

**TÜRK HAVA YOLLARI**  
**ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren  
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2023	31 Aralık 2022
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	50.176	76.192
Finansal Yatırımlar	6	50.951	11.705
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	670	586
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		16.667	18.032
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	243	236
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	17.965	16.151
Türev Araçlar	28	590	819
Stoklar		6.513	6.196
Peşin Ödenmiş Giderler		5.224	3.293
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	901	650
Diğer Dönen Varlıklar		1.613	1.235
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>151.513</b>	<b>135.095</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	5.371	3.079
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	18.675	17.887
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	4.538	5.179
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.322	1.290
Maddi Duran Varlıklar	12	99.659	87.045
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	311.835	309.943
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	1.363	1.432
- Şerefiye		512	500
Peşin Ödenmiş Giderler		19.418	17.089
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	50	32
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>462.743</b>	<b>443.476</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>614.256</b>	<b>578.571</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2023	31 Aralık 2022
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraplardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	29.235	19.821
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraplardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	9.419	8.897
- İlişkili Olmayan Taraplardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	8.228	11.710
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	31.100	29.756
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	57	-
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraplara Ticari Borçlar	9	4.738	5.066
- İlişkili Olmayan Taraplara Ticari Borçlar		18.793	17.416
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		4.024	3.425
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraplara Diğer Borçlar	9	123	251
- İlişkili Olmayan Taraplara Diğer Borçlar		2.842	2.090
Türev Araçlar	28	725	3.953
Ertelenmiş Gelirler	11	55.846	44.840
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	126	58
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa			
Vadeli Karşılıklar	15	1.020	728
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	134	109
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		6.936	5.920
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>173.346</b>	<b>154.040</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraplardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	10.222	11.307
- İlişkili Olmayan Taraplardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	7.949	9.579
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	178.587	171.913
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraplara Diğer Borçlar		482	441
Ertelenmiş Gelirler	11	2.010	2.022
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun			
Vadeli Karşılıklar	17	5.268	5.123
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		1.227	1.135
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	43.858	41.584
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>249.603</b>	<b>243.104</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Geri Alınan Paylar	19	( 294)	-
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	19	( 4.420)	( 4.273)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	111.209	106.996
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Riskten Korunma Kazançları	19	11.221	9.653
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	19	( 183)	( 260)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	353	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	66.449	19.311
Net Dönem Karı		4.415	47.432
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		191.254	181.422
Kontrol gücü olmayan paylar		53	5
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>191.307</b>	<b>181.427</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>614.256</b>	<b>578.571</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak- 31 Mart 2023	İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak- 31 Mart 2022
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>			
Hasılat	20	82.057	42.614
Satışların Maliyeti (-)	21	( 69.839)	( 35.426)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>12.218</b>	<b>7.188</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	( 1.844)	( 964)
Pazarlama Giderleri (-)	22	( 7.844)	( 4.185)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	1.997	486
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	( 2.376)	( 231)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>2.151</b>	<b>2.294</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	2.855	639
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	( 221)	( 334)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	( 232)	( 66)
<b>FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>4.553</b>	<b>2.533</b>
Finansman Gelirleri	25	5.695	999
Finansman Giderleri (-)	25	( 5.030)	( 1.878)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>5.218</b>	<b>1.654</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>( 803)</b>	<b>566</b>
Dönem Vergi Gideri	26	( 78)	( 118)
Ertelenmiş Vergi Gideri	26	( 725)	684
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>4.415</b>	<b>2.220</b>
<b>DÖNEM KARININ DAĞILIMI</b>			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		( 3)	-
- Ana Ortaklık Payları		<b>4.418</b>	<b>2.220</b>
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>1.645</b>	<b>3.727</b>
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar		96	( 35)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		( 19)	6
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		2.169	4.491
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		( 209)	261
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		( 392)	( 996)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>4.066</b>	<b>8.616</b>
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		4.213	8.746
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		( 190)	( 163)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		43	33
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>5.711</b>	<b>12.343</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>10.126</b>	<b>14.563</b>
<b>Pay Başına Kar (Kr)</b>	27	3,20	1,61
<b>Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)</b>	27	3,20	1,61

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2022 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları				Net Dönem Karı
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>-</b>	<b>(4.273)</b>	<b>106.996</b>	<b>9.653</b>	<b>(260)</b>	<b>59</b>	<b>19.311</b>	<b>47.432</b>	<b>181.422</b>	<b>5</b>	<b>181.427</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	294	47.138	(47.432)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(147)	4.213	1.568	77	-	-	4.415	10.126	-	10.126
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Geri Alınan Paylardaki Artış/(Azalış)	-	-	(294)	-	-	-	-	-	-	-	(294)	-	(294)
<b>31 Mart 2023 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(294)</b>	<b>(4.420)</b>	<b>111.209</b>	<b>11.221</b>	<b>(183)</b>	<b>353</b>	<b>66.449</b>	<b>4.415</b>	<b>191.254</b>	<b>53</b>	<b>191.307</b>

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar/(Kayıplar)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları				Net Dönem (Zararı)/Karı
<b>1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>-</b>	<b>(950)</b>	<b>67.785</b>	<b>2.022</b>	<b>(91)</b>	<b>238</b>	<b>10.918</b>	<b>8.214</b>	<b>90.640</b>	<b>10</b>	<b>90.650</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	8.214	(8.214)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(130)	8.746	3.756	(29)	-	-	2.220	14.563	-	14.563
<b>31 Mart 2022 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>-</b>	<b>(1.080)</b>	<b>76.531</b>	<b>5.778</b>	<b>(120)</b>	<b>238</b>	<b>19.132</b>	<b>2.220</b>	<b>105.203</b>	<b>10</b>	<b>105.213</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2022 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Incelemeden Geçmemiş	Incelemeden Geçmemiş
		1 Ocak-31 Mart 2023	1 Ocak-31 Mart 2022
Net Dönem Karı		4.415	2.220
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	9.378	6.208
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	412	303
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15	24	6
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		94	(9)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(2.919)	(470)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	2.304	1.050
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		10.646	2.551
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer (Kazançları) / Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	(3.387)	511
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları İle İlgili Düzeltmeler	3	232	66
Vergi Gideri / (Geliri) İle İlgili Düzeltmeler	26	793	(774)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar)/Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	24	(210)	316
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	245	153
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>22.027</b>	<b>12.131</b>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış	9	(69)	(74)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış / (Artış)		1.775	(874)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış	10	(1.542)	(291)
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(164)	(345)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(3.705)	(1.242)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış	9	(453)	(496)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		905	167
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış		500	421
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış) / Artış	9	(132)	15
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		231	842
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	11	10.470	9.401
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Artış) / Azalış		(323)	312
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>29.520</b>	<b>19.967</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(82)	(20)
Vergi İadeleri/(Ödemeleri)	26	251	(82)
<b>İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit</b>		<b>29.689</b>	<b>19.865</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		342	74
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	12-13	(8.451)	(2.467)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık Alışından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	6	(40.526)	(8.478)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	10	(674)	386
Alınan Faiz	24	1.425	101
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları</b>		<b>(47.884)</b>	<b>(10.384)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(294)	-
Kredilerden Nakit Girişleri	7	18.217	6.723
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(17.422)	(8.195)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(8.091)	(5.906)
Ödenen Faiz		(1.781)	(864)
Alınan Faiz	25	1.494	369
Diğer Nakit Giriş / (Çıkışları)	8	56	(38)
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(7.821)</b>	<b>(7.911)</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim</b>		<b>(26.016)</b>	<b>1.570</b>
<b>Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>		<b>76.192</b>	<b>35.679</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	5	<b>50.176</b>	<b>37.249</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket" veya "THY") 1933 yılında Türkiye'de kurulmuştur. 31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Şirket'in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

31 Mart 2023 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları'nda (hep birlikte "Grup") çalışan toplam personel sayısı 41.241 (tam tutar)'dir (31 Aralık 2022: 40.264 (tam tutar)). 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 40.850 (tam tutar) ve 37.421 (tam tutar)'tür.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1  
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket'in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

#### Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup'un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (TAFİA)	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (THY Teknoloji)	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	100%	100%	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş.	Kargo Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (*)	Destek Hizmetleri	100%	-	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI) (**)	Uçak Kabin İçi Ürünleri	80%	50%	Türkiye

(\*) THY Destek Hizmetleri A.Ş. Ortaklığımız ve iştiraklerimizin ana faaliyet alanı dışında kalan her türlü destek hizmetleri ihtiyaçlarının yürütülmesi amacıyla 06.03.2023 tarihinde kurulmuştur.

(\*\*) Kabin içi ürünlerin tasarımı, üretimi, pazarlaması ve satışı amacıyla kurulan iştiraklerimizin birleşme işlemine ilişkin olarak, Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ("TSI") ve Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ("Cornea") bütün aktif ve pasifiyle birlikte TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye ("TCI") katılması suretiyle birleşmesine yönelik çalışmalar 15.02.2023 tarihinde tamamlanmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	%25	%25	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40, %30 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2023 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

KGK, 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını ("TFRS") uygulayan işletmelerin 2021 yılı finansal raporlama döneminde TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama'yı uygulayıp uygulamayacakları konusunda oluşan tereddütleri gidermek üzere açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS'yi uygulayan işletmelerin TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama ("TMS 29") kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiş, sonrasında KGK tarafından TMS 29 uygulaması hakkında yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmış olduğu tarih itibarıyla yeni bir açıklama yapılmamış olması dikkate alınarak 31 Mart 2023 tarihli konsolide finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır. Bununla beraber Grup'un geçerli para birimi ABD Doları'dır.

Grup'un 31 Mart 2023 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2022 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.



## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlıklar bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru, yükümlülükler ise döviz satış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

#### İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 7 Haziran 2019 tarih ve 30794 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

*Finansal tabloların onaylanması:*

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 3 Mayıs 2023 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2023 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2022 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların ayınları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;**

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- **TFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik işletme birleşmeleri için muhasebeleştirme hükümlerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlamaya İlişkin Kavramsal Çerçeve’ye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi Duran Varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
- **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 ‘Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nın İlk Uygulaması’, TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

- **TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8’deki dar kapsamlı değişiklikler;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

- **TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.
- **TFRS 17, ‘Sigorta Sözleşmeleri’;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

b) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- **TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir.
- **TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16’daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

### 2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

#### 2.7 Diğer

##### *Rusya-Ukrayna Çatışması*

2022 Şubat ayı sonlarına doğru gelişen Rusya-Ukrayna çatışması nedeniyle Ukrayna ve Belarus seferleri 24 Şubat 2022 itibarıyla durdurulmuştur. Bu ülkelerin hava sahalarının Avrupalı hava taşıyıcılarına kapatılması bazı havayolu şirketlerinin rota değişiklikleri yapmalarına, bazılarının ise doğu yönlü sefer planlamalarına neden olurken, İstanbul Havalimanının coğrafi konumu ve Rus hava sahasının Türk hava taşıyıcılarına açık olması nedeniyle, çatışmanın etkisi Grup özelinde kısıtlı kalmıştır. Grup, gelişmeleri yakından takip etmektedir.

##### **Art Arda Yaşanan Depremler**

6 Şubat 2023 tarihinde art arda gerçekleşen depremlerin sosyal ve ekonomik etkilerinin olabildiğince ortadan kaldırılmasına katkı sağlanması amacıyla; deprem bölgesine yapılan yolcu ve kargo seferleri ücretsiz olarak gerçekleştirilmiş, 2.000 TL nakdi bağış yapılmış ve 1.000 adet konutun inşa edilmesi amacıyla yardım ve bağışta bulunulmasına Yönetim Kurulu tarafından karar verilmiştir. Ayrıca, depremin Grup'un devam eden faaliyetleri üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
TEC	1.294	1.217
Sun Express	1.220	1.957
TFS Akaryakıt	632	564
Turkish DO&CO	498	485
THY Opet	396	391
TGS	316	316
Goodrich	97	93
We World Express	79	75
Vergi İade Aracılık	6	6
TCI (*)	-	75
	<u>4.538</u>	<u>5.179</u>

(\*) Birleşme öncesi özkaynak yöntemine göre değerlendirilen TCI, birleşme sonrası tam konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
TGS	66	47
Turkish DO&CO	66	36
TFS Akaryakıt	65	102
TEC	55	15
THY Opet	19	38
Goodrich	3	3
We World Express	3	1
TCI	-	(3)
Sun Express	(509)	(305)
	<b>(232)</b>	<b>(66)</b>

TEC' in 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	5.130	4.762
Yükümlülükler	2.490	2.289
Özkaynaklar	2.640	2.483
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.294	1.217

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Hasılat	2.229	1.463
Dönem karı	113	31
Dönem karında Grup'un payı	55	15

Sun Express' in 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	34.613	32.330
Yükümlülükler	32.173	28.416
Özkaynaklar	2.440	3.914
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.220	1.957

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Hasılat	3.223	1.925
Dönem zararı	(1.018)	(610)
Dönem zararında Grup'un payı	(509)	(305)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TFS Akaryakıt'ın 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	9.653	9.967
Yükümlülükler	7.144	7.718
Özkaynaklar	2.528	2.254
Grup'un özkaynaklardaki payı	632	564

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Hasılat	14.477	6.568
Dönem karı	260	409
Dönem karında Grup'un payı	65	102

Turkish DO&amp;CO' nun 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	3.371	2.393
Yükümlülükler	2.375	1.424
Özkaynaklar	996	970
Grup'un özkaynaklardaki payı	498	485

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Hasılat	1.885	792
Dönem karı	132	72
Dönem karında Grup'un payı	66	36

THY Opet' in 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	2.882	2.711
Yükümlülükler	2.090	1.948
Özkaynaklar	792	763
Grup'un özkaynaklardaki payı	396	391

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Hasılat	2.997	1.172
Dönem karı	38	76
Dönem karında Grup'un payı	19	38

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TGS'nin 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	3.333	2.861
Yükümlülükler	2.701	2.210
Özkaynaklar	632	650
Grup'un özkaynaklardaki payı	316	316
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Mart 2022</b>
Hasılat	2.243	962
Dönem karı	132	94
Dönem karında Grup'un payı	66	47

Goodrich'in 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	301	318
Yükümlülükler	59	75
Özkaynaklar	242	243
Grup'un özkaynaklardaki payı	97	93
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Mart 2022</b>
Hasılat	72	87
Dönem karı	7	7
Dönem karında Grup'un payı	3	3

We World Express'in 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	243	262
Yükümlülükler	68	94
Özkaynaklar	175	168
Grup'un özkaynaklardaki payı	79	75
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Mart 2022</b>
Hasılat	174	154
Dönem karı	6	1
Dönem karında Grup'un payı	3	1



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Varlıklar	24	23
Yükümlülükler	5	4
Özkaynaklar	19	19
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	6
	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Ocak -</u>
	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Mart 2022</u>
Hasılat	4	2
Dönem karı	2	1
Dönem karında Grup'un payı	1	-

Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 31 Mart 2023 itibarıyla 47 TL'dir (31 Aralık 2022: 138 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Ocak -</u>
	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Mart 2022</u>
Dönem başı bakiyesi	5.179	3.164
Yabancı para çevrim farkı	55	164
Konsolidasyon kapsamındaki değişimin etkisi	-	3
İştirak payı çıkışı	(80)	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	(232)	(66)
Diğer kapsamlı gelirlerinden paylar	(274)	179
Dönem sonu bakiyesi	<u>4.648</u>	<u>3.444</u>

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

#### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA****4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Havacılık	611.932	575.720
Teknik	31.406	30.538
Toplam	643.338	606.258
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(29.082)	(27.687)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	614.256	578.571

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Havacılık	418.547	394.309
Teknik	7.936	7.911
Toplam	426.483	402.220
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.534)	(5.076)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	422.949	397.144

**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>Bölümlerarası</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Eliminasyon</b>	
Grup Dışı Hasılat	80.042	2.015	-	82.057
Bölümlerarası Hasılat	708	3.384	(4.092)	-
Hasılat	80.750	5.399	(4.092)	82.057
Satışların Maliyeti (-)	(68.757)	(6.449)	5.367	(69.839)
Brüt Kar	11.993	(1.050)	1.275	12.218
Genel Yönetim Giderleri (-)	(1.665)	(641)	462	(1.844)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(7.793)	(55)	4	(7.844)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	1.726	285	(14)	1.997
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(2.222)	(168)	14	(2.376)
Esas Faaliyet Karı	2.039	(1.629)	1.741	2.151
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	2.877	-	(22)	2.855
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(221)	-	-	(221)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(290)	(46)	104	(232)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	4.405	(1.675)	1.823	4.553
Finansman Gelirleri	5.668	28	(1)	5.695
Finansman Giderleri (-)	(4.963)	(68)	1	(5.030)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	5.110	(1.715)	1.823	5.218

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak - 31 Mart 2022	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	41.520	1.094	-	42.614
Bölümlerarası Hasılat	332	2.776	(3.108)	-
Hasılat	41.852	3.870	(3.108)	42.614
Satışların Maliyeti (-)	(34.915)	(3.448)	2.937	(35.426)
Brüt Kar	6.937	422	(171)	7.188
Genel Yönetim Giderleri (-)	(748)	(416)	200	(964)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(4.147)	(40)	2	(4.185)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	526	45	(85)	486
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(233)	(52)	54	(231)
Esas Faaliyet (Zararı)/Karı	2.335	(41)	-	2.294
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	639	-	-	639
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(334)	-	-	(334)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(89)	23	-	(66)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	2.551	(18)	-	2.533
Finansman Gelirleri	1.071	(72)	-	999
Finansman Giderleri (-)	(1.859)	(19)	-	(1.878)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	1.763	(109)	-	1.654

**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 31 Mart 2023	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	12.414	1.989	-	14.403
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	8.477	901	-	9.378
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	2.498	2.040	-	4.538
1 Ocak - 31 Mart 2022	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	5.625	775	-	6.400
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	5.628	580	-	6.208
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	2.253	1.191	-	3.444

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kasa	19	18
Banka - Vadeli mevduatlar ve Repo	40.599	74.417
Banka - Vadesiz mevduatlar	1.705	1.757
Yatırım Fonları	7.853	-
	<u>50.176</u>	<u>76.192</u>

31 Mart 2023 ve 2022 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2023</u>
6.695	TL	%13,00 - %30,40	Mayıs 2023	6.896
68	ABD Doları	%0,50 - %4,00	Nisan 2023	1.302
1.535	Avro (*)	%1,80 - %10,00	Haziran 2023	32.324
3	İngiliz Sterlini	%1,36	Nisan 2023	77
				<u>40.599</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
7.358	TL	%6,50 - %27,08	Mart 2023	7.423
186	ABD Doları	%1,00 - %4,00	Ocak 2023	3.478
3.145	Avro (*)	%1,00 - %3,15	Mart 2023	62.974
3.500	Cezayir Dinarı	%0,90 - %0,99	Şubat 2023	467
250	Mozambik Metikali	%9,45	Ocak 2023	75
				<u>74.417</u>

(\*) Grup, ABD Doları/Avro paritesindeki dalgalanmalardan kaynaklı kur riskini sınırlamak amacıyla EUR vadeli mevduatlarının 30.927 TL'lik kısmını USD/EUR cinsinden para swap işlemleri yapmaktadır (31 Aralık 2022: 33.623 TL).

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse senetleri	261	205
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat(*)	40.260	-
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	8.338	14
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	2.092	11.486
	<u>50.951</u>	<u>11.705</u>

(\*) KKMH'nin UFRS finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)**

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2023</u>
99	Avro	%3,12	Temmuz 2023	<u>2.092</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
550	Avro	%2,76 - %4,20	Nisan 2023	10.976
500	TL	%27,08	Nisan 2023	<u>510</u>
				<u>11.486</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	2.941	2.004
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	2.408	1.054
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	22	21
	<u>5.371</u>	<u>3.079</u>

31 Mart 2023 ve 2022 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1 yıldan az	8.338	14
1 - 5 yıl arası	1.424	590
5 yıldan fazla	3.925	2.468
	<u>13.687</u>	<u>3.072</u>

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	<u>29.235</u>	<u>19.821</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	<u>9.419</u>	<u>8.897</u>

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	31.100	29.756
Banka kredileri	8.228	11.710
	<u>39.328</u>	<u>41.466</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	10.222	11.307

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	178.587	171.913
Banka kredileri	7.949	9.579
	<u>186.536</u>	<u>181.492</u>

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1 yıldan az	46.882	40.428
1 - 5 yıl arası	17.726	20.514
5 yıldan fazla	445	372
	<u>65.053</u>	<u>61.314</u>

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Perivodu</u>	<u>31 Mart 2023</u>
1.928	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00		Mayıs 2023 - Mart 2031	40.253
1.188	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50		Mayıs 2023 - Ağustos 2026	24.800
						<u>65.053</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Perivodu</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1.805	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00		Ocak 2023 - Mart 2025	36.048
1.265	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50		Mayıs 2023 - Ağustos 2026	25.266
						<u>61.314</u>

Grup, 31 Mart 2023 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2022</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Mart 2023</u>
Banka Kredileri	61.314	(17.422)	(748)	3.692	18.217	<u>65.053</u>
	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Mart 2022</u>
Banka Kredileri	62.208	(8.195)	(346)	5.226	6.723	<u>65.616</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<b>31 Aralık 2022</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Faiz Ödemeleri</b>	<b>Gayrinakdi Değişimler</b>	<b>Yeni Kiralama</b>	<b>31 Mart 2023</b>
Uçak	190.532	(7.801)	(1.033)	11.130	4.661	197.489
Gayrimenkul	11.102	(284)	-	623	727	12.168
Diğer	35	(6)	-	1	-	30
	<b>201.669</b>	<b>(8.091)</b>	<b>(1.033)</b>	<b>11.754</b>	<b>5.388</b>	<b>209.687</b>

	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Faiz Ödemeleri</b>	<b>Gayrinakdi Değişimler</b>	<b>Yeni kiralama</b>	<b>31 Mart 2022</b>
Uçak	136.284	(5.858)	(518)	11.309	3.442	144.659
Gayrimenkul	484	(44)	-	50	(12)	478
Diğer	32	(4)	-	1	-	29
	<b>136.800</b>	<b>(5.906)</b>	<b>(518)</b>	<b>11.360</b>	<b>3.430</b>	<b>145.166</b>

Mart 2021'de, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden Libor oranlarına ait yayının durdurulacağı, ABD Doları cinsinden Libor oranlarına ait yayının ise 1 hafta ve 2 aylık vadeler dışında Haziran 2023'e kadar devam edeceği bildirilmiştir. İkame oranlar İsviçre Frangı için SARON ve Japon yeni için TONAR, TORF ve TIBOR olarak belirlenmiştir. 31 Mart 2023 itibari ile Grup'un söz konusu düzenlemeye tabi toplam 815 milyon ABD Doları tutarında İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden finansal kiralama yükümlülüğü bulunmaktadır. Bunlara ek olarak 30 Haziran 2023'te ABD Doları Libor oranlarına ait düzenlemelerin sona ermesi ile birlikte yaklaşık 505 milyon ABD Doları tutarında finansal kiralama yükümlülüğünün ilgili düzenlemeden etkilenmesi beklenmektedir. Etkilenen sözleşmelere uygulanacak yenileme oranlarının belirlenmesi ve alternatif düzenlemeler için kredi verenler ile görüşmeler devam etmektedir. İlgili oranların değiştirilmesi sonrasında da önemli bir değişiklik ve etki beklenmemektedir.

**8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Diğer finansal yükümlülükler	57	-

Diğer finansal yükümlülükler, ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için bankalar tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Air Albania	560	489
We World Express	53	73
Sun Express	40	-
PTT	17	24
	<b>670</b>	<b>586</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
THY Opet	134	137
Air Albania	109	99
	<b>243</b>	<b>236</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	2.020	2.451
TEC	945	939
TGS	859	715
Turkish DO&CO	599	410
THY Opet	303	311
Goodrich	11	42
Turkcell	1	3
Sun Express	-	195
	<b>4.738</b>	<b>5.066</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	116	120
Air Albania	6	6
Ziraat Hayat Emeklilik	1	1
Türkiye Sigorta A.Ş.	-	124
	<b>123</b>	<b>251</b>

31 Mart 2023 ve 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<b>Satışlar</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2022</b>
Sun Express	215	107
TEC	73	153
Air Albania	63	22
PTT	31	41
TGS	19	9
We World Express	9	31
Goodrich	8	6
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	3	1
Turkish DO&CO	2	-
Türkiye Sigorta A.Ş.	1	31
TCI	-	1
Uçak Koltuk	-	1
	<b>424</b>	<b>403</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

<b>Alışlar</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2022</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	12.417	5.764
TGS	2.201	933
TEC	2.160	852
Turkish DO&CO	1.795	562
THY Opet	1.749	679
Sun Express	146	310
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	69	22
Goodrich	42	33
Borsa İstanbul A.Ş.	5	1
Türkiye Sigorta A.Ş.	5	-
TCI	-	1
	<b>20.589</b>	<b>9.157</b>

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Vadeli Mevduatlar	43.554	72.737
Finansal Yatırımlar	28.328	10.995
Finansal Varlıklar(*)	14.218	3.623
Vadesiz Mevduat	134	299
Hisse Senedi	23	17
Banka Kredileri	(19.552)	(20.021)
	<b>66.705</b>	<b>67.650</b>

(\*) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 13.783 TL'dir. (31 Aralık 2022: 8.246 TL)

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Efektif Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Mart 2023</b>
10.265	TL	%25,65 - %30,40	Mayıs 2023	10.438
1.506	Avro	%1,80 - %9,99	Haziran 2023	31.737
68	ABD Doları	%2,20	Nisan 2023	1.302
3	İngiliz Sterlini	%1,36	Nisan 2023	77
				<b>43.554</b>
<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Efektif Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
7.354	TL	%6,50 - %27,08	Mart 2023	7.423
3.095	Avro	%1,00 - %3,15	Mart 2023	61.966
175	ABD Doları	%1,00 - %4,00	Ocak 2023	3.272
250	Mozambik Metikali	%9,45	Ocak 2023	76
				<b>72.737</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2023</u>
99	Avro	%3,12	Temmuz 2023	2.092
24.030	TL	%8,50 - %15,00	Eylül 2023	26.236
				<u>28.328</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
525	Avro	%2,76 - %3,15	Nisan 2023	10.485
500	TL	%27,08	Nisan 2023	510
				<u>10.995</u>

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2023</u>
301	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Nisan 2023 - Eylül 2023	5.776
405	Avro	%3,25 - %5,70	Nisan 2023 - Eylül 2023	8.442
				<u>14.218</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
194	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Ocak 2023 - Haziran 2023	<u>3.623</u>

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2023</u>
936	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	<u>19.552</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1.003	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	<u>20.021</u>

**İlişkili taraflardan faiz gelirleri**

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2022</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	1.037	305
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	189	93
Ziraat Bankası A.Ş.	170	65
	<u>1.396</u>	<u>463</u>

**İlişkili taraflardan faiz giderleri**

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2022</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	173	143
Ziraat Bankası A.Ş.	103	90
	<u>276</u>	<u>233</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Uçak Koltuk ve TCI arasındaki işlemler uçak kabin içi ürünleri temininden; Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. ve Ziraat Hayat Emeklilik arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

THY AO, THY Teknik A.Ş., THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş., THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. ve Uçak Koltuk Üretim San. ve Tic. A.Ş.'de görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile tüm bu bağlı ortaklıkların Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak - 31 Mart 2023 tarihleri arasında 25 TL'dir (1 Ocak - 31 Mart 2022: 17 TL).

### 10. DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	9.386	9.560
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	2.951	1.863
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	2.620	2.120
Geri alınacak vergiler	1.267	1.294
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	504	439
Diğer alacaklar	1.237	875
	<u>17.965</u>	<u>16.151</u>

(\*) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Ukrayna ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. DİĞER ALACAKLAR (devamı)**

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Yatırım teşvik desteği (**)	8.695	7.767
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	6.181	5.435
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	2.937	2.761
Verilen depozito ve teminatlar	862	845
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	-	1.079
	<b>18.675</b>	<b>17.887</b>

(\*\*) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 69.518 TL'dir (31 Aralık 2022: 64.545 TL).

**11. ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	53.876	42.902
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	1.970	1.938
	<b>55.846</b>	<b>44.840</b>

**Yolcu Uçuş Yükümlülükleri**

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	50.758	39.454
Mil yükümlülükleri	3.118	3.448
	<b>53.876</b>	<b>42.902</b>

**Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	1.557	1.520
Alınan avanslar	169	203
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	142	-
Diğer	102	215
	<b>1.970</b>	<b>1.938</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	1.984	1.996
Diğer	26	26
	<b>2.010</b>	<b>2.022</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	29.914	14.192	5.215	94.012	14.023	13.953	3.926	4.523	179.758
Çevrim farkı	728	347	130	2.564	356	349	96	113	4.683
İlaveler	-	132	226	1.546	415	1.150	19	1.225	4.713
Yatırımdan transferler (*)	-	19	-	396	188	-	38	(1.037)	(396)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	17.361	622	-	-	-	17.983
Çıkışlar	-	(19)	(19)	(2.111)	(302)	(565)	-	-	(3.016)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	30.642	14.671	5.552	113.768	15.302	14.887	4.079	4.824	203.725
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	7.593	7.199	4.284	58.085	5.958	7.244	2.350	-	92.713
Çevrim farkı	190	178	105	1.536	151	179	58	-	2.397
Cari dönem amortismanı	340	189	94	1.510	377	509	75	-	3.094
Hesaplar arası transferler	-	-	-	8.181	320	-	-	-	8.501
Çıkışlar	-	(19)	(19)	(1.979)	(302)	(320)	-	-	(2.639)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	8.123	7.547	4.464	67.333	6.504	7.612	2.483	-	104.066
Net defter değeri: 31 Mart 2023	22.519	7.124	1.088	46.435	8.798	7.275	1.596	4.824	99.659
Net defter değeri: 31 Aralık 2022	22.321	6.993	931	35.927	8.065	6.709	1.576	4.523	87.045

(\*) 396 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlar kullanım hakkı varlıklarına transfer edilmiştir.

Cari dönemde 9.378 TL (31 Mart 2022: 6.208 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 9.032 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2022: 5.966 TL), 321 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2022: 219 TL), 25 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2022: 23 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülatörden oluşmaktadır.

31 Mart 2023 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır. (31 Aralık 2022: Yoktur).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	21.990	9.785	3.449	57.859	9.290	9.228	2.613	2.383	116.597
Çevrim farkı	2.157	962	339	5.734	947	916	256	246	11.557
İlaveler	-	56	14	418	376	599	-	432	1.895
Yatırımdan transferler	-	14	-	97	56	-	-	(195)	(28)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	1.267	265	-	-	-	1.532
Çıkışlar	(28)	(28)	(14)	(696)	-	(390)	(14)	-	(1.170)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022	24.119	10.789	3.788	64.679	10.934	10.353	2.855	2.866	130.383
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2022	4.480	4.585	2.814	36.078	3.832	5.139	1.474	-	58.402
Çevrim farkı	452	457	279	3.605	396	509	147	-	5.845
Cari dönem amortismanı	250	139	69	873	208	333	56	-	1.928
Hesaplar arası transferler	-	-	-	418	153	-	-	-	571
Çıkışlar	(14)	(14)	(14)	(404)	-	(237)	(14)	-	(697)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022	5.168	5.167	3.148	40.570	4.589	5.744	1.663	-	66.049
Net defter değeri: 31 Mart 2022	18.951	5.622	640	24.109	6.345	4.609	1.192	2.866	64.334

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	406.448	6.899	12.229	130	425.706
Çevrim farkı	9.740	158	308	3	10.209
İlaveler	8.991	-	679	-	9.670
Yatırımdan transferler	396	-	-	-	396
Çıkışlar	(1.263)	-	-	-	(1.263)
Hesaplar arası transfer (*)	(17.361)	(622)	-	-	(17.983)
<b>Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023</b>	<b>406.951</b>	<b>6.435</b>	<b>13.216</b>	<b>133</b>	<b>426.735</b>

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	113.032	1.553	1.103	75	115.763
Çevrim farkı	2.638	35	29	2	2.704
Cari dönem amortisman	5.876	113	170	38	6.197
Çıkışlar	(1.263)	-	-	-	(1.263)
Hesaplar arası transfer (*)	(8.181)	(320)	-	-	(8.501)
<b>Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023</b>	<b>112.102</b>	<b>1.381</b>	<b>1.302</b>	<b>115</b>	<b>114.900</b>
<b>Net defter değeri: 31 Mart 2023</b>	<b>294.849</b>	<b>5.054</b>	<b>11.914</b>	<b>18</b>	<b>311.835</b>

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	271.222	4.012	1.000	119	276.353
Çevrim farkı	26.704	394	97	12	27.207
İlaveler	4.498	-	-	-	4.498
Yatırımdan transferler	28	-	-	-	28
Çıkışlar	(1.295)	-	(14)	-	(1.309)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.532)	-	-	-	(1.532)
<b>Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022</b>	<b>299.625</b>	<b>4.406</b>	<b>1.083</b>	<b>131</b>	<b>305.245</b>

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	73.665	827	413	67	74.972
Çevrim farkı	7.352	85	42	7	7.486
Cari dönem amortisman	4.111	69	28	-	4.208
Çıkışlar	(1.239)	-	-	-	(1.239)
Hesaplar arası transfer (*)	(571)	-	-	-	(571)
<b>Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022</b>	<b>83.318</b>	<b>981</b>	<b>483</b>	<b>74</b>	<b>84.856</b>
<b>Net defter değeri: 31 Mart 2022</b>	<b>216.307</b>	<b>3.425</b>	<b>600</b>	<b>57</b>	<b>220.389</b>

(\*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik			
	Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	821	4.939	100	5.860
Çevrim farkı	20	120	2	142
İlaveler	-	20	-	20
Çıkışlar	-	(38)	-	(38)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	841	5.041	102	5.984
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	-	4.347	81	4.428
Çevrim farkı	-	107	2	109
Cari dönem itfa payı	-	85	2	87
Çıkışlar	-	(3)	-	(3)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2023	-	4.536	85	4.621
Net defter değeri: 31 Mart 2023	841	505	17	1.363
Net defter değeri: 31 Aralık 2022	821	592	19	1.432

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik			
	Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	585	3.202	65	3.852
Çevrim farkı	57	315	6	378
İlaveler	-	7	-	7
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022	642	3.524	71	4.237
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	-	2.713	51	2.764
Çevrim farkı	-	269	5	274
Cari dönem itfa payı	-	70	2	72
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2022	-	3.052	58	3.110
Net defter değeri: 31 Mart 2022	642	472	13	1.127

(\*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari		Faiz		Asgari Kiralama Borcu	
	Kiralama Borcu				Ödemelerinin Net	
	Ödemeleri				Bugünkü Değeri	
	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık	31 Mart	31 Aralık
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
1 yıldan az	37.305	35.253	(6.205)	(5.497)	31.100	29.756
1 - 5 yıl arası	118.471	113.909	(15.492)	(13.722)	102.979	100.187
5 yıldan fazla	86.970	81.876	(11.362)	(10.150)	75.608	71.726
	<u>242.746</u>	<u>231.038</u>	<u>(33.059)</u>	<u>(29.369)</u>	<u>209.687</u>	<u>201.669</u>

	31 Mart 2023	31 Aralık 2022
Değişken oranlı borçlar	103.167	100.309
Sabit oranlı borçlar	106.520	101.360
	<u>209.687</u>	<u>201.669</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların ortalama kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2023 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,56 (31 Aralık 2022: %5,82), değişken oranlı borçlar için ise %1,54 (31 Aralık 2021: %1,53)'tür.

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2023	31 Aralık 2022
Kullanılmamış izin karşılığı	1.020	728

İzin karşılıklarının 31 Mart 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2023	1 Ocak - 31 Mart 2022
Dönem başı ayrılmış karşılık	728	234
Cari dönemde ayrılan karşılık	2.308	1.178
Konusu kalmayan karşılık (-)	(2.038)	(916)
Yabancı para çevrim farkı	22	(2)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>1.020</u>	<u>494</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Dava karşılıkları	<u>134</u>	<u>109</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	109	105
Cari dönemde ayrılan karşılık	25	7
Konusu kalmayan karşılık (-)	(1)	(1)
Yabancı para çevrim farkı	1	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>134</u>	<u>112</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2023 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 32.171 TL'dir. (31 Aralık 2022: 31.322 TL)

31 Mart 2023 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	31 Mart 2023		31 Aralık 2022	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		32.171		31.322
- Teminatlar				
TL	55	55	75	75
Avro	1.482	30.884	1.530	30.520
ABD Doları	56	1.079	30	565
Diğer	-	153		162
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil				
edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi				
amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu				
temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına				
girmeyen diğer grup şirketleri lehine				
verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen				
3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>32.171</u>		<u>31.322</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2022: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2023-2028 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 13.134 milyon ABD Doları (251.456 TL) olan 77 adedi kesin ve 5 adedi opsiyonlu toplam 82 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2023 itibarıyla 860 milyon ABD Doları (16.459 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2022: 846 milyon ABD Doları (15.822 TL)).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	5.268	5.123

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 19.983 TL (tam tutar)'dir. (31 Aralık 2022: 15.371 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %10,08 enflasyon (31 Aralık 2022: %10,08) ve %10,62 faiz (31 Aralık 2022: %10,62) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,25 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2022: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren geçerli olan 19.983 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2023</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2022</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	5.123	1.506
Aktüeryal kayıp	190	163
Cari hizmet maliyetleri	142	41
Faiz maliyeti	128	68
Ödemeler	(82)	(20)
Yabancı para çevrim farkı	(233)	(166)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	5.268	1.592

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Akaryakıt	27.829	13.391
Personel	13.677	6.149
Amortisman ve itfa payı	9.378	6.208
Yer hizmetleri	4.946	2.542
Bakım	4.555	2.411
Konma ve konaklama	3.803	1.872
Yolcu hizmet ve ikram	3.516	1.354
Üst geçiş	3.009	1.748
Komisyon ve teşvik	2.825	1.364
Rezervasyon sistem	1.538	1.043
Hizmet	800	327
Reklam ve tanıtım	663	256
Kısa dönemli uçak kirası	559	390
Vergi	357	290
Sigorta	304	215
Nakliye	254	187
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	226	117
Haberleşme ve bilişim	186	91
Çağrı merkezi	177	62
Kira	150	191
Uçak kira	88	25
Sistem kullanım ve üyelik	84	61
Müşavirlik ve danışmanlık	80	48
Diğer	523	233
	<b>79.527</b>	<b>40.575</b>

### 19. ÖZKAYNAKLAR

#### Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)****Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 31 Mart 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>31 Mart 2023</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (**)	A	0,16	2.232.800	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,72	699.882.351	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (*)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

(\*\*) Yönetim Kurulu 14.02.2023 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) ve 14 Şubat 2023 tarihli duyurusu çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 3 takvim yılını kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %5'i ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 31.03.2023 tarihine kadar 2.232.800 adet hisse 293.739.513 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

##### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

##### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

##### Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

#### Kar Payı Dağıtım (devamı)

Şirket'in 31 Mart 2023 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Geri Alınan Paylar	(293.739.513)
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Sabit Kıymet Yeniden Değerleme Artışları	343.823.936
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	293.739.521
Özel Fonlar	226.846.126
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(41.682.086.619)
Dönem Karı (*)	1.026.951.169
Toplam Özkaynaklar	<u>(38.628.545.208)</u>

(\*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

#### Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

#### Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2023 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %81'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. HASILAT**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	68.573	27.699
Tarifersiz hizmetler	137	99
Toplam yolcu gelirleri	<u>68.710</u>	<u>27.798</u>
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	5.414	5.446
Kargo uçaklarında taşınan	5.726	8.218
Toplam kargo gelirleri	<u>11.140</u>	<u>13.664</u>
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	<u>79.850</u>	<u>41.462</u>
Teknik gelirler	2.015	1.093
Diğer gelirler	192	59
Net satışlar	82.057	42.614
Satışların maliyeti (-)	<u>(69.839)</u>	<u>(35.426)</u>
Brüt kar	<u><u>12.218</u></u>	<u><u>7.188</u></u>

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
- Avrupa	22.664	10.491
- Asya ve Uzak Doğu	19.737	11.232
- Amerika	16.829	9.133
- Orta Doğu	8.121	3.672
- Afrika	7.573	4.328
Yurtdışı	<u>74.924</u>	<u>38.856</u>
Yurtiçi	4.926	2.606
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	<u><u>79.850</u></u>	<u><u>41.462</u></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Akaryakıt	27.829	13.391
Personel	10.911	4.808
Amortisman ve itfa payı	9.032	5.966
Yer hizmetleri	4.946	2.542
Bakım	4.555	2.411
Konma ve konaklama	3.803	1.872
Yolcu hizmet ve ikram	3.516	1.354
Üst geçiş	3.009	1.748
Kısa dönemli uçak kirası	559	390
Hizmet	358	130
Sigorta	278	198
Nakliye	254	187
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	182	98
Vergi	116	65
Kira	88	113
Uçak kira	88	25
Haberleşme ve bilişim	50	23
Sistem kullanım üyelik	30	10
Diğer	235	95
	<b>69.839</b>	<b>35.426</b>

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Personel	883	368
Hizmet	327	155
Amortisman ve itfa payı	321	219
Haberleşme ve bilişim	104	37
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	44	19
Müşavirlik ve danışmanlık	30	18
Sigorta	26	17
Kira	25	13
Sistem kullanım üyelik	24	29
Vergi	16	32
Diğer	44	57
	<b>1.844</b>	<b>964</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Komisyon ve teşvik	2.825	1.364
Personel	1.883	973
Rezervasyon sistem	1.538	1.043
Reklam ve tanıtım	663	256
Vergi	225	193
Çağrı merkezi	177	62
Hizmet	115	42
Müşavirlik ve danışmanlık	50	30
Kira	37	65
Haberleşme ve bilişim	32	31
Sistem kullanım üyelik	30	22
Amortisman ve itfa payı	25	23
Diğer	244	81
	<b>7.844</b>	<b>4.185</b>

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	1.120	48
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	538	225
Kira gelirleri	132	52
Satıcılardan elde edilen ciro primi	107	8
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	35	26
Vade farkı gelirleri	12	6
Konusu kalmayan karşılıklar	8	20
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	69
Diğer faaliyet gelirleri	45	32
	<b>1.997</b>	<b>486</b>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Bağış	2.000	-
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	191	-
Karşılık giderleri	100	26
Tazminat ve ceza gideri	39	48
Beklenen kredi zararı karşılıkları	31	-
Reeskont faiz gideri	-	111
Diğer faaliyet giderleri	15	46
	<b>2.376</b>	<b>231</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Finansal yatırımlar faiz geliri	1.425	101
Devlet teşvik gelirleri	923	497
Menkul kıymet satış karları	297	23
Duran varlık satış karları	210	18
	<b>2.855</b>	<b>639</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Finansal yatırım satış zararları	221	-
Duran varlık satış zararları	-	334
	<b>221</b>	<b>334</b>

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	3.387	-
Faiz gelirleri	1.485	369
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	43	-
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	9	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, net	-	630
Diğer finansal gelirler	771	-
	<b>5.695</b>	<b>999</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)**

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan		
kur farkı zararları, net (*)	2.505	-
Kiralama faiz gideri	1.535	543
Finansal faaliyetlerden		
kaynaklanan faiz gideri	641	439
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	128	68
Uçak finansmanı giderleri	103	77
Uçak alımına ilişkin ön ödeme		
reeskont faiz giderleri	59	210
Türev işlemler gerçeğe uygun		
değer fark zararları, net	-	511
Diğer finansal giderler	59	30
	<b>5.030</b>	<b>1.878</b>

(\*) 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan net kur farkı gideri esas olarak kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	901	650

Vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	726	658
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(600)	(600)
Vergi yükümlülüğü	126	58

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Cari dönem vergi gideri	78	118
Ertelenen vergi gideri	725	(684)
Vergi gideri	803	(566)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Mart 2023			1 Ocak-31 Mart 2022		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	4.213	-	4.213	8.746	-	8.746
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	1.960	( 392)	1.568	4.752	( 996)	3.756
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	96	( 19)	77	( 35)	6	( 29)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	( 190)	43	( 147)	( 163)	33	( 130)
Diğer kapsamlı gelir	6.079	( 368)	5.711	13.300	( 957)	12.343

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

**Kurumlar Vergisi**

Kurumlar vergisi oranı %20'dir. 22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan 7316 sayılı "Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2022 kurumlar vergisi oranı %25'den %23'e düşürülmüştür. 2023 yılı için ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak uygulanmıştır.

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu'na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75'i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25'lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018'den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2022 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*****Ertelenmiş Vergi***

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ertelenmiş vergi varlıkları	50	32
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(43.858)	(41.584)
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(43.808)	(41.552)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	(53.354)	(51.879)
Kullanım hakkı varlıkları	(9.134)	(8.545)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(1.246)	(867)
Türev işlemler makul değer farkları	(1.141)	627
Gider tahakkukları	(363)	1.543
Kiralama yükümlülükleri	9.488	8.703
Birikmiş mali zararlar	3.768	4.372
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	2.742	2.204
Kıdem tazminatı karşılığı	1.050	1.025
Mil yükümlülükleri	424	450
Kullanılmamış izin karşılığı	206	145
Diğer	3.752	670
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(43.808)	(41.552)

1 Ocak – 31 Mart 2023 ve 2022 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	41.552	22.875
Yabancı para çevrim farkları	1.078	3.443
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri)	725	(684)
Riskten korunma kazançları vergi gideri	434	936
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi gideri/(geliri)	19	(6)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	-	(33)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	43.808	26.531

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
Vergi giderinin mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	5.218	1.654
%20/%23 vergi oranı	(1.044)	(380)
Vergi etkileri:		
- yabancı para çevrim farkı	378	1.373
- yatırım destek kazancı	185	99
- yatırım teşvik	33	31
- indirimler	4	2
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	4	(14)
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	-	-
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(46)	(13)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(317)	(532)
Vergi karşılığı gideri	(803)	566

**27. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2023</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2022</b>
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Mart itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.997.767.199	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.999.429.881	138.000.000.000
Dönem karı	4.415	2.220
Pay başına kazanç (Kr)	3,20	1,61
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	3,20	1,61



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. TÜREV ARAÇLAR**

31 Mart 2023 ve 2022 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	279	296
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	139	290
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	87	-
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	85	233
	<u>590</u>	<u>819</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>31 Mart 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	598	3.896
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	85	21
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	30	1
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	12	35
	<u>725</u>	<u>3.953</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*****Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2023					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	21.081	3.202	1.602	181	364	15.732
2a.Parasal Finansal Varlıklar	99.931	47.482	51.080	81	47	1.241
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	11.055	2.992	3.655	5	106	4.297
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>132.067</b>	<b>53.676</b>	<b>56.337</b>	<b>267</b>	<b>517</b>	<b>21.270</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	12.574	8.702	3.752	2	2	116
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>12.574</b>	<b>8.702</b>	<b>3.752</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>116</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>144.641</b>	<b>62.378</b>	<b>60.089</b>	<b>269</b>	<b>519</b>	<b>21.386</b>
10.Ticari Borçlar	17.123	11.467	4.625	17	68	946
11.Finansal Yükümlülükler (*)	70.783	107	62.962	7.268	441	5
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	10.258	4.274	4.479	49	115	1.341
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.154	1.154	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>99.318</b>	<b>17.002</b>	<b>72.066</b>	<b>7.334</b>	<b>624</b>	<b>2.292</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	152.404	962	120.943	29.045	1.454	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	382	77	119	-	-	186
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	5.269	5.269	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>158.055</b>	<b>6.308</b>	<b>121.062</b>	<b>29.045</b>	<b>1.454</b>	<b>186</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>257.373</b>	<b>23.310</b>	<b>193.128</b>	<b>36.379</b>	<b>2.078</b>	<b>2.478</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(112.732)</b>	<b>39.068</b>	<b>(133.039)</b>	<b>(36.110)</b>	<b>(1.559)</b>	<b>18.908</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)</b>	<b>(129.938)</b>	<b>33.797</b>	<b>(140.446)</b>	<b>(36.117)</b>	<b>(1.667)</b>	<b>14.495</b>
<b>(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>30.927</b>	<b>-</b>	<b>30.927</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 31 Mart 2023 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 143.991 TL'dir. (31 Aralık 2022: 143.852 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2022					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	16.662	1.855	2.013	196	259	12.339
2a.Parasal Finansal Varlıklar	84.542	8.220	74.350	81	57	1.834
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	9.850	2.800	3.411	-	97	3.542
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>111.054</b>	<b>12.875</b>	<b>79.774</b>	<b>277</b>	<b>413</b>	<b>17.715</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	10.941	10.941	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	11.966	7.773	4.068	2	2	121
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>22.907</b>	<b>18.714</b>	<b>4.068</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>121</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>133.961</b>	<b>31.589</b>	<b>83.842</b>	<b>279</b>	<b>415</b>	<b>17.836</b>
10.Ticari Borçlar	15.766	10.535	3.931	27	71	1.202
11.Finansal Yükümlülükler (*)	66.113	78	59.195	6.408	426	6
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.249	3.459	3.694	51	104	941
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	837	837	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>90.965</b>	<b>14.909</b>	<b>66.820</b>	<b>6.486</b>	<b>601</b>	<b>2.149</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	150.032	736	120.390	27.392	1.514	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	351	58	117	-	-	176
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	5.123	5.123	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>155.506</b>	<b>5.917</b>	<b>120.507</b>	<b>27.392</b>	<b>1.514</b>	<b>176</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>246.471</b>	<b>20.826</b>	<b>187.327</b>	<b>33.878</b>	<b>2.115</b>	<b>2.325</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(112.510)</b>	<b>10.763</b>	<b>(103.485)</b>	<b>(33.599)</b>	<b>(1.700)</b>	<b>15.511</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(128.366)</b>	<b>6.150</b>	<b>(110.964)</b>	<b>(33.601)</b>	<b>(1.799)</b>	<b>11.848</b>
<b>(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>33.623</b>	-	33.623	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	31 Mart 2023			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı	Yabancı	Yabancı	Yabancı
	paranın	paranın	paranın	paranın
	%10 değer	%10 değer	%10 değer	%10 değer
	kazanması	kaybetmesi	kazanması	kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	3.907	(3.907)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	3.907	(3.907)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(1.794)	1.794	(11.510)	11.510
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	3.093	(3.093)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	1.299	(1.299)	(11.510)	11.510
7- JPY net varlık/yükümlülük	(911)	911	(2.700)	2.700
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(911)	911	(2.700)	2.700
10- CHF net varlık/yükümlülük	33	(33)	(189)	189
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	33	(33)	(189)	189
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.891	(1.891)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.891	(1.891)	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>6.219</b>	<b>(6.219)</b>	<b>(14.399)</b>	<b>14.399</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2023 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)*

	31 Aralık 2022			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı	Yabancı	Yabancı	Yabancı
	paranın	paranın	paranın	paranın
	%10 değer	%10 değer	%10 değer	%10 değer
	kazanması	kaybetmesi	kazanması	kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	1.076	(1.076)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.076	(1.076)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	1.117	(1.117)	(11.465)	11.465
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	3.363	(3.363)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	4.480	(4.480)	(11.465)	11.465
7- JPY net varlık/yükümlülük	(634)	634	(2.726)	2.726
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(634)	634	(2.726)	2.726
10- CHF net varlık/yükümlülük	24	(24)	(194)	194
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	24	(24)	(194)	194
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.551	(1.551)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.551	(1.551)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	6.497	(6.497)	(14.385)	14.385

**30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur.