



Türk Hava Yolları A.O.

Ocak-Eylül 2007



- ✦ Bu sunumda yer alan bilgiler, Türk Hava Yolları A.O. tarafından bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır ve herhangi bir yatırım aracının satın alınması veya satılması için teklif veya teşvik yahut yatırım hizmeti verilmesine ilişkin bir talebin kabulü olarak yorumlanamaz. Bu sunumda yer alan bilgi, düşünce ve yorumlar, yatırım danışmanlığı hizmeti kapsamında değerlendirilemez. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak sözleşme çerçevesinde sunulmaktadır. Bu sunumdaki yorum ve bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi uygun değildir. Bu sunumda yer alan bilgilerin tam ve doğru oldukları tarafımızca garanti edilmemekte olup, bunlar önceden herhangi bir bildirimde bulunulmaksızın her zaman değiştirilebilir. Bu sunum ve muhtevasının herhangi bir şekil ve surette neşredilmesi, kopyalanması, ifşa edilmesi, tadil ve tahrifi, çoğaltılması, dağıtılması ve/veya yayımlanması kesinlikle yasaktır. Bu sunumda sunulan bilgiler, doğru olduğu kabul edilen kaynaklardan temin edilmiştir. Türk Hava Yolları A.O., THY ile bağlantılı gerçek veya tüzel kişiler, personeli, acenteleri ve/veya danışmanları, bu bilgilerin kullanılması nedeniyle meydana gelecek olumlu veya olumsuz herhangi bir neticeden, bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğabilecek herhangi bir maddi veya manevi zarardan sorumlu tutulamaz.



Doç. Dr. Temel KOTİL, Genel Müdür, Yönetim Kurulu Üyesi

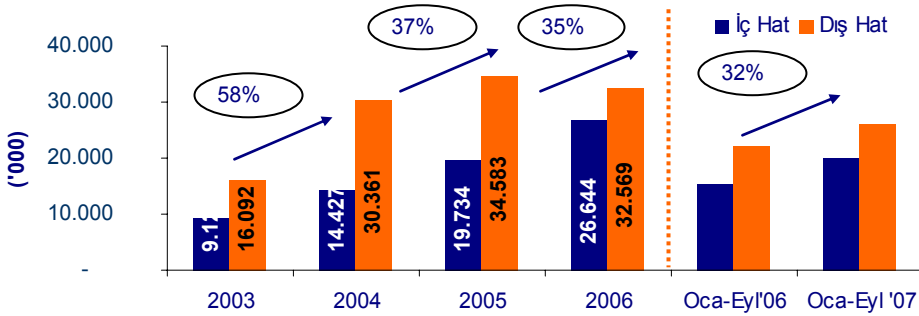
- ✦ Mart 2003 yılında Genel Müdür Teknik Yardımcısı olarak göreve başlamış olup Nisan 2005 yılında Genel Müdür görevine atanmıştır.
- ✦ Michigan University , ABD 'den Makine Mühendisliği dalında Doktorası bulunmaktadır.
- ✦ Michigan University, ABD'den Makine Mühendisliği dalında Yüksek Lisans diploması almıştır.
- ✦ İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul'dan Uçak Mühendisliği dalında Yüksek Lisans Diploması mevcuttur.
- ✦ Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi



Coşkun KILIÇ, Genel Müdür Mali Yardımcısı

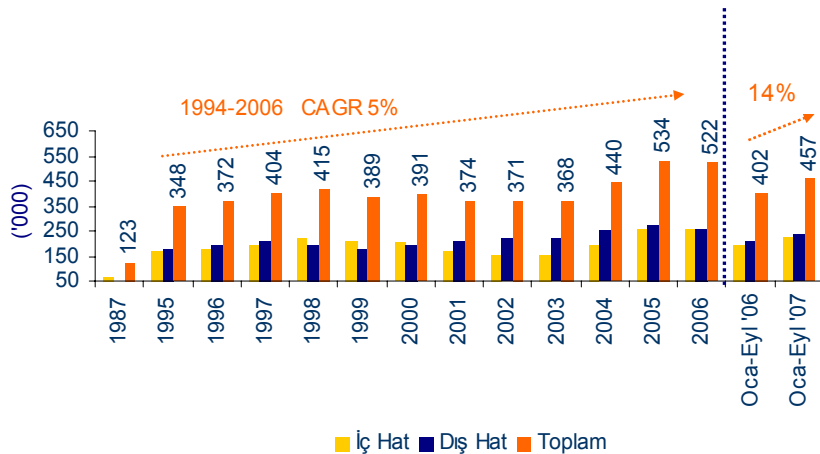
- ✦ Mart 2006 itibariyle Genel Müdür Mali Yardımcısı olarak görev yapmaktadır
- ✦ Urbana Champaign Illinois University, ABD'den Finans dalında Yüksek Lisans Diploması almıştır
- ✦ Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi mezunudur
- ✦ Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi

Hava Trafiğinin Gelişimi

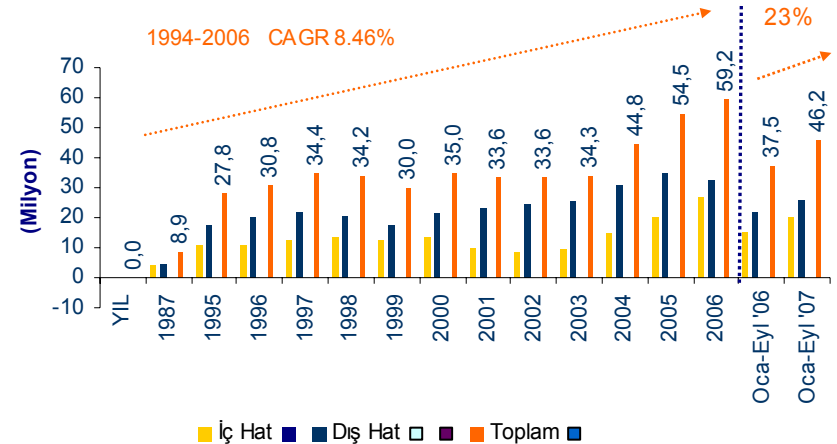


- ✦ İç hat pazarı 2002 yılından buyana istikrarlı büyüme kaydetmektedir.
- ✦ Ocak-Eylül 2007 döneminde iç hat yolcu trafiği 2006 yılının aynı dönemine kıyasla %32 büyümüştür.
- ✦ Dış hat trafiği ise aynı dönem içinde 2006 yılına kıyasla %17 büyüdüğü gözlenmektedir.
- ✦ Dış hat hava trafiği, toplam trafik içindeki payı %52'dir.

Uçak Sayısı ('000)



Yolcu Sayısı (milyon)

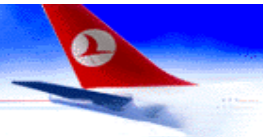


Kaynak:DHMI

Hava Trafiğinin Gelişimi Ekonominin istikrarlı şekilde büyümesi ile hız kazanıyor



- ✦ Tanınmış markası ile Türkiye'de lider konumunda olan THY, Avrupa'da da büyük havayollarından biri
- ✦ Yakın bir gelecek için diğer ulaşım sektörlerini rakip olarak görmeyen THY Türkiye'deki hava sektöründeki büyümeyi avantaja dönüştürecek kapasite ve konumda
- ✦ THY'nin büyümesi gerek Türkiye ekonomisinin gerekse turist sayısının büyümesi ile beslenmektedir
- ✦ Kar odaklı yapısı ile giderlerini daha da indirmeye hedefli ve imkana sahip
- ✦ 3 saatlik uçuş mesafesi ile 55 ülkeye ulaşım sağlayan kuvvetli bir uçuş ağına sahip
- ✦ 2008 yılı itibariyle filosunu 100 uçak üzerinde ve ortalama uçak yaşını 6 yıl'a çekmeyi hedeflemekte



- ✦ 2007 yılının ilk 9 ayında
 - ✦ 15 mn yolcu taşıdı
 - ✦ 68 Ülke, 131 şehir ve 134 uçuş noktası ile hizmet vermektedir
 - ✦ 100 uçaklık filo ile 17,666 koltuk kapasitesine sahip
 - ✦ Dış hatlarda %45, İç hatlarda %62 tarifeli uçuşlarda Pazar payını elinde tutmaktadır
- ✦ Gelirlerinin %80'ini dış hat yolcularından ve %9'unu kargodan elde etmekte
- ✦ Eylül 2007 itibariyle Avrupa Havayolları arasında
 - ✦ ÜYK değişimi bazında 5. sırada
 - ✦ AKK değişimi bazında ise 7. sırada yer almıştır.
- ✦ 2007 yılı için ana hedef Avrupa'da pazarlamaya ağırlık vererek, özellikle 2006 yılında açılan yeni hatların verimliliğini arttırmak
- ✦ Pazarlamaya verilen ağırlıkla yolcu doluluk oranının, dolayısı ile de gelirlerin artması ile hedefe ulaşmak
- ✦ Star Alliance'a üye olarak bazı faaliyet giderlerinde tasarruf sağlamak ve uçuş ağını daha da arttırmak.

welcome

 **TURKISH AIRLINES**

Genel Bakış Uçuş Noktaları

107 Dış Hatlar

K .AMERİKA (2)		K.AFRİKA (5)		G.AFRİKA(2)		B.AFRİKA (1)		D.AFRİKA (2)		AVRUPA (62)				UZAKDOĞU (17)		ORTADOĞU (16)																																																																																													
CHICAGO	NEW YORK	CEZAYİR	KAHİRE	CASABLANCA	TRİPOLİ	TUNUS	CAPETOWN	JOHANNESBURG	LAGOS	ADISABABA	KHARTOUM	AMSTERDAM	ATİNA	BAKÜ	BARCELONA	BASEL	BATUM	BERLIN	BRÜKSEL	BÜKREŞ	BUDAPEŞTE	KİŞİNEV	KÖLN	KOPENHAG	DNEPROPETROVSK	BERLIN	BRÜKSEL	BÜKREŞ	BUDAPEŞTE	KİŞİNEV	KÖLN	KOPENHAG	DNEPROPETROVSK	AMSTERDAM	ATİNA	BAKÜ	BARCELONA	BASEL	BATUM	BERLIN	BRÜKSEL	BÜKREŞ	BUDAPEŞTE	KİŞİNEV	KÖLN	KOPENHAG	DNEPROPETROVSK	MANCHESTER	MİLANO	MINSK	MOSKOVA	MUHH	NICE	NÜRNBERG	ODESSA	OSLO	PARİS	PRAG	PRİSTİNA	RİGA	ROMA	ROSTOV	SARAYBOSNA	SİMFEREPOL	ÜSKÜP	SOFYA	STPETERSBURG	STOKHOLM	STRASBURG	STUTTART	TİFLİS	TİRAN	VENEDİK	VİYANA	VARŞOVA	EKATERINBURG	ZAGREB	ZÜRİH	ALMATY	BOMBAY	ASKABAT	YENİ DELHİ	ASTANA	OSAKA	BANGKOK	SEUL	BEIJING	SANGHAY	BİSHKEK	SİNGAPUR	DUSANBE	TASKENT	HONG KONG	TOKYO	KARAÇİ	ABU DHABI	KUVEYT	AMMAN	MEDİNAH	BAHREYN	MUSCAT	BEYRUT	RİYAD	SAM	SANAA	DOHA	TEBRİZ	DİRAI	TAHRAN

31 İç Hatlar





HABOM Projesi

- ✦ Sabiha Gökçe Havalimanında HABOM Projesi kapsamında Bakım Merkezi kurulacak
- ✦ HABOM projesi ile bakım kapasitesi 350 uçağa çıkarılacaktır.
- ✦ 2012 yılı itibariyle 500 milyon US dolar bakım geliri hedeflenmekte
- ✦ HABOM Projesi THY Teknik AŞ tarafından hayata geçirilecek

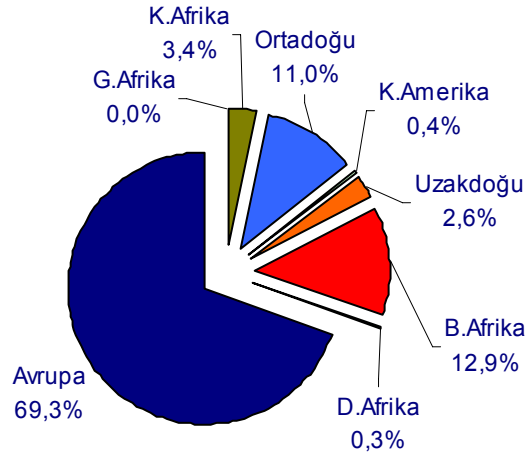
E-Bilet

- ✦ E-bilet 2007 yılı sonunda IATA tarafından IATA üye havayolları için zorunlu kılınmıştır.
- ✦ THY'nın iç hat satış ofislerinin tamamı ve acentaları e-bilete geçmiştir.
- ✦ 107 Yurtdışı ofislerinin 104'ünde E-bilet düzenlenmektedir.

Eğitim

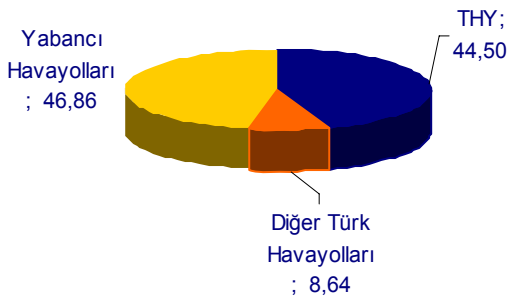
- ✦ THY, RJ-100, B737-400, B737-800 full flight simatörü ve A320 kabin eğitim simatörüne sahiptir.
- ✦ Ayrıca THY bünyesinde
 - ✦ A340"First class", B737 "Ekonomi Class" Cabin Service Trainer (CST)
 - ✦ B737/A310/A340 Cabin Acil Tahliye Eğitim (CEET)
 - bulunmaktadır.
- ✦ Kabin Eğitimi ile ilgili
 - ✦ THY 16 yabancı havayoluna cabin ve kokpit eğitimi vermiştir.
- ✦ Diğer havayollarının yanı sıra THY 2006 yılında 6692 kendi kabin ekibine ve 3110 pilotlarına da eğitim vermiştir.

Dış Hat Bölgesel Dağılım (Oca-Eyl 2007)

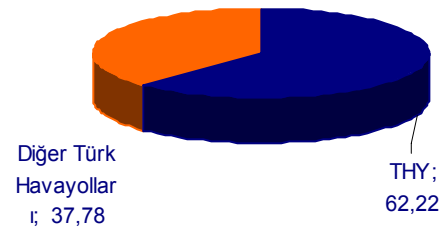


Pazar Payı (Oca-Eyl'07)

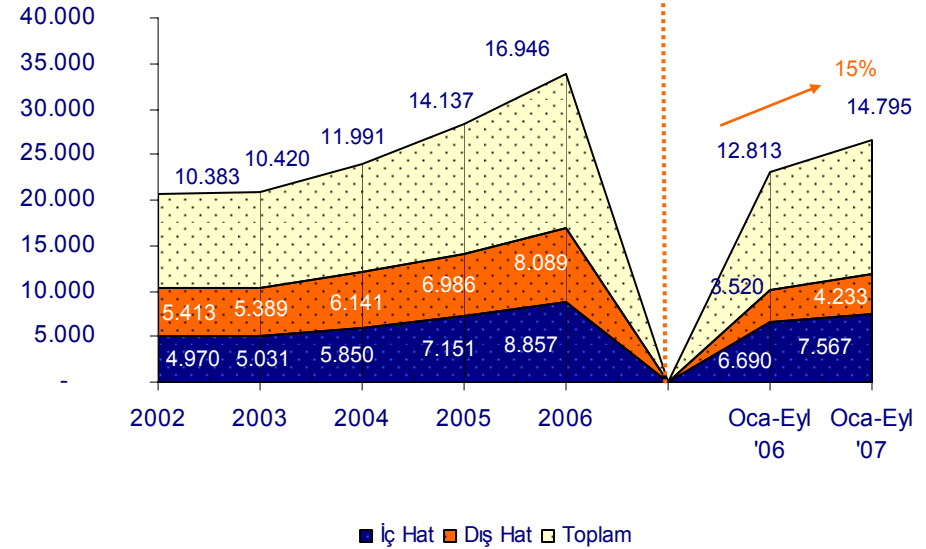
Dış Hatlar



İç Hatlar



Yolcu Dağılımı 2002 – Oca-Eyl 2007



- ✦ THY, Ocak-Eylül 2007 döneminde, 2006 yılının aynı dönemine oranla %15 artış ile toplam 15 milyon yolcu taşıdı.
- ✦ İç hat ve Dış hat yolcu dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmekte.
- ✦ Hac&Ümre ve tarifersiz seferlerin, toplam trafikteki payı %2'dir.

Pazar Payı ve yolcu dağılımı tutarlı bir seyir izlemektedir

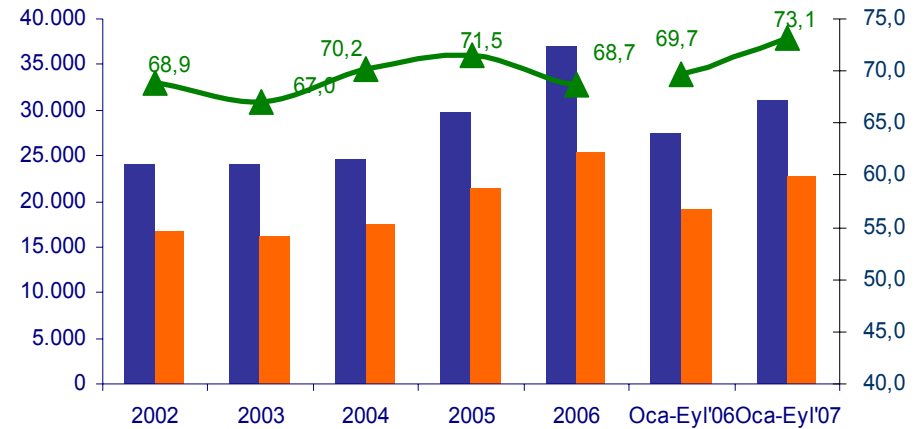
- ✦ Ocak-Eylül 2007, iç hat kapasite %31, trafik ise %28 artmış, L/F ise 0.3 pt azalarak %73,7 olmuştur.
- ✦ Dış hatlarda ise kapasite %12.6 artarken trafik %19.6 artış göstermiş, L/F ise 4.3 pt artarak %73,1 olarak gerçekleşmiştir.
- ✦ Toplam kapasite ise %13.3, trafik %18.8 oranlarında artmış, L/F ise 3.4 pt artarak %73,1 olarak sonuçlanmıştır.

THY Yolcu Trafiği

THY - İç Hat	2005	2006	Oca-Eyl '06	Oca-Eyl '07	Değişim %
Konma	65.140	78.595	58.794	65.884	12,1%
AKK (milyon)	5.431	7.097	4.012	5.251	30,9%
ÜYK (milyon)	3.992	5.187	3.030	3.888	28,3%
Yolcu Sayısı (milyon)	7.151	8.857	6.690	7.567	13,1%
L/F %	73,5	73,1	74,0	73,7	-0,3 pt
THY - Dış Hat	2005	2006	Oca-Eyl '06	Oca-Eyl '07	Değişim %
Konma	56.864	68.673	54.689	59.952	9,6%
AKK (milyon)	22.741	28.113	22.161	24.946	12,6%
ÜYK (milyon)	16.355	19.141	15.209	18.185	19,6%
Yolcu Sayısı (milyon)	6.483	7.580	6.123	7.228	18,0%
L/F %	71,9	68,1	68,8	73,1	4,3 pt
THY - Toplam	2005	2006	Oca-Eyl '06	Oca-Eyl '07	Değişim %
Konma	122.004	147.268	113.483	125.836	10,9%
AKK (milyon)	28.172	35.210	27.413	31.063	13,3%
ÜYK (milyon)	20.347	24.328	19.097	22.693	18,8%
Yolcu Sayısı (milyon)	13.634	16.437	12.813	14.795	15,5%
L/F %	71,6	68,7	69,7	73,1	3,4 pt

Kapasite, Trafik Gelişimi, Doluluk Oranı %

AKK ÜYK L/F %

Toplam Yolcu Trafiği
(Ocak-Eylül 2007)

Konma : % 10.9 artış
 AKK : % 13.3 artış
 ÜYK : % 18.8 artış
 Yolcu : % 15.5 artış

Operasyonel Faaliyetlerde önemli artış elde edilmiştir.

Filo (30 Kasım 2007 itibariyle)

Tip	#	Sahip	Finansal Kira	Operasyonel Kira
B737-800	41	-	31	10
B737-400	10	-	-	10
A320-200	16	-	5	11
A321-200	12	-	7	5
A319-100	2	-	-	2
A330-200	5	-	5	-
A340	7	7	-	-
A310	6	5	-	1
A310 Kargo	1	-	-	1
Toplam	100	12	48	40

Planlanan Filo Büyümesi

Tip	2007	2008	Toplam
B737-400	-	8	8
A320-200	1	6	7
A321-200	0	5	5
A319-100	-	-	0
Toplam	1	19	20
Koltuk Kapasite	17266	20071	20071

Kira Dönemi Sona Eren Uçaklar

Tip	2007	2008	2009	Toplam
B 737-400	1	0	0	1
A 320 - 200	1	0	0	1
A 321 - 200	0	0	1	1
A310	0	1	0	1
Toplam	2	1	1	4

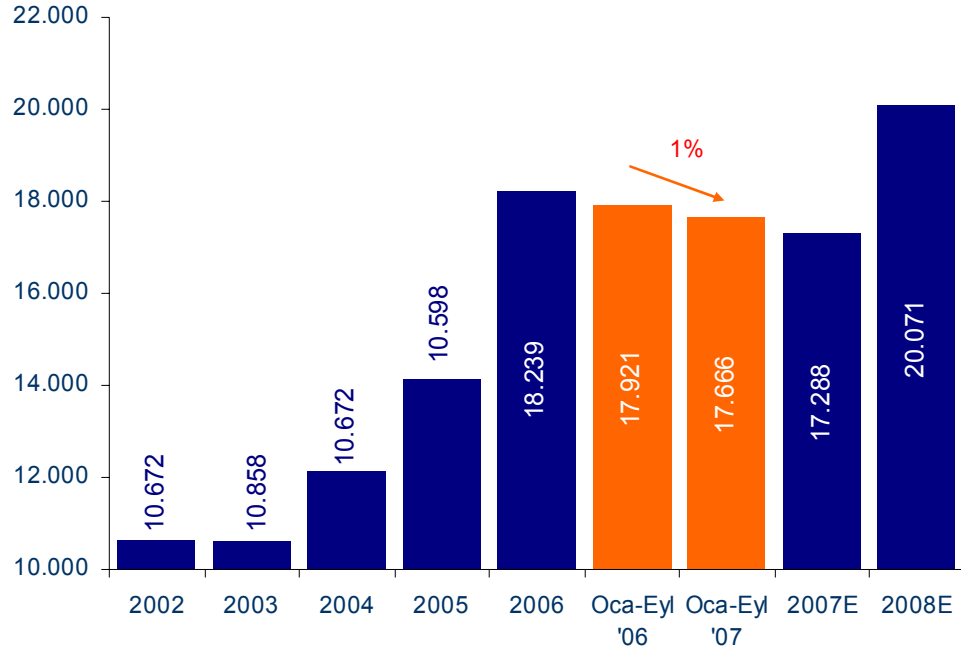
- ★ 2004 yılı filo planı çerçevesinde alınması kararlaştırılan 59 adet uçaktan 39'u teslim alınmıştır.
- ★ 2007 yılında 1, 2008 yılında ise 19 uçak filoya dahil olacaktır.
- ★ 2006 ve 2007 yıllarına ait uçakların toplamı için 1,9 milyar USD tutarında T.C. Hazine Müsteşarlığının garantisi olmaksızın, piyasanın altında, USD bazlı krediler için ortalama Libor; Euro bazlı krediler için ise ortalama Euribor oranından Finansman başarı ile tamamlanmıştır.
- ★ 2007 sonunda %64 Finansal kira, %36 operasyonel kira olmak üzere toplam yaklaşık 358 milyon USD kira gideri olacaktır.

2007

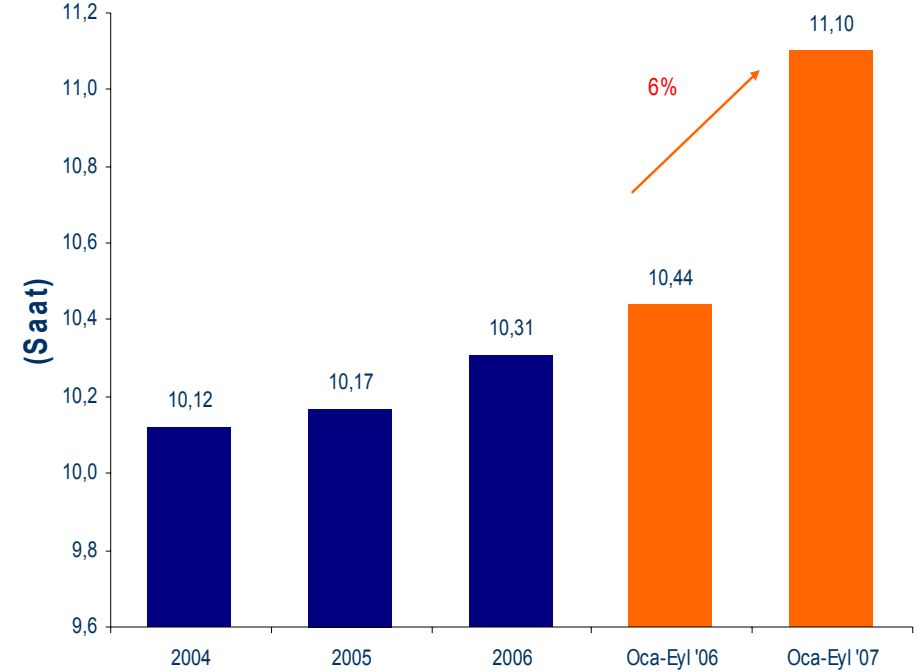
Capex (Mil. USD)

634

Koltuk Kapasitesi



Ortalama Günlük Uçak Kullanımı (saat)



- ✦ Eylül 2007 itibariyle 17,666 olan koltuk kapasitesinin 2008 yılında 20,071 olması planlanmaktadır.
- ✦ 2004 yılından Eylül 2007'ye kadar toplam %46 kapasite artışı gerçekleştirilmiştir.
- ✦ Kapasite artışı nedeniyle, uçak kullanım saatleri de artış göstermektedir.

Güçlü Kapasite Artışı



Genel Bakış

- ✦ Satışların %80'i acentalar kanalı ile yapılmaktadır.
- ✦ Nisan 2007 itibariyle acenta komisyon uygulaması kaldırılmıştır.
- ✦ İnternet ve çağrı merkezi satışları düşük olmakla birlikte büyüme trendindedir.
- ✦ 2003 yılında Miles&Smiles frequent flyer programı yürürlüğe girmiştir.
- ✦ On-line bilet satışına başlanmıştır.
- ✦ E-bilet hizmete girmiş.

On-line hizmetler

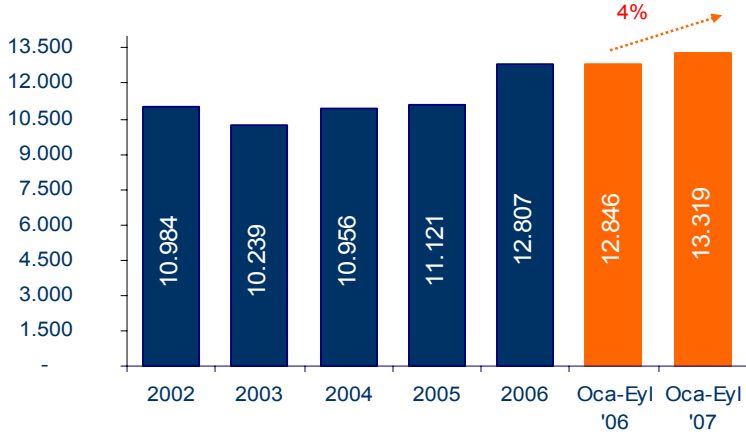
- ✦ Online bilet satışı
- ✦ E-bilet satışı
- ✦ Online check-in
- ✦ Miles & Smiles hizmeti
- ✦ Kayıp bagaj
- ✦ Kargo geliş/gidiş bilgileri

Satış Ağı

İç hat satış ofisi	72
Dış hat satış ofisi	104
İç hat satış acentası	83
Dış hat satış acentası	32
Almanya bilet satış acentası	113
Diğer Acentalar(IATA dahil)	27,000

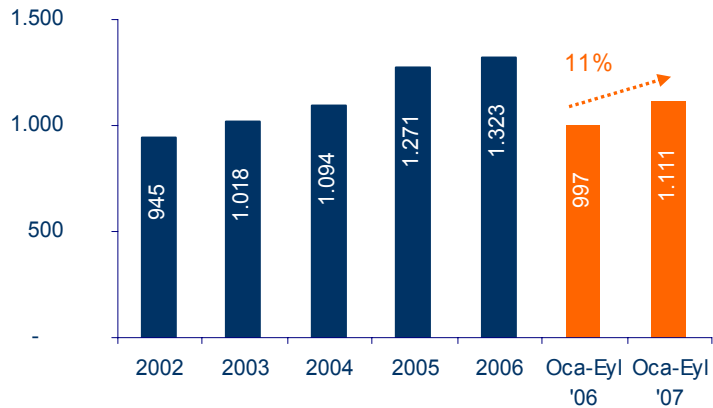
İnternet Satışlarının artırılarak pazarlama ve satış giderleri düşürülmesi hedeflenmektedir.

Personel Sayısı

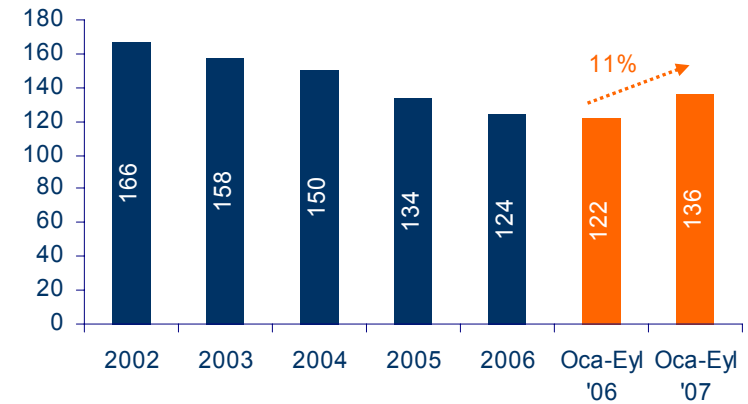


- ✦ Toplam personel sayısı Eylül 2006 dönemine kıyasla %4 artmıştır.
- ✦ Ocak-Eylül 2007 döneminde pilot ve hosteslerin sayısı filo büyümesine paralel olarak %21 artmıştır.
- ✦ Eylül 2007 itibariyle, THY Teknik AŞ'nin toplam 2,518 personeli toplam personele dahildir.

Personel Başına Yolcu

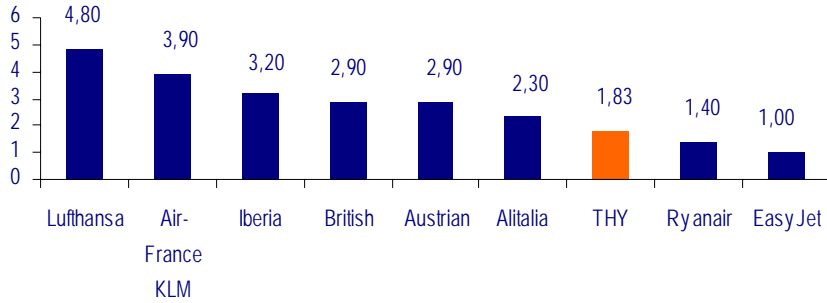


Uçak Başına Personel



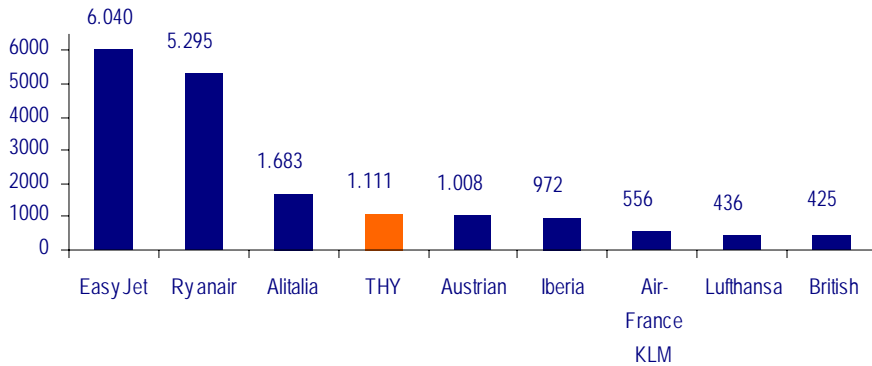
Filo büyümesi ile birlikte Personel Verimliliği arttırıldı

AKK Başına Personel Gideri (US\$, Oca-Eyl 2007)

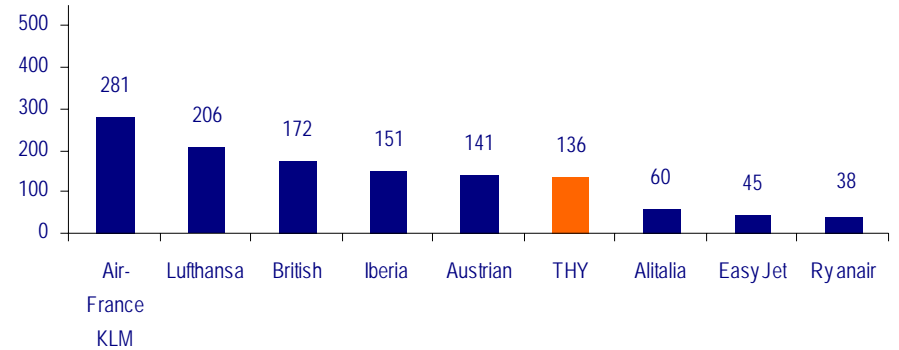


- ✦ Rakiplerine oranla THY personel verimliliğinin avantajını yaşamakta
- ✦ AKK başına personel gideri sadece 1.83 US sent
- ✦ Uçak başına 136 personel ve personel başına 1,111 yolcu ile oldukça verimli bir şirket olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Personel Başına Yolcu (Oca-Eyl 2007)



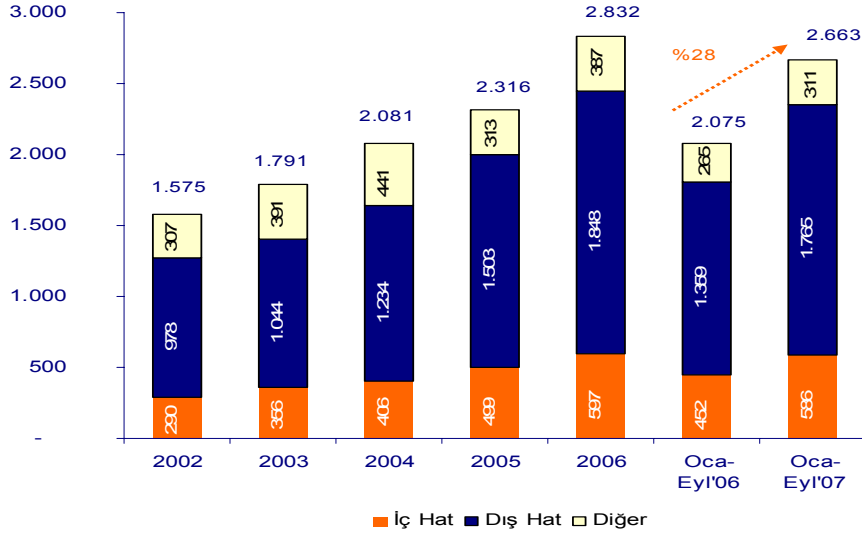
Uçak Başına Personel (Oca-Eyl 2007)



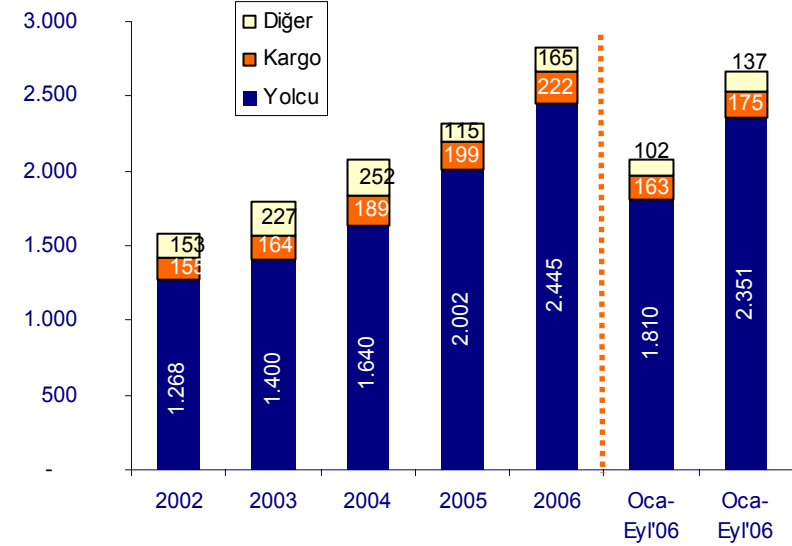
Kaynak: Şirket Faaliyet Raporları & Web Siteleri

Avrupa'da en verimli havayollarından biri

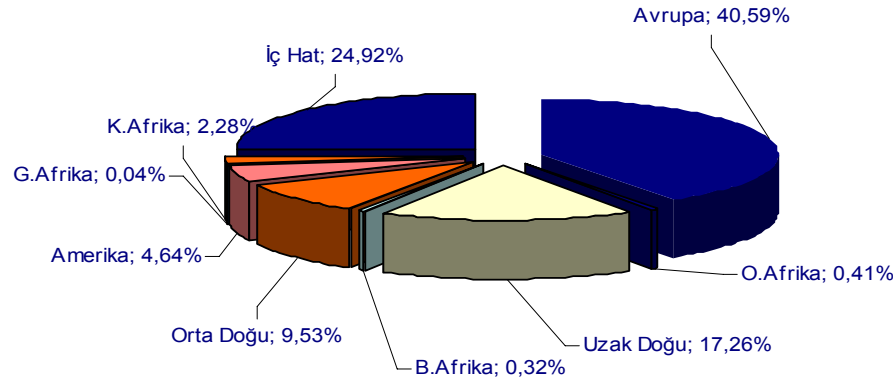
Toplam Gelir (Milyon US\$)



Toplam Gelirin Hizmet Bazında Dağılımı



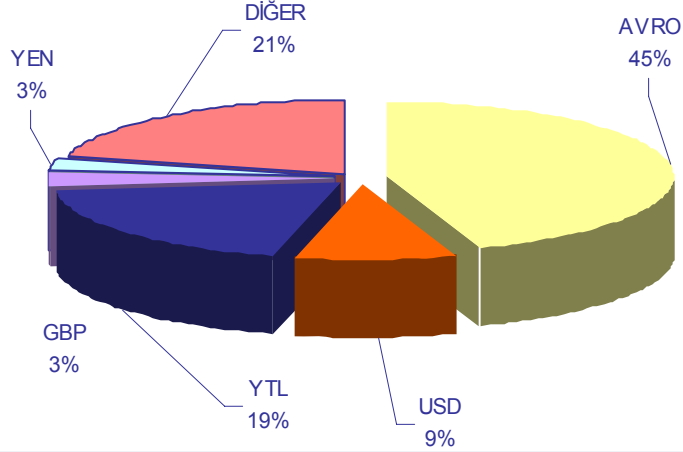
Yolcu Geliri Bölgesel Dağılım (%)



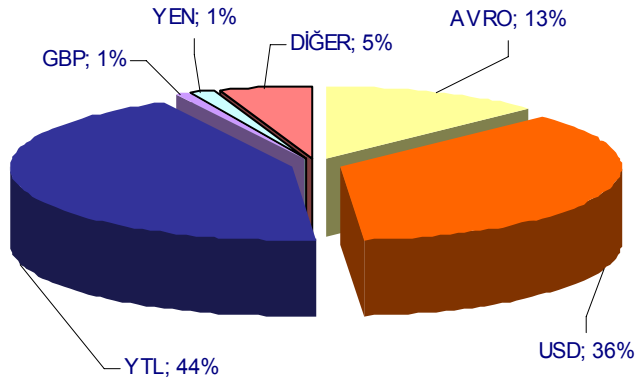
- ✦ Yıllar itibari ile gelirlerin yaklaşık %80'nini yolcu gelirleri oluşturmaktadır.
- ✦ THY Avrupa'da yaşayan Türk asıllı yolcuların tercihi olup, THY bunun avantajını yaşamaktadır.

THY Gelirleri Türkiye ekonomisindeki büyüme paralel olarak seyretmektedir.

Döviz Bazında Gelir Dağılımı (Eylül 2007)



Döviz Bazında Gider Dağılımı (Eylül 2007)



- ✦ Önemli döviz cinsleri ile THY'nin döviz sepeti çeşitlendirilmiştir.
- ✦ Çeşitli döviz sepetiyle, dövizdeki hareket alanı oldukça rahattır.
- ✦ USD gelirleri, USD giderlerinden hernekadar düşük olsa da THY Avro/USD paritesindeki yükseklikten faydalanarak Avro ile USD giderlerini karşılayabilmektedir.
- ✦ Aynı işlem YTL giderler için de geçerlidir.

Döviz gider ve gelir dağılımı döviz riskini ortadan kaldırmaktadır.

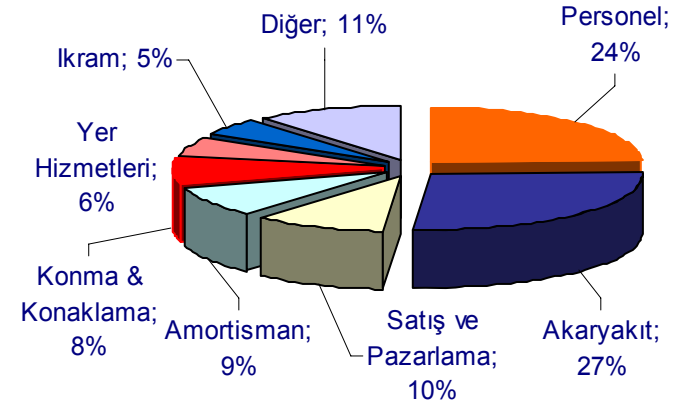
Faaliyet Gideri (Milyon US\$) (Oca-Eyl 2007)

(\$ Milyon)	Toplam içinde		Toplam içinde		Değişim %
	Oca-Eyl'07	%	Oca-Eyl'07	%	
Personel	568	24%	418	20%	36%
Akaryakıt	638	27%	590	29%	8%
Satış ve Pazarlama	246	10%	225	11%	9%
Amortisman	202	9%	174	8%	16%
Konma & Konaklama	187	8%	177	9%	5%
Yer Hizmetleri	131	6%	104	5%	26%
Ikram	114	5%	92	5%	23%
Diğer	265	11%	272	13%	-3%
TOPLAM	2.350		2.053		15%

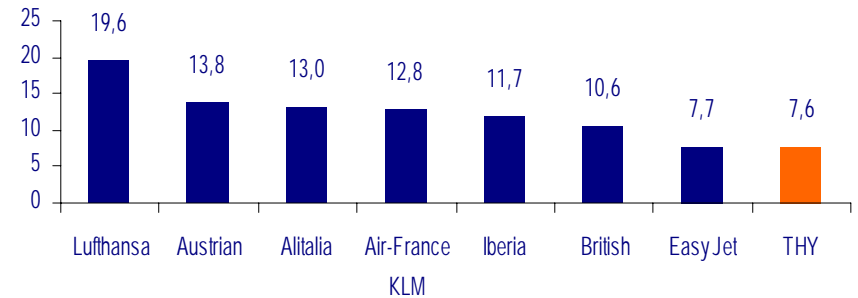
- ✦ Akaryakıt ve personel toplam giderin %50'sini oluşturmaktadır.
- ✦ Filo büyümesine paralel olarak Personel gideri artmıştır.
- ✦ Do & Co Restaurants & Catering A.G ile kurmuş olduğu Ortak ikram şirketi sayesinde 2007 yılında ikram giderlerinin düşürülmesi kalitenin artırılması hedeflenmektedir.

Akaryakıt fiyatlarındaki artış Faaliyet Giderilerindeki artışta önemli etkindir.

Faaliyet Gider Dağılımı Oca-Eyl 2007)

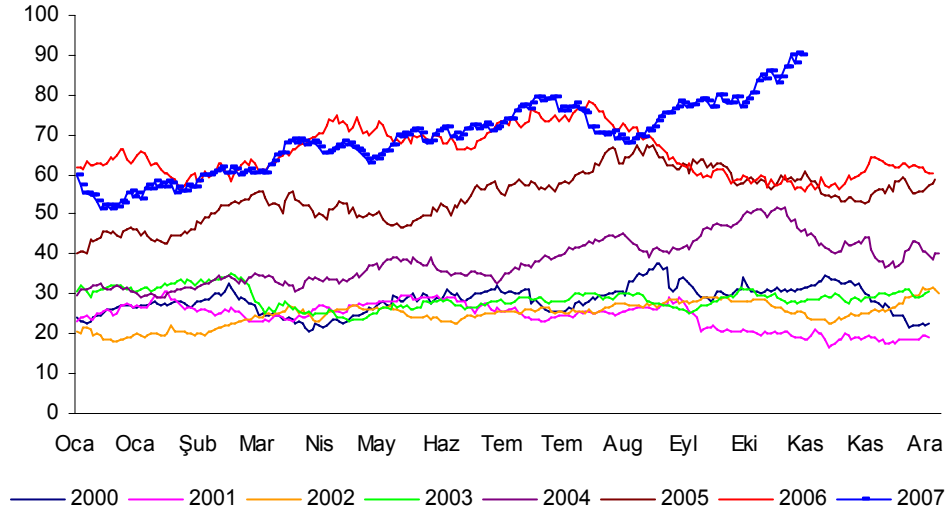


AKK Başına Faaliyet Gideri (US\$, Oca-Eyl 2007)

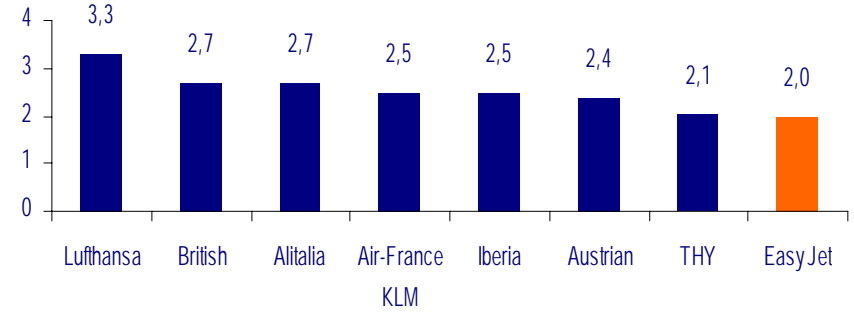


Filo Büyümesi Akaryakıt Giderlerinde ve Filo Yaşında Düşüş sağlayacak

Petrol Fiyatı (Brent US\$/vb)



AKK Başına Yakıt (US Cent)



Kaynak: Şirket Faaliyet Raporu

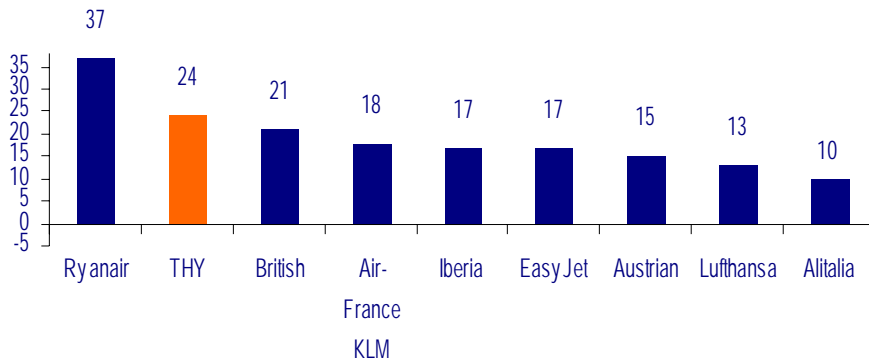
Kaynak: Bloomberg

- ✦ Günlük ortalama ham petrol 2006 Eylül ayına kıyasla Eylül 2007'de %4 artmıştır.
- ✦ Filo büyümesine paralel olarak ortalama filo yaşı düşecek ve genç uçaklar akaryakıt kullanımını düşüreğinden, akaryakıt giderlerinde THY avantaj sağlayacaktır.
- ✦ THY, Akaryakıtta hedge yapmamakla birlikte AKK başına akaryakıt gideri diğer havayollarına kıyasla daha düşüktür.

	2003	2004	2005	2006	Eyl.06	Eyl.07
Gelir	1.791	2.081	2.316	2.832	2.075	2.663
EBIT	233	106	70	63	22	312
EBIT Marjını	13%	5%	3%	2%	1%	12%
EBITDA	431	330	292	299	196	514
EBITDA Marjını	24%	16%	13%	11%	9%	19%
EBITDAR	480	415	399	460	315	650
EBITDAR Marjını	27%	20%	17%	16%	15%	24%
Net Gelir	153	80	103	132	92	161
Amortisman	198	224	223	236	174	202
Kira	49	85	106	161	119	135

- ★ Akaryakıt fiyatlarındaki düşüş ve Ortaklığın maliyet azaltıcı önlemleri EBITDAR marjında olumlu etki yapmıştır.
- ★ Ortaklık 2007 yıl sonu %17 EBITDAR Marjın hedefi gerçekleştirilmiş hatta üzerinde sonuçlanmıştır.

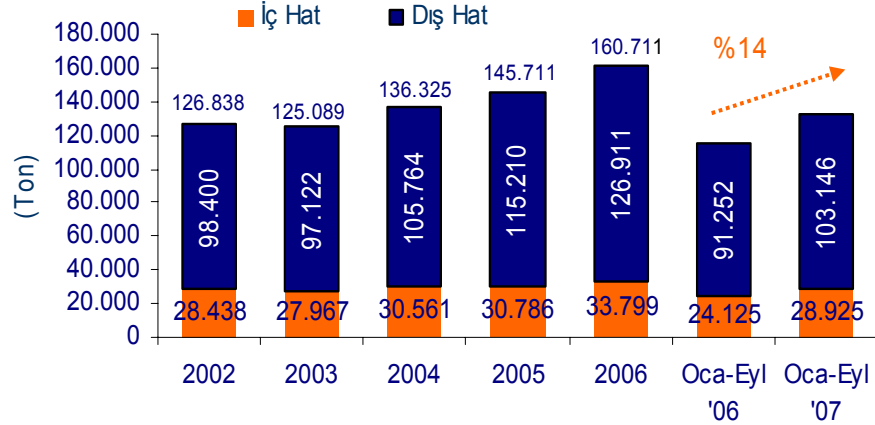
EBITDAR Marjın % Karşılaştırma (Eyl 2007)



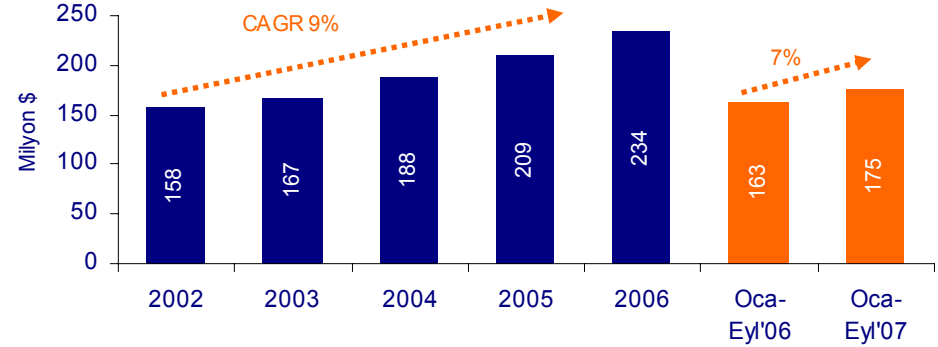
Kaynak:Şirket Faaliyet Raporu

Akaryakıt Fiyatlarındaki Yüksek Artış EBITDAR'ı olumsuz etkilemiştir

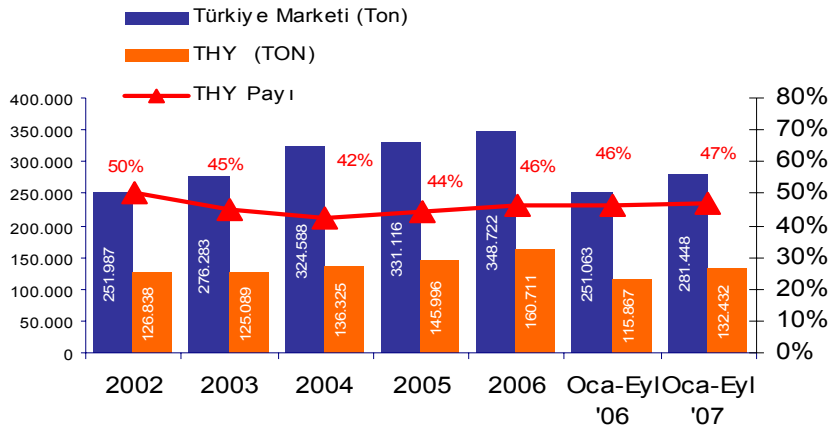
THY – Kargo (Ton)



Kargo Geliri



Türkiye Kargo Pazarı ve THY



- ✦ İç Hat ve Dış hat kargo taşıma dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmektedir.
- ✦ Ocak-Eylül 2007 döneminde 2006 yılının aynı dönemine kıyasla %14 artış ile THY 132,071 bin Ton kargo taşımıştır.
- ✦ İlk 9 Aylık dönemde kargo geliri %7 artmıştır.

Kargo Kapasitesi dolayısıyla Kargo Gelirini arttırmak amacı ile 3 Kargo uçağı alınması planlanmaktadır

VARLIKLAR & YÜKÜMLÜLÜKLER

VARLIKLAR (Milyon USD)	2002	2003	2004	2005 *	2006*	Oca-Eyl'07	Yıllık * % Değişim
Nakit ve Benzeri	247	473	272	360	260	638	-28%
Net Ticari Alacaklar	85	85	118	143	193	283	35%
Diğer Alacaklar	83	71	114	113	153	156	36%
Cari/Dönen Varlıklar Toplamı	416	628	505	616	606	1.077	-2%
Ticari Alacaklar (uzun vade)	26	38	0	0	11	12	
Net Duran Varlıklar	1.690	1.413	1.355	1.965	2.498	2.935	27%
Diğer Uzun Vade Alacaklar	41	33	337	261	154	172	-41%
Cari Olmayan / Duran Varlıklar	1.757	1.483	1.692	2.226	2.662	3.118	20%
Toplam Varlıklar	2.173	2.111	2.197	2.842	3.268	4.195	15%
YÜKÜMLÜLÜKLER (Milyon USD)	2002	2003	2004	2005 *	2006 *	Oca-Eyl'07	Yıllık * % Değişim
Kısa Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	209	175	151	133	156	181	17%
Ticari Borçlar	108	130	148	191	226	312	19%
Yolcu Uçuş Yükümlülüğü	58	80	138	154	199	249	29%
Diğer Kısa Vade Yükümlülükler	120	140	106	415	179	379	-57%
Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı	496	525	542	894	760	1121	-15%
Uzun Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	1.171	861	714	638	1.027	1.221	61%
Kıdem tazminat Karşılığı	53	56	74	85	83	115	-1%
Diğer Uzun Vade Yükümlülük	44	38	39	295	252	242	-15%
Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı	1.269	955	827	1.018	1.363	1.578	34%
Sermaye	1.029	1.205	1.426	130	125	145	-5%
Sermaye Yedekleri	0	1	1	1.396	1.365	1.592	-2%
Kar Yedekleri	76	89	105	6	6	7	-5%
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	(697)	(664)	(705)	(602)	(351)	(248)	-42%
Toplam Özsermaye	408	631	827	930	1145	1496	23%
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler	2.173	2.111	2.197	2.842	3.268	4.195	15%



	2002	2003	2004	2005	2006	Oca-Eyl'06	Oca-Eyl'07	% Değişim
Esas Faaliyet Geliri	1.584	1.791	2.081	2.316	2.832	2.075	2.663	28%
Esas Faaliyet Gideri	(1.379)	(1.558)	(1.975)	(2.246)	(2.770)	(2.053)	(2.350)	15%
Faaliyet Kar / (Zarar)	206	233	106	70	63	22	312	1314%
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	23	64	44	317	615	281	79	-72%
Diğer Faaliyetlerden Gider / Zararlar	(4)	(8)	(12)	(205)	(469)	(39)	(285)	629%
Finansman Gelir/Gider Öncesi Kar	225	290	139	181	208	264	106	-60%
Finansal Zarar	(236)	186	28	(46)	(69)	(136)	114	-184%
Finansal Kazanç / Kayıp	257	(270)	(84)	-	-	-	-	
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	246	206	82	135	139	129	220	71%
Vergi	(60)	(53)	(2)	(32)	(7)	(43)	(58)	34%
Net Kar / (Zarar)	187	153	80	103	132	85	161	89%



BAĞLI ORTAKLIKLAR

THY TEKNİK A.Ş.

- ✦ %100'ü THY'ye ait
- ✦ Komponent ve uçak yedek parçalardan oluşan 271,325,800 YTL sermaye ile 23 Mayıs 2006 tarihinde, kuruldu.
- ✦ Ocak-Eylül 2007 döneminde kayd edilen gelir ve zarar sırasıyla US\$ 333 (mn) ve US\$ 7 (mn)
- ✦ Lufthansa, KLM, BA ve Alitalia gibi 10 havayoluna uçak bakım hizmeti vermekte.
- ✦ Ana hedefi bölgede en büyük MRO Bakım Merkezinden biri olmak

SUN EXPRESS A.Ş.

- ✦ %50'si THY'ye diğer %50'si Lufthansa'ya ait.
- ✦ Charter havayolları olarak Almanya ve Antalya havaalanlarında faaliyet göstermekte.3 Kasım 2005 itibariyle tarifeli uçuşlara başlamıştır. 26 Mart 2006 tarihi itibariyle de İzmir'den iç hat seferlerine başlamıştır.
- ✦ Almanya'da 20 havalanında, Türkiye'de 12 ve 42 diğer ülkelerde 725 personeli ile faaliyet göstermektedir.
- ✦ Filosunda 10 B737 & 4 B757 adet toplam 14 uçak ve 2796 koltuk kapasitesi ile 30 Eylül 2007 tarihine kadar %77,13 doluluk oranı ile 2.293.336 yolcu taşımıştır.
- ✦ 9 aylık 2007 döneminde 230.7 Milyon USD gelir ve 15.4 milyon USD kar kaydetmiştir.

THY DO & CO Catering A.Ş.

- ✦ JV anlaşması 15.09.2006 tarihinde imzalandı; %50 THY -%50 Do & Co Restaurants & Catering A.G
- ✦ 2007 ilk 9 aylık dönemde US\$85 (mn) gelir ve US\$10 (mn) gelir kaydetmiştir.

TEŞEKKÜR EDERİZ

*Türk Hava Yolları A.O.
Yatırımcı İlişkileri Departmanı
Genel Yönetim Binası
5. Kat
Yeşilköy, 34149 İstanbul / TÜRKİYE*

 90-212-463-6363 X-3630

 90-212-465-2307

 ir@thy.com