderleri	3.669.340	3.577.811
Peşin Ödenen Eximbank USA Garanti Ücreti	9.166.596	10.097.370
Personelden Alacaklar	1.592.148	
İştirak Satışından Alacaklar (*)	27.359.795	32.165.839
Diğer Alacaklar	111.686	130.757
	41.899.565	48.947.956

(*) İştirak Satışından Alacaklar, THY'nin Kıbrıs Türk Hava Yolları'ndaki hissesini 31 Aralık 2000 tarihindeki satışıyla ilgilidir. THY, bu satış ile ilgili alacağını TL'ye çevirmiş ve Aralık 2002'den başlamak üzere %40 faiz işletmiştir. Bu alacağın vadesi henüz belirlenmediği için, 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla hesabın bakiyesi, Diğer Kısa Vadeli Alacaklar hesap grubundan Diğer Uzun Vadeli Alacaklar hesap grubuna sınıflanmıştır.

15- BANKA KREDİLERİ

Banka kredilerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Uzun Vadeli Banka Kredilerinin Cari Dönem Taksitleri	742.960	738.326
Uzun Vadeli Banka Kredileri	-	720.176
	742.960	1.458.502

16- FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
1 yıldan az	229.056.279	397.331.974
1-2 yıl arası	199.844.695	392.964.680
2-5 yıl arası	337.926.715	677.540.264
5 yıldan fazla	1.355.883.912	1.358.272.746
	2.122.711.601	2.826.109.664
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(142.200.776)	(376.731.896)
Mali tablolarda gösterilen		
Finansal kiralama borçlarının bugünkü değeri	1.980.510.825	2.449.377.768
Gösterimi:		
Kısa Vadeli Borçlar (*)	300.454.567	320.965.024
Uzun Vadeli Borçlar	1.680.056.258	2.128.412.744
	1.980.510.825	2.449.377.768
Faiz Aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	355.845.866	456.441.791
Sabit oranlı borçlar	1.624.664.959	1.992.935.977
	1.980.510.825	2.449.377.768

31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları LIBOR artı %0,02 ve %1,44 arasındadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.Ö.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

17- GRUP ŞİRKETLERİNE BORÇLAR

Grup şirketlerine borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Sun Express	112.104	109.500
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	5.258.468	-
	5.370.572	109.500

18- DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Ödenecek Vergi ve Fonlar	19.565.599	20.299.123
Ödenecek SSK Primleri	7.773.953	7.196.853
Personele Borçlar	214.370	504.612
DHMİ Protokol Borcu	18.494.369	
DHMİ Protokol Borcu Reeskontu	(1.736.042)	
USAŞ Gelir Tahakuku	2.220.256	-
Ertelenmiş Gelir	522.151	2.984.608
Diğer Borçlar	435.032	983.323
	47.489.688	28.983.911

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ Gelir Tahakuku	6,660,772	-
	6,660,772	-

19- ALINAN DEPOZİTO VE AVANSLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Alınan Depozito ve Teminatlar	16.168.371	11.960.371
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	21.233.937	-
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan Alınan Depozito	11.283.522	-
Diğer Alınan Avanslar	4.451.489	215.818
	53.137.319	12.176.189

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)***FİNANSAL TABLO NOTLARI***(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)***20- BİLET SATIŞ AVANSLARI**

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Bilet Satış Avansları	68.287.942	67.786.885
Mil Satışından Doğan Mil Yükümlülüğü Karşılığı	15.529.572	-
	83.817.514	67.786.885

21- DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Teşvik Primi Tahakkuku	16.688.035	9.816.719
POAŞ Gider Tahakkukları	6.435.117	-
Maaş Tahakkukları	14.212.404	10.660.624
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	12.535.055	16.223.653
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	11.848.477	5.859.609
Yasal Yükümlülük Karşılığı	3.480.894	3.690.849
Dahili Sigorta Risk Karşılığı	2.136.186	960.092
Diğer Yükümlülükler	98.617	1.070.439
	67.434.785	48.281.985

22- ÖDENECEK VERGİ

Türk Vergi Kanunlarına göre, kurumlar vergisi oranı %30'dur ve bu orana ilave olarak %10 fon uygulanmaktadır. Dağıtılan temettüden ilave gelir stopajı düşülmektedir. Yatırım indirimi kurumlar vergisi matrahından düşülebilir. Ancak %18 vergi ve ilave stopaja (toplam efektif oran %19,8) tabidir.

Efektif vergi oranı 2002 yılı için %33; 2001 yılı için %19,8 olarak tahmin edilmiştir.

Ödenecek Kurumlar Vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Ödenecek Kurumlar Vergisi	32.398.092	-
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	(40.930.793)	-
	(8.532.701)	-

Vergi giderinin ana kalemleri aşağıdakilerden oluşmaktadır:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Cari Vergi Gideri	(32.398.092)	-
Ertelenmiş Vergi Gideri	(49.557.664)	(7.836.726)
Vergi Gideri	(81.955.756)	(7.836.726)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Aktifi/(Borcu)

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Şüpheli Banka Alacağı Karşılığı	1.770.841	1.073.000
Peşin Ödenmiş Gider Düzeltmesi	-	(1.412.306)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	676.825	1.242.907
Stokların Endekslenmesi	(3.680.799)	(89.432)
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borcu	73.105.663	59.009.599
Bilet Satış Avans Karşılığı	(13.837.502)	13.421.796
Gider Tahakkukları	10.580.947	(9.133.216)
Sabit Kıymetlerin Değerlemesi	(703.154.298)	(528.224.577)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	554.418.565	421.425.723
Kıdem Tazminatı Karşılığı	25.318.178	13.378.758
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan Düzeltme Kaydı	(2.300.453)	(5.692.682)
Hibe Kredilere Yapılan Değişiklik	2.323.942	2.077.976
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	(6.006.999)	-
Ertelenmiş Gelir	2.930.739	-
Alacak Reeskontu	355.526	223.005
Borç Reeskontu	(572.895)	-
Menkul Kıymetler ve Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü	2.524.503	-
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	-	(31.463)
Devreden Zarar	-	1.207.246
Ertelenmiş Vergi Aktifi/(Pasifi)	(55.547.217)	(31.523.666)

Bilançodaki ertelenmiş vergi aktifi hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi kazancı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı/(Gideri)	(45.564.629)	(7.836.726)
Efektif Vergi Oranındaki Artıştan Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı/(Gideri)	(3.993.035)	-
Net Ertelenmiş Vergi Kazancı/(Gideri)	(49.557.664)	(7.836.726)
Yeniden Değerleme Fonundan Düşülecek Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	23.686.940	(23.686.940)
Ertelenmiş Vergi Aktifinden/(Pasifinden) Doğan Parasal Kazanç/(Kayıp)	1.847.173	-
Ertelenmiş Vergideki Net Değişim	(24.023.551)	(31.523.666)

Tahmin edilen vergi geliri ile mali tablolarda belirtilen vergi gelirinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Vergi Öncesi Kar/(Zarar)	282.200.524	(46.663.322)
Beklenen Vergi Geliri (2002 için %33 ve 2001: %19,8)	93.126.172	(9.239.338)
Mutabakat Kalemleri:		
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	-	13.852.910
Birikmiş Zarar	(1.537.876)	(19.023.077)
Vergilendirilemeyen Parasal Kayıp/Kazanç	(13.625.575)	22.246.231
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Ertelenmiş Vergi Gideri	3.993.035	-
Gerçek Vergi Gideri	81.955.756	7.836.726

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

23- HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilerden kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Brüt Hibe Kredileri	20.650.286	23.796.496
Birikmiş Amortisman	(13.608.039)	(13.301.666)
	7.042.247	10.494.830

24- KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye'de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebebsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağırıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş aktinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla üst limit TL 1,260,150,000'dir (31 Aralık 2001: TL 978,020,000). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Cari Hizmet Maliyetleri	8.590.606	6.145.958
Faiz Maliyeti	4.004.117	4.874.748
	12.594.723	11.020.706

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	67.569.483	81.245.805
Gelir Tablosundaki Gider	12.594.723	11.020.706
Ödemeler	(3.442.455)	(24.697.028)
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	76.721.751	67.569.483

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık %6 oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

25- SERMAYE

Şirketin sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi (Ö.İ.)	A, B ,C	98(*)	224.768.511	224.768.511
Diğer	A	2	4.201.338	4.201.338
Nominal Sermaye (Tarihi)			228.969.849	228.969.849
Endeksleme Etkisi			1.246.608.013	1.246.608.013
Endekslenmiş			1.475.577.862	1.475.577.862

31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1.000 TL nominal değerli 104.999.999.999 adet A grubu hisse, 70.000.000.000 adet B grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. A grubu hisseler adi hisselerdir. B grubu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ise Özelleştirme İdaresi'ne ait 1.000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme 17 Ocak 2003 tarihinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısındaki yapılan değişikliklere göre düzenlenmiştir.

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde (C) grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyu bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birisinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği (C) grubundan seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oy kullanmasına bağlıdır.

- Ana Sözleşmede değişiklik
- Sermaye artırılması ve/veya azaltılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin pay defterine işlenmesi
- Personel yönetmeliğinin özellikle işten çıkartmaya ilişkin esasların belirlenmesi
- Bağımsız denetim kuruluşunun atanması
- Üst düzey yöneticilerin ücret ve ikramiyelerinin belirlenmesi
- Karın dağıtım önerisi
- Ana sözleşmenin 30. maddesinde yer alan temsil yetkisini gösterir belgenin şeklinin belirlenmesi
- Ortaklığın strateji kararları ile yatırım kararlarının alınması
- Ortaklık tarafından yeni bir şirket veya şirketler kurulması, kurulu bulunanlara ortak olunması ve/veya bunlarla birleşmesi, şirket satın alınması

Ana Sözleşme Geçici Madde 4: Ortaklık Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçileri ve Genel Müdürü, Ortaklık sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda öngörülen şartlar haiz olmak kaydıyla, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın teklifi ve Başbakan'ın onayı ile atanır.

(*): Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

26- YASAL YEDEKLER

Türk Ticaret Kanunu'na göre şirketler karlarının bir kısmını birinci ve ikinci kanuni yedek adı altında kanuni yedek akçe olarak ayırmak zorundadır. Ayırım aşağıda belirtildiği gibidir:

a. Birinci yasal yedek akçe, yıllık net ticari karın %5'i oranında ve ödenmiş sermayenin %20'sine kadar ayrılmaktadır.

b. İkinci yasal yedek akçe ise birinci tertip yasal yedek akçe ve birinci temettüden sonra kalan kardan, ödenmiş sermayenin %5'den fazla olan nakit temettü dağıtımlarının %10'u kadar ayrılmaktadır.

Yasal yedek akçeler ödenmiş sermayenin %50'sini aşınca kadar dağıtılamazlar, ancak faaliyetlerin devamını sağlamak, personel çalıştırmak veya ekonomik durgunluk olduğunda birikmiş karların tükenmesi durumunda zararların kapatılmasında kullanılabilirler.

Birikmiş karlar yukarıda belirtilen yasal yedek akçelere bağlı olmak üzere dağıtılabılır.

27- ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Verilen Teminat Mektupları	61.252.227	77.984.354

b) Alım Taahhütleri:

Şirket'in satın alması kendi tercihiyle bağlı olan yaklaşık olarak 1,2 Milyar ABD Doları tutarında uçak alım taahhüdü vardır. THY bu opsiyonunu güvence altına almak için 5,2 Milyon ABD Doları depozit ödemiştir. Opsiyonun kullanılmaması durumunda, depozitonun üretici firmadan tahsili mümkün değildir.

c) Referans Mektubu:

	31 Aralık 2002	31 Aralık 2001
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2.900.000 ABD \$ 2.556.459 EURO	2.900.000 ABD \$ 6.500.000 DEM

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesinden kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binalar olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. DHMİ arsayı THY'na finansal kiralama yoluyla kiralamıştır. Şirket arsanın kira bedelini DHMİ'ye ödemektedir. Şirket'in DHMİ ile yaptığı kiralama anlaşması bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşma, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. DHMİ'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY binaların inşasından 10 yıl sonra DHMİ'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMİ bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Yöneticilerin düşüncesine göre THY, DHMİ'den kiraladığı arsa üzerindeki binalar için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Maliye Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY havaalanındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

e) THY, kıdem tazminatını UMS 19 (yenilenen)'e göre iskonto etmiştir (not 23). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 76.721.751 Milyon TL'dir. 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise 118.539.547 Milyon TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

28- FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2002 (Milyon TL)	31 Aralık 2001 (Milyon TL)
Uçak Finansal Kiralama Borcu		
Bir yıldan az	64.058.392	365.934.163
1-2 yıl 219.087.697	304.695.982	
2-5 yıl 140.632.466	41.594.142	
5 yıl üstü	-	45.403.083
	423.778.555	757.627.370

29- BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

• 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın menkul kıymetler hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 7 Mayıs 2003 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2002 tarihindeki fiyatı olan 17.15 Euro'dan 19.17 Euro'ya yükselmiştir. Bu nedenle 7 Mayıs 2003 tarihi itibarıyla Ortaklığın sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 808.700 TL değer kazanmış bulunmaktadır.

• 31 Aralık 2002 tarihi itibarıyla Ortaklığın menkul kıymetler hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 570.000.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 7 Mayıs 2003 tarihi itibarıyla 31 Aralık 2002 tarihindeki fiyatı olan 14.020 TL'den 12.361 TL'ye düşmüştür. Bu nedenle 7 Mayıs 2003 tarihi itibarıyla Ortaklığın sahip olduğu USAŞ hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 949.024 TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.

• Filomuzda operasyonel kiralama metodu ile kiralanmış olan E3241 seri no'lu RJ100 uçağının 8 Ocak 2003 tarihinde Diyarbakır'da düşmesi sonucu, Ortaklığımızın filosundaki RJ100 uçakların sayısı dokuzdan sekize düşmüştür.

• 14 Ocak 2003 tarihinde T.C. Ulaştırma Bakanlığı tarafından A tipi ruhsatın iptaline ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi 'DHMI'ne ödenmiş olan ABD Doları cinsinden tutarların Ortaklığa iadesi ve kalan borcun silinmesine karar verilmiştir. Bu sebepten dolayı Ortaklık A tipi ruhsat ile ilgili olarak 2002 yılında kaydetmiş olduğu 10.544.532 TL tutarındaki gideri iptal etmiş ve 2001 yılında giderleştirdiği 7.761.707 TL'yi ise 2002 yılında diğer olağanüstü gelirler hesabına kaydetmiştir.

• 1 Ocak 2003 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kıdem tazminat tavanı çalışılan her tam yıl için 1.260 TL'den 1.324 TL'ye yükseltilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)***FİNANSAL TABLO NOTLARI***(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)***30- BÖLGESEL BİLGİ**

Trafik Geliri Analizi:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Tarifeli Hizmetler		
Yolcu	2.072.920.548	2.203.976.996
Kargo ve Posta	252.683.853	266.625.520
	2.325.604.401	2.470.602.516
Tarifersiz Hizmetler	44.267.130	34.470.754
Diğer Gelirler	205.202.250	190.682.145
Toplam Gelir	2.575.073.781	2.695.755.415

Tarifeli seferlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
- Avrupa	1.006.474.811	1.081.744.158
- Orta Asya	210.110.924	224.069.318
- Güney Afrika	22.454.067	23.308.759
- Kuzey Afrika	60.262.237	60.435.061
- Kuzey Amerika	155.485.369	203.212.676
- Uzak Doğu	384.118.217	355.540.065
	1.838.905.625	1.948.310.037
Yurtiçi 486.698.776	522.292.479	
Toplam Tarifeli Hizmetler		
Uçuş Geliri	2.325.604.401	2.470.602.516

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)

FİNANSAL TABLO NOTLARI

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)

31- FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Akaryakıt Giderleri	328.465.313	466.707.933
Bakım Giderleri	134.725.019	141.615.016
Yolcu Hizmet Giderleri	140.368.284	149.197.965
Konma Konaklama Giderleri	203.937.321	248.001.968
Yer Hizmetleri Giderleri	168.583.475	202.991.452
Personel Giderleri	442.479.618	546.678.672
Satış ve Pazarlama Giderleri	315.171.690	329.243.332
Genel Faaliyetler	50.917.547	75.837.806
Genel Yönetim Giderleri	20.563.872	18.140.728
Sigorta Giderleri	29.042.942	32.733.465
Amortisman Giderleri	263.577.489	279.139.668
Faaliyet Kiralama Giderleri	67.014.469	99.001.160
Değer Düşüş Karşılığı	376.901.236	
Diğer	13.157.092	19.405.238
	2.554.905.367	2.608.694.403

32- FİNANSMAN GİDERLERİ (NET)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Faiz Geliri	25.719.673	14.207.925
Kur Farkı Geliri	185.281.715	316.847.569
Reeskont Geliri	1.736.043	
Finansman Geliri	212.737.431	331.055.494
Kur Farkı Zararı	(495.713.882)	(2.107.130.063)
Faiz Gideri-Üçüncü Şahıslar	(282.528)	(44.477.485)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(86.425.182)	(161.967.221)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(4.004.118)	(4.874.748)
Reeskont Gideri	(274.324)	(1.640.746)
Finansman Gideri	(586.700.034)	(2.320.090.263)
Finansman Gideri (Net)	(373.962.603)	(1.989.034.769)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)***FİNANSAL TABLO NOTLARI***(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)***33- DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER**

Diğer faaliyetlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Komisyon Geliri	2.705.554	-
Reklam Geliri (*)	-	7.861.658
İştirak Gelirleri	1.780.500	46.612
Uçak/Helikopter Kiralama Gelirleri (*)	-	4.977.112
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	1.134.107	2.808.747
Sabit Kıymet Satış Geliri	9.096.710	17.206.392
Alacak Dekontları	3.243.065	2.801.795
Hisse Senedi Yatırımının Piyasa Fiyatından Değerlenmesi	-	16.281.126
Önceki Yıllar Karı	5.751.384	1.031.681
Hibe Krediler Geliri	1.106.782	3.013.790
Bedelsiz Malzeme Geliri	1.019.088	904.161
Değer Düşüş Karşılığı İptali	-	133.138.507
Konusu Kalmayan Provizyonunun İptali	3.137.777	1.015.002
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	7.761.707	-
Diğer	3.396.285	3.426.246
	40.132.959	194.512.829

(*) 4.900.248 Milyon TL tutarındaki Reklam Geliri ve 940.734 Milyon TL tutarındaki Helikopter Kira Geliri, 1 Ocak - 31 Aralık 2002 döneminde Diğer Satışlar hesabına sınıflanmıştır.

34- DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diğer Faaliyetlerden Zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
DHMİ/USAŞ/Petrol Ofisi Faiz Gideri	113.207	69.175
Ceza Giderleri	86.590	19.653.933
Karşılık Giderleri	2.881.948	17.409.813
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	12.979.059	759.303
Diğer Giderler	4.071.471	2.405.573
	20.132.275	40.297.797

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.*(ULUSLARARASI MUHASEBE STANDARTLARI'NA GÖRE DÜZENLENEN)***FİNANSAL TABLO NOTLARI***(Tüm tutarlar UMS 29'a göre 31 Aralık 2002 tarihindeki Türk Lirası (TL)'nin satın alma gücüyle ifade edilmiştir.)***35- İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER**

Ekteki mali tablolarda Şirket'in sermayedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili Kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
Sun Express'e Verilen Hizmetler	2.080.331	4.269.022
USAŞ'a Verilen Hizmetler	221.188	-
	2.301.519	4.269.022
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	522.027	-
USAŞ'tan Alınan Hizmetler	54.081.900	-
	54.603.927	-

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	2002 (Milyon TL)	2001 (Milyon TL)
France Telecom	287.940	-
Emek İnşaat ve İşletim A.Ş.	1.092	46.612
	289.032	46.612

TERİMLER VE KISALTMALAR

Arzedilen Koltuk-Kilometre

Her uçuş bacağında arzedilen koltuk ve uçulan kilometrenin çarpımı ile elde edilen değerdir.

Ücretli Yolcu-Kilometre

Her uçuş bacağında taşınan ücretli yolcu ve uçulan kilometrenin çarpımı ile elde edilen değerdir.

Arzedilen Ton-Kilometre

Her uçuş bacağında uçağın o hatta taşıyabileceği belirlenen ücretli yük kapasitesi (yolcu, bagaj, kargo ve posta) ve uçulan kilometrenin çarpımı ile elde edilen değerdir.

Ücretli Ton-Kilometre

Her uçuş bacağında taşınan ücretli yükün (yolcu, bagaj, kargo ve posta) ton cinsinden ifadesi ve uçulan kilometrenin çarpımı ile elde edilen değerdir.

Yolcu Yükleme Faktörü

Ücretli yolcu kilometrenin arzedilen koltuk kilometreye oranı olup, arzedilen koltuk kapasitesinin % olarak kullanımını ifade eder.

Genel Doluluk Oranı

Ücretli ton kilometrenin arzedilen ton kilometreye oranı olup, arzedilen yük kapasitesinin (yolcu dahil) % olarak kullanımını ifade eder.

Ücretli Yolcu

Ayrı sefer numaraları ile noktadan noktaya taşınan ve bilet ücretinin %25 veya daha fazlasını ödeyen yolcuların toplamıdır.

Blok Saat

Uçağın kalkış için motorlarını çalıştırdığı an ile inişten sonra motorlarını durdurduğu an arasında geçen süredir.

Uçulan Kilometre

Ücretli uçuş sayısı ile uçulan kilometrenin çarpımı neticesinde elde edilen değerdir.

Ortalama Günlük Uçak Utilizasyonu

Uçak tipine göre filodaki aynı tip uçak adedi ve uçakların toplam ücretli uçuş saatinin hizmette tutulduğu gün sayısına bölünmesi neticesinde elde edilen değerdir.

uçuş noktaları

AVRUPA

Amsterdam	Cenevre	Londra	Paris	Tiflis
Atina	Düsseldorf	Lyon	Prag	Tiran
Bakü	Frankfurt	Madrid	Priştina	Üsküp
Barselona	Hamburg	Manchester	Roma	Viyana
Basel	Hannover	Milano	Saraybosna	Varşova
Berlin	Kiev	Moskova	Simferopol	Zagreb
Brüksel	Kişinev	Münih	Sofya	Zürih
Budapeşte	Kopenhag	Nice	Stokholm	
Bükreş	Köln	Nürnberg	Strasbourg	
	Lefkoşe	Odesa	Stuttgart	

KUZEY AMERİKA

KUZEY AMERİKA

Atlanta*	Minneapolis*
Baltimore*	New York
Boston*	Orlando*
Cleveland*	Pittsburgh*
Dallas*	San Diego*
Denver*	San Francisco*
Detroit*	Seattle*
Durham*	St Louis*
Houston*	Raleigh*
Los Angeles*	Şikago
Las Vegas*	Washington*
Miami*	

GÜNEY AMERİKA

AFRİKA

Cape Town
Cezayir
Johannesburg
Kahire
Tripoli
Tunus

AVRUPA

TÜRKİYE

AFRİKA

(*) Amerika iç hat uçuşları American Airlines ile yapılmaktadır.

○ Code-Share Uçuşları



ASYA

Almaty
Amman
Aşkabat
Bahreyn
Bangkok
Beijing
Beyrut
Bişkek

Cidde
Dubai
Hong Kong
Karaçi
Kuveyt
Osaka
Riyad
Seul

Singapur
Şam
Şanghai
Tahran
Taşkent
Tel Aviv
Tokyo

ASYA

Filomuz



A340-300
Uçak Adedi: 7



A310-300
Uçak Adedi: 5



B737-400
Uçak Adedi: 14

B737-500
Uçak Adedi: 2

B737-800
Uçak Adedi: 26



RJ100
Uçak Adedi: 9

RJ70
Uçak Adedi: 3



TC-JDJ

TÜRK HAVA YOLLARI
GENEL YÖNETİM BİNASI
Genel Yönetim Binası Atatürk Havalimanı Yeşilköy 34149 İSTANBUL
Tel: 212 663 63 00 Faks: 212 663 47 44 Rezervasyon: 212 663 63 63 - 444 0 849 - 444 0 THY
e-mail: customer@thy.com <http://www.thy.com.tr>