



Türk Hava Yolları A.O.

2007



- ✦ Bu sunumda yer alan bilgiler, Türk Hava Yolları A.O. tarafından bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır ve herhangi bir yatırım aracının satın alınması veya satılması için teklif veya teşvik yahut yatırım hizmeti verilmesine ilişkin bir talebin kabulü olarak yorumlanamaz. Bu sunumda yer alan bilgi, düşünce ve yorumlar, yatırım danışmanlığı hizmeti kapsamında değerlendirilemez. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak sözleşme çerçevesinde sunulmaktadır. Bu sunumdaki yorum ve bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi uygun değildir. Bu sunumda yer alan bilgilerin tam ve doğru oldukları tarafımızca garanti edilmemekte olup, bunlar önceden herhangi bir bildirimde bulunulmaksızın her zaman değiştirilebilir. Bu sunum ve muhtevasının herhangi bir şekil ve surette neşredilmesi, kopyalanması, ifşa edilmesi, tadil ve tahrifi, çoğaltılması, dağıtılması ve/veya yayımlanması kesinlikle yasaktır. Bu sunumda sunulan bilgiler, doğru olduğu kabul edilen kaynaklardan temin edilmiştir. Türk Hava Yolları A.O., THY ile bağlantılı gerçek veya tüzel kişiler, personeli, acenteleri ve/veya danışmanları, bu bilgilerin kullanılması nedeniyle meydana gelecek olumlu veya olumsuz herhangi bir neticeden, bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğabilecek herhangi bir maddi veya manevi zarardan sorumlu tutulamaz.



Doç. Dr. Temel KOTİL, Genel Müdür, Yönetim Kurulu Üyesi

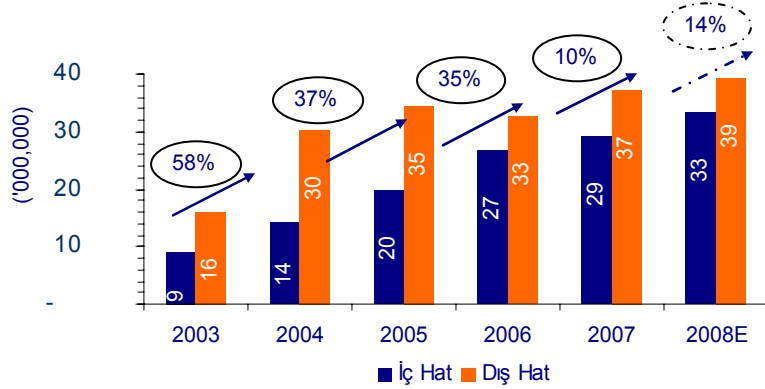
- ✦ Mart 2003 yılında Genel Müdür Teknik Yardımcısı olarak göreve başlamış olup Nisan 2005 yılında Genel Müdür görevine atanmıştır.
- ✦ Michigan University , ABD 'den Makine Mühendisliği dalında Doktorası bulunmaktadır.
- ✦ Michigan University, ABD'den Makine Mühendisliği dalında Yüksek Lisans diploması almıştır.
- ✦ İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul'dan Uçak Mühendisliği dalında Yüksek Lisans Diploması mevcuttur.
- ✦ Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi



Coşkun KILIÇ, Genel Müdür Mali Yardımcısı

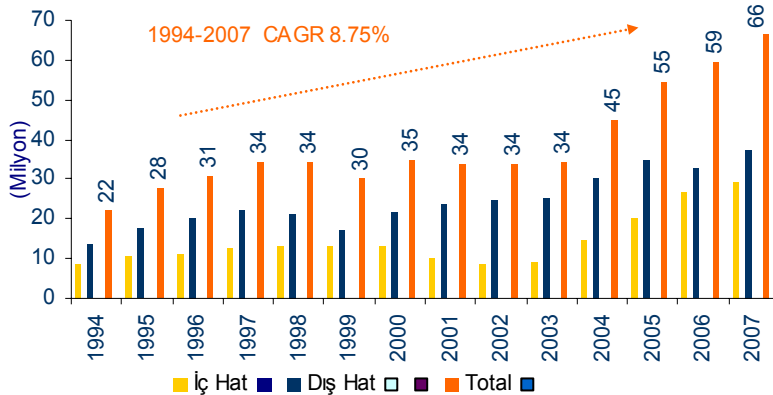
- ✦ Mart 2006 itibariyle Genel Müdür Mali Yardımcısı olarak görev yapmaktadır
- ✦ Urbana Champaign Illinois University, ABD'den Finans dalında Yüksek Lisans Diploması almıştır
- ✦ Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi mezunudur
- ✦ Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi

Hava Trafiğinin Gelişimi

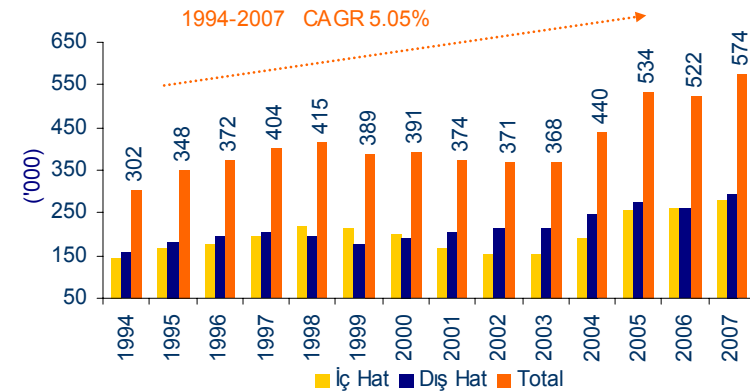


- ✦ Ocak-Aralık 2007 döneminde iç hat yolcu trafiği 2006 yılının aynı dönemine kıyasla %10 büyümüştür. 2008 yılında iç hat %14 büyümesi beklenmektedir.
- ✦ Dış hat trafiği ise aynı dönem içinde 2006 yılına kıyasla %14 büyümüştür. 2008 yılında dış hat ise %6 büyümesi beklenmektedir.
- ✦ 2008 yılında iç ve dış hatlar sırasıyla %14 ve %6 büyümesi beklenmektedir.

Uçak Sayısı ('000)



Yolcu Sayısı (milyon)





- ✦ Tanınmış markası ile Türkiye'de lider konumunda olan THY, Avrupa'da da büyük havayollarından biri
- ✦ Yakın bir gelecek için diğer ulaşım sektörlerini rakip olarak görmeyen THY Türkiye'deki hava sektöründeki büyümeyi avantaja dönüştürecek kapasite ve konumda
- ✦ THY'nin büyümesi gerek Türkiye ekonomisinin gerekse turist sayısının büyümesi ile beslenmektedir
- ✦ Kar odaklı yapısı ile giderlerini daha da indirmeye hedefli ve imkana sahip
- ✦ 3 saatlik uçuş mesafesi ile 55 ülkeye ulaşım sağlayan kuvvetli bir uçuş ağına sahip
- ✦ 2008 yılı itibariyle filosunu 100 uçak üzerinde ve ortalama uçak yaşını 6 yılın altına çekmeyi hedeflemekte

✦ THY

- ✦ 2007 yılında 19.6 mn yolcu taşıdı
- ✦ 69 Ülke, 138 şehir ve 140 uçuş noktası ile hizmet vermektedir.
- ✦ Filo 102 uçak
- ✦ Koltuk Kapasitesi 17,594
- ✦ Gelirlerinin %890'ini dış hat yolcularından ve %10'unu kargodan elde etmekte
- ✦ 2001 yılından buyana ortalama yılda %13 gelirlerinde artış ile Avrupa Havayolları ortalamasının üzerinde
- ✦ Star Alliance'a üye olarak bazı faaliyet giderlerinde tasarruf sağlamak ve uçuş ağını daha da arttırmak.

107 Dış Hatlar

AMERİKA (2)

ŞİKAGO -Amerika
NEW YORK - Amerika

AVRUPA(62)

AMSTERDAM - Holland	DONETSK-Ukrayna	MANCHESTER-İngiltere	SARAYBOSNA-Bosna Hersek
ATHENS-Greece	DUBLIN-İrlanda	MILAN-İtalya	SIMFEROPOL-Ukrayna
BAKU-Azərbaycan	DUSSELDORF-Almanya	MINSK-Beyaz Rusya	ÜSKÜP-Makedonya
BARCELONA-İspanya	FRANKFURT-Almanya	MOSCOW-Rusya	SOFIA-Bulgaristan
BASEL-İsviçre	CENEVRE-İsviçre	MUNIH-Almanya	ST PETERSBURG-Rusya
BATUM-Gürcistan	HAMBURG-Almanya	NICE-Fransa	STOCKHOLM-İsveç
BELGRAD-Sırbistan	HANNOVER-Almanya	NURNBERG-Almanya	STRASBURG-Fransa
BERLIN-Almanya	HELSINKI-Finlandiya	ODESSA-Ukrayna	STUTGART-Almanya
BURUKSEL-Belçika	KAZAN-Rusya	OSLO-Norveç	TİBLİS-Gürcistan
BUCHAREST-Romanya	KIEV-Litvanya	PARIS-Fransa	TİRANA-Arnavutluk
BUDAPEST-Macaristan	LEFKOSA-KKTC	PRAG-Çek Cumh.	VENICE-İtalya
KİŞİNEV-Moldovya	LIZBON-Portekiz	PRİSTİNA-Sırbistan	VİYENA-Austurya
KOLN-Almanya	LUBIANA-Slova	RİGA-Litvanya	VARŞOV-Polonya
KOPENHAG-Danimarka	LONDON-İngiltere	ROME-İtalya	YEKATERİNBURG-Rusya
DNEPREPETROVSK-Ukrayna	LYON-Fransa	ROSTOV-Rusya	ZAGREB-Hırvatistan
	MADRID-İspanya		ZURİH-İsviçre

UZAKDOĞU (17)

ALMATY-Kazakistan	BOMBAY-Hindistan
AŞKAABA-Türkmenistan	YENİ DELHI-Hindistan
ASTANA-Kazakistan	OSAKA-Japonya
BANGKOK-Tayland	SEUL-G.Kore
BEJİNG-Çin	SANGAY-Çin
BİSKEK-Kırgızistan	SİNGAPUR-Singapur
DUSANBE-Tacakistan	TAŞKENT-Özbekistan
HONG KONG-Çin	TOKYO-Japonya
KARAÇİ-Pakistan	

ORTA DOĞU(16)

ABU DHABI-BAE	KUVEYT-Kuveyt
AMMAN-Ürdün	MEDİNE-Suudi Arabistan
BAHREYN-Bahreyn	MUSCAT-Umman
BEYRUT-Beyrut	RIYAD-Suudi Arabistan
DAMASCUS-Suriye	SANAA-Yemen
DOHA-Katar	TEBRİZ-İran
DUBAI-BEA	TAHRAN-İran
CİDDE-Suudi Arabistan	TEL AVİV-İsrail

B.AFRİKA (2)

ADİSABABA -Etiyopya
KHARTOUM - Sudan

K.AFRİKA (5)

CEZAYİR -Cezayir
KAHİRE -Mısır
CASABLANKA -Fas
TRİPOLİ -Lıbya
TUNUS -Tunus

G.AFRİKA (2)

CAPETOWN -G.Afrika
JOHANNESBURG -G.Afrika

D.AFRİKA

LAGOS -B.Afrika

31 İç Hatlar

İstanbul	İstanbul	Samsun	Trabzon	Kars
İzmir	Bursa	Ankara	Sivas	Erzincan
Denizli	Eskişehir	Nevşehir	Erzurum	Ağrı
Bodrum	Konya	Adıyaman	Malatya	Van
Dalaman	Antalya	Adana	Elazığ	Batman
		Gaziantep	Şanlıurfa	Mardin
		Hatay		



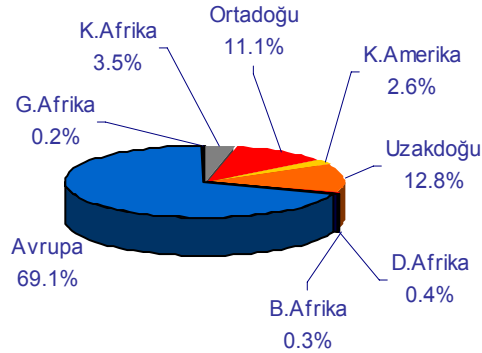
HABOM Projesi

- ✦ Pratt&Whitney ile 7 Ocak 2008 tarihinde Motor bakım ortaklık anlaşması imzalandı.
- ✦ 2009 yılı ilk yarıdan itibaren Motor Bakım Ortaklığından gelir kaydedilmesi beklenmekte.
- ✦ 2016 yılı itibariyle 500 milyon US dolar bakım geliri hedeflenmekte.
- ✦ 8 Kasım 2007 tarihinde Goodrich Aerostructures (Rohr Inc.) firması ile "Nacelle and Thrust Reverser" Bakım Şirketi ile ilgili İyi Niyet Anlaşması imzalandı.
- ✦ HABOM Projesi kapsamında yıllık bakım kapasitesi 400 uçak olarak gerçekleşmesi beklenmekte.
- ✦ HABOM Projesi THY Teknik AŞ tarafından hayata geçirilecek

Eğitim

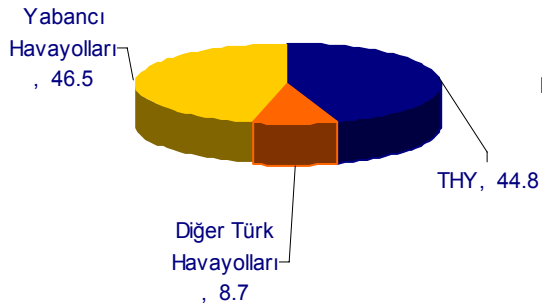
- ✦ THY, RJ-100, B737-400, B737-800 ve A320 olmak üzere 4 adet simulatöre sahiptir.
- ✦ Ayrıca THY bünyesinde
 - ✦ A340"First class", B737 "Ekonomi Class" Cabin Service Trainer (CST)
 - ✦ B737/A310/A340 Cabin Acil Tahliye Eğitim (CEET)
 - bulunmaktadır.
- ✦ Kabin Eğitimi ile ilgili 2007 yılında
 - ✦ THY, film şirketleri hariç 23 yerli, 19 yabancı olmak üzere toplam 42 şirkete cabin ve kokpit eğitimi vermiştir.
 - ✦ Ayrıca 8,673 kabin ekibine ve 6,380 kokpit ekibine eğitim verilmiştir.

Dış Hat Bölgesel Dağılım (2007)

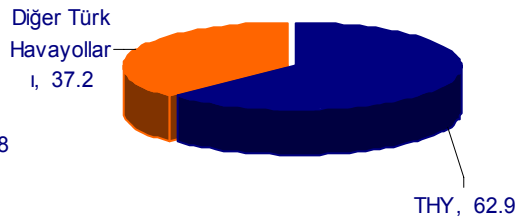


Pazar Payı (2007)

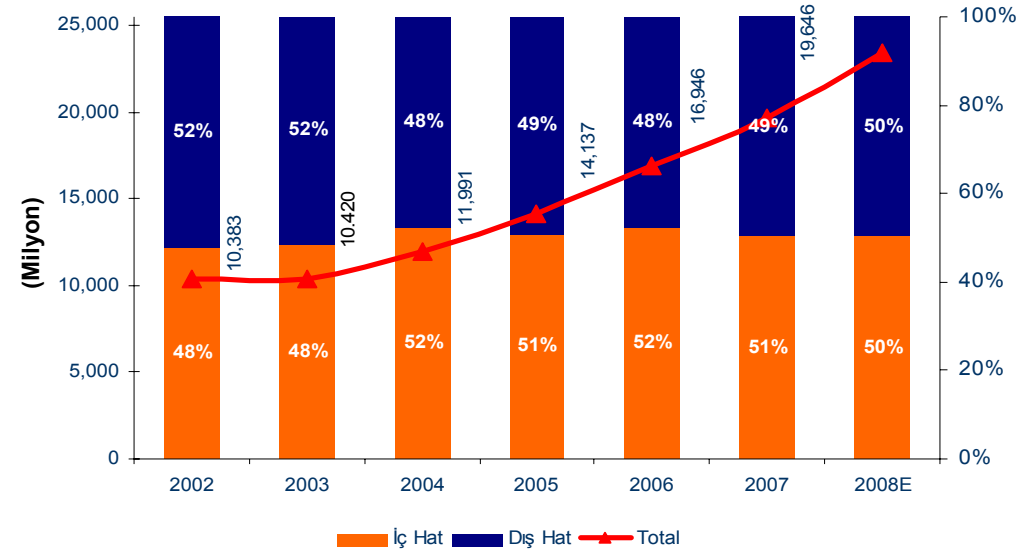
Dış Hatlar



İç Hatlar



Yolcu Dağılımı 2002 - 2007



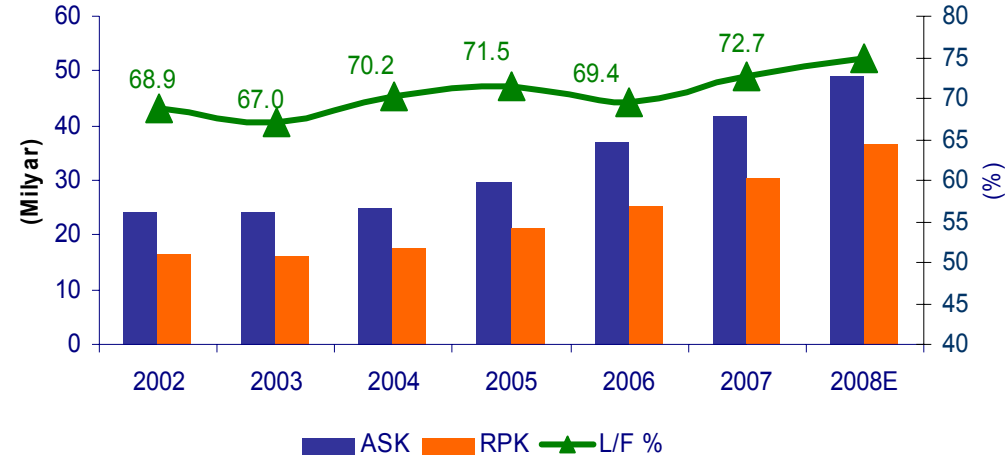
- ✦ THY, Ocak-Aralık 2007 döneminde, 2006 yılının aynı dönemine oranla %16 artış ile toplam 19,6 milyon yolcu taşıdı.
- ✦ İç hat ve Dış hat yolcu dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmekte.
- ✦ Hac&Ümre ve tarifersiz seferlerin, toplam trafikteki payı %2'dir.

- ✦ Ocak-Aralık 2007, iç hat kapasite %14, trafik ise %13 artmış, L/F %72,9 olmuştur.
- ✦ Dış hatlarda ise kapasite %12,5 artarken trafik %21 artış göstermiş, L/F %73,3 olarak gerçekleşmiştir.

THY Yolcu Trafiği

THY - İç Hat	2005	2006	2007	Değişim %
Konma	65,140	78,910	86,825	10%
AKK (milyon)	5,431	7,123	8,087	14%
ÜYK (milyon)	3,992	5,213	5,899	13%
Yolcu Sayısı (milyon)	7,151	8,906	9,935	12%
L/F %	73.5	73.2	72.9	-0,3pt
THY - Dış Hat	2005	2006	2007	Değişim %
Konma	56,864	73,626	80,739	9.7%
AKK (milyon)	22,741	29,811	33,532	12.5%
ÜYK (milyon)	16,355	20,170	24,370	20.8%
Yolcu Sayısı (milyon)	6,483	8,040	9,711	20.8%
L/F %	71.9	67.7	73.3	5,6 pt
THY - Toplam	2005	2006	2007	Değişim %
Konma	122,004	152,536	167,564	9.9%
AKK (milyon)	28,172	36,934	41,618	12.7%
ÜYK (milyon)	20,347	25,383	30,269	19.2%
Yolcu Sayısı (milyon)	13,634	16,946	19,646	15.9%
L/F %	71.6	68.7	72.7	4 pt

Kapaiste, Trafik Gelişimi, Doluluk Oranı %



Toplam

Konma: % 10 artış
AKK: % 13 artış
ÜYK: % 19 artış
Yolcu : % 16 artış

Source: Company

Operasyonel Faaliyetlerde önemli artış elde edilmiştir.

Filo (11 Mart 2008 itibariyle)

Tip	Toplam	Sahip	Finansal Kira	Operasyonel Kira
B737-800	41	-	31	10
B737-400	9	-	-	9
A320-200	16	-	6	10
A321-200	15	-	10	5
A319-100	2	-	-	2
A330-200	5	-	5	-
A340	7	7	-	-
A310	5	4	-	1
A310 Cargo	2	1	-	1
Toplam	102	12	52	38

Planlanan Filo Büyümesi

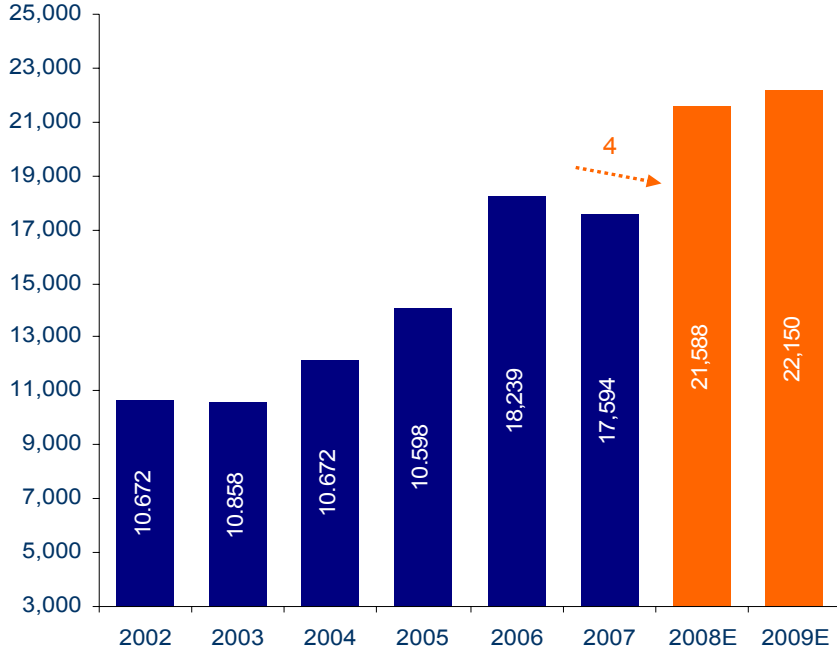
Tip	2008	2009	TOPLAM
B737-800	8	-	8
A320-200	6	-	6
A321-200	2	-	2
A319-100	-	-	0
A340	2	-	2
A330-200	-	2	2
Toplam	18	2	20
Koltuk Kapasite	21588	22150	22150

Kira Dönemi Sona Eren

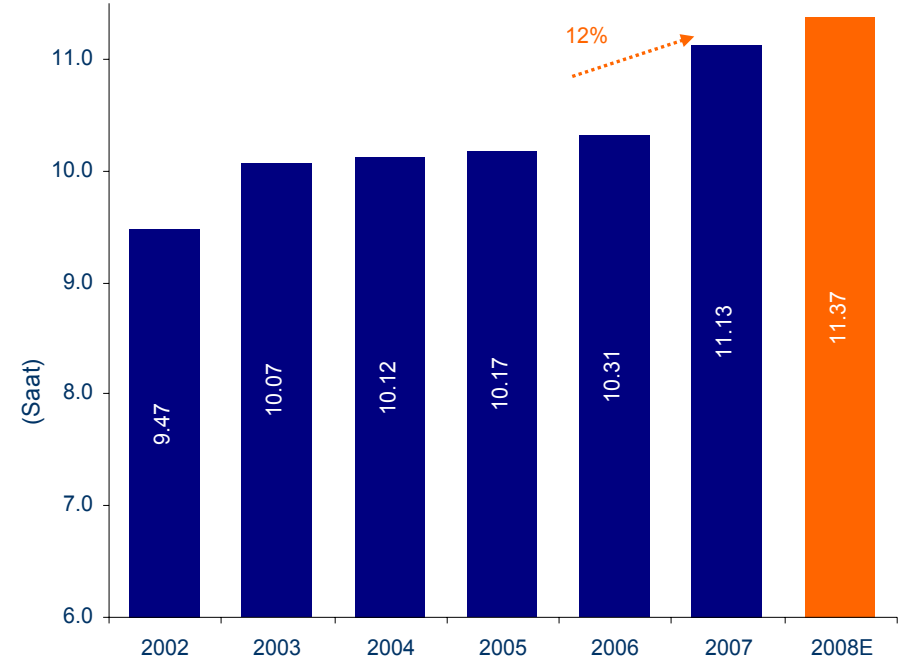
TYPE	2008	2009	TOPLAM
B 737-400	0	0	0
A 320 - 200	0	0	0
A 321 - 200	0	1	1
A310	1	0	1
Toplam	1	1	2

- ★ 2004 yılı filo planı çerçevesinde alınması kararlaştırılan 59 adet uçaktan 43'ü teslim alınmıştır.
- ★ 2005, 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait uçakların toplamı için 2.7 milyar USD tutarında T.C. Hazine Müsteşarlığının garantisi olmaksızın, piyasanın altında, USD bazlı krediler için ortalama Libor; Euro bazlı krediler için ise ortalama Euribor oranından Finansman başarı ile tamamlanmıştır.
- ★ 2008 yılın sonunda ortalama filo yaşı 6 yıl civarında olacaktır.
- ★ 2008 yılında toplam ödenecek Kira tutarı \$545 milyon tutarın %77'si Finansal ve %23'ü Operasyonel kira gideri olacaktır.

Koltuk Kapasitesi



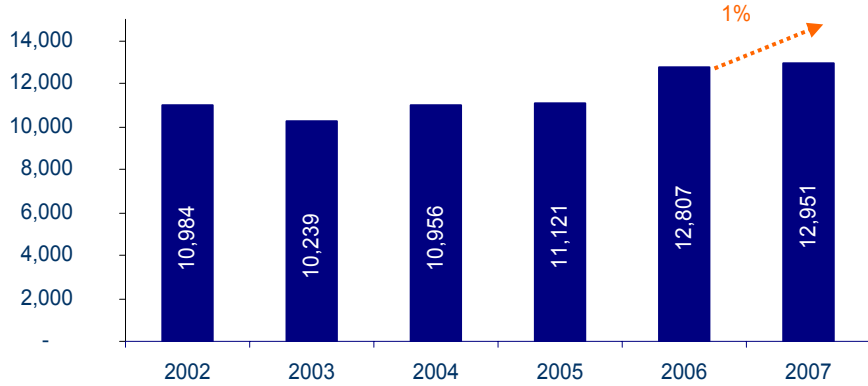
Ortaklama Günlük Uçak Kullanımı (saat)



- ✦ 2004 yılından Aralık 2007'ya kadar toplam %46 kapasite artışı gerçekleştirilmiştir.
- ✦ Kapasite artışı nedeniyle, uçak kullanım saatleri de artış göstermektedir.

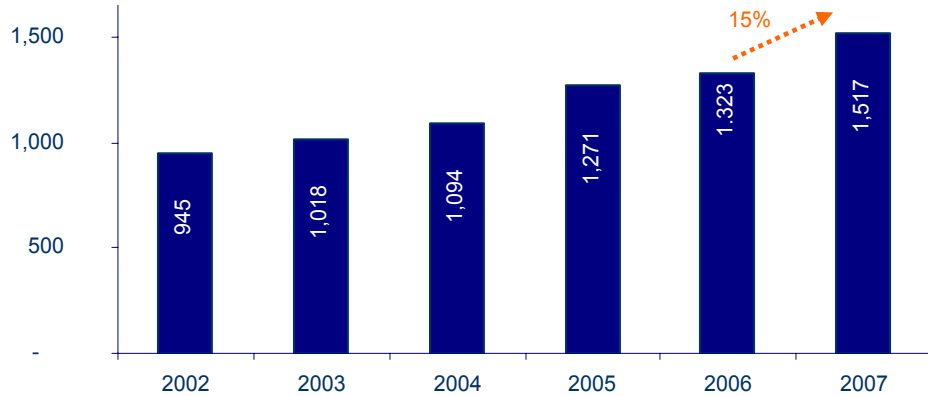
Güçlü Kapasite Artışı

Personel Sayısı

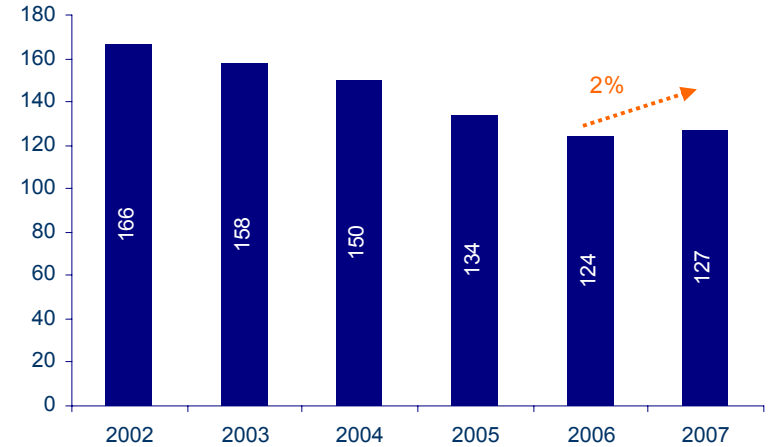


- ✦ Toplam personel sayısı Aralık 2007 dönemine kıyasla %1 artmıştır.
- ✦ Uçak başına düşen personel sayısı 2002 yılından bugüne %24 düşmüştür.
- ✦ Aralık 2007 itibariyle, THY Teknik AŞ'nin toplam 2,498 personeli mevcuttur.

Personel Başına Yolcu

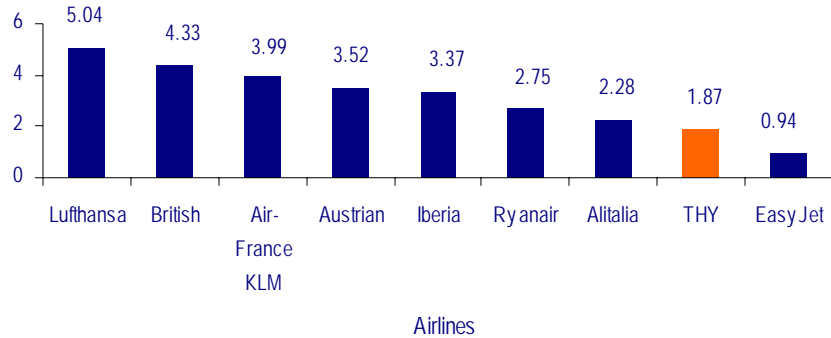


Uçak Başına Personel



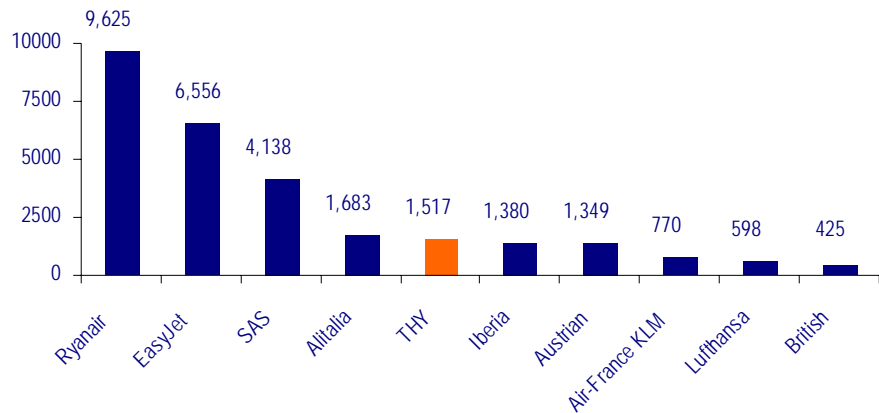
Filo büyümesi ile birlikte Personel Verimliliği arttırdı

AKK Başına Personel Gideri (US\$,2007)



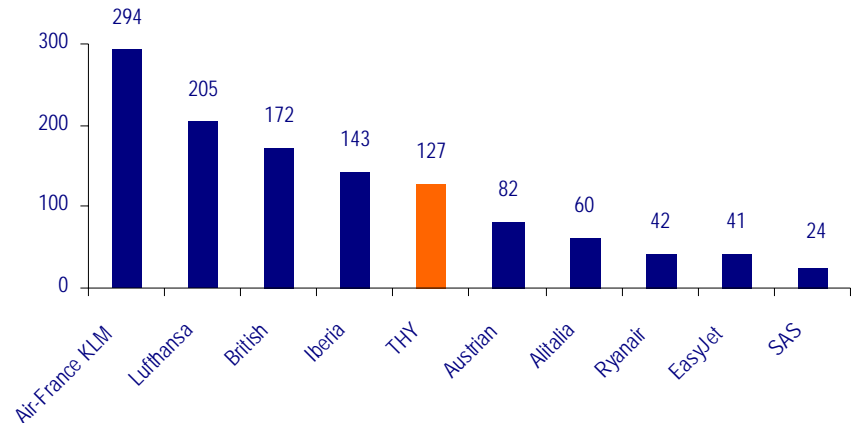
- ✦ Rakiplerine oranla THY personel verimliliğinin avantajını yaşamakta
- ✦ AKK başına personel gideri sadece 1.87 US sent
- ✦ Uçak başına 127 personel ve personel başına 1.517 yolcu ile oldukça verimli bir şirket olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Personel Başına Yolcu (2007)



Source: Company annual reports & websites

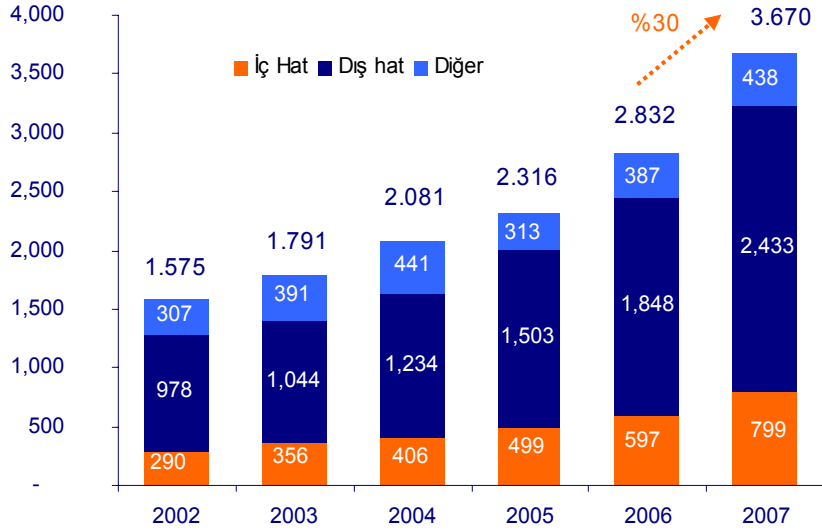
Uçak Başına Personel (2007)



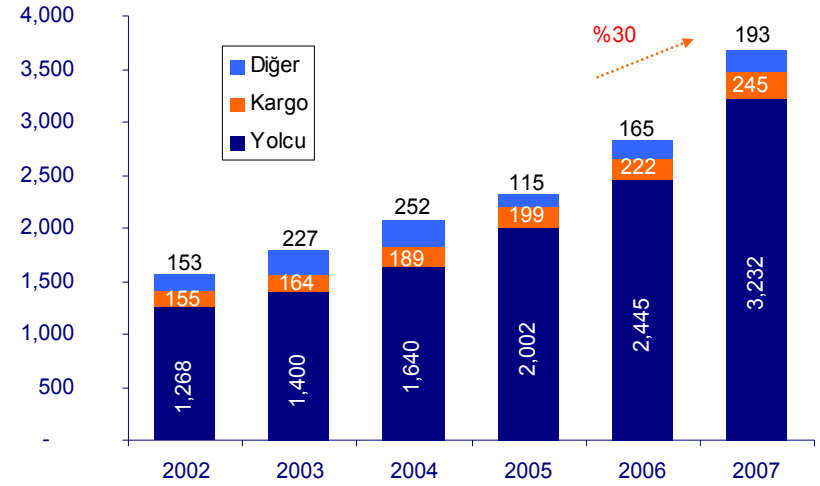
Source: Company annual reports & websites

Avrupa'da en verimli havayollarından biri

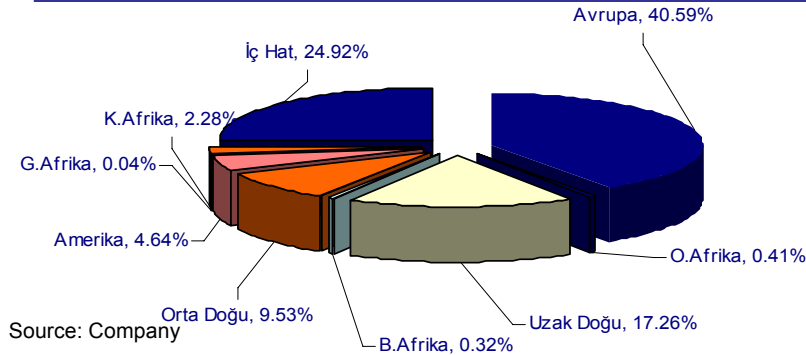
Toplam Gelir (Milyon US\$)



Toplam Gelirin Hizmet Bazında Dağılımı



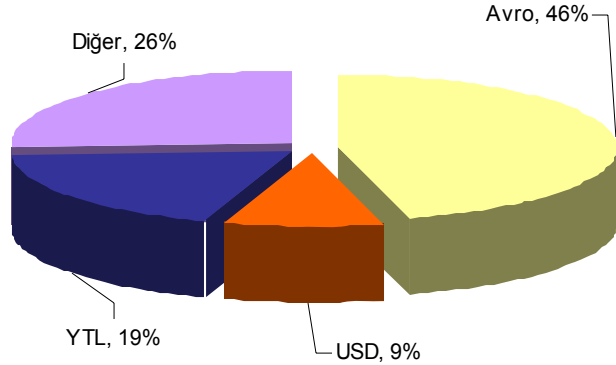
Yolcu Geliri Bölgesel Dağılım (%)



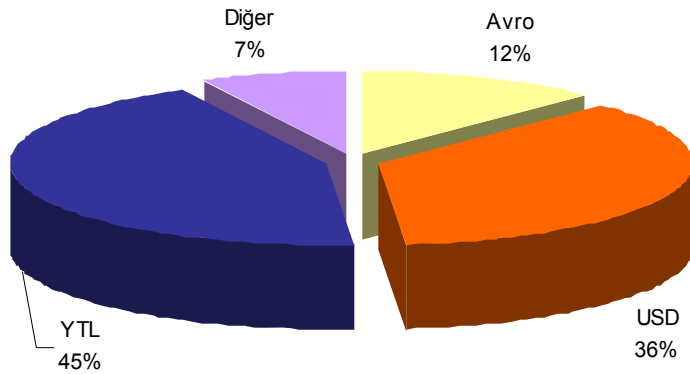
- ✦ Yıllar itibari ile, gelirlerin yaklaşık %80'nini yolcu gelirleri oluşturmaktadır.
- ✦ THY Avrupa'da yaşayan Türk asıllı yolcuların tercihi olup, THY bunun avantajını yaşamaktadır.

THY Gelirleri Türkiye ekonomisindeki büyüme paralel olarak seyretmektedir.

Döviz Bazında Gelir Dağılımı (2007)



Döviz Bazında Gider Dağılımı (2007)



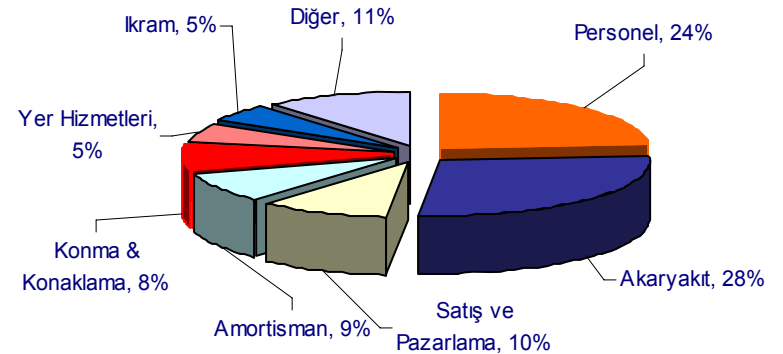
- ✦ Önemli döviz cinsleri ile THY'nin döviz sepeti çeşitlendirilmiştir.
- ✦ Çeşitli döviz sepetiyle, dövizdeki hareket alanı oldukça rahattır.
- ✦ USD gelirleri, USD giderlerinden hernekadar düşük olsa da THY Avro/USD paritesindenki yükseklikten faydalanarak Avro ile USD giderlerini karşılayabilmektedir.
- ✦ Aynı işlem YTL giderler için de geçerlidir.

Döviz gider ve gelir dağılımı döviz riskini ortadan kaldırmaktadır.

Faaliyet Gideri

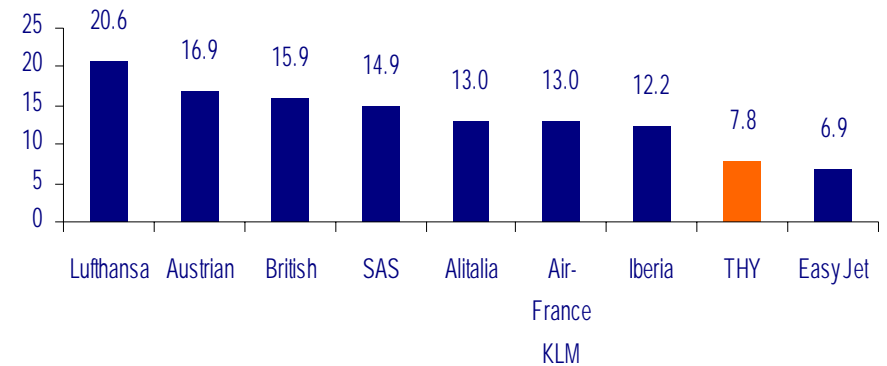
(\$ Milyon)	2006	Toplam içinde %	2007	Toplam içinde %	Değişim %
Personel	570	21%	779	24%	37%
Akaryakıt	775	28%	903	28%	17%
Satış ve Pazarlama	303	11%	325	10%	7%
Amortisman	236	9%	280	9%	19%
Konma & Konaklama	233	8%	255	8%	10%
Yer Hizmetleri	136	5%	172	5%	27%
İkram	125	5%	162	5%	30%
Diğer	395	14%	373	11%	-6%
TOPLAM	2,773		3,250		17%

Faaliyet Gider Dağılımı (2007)



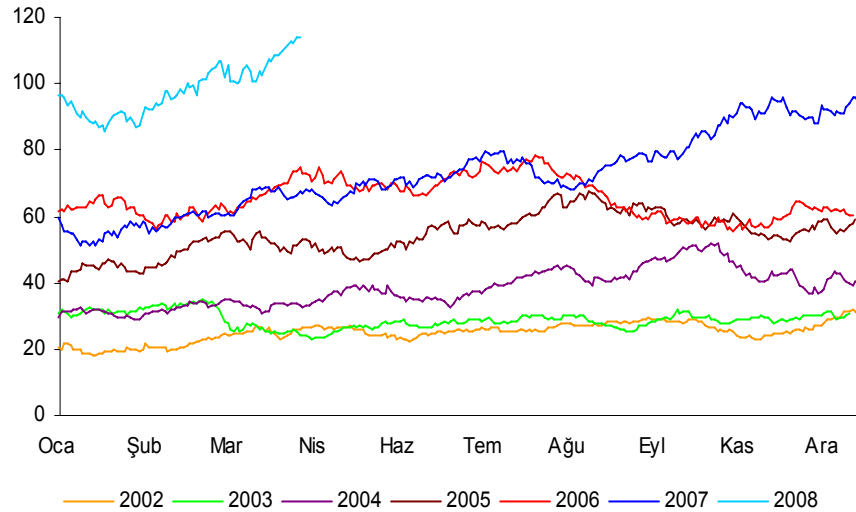
- ✦ Akaryakıt ve personel toplam giderin %50'sini oluşturmaktadır.
- ✦ Filo büyümesine paralel olarak Personel gideri artmıştır.
- ✦ Do & Co Restaurants & Catering A.G ile kurmuş olduğu Ortak ikram şirketi sayesinde 2007 yılında ikram kalitesini arttırmıştır.

AKK Başına Faaliyet Gideri (US\$,2007)

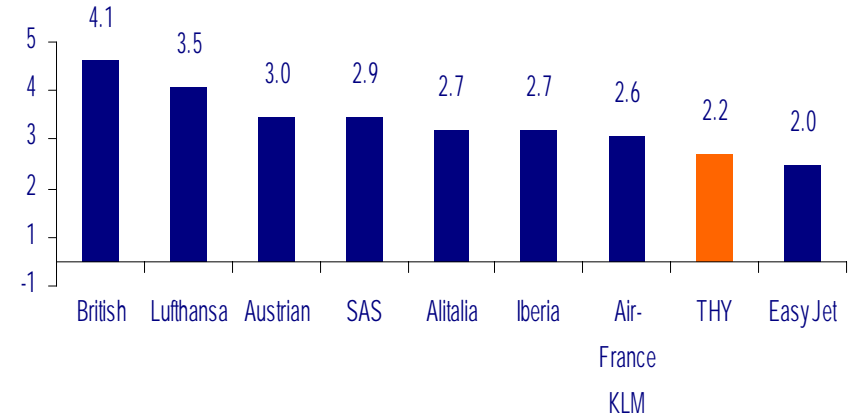


Filo Büyümesi Akaryakıt Giderlerinde ve Filo Yaşında Düşüş sağlayacak

Petrol Fiyatı (Brent US\$/vb)



AKK Başına Yakıt (US Cent) 2007



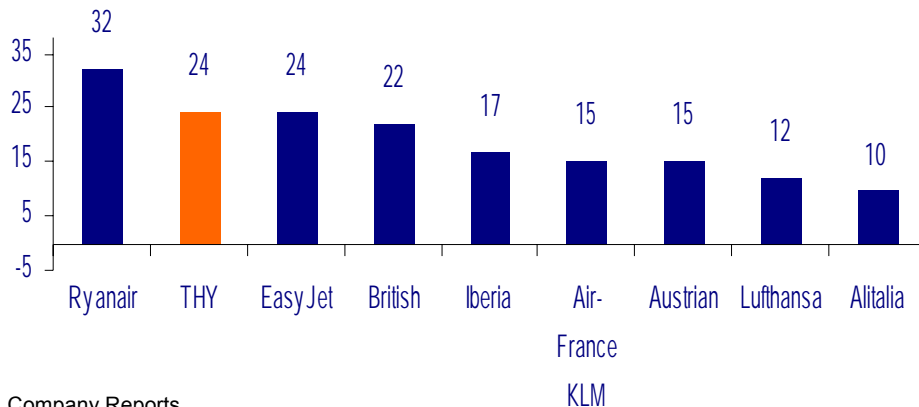
Source: Bloomberg

- ✦ Günlük ortalama ham petrol 2004 ile 2007 yılları arasında ortalamada %90 artış ile 72,6\$ olmuştur.
- ✦ Filo büyümesine paralel olarak ortalama filo yaşı düşecek ve genç uçaklar akaryakıt kullanımını düşüreceğinden, akaryakıt giderlerinde THY avantaj sağlayacaktır.
- ✦ THY, Akaryakıtta hedge yapmamakla birlikte AKK başına akaryakıt gideri diğer havayollarına kıyasla daha düşüktür.

(US\$ Mn)	2003	2004	2005	2006	2007	06/'07(%)
Gelir	1,791	2,081	2,316	2,832	3,670	30
EBIT	233	106	70	63	420	567
EBIT Marjini (%)	13.0	5.1	3.0	2.2	11.4	4.14 pt
EBITDA	431	330	293	299	700	134
EBITDA Marjini (%)	24.1	15.9	12.6	10.6	19.1	0.81 pt
EBITDAR	480	415	399	460	874	90
EBITDAR Marjini (%)	26.8	19.9	17.2	16.2	23.8	0.47 pt
Net Gelir	153	80	103	125	224	80
Amortisman	198	224	223	236	326	38
Kira	49	85	106	161	174	8

- ✦ Giderlerin düşürülmesine yönelik alınan karar sonuçlara olumlu etki yapmıştır.
- ✦ 2008 yıl sonu hedeflenen EBITDAR Marjî %19 civarındadır.
- ✦ 2008 yıl sonu beklenen Avrupa Hava Yolları Birliğine üye havayolları ortalaması %17,6'dır.

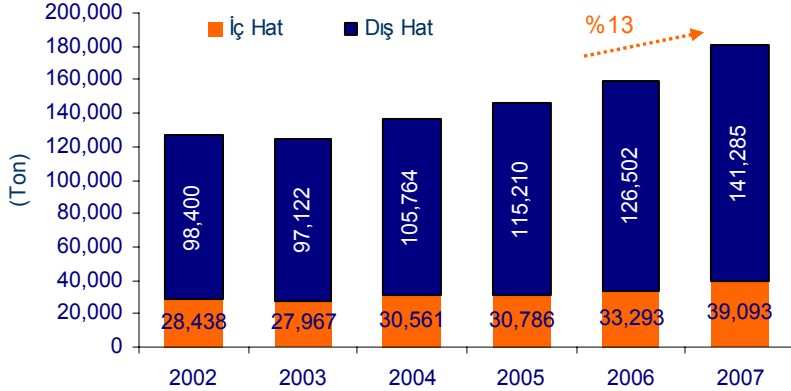
EBITDAR Marjî % Karşılaştırma (2007)



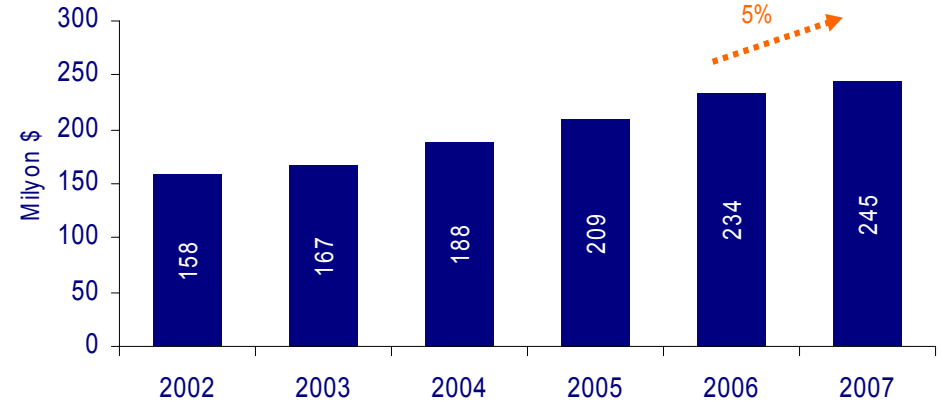
Source: Company Reports

Akaryakıt Fiyatlarındaki Yüksek Artış EBITDAR'ı olumsuz etkilemiştir

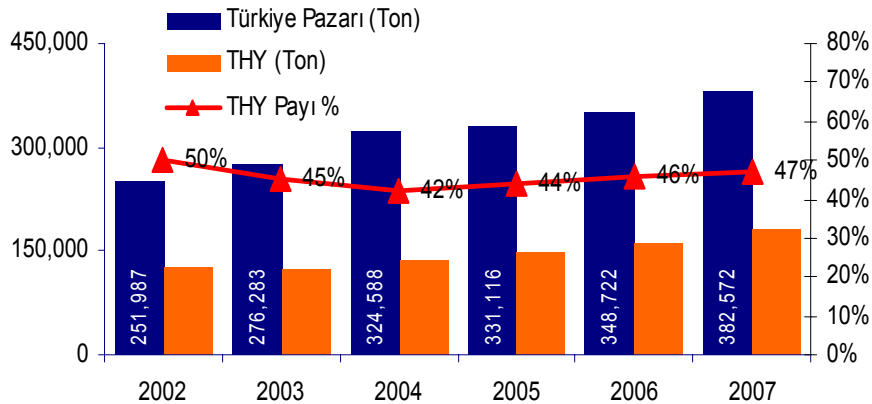
THY – Kargo (Ton)



Kargo Geliri



Türkiye Kargo Pazarı ve THY



- ✦ İç Hat ve Dış hat kargo taşıma dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmektedir.
- ✦ Ocak-Aralık 2007 döneminde 2007 yılının aynı dönemine kıyasla %13 artış ile THY 180.378 Ton kargo taşımıştır. 2007 yılında kargo geliri ise %5 artmıştır.

Kargo Kapasitesi dolayısıyla Kargo Gelirini artırmak amacı ile 3 Kargo uçağı alınması planlanmaktadır

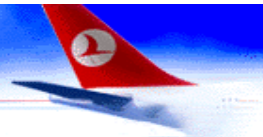
Varlıklar & Yükümlülükler

VARLIKLAR (Milyon USD)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	07/'06
Nakit ve Benzeri	247	473	272	360	260	663	155%
Net Ticari Alacaklar	85	85	118	143	177	211	19%
Diğer Alacaklar	83	71	114	113	318	404	27%
Cari/Dönen Varlıklar Toplamı	416	628	505	616	755	1,277	69%
Ticari Alacaklar (uzun vade)	26	38	0	0	11	3	-71%
Net Duran Varlıklar	1,690	1,413	1,355	1,965	2,201	2,786	27%
Diğer Uzun Vade Alacaklar	41	33	337	261	189	160	-15%
Cari Olmayan / Duran Varlıklar	1,757	1,483	1,692	2,226	2,400	2,949	23%
Toplam Varlıklar	2,173	2,111	2,197	2,842	3,155	4,226	34%
YÜKÜMLÜLÜKLER (Milyon USD)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	07/'06
Kısa Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	209	175	151	133	156	193	24%
Ticari Borçlar	108	130	148	191	226	312	38%
Yolcu Uçuş Yükümlülüğü	58	80	138	154	199	257	29%
Diğer Kısa Vade Yükümlülükler	120	140	106	415	179	218	21%
Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı	496	525	542	894	760	979	29%
Uzun Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	1,171	861	714	638	1,027	1,347	31%
Kıdem tazminat Karşılığı	53	56	74	85	83	113	36%
Diğer Uzun Vade Yükümlülük	44	38	39	295	139	151	9%
Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı	1,269	955	827	1,018	1,250	1,612	29%
Sermaye	1,029	1,205	1,426	130	125	150	21%
Sermaye Yedekleri	0	1	1	1,396	1,330	1,608	21%
Kar Yedekleri	76	89	105	6	6	7	21%
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	(697)	(664)	(705)	(602)	(316)	(130)	-59%
Toplam Özsermaye	408	631	827	930	1145	1635	43%
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler	2,173	2,111	2,197	2,842	3,155	4,226	34%

NOT: YTL Mali tablolar ın USD'ye çevrilmesinde yıl sonu kur'u kullanılmıştır.

Gelir Tablosu (Milyon USD)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	07/06 %
Esas Faaliyet Geliri	1,584	1,791	2,081	2,316	2,834	3,670	30%
Esas Faaliyet Gideri	(1,379)	(1,558)	(1,975)	(2,246)	(2,773)	(3,250)	17%
Faaliyet Kar / (Zarar)	206	233	106	70	60	420	594%
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	23	64	44	317	193	87	-55%
Diğer Faaliyetlerden Gider / Zararlar	(4)	(8)	(12)	(205)	(42)	(322)	659%
Finansman Gelir/Gider Öncesi Kar	225	290	139	181	211	184	-13%
Finansal Zarar	(236)	186	28	(46)	(79)	126	61%
Finansal Kazanç / Kayıp	257	(270)	(84)	-	-		
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	246	206	82	135	132	311	135%
Vergi	(60)	(53)	(2)	(32)	(7)	(86)	1070%
Net Kar / (Zarar)	187	153	80	103	125	224	80%

NOT: YTL Gelir tabloların USD'ye çevrilmesinde Yıl Ortalama kur'u kullanılmıştır.



BAĞLI ORTAKLIKLAR

THY TEKNİK A.Ş.

- ✦ %100'ü THY'ye ait
- ✦ Kompanent ve uçak yedek parçalardan oluşan 271,325,800 YTL sermaye ile 23 Mayıs 2006 tarihinde, kuruldu.
- ✦ Lufthansa, KLM, BA ve Alitalia gibi 10 havayoluna uçak bakım hizmeti vermekte.
- ✦ 2007 yıl sonuna \$506 Mn gelir ve \$5 Mn zarar kayd etmiştir.
- ✦ Ana hedefi bölgede en büyük MRO Bakım Merkezinden biri olmak

SUN EXPRESS A.Ş.

- ✦ %50'si THY'ye diğer %50'si Lufthansa'ya ait.
- ✦ Charter havayolları olarak Almanya ve Antalya havaalanlarında faaliyet göstermekte.3 Kasım 2005 itibariyle tarifeli uçuşlara başlamıştır. 26 Mart 2006 tarihi itibariyle de İzmir'den iç hat seferlerine başlamıştır.
- ✦ Almanya'da 20 havalanında, Türkiye'de 12 ve 42 diğer ülkelerde 832 personeli ile faaliyet göstermektedir.
- ✦ Filosunda 10 B737 & 4 B757 adet toplam 14 uçak ve 2,796 koltuk kapasitesi ile 2007 yılını %76,4 doluluk oranı ile 3,001,529 yolcu taşımıştır.
- ✦ 2007 yılında €304.8 Milyon Euro gelir ve €13.9 milyon Euro net kar kaydetmiştir.

THY DO & CO Catering A.Ş.

- ✦ %50'si THY diğer %50'si Do & Co Restaurants & Catering A.G.'ye ait
- ✦ 2007 yıl sonu itibariyle 127 Mn\$ gelir ve 8 Mn\$ net kar elde etmiştir.

HABOM Projesi, THY Teknik A.Ş. Tarafından kurulacaktır.



TEŞEKKÜR EDERİZ

Türk Hava Yolları A.O.

Yatırımcı İlişkileri

Genel Yönetim Binası

5. Kat

Yeşilköy, 34149 İstanbul / TÜRKİYE

 90-212-463-6363 X-3630

 90-212-465-2307

 ir@thy.com