

**TÜRK HAVA YOLLARI**  
**ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar



## ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

### Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2023 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, konsolide özkaynaklar değişim tablosunun ve konsolide nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 9 Ağustos 2023

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	67.704	76.192
Finansal Yatırımlar	6	83.123	11.705
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	1.094	586
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		22.198	18.032
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	328	236
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	24.887	16.151
Türev Araçlar	27	737	819
Stoklar		9.234	6.196
Peşin Ödenmiş Giderler		8.094	3.293
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	25	1.069	650
Diğer Dönen Varlıklar		2.099	1.235
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>220.567</b>	<b>135.095</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	7.862	3.079
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	9	24.389	17.887
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	6.069	5.179
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		1.782	1.290
Maddi Duran Varlıklar	11	142.271	87.045
Kullanım Hakkı Varlıkları	11	419.768	309.943
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	2.016	1.432
- Şerefiye		690	500
Peşin Ödenmiş Giderler		28.182	17.089
Ertelenmiş Vergi Varlığı	25	96	32
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>633.125</b>	<b>443.476</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>853.692</b>	<b>578.571</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Sınırlı	Bağımsız
	Referansları	Denetimden	Denetimden
		Geçmiş	Geçmiş
		30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	39.565	19.821
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	11.850	8.897
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların			
Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	7.747	11.710
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	41.963	29.756
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	5.468	5.066
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		28.215	17.416
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		5.628	3.425
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	17	251
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		4.795	2.090
Türev Araçlar	27	1.416	3.953
Ertelenmiş Gelirler	10	91.795	44.840
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	25	54	58
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa			
Vadeli Karşılıklar	14	1.087	728
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	144	109
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		9.376	5.920
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>249.120</b>	<b>154.040</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	10.922	11.307
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	9.946	9.579
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-13	239.369	171.913
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		686	441
Ertelenmiş Gelirler	10	2.775	2.022
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun			
Vadeli Karşılıklar	16	6.294	5.123
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		1.895	1.135
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	25	63.800	41.584
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>335.687</b>	<b>243.104</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	18	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	18	1.124	1.124
Geri Alman Paylar		( 585)	-
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	18	( 6.178)	( 4.273)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	18	159.584	96.441
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		18.021	10.555
- Riskten Korunma Kazançları	18	10.780	9.653
- Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire			
Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	18	( 337)	( 260)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	18	644	59
Geçmiş Yıllar Karları	18	66.158	19.311
Net Dönem Karı		18.173	47.432
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		268.764	181.422
Kontrol gücü olmayan paylar		121	5
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>268.885</b>	<b>181.427</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>853.692</b>	<b>578.571</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak-30 Haziran 2023	1 Nisan -30 Haziran 2023	1 Ocak-30 Haziran 2022	1 Nisan -30 Haziran 2022
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>					
Hasılat	19	189.690	107.633	114.583	71.969
Satışların Maliyeti (-)	20	( 150.222)	( 80.383)	( 92.334)	( 56.908)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>39.468</b>	<b>27.250</b>	<b>22.249</b>	<b>15.061</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	( 4.424)	( 2.580)	( 1.995)	( 1.031)
Pazarlama Giderleri (-)	21	( 17.214)	( 9.370)	( 9.707)	( 5.522)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	3.921	2.115	1.070	653
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	( 2.461)	( 276)	( 638)	( 476)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>19.290</b>	<b>17.139</b>	<b>10.979</b>	<b>8.685</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	7.313	4.458	1.614	976
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	23	( 285)	( 64)	( 333)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	625	857	179	245
<b>FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>26.943</b>	<b>22.390</b>	<b>12.439</b>	<b>9.906</b>
Finansman Gelirleri	24	7.685	1.999	2.133	1.645
Finansman Giderleri (-)	24	( 10.330)	( 5.309)	( 2.869)	( 1.502)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>24.298</b>	<b>19.080</b>	<b>11.703</b>	<b>10.049</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>( 6.125)</b>	<b>( 5.322)</b>	<b>( 328)</b>	<b>( 894)</b>
Dönem Vergi Gideri	25	( 77)	1	( 359)	( 241)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	25	( 6.048)	( 5.323)	31	( 653)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>18.173</b>	<b>13.758</b>	<b>11.375</b>	<b>9.155</b>
<b>DÖNEM KARININ DAĞILIMI</b>					
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar		1	4	-	-
- Ana Ortaklık Payları		18.172	13.754	11.375	9.155

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		1 Ocak- 30 Haziran 2023	1 Nisan - 30 Haziran 2023	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>					
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>					
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>8.516</b>	<b>3.875</b>	<b>13.059</b>	<b>7.565</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		7.466	4.470	2.532	765
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar		( 96)	( 192)	( 410)	( 375)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		19	38	82	76
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		1.721	( 448)	13.225	8.734
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		( 312)	( 103)	439	178
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		( 282)	110	( 2.809)	( 1.813)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>61.238</b>	<b>60.168</b>	<b>19.883</b>	<b>13.034</b>
Yurtdışındaki İşletmelerin Çevrimi Dışındaki Yabancı Para Çevrim Farkları		63.143	61.926	20.303	13.324
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		( 2.381)	( 2.191)	( 525)	( 362)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		476	433	105	72
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>69.754</b>	<b>64.043</b>	<b>32.942</b>	<b>20.599</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>87.927</b>	<b>77.801</b>	<b>44.317</b>	<b>29.754</b>
<b>Pay Başına Kar (Kr)</b>	26	13,17	9,97	8,24	6,63
<b>Sulandırılmış Pay Başına Kar (Kr)</b>	26	13,17	9,97	8,24	6,63

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı		
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı		Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar
<b>1 Ocak 2023 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	-	<b>(4.273)</b>	<b>96.441</b>	<b>10.555</b>	<b>9.653</b>	<b>(260)</b>	<b>59</b>	<b>19.311</b>	<b>47.432</b>	<b>181.422</b>	<b>5</b>	<b>181.427</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	585	46.847	(47.432)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(1.905)	63.143	7.466	1.127	(77)	-	-	18.173	87.927	-	87.927
Kontrol Gücü Olmayan Pay Sahipleriyle Yapılan İşlemler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	116
Geri Alınan Paylardaki (Artış)/Azalış	-	-	(585)	-	-	-	-	-	-	-	-	(585)	-	(585)
<b>30 Haziran 2023 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(585)</b>	<b>(6.178)</b>	<b>159.584</b>	<b>18.021</b>	<b>10.780</b>	<b>(337)</b>	<b>644</b>	<b>66.158</b>	<b>18.173</b>	<b>268.764</b>	<b>121</b>	<b>268.885</b>

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı		
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Geri Alınan Paylar	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı		Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar
<b>1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	-	<b>(950)</b>	<b>60.431</b>	<b>7.354</b>	<b>2.022</b>	<b>(91)</b>	<b>238</b>	<b>10.918</b>	<b>8.214</b>	<b>90.640</b>	<b>10</b>	<b>90.650</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	-	176	8.038	(8.214)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(420)	20.303	2.532	10.855	(328)	-	-	11.375	44.317	-	44.317
<b>30 Haziran 2022 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	-	<b>(1.370)</b>	<b>80.734</b>	<b>9.886</b>	<b>12.877</b>	<b>(419)</b>	<b>414</b>	<b>18.956</b>	<b>11.375</b>	<b>134.957</b>	<b>10</b>	<b>134.967</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
		1 Ocak-30 Haziran 2023	1 Ocak-30 Haziran 2022
Net Dönem Karı		18.173	11.375
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	11-12	19.701	13.349
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14-16	1.060	797
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	14	32	16
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		36	(40)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	23-24	(6.398)	(1.263)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	16-24	5.039	2.308
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		15.201	6.366
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler	24	(3.272)	(222)
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3	(625)	(179)
Vergi Gideri/(Geliri) İle İlgili Düzeltmeler	25	6.044	(31)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar)/Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	23	(321)	259
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	11	674	341
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>55.344</b>	<b>33.076</b>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	8	(219)	3
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		2.076	(3.346)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış	8	-	(193)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/Azalış	9	(2.290)	323
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(520)	(592)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(6.239)	(2.203)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	8	(1.181)	1.490
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		3.156	4.349
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış		681	244
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış	8	(253)	11
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		966	1.057
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	10	24.094	26.783
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Artış)/Azalış		(14)	277
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>75.601</b>	<b>61.279</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(139)	(35)
Vergi İadeleri	25	419	73
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit</b>		<b>75.881</b>	<b>61.317</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		519	424
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	11-12	(10.212)	(6.419)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık Alışından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	6	(54.168)	(12.155)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	9	(685)	(915)
Alınan Temettüleri		588	53
Alınan Faiz	23	3.878	464
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları</b>		<b>(60.080)</b>	<b>(18.548)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
İşletmenin Kendi Paylarını Almasından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(585)	-
Kredilerden Nakit Girişleri	7	27.442	10.325
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(32.921)	(15.828)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(17.115)	(12.966)
Ödenen Faiz		(3.630)	(2.057)
Alınan Faiz	24	2.520	799
Diğer Nakit Çıkışları		-	(51)
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(24.289)</b>	<b>(19.778)</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim</b>		<b>(8.488)</b>	<b>22.991</b>
<b>Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri</b>		<b>76.192</b>	<b>35.679</b>
<b>Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri</b>	5	<b>67.704</b>	<b>58.670</b>

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer	% 50,88	% 50,88
<b>Toplam</b>	<b>% 100,00</b>	<b>% 100,00</b>

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 50.623 (tam tutar)’tür (31 Aralık 2022: 40.264 (tam tutar)). 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 49.603 (tam tutar) ve 37.594 (tam tutar)’tür.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1  
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

#### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (TAFİ)	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. (THY Teknoloji)	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	100%	100%	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş.	Kargo Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
THY Destek Hizmetleri A.Ş. (*)	Destek Hizmetleri	100%	-	Türkiye
THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş. (**)	Güvenlik Hizmetleri	100%	-	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI) (***)	Uçak Kabin İçi Ürünleri	80%	50%	Türkiye
TSI Seats INC.	Uçak Kabin İçi Ürünleri	80%	100%	ABD

(\*) THY Destek Hizmetleri A.Ş Ortaklığımız ve iştiraklerimizin ana faaliyet alanı dışında kalan her türlü destek hizmetleri ihtiyaçlarının yürütülmesi amacıyla 06.03.2023 tarihinde kurulmuştur.

(\*\*) THY Özel Güvenlik ve Koruma Hizmetleri A.Ş. 12 Mayıs 2023 tarihinde %100 THY Destek Hizmetleri A.Ş. iştiraki olarak özel güvenlik ve koruma hizmetleri alanlarında faaliyet göstermek üzere kurulmuştur.

(\*\*\*) Kabin içi ürünlerin tasarımı, üretimi, pazarlaması ve satışı amacıyla kurulan iştiraklerimizin birleşme işlemine ilişkin olarak, Uçak Koltuk Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş.’nin ("TSI") ve Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.’nin ("Cornea") bütün aktif ve pasifiyle birlikte TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.’ye ("TCI") katılması suretiyle birleşmesine yönelik çalışmalar 15.02.2023 tarihinde tamamlanmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	%25	%25	Havacılık Yakıtları
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	-	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

KGK, 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartlarını ("TFRS") uygulayan işletmelerin 2021 yılı finansal raporlama döneminde TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama'yı uygulayıp uygulamayacakları konusunda oluşan tereddütleri gidermek üzere açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS'yi uygulayan işletmelerin TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama ("TMS 29") kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiş, sonrasında KGK tarafından TMS 29 uygulaması hakkında yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmış olduğu tarih itibarıyla yeni bir açıklama yapılmamış olması dikkate alınarak 30 Haziran 2023 tarihli konsolide finansal tablolar hazırlanırken TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapılmamıştır. Bununla beraber, Şirket'in ve konsolide finansal tablolarda konsolide edilen bağlı ortaklıkların önemli bir bölümünün geçerli para birimi ABD Doları'dır.

Grup'un 30 Haziran 2023 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2022 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

##### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

###### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

###### Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlıklar bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru, yükümlülükler ise döviz satış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

##### Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

#### İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefîyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 4 Ekim 2022 tarihinde yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

*Finansal tabloların onaylanması:*

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 8 Ağustos 2023 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2023 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2022 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların ayınları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- **TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8’deki dar kapsamlı değişiklikler;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.
- **TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.
- **TMS 12’de değişiklik, Uluslararası vergi reformu – Sütun iki model kuralları;** Ertelenmiş vergi istisnası ve istisna uygulandığının açıklanması yürürlüğe girmiştir. Diğer açıklama gereklilikleri 1 Ocak 2023 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Bu değişiklikler şirketlere Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Örgütü tarafından uluslararası vergi reformundan kaynaklanan ertelenmiş vergilerin muhasebeleştirilmesinden geçici olarak muafiyet sağlamaktadır. Değişiklikler ayrıca etkilenen şirketler için hedeflenen açıklama gerekliliklerini de içermektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- **TMS 1, Sözleşme koşulları olan uzun vadeli yükümlülüklerle ilişkin değişiklik;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin raporlama döneminden sonraki on iki ay içinde uyması gereken koşulların bir yükümlülüğün sınıflandırmasını nasıl etkilediğine açıklık getirmektedir.
- **TFRS 16, Satış ve geri kiralama işlemleri;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, işletmenin TFRS 16'daki bir satış ve geri kiralama işlemini işlem tarihinden sonra nasıl muhasebeleştirdiğini açıklayan satış ve geri kiralama hükümlerini içerir. Kira ödemelerinin bir kısmı veya tamamı bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemelerinden oluşan satış ve geri kiralama işlemlerinin etkilenmesi muhtemeldir.
- **TMS 7 ve TFRS 7'deki tedarikçi finansman anlaşmalarına ilişkin değişiklikler;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler tedarikçi finansman anlaşmalarının ve işletmelerin yükümlülükleri, nakit akışları ve likidite risklerinin üzerindeki etkilerine dair şeffaflığı arttırmak için açıklama yapılmasını gerektirir. Açıklama gereklilikleri, UMSK (Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu)'nun, yatırımcıların, bazı şirketlerin tedarikçi finansmanı anlaşmalarının yeterince açık olmadığı ve yatırımcıların analizini engellediği yönündeki endişelerine verdiği yanıtıdır.
- **TSRS 1, “Sürdürülebilirlikle ilgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu, standartların yerel kanunlar veya düzenlemeler tarafından onaylanmasına tabidir. Bu standart, bir şirketin değer zinciri içerisindeki sürdürülebilirlikle ilgili maruz kaldığı tüm ciddi riskler ve fırsatların açıklanmasına yönelik temel çerçeveyi içerir.
- **TSRS 2, “İklimle ilgili açıklamalar”;** 1 Ocak 2024 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu, standartların yerel kanunlar veya düzenlemeler tarafından onaylanmasına tabidir. Bu standart, şirketlerin iklimle ilgili riskler ve fırsatlar hakkında açıklama gerekliliklerini belirleme konusundaki ilk standarttır.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

### 2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır.

#### 2.7 Diğer

##### *Rusya-Ukrayna Çatışması*

2022 Şubat ayı sonlarına doğru gelişen Rusya-Ukrayna çatışması nedeniyle Ukrayna ve Belarus seferleri 24 Şubat 2022 itibarıyla durdurulmuştur. Bu ülkelerin hava sahalarının Avrupalı hava taşıyıcılarına kapatılması bazı havayolu şirketlerinin rota değişiklikleri yapmalarına, bazılarının ise doğu yönlü sefer planlamalarına neden olurken, İstanbul Havalimanının coğrafi konumu ve Rus hava sahasının Türk hava taşıyıcılarına açık olması nedeniyle, çatışmanın etkisi Grup özelinde kısıtlı kalmıştır. Grup, gelişmeleri yakından takip etmektedir.

##### **Türkiye'de Yaşanan Depremler**

6 Şubat 2023 tarihinde art arda gerçekleşen depremlerin sosyal ve ekonomik etkilerinin olabildiğince ortadan kaldırılmasına katkı sağlanması amacıyla; deprem bölgesine yapılan yolcu ve kargo seferleri ücretsiz olarak gerçekleştirilmiş, 2.000 TL nakdi bağış yapılmış ve 1.000 adet konutun inşa edilmesi amacıyla yardım ve bağışta bulunulmasına Yönetim Kurulu tarafından karar verilmiştir. Ayrıca, depremin Grup'un devam eden faaliyetleri üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
TEC	1.902	1.217
Sun Express	1.879	1.957
Turkish DO&CO	604	485
TGS	556	316
THY Opet	529	391
TFS Akaryakıt	354	564
Goodrich	135	93
We World Express	110	75
TCI (*)	-	75
Vergi İade Aracılık (**)	-	6
	<b>6.069</b>	<b>5.179</b>

(\*) Birleşme öncesi özkaynak yöntemine göre değerlendirilen TCI, birleşme sonrası tam konsolidasyona tabi tutulmaktadır.

(\*\*) Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin, Şirket'in sahip olduğu yüzde 30 oranındaki paylarının satılması konusunda anlaşma sağlanarak, Şirket ile alıcılar arasında pay devir sözleşmesi imzalanmış ve hisse devrine ilişkin kapanış işlemleri 18 Mayıs 2023 tarihinde tamamlanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
TGS	315	249	128	81
TFS Akaryakıt	260	195	351	249
TEC	169	114	51	36
Turkish DO&CO	164	98	85	49
THY Opet	147	128	138	100
We World Express	9	6	-	(1)
Vergi İade Aracılık	-	-	1	1
TCI	-	-	1	4
Uçak Koltuk	-	-	(5)	(5)
Goodrich	(2)	(5)	5	2
Sun Express	(437)	72	(576)	(271)
	<b>625</b>	<b>857</b>	<b>179</b>	<b>245</b>

TEC' in 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	7.183	4.762
Yükümlülükler	3.302	2.289
Özkaynaklar	3.881	2.483
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.902	1.217

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	4.262	2.033	3.116	1.653
Dönem karı	345	232	104	73
Dönem karında Grup'un payı	169	114	51	36

Sun Express' in 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	57.200	32.330
Yükümlülükler	53.442	28.416
Özkaynaklar	3.758	3.914
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.879	1.957

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	11.043	7.820	6.735	4.810
Dönem (zararı)/karı	(874)	144	(1.152)	(542)
Dönem (zararında)/karında Grup'un payı	(437)	72	(576)	(271)



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TFS Akaryakıt'ın 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	8.780	9.967
Yükümlülükler	7.362	7.718
Özkaynaklar	1.418	2.254
Grup'un özkaynaklardaki payı	354	564

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	28.924	14.447	21.215	14.647
Dönem karı	1.040	780	1.404	995
Dönem karında Grup'un payı	260	195	351	249

Turkish DO&amp;CO' nun 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	4.088	2.393
Yükümlülükler	2.879	1.424
Özkaynaklar	1.209	970
Grup'un özkaynaklardaki payı	604	485

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	4.349	2.464	1.997	1.205
Dönem karı	328	196	170	98
Dönem karında Grup'un payı	164	98	85	49

THY Opet' in 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Varlıklar	3.105	2.711
Yükümlülükler	2.047	1.948
Özkaynaklar	1.058	763
Grup'un özkaynaklardaki payı	529	391

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	6.770	3.773	4.248	3.076
Dönem karı	294	256	275	199
Dönem karında Grup'un payı	147	128	138	100

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TGS'nin 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>		<b>31 Aralık 2022</b>	
Varlıklar		4.362		2.861
Yükümlülükler		3.251		2.210
Özkaynaklar		1.111		650
Grup'un özkaynaklardaki payı		556		316

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	4.793	2.550	2.335	1.373
Dönem karı	630	498	256	162
Dönem karında Grup'un payı	315	249	128	81

Goodrich'in 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>		<b>31 Aralık 2022</b>	
Varlıklar		450		318
Yükümlülükler		113		75
Özkaynaklar		337		243
Grup'un özkaynaklardaki payı		135		93

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	141	69	186	99
Dönem (zararı)/karı	(6)	(13)	13	6
Dönem (zararında)/karında Grup'un payı	(2)	(5)	5	2

We World Express'in 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>		<b>31 Aralık 2022</b>	
Varlıklar		370		262
Yükümlülükler		126		94
Özkaynaklar		244		168
Grup'un özkaynaklardaki payı		110		75

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Hasılat	431	257	311	157
Dönem karı	19	13	1	-
Dönem karında Grup'un payı	9	6	-	(1)

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Varlıklar	-	23
Yükümlülükler	-	4
Özkaynaklar	-	19
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	6

Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2023 itibarıyla 57 TL'dir (31 Aralık 2022: 138 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>
Dönem başı bakiyesi	5.179	3.164
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından paylar	625	179
İştirak payı çıkışı	(80)	-
Diğer kapsamlı (giderlerinden)/gelirlerinden paylar	(331)	208
Ortaklara ödenen temettüleri	(469)	(272)
Yabancı para çevrim farkı	1.145	381
Dönem sonu bakiyesi	<u>6.069</u>	<u>3.660</u>

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 19'da verilmiştir.

#### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA****4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Havacılık	850.127	575.720
Teknik	43.653	30.538
Toplam	893.780	606.258
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(40.088)	(27.687)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	853.692	578.571

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Havacılık	577.838	394.309
Teknik	12.574	7.911
Toplam	590.412	402.220
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(5.605)	(5.076)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	584.807	397.144

**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

<b>1 Ocak-30 Haziran 2023</b>	<b>Bölümlerarası</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Eliminasyon</b>	
Grup Dışı Hasılat	185.251	4.439	-	189.690
Bölümlerarası Hasılat	1.938	11.426	(13.364)	-
Hasılat	187.189	15.865	(13.364)	189.690
Satışların Maliyeti (-)	(148.321)	(13.955)	12.054	(150.222)
Brüt Kar	38.868	1.910	(1.310)	39.468
Genel Yönetim Giderleri (-)	(4.363)	(1.417)	1.356	(4.424)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(17.153)	(109)	48	(17.214)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	4.302	664	(1.045)	3.921
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(3.099)	(313)	951	(2.461)
Esas Faaliyet Karı	18.555	735	-	19.290
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	7.313	-	-	7.313
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(285)	-	-	(285)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	447	178	-	625
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	26.030	913	-	26.943
Finansman Gelirleri	13.715	696	(6.726)	7.685
Finansman Giderleri (-)	(16.850)	(206)	6.726	(10.330)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	22.895	1.403	-	24.298
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(5.151)	(974)	-	(6.125)
Dönem Vergi Gideri	-	(77)	-	(77)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(5.151)	(897)	-	(6.048)
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	17.744	429	-	18.173

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)**

Bölüm Sonuçları (devamı):

1 Ocak-30 Haziran 2022	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	112.076	2.507	-	114.583
Bölümlerarası Hasılat	677	6.980	(7.657)	-
Hasılat	112.753	9.487	(7.657)	114.583
Satışların Maliyeti (-)	(92.020)	(7.651)	7.337	(92.334)
Brüt Kar	20.733	1.836	(320)	22.249
Genel Yönetim Giderleri (-)	(1.545)	(821)	371	(1.995)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(9.636)	(75)	4	(9.707)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	1.162	45	(137)	1.070
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(551)	(169)	82	(638)
Esas Faaliyet (Zararı)/Karı	10.163	816	-	10.979
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	1.614	-	-	1.614
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(333)	-	-	(333)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	119	60	-	179
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	11.563	876	-	12.439
Finansman Gelirleri	1.979	154	-	2.133
Finansman Giderleri (-)	(2.819)	(50)	-	(2.869)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	10.723	980	-	11.703
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri	(118)	(210)	-	(328)
Dönem Vergi Gideri	-	(359)	-	(359)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(118)	149	-	31
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	10.605	770	-	11.375

**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-30 Haziran 2023	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	29.021	4.045	-	33.066
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	17.706	1.995	-	19.701
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	4.032	2.037	-	6.069
1 Ocak-30 Haziran 2022	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	20.929	2.600	-	23.529
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	12.084	1.265	-	13.349
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	2.045	1.615	-	3.660

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kasa	28	18
Banka - Vadesiz mevduatlar	7.191	1.757
Banka - Vadeli mevduatlar ve Repo	60.485	74.417
	<u>67.704</u>	<u>76.192</u>

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Yıllık Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
2.819	TL	%24,70 - %45,60	Temmuz 2023	2.841
33	ABD Doları	%2,20 - %5,20	Temmuz 2023	852
2.003	Avro (*)	%2,00 - %4,96	Eylül 2023	56.637
5	İngiliz Sterlini	%2,00	Temmuz 2023	155
				<u>60.485</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Yıllık Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
7.358	TL	%6,50 - %27,08	Mart 2023	7.423
186	ABD Doları	%1,00 - %4,00	Ocak 2023	3.478
3.145	Avro (*)	%1,00 - %3,15	Mart 2023	62.974
3.500	Cezayir Dinarı	%0,90 - %0,99	Şubat 2023	467
250	Mozambik Metikali	%9,45	Ocak 2023	75
				<u>74.417</u>

(\*) Grup, ABD Doları/Avro paritesindeki dalgalanmalardan kaynaklı kur riskini sınırlamak amacıyla EUR vadeli mevduatlarının 46.307 TL'lik kısmını USD/EUR cinsinden para swap işlemleri yapmaktadır (31 Aralık 2022: 33.623 TL).

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse senetleri	340	205
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat(*)	71.502	-
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	11.281	14
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	11.486
	<u>83.123</u>	<u>11.705</u>

(\*) KKMH'nin UFRS finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararda muhasebeleştirilen finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)**

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
550	Avro	%2,76 - %4,20	Nisan 2023	10.976
500	TL	%27,08	Nisan 2023	510
				<u>11.486</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	4.523	2.004
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	3.309	1.054
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	30	21
	<u>7.862</u>	<u>3.079</u>

30 Haziran 2023 ve 2022 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1 yıldan az	11.281	14
1 - 5 yıl arası	2.410	590
5 yıldan fazla	5.422	2.468
	<u>19.113</u>	<u>3.072</u>

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	<u>39.565</u>	<u>19.821</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	<u>11.850</u>	<u>8.897</u>

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	41.963	29.756
Banka kredileri	7.747	11.710
	<u>49.710</u>	<u>41.466</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Banka kredileri	10.922	11.307

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	239.369	171.913
Banka kredileri	9.946	9.579
	<u>249.315</u>	<u>181.492</u>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1 yıldan az	59.162	40.428
1 - 5 yıl arası	20.417	20.514
5 yıldan fazla	451	372
	<u>80.030</u>	<u>61.314</u>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Mart 2023</u>
1.788	Avro	Sabit	%0,20 - %8,28		Temmuz 2023 - Mart 2031	50.437
1.049	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50		Temmuz 2023 - Ağustos 2026	29.593
						<u>80.030</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1.805	Avro	Sabit	%0,20 - %4,00		Ocak 2023 - Mart 2025	36.048
1.265	Avro	Değişken	Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50		Mayıs 2023 - Ağustos 2026	25.266
						<u>61.314</u>

Grup, 30 Haziran 2023 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Değişken faiz oranlı banka kredilerine ilişkin yeniden fiyatlandırma süreleri 1 ve 6 ay arasında değişiklik göstermektedir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2022</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
Banka Kredileri	61.314	(32.921)	(1.301)	25.496	27.442	<u>80.030</u>
	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
Banka Kredileri	62.208	(15.828)	(1.042)	10.218	10.325	<u>65.881</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<b>31 Aralık 2022</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Faiz Ödemeleri</b>	<b>Gayrinakdi Değişimler</b>	<b>Yeni Kiralama</b>	<b>30 Haziran 2023</b>
Uçak	190.532	(16.779)	(2.329)	75.830	18.651	265.905
Gayrimenkul	11.102	(332)	-	4.367	261	15.398
Diğer	35	(4)	-	3	(5)	29
	<b>201.669</b>	<b>(17.115)</b>	<b>(2.329)</b>	<b>80.200</b>	<b>18.907</b>	<b>281.332</b>

	<b>31 Aralık 2021</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Faiz Ödemeleri</b>	<b>Gayrinakdi Değişimler</b>	<b>Yeni kiralama</b>	<b>30 Haziran 2022</b>
Uçak	136.284	(12.837)	(1.015)	23.549	7.800	153.781
Gayrimenkul	484	(120)	-	1.041	8.508	9.913
Diğer	32	(9)	-	2	7	32
	<b>136.800</b>	<b>(12.966)</b>	<b>(1.015)</b>	<b>24.592</b>	<b>16.315</b>	<b>163.726</b>

Mart 2021’de, ABD Doları cinsinden Libor oranlarına ait yayının 1 hafta ve 2 aylık vadeler dışında Haziran 2023’e kadar devam edeceği bildirilmiştir. İkame oranlar ABD Doları için CME TERM SOFR ve SOFR olarak belirlenmiştir. ABD Doları Libor oranlarına ait düzenlemelerin sona ermesi ile birlikte yaklaşık 505 milyon ABD Doları tutarında finansal kiralama yükümlülüğünün ilgili düzenlemeden etkilenmesi beklenmektedir. İlgili oranların değiştirilmesi sonrasında da önemli bir değişiklik ve etki beklenmemektedir.

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Air Albania	774	489
Sun Express	209	-
We World Express	95	73
PTT	16	24
	<b>1.094</b>	<b>586</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
THY Opet	189	137
Air Albania	139	99
	<b>328</b>	<b>236</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
TFS Akaryakıt Hizmetleri	2.838	2.451
TGS	907	715
Turkish DO&CO	764	410
THY Opet	509	311
TEC	420	939
Goodrich	16	42
Turkcell	14	3
Sun Express	-	195
	<b>5.468</b>	<b>5.066</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Türkiye Sigorta A.Ş.	11	124
Air Albania	5	6
Ziraat Hayat Emeklilik	1	1
TFS Akaryakıt Hizmetleri	-	120
	<b>17</b>	<b>251</b>

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<b>Satışlar</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Sun Express	507	292	215	108
TEC	126	53	187	34
Air Albania	113	50	52	30
PTT	53	22	78	37
TGS	49	30	23	14
Türkiye Sigorta A.Ş.	32	31	98	67
We World Express	20	11	66	35
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	14	11	3	2
Goodrich	12	4	10	4
Turkish DO&CO	2	-	-	-
TFS Akaryakıt Hizmetleri	1	1	-	-
TCI	-	-	2	1
Uçak Koltuk	-	-	8	7
	<b>929</b>	<b>505</b>	<b>742</b>	<b>339</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Alışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2023	30 Haziran 2023	30 Haziran 2022	30 Haziran 2022
TFS Akaryakıt Hizmetleri	24.845	12.428	18.367	12.603
Turkish DO&CO	4.203	2.408	1.658	1.096
TEC	3.756	1.596	2.125	1.273
TGS	3.657	1.456	2.300	1.367
THY Opet	3.572	1.823	1.548	869
Sun Express	166	20	666	356
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	130	61	60	38
Goodrich	78	36	106	73
Türkiye Sigorta A.Ş.	11	6	2	2
Borsa İstanbul A.Ş.	5	-	1	-
PTT	1	1	1	1
Uçak Koltuk	-	-	36	36
TCI	-	-	1	-
	<u>40.424</u>	<u>19.835</u>	<u>26.871</u>	<u>17.714</u>

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Vadeli Mevduatlar	59.143	72.737
Finansal Yatırımlar	35.470	10.995
Finansal Varlıklar(*)	19.832	3.623
Vadesiz Mevduat	2.724	299
Hisse Senedi	26	17
Banka Kredileri	(22.772)	(20.204)
	<u>94.423</u>	<u>67.467</u>

(\*) Değerler nominal olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 15.453 TL'dir. (31 Aralık 2022: 8.246 TL)

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
2.813	TL	%24,70 - %45,60	Temmuz 2023	2.841
1.957	Avro	%2,00 - %4,96	Eylül 2023	55.295
33	ABD Doları	%2,20 - %5,20	Temmuz 2023	852
5	İngiliz Sterlini	%2	Temmuz 2023	155
				<u>59.143</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
7.354	TL	%6,50 - %27,08	Mart 2023	7.423
3.095	Avro	%1,00 - %3,15	Mart 2023	61.966
175	ABD Doları	%1,00 - %4,00	Ocak 2023	3.272
250	Mozambik Metikali	%9,45	Ocak 2023	76
				<u>72.737</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
35.470	TL	%8,50 - %15,00	Kasım 2023	35.470
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
525	Avro	%2,76 - %3,15	Nisan 2023	10.485
500	TL	%27,08	Nisan 2023	510
				10.995

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
331	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Temmuz 2023 - Aralık 2023	8.550
400	Avro	%3,25 - %5,70	Temmuz 2023 - Aralık 2023	11.282
				19.832
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
194	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Ocak 2023 - Haziran 2023	3.623

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2023</u>
807	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	22.772
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
1.003	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	20.204

**İlişkili taraflardan faiz gelirleri**

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2022</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	1.621	584	580	275
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	1.388	1.199	219	126
Ziraat Bankası A.Ş.	811	641	165	100
Ziraat Katılım Bankası A.Ş.	405	-	-	-
	4.225	2.424	964	501

**İlişkili taraflardan faiz giderleri**

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2022</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	368	195	282	139
Ziraat Bankası A.Ş.	211	108	181	91
	579	303	463	230

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Air Albania arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığında; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası, Ziraat Katılım Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığında; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Uçak Koltuk ve TCI arasındaki işlemler uçak kabin içi ürünleri temininden; Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

THY AO, THY Teknik A.Ş., THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş., THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş. ve Uçak Koltuk Üretim San. ve Tic. A.Ş.'de görev alan tüm Yönetim Kurulu üyeleri ile tüm bu bağlı ortaklıkların Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarına ödenen ücret, ikramiye, kullanımları için tahsis edilen taşıt araçları ve iletişim harcamaları dahil tamamı kısa vadeli tüm maddi menfaatlerin toplamı 1 Ocak - 30 Haziran 2023 tarihleri arasında 62 TL'dir (1 Ocak - 30 Haziran 2022: 30 TL).

### 9. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	11.789	9.560
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	4.471	2.120
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	4.318	1.863
Geri alınacak vergiler	1.594	1.294
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	683	439
Diğer alacaklar	2.032	875
	<u>24.887</u>	<u>16.151</u>

(\*) 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Libya, Suriye, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon, Benin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Pakistan ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Mısır, Ukrayna ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 9. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Yatırım teşvik desteği (**)	10.537	7.767
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	8.204	5.435
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	4.018	2.761
Verilen depozito ve teminatlar	1.408	845
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	222	1.079
	<b>24.389</b>	<b>17.887</b>

(\*\*) Grup, devlet teşviklerini 31 Aralık 2022 tarihli finansal raporlarında açıklanan politikalara uygun olarak muhasebeleştirilmektedir. 30 Haziran 2023 itibarıyla Grup'un öngörülebilir gelecekte faydalanabileceği 77.838 TL tutarında indirim ve muafiyeti bulunmaktadır (31 Aralık 2022: 64.545 TL). 1 Ocak-30 Haziran 2023 itibarıyla bu vergi avantajının 11 TL'lik kısmı kullanılmıştır.

- Söz konusu teşviklerin kullanılmasında herhangi bir süre sınırı bulunmamaktadır.
- Grup, vergi avantajının kullanım süreleri için düzenli olarak tahmin çalışması yapmaktadır. Vergi avantajının kullanım süreleri mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.
- 25 no'lu dipnotta belirtilen mali zararların mahsup edilmesinden sonra bu kullanım miktarının artacağı ön görülmektedir.
- Grup, bu kapsamda ilgili vergi avantajlarının 5-10 yıl içerisinde kullanılmasını beklemektedir.
- Yatırım teşviklerinin kullanımını etkileyen döviz kuru, Yİ-ÜFE oranı ve diğer ekonomik veriler ile operasyonel gelir/giderlerde oluşması muhtemel değişikliklere %10 oranında sapma uygulandığında da 5-10 yıllık kullanım periyodunda bir değişiklik beklenmemektedir.

#### 10. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	89.458	42.902
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	2.337	1.938
	<b>91.795</b>	<b>44.840</b>

#### Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	84.628	39.454
Mil yükümlülükleri	4.830	3.448
	<b>89.458</b>	<b>42.902</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)**

**Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler**

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	1.840	1.520
Alınan avanslar	156	203
Diğer	341	215
	<b>2.337</b>	<b>1.938</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	2.750	1.996
Diğer	25	26
	<b>2.775</b>	<b>2.022</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	29.914	14.192	5.215	94.012	14.023	13.953	3.926	4.523	179.758
Çevrim farkı	11.406	5.546	2.162	45.119	5.716	5.723	1.526	1.796	78.994
İlaveler	20	297	614	2.180	813	2.557	59	1.764	8.304
Yatırımdan transferler (*)	-	196	-	436	198	-	40	(1.526)	(656)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	30.823	654	-	-	-	31.477
Çıkışlar	-	(40)	(40)	(2.735)	(436)	(1.209)	-	-	(4.460)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	41.340	20.191	7.951	169.835	20.968	21.024	5.551	6.557	293.417
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	7.593	7.199	4.284	58.085	5.958	7.244	2.350	-	92.713
Çevrim farkı	3.109	2.863	1.698	26.747	2.477	2.871	946	-	40.711
Cari dönem amortismanı	714	396	258	3.429	773	912	159	-	6.641
Hesaplar arası transferler	-	-	-	14.391	337	-	-	-	14.728
Çıkışlar	-	(20)	(40)	(2.616)	(436)	(535)	-	-	(3.647)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	11.416	10.438	6.200	100.036	9.109	10.492	3.455	-	151.146
Net defter değeri: 30 Haziran 2023	29.924	9.753	1.751	69.799	11.859	10.532	2.096	6.557	142.271
Net defter değeri: 31 Aralık 2022	22.321	6.993	931	35.927	8.065	6.709	1.576	4.523	87.045

(\*) 656 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 2 TL, kullanım hakkı varlıklarına 654 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 19.701 TL (30 Haziran 2022: 13.349 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 18.975 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2022: 12.843 TL), 671 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2022: 458 TL), 55 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2022: 48 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

30 Haziran 2023 itibarıyla maddi duran varlıklar üzerinde ipotek bulunmamaktadır. (31 Aralık 2022: Yoktur).



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yer üstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	21.990	9.785	3.449	57.859	9.290	9.228	2.613	2.383	116.597
Çevrim farkı	5.495	2.461	874	14.663	2.421	2.397	670	684	29.665
İlaveler	-	119	104	979	534	1.528	59	1.216	4.539
Yatırımdan transferler	-	30	-	119	59	-	89	(504)	(207)
Hesaplar arası transferler	-	-	-	2.551	282	-	-	-	2.833
Çıkışlar	(30)	(30)	(15)	(2.032)	(74)	(786)	(15)	-	(2.982)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	27.455	12.365	4.412	74.139	12.512	12.367	3.416	3.779	150.445
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2022	4.480	4.585	2.814	36.078	3.832	5.139	1.474	-	58.402
Çevrim farkı	1.183	1.183	718	9.190	1.025	1.313	383	-	14.995
Cari dönem amortismanı	535	312	134	1.812	460	698	119	-	4.070
Hesaplar arası transferler	-	-	-	979	148	-	-	-	1.127
Çıkışlar	(15)	(15)	(15)	(1.454)	(74)	(445)	(15)	-	(2.033)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	6.183	6.065	3.651	46.605	5.391	6.705	1.961	-	76.561
Net defter değeri: 30 Haziran 2022	21.272	6.300	761	27.534	7.121	5.662	1.455	3.779	73.884

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	406.448	6.899	12.229	130	425.706
Çevrim farkı	151.445	2.641	4.774	56	158.916
Sözleşme değişiklikleri	(595)	-	(1.923)	-	(2.518)
İlaveler	21.507	476	2.359	20	24.362
Yatırımdan transferler	436	218	-	-	654
Çıkışlar	(1.843)	-	(59)	-	(1.902)
Hesaplar arası transfer (*)	(30.823)	(654)	-	-	(31.477)
<b>Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023</b>	<b>546.575</b>	<b>9.580</b>	<b>17.380</b>	<b>206</b>	<b>573.741</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2023	113.032	1.553	1.103	75	115.763
Çevrim farkı	41.655	555	486	35	42.731
Sözleşme değişiklikleri	(515)	-	(159)	-	(674)
Cari dönem amortisman	12.089	218	377	40	12.724
Çıkışlar	(1.843)	-	-	-	(1.843)
Hesaplar arası transfer (*)	(14.391)	(337)	-	-	(14.728)
<b>Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023</b>	<b>150.027</b>	<b>1.989</b>	<b>1.807</b>	<b>150</b>	<b>153.973</b>
<b>Net defter değeri: 30 Haziran 2023</b>	<b>396.548</b>	<b>7.591</b>	<b>15.573</b>	<b>56</b>	<b>419.768</b>

	<b>Uçak</b>	<b>Yedek Motor</b>	<b>Binalar</b>	<b>Taşıt</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	271.222	4.012	1.000	119	276.353
Çevrim farkı	68.402	1.063	1.297	30	70.792
İlaveler	10.131	326	8.514	-	18.971
Yatırımdan transferler	44	163	-	-	207
Çıkışlar	(2.522)	-	(15)	-	(2.537)
Hesaplar arası transfer (*)	(2.833)	-	-	-	(2.833)
<b>Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022</b>	<b>344.444</b>	<b>5.564</b>	<b>10.796</b>	<b>149</b>	<b>360.953</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	73.665	827	413	67	74.972
Çevrim farkı	19.050	225	121	18	19.414
Cari dönem amortisman	8.820	148	148	15	9.131
Çıkışlar	(2.462)	-	-	-	(2.462)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.127)	-	-	-	(1.127)
<b>Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022</b>	<b>97.946</b>	<b>1.200</b>	<b>682</b>	<b>100</b>	<b>99.928</b>
<b>Net defter değeri: 30 Haziran 2022</b>	<b>246.498</b>	<b>4.364</b>	<b>10.114</b>	<b>49</b>	<b>261.025</b>

(\*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)</b>			<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>						
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	821	4.939	100		5.860	
Çevrim farkı	313	1.992	35		2.340	
İlaveler	-	400	-		400	
Yatırımdan transferler	-	2	-		2	
Çıkışlar	-	(40)	-		(40)	
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	1.134	7.293	135		8.562	
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>						
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2023	-	4.347	81		4.428	
Çevrim farkı	-	1.754	31		1.785	
Cari dönem itfa payı	-	336	-		336	
Çıkışlar	-	(3)	-		(3)	
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2023	-	6.434	112		6.546	
Net defter değeri: 30 Haziran 2023	1.134	859	23		2.016	
Net defter değeri: 31 Aralık 2022	821	592	19		1.432	

	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)</b>			<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>						
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	585	3.202	65		3.852	
Çevrim farkı	146	802	16		964	
İlaveler	-	19	-		19	
Çıkışlar	-	(1)	-		(1)	
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	731	4.022	81		4.834	
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>						
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	-	2.713	51		2.764	
Çevrim farkı	-	696	13		709	
Cari dönem itfa payı	-	145	3		148	
Çıkışlar	-	(1)	-		(1)	
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	-	3.553	67		3.620	
Net defter değeri: 30 Haziran 2022	731	469	14		1.214	

(\*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	Ödemeleri				Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022	30 Haziran 2023	31 Aralık 2022
1 yıldan az	50.783	35.253	(8.820)	(5.497)	41.963	29.756
1 - 5 yıl arası	159.382	113.909	(22.333)	(13.722)	137.049	100.187
5 yıldan fazla	117.702	81.876	(15.382)	(10.150)	102.320	71.726
	<u>327.867</u>	<u>231.038</u>	<u>(46.535)</u>	<u>(29.369)</u>	<u>281.332</u>	<u>201.669</u>

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Değişken oranlı borçlar	134.333	100.309
Sabit oranlı borçlar	146.999	101.360
	<u>281.332</u>	<u>201.669</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların ortalama kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,57 (31 Aralık 2022: %5,82), değişken oranlı borçlar için ise %1,56 (31 Aralık 2022: %1,53)'tür.

**14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	1.087	728

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	728	234
Cari dönemde ayrılan karşılık	4.814	2.440
Konusu kalmayan karşılık (-)	(4.438)	(2.129)
Yabancı para çevrim farkı	(17)	(14)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>1.087</u>	<u>531</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Dava karşılıkları	<u>144</u>	<u>109</u>

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2023 ve 2022 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	109	105
Cari dönemde ayrılan karşılık	33	16
Konusu kalmayan karşılık (-)	(1)	-
Yabancı para çevrim farkı	3	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>144</u>	<u>121</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2023 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 36.488 TL'dir. (31 Aralık 2022: 31.322 TL)

30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2023		31 Aralık 2022	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		36.488		31.322
- Teminatlar				
TL	90	90	75	75
Avro	1.226	34.523	1.530	30.520
ABD Doları	62	1.605	30	565
Diğer		270		162
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>36.488</u>		<u>31.322</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2022: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2023-2028 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 12.433 milyon ABD Doları (321.050 TL) olan 74 adedi kesin ve 5 adedi opsiyonlu toplam 79 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2023 itibarıyla 825 milyon ABD Doları (21.309 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2022: 846 milyon ABD Doları (15.822 TL)).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	6.294	5.123

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 19.983 TL (tam tutar)'dir. (31 Aralık 2022: 15.371 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %10,08 enflasyon (31 Aralık 2022: %10,08) ve %10,62 faiz (31 Aralık 2022: %10,62) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,33 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2022: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2023 tarihinden itibaren geçerli olan 23.490 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2023</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	5.123	1.506
Aktüeryal kayıp	2.381	525
Cari hizmet maliyetleri	684	486
Faiz maliyeti	254	139
Ödemeler	(139)	(35)
Yabancı para çevrim farkı	(2.009)	(334)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	6.294	2.287

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Akaryakıt	56.413	28.584	42.235	28.844
Personel	31.104	17.427	13.348	7.199
Amortisman ve itfa payı	19.701	10.323	13.349	7.141
Yer hizmetleri	12.114	7.168	5.973	3.431
Bakım	9.461	4.906	5.517	3.106
Konma ve konaklama	8.501	4.698	4.456	2.584
Yolcu hizmet ve ikram	8.287	4.771	3.708	2.354
Üst geçiş	6.874	3.865	4.141	2.393
Komisyon ve teşvik	6.235	3.410	3.409	2.045
Rezervasyon sistem	3.169	1.631	2.253	1.210
Hizmet	1.808	1.008	686	359
Reklam ve tanıtım	1.719	1.056	748	492
Kısa dönemli uçak kirası	1.703	1.144	989	599
Vergi	635	278	427	137
Sigorta	633	329	463	248
Nakliye	541	287	421	234
Haberleşme ve bilişim	397	211	256	165
Kira	368	218	413	222
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	345	119	248	131
Çağrı merkezi	339	162	160	98
Sistem kullanım ve üyelik	225	141	143	82
Müşavirlik ve danışmanlık	176	96	105	57
Uçak kira	158	70	102	77
Diğer	954	431	486	253
	<b>171.860</b>	<b>92.333</b>	<b>104.036</b>	<b>63.461</b>

**18. ÖZKAYNAKLAR****Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşamamış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)****Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2023 ve 31 Aralık 2022 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Türkiye Varlık Fonu	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	C	-	-	-	-
Geri Alınan Paylar (**)	A	0,33	4.485.800	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,55	697.629.351	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (*)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

(\*\*) Yönetim Kurulu 14 Şubat 2023 tarihinde, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Geri Alınan Paylar Tebliği (II 22.1) ve 14 Şubat 2023 tarihli duyurusu çerçevesinde, Şirket hisse değerinin pay piyasasında sağlıklı fiyat oluşumunu desteklemek amacıyla 3 takvim yılını kapsayacak şekilde hisse geri alım programı başlatılmasına ve geri alıma konu edilebilecek azami tutarın, Şirket'in nakit portföyünden karşılanmak üzere, 9.000.000.000 TL (tam tutar) olarak belirlenmesine ve geri alınacak azami pay sayısının Şirket çıkarılmış sermayesinin %5'i ile sınırlandırılmasına karar vermiştir.

Alınan karar kapsamında 30 Haziran 2023 tarihine kadar 4.485.800 adet hisse 584.676.648 TL (tam tutar) bedel ödenerek satın alınmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

### Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

### Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 18. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Şirket'in 30 Haziran 2023 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Geri Alınan Paylar	(584.676.648)
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Sabit Kıymet Yeniden Değerleme Artışları	343.823.936
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	584.676.657
Özel Fonlar	22.267.773
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(41.682.086.619)
Dönem Zararı (*)	(22.403.853.307)
Toplam Özkaynaklar	<u>(62.263.928.036)</u>

(\*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

##### Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

##### Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2023 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı gelirleri yükümlülüklerinin tamamını karşılarken Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %89'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. HASILAT**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	160.330	91.757	80.940	53.241
Tarifersiz hizmetler	846	709	563	464
Toplam yolcu gelirleri	161.176	92.466	81.503	53.705
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	11.383	5.969	12.305	6.859
Kargo uçaklarında taşınan	12.244	6.518	18.074	9.856
Toplam kargo gelirleri	23.627	12.487	30.379	16.715
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	184.803	104.953	111.882	70.420
Teknik gelirler	4.439	2.424	2.504	1.411
Diğer gelirler	448	256	197	138
Net satışlar	189.690	107.633	114.583	71.969
Satışların maliyeti (-)	(150.222)	(80.383)	(92.334)	(56.908)
Brüt kar	39.468	27.250	22.249	15.061

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
- Avrupa	54.524	31.860	31.241	20.750
- Asya ve Uzak Doğu	42.727	22.990	28.622	17.390
- Amerika	40.391	23.562	24.807	15.674
- Orta Doğu	18.113	9.992	9.574	5.902
- Afrika	16.051	8.478	10.207	5.879
Yurtdışı	171.806	96.882	104.451	65.595
Yurtiçi	12.997	8.071	7.431	4.825
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	184.803	104.953	111.882	70.420

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Akaryakıt	56.413	28.584	42.235	28.844
Personel	24.267	13.356	10.380	5.572
Amortisman ve itfa payı	18.975	9.943	12.843	6.877
Yer hizmetleri	12.114	7.168	5.973	3.431
Bakım	9.461	4.906	5.517	3.106
Konma ve konaklama	8.501	4.698	4.456	2.584
Yolcu hizmet ve ikram	8.287	4.771	3.708	2.354
Üst geçiş	6.874	3.865	4.141	2.393
Kısa dönemli uçak kirası	1.703	1.144	989	599
Hizmet	1.078	720	298	168
Sigorta	574	296	426	228
Nakliye	541	287	421	234
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	282	100	201	103
Vergi	255	139	136	71
Kira	207	119	252	139
Uçak kira	158	70	102	77
Haberleşme ve bilişim	73	23	49	26
Sistem kullanım üyelik	64	34	28	18
Diğer	395	160	179	84
	<b>150.222</b>	<b>80.383</b>	<b>92.334</b>	<b>56.908</b>

**21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Personel	2.586	1.703	745	377
Amortisman ve itfa payı	671	350	458	239
Hizmet	435	108	293	138
Haberleşme ve bilişim	257	153	139	102
Sistem kullanım üyelik	101	77	70	41
Vergi	75	59	44	12
Müşavirlik ve danışmanlık	69	39	35	17
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su	63	19	47	28
Sigorta	59	33	37	20
Kira	33	8	19	6
Diğer	75	31	108	51
	<b>4.424</b>	<b>2.580</b>	<b>1.995</b>	<b>1.031</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Komisyon ve teşvik	6.235	3.410	3.409	2.045
Personel	4.251	2.368	2.223	1.250
Rezervasyon sistem	3.169	1.631	2.253	1.210
Reklam ve tanıtım	1.719	1.056	748	492
Çağrı merkezi	339	162	160	98
Vergi	305	80	247	54
Hizmet	295	180	95	53
Kira	128	91	142	77
Müşavirlik ve danışmanlık	107	57	70	40
Haberleşme ve bilişim	67	35	68	37
Sistem kullanım üyelik	60	30	45	23
Amortisman ve itfa payı	55	30	48	25
Diğer	484	240	199	118
	<b>17.214</b>	<b>9.370</b>	<b>9.707</b>	<b>5.522</b>

**22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	1.498	378	155	107
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	1.108	570	580	355
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	662	853	-	-
Kira gelirleri	330	198	111	59
Satıcılardan elde edilen ciro primi	136	29	40	32
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	85	50	56	30
Konusu kalmayan karşılıklar	40	32	38	18
Vade farkı gelirleri	30	18	13	7
Reeskont faiz geliri	8	8	-	-
Diğer faaliyet gelirleri	24	(21)	77	45
	<b>3.921</b>	<b>2.115</b>	<b>1.070</b>	<b>653</b>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Bağış	2.000	-	-	-
Karşılık giderleri	125	25	41	15
Tazminat ve ceza gideri	82	43	90	42
Beklenen kredi zararı karşılıkları	2	(29)	-	-
Reeskont faiz gideri	-	-	163	52
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	-	-	198	267
Diğer faaliyet giderleri	252	237	146	100
	<b>2.461</b>	<b>276</b>	<b>638</b>	<b>476</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Finansal yatırımlar faiz geliri	3.878	2.453	464	363
Devlet teşvik gelirleri	2.657	1.734	1.027	530
Menkul kıymet satış karları	422	125	49	26
Duran varlık satış karları	356	146	74	57
	<b>7.313</b>	<b>4.458</b>	<b>1.614</b>	<b>976</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Finansal yatırım satış zararları	250	29	-	-
Duran varlık satış zararları	35	35	333	-
	<b>285</b>	<b>64</b>	<b>333</b>	<b>0</b>

**24. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	3.272	(115)	222	733
Faiz gelirleri	2.520	1.035	799	430
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	36	(7)	-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları, net	-	-	1.112	482
Diğer finansal gelirler	1.857	1.086	-	-
	<b>7.685</b>	<b>1.999</b>	<b>2.133</b>	<b>1.645</b>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net (*)	4.849	2.344	-	-
Kiralama faiz gideri	3.447	1.912	1.277	734
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	1.338	697	892	453
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	254	126	139	71
Uçak finansmanı giderleri	211	108	184	107
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	146	96	307	97
Diğer finansal giderler	85	26	70	40
	<b>10.330</b>	<b>5.309</b>	<b>2.869</b>	<b>1.502</b>

(\*) 30 Haziran 2023 tarihi itibarıyla finansal giderler içerisinde yer alan net kur farkı gideri esas olarak kredi ve kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan kur farkı giderlerinden oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<u>1.069</u>	<u>650</u>

Vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	54	658
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(600)
Vergi yükümlülüğü	<u>54</u>	<u>58</u>

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Cari dönem vergi gideri	77	(1)	359	241
Ertelenen vergi gideri	6.048	5.323	(31)	653
Vergi gideri	<u>6.125</u>	<u>5.322</u>	<u>328</u>	<u>894</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak-30 Haziran 2023</b>			<b>1 Ocak-30 Haziran 2022</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	70.609	-	70.609	22.835	-	22.835
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	1.409	(282)	1.127	13.664	(2.809)	10.855
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazanlarındaki değişim	(96)	19	(77)	(410)	82	(328)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(2.381)	476	(1.905)	(525)	105	(420)
Diğer kapsamlı gelir	<u>69.541</u>	<u>213</u>	<u>69.754</u>	<u>35.564</u>	<u>(2.622)</u>	<u>32.942</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

#### Kurumlar Vergisi

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan 7316 sayılı "Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2022 kurumlar vergisi oranı %20'den %23'e çıkarılmıştır. 30 Haziran 2023 için ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak uygulanmıştır.

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2023 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2023</u>	<u>31 Aralık 2022</u>
Ertelenmiş vergi varlıkları	96	32
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	(63.800)	(41.584)
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	<u>(63.704)</u>	<u>(41.552)</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	(79.711)	(51.879)
Kullanım hakkı varlıkları	(12.561)	(8.545)
Türev işlemler makul değer farkları	(3.527)	627
Kiralama yükümlülükleri	12.863	8.703
Birikmiş mali zararlar	7.093	4.372
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	3.060	2.204
Diğer Alacaklar	2.570	414
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	1.563	(867)
Gider tahakkukları	1.510	1.543
Kıdem tazminatı karşılığı	1.259	1.025
Mil yükümlülükleri	704	450
Kullanılmamış izin karşılığı	217	145
Diğer	1.256	256
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	<b>(63.704)</b>	<b>(41.552)</b>

1 Ocak – 30 Haziran 2023 ve 2022 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	41.552	22.875
Yabancı para çevrim farkları	16.943	8.653
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri)	6.048	(31)
Riskten korunma kazançları vergi gideri	(344)	2.708
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi gideri/(geliri)	(19)	(82)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(476)	(105)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>63.704</b>	<b>34.018</b>

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2022</b>
Vergi giderinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı	24.298	19.080	11.703	10.049
%20/%23 vergi oranı	(4.860)	(3.816)	(2.692)	(2.312)
Vergi etkileri:				
- yatırım destek kazancı	531	346	205	106
- yabancı para çevrim farkı	201	(177)	2.605	1.232
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	125	171	(36)	(23)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	4	-	(14)	-
- yatırım teşvik	1	(32)	80	49
- indirimler	-	(4)	5	3
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	-	-	306	306
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(2.127)	(1.810)	(787)	(255)
Vergi karşılığı gideri	<b>(6.125)</b>	<b>(5.322)</b>	<b>(328)</b>	<b>(894)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2023</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2022</b>
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	137.995.514.199	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	137.997.934.245	138.000.000.000
Dönem karı	18.173	11.375
Pay başına kazanç (Kr)	13,17	8,24
Sulandırılmış pay başına kazanç (Kr)	13,17	8,24

**27. TÜREV ARAÇLAR**

30 Haziran 2023 ve 2022 tarihlerinde Grup’un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

**Türev finansal varlıklar**

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	384	296
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	275	-
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	78	233
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	-	290
	<b>737</b>	<b>819</b>

**Türev finansal yükümlülükler**

	<b>30 Haziran 2023</b>	<b>31 Aralık 2022</b>
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	698	3.896
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	428	1
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	252	21
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	38	35
	<b>1.416</b>	<b>3.953</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2023					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	24.994	2.740	3.425	233	483	18.113
2a.Parasal Finansal Varlıklar (**)	129.679	21.670	104.307	236	186	3.280
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	15.158	3.421	4.853	10	147	6.727
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>169.831</b>	<b>27.831</b>	<b>112.585</b>	<b>479</b>	<b>816</b>	<b>28.120</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	15.902	10.543	5.192	2	3	162
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>15.902</b>	<b>10.543</b>	<b>5.192</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>162</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>185.733</b>	<b>38.374</b>	<b>117.777</b>	<b>481</b>	<b>819</b>	<b>28.282</b>
10.Ticari Borçlar	26.040	17.037	7.289	103	63	1.548
11.Finansal Yükümlülükler (*)	91.714	60	80.803	10.237	610	4
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	15.019	6.158	6.860	67	90	1.844
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.231	1.231	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>134.004</b>	<b>24.486</b>	<b>94.952</b>	<b>10.407</b>	<b>763</b>	<b>3.396</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	199.037	1.315	158.882	36.984	1.856	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	582	229	162	-	-	191
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	6.294	6.294	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>205.913</b>	<b>7.838</b>	<b>159.044</b>	<b>36.984</b>	<b>1.856</b>	<b>191</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>339.917</b>	<b>32.324</b>	<b>253.996</b>	<b>47.391</b>	<b>2.619</b>	<b>3.587</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>101.005</b>	-	<b>101.005</b>	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(101.005)	-	(101.005)	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(53.179)</b>	<b>6.050</b>	<b>(35.214)</b>	<b>(46.910)</b>	<b>(1.800)</b>	<b>24.695</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)</b>	<b>(177.719)</b>	<b>(389)</b>	<b>(146.264)</b>	<b>(46.922)</b>	<b>(1.950)</b>	<b>17.806</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	202.637	-	152.993	47.186	2.458	-

(\*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2023 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 197.233 TL'dir. (31 Aralık 2022: 143.852 TL)

(\*\*) Grup'un dönen varlıklar grubunda yer alan Avro cinsinden parasal finansal varlıklarının 34.639 TL'si Kur Korunmalı Mevduat tutarından oluşmaktadır (31 Aralık 2022: bulunmamaktadır).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2022					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	16.662	1.855	2.013	196	259	12.339
2a.Parasal Finansal Varlıklar	84.542	8.220	74.350	81	57	1.834
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	9.850	2.800	3.411	-	97	3.542
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>111.054</b>	<b>12.875</b>	<b>79.774</b>	<b>277</b>	<b>413</b>	<b>17.715</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	10.941	10.941	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	11.966	7.773	4.068	2	2	121
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>22.907</b>	<b>18.714</b>	<b>4.068</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>121</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>133.961</b>	<b>31.589</b>	<b>83.842</b>	<b>279</b>	<b>415</b>	<b>17.836</b>
10.Ticari Borçlar	15.766	10.535	3.931	27	71	1.202
11.Finansal Yükümlülükler (*)	66.113	78	59.195	6.408	426	6
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.249	3.459	3.694	51	104	941
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	837	837	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>90.965</b>	<b>14.909</b>	<b>66.820</b>	<b>6.486</b>	<b>601</b>	<b>2.149</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	150.032	736	120.390	27.392	1.514	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	351	58	117	-	-	176
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	5.123	5.123	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>155.506</b>	<b>5.917</b>	<b>120.507</b>	<b>27.392</b>	<b>1.514</b>	<b>176</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>246.471</b>	<b>20.826</b>	<b>187.327</b>	<b>33.878</b>	<b>2.115</b>	<b>2.325</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>74.678</b>	-	<b>74.678</b>	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	(74.678)	-	(74.678)	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(37.832)</b>	<b>10.763</b>	<b>(28.807)</b>	<b>(33.599)</b>	<b>(1.700)</b>	<b>15.511</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(128.366)</b>	<b>6.150</b>	<b>(110.964)</b>	<b>(33.601)</b>	<b>(1.799)</b>	<b>11.848</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	126.029	-	106.023	18.058	1.948	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Haziran 2023			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı	Yabancı	Yabancı	Yabancı
	paranın	paranın	paranın	paranın
	%10 değer	%10 değer	%10 değer	%10 değer
	kazanması	kaybetmesi	kazanması	kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	605	(605)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	605	(605)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	11.778	(11.778)	(15.299)	15.299
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	11.778	(11.778)	(15.299)	15.299
7- JPY net varlık/yükümlülük	(1.411)	1.411	(3.280)	3.280
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.411)	1.411	(3.280)	3.280
10- CHF net varlık/yükümlülük	67	(67)	(247)	247
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	67	(67)	(247)	247
13- Diğer net varlık/yükümlülük	2.470	(2.470)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	2.470	(2.470)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	13.509	(13.509)	(18.826)	18.826

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)*

	31 Aralık 2022		Özkaynak	
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar) Yabancı paranın %10 değer kazanması	Vergi Öncesi Zarar/(Kar) Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	1.076	(1.076)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.076	(1.076)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	8.584	(8.584)	(11.465)	11.465
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- Avro net etki (4+5)	8.584	(8.584)	(11.465)	11.465
7- JPY net varlık/yükümlülük	(1.068)	1.068	(2.292)	2.292
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.068)	1.068	(2.292)	2.292
10- CHF net varlık/yükümlülük	24	(24)	(194)	194
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	24	(24)	(194)	194
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.551	(1.551)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.551	(1.551)	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>10.167</b>	<b>(10.167)</b>	<b>(13.951)</b>	<b>13.951</b>

**29. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

15 Temmuz 2023 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan 7456 Sayılı “6 Şubat 2023 Tarihinde Meydana Gelen Depremlerin Yol Açtığı Ekonomik Kayıpların Telafisi İçin Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi İhdası ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun” ile, kurumlar vergisi oranının 5 puan artırılması sonucunda kurumlar vergisi oranı %20’den %25’e çıkartılmış olup yeni oran 2023 yılı Temmuz ödeme döneminden itibaren geçerlidir. Grup, bu finansal tabloların yayımlandığı tarih itibarıyla ilgili kanunun konsolide finansal tablolara olası etkilerini değerlendirmeye devam etmektedir.

Yönetim Kurulu, Grup’un havacılık sektöründeki tecrübesi, küresel gücü ve satış kanallarından geçen işlem hacmini göz önüne alarak mevcut potansiyelinin değer yaratan bir iş modeline dönüştürülmesi amacıyla elektronik para ve ödeme hizmetleri kuruluşu kurulması ve ilgili yasal mevzuat çerçevesinde lisanslama süreçlerinin yürütülmesi için gerekli çalışmaların başlatılmasına karar vermiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 Haziran 2023 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait**

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (devamı)**

Yönetim Kurulu, Grup'un AnadoluJet markasının global standartlarda düşük maliyetli hava yolu olarak faaliyetlerine devam edebilmesi ve pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirebilmesi amacıyla faaliyetlerinin %100 Türk Hava Yolları iştiraki olarak kurulacak olan "AJet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi" altında devam ettirilmesine karar vermiştir.

**30. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur.