

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	10.134	12.328
Finansal Yatırımlar	6	1.364	2.377
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	57	5
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.243	3.200
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	144	166
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.559	6.258
Türev Araçlar	28	305	312
Stoklar		2.034	1.723
Peşin Ödenmiş Giderler		1.043	884
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	239	257
Diğer Dönen Varlıklar		684	829
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		24.806	28.339
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	499	532
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	10.008	7.577
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	2.142	2.191
Maddi Duran Varlıklar	12	119.129	102.534
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	527	489
- Şerefiye		81	74
Peşin Ödenmiş Giderler		5.510	5.135
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		137.896	118.532
TOPLAM VARLIKLAR		162.702	146.871

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	9.011	7.374
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	11.320	9.557
Uzun Vadeli Kiralama Borçlarının Kısa Vadeli Kısımları	7-14	1.706	1.519
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	30	113
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	934	1.019
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		5.484	5.689
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		1.102	948
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		692	580
Türev Araçlar	28	2.383	416
Ertelenmiş Gelirler	11	5.808	6.361
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	246	233
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	76	76
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.731	1.532
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		40.523	35.417
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	62.450	53.429
Uzun Vadeli Kiralama Borçları	7-14	8.645	7.547
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		165	223
Ertelenmiş Gelirler	11	755	713
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	819	804
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		330	265
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	7.672	7.678
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		80.836	70.659
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(253)	(226)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	24.442	20.757
- Riskten Korunma (Kayıpları)/Kazançları	19	(6)	1.017
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	19	(74)	(4)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	184	184
Geçmiş Yıllar Karları	19	16.560	12.024
Net Dönem (Zararı)/Karı		(2.023)	4.536
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		41.334	40.792
Kontrol gücü olmayan paylar		9	3
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		41.343	40.795
TOPLAM KAYNAKLAR		162.702	146.871

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Referansları	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>			
Hasılat	20	15.330	14.848
Satışların Maliyeti (-)	21	(15.010)	(13.433)
BRÜT KAR		320	1.415
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(431)	(387)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(1.745)	(2.121)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	253	327
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(402)	(43)
ESAS FAALİYET ZARARI		(2.005)	(809)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	241	159
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	-	(148)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar	3	(104)	(83)
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET ZARARI		(1.868)	(881)
Finansman Gelirleri	25	120	101
Finansman Giderleri (-)	25	(859)	(762)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(2.607)	(1.542)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri		584	289
Dönem Vergi Gideri	26	(4)	(50)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	588	339
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI		(2.023)	(1.253)
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		2.592	3.250
Yabancı Para Çevrim Farkları		3.685	2.113
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar		(88)	(5)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		18	1
Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(1.305)	1.383
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazançları		(110)	51
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)		392	(293)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(27)	(8)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar		(34)	(10)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri		7	2
DİĞER KAPSAMLI GELİR		2.565	3.242
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		542	1.989
Pay Başına Zarar (Kr)	27	(1,47)	(0,91)
Sulandırılmış Pay Başına Zarar (Kr)	27	(1,47)	(0,91)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)/Kazanç	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları				Net Dönem (Zararı)/ Karı
1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(226)	20.757	1.017	(4)	184	12.024	4.536	40.792	3	40.795
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.536	(4.536)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(27)	3.685	(1.023)	(70)	-	-	(2.023)	542	6	548
31 Mart 2020 bakiyeleri	1.380	1.124	(253)	24.442	(6)	(74)	184	16.560	(2.023)	41.334	9	41.343

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar			Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem (Zararı)/ Karı			Ana ortaklığa ait özkaynaklar
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.206	4.045	31.281	3	31.284
IFRS 16 uyarılama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(102)	-	(102)	-	(102)
1 Ocak 2019 Tarihi İtibarıyla Yeniden Düzenlenmiş	1.380	1.124	(184)	16.687	1	(37)	59	8.104	4.045	31.179	3	31.182
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.045	(4.045)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(8)	2.113	1.141	(4)	-	-	(1.253)	1.989	-	1.989
31 Mart 2019 bakiyeleri	1.380	1.124	(192)	18.800	1.142	(41)	59	12.149	(1.253)	33.168	3	33.171

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
		1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Net Dönem Zararı		(2.023)	(1.253)
Dönem Net Karı/(Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfâ Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	2.505	1.923
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	66	34
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler		(1)	(16)
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		11	3
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(116)	(162)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	474	428
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		677	(16)
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	331	111
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları İle İlgili Düzeltmeler	3	104	83
Vergi Geliri İle İlgili Düzeltmeler	26	(584)	(289)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar)/Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	24	(7)	141
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	80	54
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		1.517	1.041
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(48)	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		2.120	(570)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış	9	22	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış)/ Azalış	10	(2.031)	464
Stoklardaki Artışlar İle İlgili Düzeltmeler		(135)	(134)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış/(Artış)		46	(432)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış	9	(172)	(322)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(707)	30
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış		58	6
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki (Azalış)/Artış		(38)	10
Ertelenmiş Gelirlerdeki (Azalış)/Artış	11	(1.046)	2.725
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış/(Atrış)		233	(358)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(181)	2.460
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(23)	(19)
Vergi Ödemeleri	26	(22)	(46)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		(226)	2.395
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
İştirakler ve/veya İş Ortaklıkları Pay Alımı veya Sermaye Artırımı Sebebiyle Oluşan Nakit Çıkışı		(10)	(15)
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		13	43
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(2.854)	(1.909)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	6	1.196	1.218
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar	12	(25)	(824)
Alınan Faiz	24-25	33	162
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(1.647)	(1.325)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit	7	5.721	3.548
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(3.349)	(1.613)
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(1.714)	(1.214)
Kira yükümlülükleri ödemeleri		(556)	112
Ödenen Faiz		(335)	(264)
Diğer Nakit Çıkışları	8	(88)	(24)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(321)	545
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		(2.194)	1.615
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi		12.328	8.606
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi	5	10.134	10.221

(*) 31 Mart 2020 tarihinde sona eren dönemde 8.800 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.946 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (31 Mart 2019: 3.776 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.867 TL'lik kısmı kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 39.144 (tam tutar)’dur (31 Aralık 2019: 38.849 (tam tutar)). 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 39.071 (tam tutar) ve 36.314 (tam tutar)’tür.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd.	Hong Kong	%45	-	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%25	-	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd. , Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40, %30 VE %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2020 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in on bir adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı (devamı)

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 7 Haziran 2019 tarih ve 30794 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 27 Mayıs 2020 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TFRS 9, “Finansal araçlar’daki değişiklikler”

1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik iki konuya açıklık getirmiştir: bir finansal varlığın sadece anapara ve anaparaya ilişkin faizi temsil edip etmediği dikkate alınırken, erken ödenen bedelin hem negatif hem de pozitif nakit akışları olabileceği ve itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kaybın doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın TMS 39’dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir.

TMS 28, “İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar’daki değişiklikler”

1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Şirketlerin özkaynak metodunu uygulamadığı uzun vadeli iştirak veya müşterek yönetime tabi yatırımlarını, TFRS 9 kullanarak muhasebeleştirileceklerini açıklığa kavuşturmuştur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı) :

IFRS 16, “Kiralama işlemleri”

1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralaayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralaayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorunda iken IFRS 16’ya göre artık kiralaayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorundadırlar. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiralaayanlar açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK’nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkilenmektedir. Bu durumda, yeni muhasebe modeli kiraya verenler ve kiralaayanlar arasında birtakım değerlendirmelere neden olmaktadır. IFRS 16’ya göre bir sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

IFRS Yorum 23, “Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler”

1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 Gelir Vergileri standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. UFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12’ye göre değil TMS 37 ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. IFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir. Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilip olup olmadığının bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. IFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.

2015-2017 Yıllık İyileştirmeler;

1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:

- IFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’, kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
- IFRS 11 ‘Müşterek Anlaşmalar’, müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
- TMS 12 ‘Gelir Vergileri’, işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
- TMS 23 ‘Borçlanma Maliyetleri, bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı) :

TMS 19 ‘Çalışanlara Sağlanan Faydalar’, planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler;

1 Ocak 2019 ve sonrasında olan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:

- Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması;
- Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.

TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu” ve TMS 8 “Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar” daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS’lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- i) TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı,
- ii) önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi ve
- iii) önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 ‘deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi

TFRS 3’teki değişiklikler – İşletme Tanımı;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işleme sonuçlanmaktadır.

TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 ‘deki değişiklikler- Gösterge faiz oranı reformu;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler gösterge faiz oranı reformu ile ilgili olarak belirli kolaylaştırıcı uygulamalar sağlar. Bu uygulamalar korunma muhasebesi ile ilgilidir ve IBOR reformunun etkisi genellikle riskten korunma muhasebesinin sona ermesine neden olmamalıdır. Bununla birlikte herhangi bir riskten korunma etkisizliğinin gelir tablosunda kaydedilmeye devam etmesi gerekir. IBOR bazlı sözleşmelerde korunma muhasebesinin yaygın olması göz önüne alındığında bu kolaylaştırıcı uygulamalar sektördeki tüm şirketleri etkileyecektir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmuştur.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Sun Express	798	986
TEC	405	351
Turkish DO&CO	337	325
TGS	250	236
THY Opet	188	198
TFS Akaryakıt	51	-
Uçak Koltuk	44	34
TCI	36	34
Goodrich	23	18
We World Express	8	7
Vergi İade Aracılık	2	2
	2.142	2.191

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Turkish DO&CO	19	15
TEC	19	(36)
TGS	13	7
Uçak Koltuk	6	1
Goodrich	3	3
TCI	(2)	2
TFS Akaryakıt	(3)	-
THY Opet	(10)	30
Sun Express	(149)	(105)
Toplam	(104)	(83)

Sun Express'in 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	13.088	11.078
Yükümlülükler	11.490	9.106
Özkaynaklar	1.598	1.972
Grup'un özkaynaklardaki payı	798	986
	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Hasılat	1.089	1.043
Dönem zararı	(299)	(209)
Dönem zararında	(149)	(105)
Grup'un payı		

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC' in 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.649	1.302
Yükümlülükler	823	587
Özkaynaklar	826	715
Grup'un özkaynaklardaki payı	405	351
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	788	476
Dönem karı/(zararı)	39	(72)
Dönem karında/(zararında)	19	(36)
Grup'un payı		

Turkish DO&CO' nun 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.176	1.129
Yükümlülükler	502	478
Özkaynaklar	674	651
Grup'un özkaynaklardaki payı	337	325
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	435	386
Dönem karı	37	29
Dönem karında	19	15
Grup'un payı		

TGS'nin 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.247	1.020
Yükümlülükler	747	548
Özkaynaklar	500	472
Grup'un özkaynaklardaki payı	250	236
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	450	376
Dönem karı	27	15
Dönem karında	13	7
Grup'un payı		

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

THY Opet' in 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.434	1.872
Yükümlülükler	1.058	1.476
Özkaynaklar	376	396
Grup'un özkaynaklardaki payı	188	198
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	674	2.510
Dönem (zararı) / karı	(20)	60
Dönem (zararında) / karında	(10)	30
Grup'un payı		

TFS Akaryakıt'ın 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	1.261	-
Yükümlülükler	1.056	-
Özkaynaklar	205	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	51	-
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	2.076	-
Dönem zararı	(10)	-
Dönem zararında	(3)	-
Grup'un payı		

Uçak Koltuk'un 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	219	171
Yükümlülükler	131	103
Özkaynaklar	88	68
Grup'un özkaynaklardaki payı	44	34
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	64	56
Dönem karı	12	3
Dönem karında	6	1
Grup'un payı		

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TCI'nın 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	115	113
Yükümlülükler	44	45
Özkaynaklar	71	68
Grup'un özkaynaklardaki payı	36	34
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	9	19
Dönem (zararı) / karı	(3)	4
Dönem (zararında) / karında	(2)	2
Grup'un payı		

Goodrich'in 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	96	70
Yükümlülükler	39	24
Özkaynaklar	57	46
Grup'un özkaynaklardaki payı	23	18
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	33	37
Dönem karı	7	7
Dönem karında	3	3
Grup'un payı		

We World Express'in 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	28	23
Yükümlülükler	10	6
Özkaynaklar	18	17
Grup'un özkaynaklardaki payı	8	7
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	16	-
Dönem karı	-	-
Dönem karında	-	-
Grup'un payı		

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Varlıklar	9	10
Yükümlülükler	2	3
Özkaynaklar	7	7
Grup'un özkaynaklardaki payı	2	2
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2020	31 Mart 2019
Hasılat	2	1
Dönem karı	-	-
Dönem karında	-	-
Grup'un payı		

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Havacılık	161.622	145.479
Teknik	10.396	9.317
Toplam	172.018	154.796
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(9.316)	(7.925)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	162.702	146.871
	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Toplam Yükümlülükler		
Havacılık	120.656	105.871
Teknik	2.704	2.291
Toplam	123.360	108.162
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.001)	(2.086)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	121.359	106.076

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2020	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	15.002	328	-	15.330
Bölümlerarası Hasılat	66	1.421	(1.487)	-
Hasılat	15.068	1.749	(1.487)	15.330
Satışların Maliyeti (-)	(14.955)	(1.548)	1.493	(15.010)
Brüt Kar	113	201	6	320
Genel Yönetim Giderleri (-)	(272)	(165)	6	(431)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.729)	(17)	1	(1.745)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	251	30	(28)	253
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(405)	(12)	15	(402)
Esas Faaliyet Karı	(2.042)	37	-	(2.005)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	241	-	-	241
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	-	-	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(125)	21	-	(104)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(1.926)	58	-	(1.868)
Finansman Gelirleri	109	19	(8)	120
Finansman Giderleri (-)	(857)	(10)	8	(859)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(2.674)	67	-	(2.607)

1 Ocak-31 Mart 2019	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	14.473	375	-	14.848
Bölümlerarası Hasılat	61	1.424	(1.485)	-
Hasılat	14.534	1.799	(1.485)	14.848
Satışların Maliyeti (-)	(13.661)	(1.257)	1.485	(13.433)
Brüt Kar	873	542	-	1.415
Genel Yönetim Giderleri (-)	(271)	(116)	-	(387)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.115)	(8)	2	(2.121)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	322	17	(12)	327
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(49)	(4)	10	(43)
Esas Faaliyet Karı	(1.240)	431	-	(809)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	159	-	-	159
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(148)	-	-	(148)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(50)	(33)	-	(83)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(1.279)	398	-	(881)
Finansman Gelirleri	130	1	(30)	101
Finansman Giderleri (-)	(854)	62	30	(762)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(2.003)	461	-	(1.542)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-31 Mart 2020	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	8.264	536	-	8.800
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	2.273	232	-	2.505
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.649	493	-	2.142
1 Ocak-31 Mart 2019	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.326	450	-	3.776
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.728	195	-	1.923
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.557	354	-	1.911

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Kasa	10	8
Banka – vadeli mevduatlar	9.774	11.879
Banka – vadesiz mevduatlar	350	441
	<u>10.134</u>	<u>12.328</u>

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
1.454	TL	%8,50 - %11,90	Nisan 2020	1.455
100	ABD Doları	%0,20 - %1,16	Nisan 2020	654
1.047	Avro	%0,24 - %0,44	Haziran 2020	7.558
2.020	Cezayir Dinarı	%1,98 - %2,70	Nisan 2020	107
				<u>9.774</u>

31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
2.387	TL	%9,35 - %11,60	Ocak 2020	2.387
223	ABD Doları	%1,50 - %1,60	Ocak 2020	1.325
1.196	Avro	%0,36 - %0,80	Mart 2020	7.958
4.185	Cezayir Dinarı	%1,98 - %3,15	Mart 2020	209
				<u>11.879</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	1.289	2.234
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	75	89
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	-	54
	<u>1.364</u>	<u>2.377</u>

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 itibarıyla 3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
179	Avro	%0,28 - %0,40	Temmuz 2020	<u>1.289</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
336	Avro	%0,24 - %0,40	Nisan 2020	<u>2.234</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	314	288
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	178	237
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	7	7
	<u>499</u>	<u>532</u>

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
1 yıldan az	-	54
1 – 5 yıl arası	20	18
5 yıldan fazla	472	507
	<u>492</u>	<u>579</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer gelire yansıtılan finansal varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	75	89

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Kısa vadeli krediler	9.011	7.374

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	7.524	6.643
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14) (*)	1.706	1.519
Banka kredileri	3.796	2.914
	<u>13.026</u>	<u>11.076</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	50.543	43.211
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14) (*)	8.645	7.547
Banka kredileri	11.907	10.218
	<u>71.095</u>	<u>60.976</u>

(*) TFRS 16 uyarınca kiralama borçlarıdır.

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
1 yıldan az	12.807	10.288
1 – 5 yıl arası	11.907	10.218
	<u>24.714</u>	<u>20.506</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Mart 2020</u>
2.765	Avro	Sabit		%0.30 - %4.93	Nisan 2020 - Mayıs 2025	19.945
661	Avro	Değişken		Euribor + %2,03 - Euribor + %3,77	Ağustos 2021 - Aralık 2024	4.769
						<u>24.714</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
2.243	Avro	Sabit		%0.30 - %4.93	Şubat 2020 - Aralık 2024	14.915
841	Avro	Değişken		Euribor + %2,03 - Euribor + %3,77	Şubat 2020 - Temmuz 2024	5.591
						<u>20.506</u>

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2019</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Yeni Kullanım</u>	<u>31 Mart 2020</u>
Finansal Kiralama Borçları	49.854	(1.976)	5.142	5.047	<u>58.067</u>
	<u>31 Aralık 2018</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Yeni Kullanım</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Finansal Kiralama Borçları	42.011	(6.553)	6.275	8.121	<u>49.854</u>
	<u>31 Aralık 2019</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Mart 2020</u>
Banka Kredileri	20.506	(3.422)	1.909	5.721	<u>24.714</u>
	<u>31 Aralık 2018</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Banka Kredileri	13.791	(13.390)	2.095	18.010	<u>20.506</u>

TFRS 16 uyarınca gerçekleşen kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2019</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Yeni kiralama</u>	<u>31 Mart 2020</u>
Uçak	8.701	(530)	956	861	9.988
Gayrimenkul	345	(22)	23	-	346
Diğer	20	(4)	1	-	17
					<u>10.351</u>
	<u>1 Ocak 2019</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Gayri nakdi</u> <u>değişimler</u>	<u>Yeni kiralama</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Uçak	8.099	(1.844)	1.284	1.162	8.701
Gayrimenkul	294	(73)	45	79	345
Diğer	32	(17)	5	-	20
					<u>9.066</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Diğer finansal yükümlülükler	30	113

Diğer finansal yükümlülükler, ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için bankalar tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Air Albania	32	2
Sun Express	24	-
Uçak Koltuk	1	1
We World Express Ltd.	-	2
	57	5

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
TGS	144	166

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara ait kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
TFS Akaryakıt Hizmetleri	347	-
TGS	177	220
THY Opet	142	223
TEC	126	330
Turkish DO&CO	122	123
Goodrich	19	13
TCI	1	-
Sun Express	-	110
	934	1.019

31 Mart 2020 ve 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
TEC	81	16
Sun Express	39	58
TGS	6	7
PTT	5	9
Goodrich	4	4
Uçak Koltuk	1	-
TCI	-	2
Turkish DO&CO	-	2
	136	98

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
TFS Akaryakıt Hizmetleri	1.852	-
THY Opet	530	2.178
TGS	440	361
Turkish DO&CO	400	377
TEC	307	296
Sun Express	197	176
Goodrich	30	31
Air Albania	22	-
Uçak Koltuk	18	5
TCI	2	-
PTT	1	-
Türk Telekom	1	1
Borsa İstanbul A.Ş.	1	1
	3.801	3.426

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Vadeli Mevduatlar	5.719	8.522
Finansal Yatırımlar	1.126	1.635
Finansal Varlıklar	619	618
Vadesiz Mevduat	21	50
Banka Kredileri	(2.007)	(1.853)
	5.478	8.972

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 5.780 TL'dir. (31 Aralık 2019: 5.263 TL)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
156	Avro	%0,28	Temmuz 2020	1.126
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
246	Avro	%0,28 - %0,40	Nisan 2020	1.635

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
234	TL	%9,00 - %11,90	Nisan 2020	236
759	Avro	%0,28 - %0,40	Haziran 2020	5.476
1	ABD Doları	%0,20	Nisan 2020	7
				<u>5.719</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
2.381	TL	%9,35 - %10,00	Ocak 2020	2.381
922	Avro	%0,36 - %0,56	Mart 2020	6.137
1	ABD Doları	%1,50	Ocak 2020	4
				<u>8.522</u>

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
95	ABD Doları	%4,88 - %8,5	Nisan 2020 - Eylül 2020	<u>619</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
104	ABD Doları	%3,88 - %8,5	Şubat 2020 - Haziran 2020	<u>618</u>

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2020</u>
278	Avro	%2,94 - %4,00	Aralık 2024	<u>2.007</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
279	Avro	%2,94 - %4,00	Aralık 2024	<u>1.853</u>

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2020</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2019</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	17	31
Ziraat Bankası A.Ş.	1	-
	<u>18</u>	<u>31</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**İlişkili taraflardan faiz giderleri**

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Ziraat Bankası A.Ş.	16	10
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	-	1
	<u>16</u>	<u>11</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile Türk Telekom arasındaki işlemler reklam ve telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası ve Ziraat Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile Türksat arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 7 TL'dir (1 Ocak - 31 Mart 2019: 7 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	5.435	4.624
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	1.088	1.000
Geri alınacak vergiler	531	247
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	328	211
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	177	151
Diğer alacaklar	-	25
	<u>7.559</u>	<u>6.258</u>

(*) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Arjantin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Katar ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Arjantin, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	4.623	4.521
Yatırım destek alacağı	2.082	1.856
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	1.906	-
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	1.096	916
Verilen depozito ve teminatlar	262	248
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	39	36
	10.008	7.577

(*) 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Erтеленmiş gelirler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Yolcu uçuş yükümlülükleri	5.580	6.130
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	228	231
	5.808	6.361

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	4.361	4.737
Mil yükümlülükleri	1.219	1.393
	5.580	6.130

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Alınan avanslar	78	94
Ertelenmiş finansal gelirler	73	66
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	63	62
Gelecek aylara ait diğer gelirler	14	9
	228	231

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Ertelenmiş finansal gelirler	755	702
Brüt hibe krediler	200	182
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(200)	(182)
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	-	11
	755	713

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	5.630	3.514	1.418	123.643	4.908	3.925	1.087	4.107	148.232
Çevrim farkı	546	354	138	12.491	484	393	104	432	14.942
İlaveler	-	37	12	7.499	49	359	-	829	8.785
Yatırımdan transferler (*)	-	164	-	85	85	-	6	(346)	(6)
Çıkışlar	-	-	(12)	(305)	(18)	(171)	(24)	-	(530)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2020	6.176	4.069	1.556	143.413	5.508	4.506	1.173	5.022	171.423
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	1.439	1.609	1.029	37.528	1.655	1.879	559	-	45.698
Çevrim farkı	145	161	102	3.757	166	179	55	-	4.565
Cari dönem amortismanı	79	67	37	2.042	98	128	24	-	2.475
Çıkışlar	-	-	(6)	(305)	(18)	(91)	(24)	-	(444)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2020	1.663	1.837	1.162	43.022	1.901	2.095	614	-	52.294
Net defter değeri: 31 Mart 2020	4.513	2.232	394	100.391	3.607	2.411	559	5.022	119.129
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	4.191	1.905	389	86.115	3.253	2.046	528	4.107	102.534

(*) 6 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlar, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla kiralama yoluyla elde ettiği maddi duran varlıkların toplam net defter değeri 94.156 TL'dir (31 Aralık 2019: 80.894 TL)

Cari dönemde 2.505 TL (31 Mart 2019: 1.923 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 2.408 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2019: 1.847 TL), 85 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2019: 68 TL), 12 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2019: 8 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımları, yedek motor, simülatör ve kargo ekipmanlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	1.596	2.257	1.124	92.020	3.882	3.069	2.794	3.776	110.518
TFRS 16 uyarınca kullanım hakkı varlıklarının kaydedilmesi	293	33	-	8.289	-	-	-	-	8.615
Düzeltilmiş 1 Ocak 2019 açılış bakiyesi	1.889	2.290	1.124	100.309	3.882	3.069	2.794	3.776	119.133
Çevrim farkı	131	161	82	7.050	278	222	195	288	8.407
İlaveler	-	23	65	2.542	137	322	4	669	3.762
Yatırımdan transferler	-	8	4	145	-	-	-	(157)	-
Çıkışlar	-	(12)	(4)	(1.828)	-	(174)	(2)	-	(2.020)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2019	2.020	2.470	1.271	108.218	4.297	3.439	2.991	4.576	129.282
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2019	468	1.237	796	30.699	1.404	1.636	1.059	-	37.299
Çevrim farkı	35	88	58	2.140	102	115	77	-	2.615
Cari dönem amortismanı	29	53	35	1.555	63	113	53	-	1.901
Çıkışlar	-	(9)	(4)	(1.647)	-	(120)	(2)	-	(1.782)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2019	532	1.369	885	32.747	1.569	1.744	1.187	-	40.033
Net defter değeri: 31 Mart 2019	1.488	1.101	386	75.471	2.728	1.695	1.804	4.576	89.249
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	1.128	1.020	328	61.321	2.478	1.433	1.735	3.776	73.219

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kiralamalara konu varlıklar aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
Maliyet					
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	104.827	980	440	36	106.283
Çevrim farkı	10.591	95	42	3	10.731
İlaveler	7.438	-	-	-	7.438
Yatırımdan transferler	61	-	-	-	61
Çıkışlar	(244)	-	-	-	(244)
Hesaplar arası transfer(*)	(1.097)	-	-	-	(1.097)
Kapanış bakiyesi 31 Mart 2020	121.576	1.075	482	39	123.172
Birikmiş Amortisman					
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	25.080	232	59	18	25.389
Çevrim farkı	2.504	23	8	2	2.537
Cari dönem amortisman	1.791	12	18	6	1.827
Çıkışlar	(244)	-	-	-	(244)
Hesaplar arası transfer(*)	(493)	-	-	-	(493)
Kapanış bakiyesi 31 Mart 2020	28.638	267	85	26	29.016
Net defter değeri 31 Mart 2020	92.938	808	397	13	94.156
Net defter değeri 31 Aralık 2019	79.747	748	381	18	80.894

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Ortaklık arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler devam etmekte olup henüz bir sözleşme imzalanmamış ve Ortaklık Yönetim Kurulu'nca da yukarıda sayılan konularla ilgili olarak alınmış bir karar bulunmamaktadır. Her ne kadar, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayımlanan bir tarife (Kamu Özel İşbirliği-KÖİ Tarifesi) mevcut olsa bile sözleşmenin esaslı şartlarından olan, kiralamaya konu alan, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi gibi konular netleştirilmeden TFRS 16 kapsamında bir hesaplama yapılması neredeyse imkansız olup ciddi belirsizlikler barındırmaktadır. Bu imkansızlık ve belirsizlikler nedeniyle, İstanbul Havalimanı'ndaki kiralamalar ile ilgili olarak 31 Mart 2020 tarihli mali tablolarında herhangi bir hak ve yükümlülük hesaplanamamıştır. Buna rağmen İstanbul Havalimanı'nda belli alanlar kullanılmakta, DHMİ tarafından yayımlanan KÖİ Tarifesi üzerinden (ihtirazi kayıtlar) ödemeler yapılmakta ve bu ödemeler ilgili gider hesaplarında takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	261	1.152	29	1.442
Çevrim farkı	25	114	3	142
İlaveler	-	15	-	15
Yatırımdan transferler	-	6	-	6
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2020	<u>286</u>	<u>1.287</u>	<u>32</u>	<u>1.605</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2020	-	936	17	953
Çevrim farkı	-	93	2	95
Cari dönem itfa payı	-	29	1	30
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2020	-	<u>1.058</u>	<u>20</u>	<u>1.078</u>
Net defter değeri: 31 Mart 2020	<u>286</u>	<u>229</u>	<u>12</u>	<u>527</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2019	<u>261</u>	<u>216</u>	<u>12</u>	<u>489</u>

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	231	928	25	1.184
Çevrim farkı	16	67	2	85
İlaveler	-	14	-	14
Transferler	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2019	<u>247</u>	<u>1.009</u>	<u>27</u>	<u>1.283</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	743	12	755
Çevrim farkı	-	53	1	54
Cari dönem itfa payı	-	21	1	22
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2019	-	<u>817</u>	<u>14</u>	<u>831</u>
Net defter değeri: 31 Mart 2019	<u>247</u>	<u>192</u>	<u>13</u>	<u>452</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	<u>231</u>	<u>185</u>	<u>13</u>	<u>429</u>

(*) Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

TFRS 16 uygulaması sonucu oluşan kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	31 Mart 2020	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	2.062	1.830	(356)	(311)	1.706	1.519
1 – 5 yıl arası	6.150	5.298	(859)	(771)	5.291	4.527
5 yıldan fazla	3.891	3.539	(537)	(519)	3.354	3.020
	<u>12.103</u>	<u>10.667</u>	<u>(1.752)</u>	<u>(1.601)</u>	<u>10.351</u>	<u>9.066</u>

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	31 Mart 2020	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	31 Aralık 2019	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
1 yıldan az	8.560	7.466	(1.036)	(823)	7.524	6.643
1 – 5 yıl arası	32.544	28.050	(2.166)	(2.103)	30.378	25.947
5 yıldan fazla	20.745	17.767	(580)	(503)	20.165	17.264
	<u>61.849</u>	<u>53.283</u>	<u>(3.782)</u>	<u>(3.429)</u>	<u>58.067</u>	<u>49.854</u>

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	34.101	32.044
Sabit oranlı borçlar	23.966	17.810
	<u>58.067</u>	<u>49.854</u>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

Grup'un, TFRS 16 kapsamındaki sözleşmelerinin kiralama süresi 1-45 yıldır. 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla Türk Lirası, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı, Japon Yeni ve diğer para birimleri cinsinden ifade edilen borçların ortalama faiz oranı % 4,97'dir.

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,00 (31 Aralık 2019: %2,37), değişken oranlı borçlar için ise %1,30 (31 Aralık 2019: %1,29)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Kullanılmamış izin karşılığı	246	233

İzin karşılıklarının 31 Mart 2020 ve 2019 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	233	200
Cari dönemde ayrılan karşılık	470	362
Konusu kalmayan karşılık	(456)	(347)
Yabancı para çevrim farkı	(1)	3
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	246	218

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Dava karşılıkları	76	76

Dava karşılıklarının 31 Mart 2020 ve 2019 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	76	87
Cari dönemde ayrılan karşılık	1	-
Konusu kalmayan karşılık	(2)	(16)
Yabancı para çevrim farkı	1	(1)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	76	70

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2020 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 10.924 TL'dir. (31 Aralık 2019: 7.923 TL)

31 Mart 2020 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	31 Mart 2020		31 Aralık 2019	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		10.924		7.923
- Teminatlar				
TL	64	64	52	52
Avro	1.425	10.280	1.131	7.521
ABD Doları	52	341	49	292
Diğer		239		58
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>10.924</u>		<u>7.923</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2019: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2020-2023 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 25.226 ABD Doları olan 171 adedi kesin ve 10 adedi opsiyonlu toplam 181 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2020 itibarıyla 1.552 ABD Doları (10.113 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	819	804

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 6.730 TL (tam tutar)'dir. (31 Aralık 2019: 6.730 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2020 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,65 enflasyon (31 Aralık 2019: %7,65) ve %12,00 faiz (31 Aralık 2019: %12,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,39 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2019: %2,62). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren geçerli olan 6.730 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2020</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2019</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	804	685
Faiz maliyeti	23	18
Cari hizmet maliyetleri	18	19
Aktüeryal kayıp	34	8
Yabancı para çevrim farkı	(37)	(15)
Ödemeler	(23)	(19)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	819	696

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Akaryakıt giderleri	4.782	4.586
Personel giderleri	2.968	2.770
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.505	1.923
Bakım giderleri	1.314	1.034
Yer hizmetleri giderleri	1.116	1.016
Konma ve konaklama giderleri	778	652
Üstgeçiş giderleri	747	661
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	735	755
Komisyon ve teşvik giderleri	551	760
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	383	345
Rezervasyon sistem giderleri	279	393
Reklam ve tanıtım giderleri	226	250
Hizmet giderleri	135	108
Vergi giderleri	130	134
Kira giderleri	93	118
Sigorta giderleri	91	70
Haberleşme ve bilişim giderleri	63	59
Nakliye giderleri	60	52
Uçak kira giderleri	29	56
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	29	26
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	15	11
Diğer giderler	157	162
	17.186	15.941

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izin, 2015-2019 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2015 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulundan izin almak suretiyle Genel Kuruldan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2020	%	31 Aralık 2019
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Cumhurbaşkanlığına bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nun mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2020 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Şirketin Özkaynak Kalemleri

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	889.260
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(16.343.824.088)
Dönem Zararı (*)	(7.231.196.222)
Toplam Özkaynaklar	<u>(22.118.210.869)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2020 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı cinsinden geliri yükümlülüklerini karşılamaktadır, Japon Yeni geliri ise yükümlülüklerinin %49'unu karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	12.006	12.184
Tarifersiz hizmetler	22	23
Toplam yolcu gelirleri	12.028	12.207
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	994	968
Kargo uçaklarında taşınan	1.855	1.206
Toplam kargo gelirleri	2.849	2.174
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	14.877	14.381
Teknik gelirler	328	375
Diğer gelirler	125	92
Net satışlar	15.330	14.848
Satışların maliyeti (-)	(15.010)	(13.433)
Brüt kar	320	1.415

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
- Uzak Doğu	3.942	3.790
- Avrupa	3.856	3.830
- Amerika	2.550	2.160
- Afrika	1.649	1.527
- Orta Doğu	1.543	1.686
Yurtdışı	13.540	12.993
Yurtiçi	1.337	1.388
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	14.877	14.381

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Akaryakıt giderleri	4.782	4.586
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.408	1.847
Personel giderleri	2.356	2.148
Bakım giderleri	1.314	1.034
Yer hizmetleri giderleri	1.116	1.016
Konma ve konaklama giderleri	778	652
Üstgeçiş giderleri	747	661
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	735	755
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	383	345
Sigorta giderleri	82	67
Kira giderleri	62	99
Nakliye giderleri	60	52
Hizmet giderleri	60	44
Vergi giderleri	42	19
Uçak kira giderleri	29	56
Haberleşme ve bilişim giderleri	7	5
Diğer satışların maliyeti	49	47
	15.010	13.433

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Personel giderleri	179	175
Amortisman ve itfa payı giderleri	85	68
Hizmet giderleri	50	46
Haberleşme ve bilişim giderleri	42	42
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	19	18
Sistem kullanım üyelik giderleri	15	11
Sigorta giderleri	9	3
Vergi giderleri	4	3
Kira giderleri	2	-
Diğer genel yönetim giderleri	26	21
	431	387

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Komisyon ve teşvik giderleri	551	760
Personel giderleri	433	447
Rezervasyon sistem giderleri	279	393
Reklam ve tanıtım giderleri	226	250
Vergi giderleri	84	112
Kira giderleri	29	19
Hizmet giderleri	25	18
Haberleşme ve bilişim giderleri	14	12
Amortisman ve itfa payı giderleri	12	8
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	10	8
Diğer satış pazarlama giderleri	82	94
	1.745	2.121

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	92	183
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	56	29
Kira gelirleri	22	5
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	16	14
Satıcılardan elde edilen ciro primi	11	9
Konusu kalmayan karşılıklar	10	27
TFRS 9 düzeltmesi	4	2
Vade farkı gelirleri	2	2
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	29
Reeskont faiz geliri	-	18
Diğer faaliyet gelirleri	40	9
	253	327

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	322	-
Karşılık giderleri	24	14
Tazminat ve ceza gideri	6	8
Reeskont faiz gideri	2	-
Diğer faaliyet giderleri	48	21
	402	43

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Devlet teşvik gelirleri	220	66
Menkul kıymet satış karları	8	9
Duran varlık satış karları	7	7
Finansal yatırımlar faiz geliri	6	77
	<u>241</u>	<u>159</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2020	1 Ocak- 31 Mart 2019
Duran varlık satış zararları	-	148

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Uçak alımına ilişkin önödeme reeskont faiz gelirleri	83	-
Faiz gelirleri	27	85
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	10	-
Diğer finansal gelirler	-	16
	<u>120</u>	<u>101</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	360	264
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net (*)	331	111
Finansal kiralama faiz gideri	91	77
Uçak finansmanı giderleri	43	72
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	23	18
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	-	211
Diğer finansal giderler	11	9
	<u>859</u>	<u>762</u>

(*)Covid-19 etkisinin bir sonucu olarak, 2020 yılı için beklenen kapasite kullanımının akaryakıt riskinden korunma türev işlemlerinin, gerçekleştirildiği tarihteki tahminlerin altında kalacağı öngörülmektedir. Bu nedenle, bazı korunma araçları gelecekteki akaryakıt alımlarını artık karşılamamaktadır ve bu türevlere ilişkin korunma ilişkisinin bir kısmı sonlandırılmıştır. Türev araçlar ile ilgili olarak; Grup, akaryakıt türev işlemlerine ilişkin korunma oranının bozulması neticesindeki sonlandırma nedeniyle oluşan toplam 383 TL tutarında zararı gelir tablosunda "Finansman Giderleri" içerisinde kayıt altına almıştır. Belirtilen işlemin gelir tablosunda 84 TL tutarında vergi etkisi olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<u>239</u>	<u>257</u>

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Cari dönem vergi gideri	4	50
Ertelenen vergi geliri	(588)	(339)
Vergi geliri	<u>(584)</u>	<u>(289)</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Mart 2020			1 Ocak-31 Mart 2019		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(1.415)	392	(1.023)	1.434	(293)	1.141
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(88)	18	(70)	(5)	1	(4)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(34)	7	(27)	(10)	2	(8)
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	3.685	-	3.685	2.113	-	2.113
Diğer kapsamlı gelir	<u>2.148</u>	<u>417</u>	<u>2.565</u>	<u>3.532</u>	<u>(290)</u>	<u>3.242</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %22’dir. 5 Aralık 2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75’i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25’lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018’den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2018 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %22’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %22’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelemiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020	31 Aralık 2019
Sabit kıymetler	(13.189)	(11.345)
Kullanım hakkı varlığı	(2.126)	(1.843)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(1.031)	(1.014)
Birikmiş mali zarar	4.538	3.138
Uzun vadeli kiralama borcu	2.109	1.848
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	617	618
Gider tahakkukları	495	410
Türev işlemler makul değer farkları	457	23
Kıdem tazminatı karşılığı	169	166
Teşvik	131	101
Mil tahakkukları	125	176
Kullanılmamış izin karşılığı	54	51
Diğer	(21)	(7)
Ertelemiş vergi yükümlülükleri	(7.672)	(7.678)

1 Ocak – 31 Mart 2020 ve 2019 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	7.678	5.989
Muhasebe politika değişikliği sebebiyle düzeltmeler	-	(29)
Yeniden düzenlenmiş dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	7.678	5.960
Yabancı para çevrim farkları	974	530
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(7)	(2)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi geliri	(18)	(1)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi (geliri)/gideri	(367)	293
Ertelemiş vergi geliri	(588)	(339)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	7.672	6.441

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar	(2.607)	(1.542)
%22 vergi oranı	573	339
Vergi etkileri:		
- yatırım teşvik	54	32
- yatırım destek kazancı	44	13
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(13)	(84)
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(21)	(17)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(25)	(21)
- çevrim (zararı)/kar	(28)	27
Kar veya zarardaki vergi karşılığı geliri	584	289

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 31 Mart 2020 ve 2019 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2020	1 Ocak - 31 Mart 2019
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Mart itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem zararı	(2.023)	(1.253)
Pay başına kayıp (Kr)	(1,47)	(0,91)
Sulandırılmış pay başına kayıp (Kr)	(1,47)	(0,91)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	173	102
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	127	187
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	5	23
	<u>305</u>	<u>312</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>31 Mart 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.932	85
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	216	202
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	215	112
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	20	17
	<u>2.383</u>	<u>416</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2020					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.503	55	30	-	16	1.402
2a.Parasal Finansal Varlıklar	10.868	1.527	8.943	10	12	376
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.728	1.191	700	1	33	803
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	15.099	2.773	9.673	11	61	2.581
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	3.595	3.595	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	4.452	2.083	2.300	1	1	67
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	8.047	5.678	2.300	1	1	67
9.Toplam Varlıklar (4+8)	23.146	8.451	11.973	12	62	2.648
10.Ticari Borçlar	4.006	2.297	1.148	6	23	532
11.Finansal Yükümlülükler (*)	18.811	-	17.164	1.508	139	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.292	1.161	102	5	2	22
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	322	322	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	24.431	3.780	18.414	1.519	164	554
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	54.867	-	42.945	11.033	889	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	186	125	38	-	-	23
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	819	819	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	55.872	944	42.983	11.033	889	23
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	80.303	4.724	61.397	12.552	1.053	577
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(57.157)	3.727	(49.424)	(12.540)	(991)	2.071
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(63.196)	1.594	(52.424)	(12.542)	(1.025)	1.201
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	5.484	-	5.484	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 31 Mart 2020 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 58.080 TL'dir. (31 Aralık 2019 : 43.871TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2019					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.727	196	642	25	43	1.821
2a.Parasal Finansal Varlıklar	13.293	2.488	10.240	9	15	541
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.411	1.056	597	-	30	728
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	18.431	3.740	11.479	34	88	3.090
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	1.613	1.613	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	3.001	1.857	1.077	1	1	65
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	4.614	3.470	1.077	1	1	65
9.Toplam Varlıklar (4+8)	23.045	7.210	12.556	35	89	3.155
10.Ticari Borçlar	4.744	2.818	1.454	1	22	449
11.Finansal Yükümlülükler	15.385	85	13.798	1.378	124	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.107	824	258	4	2	19
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	309	309	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	21.545	4.036	15.510	1.383	148	468
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	46.135	-	35.051	10.257	827	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	184	139	35	-	-	10
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	804	804	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	47.123	943	35.086	10.257	827	10
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	68.668	4.979	50.596	11.640	975	478
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(45.623)	2.231	(38.040)	(11.605)	(886)	2.677
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(49.922)	431	(39.714)	(11.606)	(917)	1.884
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	5,487	-	5,487	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	31 Mart 2020			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	373	(373)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	373	(373)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	156	(156)	(5.098)	5.098
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(548)	548	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(392)	392	(5.098)	5.098
7- JPY net varlık / yükümlülük	(647)	647	(607)	607
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(647)	647	(607)	607
10- CHF net varlık / yükümlülük	4	(4)	(103)	103
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	4	(4)	(103)	103
13- Diğer net varlık / yükümlülük	207	(207)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	207	(207)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(455)	455	(5.808)	5.808

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2019			
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülük	223	(223)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	223	(223)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	349	(349)	(4.153)	4.153
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(549)	549	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(200)	200	(4.153)	4.153
7- JPY net varlık / yükümlülük	(600)	600	(561)	561
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(600)	600	(561)	561
10- CHF net varlık / yükümlülük	6	(6)	(95)	95
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	6	(6)	(95)	95
13- Diğer net varlık / yükümlülük	268	(268)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	268	(268)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(303)	303	(4.809)	4.809

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2020 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Resmi otoritelerce alınan kararlar doğrultusunda, halk sağlığının yeni koronavirüs (COVID-19) küresel salgınına karşı korunması amacıyla raporlama tarihi itibarıyla iç hat uçuşları 4 Haziran 2020, dış hat uçuşları ise 10 Haziran 2020 tarihine kadar durdurulmuştur.

4447 sayılı İşsizlik Sigortası Kanunu Ek Madde 2'ye göre ("*Genel ekonomik, sektörel veya bölgesel kriz ile zorlayıcı sebeplerle işyerindeki haftalık çalışma sürelerinin geçici olarak önemli ölçüde azaltılması veya işyerinde faaliyetin tamamen veya kısmen geçici olarak durdurulması hallerinde, işyerinde üç ayı aşmamak üzere kısa çalışma yapılabilir.*") devlet desteği kapsamında, 1 Nisan 2020 tarihinden itibaren kısa çalışma ödeneği uygulaması başlamıştır.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.