

BAĞIMSIZ SINIRLI DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Türk Lirası'nın 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 31 Mart 2004 tarihi itibarıyla bilançosunu ve bu tarihte sona eren ara döneme ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını sınırlı olarak incelemiş bulunuyoruz. Hazırlanan bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur.
2. Sınırlı incelememiz, Uluslararası Denetim Standartları tarafından öngörülen sınırlı denetim ilkelerine uygun olarak yapılmıştır. Sınırlı denetim, özet mali tabloların hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak şirket personelinin elde edilen mali ve muhasebe bilgilerinin değerlendirilmesini ve bunlar üzerinde uygulanan analitik incelemeleri kapsayan çalışmalarını içermektedir. Ara mali tablolar üzerinde yapılan sınırlı denetim çalışmalarının kapsamı, mali tabloların bütünü üzerinde bir görüş oluşturmak amacıyla genel kabul görmüş denetim ilkelerine göre yapılan tam kapsamlı denetim çalışmalarına oranla oldukça sınırlı tutulmuştur. Bu nedenle, tam kapsamlı bir denetçi görüşü beyan etmemekteyiz.
3. Şirket'in 31 Mart 2003 ara dönemine ait mali tabloları hazırlanmamış ve bağımsız sınırlı denetime tabi tutulmamıştır. Bu sebeple ekli mali tablolarda gelir, özkaynak değişim ve nakit akım tabloları karşılaştırmalı olarak verilememiştir.
4. Sınırlı inceleme çalışmalarımıza göre, ekli mali tabloların, yukarıdaki paragrafta açıklandığı gibi karşılaştırmalı olarak sunulmaması dışında, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na uygun olmadığına ilişkin önemli herhangi bir hususa rastlanmamıştır.

DENETİM SERBEST MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member Firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak, Baş Denetçi
İstanbul, 23 Haziran 2004

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

		31 Mart 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
<u>VARLIKLAR</u>	Not		
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler	5	538,006,412	702,723,080
Ticari Alacaklar (Net)	6	145,489,550	125,823,739
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	7	399,201	126,274
Stoklar	8	54,258,460	48,797,799
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	9	54,746,195	56,267,536
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		792,899,818	933,738,428
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	7	54,131,322	55,757,745
Verilen Uzun Vadeli Avanslar	10	9,672,363	10,880,260
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre			
Değerlenen İştirak	11	5,768,544	7,569,209
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar	11	15,317,796	16,293,441
Maddi Duran Varlıklar (Net)	12	1,851,180,501	2,100,081,164
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	13	12,824,398	14,176,765
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1,948,894,924	2,204,758,584
TOPLAM VARLIKLAR		2,741,794,742	3,138,497,012

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>BORÇLAR</u>	Not	31 Mart 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Banka Kredileri	14	9,159,558	-
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	231,249,224	259,566,276
Ticari Borçlar		170,785,901	192,733,479
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	16	6,201,253	5,719,727
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	17	31,839,090	53,070,952
Alınan Depozito ve Teminatlar	18	33,594,304	59,475,407
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	124,804,677	119,482,209
Diğer Gider Tahakkukları	20	65,225,614	69,322,534
Ödenecek Kurumlar Vergisi	21	151,328	20,515,188
TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR		673,010,949	779,885,772
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	1,083,380,895	1,279,572,349
Hibe Krediler (Net)	22	3,578,827	4,526,891
Uzun Vadeli Ertelenmiş Vergi Borçları	21	35,406,104	46,506,624
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	89,146,987	83,758,735
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	17	5,923,988	5,835,269
TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR		1,217,436,801	1,420,199,868
ÖZSERMAYE			
Sermaye	24	1,790,653,865	1,790,653,865
Hisse Senedi İhraç Primi		837,781	837,781
Yedekler	24	132,063,522	132,063,517
Birikmiş Zarar		(1,072,208,176)	(985,143,791)
TOPLAM ÖZSERMAYE		851,346,992	938,411,372
TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE		2,741,794,742	3,138,497,012

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEME AİT GELİR TABLOSU
(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Not	1 Ocak- 31 Mart 2004 <u>000,000 TL</u>
Faaliyet Gelirleri	28,33	542,320,911
Faaliyet Giderleri	29,33	<u>(544,543,469)</u>
FAALİYET ZARARI		(2,222,558)
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	31,33	43,398,227
Diğer Faaliyetlerden Zararlar	32	<u>(4,020,975)</u>
FİNANSMAN GELİRLERİ, PARASAL KAZANÇ VE VERGİ ÖNCESİ KAR		37,154,694
Finansman Gelirleri (Net)	30	29,882,735
Parasal Kayıp		<u>(162,362,441)</u>
VERGİ ÖNCESİ ZARAR		(95,325,012)
Vergi	21	<u>8,260,627</u>
NET ZARAR		<u>(87,064,385)</u>
Hisse Başına Zarar (TL)		(498)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK DÖNEME AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Sermaye 000,000 TL	Hisse Senedi İhraç primleri 000,000 TL	Yedekler 000,000 TL	Birikmiş Zarar 000,000 TL
31 Aralık 2003 Bakiyesi	1,790,653,865	837,781	132,063,522	(985,143,791)
Cari Dönem Zararı	-	-	-	(87,064,385)
31 Mart 2004 Bakiyesi	<u>1,790,653,865</u>	<u>837,781</u>	<u>132,063,522</u>	<u>(1,072,208,176)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2004 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK
DÖNEME AİT NAKİT AKIM TABLOSU

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 31 Mart 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	1 Ocak- 31 Mart 2004 000,000 TL
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	
Vergi Öncesi Dönem Net Zararı	(95,325,012)
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:	
Amortisman	73,245,004
Kıdem Tazminatı Karşılığı	7,002,351
Faiz Geliri	(8,143,893)
Sabit Kıymet Satış Karı	(14,915)
Ertelenmiş Vergi Üzerindeki Parasal Kar	(2,839,893)
Değer Düşüklüğü Karşılığı	(31,501,683)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	1,800,664
Faiz Giderleri	11,404,486
Hibe Kredilerdeki Değişim	(948,064)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Gideri (parasal kazanç ile netleştirilmiştir)	43,280,291
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlık Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	2,384,496
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(846,284)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Azalış	(3,398,108)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	(3,900,560)
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(16,267,703)
İlişkili Kuruluşlardan Alacaklardaki (Artış)/Azalış	1,353,496
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(5,460,661)
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklardaki (Artış)/Azalış	1,521,342
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki (Artış)/Azalış	1,352,367
Uzun Vadeli Verilen Avanslardaki (Artış)/Azalış	1,207,896
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	(21,947,578)
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki (Azalış)/Artış	481,526
Gider Tahakkukları ve Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış	(25,796,280)
Alınan Depozito ve Teminatlardaki (Azalış)/Artış	(25,881,103)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki (Azalış)/Artış	5,322,468
Faaliyetlerde kullanılan nakit	(88,014,790)
Ödenen Kıdem Tazminatları	(1,614,099)
Ödenen Faizler	(10,900,190)
Ödenen Gelir Vergisi	(20,363,860)
Faaliyetlerde Kullanılan Net Nakit	(120,892,939)
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI	
Finansal Duran Varlık Alımında Kullanılan Nakit	(6,344)
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	6,713,879
Alınan Faiz	8,143,893
Maddi Duran Varlık Alımı	(21,919,339)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(7,067,911)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI	
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(45,915,376)
Alınan Krediler	9,159,558
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(36,755,818)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET AZALIŞ	(164,716,668)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	702,723,080
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	538,006,412

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

1. ŞİRKETİN FAALİYET ALANI

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Mart 2004 tarihi itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	98.17 %
Diğer	1.83 %
Toplam	<u>100.00%</u>

31 Mart 2004 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10,278’dir. (31 Aralık 2003: 10,239). 31 Mart 2004 ve 31 Aralık 2003 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10,309 ve 10,683’tür.

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Şirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yayımlamış bulunmaktadır. Bu tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiştir. Bununla birlikte, dileyen işletmeler 31 Aralık 2003 veya izleyen tarihler itibarıyla sona eren yıllık veya ara hesap dönemlerinden başlamak üzere Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerini uygulayabilecektir.

Söz konusu tebliğin Otuz dördüncü Kısım - Genel Hükümler, mali tablo yükümlülüklerine ilişkin geçici birinci maddesinde belirtildiği üzere, mali tabloların Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerine göre zorunlu olarak düzenleneceği ilk hesap döneminin başına kadar geçen süre zarfında UFRS’ye göre mali tablo ve raporların düzenlenmesi ve kamuya açıklanması, Seri XI, No:25 sayılı tebliğde öngörülen mali tablo hazırlama ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir. Buna istinaden Şirket, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren hesap döneminden itibaren mali tablolarını UFRS’ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devamı)

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Seri XI, No:25 sayılı tebliği veya UFRS'yi seçerek erken uygulamaya başlayan işletmelerin, SPK'nın Seri XI No: 1 "Sermaye Piyasasında Mali Tablo ve Raporlara İlişkin İlke ve Kurallar Hakkında Tebliğ", Seri XI No: 20 "Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Seri XI No: 21 sayılı "Sermaye Piyasasında Konsolide Mali Tablolara ve İştiraklerin Muhasebeleştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında raporlama yapmaları gerekmemektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıda ve Not 4'te açıklandığı gibidir:

Enflasyon muhasebesi

Ekli mali tablolarda, Türk Lirası'nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS") No:29 ("Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama") esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29'un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, 100% veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 31 Mart 2004 tarihi itibarıyla sona eren üç yıllık dönem için %159 olmuştur.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, temel olarak Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır (1994 endeksi=100). 31 Mart 2004 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan söz konusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Katsayı</u>
31 Mart 2002	5,387.9	1.4592
31 Aralık 2002	6,478.8	1.2135
31 Mart 2003	7,281.8	1.0797
31 Aralık 2003	7,382.1	1.0650
31 Mart 2004	7,862.2	1.0000

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki yıllık değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>Mart 2004</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>	<u>2000</u>
ABD Doları devalüasyon oranı	%(6.1)	%(14.6)	%13.5	%114.3	%24.4
TEFE enflasyon oranı	%6.5	%13.9	%30.8	%88.6	%32.7

31 Mart 2004 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru (piyasa kuru) 1 ABD Doları = 1,311,286 TL'dir (31 Aralık 2003 :1,395,835).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMA ESASLARI (devamı)

Enflasyon muhasebesi (devamı)

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibarıyla cari satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da yine aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, iştirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzeri şekilde yeniden düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

3. BÖLGESEL RAPORLAMA

3.1. Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

3. BÖLGESEL RAPORLAMA (devamı)

3.2. Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifesiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibi açıklanmıştır:

4.1. Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. 31 Mart 2004 tarihinde sona eren üç aylık dönemde yaklaşık 8,161 Milyar TL tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri, dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

4.2. Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.3. Finansal Yatırımlar

Şirket, UMS 39'a uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı % 20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı % 50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.4. Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarları üzerinden kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15-20	10-30%
- Motorlar	15	30%
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simulator	10	-
- Makina ve Ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, uçaklarını ve yedek motorlarını ABD Doları bazındaki satın alma bedellerini geçmeyecek şekilde endeksleme işlemine tabi tutmaktadır. Daha sonra bu değerlerin, makul değerlerini aşıp aşmadığı kontrol edilmektedir. UMS 36 “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardına göre makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmıştır. Net satış fiyatının tespitinde Şirket yönetiminin uluslararası uçak fiyat kataloglarına göre geliştirdiği tahminlerin düşük olanı kullanılmıştır. Kayıtlı değerdeki düşüş, faaliyet giderlerine değer düşüş gideri olarak kaydedilmektedir.

4.5. Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.6. Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

4.7. Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (frequent flyer program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4.8. Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12’ye (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş) uygun olacak şekilde, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in yıl sonu itibarıyla dönem sonuçlarına dayanılarak tahmin edilen Kurumlar Vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar Vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarını baz alarak, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek Kurumlar Vergisi tutarları, peşin ödenen Kurumlar Vergisi tutarlarıyla, ilişkili olduğundan, şirket bazında netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.9. Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'deki iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirildikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

4.10. İlişkili Kuruluşlar

İlişikteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

4.11. Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

31 Mart 2004 tarihleri itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Yıl Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2001	1,439,567	1,196,780
31 Aralık 2002	1,634,501	1,504,597
31 Aralık 2003	1,395,835	1,495,307
31 Mart 2004	1,311,286	1,329,234

4.12. Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Finansal Enstrümanlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebilecek değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler ve vadeli alım-satım işlemleri gibi diğer türev enstrümanlar, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Sun Express, Uçak Servis A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servis A.Ş. ve France Telekom satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmıştır ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Finansal Enstrümanlar (devamı)

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli bir kredi riski yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

THY, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve bankada gerçekleştirdikleri günlük mevduat işlemleri aracılığıyla yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip ve taşımacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13. Finansal Enstrümanlar (devamı)

Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

4.14. Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

4.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

4.16 Hisse Başına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Başına Kar" standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Mart 2004 tarihindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

	31 Mart 2004
1 Ocak tarihi itibarıyla toplam hisse hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000
Bedelsiz hisse artırımını (yeniden değerlendirme fonu kaynaklı) (tam değer)	-
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam değer)	-
31 Mart tarihi itibarıyla hisse adedi (tam değer)	175,000,000,000
Toplam hisse adedinin yıl içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam değer)	175,000,000,000
Dönem Net Zararı (Milyon TL)	(87,064,385)
Hisse Başına Zarar (TL)	(498)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

5. NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	TL 000,000	TL 000,000
Kasa	467,271	186,040
Alınan Çekler	31,356	58,688
Banka	531,854,712	694,449,437
Diğer Hazır Değerler	5,653,073	8,028,915
	<u>538,006,412</u>	<u>702,723,080</u>

31 Mart 2004'te yabancı para banka bakiyeleri 530,647,944 Milyon TL (31 Aralık 2003: 691,085,761 Milyon TL)'dir.

Vadeli Mevduatlar

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
110,200,000	USD	02.03.2004- 31.03.2004	0.76%- 2.36%	01.04.2004- 22.04.2004	144,503,717
205,050,000	EUR	02.03.2004- 23.03.2004	2.74%- 3.04%	02.04.2004- 21.06.2004	328,032,633
					<u>472,536,350</u>
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
2,400,000	Milyon TL	31.12.2003	19.78%	02.01.2004	2,556,086
205,300,000	USD	18.08.2003- 31.12.2003	2.41%- 3.83%	02.01.2004- 23.02.2004	305,201,875
181,500,000	EUR	25.08.2003- 31.12.2003	2.81%- 3.69%	02.01.2004- 23.02.2004	337,329,360
					<u>645,087,321</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

6. TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Ticari Alacaklar	163,138,647	146,703,767
Alacak Reeskontu	(525,379)	(358,207)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(17,123,718)	(20,521,821)
	<u>145,489,550</u>	<u>125,823,739</u>

7. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	399,201	111,761
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	-	14,513
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Kısa Vadeli	<u>399,201</u>	<u>126,274</u>

İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı(*) (***)	14,734,363	15,184,171
Turban Turizm A.Ş. (**) (***)	39,396,959	40,573,574
Grup Şirketlerinden Alacaklar		
Uzun Vadeli	<u>54,131,322</u>	<u>55,757,745</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

7. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR (devamı)

(*) Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan ("ÖİB") olan alacak için Aralık 2002 - Aralık 2003 dönemi için % 40 faiz uygulanmıştır. Aralık 2003'ten itibaren ise %23.35 faiz işletilmiştir.

(**) İştirak Satışından Alacaklar, THY'nin Kıbrıs Türk Hava Yolları'ndaki hissesini Turban Turizm A.Ş.'ye (Turban) 31 Aralık 2000 tarihindeki satışıyla ilgilidir. THY, bu satış ile ilgili alacağını TL'ye çevirmiş ve Aralık 2002 – Aralık 2003 dönemi için % 40 faiz işletmiştir. Aralık 2003'ten itibaren ise %23.35 faiz işletilmiştir.

(***) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere % 40 faiz uygulanmıştır. 31 Mayıs 2004'te gönderilen yazıya istinaden Aralık 2003'ten itibaren bu alacaklar için %23.35 faiz işletilmiştir.

8. STOKLAR

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	44,413,617	39,159,083
Diğer Stoklar	9,844,843	9,638,716
	<u>54,258,460</u>	<u>48,797,799</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

9. DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
İndirilecek KDV	349,686	118,115
Geri Alınacak Vergi	2,612,829	2,925,032
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	6,044,538	13,202,409
Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi		
Kiralama Giderleri	2,207,938	3,261,528
Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları	10,793,534	9,603,049
Devam Eden Davalara İlişkin Depozito	1,899,689	2,025,744
Peşin Ödenmiş Kira Giderleri	2,163,434	419,357
Peşin Ödenmiş Diğer Giderler	4,181,259	4,029,052
Personelden Alacaklar	644,740	574,225
İş Avansları	239,016	143,320
Fon Transferi Kısıtlanan Banka		
Hesapları(*)	14,887,731	17,756,147
Sita Depozito Sertifikalarından		
Alacaklar	142,686	161,764
Vergi Dairesi Özel Gider İndirim Alacakları	3,463,653	6,235
Interline Yolcu Geliri Tahakkukları	2,569,868	292,032
Diğer Alacaklar	2,545,594	1,749,527
	<u>54,746,195</u>	<u>56,267,536</u>

(*) Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran, Libya, Mısır ve Özbekistan bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarlar, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde gerçekleşebilir olduğu için Kısa Vadeli Diğer Aktifler altında sınıflanmıştır.

10. VERİLEN UZUN VADELİ AVANSLAR

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Uçak için Verilen Avanslar	6,248,144	7,065,728
Faaliyet Tipi Kiralamalar için		
Verilen Avanslar	1,350,625	1,531,212
Verilen Diğer Avanslar	2,073,594	2,283,320
Toplam Verilen Uzun Vadeli Avanslar	<u>9,672,363</u>	<u>10,880,260</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

11. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	5,768,544	7,569,209

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	25,128	18,785
Sita Inc.	1,670,653	1,670,653
France Telekom Hisseleri	18,911,582	18,911,582
France Telekom Değer Düşüklüğü	(12,186,811)	(10,376,509)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8,030,764	6,628,257
USAŞ Değer Düşüklüğü	(1,133,520)	(559,327)
	15,317,796	16,293,441

Ortaklığın açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G.(GGH) ile Ortaklık arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Ortaklığa devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1,25'lik hissenin ve 2 Ocak 2004 tarihinde de %1.25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2005 ve 2006 yıllarında %1.25'er oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %12.5 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 712.5 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 15,767,383 Milyon TL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 milyon adedini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

Şirket'in finansal duran varlıklarının 31 Mart 2004 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SUN EXPRESS)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0.3	%0.3	İnşaat Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Sita Vakfi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ)	Hollanda	%0.1'den az	Yok	
France Telekom	Türkiye	6.5%	6.5%	Catering
	Fransa	%0.1'den az	Yok	Telekomünikasyon

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa,Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simulatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılımlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Diğer Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Sabit Kıymetler ve Simulatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Malivet											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2004	154,015,194	235,579,597	270,412,563	532,776,665	244,060,287	51,207	1,436,895,513	3,803,101,190	59,557,176	3,862,658,366	5,299,553,879
İlaveler	-	273,576	194,874	-	20,682,874	768,015	21,919,339	-	-	-	21,919,339
Çıkışlar	(348,564)	(1,624,950)	(5,052,773)	-	(6,284,363)	(751,748)	(14,062,398)	(11,687,560)	-	(11,687,560)	(25,749,958)
31 Mart 2004 Kapanış Bakiyesi	153,666,630	234,228,223	265,554,664	532,776,665	258,458,798	67,474	1,444,752,454	3,791,413,630	59,557,176	3,850,970,806	5,295,723,260
Birikmiş Amortisman											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2004	40,263,532	189,468,238	239,495,609	333,468,894	121,305,600	-	924,001,873	1,101,466,768	44,600,212	1,146,066,980	2,070,068,853
Cari Dönem Amortismanı	639,961	3,465,314	3,596,798	1,424,978	18,706,762	-	27,833,813	44,361,408	1,049,783	45,411,191	73,245,004
Çıkışlar	(126,064)	(1,620,216)	(4,738,944)	-	(6,284,363)	-	(12,769,587)	(2,542,044)	-	(2,542,044)	(15,311,631)
31 Mart 2004 Kapanış Bakiyesi	40,777,429	191,313,336	238,353,463	334,893,872	133,727,999	-	939,066,099	1,143,286,132	45,649,995	1,188,936,127	2,128,002,226
Birikmiş Değer Düşüklüğü	-	8,368,602	-	107,975,612	-	-	116,344,214	1,195,479,438	4,716,881	1,200,196,319	1,316,540,533
31 Mart 2004 Net Defter Değeri	112,889,201	34,546,285	27,201,201	89,907,181	124,730,799	67,474	389,342,141	1,452,648,060	9,190,300	1,461,838,360	1,851,180,501
31 Aralık 2003 Net Defter Değeri	113,751,662	39,309,887	30,916,953	102,863,359	122,754,687	51,207	409,647,755	1,679,540,026	10,893,383	1,690,433,409	2,100,081,164

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

13. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Peşin Ödenen Uçak Finansman Giderleri	3,054,611	3,383,379
Peşin Ödenen Eximbank USA Garanti Ücreti	7,822,945	8,623,437
Personelden Alacaklar	1,221,740	1,385,096
Sita Depozito Sertifikasından Alacaklar	606,843	687,983
Diğer Alacaklar	118,259	96,870
	<u>12,824,398</u>	<u>14,176,765</u>

14. BANKA KREDİLERİ

Banka kredilerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Kısa Vadeli Banka Kredileri	<u>9,159,558</u>	<u>-</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

15. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
1 yıldan az	268,957,510	303,791,668
1 – 2 yıl arası	224,451,224	254,246,457
2 – 5 yıl arası	383,509,775	457,303,392
5 yıldan fazla	568,226,941	679,640,716
	<u>1,445,145,450</u>	<u>1,694,982,233</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(130,515,331)	(155,843,608)
	<u>1,314,630,119</u>	<u>1,539,138,625</u>
Mali tablolarda gösterilen Finansal kiralama borçlarının bugünkü değeri	<u>1,314,630,119</u>	<u>1,539,138,625</u>
Gösterimi :		
Kısa Vadeli Borçlar	231,249,224	259,566,276
Uzun Vadeli Borçlar	1,083,380,895	1,279,572,349
	<u>1,314,630,119</u>	<u>1,539,138,625</u>
Faiz Aralığı		
Değişken oranlı borçlar	231,020,680	268,983,150
Sabit oranlı borçlar	1,083,609,439	1,270,155,475
	<u>1,314,630,119</u>	<u>1,539,138,625</u>

31 Mart 2004 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6.25 ile %7.68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR artı %0.02 ile %3.00 arasındadır.

16. İLİŞKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Sun Express	191,321	257,377
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	6,009,932	5,462,350
	<u>6,201,253</u>	<u>5,719,727</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

17. DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Ödenecek Vergi ve Fonlar	16,942,420	19,236,179
Ödenecek SSK Primleri	8,260,894	11,106,577
Personele Borçlar	780,556	2,137,495
DHMİ Protokol Borcu	-	17,019,133
DHMİ Protokol Borcu Reeskontu	-	(1,381,974)
USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 11)	3,385,136	2,917,633
Ertelenmiş Gelir	187,546	209,565
Diğer Borçlar	2,282,538	1,826,344
	<u>31,839,090</u>	<u>53,070,952</u>

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili Kazanılmamış Gelir (Not 11)	5,923,988	5,835,269
	<u>5,923,988</u>	<u>5,835,269</u>

18. ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Alınan Depozito ve Teminatlar	11,420,561	16,736,202
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	19,148,747	27,123,598
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan Alınan Depozito	229,558	13,463,011
Diğer Alınan Avanslar	2,795,438	2,152,596
	<u>33,594,304</u>	<u>59,475,407</u>

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Bilet Satışından Doğan Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	94,862,562	87,711,747
Mil Satışından Doğan Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	29,942,115	31,770,462
	<u>124,804,677</u>	<u>119,482,209</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

20. DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Teşvik Primi Tahakkuku	4,024,536	4,551,861
Akaryakıt İmtiyaz Ücretlerine İlişkin Gider Tahakkukları	12,596,269	10,221,762
Deporte Yolculara İlişkin Gider Tahakkukları	681,868	773,039
DHMİ Faiz Gider Tahakkuku	3,945,656	-
Maaş Tahakkukları	16,961,232	22,478,393
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	9,462,792	12,348,752
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	11,007,277	12,190,278
Yasal Yükümlülük Karşılığı	5,986,084	5,436,024
Diğer Yükümlülükler	559,900	1,322,425
	<u>65,225,614</u>	<u>69,322,534</u>

21. VERGİ

Ödenecek Kurumlar Vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
2003 Yılı Kurumlar Vergisi	78,990,691	84,127,905
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	(78,839,363)	(63,612,717)
	<u>151,328</u>	<u>20,515,188</u>

Vergi kazancı aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
Cari Vergi Gideri	-
Ertelenmiş Vergi Kazancı	8,260,627
Vergi Kazancı	<u>8,260,627</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devamı)

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere toplam %33.
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır)
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı 30% dan %33’e yükseltilmiştir.)

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere % 25’den % 30’a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak belirlenmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
21. VERGİ (devamı)

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir.

Enflasyon Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplaması:

2003 yılında ve önceki dönemlerde, sabit kıymetler ve buna bağlı olarak amortismanlar senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutularak hesaplanmıştır. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun Türkiye’de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve gelecek dönemlerde geçerli olacak şekilde; gerçek enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanması gerekmektedir. 2004 yılının ilk çeyreğinde verilecek olan ilk geçici vergi döneminde bu hükümlerin uygulanması isteğe bağlı olup, 30 Haziran 2004 ara döneminden sonra belirtilen kıstasların gerçekleşmesi durumunda uygulanması zorunludur.

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS’ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçmiş yıllarda, enflasyona göre düzeltilmiş sabit kıymetlerin net defter değeri ile yasal kayıtlardaki nominal net defter değerleri arasındaki farklar, geçici zamanlama farklılığı olarak dikkate alınarak bu baz üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmaktaydı.

Maliye Bakanlığı’nın 2004 yılından itibaren uygulamaya koyacağı enflasyon muhasebesi uygulanması yükümlülüğü aynı zamanda 31 Mart 2004 tarihli yasal kayıtların enflasyona göre düzeltmeye tabi tutulmasını ve bu tarihin yeni enflasyon muhasebesi uygulaması için başlangıç noktası olarak kabul edilmesini ve geçmiş dönemlerdeki düzeltme farklılıklarının vergiden muaf gelir olarak dikkate alınmasını gerektirmektedir. Buna bağlı olarak sabit kıymetler üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmasında, UFRS’ye göre tesbit edilen amortisman ömürleri ile Maliye Bakanlığı’nın belirlediği sınırlar içerisinde uygulanan yasal kayıtlardaki amortisman ömürleri arasındaki fark kullanılmalıdır. Şirket, 31 Mart 2004 tarihi itibarıyla sabit kıymetlerini Maliye Bakanlığı’nın enflasyon muhasebesi uygulamasına göre tahmini olarak hesaplamıştır. Dolayısıyla ekteki mali tablolarda ertelenmiş vergi hesaplaması geçmiş yıllardaki uygulamadan farklı olarak, maddi duran varlıkların (arsa ve arazi hariç) amortisman ömürleri farklılıklarından hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devamı)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Aktifi / (Borcu)

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>	31 Aralık 2003 <u>TL 000,000</u>
Şüpheli Banka Alacağı Karşılığı	340	1,293,868
Peşin Ödenen Giderler	312,789	-
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	1,044,711	399,281
Stokların Endekslenmesi	5,629,688	5,297,359
Kısa Vadeli Finansal		
Kiralama Borcu	49,295,566	58,266,877
Bilet Satış Avans Karşılığı	(18,188,051)	(17,186,135)
Gider Tahakkukları	13,100,934	10,885,732
Sabit Kıymetler	(495,580,010)	(516,205,163)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	357,515,695	383,871,703
Kıdem Tazminatı Karşılığı	29,418,506	25,127,620
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan		
Düzeltilme Kaydı	(1,093,492)	(2,119,717)
Hibe Kredilere Yapılan Değişiklik	1,181,013	1,358,066
A Tipi Ruhsat İptal Geliri	-	-
Ertelenmiş Gelir	3,072,027	2,625,877
Alacak Reeskontu	173,375	107,462
Borç Reeskontu	-	(414,592)
Menkul Kıymetler ve Finansal		
Varlıklar Değer Düşüklüğü	1,700,639	1,185,918
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	(132,802)	(1,000,780)
Devreden Dönem Zararı	17,142,968	-
Ertelenmiş Vergi Pasifi	<u>(35,406,104)</u>	<u>(46,506,624)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

21. VERGİ (devamı)

Bilançodaki ertelenmiş vergi aktifi hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi kazancı ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	12,627,300
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	(4,366,673)
Net Ertelenmiş Vergi Kazancı	<u>8,260,627</u>
Yeniden Değerleme Fonundan Düşülecek Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	-
Ertelenmiş Vergi Aktifinden / (Pasifinden) Doğan Parasal Kazanç	<u>2,839,893</u>
Ertelenmiş Vergideki Net Değişim	<u>11,100,520</u>

Tahmin edilen vergi geliri ile mali tablolarda belirtilen vergi kazancının mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Vergi Öncesi Zarar	(95,325,012)
Beklenen Vergi Kazancı (%33)	(31,457,254)
Mutabakat Kalemleri:	
Vergilendirilmeyen Gelir	(2,025)
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	30,150
Vergilendirilemeyen Parasal Kayıp / (Kazanç)	18,801,829
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	<u>4,366,673</u>
Gerçekleşen Vergi Kazancı	<u>(8,260,627)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

22. HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilerden kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Brüt Hibe Kredileri	16,566,787	18,781,882
Birikmiş Tükenme Payları	(12,987,960)	(14,254,991)
	<u>3,578,827</u>	<u>4,526,891</u>

23. KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Mart 2004 tarihi itibarıyla üst limit TL 1,485,430,000’dir (31 Aralık 2003: TL 1,389,950,000). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Cari Hizmet Maliyetleri	5,761,482
Faiz Maliyeti	1,240,869
	<u>7,002,351</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2004 TL 000,000
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	83,758,735
Gelir Tablosundaki Gider	7,002,351
Ödemeler	(1,614,099)
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	<u>89,146,987</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık % 6 oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi (Ö.İ.) (*)	A,B,C	98.17	171,788,948	171,788,948
Diğer	A	1.83	3,211,052	3,211,052
Nominal Sermaye (Tarihi)			175,000,000	175,000,000
Endeksleme Etkisi			1,615,653,865	1,615,653,865
Endekslenmiş			1,790,653,865	1,790,653,865

(*) : Özel şahıslara ait 1,644 adet hisse 1984 yılında Şirket özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, Şirket'in Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1,000 TL nominal değerli 104,999,999,999 adet A grubu hisse, 70,000,000,000 adet B grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. A grubu hisseler adi hisselerdir. B grubu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ise Özelleştirme İdaresi'ne ait 1,000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde (C) grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyu bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14 : Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği (C) grubundan seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmede değişiklik
- Sermaye artırılması ve/veya azaltılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin pay defterine işlenmesi
- Personel yönetmeliğinin özellikle işten çıkartmaya ilişkin esaslarının belirlenmesi
- Bağımsız denetim kuruluşunun atanması
- Üst düzey yöneticilerin ücret ve ikramiyelerinin belirlenmesi
- Karın dağıtım önerisi
- Ana sözleşmenin 30. Maddesinde yer alan temsil yetkisini gösterir belgenin şeklinin belirlenmesi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (devamı)

- 1) Şirket'in strateji kararları ile yatırım kararlarının alınması
i) Şirket tarafından yeni bir şirket veya şirketler kurulması, kurulu bulunanlara ortak olunması ve / veya bunlarla birleşilmesi, şirket satın alınması

Ana Sözleşme Geçici Madde 4: Şirket Yönetim Kurulu Üyeleri, Denetçileri ve Genel Müdürü, Şirket sermayesindeki kamu payı % 50'nin altına düşüncüye kadar kanunda öngörülen şartlar haiz olmak kaydıyla, T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın teklifi ve Başbakan'ın onayı ile atanır.

Konsolide mali tablo düzenleme yükümlülüğü bulunmayan işletmelerde kar dağıtımında, Seri:XI, No:25 sayılı tebliğ/UFRS hükümleri çerçevesinde hazırlanan konsolide olmayan mali tablolarda yer alan kar esas alınır. 1. tertip yasal yedek akçe, konsolide olmayan mali tablolarda oluşan net dönem karı üzerinden ayrılır ve 1. tertip yasal yedek akçe tavanının Türk Ticaret Kanunu'nun 466'ncı maddesi çerçevesinde belirlenmesinde konsolide olmayan mali tablolarda yer alan düzeltilmiş sermaye rakamı esas alınır. Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Aralık 2003 tarih ve 1630 sayılı kararında, dönem karının geçmiş yıl zararlarına mahsup edilmesinden sonra dönem karı kalması durumunda kar dağıtımını söz konusu olabileceği belirtilmiştir.

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre 31 Mart 2004 ve 31 Aralık 2003 tarihleri itibariyle öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Sermaye	175,000,000	175,000,000
Hisse Senedi İhraç Primi	181,185	181,185
Yasal Yedekler	417,011	417,011
Olağanüstü Yedekler	7,806,889	7,806,889
Diğer Kar Yedekleri	9	9
Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)	1,740,150,074	1,740,150,074
Net Dönem (Zararı)/Karı	(87,064,385)	227,768,383
Birikmiş Zararlar	<u>(985,143,791)</u>	<u>(1,212,912,179)</u>
	<u>851,346,992</u>	<u>938,411,372</u>
Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)		
Sermaye	1,615,653,865	1,615,653,865
Hisse Senedi İhraç Primi	656,596	656,596
Yasal Yedekler	56,665,202	56,665,202
Olağanüstü Yedekler	62,203,499	62,203,499
Diğer Kar Yedekleri	4,970,912	4,970,912
	<u>1,740,150,074</u>	<u>1,740,150,074</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

25. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	31 Mart 2004 TL 000,000	31 Aralık 2003 TL 000,000
Verilen Teminat Mektupları	40,819,173	45,916,008

b) Alım Taahhütleri:

Şirket'in satın alması kendi tercihine bağlı olan yaklaşık olarak 1.2 Milyar ABD Doları tutarında uçak alım opsiyonu vardır. THY bu opsiyonunu Aralık 2000 tarihine kadar güvence altına almak için 5.2 Milyon ABD Doları depozito ödemiştir. Bu rapor tarihi itibariyle opsiyon kullanım süresi geçmiş olup, Şirket yönetimi ödenen depozitonun yeni uçak alımı sırasında kullanılacağı düşüncesindedir.

c) Referans Mektubu:

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2,900,000 ABD \$ 2,556,459 EURO	2,900,000 ABD \$ 2,556,459 EURO

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binaların olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Şirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Şirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 31 Mart 2004 tarihi itibariyle bu tür binaların net defter değeri 93,037,408 Milyon TL'dir ve THY bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde amorti etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'in söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde amorti etmesi gerekebilir.

Ayrıca, DHMI'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY, binaların inşasından 10 yıl sonra binalar için DHMI'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMI bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Şirket yönetiminin düşüncesine göre THY, DHMI'den kiraladığı arsa üzerindeki binaları için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Ulaştırma Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY DHMI'nin kontrolünde olan havaalanlarındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

e) THY, Kıdem tazminatını UFRS 19 (yenilenen)'a göre iskonto etmiştir (not 24). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 89,146,986 Milyon TL'dir. 31 Mart 2004 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise 143,281,590 Milyon TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

26. FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2004	31 Aralık 2003
	<u>TL 000,000</u>	<u>TL 000,000</u>
Uçak Finansal Kiralama Borcu	37,847,648	44,865,270
Bir yıldan az	16,505,725	27,581,152
1 -2 yıl	464,195	1,578,784
	<u>54,817,568</u>	<u>74,025,206</u>

27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 31 Mart 2004 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıkları hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202,735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 17 Haziran 2004 tarihi itibariyle 31 Mart 2004 tarihindeki fiyatı olan 20.73 Euro'dan 20.35 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 17 Haziran 2004 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 123,271 Milyon TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- 31 Mart 2004 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 370,500,000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 17 Haziran 2004 tarihi itibariyle 31 Mart 2004 tarihindeki fiyatı olan 18,616 TL'den 15,570 TL'ye düşmüştür. Bu nedenle 17 Haziran 2004 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1,128,543 Milyon TL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- Şirket'in operasyonel finansal kiralama yöntemiyle kiraladığı ve henüz kiralama süresi sona ermeyen 8 adet RJ 100/70 tipi uçağın uçuşları, kira süresi tamamlanıp teslimi yapılacak olan üç adet RJ 100/70 uçağının teslim bakımı sırasında yakıt tanklarında tespit edilen korozyonun filodaki diğer RJ 100/70 uçaklarında da tespit edilmesi sonucu, mevcut durumun uçakların uçuşa elverişliliğine olan etkileri tespit edilinceye kadar, Mayıs 2004 tarihinde durdurulmuştur.

Filodaki toplam 8 adet RJ 100/70 tipi uçağın mevcut kiralama süreleri, 2 adedi için 2004, 4 adedi için 2005 ve 2 adedi için 2006 yıllarında dolmaktadır. Bu uçaklar için ileriki tarihlerde ödenmesi gereken kira toplamı 31 Mart 2004 tarihli kur üzerinden 17,948,883 Milyon TL'dir. Mevcut kiralama anlaşmaları hükümleri, kiralama süresi öncesi uçakların iadesine (walk away option) imkan tanımamaktadır. Bunun yanı sıra mevcut kiralama anlaşmalarında, Şirket'in, uçakların ilk teslimi sırasında, uçaklar üzerinde yapmış olduğu çeşitli modifikasyonların itfa sonrası kalan net değerlerinin Şirket'e iadesi hükmü bulunmaktadır. Söz konusu modifikasyonların 31 Mart 2004 tarihi itibariyle ekteki mali tablolardaki net defter değeri 3,882,393 Milyon TL olup, sabit kıymetler içerisinde takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR (devamı)

Mevcut kiralama anlaşmaları hükümlerine göre Şirket, uçakları bakımları yapılmış ve uçuşa elverişli durumda teslim etmelidir. Ekteki mali tablolarda bu bakımlar için, tespit edilen korozyonun giderilmesi masrafı hariç olmak üzere, karşılık ayrılmıştır. Şirket yönetimi söz konusu korozyonun üretim hatasından meydana geldiğini savunduğundan dolayı, ek bakım masrafının üretici firma tarafından karşılanması gerektiğini düşünmektedir ancak üretici firma bunu kabul etmemektedir. Ek bakım masrafının tutarı henüz tesbit edilmemiştir.

Konu ile ilgili olarak Şirket, kiralayan firma ve üretici firma arasındaki görüşmeler devam etmektedir. Hukuki sürecin ve taraflar arasındaki görüşmelerin nasıl sonuçlanacağı, bu rapor tarihi itibarıyla, tahmin edilememektedir.

28. BÖLGESEL BİLGİ

Trafik Geliri Analizi:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Tarifeli Hizmetler	
Yolcu	430,468,951
Kargo ve Posta	52,268,204
	<hr/>
	482,737,155
Tarifersiz Hizmetler	5,251,176
Diğer Gelirler	54,332,580
	<hr/>
Toplam Gelir	<u>542,320,911</u>

Tarifeli seferlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
- Avrupa	180,130,075
- Orta Doğu	79,729,714
- Kuzey Afrika	12,289,353
- Kuzey Amerika	26,319,105
- Uzak Doğu	81,687,772
	<hr/>
	380,156,019
Yurtiçi	<hr/>
Toplam Tarifeli Hizmetler	102,581,136
Uçuş Geliri	<hr/>
	<u>482,737,155</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

29. FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Akaryakıt Giderleri	87,476,625
Bakım Giderleri	23,960,439
Yolcu Hizmet ve İkram Giderleri	31,072,585
Konma Konaklama Giderleri	46,640,005
Yer Hizmetleri Giderleri	37,182,477
Personel Giderleri	141,256,965
Satış ve Pazarlama Giderleri	66,332,509
Genel Faaliyetler	12,152,838
Genel Yönetim Giderleri	6,383,561
Sigorta Giderleri	6,935,768
Amortisman Giderleri	73,245,004
Faaliyet Kiralama Giderleri	11,864,897
Diğer	39,796
	<u>544,543,469</u>

30. FİNANSMAN GELİRLERİ (NET)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 TL 000,000
Faiz Geliri	8,143,893
Kur Farkı Geliri	112,324,259
Reeskont Geliri	53,536
Finansman Geliri	<u>120,521,688</u>
Kur Farkı Zararı	(72,321,808)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	(1,800,664)
Faiz Gideri – 3. Şahıslar	(1,808,477)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(9,596,009)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(1,240,869)
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	(2,384,495)
Reeskont Gideri	(1,486,631)
Finansman Gideri	<u>(90,638,953)</u>
Finansman Geliri / (Gideri) (Net)	<u>29,882,735</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diğer faaliyetlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
Komisyon Geliri	26,433
Temettü Geliri	6,137
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	130,592
Sabit Kıymet Satış Geliri	14,915
Bakım Malzemesi Satıcılarından Alınan İndirimler	2,609,098
Önceki Yıllar Karı	
Hibe Krediler Geliri	414,170
Bedelsiz Malzeme Geliri	266,447
Konusu Kalmayan Provizyonunun İptali	4,502,776
Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğü Karşılığında Azalma	31,501,683
Diğer	3,925,976
	<u>43,398,227</u>

32. DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diğer Faaliyetlerden Zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
Karşılık Giderleri	2,761,681
İade Edilecek RJ Uçaklarının Kira Tahakkuku	1,100,276
Diğer Giderler	159,018
	<u>4,020,975</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

33. İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarda Şirket'in sermayedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili Kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
Sun Express'e Verilen Hizmetler	735,329
USAŞ'a Verilen Hizmetler	<u>59,239</u>
	<u>794,568</u>
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	225,983
USAŞ'tan Alınan Hizmetler	<u>14,342,061</u>
	<u>14,568,044</u>

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2004 <u>TL 000,000</u>
Emek İnşaat ve İşletim A.Ş.	<u>6,137</u>
	<u>6,137</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI**

31 MART 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
ULUSLARARASI FİNANSAL RAPORLAMA
STANDARTLARINA
GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLAR