

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	2.653.387.870	1.473.508.453
Finansal Yatırımlar	7	618.050.889	200.932.718
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	1.258.461	628.622
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.491.306.299	1.056.706.451
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.505.738	7.505.738
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	3.237.913.106	2.772.633.154
Türev Araçlar	29	450.204.312	353.543.745
Stoklar		704.372.676	452.228.491
Peşin Ödenmiş Giderler		265.380.580	138.866.880
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	27	15.954.333	18.570.204
Diğer Dönen Varlıklar		117.045.896	89.723.728
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		9.562.380.160	6.564.848.184
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		3.087.075	2.664.861
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	2.333.424.107	2.454.780.090
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	509.803.145	525.582.579
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		95.640.575	82.560.000
Maddi Duran Varlıklar	12	28.538.925.964	21.335.501.851
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	180.973.673	165.458.929
- Şerefiye	3	33.362.951	28.799.966
Peşin Ödenmiş Giderler		940.688.241	715.410.602
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		32.635.905.731	25.310.758.878
TOPLAM VARLIKLAR		42.198.285.891	31.875.607.062

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	1.875.600.599	1.421.172.095
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	16.584.366	44.261.101
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	339.064.406	343.039.672
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.495.195.238	1.195.561.375
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		300.971.559	296.516.690
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		180.350.476	165.560.060
Türev Araçlar	29	778.111.697	990.806.416
Ertelenmiş Gelirler		60.299.848	22.095.569
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	5.092.753.666	3.242.625.728
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	27	-	1.860.231
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	158.164.361	133.462.891
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	44.266.541	36.593.232
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		654.360.329	611.789.688
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		10.995.723.086	8.505.344.748
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	16.612.472.632	12.333.917.978
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.060.984	3.472.514
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		33.630.835	33.177.620
Ertelenmiş Gelirler		59.165.846	32.930.871
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	320.870.877	294.422.303
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	2.181.872.623	1.517.937.898
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		19.209.073.797	14.215.859.184
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	(27.115.609)	(20.415.807)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	3.881.899.159	2.367.369.791
- Riskten Korunma Kayıpları	20	(132.455.911)	(428.551.847)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	4.672.820.199	2.853.560.663
Net Dönem Kârı	20	1.035.160.376	1.819.259.536
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		11.993.489.008	9.154.403.130
TOPLAM KAYNAKLAR		42.198.285.891	31.875.607.062

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2014	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2014
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	21	12.302.597.088	6.846.100.354	11.266.341.285	6.138.813.381
Satışların Maliyeti (-)	22	(10.353.981.081)	(5.559.172.510)	(9.528.579.906)	(4.911.912.143)
BRÜT KAR		1.948.616.007	1.286.927.844	1.737.761.379	1.226.901.238
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(344.963.662)	(166.128.306)	(293.052.266)	(148.754.532)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	(1.463.246.871)	(804.298.982)	(1.232.410.470)	(639.985.098)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	425.742.110	276.400.518	127.640.252	67.682.754
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(42.213.401)	(20.704.391)	(27.538.824)	(10.908.230)
ESAS FAALİYET KARI		523.934.183	572.196.683	312.400.071	494.936.132
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	87.038.689	55.393.768	62.846.797	35.005.713
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	25	(714.732)	(423.760)	(8.303.588)	(8.083.363)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4	34.331.847	67.124.819	41.083.724	59.432.234
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		644.589.987	694.291.510	408.027.004	581.290.716
Finansman Gelirleri	26	1.096.087.656	313.585.063	54.698.869	15.031.997
Finansman Giderleri (-)	26	(284.421.083)	(143.917.310)	(311.013.656)	(141.619.580)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		1.456.256.560	863.959.263	151.712.217	454.703.133
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri		(421.096.184)	(202.073.826)	20.099.527	(56.551.206)
Dönem Vergi (Gideri)/Geliri	27	-	491.132	(8.624.466)	(8.624.466)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	27	(421.096.184)	(202.564.958)	28.723.993	(47.926.740)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		1.035.160.376	661.885.437	171.811.744	398.151.927
Pay Başına Kazanç (Kr)	28	0,75	0,48	0,12	0,29

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2015	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2014	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2014
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>				
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	1.810.625.304	411.149.542	21.390.227	(154.137.338)
Yabancı Para Çevrim Farkları	1.514.529.368	339.327.798	(19.886.855)	(198.082.983)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	358.659.211	99.629.294	47.350.790	49.551.276
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	11.460.709	(9.852.114)	4.245.563	5.380.781
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)	(74.023.984)	(17.955.436)	(10.319.271)	(10.986.412)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	(6.699.802)	(3.436.218)	(344.686)	2.209.434
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal	(8.374.753)	(4.295.272)	(430.858)	2.761.793
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)	1.674.951	859.054	86.172	(552.359)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	1.803.925.502	407.713.324	21.045.541	(151.927.904)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	2.839.085.878	1.069.598.761	192.857.285	246.224.023

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(20.415.807)	2.367.369.791	(428.551.847)	59.372.762	2.853.560.663	1.819.259.536	9.154.403.130
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819.259.536	(1.819.259.536)	-
Toplam Kapsamlı Gelir/(Gider)	-	-	(6.699.802)	1.514.529.368	296.095.936	-	-	1.035.160.376	2.839.085.878
30 Haziran 2015 bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(27.115.609)	3.881.899.159	(132.455.911)	59.372.762	4.672.820.199	1.035.160.376	11.993.489.008

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)		Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(12.436.923)	1.659.392.608	(101.206.786)	59.372.762	2.170.853.236	682.707.427	6.962.490.356
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir/(Gider)	-	-	(344.686)	(19.886.855)	41.277.082	-	-	171.811.744	192.857.285
30 Haziran 2014 bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(12.781.609)	1.639.505.753	(59.929.704)	59.372.762	2.853.560.663	171.811.744	7.155.347.641

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014
Net Dönem Karı		1.035.160.376	171.811.744
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili Düzeltme	12-13	1.092.396.937	775.582.103
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	33.883.432	27.354.943
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	32.019.016	45.050.805
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-26	(32.643.139)	(37.709.002)
Sabit Kıymet Satış (Karı)/Zararı	25	(840.185)	8.173.162
Ozkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	(34.331.847)	(41.083.724)
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	26	201.776.213	175.153.884
Hibe Kredilerdeki Değişim		(6.055.691)	(4.760.453)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(146.991.529)	(20.583.366)
Vergi Gideri/(Geliri)	27	421.096.184	(20.099.527)
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi		28.179.248	(52.944.443)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		2.623.649.015	1.025.946.126
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(255.181.609)	(340.049.985)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(231.242.008)	279.504.823
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(172.048.503)	(58.783.994)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(9.811.164)	(35.274.589)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(206.314.047)	(149.629.162)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		46.635.906	110.525.174
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(56.018.270)	(42.531.211)
Faaliyetlerle İlgili Ertelenmiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		1.297.716	(23.476.732)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim		1.273.842.432	1.423.083.936
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		3.014.809.468	2.189.314.386
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(13.163.892)	(22.323.298)
Geri Alınan/Odenen Vergiler	27	2.615.871	(6.452.410)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		3.004.261.447	2.160.538.678
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit		53.819.656	30.572.806
Alınan Faiz		29.153.189	33.403.979
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	12-13	(936.478.683)	(573.648.396)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		254.045.465	(99.178.141)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(367.803.766)	(758.322.593)
Alınan Temettü		73.461.557	32.470.899
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(893.802.582)	(1.334.701.446)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları		(724.231.527)	(558.122.861)
Ödenen Faizler		(173.281.799)	(167.138.386)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim		(33.066.122)	44.831.411
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(930.579.448)	(680.429.836)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ)/ARTIŞ		1.179.879.417	145.407.396
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.473.508.453	1.338.983.835
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		2.653.387.870	1.484.391.231

(*) 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 4.784.490.900 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.848.012.217 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2014: 2.600.335.655 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.026.687.259 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 26.293’tür. (31 Aralık 2014: 25.126). 30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 25.365 ve 23.601’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
THY Teknik A.Ş. (*) (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom) (Not:3)	Teknik Bakım	-	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(*) THY Teknik’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı’nda THY Habom A.Ş. ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme tüm varlık, yükümlülük ve hakların transfer edilmesiyle THY Teknik’in yasal yapısı altında gerçekleştirilmiştir. Birleşme 10 Haziran 2015 tarihinde tescil edilip yayımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ın sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ı, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu Tebliğ hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2015 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 14 Ağustos 2015 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabılır bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması halinde bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27'de değişiklikler)

Değişiklikler özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir ve bu uygulama sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de geçerlidir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Açıklama insiyatifi (TMS 1'de değişiklik)

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1'de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmaktadır. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1'deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açıklamalar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)

Değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerin konsolide edilmesine izin verilmemektedir. Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntı. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı bitkiler (TMS 16 ve TMS 41'de değişiklikler)

Biyolojik gelişimi devam etmeyen taşıyıcı bitkilerin gerçeğe uygun değer ölçümünde karşılaşılan zorluklardan dolayı taşıyıcı bitkiler ölçme ve açıklama gereklilikleri için TMS 41 *Tarımsal Faaliyetler* standardının kapsamından çıkarılarak TMS 16 *Maddi Duran Varlıklar* standardının kapsamına alınmıştır. Bundan dolayı bir işletme taşıyıcı bitkileri maliyetten ölçebilir. Fakat taşıyıcı bitkiler üzerindeki ürünler TMS 41 *Tarımsal Faaliyetler* standardı uyarınca gerçeğe uygun değerlerinden satış maliyetleri düşülmek suretiyle ölçülmeye devam edilecek. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan 'UFRS'de Yıllık İyileştirmeler 2012-2014 Dönemi' aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi

TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmuştur.

TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda *Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (TFRS 7'de değişiklikler)* tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi (devamı)

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların “ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde” sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır /yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve UMS 39’daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013’te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7’deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9’un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39’un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu standart 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014’te yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39’da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri' nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (Habom) ile birleşmesi:

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

	İktisap öncesi kayıtlı değerler	Gerçeğe uygun değer düzeltmesi	İktisap değeri
Maddi duran varlıklar	101.436.163	2.921.466	104.357.629
Maddi olmayan duran varlıklar	-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar	4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar	7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri	486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar	(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar	(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler	(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	(2.467.611)	(2.467.611)
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler	(6.107.920)	28.618.589	22.510.669
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye			23.905.375
Nakit ödeme			46.416.044
Elde edilen nakit			(486.236)
Net nakit çıkışı			45.929.808

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik' in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıkların iktisap tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	28.164.734

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik'in, Grup'un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Sun Express	138.119.207	140.564.167
Turkish DO&CO	134.130.073	119.468.390
TGS	93.384.836	98.293.507
THY Opet	55.163.357	93.244.646
TEC	66.119.209	51.646.819
TCI	12.890.214	9.744.308
Türkbine Teknik	6.817.139	8.283.911
Uçak Koltuk	2.015.620	3.104.726
Goodrich	1.023.829	968.231
Vergi İade Aracılık	139.661	263.874
	509.803.145	525.582.579

Sun Express'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	1.984.624.488	1.463.107.152
Yükümlülükler	1.708.386.074	1.181.978.818
Özkaynaklar	276.238.414	281.128.334
Grup'un özkaynaklardaki payı	138.119.207	140.564.167

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	1.206.904.780	799.480.271	1.191.317.878	767.529.682
Dönem (zararı) / karı	(32.602.010)	38.880.120	(26.915.128)	48.114.294
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(16.301.005)	19.440.060	(13.457.564)	24.057.147

Turkish DO&CO'nun 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	461.301.720	399.814.348
Yükümlülükler	193.041.574	160.877.568
Özkaynaklar	268.260.146	238.936.780
Grup'un özkaynaklardaki payı	134.130.073	119.468.390

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	464.520.020	250.506.365	374.405.615	200.011.760
Dönem karı	44.832.239	23.903.992	33.054.669	18.782.851
Dönem karında Grup'un payı	22.416.120	11.951.996	16.527.335	9.391.426

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TGS'nin 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	343.932.713	324.405.779
Yükümlülükler	157.163.042	127.818.765
Özkaynaklar	186.769.671	196.587.014
Grup'un özkaynaklardaki payı	93.384.836	98.293.507

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	313.890.427	173.562.006	263.444.599	146.418.306
Dönem karı	24.040.367	18.483.675	30.191.528	23.456.442
Dönem karında Grup'un payı	12.020.184	9.241.838	15.095.764	11.728.221

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' olarak kaydedilmiş ve 2014 yılı itibariyle tamamen itfa edilmiştir.

THY Opet'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	697.479.645	703.609.926
Yükümlülükler	587.152.932	517.120.635
Özkaynaklar	110.326.713	186.489.291
Grup'un özkaynaklardaki payı	55.163.357	93.244.646

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	2.353.465.634	1.334.783.826	2.827.088.651	1.447.218.496
Dönem karı	23.871.264	44.690.302	41.465.287	20.845.059
Dönem karında Grup'un payı	11.935.632	22.345.151	20.732.644	10.422.530

TEC'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	338.283.166	299.415.091
Yükümlülükler	203.346.004	194.013.420
Özkaynaklar	134.937.162	105.401.671
Grup'un özkaynaklardaki payı	66.119.209	51.646.819

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir (devamı):

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	285.310.561	142.740.557	211.159.698	111.433.912
Dönem karı	15.763.567	8.143.283	8.994.857	12.741.698
Dönem karında Grup'un payı	7.724.148	3.990.209	4.407.480	6.243.275

TCI'nın 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	45.963.558	29.784.923
Yükümlülükler	20.183.130	10.296.307
Özkaynaklar	25.780.428	19.488.616
Grup'un özkaynaklardaki payı	12.890.214	9.744.308

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	4.724.117	2.324.067	6.323.281	6.323.281
Dönem (zararı) / karı	(5.052.791)	58.221	(7.745.032)	(7.745.032)
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(2.526.396)	29.111	(3.872.516)	(3.872.516)

Türkbine Teknik'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Varlıklar	13.872.369	13.157.071
Yükümlülükler	238.090	(3.410.750)
Özkaynaklar	13.634.279	16.567.821
Grup'un özkaynaklardaki payı	6.817.139	8.283.911

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Hasılat	1.651.874	-	1.286.380	1.254.380
Dönem karı / (zararı)	850.231	(288.223)	272.983	684.159
Dönem karında / (zararında) Grup'un payı	425.116	(144.111)	136.491	342.079

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Uçak Koltuk'un 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015		31 Aralık 2014	
Varlıklar	28.504.485		25.988.026	
Yükümlülükler	24.473.245		19.778.574	
Özkaynaklar	4.031.240		6.209.452	
Grup'un özkaynaklardaki payı	2.015.620		3.104.726	
	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2015	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014	30 Haziran 2014
Hasılat	7.756.652	5.500.490	12.519.477	6.739.525
Dönem (zararı) / karı	(2.120.973)	267.076	1.737.392	1.123.004
Dönem (zararında) / karında				
Grup'un payı	(1.060.486)	133.539	868.696	561.502

Goodrich'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015		31 Aralık 2014	
Varlıklar	10.740.357		6.546.785	
Yükümlülükler	8.180.785		4.126.207	
Özkaynaklar	2.559.572		2.420.578	
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.023.829		968.231	
	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2015	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014	30 Haziran 2014
Hasılat	9.492.915	5.998.715	10.550.706	6.095.844
Dönem (zararı) / karı	(448.974)	514.911	1.613.484	1.396.424
Dönem (zararında) / karında				
Grup'un payı	(179.590)	205.964	645.394	558.570

Vergi İade Aracılık'ın 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015		31 Aralık 2014	
Varlıklar	582.393		939.810	
Yükümlülükler	116.857		60.229	
Özkaynaklar	465.536		879.581	
Grup'un özkaynaklardaki payı	139.661		263.874	
	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2015	30 Haziran 2015	30 Haziran 2014	30 Haziran 2014
Hasılat	7.705	3.296	-	-
Dönem zararı	(406.252)	(229.793)	-	-
Dönem zararında Grup'un payı	(121.876)	(68.938)	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Sun Express	(16.301.005)	19.440.060	(13.457.564)	24.057.147
Turkish DO&CO	22.416.120	11.951.996	16.527.335	9.391.426
TGS	12.020.184	9.241.838	15.095.764	11.728.221
THY Opet	11.935.632	22.345.151	20.732.644	10.422.530
TEC	7.724.148	3.990.209	4.407.480	6.243.275
TCI	(2.526.396)	29.111	(3.872.516)	(3.872.516)
Türkbine Teknik	425.116	(144.111)	136.491	342.079
Uçak Koltuk	(1.060.486)	133.539	868.696	561.502
Goodrich	(179.590)	205.964	645.394	558.570
Vergi İade Aracılık	(121.876)	(68.938)	-	-
Toplam	34.331.847	67.124.819	41.083.724	59.432.234

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Havacılık	41.763.726.503	31.716.005.527
Teknik	3.047.195.819	2.574.663.895
Toplam	44.810.922.322	34.290.669.422
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.612.636.431)	(2.415.062.360)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	42.198.285.891	31.875.607.062
Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Havacılık	29.860.829.532	22.572.978.008
Teknik	1.318.634.325	1.106.772.345
Toplam	31.179.463.857	23.679.750.353
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(974.666.974)	(958.546.421)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	30.204.796.883	22.721.203.932

5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)

1 Ocak-30 Haziran 2015	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	12.093.312.779	209.284.309	-	12.302.597.088
Bölümlerarası Hasılat	52.125.384	901.722.279	(953.847.663)	-
Hasılat	12.145.438.163	1.111.006.588	(953.847.663)	12.302.597.088
Satışların Maliyeti (-)	(10.436.271.366)	(871.754.658)	954.044.943	(10.353.981.081)
Brüt Kar	1.709.166.797	239.251.930	197.280	1.948.616.007
Genel Yönetim Giderleri (-)	(228.432.028)	(124.733.290)	8.201.656	(344.963.662)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.457.242.631)	(6.635.388)	631.148	(1.463.246.871)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	472.387.032	29.514.346	(76.159.268)	425.742.110
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(77.512.858)	(31.280.072)	66.579.529	(42.213.401)
Esas Faaliyet Karı	418.366.312	106.117.526	(549.655)	523.934.183
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	87.038.689	-	-	87.038.689
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(642.336)	(72.396)	-	(714.732)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	27.131.338	7.200.509	-	34.331.847
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	531.894.003	113.245.639	(549.655)	644.589.987
Finansman Gelirleri	1.096.406.050	16.301.297	(16.619.691)	1.096.087.656
Finansman Giderleri (-)	(286.121.551)	(14.919.223)	16.619.691	(284.421.083)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	1.342.178.502	114.627.713	(549.655)	1.456.256.560

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)

1 Ocak-30 Haziran 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	11.037.863.165	228.478.120	-	11.266.341.285
Bölümlerarası Hasılat	28.635.364	599.722.354	(628.357.718)	-
Hasılat	11.066.498.529	828.200.474	(628.357.718)	11.266.341.285
Satışların Maliyeti (-)	(9.468.444.090)	(678.554.666)	618.418.850	(9.528.579.906)
Brüt Kar	1.598.054.439	149.645.808	(9.938.868)	1.737.761.379
Genel Yönetim Giderleri (-)	(191.370.222)	(117.017.706)	15.335.662	(293.052.266)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.226.619.520)	(6.646.244)	855.294	(1.232.410.470)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	117.794.417	17.808.339	(7.962.504)	127.640.252
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(16.920.177)	(11.377.194)	758.547	(27.538.824)
Esas Faaliyet Karı	280.938.937	32.413.003	(951.869)	312.400.071
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	62.821.146	25.651	-	62.846.797
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(8.303.588)	-	-	(8.303.588)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	37.443.365	3.640.359	-	41.083.724
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	372.899.860	36.079.013	(951.869)	408.027.004
Finansman Gelirleri	63.479.651	979.295	(9.760.077)	54.698.869
Finansman Giderleri (-)	(310.104.872)	(10.668.861)	9.760.077	(311.013.656)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	126.274.639	26.389.447	(951.869)	151.712.217

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2015	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	4.595.439.539	189.051.361	-	4.784.490.900
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	961.911.683	130.485.254	-	1.092.396.937
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	430.686.882	79.116.263	-	509.803.145

1 Ocak - 30 Haziran 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.435.411.079	164.924.579	-	2.600.335.658
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	703.023.392	72.558.711	-	775.582.103
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	336.639.368	61.955.796	-	398.595.164

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kasa	4.882.470	4.594.505
Banka – vadeli mevduatlar	2.133.234.059	1.166.687.220
Banka – vadesiz mevduatlar	459.333.643	265.602.663
Diğer hazır değerler	55.937.698	36.624.065
	<u>2.653.387.870</u>	<u>1.473.508.453</u>

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2015</u>
76.145.000	TL	%10,08 - %11,01	Ağustos 2015	76.152.927
365.640.352	Avro	%1,56 - %2,00	Eylül 2015	1.093.102.056
358.478.811	ABD Doları	%0,50 - %2,50	Eylül 2015	963.979.076
				<u>2.133.234.059</u>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
364.621.500	TL	%8,90 - %14,50	Şubat 2015	365.890.973
223.304.483	Avro	%0,50 - %2,90	Şubat 2015	632.320.815
72.446.301	ABD Doları	%0,80 - %3,20	Ocak 2015	168.475.432
				<u>1.166.687.220</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	618.050.889	200.932.718

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2015</u>
100.532.535	ABD Doları	%2,15 - %2,16	Ekim 2015	270.596.815
116.356.593	Avro	%1,65 - %1,92	Aralık 2015	347.454.074
				<u>618.050.889</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
200.000.000	TL	10,54%	Nisan 2015	<u>200.932.718</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>1.875.600.599</u>	<u>1.421.172.095</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>16.612.472.632</u>	<u>12.333.917.978</u>

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Diğer finansal yükümlülükler	<u>16.584.366</u>	<u>44.261.101</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
TCI	<u>1.258.461</u>	<u>628.622</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Turkish Do&Co (*)	<u>7.500.000</u>	<u>7.500.000</u>
TCI	<u>5.738</u>	<u>5.738</u>
	<u>7.505.738</u>	<u>7.505.738</u>

(*) 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle 2014 ve 2013 yıllarına ait temettü alacaklarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
THY Opet	198.089.375	189.943.919
Turkish DO&CO	94.594.972	61.772.316
TGS	31.281.707	34.633.137
TEC	8.438.266	23.831.376
Sun Express	6.260.900	32.490.009
Goodrich	399.186	368.915
	339.064.406	343.039.672

1 Ocak – 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
Satışlar				
Sun Express	49.318.277	22.933.877	80.512.431	41.664.245
TEC	28.650.102	18.156.034	15.160.171	4.072.418
TGS	7.150.037	3.862.469	10.858.731	4.242.564
Turkish DO&CO	2.016.507	954.375	1.287.414	690.313
THY Opet	1.085.094	576.203	926.060	469.298
TCI	327.237	119.318	464.001	270.094
Goodrich	375.774	204.804	57.941	54.529
Türkbine Teknik	443.858	384.096	15.570	13.074
	89.366.886	47.191.176	109.282.319	51.476.535

	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014
Alışlar				
THY Opet	1.982.621.234	1.125.269.216	2.429.799.287	1.243.482.905
Turkish DO&CO	421.670.908	224.800.812	346.349.717	175.282.131
Sun Express	315.989.535	176.629.872	362.284.592	191.751.930
TGS	269.148.846	145.710.410	210.934.877	112.473.415
TEC	186.537.357	76.399.893	195.890.845	100.495.240
Goodrich	5.759.397	4.327.984	-	75.515
TCI	344.032	344.032	91.027	91.027
Türkbine Teknik	248.022	248.022	-	-
Diğer	67.380	50.018	391.131	729.365
	3.182.386.711	1.753.780.259	3.545.741.476	1.824.381.528

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 4.952.435 TL'dir (30 Haziran 2014: 5.052.631 TL).

11. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.605.100.201	2.295.496.353
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	346.264.675	286.913.259
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	171.945.693	47.149.116
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	29.187.806	27.486.280
Geri alınacak vergiler	80.826.137	112.618.432
Personelden alacaklar	1.474.861	1.696.767
Diğer alacaklar	3.113.733	1.272.947
	3.237.913.106	2.772.633.154

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Özbekistan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Nijer ve Ukrayna'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.479.291.652	1.506.837.373
Yatırım destek alacağı	403.603.854	324.895.879
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	248.455.887	444.788.209
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	154.846.243	135.797.708
Verilen depozito ve teminatlar	31.401.373	26.872.257
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	13.598.799	13.667.007
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	2.226.299	1.921.657
	2.333.424.107	2.454.780.090

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
Maliyet									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	383.953.104	654.286.479	330.288.394	26.204.539.757	1.068.357.667	801.730.774	1.032.212.687	257.583.133	30.732.951.995
Çevrim farkı	56.592.813	104.518.732	53.484.217	4.364.689.564	175.237.721	131.757.035	164.609.363	43.611.396	5.094.500.841
İlaveler	7.096.592	21.237.866	26.186.366	4.250.441.795	121.615.391	148.848.921	22.075.443	169.468.783	4.766.971.157
Yatırımdan transferler (*)	16.246.048	74.567	1.525.333	94.471.401	-	-	-	(112.417.805)	(100.456)
Çıkışlar	(263.493)	(3.886.959)	(4.198.906)	(7.681.798)	-	(52.433.419)	(309.702)	-	(68.774.277)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2015	463.625.064	776.230.685	407.285.404	34.906.460.719	1.365.210.779	1.029.903.311	1.218.587.791	358.245.507	40.525.549.260
Birikmiş Amortisman									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107.334.122	285.122.605	208.755.346	7.956.827.745	377.211.346	307.874.719	154.324.261	-	9.397.450.144
Çevrim farkı	17.681.038	46.555.940	34.119.782	1.301.758.087	61.703.483	52.256.082	26.316.214	-	1.540.390.626
Cari dönem amortismanı	12.269.185	31.415.609	24.946.532	844.928.078	39.502.256	73.604.510	39.718.801	-	1.066.384.971
Çıkışlar	(89.588)	(3.265.103)	(3.655.730)	(7.681.798)	-	(2.770.191)	(140.035)	-	(17.602.445)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2015	137.194.757	359.829.051	264.165.930	10.095.832.112	478.417.085	430.965.120	220.219.241	-	11.986.623.296
Net defter değeri:30 Haziran 2015	326.430.307	416.401.634	143.119.474	24.810.628.607	886.793.694	598.938.191	998.368.550	358.245.507	28.538.925.964
Net defter değeri:31 Aralık 2014	276.618.982	369.163.874	121.533.048	18.247.712.012	691.146.321	493.856.055	877.888.426	257.583.133	21.335.501.851

(*) 100.456 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla net defter değeri 23.637.088.495 TL'dir (31 Aralık 2014: 17.111.559.529 TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	248.460.695	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	209.637.790	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	(1.404.172)	(3.229.159)	(627.571)	(142.210.697)	(5.223.283)	(3.703.422)	(13.874.082)	4.108.274	(166.164.112)
İlaveler	2.172.388	57.969.816	21.008.811	2.200.044.811	75.962.328	66.146.340	72.497.679	88.304.824	2.584.106.997
Yatırımdan transferler (*)	-	-	-	-	-	-	634.004.269	(647.019.679)	(13.015.410)
Hesaplar arası transferler	-	(10.071.766)	10.071.766	(10.468.249)	10.468.249	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(8.273.373)	(91.270.768)	(301.383.947)	(18.673.879)	(20.190.116)	(189.302)	-	(439.981.385)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2014	249.228.911	526.993.413	280.541.035	22.839.825.807	842.996.857	603.073.996	902.076.354	638.890.872	26.883.627.245
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.745.787	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.534.547	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	(521.680)	(1.465.224)	(7.085)	(39.884.362)	(1.883.769)	(1.597.752)	(835.259)	-	(46.195.131)
Cari dönem amortismanı	2.641.411	22.640.329	18.814.435	618.525.881	36.725.721	43.325.508	20.861.491	-	763.534.776
Hesaplar arası transferler	-	(2.220.268)	2.220.268	(9.080.606)	9.080.606	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(5.433.868)	(89.964.058)	(276.610.309)	(11.592.627)	(17.459.309)	(175.246)	-	(401.235.417)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2014	94.865.518	246.832.713	178.936.648	6.915.644.824	278.839.916	244.624.115	109.385.533	-	8.069.129.267
Net defter değeri:30 Haziran 2014	154.363.393	280.160.700	101.604.387	15.924.180.983	564.156.941	358.449.881	792.690.821	638.890.872	18.814.497.978

(*) 13.015.410 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla net defter değeri 14.713.651.967 TL'dir (31 Aralık 2013: 13.199.692.726 TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	50.798.622	283.980.187	11.344.625	346.123.434
Çevrim farkı	8.048.391	45.648.280	1.797.405	55.494.076
İlaveler	-	17.519.743	-	17.519.743
Çıkışlar	-	(4.264.614)	-	(4.264.614)
Transferler	-	100.456	-	100.456
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2015	58.847.013	342.984.052	13.142.030	414.973.095

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	-	179.086.547	1.577.958	180.664.505
Çevrim farkı	-	29.492.006	287.920	29.779.926
Cari dönem itfa payı	-	25.239.669	772.297	26.011.966
Çıkışlar	-	(2.456.975)	-	(2.456.975)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2015	-	231.361.247	2.638.175	233.999.422
Net defter değeri: 30 Haziran 2015	58.847.013	111.622.805	10.503.855	180.973.673
Net defter değeri: 31 Aralık 2014	50.798.622	104.893.640	9.766.667	165.458.929

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	48.409.635	191.627.582	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	(141.063)	(1.619.077)	(53.325)	(1.813.465)
İlaveler	-	16.228.661	-	16.228.661
Çıkışlar	-	(6.723)	-	(6.723)
Transferler	-	13.015.410	-	13.015.410
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	48.268.572	219.245.853	10.388.187	277.902.612

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	(921.588)	-	(921.588)
Cari dönem itfa payı	-	11.694.613	352.714	12.047.327
Çıkışlar	-	(6.722)	-	(6.722)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	-	148.163.620	352.714	148.516.334
Net defter değeri: 30 Haziran 2014	48.268.572	71.082.233	10.035.473	129.386.278

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
1 yıldan az	2.230.343.455	1.706.310.711
1 – 5 yıl arası	8.625.677.634	6.603.317.934
5 yıldan fazla	9.756.237.855	7.111.520.058
	<u>20.612.258.944</u>	<u>15.421.148.703</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(2.124.185.713)	(1.666.058.630)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>18.488.073.231</u>	<u>13.755.090.073</u>
	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	9.911.010.302	7.367.381.644
Sabit oranlı borçlar	8.577.062.929	6.387.708.429
	<u>18.488.073.231</u>	<u>13.755.090.073</u>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır (2014:10-12 yıl). Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,43 (31 Aralık 2014: %3,69), değişken oranlı borçlar için ise %0,98 (31 Aralık 2014: %0,98)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>158.164.361</u>	<u>133.462.891</u>

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2015 ve 30 Haziran 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	133.462.891	64.731.115
Yabancı para çevrim farkı	368.654	75.489
Cari dönemde ayrılan karşılık	24.332.816	46.637.119
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>158.164.361</u>	<u>111.443.723</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dava karşılıkları	44.266.541	36.593.232

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2015 ve 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	36.593.232	29.819.212
Yabancı para çevrim farkı	(12.891)	(112.703)
Cari dönemde ayrılan karşılık	13.934.612	5.455.603
Konusu kalmayan karşılık	(6.248.412)	(7.041.917)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>44.266.541</u>	<u>28.120.195</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 2015 yılında ödeneceği öngörülmektedir.

16. TAAHHÜTLER

(a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2015 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 158.178.803 TL'dir (31 Aralık 2014: 135.529.571 TL).

	<u>30 Haziran 2015</u>		<u>31 Aralık 2014</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	158.178.803	-	135.529.571
- Teminatlar				
TL	-	23.651.694	-	26.518.572
Avro	11.393.814	33.978.632	8.258.497	23.294.742
ABD Doları	34.404.775	92.421.547	34.558.606	80.137.952
Diğer	-	8.126.930	-	5.578.305
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>158.178.803</u>		<u>135.529.571</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2014: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Bir yıldan az	508.028.444	439.941.210
1 – 5 yıl arası	1.286.572.546	1.229.218.248
5 yıldan fazla	198.861.807	222.194.617
	1.993.462.797	1.891.354.075

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Bir yıldan az	5.501.542	11.877.722
1 – 5 yıl arası	22.006.170	55.682.839
5 yıldan fazla	60.557.406	109.844.944
	88.065.118	177.405.505

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 19 tanesi de 2015'in ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2015 itibariyle 1,5 milyar ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	320.870.877	294.422.303

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.710 TL (1 Ocak 2015: 3.541 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 enflasyon (31 Aralık 2014: %5,50) ve %9,00 faiz (31 Aralık 2014: %9,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,29 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2014: %2,40).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.710 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	294.422.303	249.604.088
Yabancı para çevrim farkı	963.724	(143.082)
Cari hizmet maliyetleri	33.883.432	27.354.943
Faiz maliyeti	4.765.310	5.007.527
Ödemeler	(13.163.892)	(22.323.298)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>320.870.877</u>	<u>259.500.178</u>

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Akaryakıt giderleri	3.784.784.821	2.010.650.526	4.072.372.373	2.106.967.802
Personel giderleri	2.097.095.682	1.075.289.751	1.795.142.528	912.903.805
Amortisman giderleri	1.092.396.937	594.056.141	775.582.103	392.571.512
Yer hizmetleri giderleri	761.875.092	408.681.216	654.814.405	332.887.984
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	726.277.408	389.146.761	567.480.901	289.470.869
Üstgeçiş giderleri	611.235.964	335.307.404	565.596.203	291.344.480
Bakım giderleri	535.657.433	312.815.852	433.087.125	228.134.663
Konma ve konaklama giderleri	500.687.004	278.255.597	438.335.187	228.116.647
Komisyon ve teşvik giderleri	452.021.217	258.051.013	398.726.612	226.645.232
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	353.302.206	203.615.373	415.139.315	212.591.203
Rezervasyon sistem giderleri	303.974.734	159.019.289	252.466.028	128.352.061
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	249.082.453	129.081.535	165.463.223	85.690.403
Reklam ve tanıtım giderleri	221.305.653	130.085.278	160.569.318	75.865.877
Hizmet giderleri	77.984.513	40.542.309	52.944.315	27.326.638
Diğer kira giderleri	68.455.376	34.206.084	52.907.417	29.039.279
Sigorta giderleri	47.064.545	24.259.851	35.600.303	17.438.660
Haberleşme ve bilişim giderleri	46.681.109	24.879.228	43.592.450	23.478.676
Vergi giderleri	42.824.908	25.338.667	26.489.546	14.812.995
Nakliye giderleri	36.838.323	21.502.551	20.632.096	9.459.824
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	15.366.682	6.122.242	9.020.493	4.378.374
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	13.282.130	7.175.361	11.905.679	5.444.243
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	9.137.230	5.476.064	5.603.964	3.322.668
Üyelik giderleri	6.075.298	3.163.588	6.509.077	3.455.067
Diğer giderler	108.784.896	52.878.117	94.061.981	50.952.811
	<u>12.162.191.614</u>	<u>6.529.599.798</u>	<u>11.054.042.642</u>	<u>5.700.651.773</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	4.438.748.320	2.789.537.334
Mil yükümlülükleri	654.005.346	453.088.394
	5.092.753.666	3.242.625.728

20. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2015	%	31 Aralık 2014
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (*)			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.503.808.032

(*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılı sonuna kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye arttırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2015 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	475.061
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(205.332.462)
Dönem Zararı (*)	(474.073.543)
Toplam Özkaynaklar	<u>776.989.297</u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

21. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	10.808.715.350	6.052.853.666	9.890.399.775	5.440.924.767
Tarifersiz hizmetler	52.213.371	38.226.152	71.176.882	47.361.848
Toplam yolcu gelirleri	10.860.928.721	6.091.079.818	9.961.576.657	5.488.286.615
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	698.649.772	375.774.733	584.120.993	287.895.862
Kargo uçaklarında taşınan	494.340.003	265.923.306	453.202.116	235.903.891
Toplam kargo gelirleri	1.192.989.775	641.698.039	1.037.323.109	523.799.753
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	12.053.918.496	6.732.777.857	10.998.899.766	6.012.086.368
Teknik gelirler	209.284.310	94.863.397	228.478.120	109.269.181
Diğer gelirler	39.394.282	18.459.100	38.963.399	17.457.832
Net satışlar	12.302.597.088	6.846.100.354	11.266.341.285	6.138.813.381
Satışların maliyeti (-)	(10.353.981.081)	(5.559.172.510)	(9.528.579.906)	(4.911.912.143)
Brüt kar	1.948.616.007	1.286.927.844	1.737.761.379	1.226.901.238

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
- Avrupa	3.625.834.506	2.058.257.255	3.535.479.829	1.973.861.773
- Uzak Doğu	2.822.948.277	1.541.742.529	2.517.293.751	1.306.979.945
- Orta Doğu	1.535.273.525	840.912.620	1.377.894.775	743.126.943
- Amerika	1.496.099.520	875.654.583	1.172.380.318	672.424.211
- Afrika	977.088.716	513.448.177	961.216.134	493.955.491
Yurtdışı	10.457.244.544	5.830.015.164	9.564.264.807	5.190.348.363
Yurtiçi	1.596.673.952	902.762.693	1.434.634.959	821.738.005
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	12.053.918.496	6.732.777.857	10.998.899.766	6.012.086.368

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Akaryakıt giderleri	3.784.064.470	2.010.249.546	4.071.676.903	2.106.620.801
Personel giderleri	1.602.658.323	821.039.644	1.331.000.501	690.288.464
Amortisman giderleri	1.012.416.148	556.992.175	728.628.477	368.332.413
Yer hizmetleri giderleri	761.875.092	408.681.216	654.814.405	332.887.984
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	726.277.408	389.146.761	567.480.901	289.470.869
Üstgeçiş giderleri	611.235.964	335.307.404	565.596.203	291.344.480
Bakım giderleri	535.657.433	312.815.852	433.087.125	228.134.663
Konma ve konaklama giderleri	500.687.004	278.255.597	438.335.187	228.116.647
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	353.302.206	203.615.373	415.139.315	212.591.203
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	249.082.453	129.081.535	165.463.223	85.690.403
Sigorta giderleri	45.498.659	23.829.520	34.359.860	16.889.318
Hizmet giderleri	43.437.537	23.341.481	29.393.726	15.328.833
Nakliye giderleri	36.838.323	21.502.551	20.632.096	9.459.824
Diğer kira giderleri	33.315.443	18.047.027	23.864.970	12.164.246
Vergi giderleri	11.503.173	5.654.224	10.378.775	4.894.205
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.914.393	3.661.811	5.206.467	2.533.222
Diğer satışların maliyeti	38.217.052	17.950.793	33.521.772	17.164.568
	10.353.981.081	5.559.172.510	9.528.579.906	4.911.912.143

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Personel giderleri	163.047.625	83.002.053	155.714.741	73.082.695
Amortisman giderleri	71.789.341	32.907.571	39.553.474	20.680.687
Haberleşme ve bilişim giderleri	35.769.263	19.177.015	34.560.143	18.959.097
Hizmet giderleri	22.328.846	10.705.044	15.732.515	7.968.158
Kira giderleri	12.052.746	4.260.375	9.863.011	7.419.867
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	9.137.230	5.476.064	5.603.964	3.322.668
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.452.289	2.460.431	3.814.026	1.845.152
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	3.927.903	1.805.599	4.881.197	1.809.900
Vergi giderleri	2.389.306	1.827.198	2.308.717	1.563.306
Sigorta giderleri	1.565.886	430.331	1.240.443	549.342
Diğer genel yönetim giderleri	15.503.227	4.076.625	19.780.035	11.553.660
	344.963.662	166.128.306	293.052.266	148.754.532

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Komisyon ve teşvik giderleri	452.021.217	258.051.013	398.726.612	226.645.232
Personel giderleri	331.389.734	171.248.054	308.427.286	149.532.646
Rezervasyon sistem giderleri	303.974.734	159.019.289	252.466.028	128.352.061
Reklam ve tanıtım giderleri	221.305.653	130.085.278	160.569.318	75.865.877
Vergi giderleri	28.932.429	17.857.245	13.802.054	8.355.484
Kira giderleri	23.087.187	11.898.682	19.179.436	9.455.166
Hizmet giderleri	12.218.130	6.495.784	7.818.074	4.029.647
Haberleşme ve bilişim giderleri	10.911.846	5.702.213	9.032.307	4.519.579
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	9.354.227	5.369.762	7.024.482	3.634.343
Amortisman giderleri	8.191.448	4.156.395	7.400.152	3.558.412
Üyelik giderleri	6.075.298	3.163.588	6.509.077	3.455.067
Akaryakıt giderleri	720.351	400.980	695.470	347.001
Diğer satış pazarlama giderleri	55.064.617	30.850.699	40.760.174	22.234.583
	1.463.246.871	804.298.982	1.232.410.470	639.985.098

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	262.112.405	193.257.170	36.938.565	21.276.307
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	87.973.750	41.188.784	7.693.130	4.915.007
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	26.917.192	14.621.303	25.862.747	15.049.975
Konusu kalmayan karşılıklar	14.271.317	5.430.192	17.732.056	13.576.085
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	7.931.797	4.597.534	5.388.209	2.649.803
Kira gelirleri	3.135.743	1.485.171	2.567.455	140.284
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri	-	1.165.431	-	-
TGS hisse senedi ihraç primi	-	-	7.506.217	3.772.072
Diğer faaliyet gelirleri	23.399.906	14.654.933	23.951.873	6.303.221
	425.742.110	276.400.518	127.640.252	67.682.754

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Karşılık giderleri	20.580.152	16.262.709	14.139.814	3.090.804
Tazminat ve ceza gideri	5.911.447	2.103.608	3.717.246	2.204.888
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	467.590	-	1.849.382	285.140
Diğer faaliyet giderleri	15.254.212	2.338.074	7.832.382	5.327.398
	42.213.401	20.704.391	27.538.824	10.908.230

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Devlet teşvik gelirleri	78.108.776	51.668.131	57.475.640	30.368.388
Finansal yatırımlar faiz geliri	7.374.996	2.391.870	5.240.731	4.603.264
Duran varlık satış karları	1.554.917	1.333.767	130.426	34.061
	87.038.689	55.393.768	62.846.797	35.005.713

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Duran varlık satış zararları	714.732	423.760	8.303.588	8.083.363

26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	1.070.819.513	301.748.285	-	-
Faiz gelirleri	21.651.057	11.836.778	27.161.520	12.175.368
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	3.617.086	-	5.306.751	2.856.629
Türev işlemler makul değer fark karları, net	-	-	22.230.598	-
	1.096.087.656	313.585.063	54.698.869	15.031.997

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Finansal kiralama faiz gideri	197.010.903	101.828.632	170.146.357	85.871.005
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	38.663.744	4.889.787	-	11.109.663
Uçak finansmanı giderleri	26.860.969	16.918.839	9.509.120	5.605.263
Diğer finansal giderler	17.120.157	14.870.532	5.166.597	3.600.139
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	4.765.310	2.907.751	5.007.527	2.447.185
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	2.501.769	-	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	-	-	121.184.055	32.986.325
	284.421.083	143.917.310	311.013.656	141.619.580

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	15.954.333	18.570.204

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	10.530.031
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(8.669.800)
Vergi yükümlülüğü	-	1.860.231

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Cari dönem vergi gideri / (geliri)	-	(491.132)	8.624.466	8.624.466
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	421.096.184	202.564.958	(28.723.993)	47.926.740
Vergi gideri / (geliri)	421.096.184	202.073.826	(20.099.527)	56.551.206

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015			1 Ocak - 30 Haziran 2014		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	1.514.529.368	-	1.514.529.368	(19.886.855)	-	(19.886.855)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	370.119.920	(74.023.984)	296.095.936	51.596.353	(10.319.271)	41.277.082
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(8.374.753)	1.674.951	(6.699.802)	(430.858)	86.172	(344.686)
Diğer kapsamlı gelir	1.876.274.535	(72.349.033)	1.803.925.502	31.278.640	(10.233.099)	21.045.541

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Sabit kıymetler	(2.805.127.800)	(2.049.359.536)
Provizyonel gelir	(85.368.154)	(32.480.742)
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(2.832.961)	(2.550.150)
Birikmiş mali zarar	169.832.930	55.307.738
Gider tahakkukları	132.243.724	124.113.078
Mil tahakkukları	115.531.930	73.975.785
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	94.173.927	65.021.992
Türev işlemler makul değer farkları	65.581.477	127.452.534
Kıdem tazminatı karşılığı	64.174.176	58.257.883
Kullanılmamış izin karşılığı	31.632.872	26.371.176
Şüpheli alacaklar karşılığı	12.740.146	12.108.475
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	12.213.493	11.524.099
Stok değer düşüş karşılığı	8.373.290	4.996.076
Diğer	4.958.327	7.323.694
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(2.181.872.623)</u>	<u>(1.517.937.898)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak - 30 Haziran 2015 ve 2014 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.517.937.898	1.107.333.343
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri)	421.096.184	(28.723.993)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi geliri	71.731.842	9.470.158
Yabancı para çevrim farkları	171.106.699	(11.808.732)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>2.181.872.623</u>	<u>1.076.270.776</u>

1 Ocak - 30 Haziran 2015 ve 2014 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	1.456.256.560	863.959.263	151.712.217	454.703.133
%20 vergi oranı	291.251.312	172.791.853	30.342.444	90.940.627
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	(15.621.755)	(10.333.626)	(11.495.128)	(6.073.678)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	4.875.587	2.448.041	1.769.705	1.220.638
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(15.643.465)	(9.591.579)	(44.903.623)	-
- çevrim kar/(zararı)	163.100.874	60.184.100	12.403.820	(17.649.934)
- özsermaye metodu	(6.866.369)	(13.424.963)	(8.216.745)	(11.886.447)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri /(geliri)	<u>421.096.184</u>	<u>202.073.826</u>	<u>(20.099.527)</u>	<u>56.551.206</u>

28. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet) □	-	-	-	-
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	1.035.160.376	661.885.437	171.811.744	398.151.927
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	0,75	0,48	0,12	0,29

29. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	33.400.127	27.350.348
Çapraz kur takas sözleşmeleri	350.989.955	321.318.565
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	65.814.230	4.874.832
	450.204.312	353.543.745

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2015	31 Aralık 2014
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	153.331.425	157.141.616
Çapraz kur takas sözleşmeleri	47.290.198	3.427.569
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	577.490.074	830.237.231
	778.111.697	990.806.416

30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

ghg

	30 Haziran 2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.247.172.129	293.684.030	337.654.390	79.809.891	24.008.256	512.015.562
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.162.673.439	146.364.786	1.792.351.402	3.181.417	11.544.290	209.231.544
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.047.132.064	639.175.140	159.485.507	29.559.514	6.877.382	212.034.521
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.456.977.632	1.079.223.956	2.289.491.299	112.550.822	42.429.928	933.281.627
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	169.363.574	8.194.945	140.420.103	50.965	386.463	20.311.098
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	169.363.574	8.194.945	140.420.103	50.965	386.463	20.311.098
9.Toplam Varlıklar (4+8)	4.626.341.206	1.087.418.901	2.429.911.402	112.601.787	42.816.391	953.592.725
10.Ticari Borçlar	1.193.594.624	673.827.248	390.900.835	27.697.564	2.833.818	98.335.159
11.Finansal Yükümlülükler	1.244.710.895	16.584.366	746.397.766	-	425.854.896	55.873.867
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.208.034.875	925.702.204	225.633.259	1.529.792	35.314.918	19.854.702
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	202.430.902	202.430.902	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	3.848.771.296	1.818.544.720	1.362.931.860	29.227.356	464.003.632	174.063.728
14.Ticari Borçlar	382.413	382.413	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	11.654.459.099	-	5.699.527.019	-	5.314.720.882	640.211.198
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	35.581.526	1.664.231	20.426.323	119.051	-	13.371.921
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	320.870.877	320.870.877	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	12.011.293.915	322.917.521	5.719.953.342	119.051	5.314.720.882	653.583.119
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	15.860.065.211	2.141.462.241	7.082.885.202	29.346.407	5.778.724.514	827.646.847
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(11.233.724.005)	(1.054.043.340)	(4.652.973.800)	83.255.380	(5.735.908.123)	125.945.878
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(11.926.917.864)	(1.178.111.646)	(4.952.879.410)	53.644.901	(5.743.171.968)	(106.399.741)
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	976.563.310	169.915.452	265.843.459	99.288.722	17.133.635	424.382.042
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.505.177.767	621.100.360	667.662.768	3.715.664	2.971.479	209.727.496
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	911.540.429	671.249.729	127.920.262	22.724.898	3.868.094	85.777.446
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	3.393.281.506	1.462.265.541	1.061.426.489	125.729.284	23.973.208	719.886.984
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	140.069.792	3.993.268	115.012.726	50.307	386.463	20.627.028
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	140.069.792	3.993.268	115.012.726	50.307	386.463	20.627.028
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.533.351.298	1.466.258.809	1.176.439.215	125.779.591	24.359.671	740.514.012
10.Ticari Borçlar	1.039.514.414	537.517.504	344.115.293	22.502.850	3.738.639	131.640.128
11.Finansal Yükümlülükler	951.733.127	44.261.101	653.293.194	-	254.178.832	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	991.004.518	766.782.421	157.371.793	1.403.400	49.335.932	16.110.972
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	170.056.123	170.056.123	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	3.152.308.182	1.518.617.149	1.154.780.280	23.906.250	307.253.403	147.751.100
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	8.556.629.454	-	5.146.573.238	-	3.410.056.216	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.586.411	1.824.478	17.315.666	119.051	-	11.327.216
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	294.422.303	294.422.303	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	8.881.638.168	296.246.781	5.163.888.904	119.051	3.410.056.216	11.327.216
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	12.033.946.350	1.814.863.930	6.318.669.184	24.025.301	3.717.309.619	159.078.316
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(8.500.595.052)	(348.605.121)	(5.142.229.969)	101.754.290	(3.692.949.948)	581.435.696
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(9.087.726.847)	(559.369.692)	(5.385.162.957)	78.979.085	(3.697.204.505)	475.031.222
22.Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2015	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(105.404.334)	105.404.334
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(105.404.334)	105.404.334
4- Avro net varlık / yükümlülük	(465.297.380)	465.297.380
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(465.297.380)	465.297.380
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(573.590.812)	573.590.812
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(573.590.812)	573.590.812
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.325.538	(8.325.538)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	8.325.538	(8.325.538)
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	12.594.588	(12.594.588)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	12.594.588	(12.594.588)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.123.372.400)	1.123.372.400

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2014	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(34.860.512)	34.860.512
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(34.860.512)	34.860.512
4- Avro net varlık / yükümlülük	(514.222.997)	514.222.997
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(514.222.997)	514.222.997
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(369.294.995)	369.294.995
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(369.294.995)	369.294.995
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	10.175.429	(10.175.429)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	10.175.429	(10.175.429)
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	58.143.570	(58.143.570)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	58.143.570	(58.143.570)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(850.059.505)	850.059.505

31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

- 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde 'Finansman Giderleri' içerisinde gösterilen 18.336.599 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark karları 'Finansman Gelirleri' ne sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Mart 2015 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' içerisinde gösterilen 1.477.580 TL tutarındaki ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Mart 2015 döneminde 'Finansman Gelirleri' içerisinde gösterilen 2.501.769 TL tutarındaki uçak alımına ilişkin reeskont faiz gideri 'Finansman Giderleri' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Mart 2014 döneminde 'Satışların Maliyeti' içerisinde gösterilen 3.930.427 TL tutarındaki nakliye gideri 'Genel Yönetim Giderleri' içerisinde gösterilen diğer genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.