

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Genel Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2022 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Ağustos 2022

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	58.670	35.679
Finansal Yatırımlar	6	13.244	69
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	390	315
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		18.769	12.008
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	319	76
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	13.810	10.541
Türev Araçlar	28	3.383	782
Stoklar		5.016	3.481
Peşin Ödenmiş Giderler		3.428	1.526
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	333	260
Diğer Dönen Varlıklar		1.088	1.060
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		118.450	65.797
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	1.959	1.171
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	13.878	11.544
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	3.660	3.164
Maddi Duran Varlıklar	12	73.884	58.195
Kullanım Hakları	12	261.025	201.381
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	1.214	1.088
- Şerefiye		207	166
Peşin Ödenmiş Giderler		14.939	11.188
Ertelenmiş Vergi Varlığı	26	21	14
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		370.787	287.911
TOPLAM VARLIKLAR		489.237	353.708

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	18.145	11.792
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	8.451	7.350
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları			
- Banka Kredileri	7	15.617	11.914
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	25.412	22.305
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	72	103
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	4.471	2.231
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		16.997	9.665
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		2.036	1.407
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	9	97	68
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		2.129	2.259
Türev Araçlar	28	748	378
Ertelenmiş Gelirler	11	50.641	16.877
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	263	211
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	531	234
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	121	105
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.945	3.544
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		150.676	90.443
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	13.468	15.152
- İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Borçlanmalar			
- Banka Kredileri	7	10.200	16.000
- Kiralama İşlemlerinden Borçlanmalar	7-14	138.314	114.495
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		2.894	730
Ertelenmiş Gelirler	11	1.624	1.224
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	2.287	1.506
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		768	619
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	34.039	22.889
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		203.594	172.615
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	19	(1.370)	(950)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	90.620	67.785
- Riskten Korunma Kazançları	19	12.877	2.022
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	19	(419)	(91)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	414	238
Geçmiş Yıllar Karları	19	18.956	10.918
Net Dönem Karı		11.375	8.214
Ana ortaklığa ait özkaynaklar		134.957	90.640
Kontrol gücü olmayan paylar		10	10
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		134.967	90.650
TOPLAM KAYNAKLAR		489.237	353.708

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak-30 Haziran 2022	1 Nisan -30 Haziran 2022	1 Ocak-30 Haziran 2021	1 Nisan -30 Haziran 2021
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	114.583	71.969	31.485	18.233
Satışların Maliyeti (-)	21	(92.334)	(56.908)	(27.262)	(15.285)
BRÜT KAR		22.249	15.061	4.223	2.948
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(1.995)	(1.031)	(1.044)	(555)
Pazarlama Giderleri (-)	22	(9.707)	(5.522)	(2.879)	(1.573)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	1.070	653	720	297
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(638)	(476)	(356)	(160)
ESAS FAALİYET KARI		10.979	8.685	664	957
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	1.614	976	815	443
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(333)	-	(34)	(1)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/(Zararlarından) Paylar	3	179	245	(206)	(75)
FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		12.439	9.906	1.239	1.324
Finansman Gelirleri	25	2.133	1.645	688	300
Finansman Giderleri (-)	25	(2.869)	(1.502)	(2.407)	(2.333)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)		11.703	10.049	(480)	(709)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri		(328)	(894)	421	212
Dönem Vergi Gideri	26	(359)	(241)	(69)	(69)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	31	(653)	490	281
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/(ZARARI)		11.375	9.155	(59)	(497)

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		33.362	20.889	9.501	1.591
Yabancı Para Çevrim Farkları		22.835	14.089	7.392	1.676
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar		(410)	(375)	(24)	24
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		82	76	5	(6)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		13.225	8.734	2.618	(152)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları		439	178	62	42
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Gideri		(2.809)	(1.813)	(552)	7
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(420)	(290)	(80)	(74)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(525)	(362)	(100)	(92)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi		105	72	20	18
DİĞER KAPSAMLI GELİR		32.942	20.599	9.421	1.517
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		44.317	29.754	9.362	1.020
Pay Başına Kar/(Zarar) (Kr)	27	8,24	6,63	(0,04)	(0,36)
Sulandırılmış Pay Başına Kar/(Zarar) (Kr)	27	8,24	6,63	(0,04)	(0,36)

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı			
1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(950)	67.785	2.022	(91)	238	10.918	8.214	90.640	10	90.650
Transferler	-	-	-	-	-	-	176	8.038	(8.214)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(420)	22.835	10.855	(328)	-	-	11.375	44.317	-	44.317
30 Haziran 2022 bakiyeleri	1.380	1.124	(1.370)	90.620	12.877	(419)	414	18.956	11.375	134.957	10	134.967

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kazançlar /(Kayıplar)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Zararı			
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(352)	29.483	(3.301)	12	211	16.533	(5.588)	39.502	9	39.511
Transferler	-	-	-	-	-	-	27	(5.615)	5.588	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(80)	7.392	2.128	(19)	-	-	(59)	9.362	-	9.362
30 Haziran 2021 bakiyeleri	1.380	1.124	(432)	36.875	(1.173)	(7)	238	10.918	(59)	48.864	9	48.873

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2022	Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2021
Net Dönem Karı/(Zararı)		11.375	(59)
Dönem Net Karı/(Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	13.349	6.665
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	797	150
Diğer Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15	16	3
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(40)	48
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(1.263)	(323)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	2.308	1.309
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		6.366	2.064
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları ile İlgili Düzeltmeler	25	(222)	(387)
İştiraklerin Dağıtılmamış (Karları)/Zararları İle İlgili Düzeltmeler	3	(179)	206
Vergi Geliri İle İlgili Düzeltmeler	26	(31)	(420)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar/(Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	24	259	(5)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	341	260
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		33.076	9.511
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)	9	3	(100)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(3.346)	(1.634)
İlişkili Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Artış	9	(193)	(60)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış	10	323	80
Stoklardaki (Artış)/Azalış İle İlgili Düzeltmeler		(592)	246
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki (Artış)/Azalış		(2.203)	235
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)	9	1.490	(282)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Borçlardaki Artış		4.349	311
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış		244	53
İlişkili Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış	9	11	18
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		1.057	774
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	11	26.783	5.197
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış		277	258
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		61.279	14.607
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(35)	(24)
Vergi İadeleri/(Ödemeleri)	26	73	(18)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit		61.317	14.565
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		424	186
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıktıları	12-13	(6.419)	(2.726)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Varlık Alışından Kaynaklanan Nakit Çıktıları	6	(12.155)	(597)
Diğer Nakit Avans ve Borçlar	10	(915)	1.610
Alınan Temettüleri		53	172
Alınan Faiz	24	464	22
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları		(18.548)	(1.333)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Nakit Girişleri	7	10.325	12.183
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları	7	(15.828)	(10.517)
Kira Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları	7	(12.966)	(7.508)
Ödenen Faiz		(2.057)	(1.309)
Alınan Faiz	25	799	301
Diğer Nakit Çıktıları	8	(51)	(112)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(19.778)	(6.962)
Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim		22.991	6.270
Dönem Başı Nakit ve Nakit Benzerleri		35.679	13.293
Dönem Sonu Nakit ve Nakit Benzerleri	5	58.670	19.563

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı		
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

Şirket, Türkiye Varlık Fonu tarafından kontrol edilmektedir.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıkları’nda (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 37.546 (tam tutar)’dır (31 Aralık 2021: 37.394 (tam tutar)). 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 37.594 (tam tutar) ve 37.012 (tam tutar)’dır.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirket’in hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup’un Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş.	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye
THY Teknoloji ve Bilişim A.Ş.	Teknoloji ve Bilişim Hizmetleri	100%	100%	Türkiye
THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş.(*)	Kargo Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye

(*) Şirket’in kargo birimi “İştirak Modeliyle Kısmi Bölünme Yöntemi” ile bölünerek THY Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. kurulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Unvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı		Ana Faaliyet Konusu
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (TNC) (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd. (We World Express)	Hong Kong	%45	%45	Kargo ve Kurye Taşımacılığı
TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. (TFS Akaryakıt)	Türkiye	%25	%25	Havacılık Yakıtları

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40, %30 ve %25'ine sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd., Goodrich, Vergi İade Aracılık A.Ş. ve TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri: II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2022 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlıklar bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru, yükümlülükler ise döviz satış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on iki adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oy birliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan II-14.1 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGG”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGG tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGG tarafından 7 Haziran 2019 tarih ve 30794 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş finansal tablo örnekleri esas alınarak geliştirilen TFRS Taksonomisine uygun olarak sunulmuştur.

Finansal tabloların onaylanması:

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 10 Ağustos 2022 tarihinde onaylanmıştır. Genel Kurulu’nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2022 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2021 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları gerekli görülen güncel değişiklikler yapılarak uygulanmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

a) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 ‘daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2 (1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte);

Bu Faz 2 değişiklikleri, bir gösterge faiz oranının alternatifleriyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan hususları ele almaktadır. Faz 2 değişiklikleri, IBOR reformundan doğrudan etkilenen riskten korunma ilişkilerine belirli TMS 39 ve TFRS 9 riskten korunma muhasebesi gerekliliklerinin uygulanmasında geçici ek kolaylıklar sağlar.

TFRS 4 “Sigorta Sözleşmeleri”nde yapılan değişiklikler - TFRS 9’un uygulanmasının ertelenmesi (1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte);

Bu değişiklikler TFRS 17’nin uygulanma tarihini 2 yıl süreyle erteleyerek 1 Ocak 2023’e ertelemiştir. Bu değişiklikler, TFRS 4’teki TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasına ilişkin geçici muafiyetin belirlenmiş tarihini 1 Ocak 2023’e ertelemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

a) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

TFRS 16 ‘Kiralamalar’ - COVID 19 kira imtiyazları kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasına ilişkin değişiklikler (1 Nisan 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte);

COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Mayıs 2020’de, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. 31 Mart 2021 tarihinde, UMSK kolaylaştırıcı uygulamanın tarihini 30 Haziran 2021’den 30 Haziran 2022’ye uzatmak için ilave bir değişiklik yayınlamıştır. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirilmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

b) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
- **TMS 37 ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 ‘Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nın İlk Uygulaması’, TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

TMS 1, “Finansal Tabloların Sunuluşu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

Yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerine ertelenmiştir. TMS 1, "Finansal Tabloların Sunuluşu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1’de bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin neyi ifade ettiğini açıklığa kavuşturmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

b) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı):

TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

TMS 12, Tek bir işlemten kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirmelerini gerektirmektedir.

TFRS 17, 'Sigorta Sözleşmeleri', Aralık 2021'de değiştirildiği şekliyle;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

2.5 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 İşletmenin Sürekliliği

Konsolide finansal tablolar, Grup'un önümüzdeki bir yılda ve faaliyetlerinin doğal akışı içerisinde varlıklarından fayda elde edeceği ve yükümlülüklerini yerine getireceği varsayımı altında işletmenin sürekliliği esasına göre hazırlanmıştır. 30 Haziran 2022 itibarıyla Grup'un kısa vadeli yükümlülükleri dönen varlıklarını 32.226 TL tutarında aşmaktadır.

Grup'un faaliyetlerden elde ettiği nakit geçen yılın aynı dönemine göre ABD Doları cinsinden 1.880 artmıştır. Ayrıca kısa vadeli yükümlülüklerin dönen varlıkları aşan kısmı geçen yılın aynı dönemine göre ABD Doları cinsinden 298 azalmıştır.

Grup'un bankalar nezdindeki kredi limitleri de muhafaza edilmekte olup kredi temini açısından herhangi bir sıkıntı yaşanması beklenmemektedir. Grup'un banka kredileri geçen yılın aynı dönemine göre ABD Doları cinsinden 1.467 azalmıştır. 30 Haziran 2022 itibarıyla Grup'un bankalar nezdinde USD 3.334 kullanılabilir kredi limiti bulunmaktadır (31 Aralık 2021 USD 3.166).

2.7 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkileri

COVID-19 salgını küresel hava trafiğini 2020 yılının başından beri önemli ölçüde etkilemiştir. Haziran 2022 itibarıyla Türkiye'de ve küresel ölçekte salgının hava trafiği üzerindeki etkisi oldukça azalmıştır. Grup, salgına yönelik gelişmelerin takibine devam etmektedir.

2.8 Diğer

Rusya-Ukrayna Çatışması

Şubat ayı sonlarına doğru gelişen Rusya-Ukrayna çatışması nedeniyle Ukrayna ve Belarus seferleri 24 Şubat itibarıyla durdurulmuştur. Bu ülkelerin hava sahalarının Avrupalı hava taşıyıcılarına kapatılması bazı havayolu şirketlerinin rota değişiklikleri yapmalarına, bazılarının ise doğu yönlü sefer planlamalarına neden olurken, İstanbul Havalimanı'nın coğrafi konumu ve Rus hava sahasının Türk hava taşıyıcılarına açık olması nedeniyle, çatışmanın etkisi Grup özelinde kısıtlı kalmıştır. Grup, gelişmeleri yakından takip etmektedir.

Yüksek Enflasyon

Kamu Gözetim Kurumu ("KGK"), 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TFRS) ile ilgili açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS'yi uygulayan işletmelerin TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama ("TMS 29") kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiş, sonrasında KGK tarafından TMS 29 uygulaması hakkında yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bununla beraber, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Bu nedenle, Şirket'in TMS 29'a göre enflasyon düzeltmesi yapmasına gerek yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
TEC	1.013	763
Sun Express	942	1.132
TFS Akaryakıt	483	132
Turkish DO&CO	457	383
THY Opet	306	281
TGS	175	251
Goodrich	87	64
TCI	79	62
Uçak Koltuk	59	53
We World Express	56	40
Vergi İade Aracılık	3	3
	3.660	3.164

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/(zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
TFS Akaryakıt	351	249	54	16
THY Opet	138	100	54	30
TGS	128	81	21	17
Turkish DO&CO	85	49	13	8
TEC	51	36	(11)	(21)
Goodrich	5	2	5	1
TCI	1	4	(7)	(5)
Vergi İade Aracılık	1	1	-	-
We World Express	-	(1)	1	1
Uçak Koltuk	(5)	(5)	(2)	(1)
Sun Express	(576)	(271)	(334)	(121)
	179	245	(206)	(75)

Sun Express'in 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Varlıklar	32.521	24.498
Yükümlülükler	30.637	22.234
Özkaynaklar	1.884	2.264
Grup'un özkaynaklardaki payı	942	1.132

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	6.735	6.338	1.352	955
Dönem zararı	(1.152)	(727)	(668)	(243)
Dönem zararında Grup'un payı	(576)	(363)	(334)	(121)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC' in 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar	4.775		2.716	
Yükümlülükler	2.709		1.159	
Özkaynaklar	2.066		1.557	
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.013		763	

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	3.116	2.668	1.020	572
Dönem karı/(zararı)	104	84	(22)	(42)
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	51	41	(11)	(21)

Turkish DO&CO' nun 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar	1.883		1.536	
Yükümlülükler	970		770	
Özkaynaklar	913		766	
Grup'un özkaynaklardaki payı	457		383	

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	1.997	1.844	413	260
Dönem karı	170	160	27	17
Dönem karında Grup'un payı	85	80	13	8

THY Opet' in 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar	2.386		1.097	
Yükümlülükler	1.775		536	
Özkaynaklar	611		561	
Grup'un özkaynaklardaki payı	306		281	

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	4.248	3.728	1.288	768
Dönem karı	275	226	108	59
Dönem karında Grup'un payı	138	114	54	30

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TGS'nin 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		2.265		1.592
Yükümlülükler		1.915		1.090
Özkaynaklar		350		502
Grup'un özkaynaklardaki payı		175		251

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	2.335	1.984	777	426
Dönem karı	256	248	43	35
Dönem karında Grup'un payı	128	124	21	17

TFS Akaryakıt'ın 30 Haziran ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		10.205		3.251
Yükümlülükler		8.273		2.723
Özkaynaklar		1.932		528
Grup'un özkaynaklardaki payı		483		132

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	21.215	20.054	3.075	1.914
Dönem karı	1.404	1.250	215	61
Dönem karında Grup'un payı	351	313	54	16

Goodrich'in 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		278		197
Yükümlülükler		60		38
Özkaynaklar		218		159
Grup'un özkaynaklardaki payı		87		64

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	186	142	88	44
Dönem karı	13	2	13	2
Dönem karında Grup'un payı	5	1	5	1

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TCI'nın 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		241		194
Yükümlülükler		84		71
Özkaynaklar		157		123
Grup'un özkaynaklardaki payı		79		62

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	22	18	14	10
Dönem karı/(zararı)	2	7	(13)	(8)
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	1	3	(7)	(5)

Uçak Koltuk'un 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		318		328
Yükümlülükler		199		222
Özkaynaklar		119		106
Grup'un özkaynaklardaki payı		59		53

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	73	43	83	53
Dönem zararı	(10)	(7)	(3)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(5)	(4)	(2)	(1)

We World Express'in 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
Varlıklar		222		281
Yükümlülükler		97		170
Özkaynaklar		125		111
Grup'un özkaynaklardaki payı		56		40

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Hasılat	311	260	138	87
Dönem karı	1	-	2	1
Dönem karında Grup'un payı	-	-	1	1

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Varlıklar	14	11
Yükümlülükler	3	2
Özkaynaklar	11	9
Grup'un özkaynaklardaki payı	3	3

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2021</u>
Hasılat	4	4	1	1
Dönem karı	2	2	-	-
Dönem karında Grup'un payı	1	1	-	-

Air Albania'nın 31 Aralık 2019 itibarıyla zararı Grup'un toplam payının üzerinde olması nedeniyle konsolide finansal tablolara yansıtılmamıştır. Bu tutar 30 Haziran 2022 itibarıyla 81 TL'dir (31 Aralık 2021: 44 TL).

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2021</u>
Dönem başı bakiyesi	3.164	1.881
Yabancı para çevrim farkı	381	135
Diğer kapsamlı gelirlerinden paylar	208	42
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararlarından paylar	179	(206)
Konsolidasyon kapsamındaki değişimin etkisi	-	(2)
Ortaklara ödenen temettüler	(272)	(225)
Dönem sonu bakiyesi	<u>3.660</u>	<u>1.625</u>

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Havacılık	486.941	353.260
Teknik	25.977	21.530
Toplam	512.918	374.790
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(23.681)	(21.082)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	489.237	353.708

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Havacılık	351.308	263.554
Teknik	7.136	5.433
Toplam	358.444	268.987
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(4.174)	(5.929)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	354.270	263.058

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Haziran 2022	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	112.076	2.507		114.583
Bölümlerarası Hasılat	677	6.980	(7.657)	-
Hasılat	112.753	9.487	(7.657)	114.583
Satışların Maliyeti (-)	(92.020)	(7.651)	7.337	(92.334)
Brüt Kar	20.733	1.836	(320)	22.249
Genel Yönetim Giderleri (-)	(1.545)	(821)	371	(1.995)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(9.636)	(75)	4	(9.707)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	1.162	45	(137)	1.070
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(551)	(169)	82	(638)
Esas Faaliyet Karı	10.163	816	-	10.979
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	1.614	-	-	1.614
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(333)	-	-	(333)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	119	60	-	179
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	11.563	876	-	12.439
Finansman Gelirleri	1.979	154	-	2.133
Finansman Giderleri (-)	(2.819)	(50)	-	(2.869)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	10.723	980	-	11.703

1 Ocak-30 Haziran 2021	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	30.437	1.048	-	31.485
Bölümlerarası Hasılat	227	2.679	(2.906)	-
Hasılat	30.664	3.727	(2.906)	31.485
Satışların Maliyeti (-)	(27.137)	(2.945)	2.820	(27.262)
Brüt Kar	3.527	782	(86)	4.223
Genel Yönetim Giderleri (-)	(813)	(358)	127	(1.044)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.848)	(33)	2	(2.879)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	766	45	(91)	720
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(280)	(124)	48	(356)
Esas Faaliyet (Zararı)/Karı	352	312	-	664
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	815	-	-	815
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(34)	-	-	(34)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından) / Karlarından Paylar	(195)	(11)	-	(206)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet (Zararı)/Karı	938	301	-	1.239
Finansman Gelirleri	514	3	171	688
Finansman Giderleri (-)	(2.271)	35	(171)	(2.407)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zararı)/Karı	(819)	339	-	(480)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-30 Haziran 2022	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	20.929	2.600	-	23.529
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	12.084	1.265	-	13.349
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	2.045	1.615	-	3.660

1 Ocak-30 Haziran 2021	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	10.523	414	-	10.937
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	6.085	580	-	6.665
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.007	618	-	1.625

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kasa	26	22
Banka - Vadeli mevduatlar	56.390	34.615
Banka - Vadesiz mevduatlar	2.254	1.042
	<u>58.670</u>	<u>35.679</u>

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
4.438	TL	%5,00 - %23,51	Ağustos 2022	4.496
63	ABD Doları	%0,45 - %4,50	Temmuz 2022	1.052
2.904	Avro	%1,76 - %3,80	Eylül 2022	50.599
1.540	Cezayir Dinarı	1,08%	Ağustos 2022	176
260	Mozambik Metikali	8,10%	Temmuz 2022	67
				<u>56.390</u>

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
8.882	TL	%5,00 - %24,70	Şubat 2022	8.945
265	ABD Doları	%0,90 - %2,25	Mart 2022	3.530
1.455	Avro	%0,24 - %1,10	Mart 2022	21.957
1.310	Cezayir Dinarı	%1,49 - %1,53	Şubat 2022	125
280	Mozambik Metikali	%7,65	Ocak 2022	58
				<u>34.615</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Kur korumalı mevduat(*)	2.049	-
- Hisse senetleri	94	69
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	50	-
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	11.051	-
	<u>13.244</u>	<u>69</u>

(*) KKMH'nin UFRS finansal tablolarında türev unsuru barındıran bir karma sözleşme olması nedeniyle gerçeğe uygun değer farkı finansal yatırımlar içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
635	Avro	%2,64 - %3,80	Ağustos 2022	<u>11.051</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	1.530	886
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	409	270
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	20	15
	<u>1.959</u>	<u>1.171</u>

30 Haziran 2022 ve 2021 itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
1 yıldan az	50	40
1 - 5 yıl arası	22	6
5 yıldan fazla	1.917	1.110
	<u>1.989</u>	<u>1.156</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Banka kredileri	18.145	11.792

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Banka kredileri	8.451	7.350

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	25.412	22.305
Banka kredileri	15.617	11.914
	41.029	34.219

İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Banka kredileri	13.468	15.152

İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	138.314	114.495
Banka kredileri	10.200	16.000
	148.514	130.495

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
1 yıldan az	42.213	31.056
1 - 5 yıl arası	23.298	30.801
5 yıldan fazla	370	351
	65.881	62.208

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
2.265	Avro	Sabit		%0,20 - %4,00	Temmuz 2022 - Mart 2031	39.405
1.521	Avro	Değişken		Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Mayıs 2023 - Ağustos 2026	26.476
						<u>65.881</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Ödeme Periyodu</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
381	TL	Değişken		Bist TLREF(*) + %1,25 -	Mayıs 2022	381
2.333	Avro	Sabit		%0,20 - %4,00	Ocak 2022 - Mart 2025	35.256
1.758	Avro	Değişken		Euribor + %2,90 - Euribor + %5,50	Mayıs 2023 - Ağustos 2026	26.571
						<u>62.208</u>

(*) Borsa İstanbul A.Ş. tarafından açıklanan güncel BIST TLREF Endeksi kullanılarak hesaplanan değişken faiz oranıdır. İlgili değişken faiz oranı her faiz dönemi için hesaplanmaktadır.

Grup, 30 Haziran 2022 itibarıyla kredi sözleşme uyum koşullarını sağlamaktadır.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
Banka Kredileri	62.208	(15.828)	(1.042)	10.218	10.325	<u>65.881</u>
	<u>31 Aralık 2020</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
Banka Kredileri	39.593	(10.517)	(643)	6.459	12.183	<u>47.075</u>

Kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>31 Aralık 2021</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Yeni Kiralama</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
Uçak	136.284	(12.837)	(1.015)	23.549	7.800	153.781
Gayrimenkul	484	(120)	-	1.041	8.508	9.913
Diğer	32	(9)	-	2	7	32
	<u>136.800</u>	<u>(12.966)</u>	<u>(1.015)</u>	<u>24.592</u>	<u>16.315</u>	<u>163.726</u>
	<u>31 Aralık 2020</u>	<u>Geri Ödemeler</u>	<u>Faiz Ödemeleri</u>	<u>Gayrinakdi Değişimler</u>	<u>Yeni kiralama</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
Uçak	82.641	(7.459)	(666)	13.263	7.024	94.803
Gayrimenkul	354	(41)	-	57	-	370
Diğer	6	(8)	-	2	33	33
	<u>83.001</u>	<u>(7.508)</u>	<u>(666)</u>	<u>13.322</u>	<u>7.057</u>	<u>95.206</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Diğer finansal yükümlülükler	72	103

Diğer finansal yükümlülükler, ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için bankalar tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Air Albania	355	291
PTT	25	-
We World Express	9	24
TCI	1	-
	390	315

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
THY Opet	122	-
TGS	111	-
Air Albania	86	76
	319	76

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
TFS Akaryakıt Hizmetleri	2.726	1.291
TEC	581	205
TGS	554	236
Turkish DO&CO	289	270
THY Opet	249	184
Sun Express	32	34
Turkcell	21	1
Goodrich	12	8
Uçak Koltuk	7	-
TCI	-	2
	4.471	2.231

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
TFS Akaryakıt Hizmetleri	85	68
Türkiye Sigorta A.Ş.	8	-
Air Albania	3	-
Ziraat Hayat Emeklilik	1	-
	97	68

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2022	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2021
Sun Express	215	108	134	70
TEC	187	34	118	46
Türkiye Sigorta A.Ş.	98	67	-	-
PTT	78	37	42	23
We World Express	66	35	70	32
Air Albania	52	30	39	19
TGS	23	14	24	21
Goodrich	10	4	4	(2)
Uçak Koltuk	8	7	1	-
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	3	2	-	-
TCI	2	1	2	2
	742	339	434	211

Alışlar	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2022	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021	30 Haziran 2021
TFS Akaryakıt Hizmetleri	18.367	12.603	2.731	1.699
TGS	2.300	1.367	714	394
TEC	2.125	1.273	724	512
Turkish DO&CO	1.658	1.096	350	208
THY Opet	1.548	869	924	521
Sun Express	666	356	222	82
Goodrich	106	73	25	18
Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.	60	38	2	2
Uçak Koltuk	36	36	64	34
Türkiye Sigorta A.Ş.	2	2	-	-
TCI	1	-	5	1
Borsa İstanbul A.Ş.	1	-	1	-
PTT	1	1	-	-
Air Albania	-	-	5	-
	26.871	17.714	5.767	3.471

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Vadeli Mevduatlar	44.879	28.395
Finansal Yatırımlar	6.813	-
Finansal Varlıklar	2.434	1.135
Kur Korumalı Mevduat	1.532	-
Vadesiz Mevduat	179	242
Hisse Senedi	7	8
Banka Kredileri	(21.919)	(22.336)
	<u>33.925</u>	<u>7.444</u>

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara verilen teminat mektupları tutarı 15.665 TL'dir. (31 Aralık 2021: 12.221 TL)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ilişki taraflardan vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
2.532	TL	%5,00 - %17,30	Ağustos 2022	2.535
2.415	Avro	%1,12 - %2,00	Eylül 2022	42.076
16	ABD Doları	%1,00 - %2,25	Temmuz 2022	268
				<u>44.879</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
7.882	TL	%9,00 - %18,50	Şubat 2022	7.939
1.187	Avro	%0,24 - %1,10	Mart 2022	17.911
191	ABD Doları	%0,92 - %1,81	Mart 2022	2.545
				<u>28.395</u>

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
392	Avro	%2,64 - %3,65	Kasım 2022	<u>6.813</u>

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan finansal varlıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
146	ABD Doları	%5,38 - %8,60	Temmuz 2022 - Aralık 2022	<u>2.434</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
85	ABD Doları	%5,75 - %8,00	Ocak 2022 - Haziran 2022	<u>1.135</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan kullanılan kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2022</u>
1.260	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	21.919
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
1.478	Avro	%2,55 - Euribor + %5,50	Mart 2026	22.336

İlişkili taraflardan faiz gelirleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2021</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	580	275	77	36
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	219	126	223	76
Ziraat Bankası A.Ş.	165	100	27	10
	<u>964</u>	<u>501</u>	<u>327</u>	<u>122</u>

İlişkili taraflardan faiz giderleri

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2022</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2021</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2021</u>
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	282	139	209	112
Ziraat Bankası A.Ş.	181	91	125	70
	<u>463</u>	<u>230</u>	<u>334</u>	<u>182</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası, Ziraat Bankası ve Türkiye Vakıflar Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile We World Express arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden; Grup ile TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Grup ile Goodrich arasındaki işlemler teknik bakım hizmetlerinden; Grup ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Uçak Koltuk ve TCI arasındaki işlemler uçak kabin içi ürünleri temininden; Grup ile Türkiye Sigorta A.Ş. ve Ziraat Hayat Emeklilik arasındaki işlemler sigortacılık hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere 1 Ocak – 30 Haziran 2022 tarihleri arasında sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 30 TL'dir (1 Ocak – 30 Haziran 2021: 10 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	9.483	7.278
Fon transferi güclüğü olan banka hesapları (*)	1.600	1.121
Teknik satın alma işlemlerinden doğan alacaklar	1.468	1.290
Geri alınacak vergiler	650	399
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	420	359
Diğer alacaklar	189	94
	13.810	10.541

(*) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Sri Lanka, Mısır Arap Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla bu tutar Etiyopya, Bangladeş, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Zimbabve Cumhuriyeti, Kongo Demokratik Cumhuriyeti, Küba Cumhuriyeti, Lübnan Cumhuriyeti, Gana Cumhuriyeti, Sri Lanka ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Yatırım destek alacağı (**)	5.701	4.662
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	4.706	3.718
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	2.686	2.570
Verilen depozito ve teminatlar	725	546
Fon transferi güclüğü olan banka hesapları (***)	60	48
	13.878	11.544

(**) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla tahakkuk etmiş tutardır. Uçak yatırımlarına ilişkin alınan devlet teşviğinin toplam katkı tutarı 46.213 TL'dir.

(***) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Yolcu uçuş yükümlülükleri	49.889	16.234
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	752	643
	50.641	16.877

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	47.046	13.585
Mil yükümlülükleri	2.843	2.649
	49.889	16.234

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Alınan avanslar	401	417
Ertelenmiş finansal gelirler	186	82
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	128	102
Gelecek aylara ait diğer gelirler	37	42
	752	643

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ertelenmiş finansal gelirler	1.537	1.104
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	87	120
	1.624	1.224

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	21.990	9.785	3.449	57.859	9.290	9.228	2.613	2.383	116.597
Çevrim farkı	5.495	2.461	874	14.663	2.421	2.397	670	684	29.665
İlaveler	-	119	104	979	534	1.528	59	1.216	4.539
Yatırımdan transferler (*)	-	30	-	119	59	-	89	(504)	(207)
Hesaplar arası transfer	-	-	-	2.551	282	-	-	-	2.833
Çıkışlar	(30)	(30)	(15)	(2.032)	(74)	(786)	(15)	-	(2.982)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	27.455	12.365	4.412	74.139	12.512	12.367	3.416	3.779	150.445
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	4.480	4.585	2.814	36.078	3.832	5.139	1.474	-	58.402
Çevrim farkı	1.183	1.183	718	9.190	1.025	1.313	383	-	14.995
Cari dönem amortismanı	535	312	134	1.812	460	698	119	-	4.070
Hesaplar arası transfer	-	-	-	979	148	-	-	-	1.127
Çıkışlar	(15)	(15)	(15)	(1.454)	(74)	(445)	(15)	-	(2.033)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	6.183	6.065	3.651	46.605	5.391	6.705	1.961	-	76.561
Net defter değeri: 30 Haziran 2022	21.272	6.300	761	27.534	7.121	5.662	1.455	3.779	73.884
Net defter değeri: 31 Aralık 2021	17.510	5.200	635	21.781	5.458	4.089	1.139	2.383	58.195

(*) 207 TL değerindeki yapılmakta olan yatırımlardan, maddi olmayan duran varlıklara 0 TL, kullanım hakkı varlıklarına 207 TL transfer edilmiştir.

Cari dönemde 13.349 TL (30 Haziran 2021: 6.665 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 12.843 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2021: 6.367 TL), 458 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2021: 269 TL), 48 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2021: 29 TL) içerisinde yer almaktadır.

Grup'un yapılmakta olan yatırımları başlıca; İstanbul Havalimanı binaları, uçak modifikasyonları, motor bakımlar, yedek motor ve simülâtörden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	8.623	4.671	1.833	30.203	5.176	5.055	1.314	4.306	61.181
Çevrim farkı	1.574	860	337	5.774	988	904	241	892	11.570
İlaveler	-	47	31	189	354	275	-	1.196	2.092
Yatırımdan transferler	-	47	-	-	47	-	39	(191)	(58)
Hesaplar arası transfer	-	-	-	3.423	118	-	-	-	3.541
Çıkışlar(*)	-	(16)	(8)	(1.086)	(94)	(449)	(24)	-	(1.677)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	10.197	5.609	2.193	38.503	6.589	5.785	1.570	6.203	76.649
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2021	2.021	2.253	1.418	19.649	2.074	2.599	736	-	30.750
Çevrim farkı	389	425	266	3.738	402	483	139	-	5.842
Cari dönem amortismanı	197	150	79	894	252	291	55	-	1.918
Hesaplar arası transfer	-	-	-	1.582	63	-	-	-	1.645
Çıkışlar	-	(16)	(8)	(913)	(94)	(189)	(24)	-	(1.244)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	2.607	2.812	1.755	24.950	2.697	3.184	906	-	38.911
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	7.590	2.797	438	13.553	3.892	2.601	664	6.203	37.738

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Kullanım hakkı varlıkları aşağıdaki gibidir:

	Uçak	Yedek Motor	Binalar	Taşıt	Toplam
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	271.222	4.012	1.000	119	276.353
Çevrim farkı	68.402	1.063	1.297	30	70.792
İlaveler	10.131	326	8.514	-	18.971
Yatırımdan transferler	44	163	-	-	207
Çıkışlar	(2.522)	-	(15)	-	(2.537)
Hesaplar arası transfer (*)	(2.833)	-	-	-	(2.833)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	344.444	5.564	10.796	149	360.953
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2022	73.665	827	413	67	74.972
Çevrim farkı	19.050	225	121	18	19.414
Cari dönem amortisman	8.820	148	148	15	9.131
Çıkışlar	(2.462)	-	-	-	(2.462)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.127)	-	-	-	(1.127)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	97.946	1.200	682	100	99.928
Net defter değeri: 30 Haziran 2022	246.498	4.364	10.114	49	261.025
<u>Maliyet</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2021	142.268	1.483	551	44	144.346
Çevrim farkı	26.448	271	100	10	26.829
İlaveler	8.766	-	-	39	8.805
Yatırımdan transferler	16	-	-	-	16
Çıkışlar	(574)	-	(8)	(16)	(598)
Hesaplar arası transfer (*)	(3.541)	-	-	-	(3.541)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	173.383	1.754	643	77	175.857
<u>Birikmiş Amortisman</u>					
Açılış bakiyesi: 1 Ocak 2021	35.337	353	154	37	35.881
Çevrim farkı	6.689	69	32	6	6.796
Cari dönem amortisman	4.557	47	39	8	4.651
Çıkışlar	(574)	-	-	(16)	(590)
Hesaplar arası transfer (*)	(1.645)	-	-	-	(1.645)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	44.364	469	225	35	45.093
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	129.019	1.285	418	42	130.764

(*) Dönem içerisinde kiralama borçları tamamlanarak Grup'un sahipliğine geçen uçaklardan oluşmaktadır.

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Grup arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler tamamlanmış olup Mayıs 2022 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Kiralama sözleşmesinde zımnî faiz oranı bulunmadığından dolayı alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak ilgili kiralama yükümlülüğünü iskonto etmiştir. Kullanılan oranlar TL ve Avro için sırasıyla %25,78 ve %3,862'dir. Kiralama süresi, sözleşmede yer alan uzatma süreleri de göz önünde bulundurularak 22 yıl olarak belirlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	585	3.202	65	3.852
Çevrim farkı	146	802	16	964
İlaveler	-	19	-	19
Çıkışlar	-	(1)	-	(1)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	731	4.022	81	4.834
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2022	-	2.713	51	2.764
Çevrim farkı	-	696	13	709
Cari dönem itfa payı	-	145	3	148
Çıkışlar	-	(1)	-	(1)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2022	-	3.553	67	3.620
Net defter değeri: 30 Haziran 2022	731	469	14	1.214
Net defter değeri: 31 Aralık 2021	585	489	14	1.088

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar (*)	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	322	1.633	36	1.991
Çevrim farkı	59	306	7	372
İlaveler	-	40	-	40
Yatırımdan transferler	-	42	-	42
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	381	2.021	43	2.445
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2021	-	1.313	25	1.338
Çevrim farkı	-	249	5	254
Cari dönem itfa payı	-	94	2	96
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2021	-	1.656	32	1.688
Net defter değeri: 30 Haziran 2021	381	365	11	757

(*) Grup, satın aldığı slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Kiralama Borcu Ödemeleri		Faiz		Asgari Kiralama Borcu Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
	1 yıldan az	28.877	24.626	(3.465)	(2.321)	25.412
1 - 5 yıl arası	92.770	76.253	(8.261)	(5.278)	84.509	70.975
5 yıldan fazla	61.218	45.409	(7.413)	(1.889)	53.805	43.520
	<u>182.865</u>	<u>146.288</u>	<u>(19.139)</u>	<u>(9.488)</u>	<u>163.726</u>	<u>136.800</u>

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Değişken oranlı borçlar	79.794	70.959
Sabit oranlı borçlar	83.932	65.841
	<u>163.726</u>	<u>136.800</u>

Grup'un kiralama yoluyla edinmiş olduğu varlıkların ortalama kira süresi 1-45 yıldır. Grup'un, kullanım hakkı varlıkları içerisinde muhasebeleştirilen finansal kiralama sözleşmelerine ilişkin ilgili varlıkları kiralama dönemi sonunda önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,06 (31 Aralık 2021: %3,77), değişken oranlı borçlar için ise %1,57 (31 Aralık 2021: %1,56)'tür.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kullanılmamış izin karşılığı	531	234

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2022 ve 2021 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	234	118
Cari dönemde ayrılan karşılık	2.440	735
Konusu kalmayan karşılık	(2.129)	(685)
Yabancı para çevrim farkı	(14)	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>531</u>	<u>168</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dava karşılıkları	121	105
	1 Ocak -	1 Ocak -
	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	105	75
Cari dönemde ayrılan karşılık	16	7
Konusu kalmayan karşılık	-	(4)
Yabancı para çevrim farkı	-	(1)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	121	77

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2022 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 27.361 TL'dir. (31 Aralık 2021: 20.382 TL)

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		27.361		20.382
- Teminatlar				
TL	69	69	62	62
Avro	1.501	26.067	1.295	19.543
ABD Doları	65	1.076	50	661
Diğer	-	149		116
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>27.361</u>		<u>20.382</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2021: %0).

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2022-2028 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 13.898 milyon ABD Doları (231.671 TL) olan 83 adedi kesin ve 10 adedi opsiyonlu toplam 93 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2022 itibarıyla 883 milyon ABD Doları (14.721 TL) geri alınacak ön ödeme yapmıştır. (31 Aralık 2021: 836 milyon ABD Doları (11.159 TL)).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	2.287	1.506

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 15.371 TL (tam tutar)'dir. (31 Aralık 2021: 10.849 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Şirket'in yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %15,55 enflasyon (31 Aralık 2021: %15,55) ve %20 faiz (31 Aralık 2021: %20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,33 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2021: %2,45). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 15.371 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2021</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.506	984
Aktüeryal kayıp	525	100
Cari hizmet maliyetleri	486	100
Faiz maliyeti	139	59
Ödemeler	(35)	(24)
Yabancı para çevrim farkı	(334)	(76)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	2.287	1.143

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Akaryakıt giderleri	42.235	28.844	7.801	4.716
Amortisman ve itfa payı giderleri	13.349	7.141	6.665	3.579
Personel giderleri	13.348	7.199	4.701	2.473
Yer hizmetleri giderleri	5.973	3.431	2.245	1.243
Bakım giderleri	5.517	3.106	1.877	952
Konma ve konaklama giderleri	4.456	2.584	1.618	944
Üst geçiş giderleri	4.141	2.393	1.425	842
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	3.708	2.354	771	456
Komisyon ve teşvik giderleri	3.409	2.045	796	430
Rezervasyon sistem giderleri	2.253	1.210	558	334
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	989	599	712	367
Reklam ve tanıtım giderleri	748	492	261	159
Hizmet giderleri	686	359	311	157
Sigorta giderleri	463	248	242	131
Vergi giderleri	427	137	157	60
Nakliye giderleri	421	234	147	73
Kira giderleri	413	222	216	119
Haberleşme ve bilişim giderleri	256	165	182	96
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	115	64	43	18
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	105	57	83	56
Uçak kira giderleri	102	77	60	40
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	47	28	13	7
Diğer giderler	875	472	301	161
	104.036	63.461	31.185	17.413

19. ÖZKAYNAKLAR**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000,- (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2020-2024 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2020 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulu'ndan izin almak suretiyle Genel Kurul'dan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımı yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları (tam tutar) tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2022	%	31 Aralık 2021
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027

(*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Cumhurbaşkanlığına bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nun mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 31 Aralık 2004 tarihine kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirket'in çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL (tam tutar) olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı diğer kapsamlı gelirler altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtım

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Kar Payı Dağıtımı (devamı)**

Şirket'in 30 Haziran 2022 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	1.950.323
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(63.038.578.427)
Dönem Zararı (*)	(3.723.757.711)
Toplam Özkaynaklar	<u>(65.304.465.634)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2022 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri ve yatırım kredileri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Japon Yeni geliri yükümlülüklerinin %18'ini, İsviçre Frangı geliri yükümlülüklerinin %10'unu ve Avro gelirleri ise yükümlülüklerinin %5'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

20. HASILAT

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	80.940	53.241	16.214	9.611
Tarifersiz hizmetler	563	464	172	123
Toplam yolcu gelirleri	<u>81.503</u>	<u>53.705</u>	<u>16.386</u>	<u>9.734</u>
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	12.305	6.859	3.366	1.985
Kargo uçaklarında taşınan	18.074	9.856	10.572	5.876
Toplam kargo gelirleri	<u>30.379</u>	<u>16.715</u>	<u>13.938</u>	<u>7.861</u>
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	<u>111.882</u>	<u>70.420</u>	<u>30.324</u>	<u>17.595</u>
Teknik gelirler	2.504	1.411	1.048	571
Diğer gelirler	197	138	113	67
Net satışlar	114.583	71.969	31.485	18.233
Satışların maliyeti (-)	(92.334)	(56.908)	(27.262)	(15.285)
Brüt kar	<u>22.249</u>	<u>15.061</u>	<u>4.223</u>	<u>2.948</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. HASILAT (devamı)

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
- Avrupa	31.241	20.750	6.843	3.935
- Asya ve Uzak Doğu	28.622	17.390	9.039	5.065
- Amerika	24.807	15.674	6.887	4.224
- Afrika	10.207	5.879	3.222	1.796
- Orta Doğu	9.574	5.902	2.160	1.275
Yurtdışı	104.451	65.595	28.151	16.295
Yurtiçi	7.431	4.825	2.173	1.300
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	111.882	70.420	30.324	17.595

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Akaryakıt giderleri	42.235	28.844	7.801	4.716
Amortisman ve itfa payı giderleri	12.843	6.877	6.367	3.426
Personel giderleri	10.380	5.572	3.550	1.860
Yer hizmetleri giderleri	5.973	3.431	2.245	1.243
Bakım giderleri	5.517	3.106	1.877	952
Konma ve konaklama giderleri	4.456	2.584	1.618	944
Üst geçiş giderleri	4.141	2.393	1.425	842
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	3.708	2.354	771	456
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	989	599	712	367
Sigorta giderleri	426	228	227	123
Nakliye giderleri	421	234	147	73
Hizmet giderleri	298	168	147	74
Kira giderleri	252	139	104	59
Vergi giderleri	136	71	72	40
Uçak kira giderleri	102	77	60	40
Haberleşme ve bilişim giderleri	49	26	23	12
Diğer satışların maliyeti	408	205	116	58
	92.334	56.908	27.262	15.285

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Personel giderleri	745	377	340	182
Amortisman ve itfa payı giderleri	458	239	269	138
Hizmet giderleri	293	138	123	61
Haberleşme ve bilişim giderleri	139	102	122	64
Sistem kullanım üyelik giderleri	70	41	25	10
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	47	28	13	7
Vergi giderleri	44	12	8	5
Sigorta giderleri	37	20	15	8
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	35	17	47	37
Kira giderleri	19	6	46	25
Diğer genel yönetim giderleri	108	51	36	18
	1.995	1.031	1.044	555

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Komisyon ve teşvik giderleri	3.409	2.045	796	430
Rezervasyon sistem giderleri	2.253	1.210	558	334
Personel giderleri	2.223	1.250	811	431
Reklam ve tanıtım giderleri	748	492	261	159
Vergi giderleri	247	54	77	15
Kira giderleri	142	77	66	35
Hizmet giderleri	95	53	41	22
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	70	40	36	19
Haberleşme ve bilişim giderleri	68	37	37	20
Amortisman ve itfa payı giderleri	48	25	29	15
Sistem kullanım üyelik giderleri	45	23	18	8
Diğer satış pazarlama giderleri	359	216	149	85
	9.707	5.522	2.879	1.573

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	580	355	228	127
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	155	107	207	48
Kira gelirleri	111	59	70	39
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	56	30	34	16
Satıcılardan elde edilen ciro primi	40	32	8	7
Konusu kalmayan karşılıklar	38	18	57	34
Vade farkı gelirleri	13	7	1	1
Beklenen kredi zararı karşılık iptalleri	-	-	5	(26)
Diğer faaliyet gelirleri	77	45	110	51
	1.070	653	720	297

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı gideri, net	198	267	68	(35)
Reeskont faiz gideri	163	52	24	(4)
Tazminat ve ceza gideri	90	42	27	9
Karşılık giderleri	41	15	134	120
Diğer faaliyet giderleri	146	100	103	70
	<u>638</u>	<u>476</u>	<u>356</u>	<u>160</u>

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Devlet teşvik gelirleri	1.027	530	739	392
Finansal yatırımlar faiz geliri(*)	464	363	22	13
Duran varlık satış karları	74	57	32	23
Menkul kıymet satış karları	49	26	22	15
	<u>1.614</u>	<u>976</u>	<u>815</u>	<u>443</u>

(*) KKMH'ye ilişkin gerçeğe uygun değer kazancı 93 TL'dir.

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Duran varlık satış zararları	333	-	27	-
Menkul kıymet satış zararları	-	-	7	1
	<u>333</u>	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>1</u>

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan				
kur farkı karları	1.112	482	-	-
Faiz gelirleri	799	430	301	100
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	222	733	387	200
	<u>2.133</u>	<u>1.645</u>	<u>688</u>	<u>300</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Kiralama faiz gideri	1.277	734	756	388
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	892	453	494	247
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	307	97	21	(32)
Uçak finansmanı giderleri	184	107	112	65
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	139	71	59	30
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları	-	-	911	1.604
Diğer finansal giderler	70	40	54	31
	2.869	1.502	2.407	2.333

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	333	260

Vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	390	359
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(127)	(148)
Vergi yükümlülüğü	263	211

Vergi geliri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Cari dönem vergi gideri	359	241	69	69
Ertelenen vergi (gideri)/geliri	(31)	653	(490)	(281)
Vergi gideri/(geliri)	328	894	(421)	(212)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-30 Haziran 2022			1 Ocak-30 Haziran 2021		
	Vergi öncesi tutar	Vergi geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	22.835	-	22.835	7.392	-	7.392
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	13.664	(2.809)	10.855	2.680	(552)	2.128
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	(410)	82	(328)	(24)	5	(19)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(525)	105	(420)	(100)	20	(80)
Diğer kapsamlı gelir	35.564	(2.622)	32.942	9.948	(527)	9.421

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin konsolide ettiği bağlı ortaklık finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Türkiye’de, kurumlar vergisi oranı 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla %23’tür (31 Aralık 2021: %25). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

2022 yılı geçici farkların vergi etkisi oluşturacak kısmı %23 vergi oranı ile, sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ertelenen vergi varlıkları	21	14
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(34.039)	(22.889)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(34.018)</u>	<u>(22.875)</u>

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Sabit kıymetler	(46.281)	(34.913)
Kullanım hakkı varlığı	(6.571)	(3.575)
Türev işlemler makul değer farkları	(658)	(93)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(294)	(288)
Birikmiş mali zarar	8.211	8.472
Kiralama yükümlülükleri	6.547	4.620
Gider tahakkukları	1.410	1.058
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	1.362	922
Kıdem tazminatı karşılığı	463	304
Mil tahakkukları	437	363
Kullanılmamış izin karşılığı	124	54
Diğer	1.232	201
Ertelenmiş vergi yükümlülükleri	<u>(34.018)</u>	<u>(22.875)</u>

1 Ocak – 30 Haziran 2022 ve 2021 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	22.875	8.211
Yabancı para çevrim farkları	8.653	2.653
Riskten korunma kazançları vergi gideri	2.708	536
Ertelenmiş vergi geliri	(31)	(490)
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kayıpların vergi geliri	(82)	(5)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(105)	(20)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>34.018</u>	<u>10.885</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Nisan - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Nisan - 30 Haziran 2021
Vergi gelirinin mutabakatı:				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi karı/(zararı)	11.703	10.049	(480)	(709)
%23/%25 vergi oranı	(2.692)	(2.312)	120	166
Vergi etkileri:				
- çevrim karı	2.605	1.232	182	(146)
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	306	306	219	219
- yatırım destek kazancı	205	106	148	79
- yatırım teşvik	80	49	121	51
- indirimler	5	3	3	2
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(14)	-	8	-
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(36)	(23)	(41)	(15)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(787)	(255)	(339)	(144)
Vergi karşılığı (gideri)/geliri	(328)	(894)	421	212

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 1 Ocak – 30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Temmuz - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Temmuz - 30 Haziran 2021
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	11.375	9.155	(59)	(497)
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	8,24	6,63	(0,04)	(0,36)
Sulandırılmış pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	8,24	6,63	(0,04)	(0,36)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	2.184	664
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	1.099	118
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	94	-
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	6	-
	<u>3.383</u>	<u>782</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	671	74
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	39	215
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	22	89
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	16	-
	<u>748</u>	<u>378</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	17.179	1.873	3.022	167	304	11.813
2a.Parasal Finansal Varlıklar	71.624	6.608	63.013	74	34	1.895
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	9.328	1.902	3.183	6	85	4.152
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	98.131	10.383	69.218	247	423	17.860
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	13.040	13.040	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	8.931	5.701	3.078	1	2	149
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	21.971	18.741	3.078	1	2	149
9.Toplam Varlıklar (4+8)	120.102	29.124	72.296	248	425	18.009
10.Ticari Borçlar	16.246	11.259	3.999	10	49	929
11.Finansal Yükümlülükler (*)	59.958	141	54.456	4.991	364	6
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	6.907	2.623	3.162	35	6	1.081
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	652	652	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	83.763	14.675	61.617	5.036	419	2.016
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	127.900	756	109.877	15.781	1.483	3
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	307	47	107	-	95	58
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	2.287	2.287	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	130.494	3.090	109.984	15.781	1.578	61
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	214.257	17.765	171.601	20.817	1.997	2.077
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(94.155)	11.359	(99.305)	(20.569)	(1.572)	15.932
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23)	(109.475)	6.695	(105.566)	(20.576)	(1.659)	11.631
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı	22.750	-	22.750	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

(*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup, uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2022 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 132.124 TL'dir. (31 Aralık 2021: 104.477 TL)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2021					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	DİĞER
1.Ticari Alacaklar	11.391	779	1.960	53	216	8.383
2a.Parasal Finansal Varlıklar	32.190	9.035	22.105	36	32	982
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	5.083	1.630	1.054	4	70	2.325
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	48.664	11.444	25.119	93	318	11.690
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	13.000	13.000	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	7.658	4.667	2.890	1	2	98
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	20.658	17.667	2.890	1	2	98
9.Toplam Varlıklar (4+8)	69.322	29.111	28.009	94	320	11.788
10.Ticari Borçlar	8.621	5.231	2.523	8	28	831
11.Finansal Yükümlülükler (*)	45.917	506	41.553	3.554	304	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.301	81	644	21	43	512
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	339	339	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	56.178	6.157	44.720	3.583	375	1.343
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	118.133	45	100.937	15.756	1.395	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	324	202	95	-	-	27
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.507	1.507	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	119.964	1.754	101.032	15.756	1.395	27
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	176.142	7.911	145.752	19.339	1.770	1.370
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(106.820)	21.200	(117.743)	(19.245)	(1.450)	10.418
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(117.715)	16.749	(121.687)	(19.250)	(1.522)	7.995
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımın Tutarı	20.964	-	20.964	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini ve uçak finansman borçlanmalarını nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu borçlanma ve kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Haziran 2022			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı	Yabancı	Yabancı	Yabancı
	paranın	paranın	paranın	paranın
	%10 değer	%10 değer	%10 değer	%10 değer
	kazanması	kaybetmesi	kazanması	kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	1.136	(1.136)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	1.136	(1.136)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	381	(381)	(10.312)	10.312
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	2.275	(2.275)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	2.656	(2.656)	(10.312)	10.312
7- JPY net varlık/yükümlülük	(795)	795	(1.262)	1.262
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(795)	795	(1.262)	1.262
10- CHF net varlık/yükümlülük	28	(28)	(185)	185
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	28	(28)	(185)	185
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.593	(1.593)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.593	(1.593)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	4.618	(4.618)	(11.759)	11.759

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2022 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)*

	31 Aralık 2021			
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		Özkaynak	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık/yükümlülük	2.120	(2.120)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	2.120	(2.120)	-	-
4- Avro net varlık/yükümlülük	(2.900)	2.900	(8.874)	8.874
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	2.096	(2.096)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(804)	804	(8.874)	8.874
7- JPY net varlık/yükümlülük	(1.274)	1.274	(651)	651
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(1.274)	1.274	(651)	651
10- CHF net varlık/yükümlülük	22	(22)	(167)	167
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (10+11)	22	(22)	(167)	167
13- Diğer net varlık/yükümlülük	1.042	(1.042)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	1.042	(1.042)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	1.106	(1.106)	(9.692)	9.692

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.