

**TÜRK HAVA YOLLARI**  
**ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar



KPMG Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
İş Kuleleri Kule 3 Kat:2-9  
Levent 34330 İstanbul  
Tel +90 212 316 6000  
Fax +90 212 316 6060  
www.kpmg.com.tr

## Ara Dönem Konsolide Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Yönetim Kurulu'na,

### *Giriş*

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2019 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun, nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### *Sınırlı Denetimin Kapsamı*

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı, Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

KPMG Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative

Gökhan Atılğan; SMMM  
Sorumlu Denetçi  
8 Ağustos 2019  
İstanbul, Türkiye

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Bağımsız
		Geçmiş	Denetimden
		30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	7.896	8.606
Finansal Yatırımlar	6	2.941	2.733
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	5	10
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		3.896	2.992
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	184	18
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	9.582	6.199
Türev Araçlar	28	304	299
Stoklar		1.460	1.000
Peşin Ödenmiş Giderler		758	1.011
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	163	318
Diğer Dönen Varlıklar		709	520
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>27.898</b>	<b>23.706</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	481	454
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	4.446	5.280
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	2.033	1.884
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	2
Maddi Duran Varlıklar	12	83.406	73.219
Kullanım Hakları	12	8.614	-
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	460	429
- Şerefiye		71	65
Peşin Ödenmiş Giderler		5.353	4.037
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>104.864</b>	<b>85.370</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>132.762</b>	<b>109.076</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	6.936	5.780
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	8.156	6.680
Uzun Vadeli Kiralama Borçlarının Kısa Vadeli Kısımları	7-14	1.543	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	108	32
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	611	1.213
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		5.158	4.162
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		1.042	1.053
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		389	412
Türev Araçlar	28	632	1.033
Ertelenmiş Gelirler	11	10.004	5.507
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	258	200
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	77	87
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.417	1.087
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>36.331</b>	<b>27.246</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	48.162	43.342
Uzun Vadeli Kiralama Borçları	7-14	6.882	-
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		192	188
Ertelenmiş Gelirler	11	742	342
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	768	685
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		315	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	6.095	5.989
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>63.156</b>	<b>50.546</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	( 225)	( 184)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	19.518	16.687
- Riskten Korunma Kazançları	19	410	1
-Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıpları	19	( 23)	( 37)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	12.149	8.206
Net Dönem (Zararı)/Karı		( 1.120)	4.045
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		33.272	31.281
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		3	3
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>33.275</b>	<b>31.284</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>132.762</b>	<b>109.076</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>					
Hasılat	20	33.516	18.668	24.375	13.843
Satışların Maliyeti (-)	21	( 29.603)	( 16.170)	( 19.887)	( 10.943)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>3.913</b>	<b>2.498</b>	<b>4.488</b>	<b>2.900</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	( 815)	( 428)	( 569)	( 297)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	( 4.149)	( 2.028)	( 2.761)	( 1.457)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	564	268	252	164
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	( 248)	( 236)	( 329)	( 385)
<b>ESAS FAALİYET (ZARARI) / KARI</b>		<b>( 735)</b>	<b>74</b>	<b>1.081</b>	<b>925</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	496	337	160	80
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	( 447)	( 299)	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından) / Karlarından Paylar	3	56	139	144	132
<b>FİNANSMAN GELİRİ / GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI) / KARI</b>		<b>( 630)</b>	<b>251</b>	<b>1.385</b>	<b>1.137</b>
Finansman Gelirleri	25	139	64	178	177
Finansman Giderleri (-)	25	( 1.260)	( 524)	( 1.436)	( 801)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI</b>		<b>( 1.751)</b>	<b>( 209)</b>	<b>127</b>	<b>513</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri</b>		<b>631</b>	<b>342</b>	<b>-</b>	<b>( 72)</b>
Dönem Vergi Gideri	26	( 19)	31	( 135)	( 76)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	650	311	135	4
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI</b>		<b>( 1.120)</b>	<b>133</b>	<b>127</b>	<b>441</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>					
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>					
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>3.254</b>	<b>4</b>	<b>4.712</b>	<b>4.444</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		2.831	718	4.067	3.175
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan (Kayıplar)/Kazançlar		18	23	( 44)	( 46)
Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklara İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi		( 4)	( 5)	9	9
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		520	( 863)	807	1.584
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/(Kayıpları)		5	( 46)	53	56
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi (Gideri)/Geliri		( 116)	177	( 180)	( 334)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>( 41)</b>	<b>( 33)</b>	<b>( 15)</b>	<b>( 16)</b>
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)/Kazançlar		( 51)	( 41)	( 19)	( 20)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri		10	8	4	4
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>3.213</b>	<b>( 29)</b>	<b>4.697</b>	<b>4.428</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)</b>		<b>2.093</b>	<b>104</b>	<b>4.824</b>	<b>4.869</b>
<b>Pay Başına Zarar (Kr)</b>	27	( 0,81)	0,10	0,09	0,32
<b>Sulandırılmış Pay Başına Zarar (Kr)</b>	27	( 0,81)	0,10	0,09	0,32

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar		Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan Kayıplar	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Zararı			
<b>1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(184)</b>	<b>16.687</b>	<b>1</b>	<b>(37)</b>	<b>59</b>	<b>8.206</b>	<b>4.045</b>	<b>31.281</b>	<b>3</b>	<b>31.284</b>
IFRS 16 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(102)	-	(102)	-	(102)
<b>1 Ocak 2019 itibarıyla yeniden düzenlenen bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(184)</b>	<b>16.687</b>	<b>1</b>	<b>(37)</b>	<b>59</b>	<b>8.104</b>	<b>4.045</b>	<b>31.179</b>	<b>3</b>	<b>31.182</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	4.045	(4.045)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(41)	2.831	409	14	-	-	(1.120)	2.093	-	2.093
<b>30 Haziran 2019 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(225)</b>	<b>19.518</b>	<b>410</b>	<b>(23)</b>	<b>59</b>	<b>12.149</b>	<b>(1.120)</b>	<b>33.272</b>	<b>3</b>	<b>33.275</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Ana ortaklığa ait özkaynaklar	Kontrol gücü olmayan paylar	Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Diğer Kapsamlı Gelire Yansıtılan Finansal Varlıklardan	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları				Net Dönem Zararı
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(55)</b>	<b>9.171</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>7.619</b>	<b>639</b>	<b>20.171</b>	<b>-</b>	<b>20.171</b>
IFRS 15 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(23)	-	(23)	-	(23)
IFRS 9 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(29)	-	(29)	-	(29)
<b>1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla Yeniden Düzenlenmiş</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(55)</b>	<b>9.171</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>7.567</b>	<b>639</b>	<b>20.119</b>	<b>-</b>	<b>20.119</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	639	(639)	-	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(15)	4.067	680	(35)	-	-	127	4.824	-	4.824
<b>30 Haziran 2018 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(70)</b>	<b>13.238</b>	<b>911</b>	<b>(32)</b>	<b>59</b>	<b>8.206</b>	<b>127</b>	<b>24.943</b>	<b>-</b>	<b>24.943</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
		1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Net Dönem (Zararı) / Karı		(1.120)	127
<b>Dönem Net (Zararı) / Karı Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	12-13	4.135	2.189
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	157	91
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler	15	(9)	5
Muhtemel Riskler için Ayrılan Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		46	(23)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(293)	(124)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	749	568
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		278	1.390
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		1	1
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları / (Kazançları) ile İlgili Düzeltmeler	25	85	(80)
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları ile İlgili Düzeltmeler	3	(56)	(144)
Vergi Geliri ile İlgili Düzeltmeler	26	(631)	-
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	24	428	(13)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	134	83
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>3.904</b>	<b>4.070</b>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış		5	-
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(607)	(260)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış / (Artış)	10	107	(642)
Stoklardaki Artışlar ile İlgili Düzeltmeler		(357)	(45)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(663)	(599)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki (Azalış) / Artış	9	(699)	15
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		591	109
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Azalış		(107)	(234)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		795	111
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	11	4.603	3.006
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Artış) / Azalış		(111)	96
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>7.461</b>	<b>5.627</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(31)	(29)
Vergi (Ödemeleri) / İadeleri	26	(174)	109
<b>İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit</b>		<b>7.256</b>	<b>5.707</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		105	53
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(3.968)	(1.973)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Girişleri/ (Çıkışları)	6	21	(198)
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		(1.704)	(2.992)
Alınan Temettümler		-	150
Alınan Faiz	24-25	293	124
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışları</b>		<b>(5.253)</b>	<b>(4.836)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Kredilerden Elde Edilen Nakit	7	5.748	5.972
Kredi Geri Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(4.241)	-
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(2.707)	(1.949)
Kira yükümlülükleri ödemeleri		(928)	-
Ödenen Faiz		(656)	(396)
Diğer Nakit Girişleri / (Çıkışları)	8	71	(2)
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(2.713)</b>	<b>3.625</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerdeki Net Değişim</b>		<b>(710)</b>	<b>4.496</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Başı Bakiyesi</b>		<b>8.606</b>	<b>7.132</b>
<b>Nakit ve Nakit Benzeri Değerlerin Dönem Sonu Bakiyesi</b>	5	<b>7.896</b>	<b>11.628</b>

(\*) 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde 7.158 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.190 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2018: 1.973 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 0 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Türkiye Varlık Fonu	% 49,12	% 49,12
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
<b>Toplam</b>	<b>% 100,00</b>	<b>% 100,00</b>

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 37.776 (tam tutar)’dir (31 Aralık 2018: 35.205 (tam tutar)). 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 36.964 (tam tutar) ve 32.025 (tam tutar)’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1  
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

#### Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş.	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye
THY Uluslararası Yatırım ve Taşımacılık A.Ş. (*)	Kargo ve Kurye Taşımacılığı	100%	100%	Türkiye
Cornea Havacılık Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. (**)	Sistem Yazılım ve Bakım Hizmetleri	80%	80%	Türkiye

(\*) Şirket Yönetim Kurulu’nun ilgili kararına istinaden kargo ve kurye taşımacılığı alanlarında faaliyet göstermek üzere Eylül 2018’de kurulmuştur.

(\*\*) Şirket Yönetim Kurulu’nun ilgili kararına istinaden sistem yazılım ve bakım alanlarından faaliyet göstermek üzere Ekim 2018’de kurulmuştur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı ve Sahip Olunan Oy Hakkı</u>		<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
		<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık
Air Albania	Arnavutluk	%49	%49	Hava Taşımacılığı
We World Express Ltd.	Hong Kong	%45	-	Kargo ve Kurye Taşımacılığı

Grup, TEC, Air Albania, We World Express Ltd. , Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %49, %45, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ,Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, Air Albania ve We World Express Ltd.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II. 14.1 Numaralı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS'ler") uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir. Konsolide finansal tablolar, SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlar ile KGK tarafından yayımlanan TMS Taksonomisi'ne uygun olarak sunulmuştur.

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

#### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve fonksiyonel para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 (TMS 21) "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca TL cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Şirketin sermaye hesabı, nominal sermaye tutarı üzerinden gösterilmiş, diğer tüm öz sermaye kalemleri tarihi Türk Lirası değerlerinden tutulup oluşan tüm farklar yabancı para çevrim farkları hesabında muhasebeleştirilir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Şirket'in on bir adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

c) Konsolide finansal tablolarda kontrol gücü olmayan paylar ana ortaklığa ait özkaynaklarda ayrıca sınıflandırılmıştır.

#### İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"lere) Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan II-14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına ("TFRS"ler) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS'ler; KGGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları ("TMS"), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Konsolide finansal tablolar, SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlar ile KGGK tarafından yayımlanan TMS Taksonomisi'ne uygun olarak sunulmuştur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS”lere) Uygunluk Beyanı (devamı)

*Finansal tabloların onaylanması:*

Konsolide Finansal tablolar Şirket Yönetim Kurulu tarafından 8 Ağustos 2019 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurulu'nun ve ilgili düzenleyici kurumların bu konsolide finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Şirket cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem finansal tablolarında aşağıdaki düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

- 1 Ocak - 31 Aralık 2018 döneminde Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler içerisinde gösterilen 27 TL'lik tutar Uzun Vadeli Ertelenmiş Gelirlere sınıflanmıştır.

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Aşağıda belirtilen muhasebe politikaları haricinde, 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ve aynı tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları ile aynıdır. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin, Şirket'in 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarında da uygulanması beklenmektedir.

1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir :

#### TFRS 16 Kiralama İşlemleri

KGK tarafından TFRS 16 “Kiralamalar” Standardı 16 Nisan 2018 tarihinde yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut TMS 17 “Kiralama İşlemleri” Standardının, TFRS Yorum 4 “Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi” ve TMS Yorum 15 “Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler” yorumlarının yerini almakta ve TMS 40 “Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller” Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. TFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir.

Kiracılar, bu standardı kısa vadeli kiralamalara (kira süresi 12 ay ve daha kısa olan kiralamalar) veya dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalara (örneğin kişisel bilgisayarlar, bazı ofis ekipmanları, vb.) uygulamama istisnasına sahiptir. Kiralamanın fiilen başladığı tarihte kiracı, kira yükümlülüğünü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer (kiralama yükümlülüğü) ve aynı tarih itibarıyla ilgili kullanım hakkı varlığını da kayıtlarına alarak kira süresi boyunca amortismanına tabi tutar. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak iskonto edilir. Kiracı, bu oranın kolaylıkla belirlenememesi durumunda, kiracının alternatif borçlanma faiz oranını kullanır. Kiracı, kiralama yükümlülüğü üzerindeki faiz gideri ile kullanım hakkı varlığının amortisman giderini ayrı olarak kaydetmelidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**TFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)**

Kiracının, belirli olayların gerçekleşmesi halinde kiralama yükümlülüğünü yeniden ölçmesi söz konusudur (örneğin kiralama süresindeki değişiklikler, ileriye dönük kira ödemelerinin belirli bir endeks veya orandaki değişimler nedeniyle değişikliğe uğraması, vb.). Bu durumda kiracı, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisini kullanım hakkı varlığı üzerinde bir düzeltme olarak kaydeder.

**TFRS 16'ya Geçiş:**

Grup, TFRS 16'yı kolaylaştırılmış geriye dönük yaklaşım ile uygulamıştır. Grup, daha önce TMS 17 Kiralama İşlemleri ve TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi'ni uygulayarak kiralama olarak tanımladığı sözleşmelere bu Standardı uygulamayı tercih etmiştir. Bu sebeple Grup daha önce TMS 17 ve TFRS Yorum 4'e göre kiralama olarak tanımlamadığı sözleşmelere bu standardı uygulamıştır.

Grup, geçiş tarihi itibarıyla kiralama süresi 12 ay veya daha kısa bir süre içinde bitecek kiralamalar ve düşük değerli kiralamalar için tanınan kolaylaştırıcı uygulamalardan faydalanmıştır. Grup'un ofis ekipman kiralamaları (kişisel bilgisayarlar, fotokopi makinaları gibi) düşük değerli kiralama olarak değerlendirilmiştir.

1 Ocak 2019 tarihli finansal durum tablosu üzerindeki etkiler (artış/(azalış)):

**Varlıklar**

Maddi duran varlıklar (kullanım hakkı varlığı)	8.652
Peşin ödenmiş giderler	(70)
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>8.582</b>

**Kaynaklar**

Kiralama yükümlülüğü	8.425
Teslim bakım yükümlülüğü	156
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	41
<b>Toplam Kaynaklar</b>	<b>8.622</b>
<b>Özkaynak</b>	<b>(40)</b>

Standart, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanmaktadır.

TFRS 16 kapsamındaki kiralamalar ile ilişkili olarak, Grup; kiralamalar için kira gideri yerine amortisman ve faiz giderini kayıtlara almıştır. Bu kiralamalar için 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla sona eren periyotta 873 TL amortisman ve 155 TL faiz gideri kaydedilmiştir.

**Yeni muhasebe politikalarının özeti**

Aşağıda, Grup'un TFRS 16'yı uygulaması üzerine yeni muhasebe politikaları yer almaktadır:

**Kullanım Hakkı Varlıkları**

Grup, kullanım hakkı varlıklarını finansal kiralama sözleşmesinin başladığı tarihte muhasebeleştirilmektedir (örneğin, ilgili varlığın kullanım için uygun olduğu tarih itibarıyla.). Kullanım hakkı varlıkları, maliyet bedelinden birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararları düşülerek hesaplanır. Finansal kiralama borçlarının yeniden değerlendirilmesi durumunda bu rakam da düzeltilir. Kullanım hakkı varlığının maliyeti; kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı, kiralamanın fiilen başladığı tarihte veya öncesinde yapılan tüm kira ödemelerinden alınan tüm kiralama teşviklerinin düşülmesiyle elde edilen tutar ve başlangıçta Grup tarafından katılan doğrudan maliyetlerin tamamını içerir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### TFRS 16'ya Geçiş (devamı)

#### Kullanım Hakkı Varlıkları (devamı)

Grup, kullanım hakkı varlığını amortisman tabi tutarken TMS 16 Maddi Duran Varlıklar'da yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kiralayanın kiralama süresinin sonunda dayanak varlığın mülkiyetini Grup'a devretmesi durumunda veya kullanım hakkı varlığın maliyetinin Grup'un bir satın alma opsiyonunu kullanacağını göstermesi durumunda, Grup kullanım hakkı varlığını kiralamanın fiilen başladığı tarihten dayanak varlığın faydalı ömrünün sonuna kadar amortisman tabi tutar. Diğer durumlarda, Grup kullanım hakkı varlığını, kiralamanın fiilen başladığı tarihten başlamak üzere söz konusu varlığın faydalı ömrü veya kiralama süresinden kısa olanına göre amortisman tabi tutar.

Kullanım hakkı varlıkları değer düşüklüğü değerlendirmesine tabidir.

#### *Uçak;*

Operasyonel uçak kiralama sözleşmelerinde, kiralama süresi Grup'un sözleşmede yer alan bir uzatma seçeneğini veya erken sonlandırma seçeneğini kullanmanın makul şekilde kesin olduğu durumlar dışında, imzalanan sözleşmelerin iptal edilemez süresine karşılık gelir. Uçakların gerçeğe uygun değerleri her para birimi için grubun o para birimindeki alternatif borçlanma maliyeti ile hesaplanmaktadır. TFRS 16, bakım maliyetlerinin kullanım hakkı varlığına dahil edilmesini gerekli kılar, Grup, bakım maliyetlerinin kaçınılabilir ya da kaçınılmaz olduğuna bakarak bakım maliyetinin kullanım hakkı varlığına aktifleştirilip aktifleştirilemeyeceğine karar verir. Grup, kiralanan uçağı ve motorlarını kira sözleşmesinde belirtilen teslim durumuna göre iade etmek zorundadır. Grup, teslim zamanında, eğer uçağın ve motorlarının durumu kararlaştırılan teslim koşullarından farklıysa, sözleşmede belirtilen teslim koşullarına uygun duruma getirmektedir, ya da aradaki farkı nakit olarak kiraya verene ödemektedir. Bakım maliyetleri iki ayrı gruba ayrılabilir; kiralama süresinden bağımsız olarak ortaya çıkan maliyetler ve kiralama süresine bağımlı olarak ortaya çıkan maliyetler. Uçağın kullanımına bağlı maliyetler kullanım hakkı varlık maliyetinin bir parçası olarak kabul edilmez.

#### *Gayrimenkul ve diğer kiralamalar;*

Kiralama sözleşmelerinde, kiralama süresi Grup'un sözleşmede yer alan bir uzatma seçeneğini veya erken sonlandırma seçeneğini kullanmanın makul şekilde kesin olduğu durumlar dışında, imzalanan sözleşmelerin iptal edilemez süresine karşılık gelir. Ofis, istasyon, araç ve ofis ekipman kiralamalarının gerçeğe uygun değerleri her para birimi için grubun o para birimindeki alternatif borçlanma maliyeti ile hesaplanmaktadır. Havaalanı ve terminalerin kullanımıyla ilgili hizmet sözleşmeleri TFRS 16 amaçları kapsamında kira sözleşmesi niteliği taşımaz. Sözleşmelerde kiraya veren, kiralanan alanı başka bir alanla değiştirme hakkına sahiptir ve bu da sözleşmelerin TFRS 16 kapsamında kira sözleşmesi niteliği taşıması anlamına gelmektedir. Bu ilkenin istisnası olarak, Grup'un kullanımına adanmış özel salon alanları (lounge areas) vardır ve bu nedenle bunlar kiralama sözleşmelerine dahil edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### TFRS 16'ya Geçiş (devamı)

##### Kira Yükümlülükleri

Grup kira yükümlülüğünü, kiralamanın fiilen başladığı tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçmektedir. Kiralama ödemeleri; sabit ödemelerden (esas sabit ödemeler de dahil) tüm kiralama teşvik alacaklarının, bir endeks veya orana bağlı değişken kira ödemelerinin ve kalıntı değer taahhütleri kapsamında Grup tarafından ödenmesi beklenen tutarların düşülmesini içerir. Ayrıca kira ödemeleri, Grup'un satın alma opsiyonunu kullanacağından makul ölçüde emin olması durumunda bu opsiyonun kullanım fiyatı ve kiralama süresinin Grup'un kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemelerini içerir. Bir endekse veya orana bağlı olmayan değişken kira ödemeleri, ödemeyi tetikleyen olayın veya koşulun gerçekleştiği dönemde gider olarak kaydedilmektedir.

Grup, kiralama süresinin kalan kısmı için revize edilmiş iskonto oranını, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran olarak; kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise Grup'un yeniden değerlendirmenin yapıldığı tarihteki alternatif borçlanma faiz oranı olarak belirlemektedir.

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra kira yükümlülüğünü, faizi yansıtabilecek şekilde artırırken yapılan kira ödemelerini yansıtabilecek şekilde azaltır.

Buna ek olarak, kiralama süresinde bir değişiklik, özü itibarıyla sabit kira ödemelerinde bir değişiklik veya dayanak varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede bir değişiklik olması durumunda, finansal kiralama yükümlülüklerinin değeri yeniden ölçülmektedir.

##### Kısa vadeli kiralamalar ve dayanak varlığın düşük değerli olduğu kiralamalar

Grup, kısa vadeli kiralama kayıt muafiyetini, kısa vadeli makine ve teçhizat kiralama sözleşmelerine uygulamaktadır (yani, başlangıç tarihinden itibaren 12 ay veya daha kısa bir kiralama süresi olan ve bir satın alma opsiyonu olmayan varlıklar). Aynı zamanda, düşük değerli varlıkların muhasebeleştirilmesi muafiyetini, kira bedelinin düşük değerli olduğu düşünülen ofis ekipmanlarına da uygulamaktadır. Kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ve düşük değerli varlıkların kiralama sözleşmeleri, kiralama süresi boyunca doğrusal yöntemle göre gider olarak kaydedilir.

1 Ocak 2019 tarihinde TFRS 16'ya geçiş ile birlikte geçmiş yıl kar/zararı üzerindeki vergiden arındırılmış etki aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

##### Teslim bakım geçmiş yıl etkisi

Teslim bakım yükümlülüğü	131
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	(29)
Geçmiş yıl karları	<u><u>102</u></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

#### *Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler*

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Grup tarafından erken uygulanmayan bazı yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir :

#### **Güncellenen Kavramsal Çerçeve (2018 sürümü)**

Güncellenen Kavramsal Çerçeve KGK tarafından 27 Ekim 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Kavramsal Çerçeve; KGK'ya yeni TFRS'leri geliştirirken finansal raporlamalarına rehberlik sağlayacak olan temel çerçeveyi ortaya koymaktadır. Kavramsal Çerçeve; standartların kavramsal olarak tutarlı olmasını ve benzer işlemlerin aynı şekilde ele alınmasını sağlamaya yardımcı olmakta ve böylece yatırımcılar, borç verenler ve kredi veren diğer taraflar için faydalı bilgiler sağlamaktadır. Kavramsal Çerçeve, şirketlere, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikaları geliştirmelerine ve daha geniş bir biçimde, paydaşların bu standartları anlamalarına ve yorumlamalarına yardımcı olmaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve ise önceki versiyonundan daha kapsamlı olup KGK 'ya standartların oluşturulmasında gerekli olan tüm araçların sağlanmasını amaçlamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve finansal raporlamanın amacından başlayarak sunum ve açıklamalara kadar standart oluşturulmasının tüm yönlerini kapsamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikalarını geliştirmek için Kavramsal Çerçeve'yi kullanan şirketler için, erken uygulamaya izin verilmekle birlikte, 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinden itibaren geçerli olacaktır.

#### **TFRS 4'deki değişiklikler- TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri ile TFRS 9'un uygulanmasına ilişkin değişiklik**

TFRS 4, yeni sigorta sözleşmeleri standardı ve TFRS 9'un farklı yürürlük tarihlerinin etkilerini azaltmak amacıyla KGK tarafından değiştirilmiştir. TFRS 4'de yapılan değişiklikler sigorta şirketleri için uygulamalarla ilgili endişeleri azaltmak için iki isteğe bağlı çözüm sunmaktadır: i) TFRS 9 uygulanırken Sigortacılar tarafından finansal varlıklarına sigorta şirketinin kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir ile TFRS 9 uyarınca kar veya zararda muhasebeleştirilen tutarlar ile TMS 39 uyarınca raporlananlar arasındaki farkı yeniden sınıflandırmasına izin verilecek; veya ii) 1 Ocak 2021 tarihinden önce faaliyetleri ağırlıklı olarak sigortaya bağlı olan şirketler için TFRS 9'u uygulamaya ilişkin isteğe bağlı geçici bir muafiyet. Bu şirketlerin TMS 39'da finansal araçlar için mevcut gereksinimleri uygulamaya devam etmelerine izin verilecektir. Grup, TFRS 4 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### **TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri**

16 Şubat 2019'da, KGK tarafından TFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan TFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. TFRS 17, geçici bir standart olarak getirilen TFRS 4'ün yerini almıştır. TFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirmelerine izin verdiğinden uygulamalarda çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performanslarını karşılaştırmaları güçleşmiştir. TFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından TFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. TFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 17'nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

#### ***Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler (devamı)***

##### **TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler - Önemlilik Tanımı**

KGK tarafından 7 Haziran 2019'da "önemli tanımlar" değişikliği yayımlanmıştır (TMS 1 ve TMS 8'de yapılan değişiklikler). Değişiklikler, "önemlilik" tanımının netleştirilmesinde, önemlilik eşiğinin belirlenmesinde ve önemlilik kavramının TFRS'ler açısından uygulanmasında tutarlılığın artırılmasına yardımcı olmak için rehberlik sağlamaktadır. Yenilenen önemli tanımına "bilgilerin gizlenmesi" ifadesi eklenmiş ve bu ifadenin bilgilerin verilmemesi ve yanlış verilmesi ile benzer sonuçlara sebep olabileceği belirtilmiştir. Ayrıca bu değişiklikle birlikte önemli tanımında kullanılan terminoloji, Finansal Raporlamaya İlişkin Kavramsal Çerçeve'de (2018 Sürümü) kullanılan terminoloji ile uyumlu hale getirilmiştir. TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TMS 1 ve TMS 8'in uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

##### **TFRS 3 İşletme Birleşmelerinde Değişiklikler - İşletme Tanımı**

Bir işlemin bir varlık edinimi mi yoksa bir işletme edinimi ile mi sonuçlanacağını belirlemede güçlüklerle karşılaşmakta olup uzun zamandır önemli bir mesleki yargı konusu olmuştur. UMSK, bu konuyu netleştirmek üzere; şirketlerin edindiği faaliyet ve varlıkların bir işletme mi yoksa yalnızca bir varlık grubu mu olduğuna karar vermelerini kolaylaştırmak amacıyla "işletme" tanımını değiştirmek amacıyla TFRS 3 İşletme Birleşmelerinde değişiklik yapmıştır. KGK tarafından da 21 Mayıs 2019'da İşletme Tanımı (TFRS 3'te Yapılan Değişiklikler) yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklikle; bir işletmenin girdiler ve bir süreç içermesi gerektiği teyit edilerek, sürecin asli olmasının yanı sıra süreç ve girdilerin birlikte çıktılarının oluşturulmasına önemli katkıda bulunması gerektiği hususlarına açıklık getirilmiştir. Müşterilere sunulan mal ve hizmetler ile olağan faaliyetlerden diğer gelirler tanımına odaklanarak işletme tanımı sadeleştirilmiştir. Bir şirketin bir işletme mi yoksa bir varlık grubu mu edindiğine karar verme sürecini kolaylaştırmak için uygulaması isteğe bağlı olan bir konsantrasyon testi eklenmiştir. Bu uygulama, varlıkların gerçeğe uygun değerinin büyük bir kısmının tek bir tanımlanabilir varlığa veya benzer tanımlanabilir varlıklar grubuna yoğunlaştırılması durumunda bir varlık edinilmesine yol açan basitleştirilmiş bir değerlendirmedir. Finansal tablo hazırlayıcıları konsantrasyon testini uygulamayı seçmezlerse veya testin başarısız olması durumunda yapılacak değerlendirme önemli bir sürecin varlığına odaklanır. TFRS 3'deki değişikliklerin 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde elde edilen işletmeler için geçerli olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 3'ün uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Sun Express	701	713
THY Opet	367	307
TEC	323	326
Turkish DO&CO	312	278
TGS	248	205
Uçak Koltuk	33	27
TCI	31	16
Goodrich	16	10
Vergi İade Aracılık	2	2
	<b>2.033</b>	<b>1.884</b>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
THY Opet	59	29	107	84
TGS	48	41	33	29
Turkish DO&CO	33	18	26	15
Uçak Koltuk	9	8	(3)	(2)
Goodrich	4	1	-	-
Vergi İade Aracılık	-	-	1	1
TCI	(1)	(3)	(1)	-
TEC	(36)	-	28	5
Sun Express	(60)	45	(47)	-
	<b>56</b>	<b>139</b>	<b>144</b>	<b>132</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Sun Express'in 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Varlıklar	11.604	7.100
Yükümlülükler	10.201	5.674
Özkaynaklar	1.403	1.426
Grup'un özkaynaklardaki payı	701	713

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2018</u>
Hasılat	3.120	2.077	2.406	1.522
Dönem zararı	(120)	89	(93)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(60)	45	(47)	-

THY Opet' in 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Varlıklar	2.620	3.265
Yükümlülükler	1.887	2.651
Özkaynaklar	733	614
Grup'un özkaynaklardaki payı	367	307

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2018</u>
Hasılat	3.570	1.060	4.323	2.501
Dönem karı	118	58	213	167
Dönem karında Grup'un payı	59	29	107	84

TEC' in 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Varlıklar	1.263	995
Yükümlülükler	604	327
Özkaynaklar	659	668
Grup'un özkaynaklardaki payı	323	326

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2018</u>
Hasılat	1.223	747	1.124	556
Dönem (zararı)/karı	(72)	-	57	11
Dönem (zararında)/karında Grup'un payı	(36)	-	28	5

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Turkish DO&amp;CO' nun 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	1.094		880	
Yükümlülükler	472		325	
Özkaynaklar	622		555	
Grup'un özkaynaklardaki payı	312		278	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	915	529	605	334
Dönem karı	66	37	51	28
Dönem karında Grup'un payı	33	18	26	15

TGS'nin 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	1.013		682	
Yükümlülükler	517		272	
Özkaynaklar	496		410	
Grup'un özkaynaklardaki payı	248		205	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	935	559	590	338
Dönem karı	96	81	66	59
Dönem karında Grup'un payı	48	41	33	29

Uçak Koltuk' un 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	162		131	
Yükümlülükler	97		76	
Özkaynaklar	65		55	
Grup'un özkaynaklardaki payı	33		27	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	96	40	18	14
Dönem karı/(zararı)	17	14	(6)	(4)
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	9	8	(3)	(2)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TCI'nın 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	112		88	
Yükümlülükler	51		57	
Özkaynaklar	61		31	
Grup'un özkaynaklardaki payı	31		16	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	42	23	13	9
Dönem karı/(zararı)	(1)	(5)	(3)	-
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	(1)	(3)	(1)	-

Goodrich' in 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	61		55	
Yükümlülükler	22		29	
Özkaynaklar	39		26	
Grup'un özkaynaklardaki payı	16		10	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	75	38	36	18
Dönem karı	11	4	-	(1)
Dönem karında Grup'un payı	4	1	-	-

Vergi İfade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>		<b>31 Aralık 2018</b>	
Varlıklar	8		8	
Yükümlülükler	2		2	
Özkaynaklar	6		6	
Grup'un özkaynaklardaki payı	2		2	

  

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Hasılat	3	2	2	1
Dönem karı	1	1	1	1
Dönem karında Grup'un payı	-	-	1	1



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

##### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

##### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

#### 4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Havacılık	132.056	108.573
Teknik	8.158	6.977
Toplam	140.214	115.550
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(7.452)	(6.474)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	132.762	109.076

  

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Havacılık	99.488	78.298
Teknik	1.808	1.529
Toplam	101.296	79.827
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.809)	(2.035)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	99.487	77.792

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Haziran 2019	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	32.670	846	-	33.516
Bölümlerarası Hasılat	129	2.868	(2.997)	-
Hasılat	32.799	3.714	(2.997)	33.516
Satışların Maliyeti (-)	(29.835)	(2.765)	2.997	(29.603)
Brüt Kar	2.964	949	-	3.913
Genel Yönetim Giderleri (-)	(570)	(256)	11	(815)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(4.132)	(19)	2	(4.149)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	557	50	(43)	564
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(230)	(48)	30	(248)
Esas Faaliyet Karı	(1.411)	676	-	(735)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	493	3	-	496
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(444)	(3)	-	(447)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	86	(30)	-	56
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(1.276)	646	-	(630)
Finansman Gelirleri	190	2	(53)	139
Finansman Giderleri (-)	(1.343)	30	53	(1.260)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(2.429)	678	-	(1.751)

1 Ocak-30 Haziran 2018	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	23.916	459	-	24.375
Bölümlerarası Hasılat	103	1.969	(2.072)	-
Hasılat	24.019	2.428	(2.072)	24.375
Satışların Maliyeti (-)	(20.149)	(1.802)	2.064	(19.887)
Brüt Kar	3.870	626	(8)	4.488
Genel Yönetim Giderleri (-)	(411)	(163)	5	(569)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.746)	(17)	2	(2.761)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	223	61	(32)	252
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(290)	(72)	33	(329)
Esas Faaliyet Karı	646	435	-	1.081
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	160	-	-	160
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	119	25	-	144
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	925	460	-	1.385
Finansman Gelirleri	123	64	(9)	178
Finansman Giderleri (-)	(1.427)	(18)	9	(1.436)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(379)	506	-	127

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-30 Haziran 2019	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	6.141	1.017	-	7.158
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	2.860	402	-	3.262
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.682	351	-	2.033

  

1 Ocak-30 Haziran 2018	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.638	335	-	1.973
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.887	302	-	2.189
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.057	299	-	1.356

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Kasa	14	12
Banka – vadeli mevduatlar	7.369	8.260
Banka – vadesiz mevduatlar	513	334
	<u>7.896</u>	<u>8.606</u>

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2019</u>
39	TL	21,75% - 23,50%	Temmuz '19	41
90	ABD Doları	2,76% - 2,80%	Temmuz '19	519
1.037	Avro	1,20% - 1,53%	Temmuz '19 - Eylül '19	6.809
				<u>7.369</u>

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
1.718	TL	19,98% - 24,70%	Ocak '19 - Mart '19	1.762
232	ABD Doları	3,57% - 5,92%	Ocak '19	1.226
871	Avro	2,54% - 3,60%	Ocak '19 - Mart '19	5.272
				<u>8.260</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	483	473
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	52	138
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	92	89
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	2.314	2.033
	<u>2.941</u>	<u>2.733</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2019</u>
353	Avro	1,20% - 1,32%	Ekim '19 - Aralık '19	<u>2.314</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
500	TL	23,28% - 23,99%	Nisan '19	514
251	Avro	3,28% - 3,08%	Nisan '19	1.519
				<u>2.033</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklar		
- Devlet Borçlanma Senetleri	276	238
- Özel Sektör Borçlanma Senetleri	205	211
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	-	5
	<u>481</u>	<u>454</u>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıkların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
1 yıldan az	535	611
1 – 5 yıl arası	17	42
5 yıldan fazla	464	407
	<u>1.016</u>	<u>1.060</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)**

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar		
- Hisse Senetleri	92	89

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Kısa vadeli krediler	6.936	5.780

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2019</u>
1.059	Avro	%0,40 - %0,75	Şubat '20	6.936
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
959	Avro	%0,40 - %0,75	Aralık '19	5.780

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	6.123	5.156
Banka kredileri	2.033	1.524
	8.156	6.680

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	40.453	36.855
Banka kredileri	7.709	6.487
	48.162	43.342

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)**

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
1 yıldan az	2.033	1.524
1 – 5 yıl arası	7.709	6.487
	<b>9.742</b>	<b>8.011</b>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla banka kredilerine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı Türü</b>	<b>Efektif Faiz Oranı</b>	<b>Ödeme Periyodu</b>	<b>30 Haziran 2019</b>
765	Avro	Sabit	4,00% - 4,60%	Ağustos'19 - Nisan'24	5.013
723	Avro	Değişken	Euribor + 2,45% - Euribor + 3,50%	Temmuz'19 - Temmuz'23	4.729
					<b>9.742</b>

  

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı Türü</b>	<b>Efektif Faiz Oranı</b>	<b>Ödeme Periyodu</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
623	Avro	Sabit	4,00% - 4,60%	Mayıs'19 - Haziran'23	3.756
706	Avro	Değişken	Euribor + 2,45% - Euribor + 3,50%	Ocak'19 - Temmuz'23	4.255
					<b>8.011</b>

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<b>31 Aralık 2018</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Gayri nakdi değişimler</b>	<b>Nakit Girişleri</b>	<b>30 Haziran 2019</b>
Finansal Kiralama Borçları	42.011	(3.209)	4.661	3.113	46.576
Banka Kredileri	13.791	(4.395)	1.534	5.748	16.678
	<b>55.802</b>	<b>(7.604)</b>	<b>6.195</b>	<b>8.861</b>	<b>63.254</b>

Kiralama işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<b>1 Ocak 2019</b>	<b>Geri Ödemeler</b>	<b>Gayri nakdi değişimler</b>	<b>Nakit Girişleri</b>	<b>30 Haziran 2019</b>
Uçak	8.099	(900)	852	72	8.123
Gayrimenkul	294	(24)	6	-	276
Diğer	32	(4)	(2)	-	26
	<b>8.425</b>	<b>(928)</b>	<b>856</b>	<b>72</b>	<b>8.425</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Diğer finansal yükümlülükler	108	32

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. (PTT)	4	8
Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat)	-	1
Diğerleri	1	1
	<b>5</b>	<b>10</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
TGS	166	-
Turkish DO&CO	12	13
TCI	6	5
	<b>184</b>	<b>18</b>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara ait kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
TGS	187	100
THY Opet	135	501
Turkish DO&CO	134	185
TEC	82	315
Sun Express	63	98
Goodrich	5	11
TCI	5	3
	<b>611</b>	<b>1.213</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2019	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018	30 Haziran 2018
Sun Express	113	55	103	55
TEC	79	63	55	29
TGS	15	8	9	5
PTT	14	5	10	6
Goodrich	8	4	1	-
Air Albania	3	3	-	-
Turkish DO&CO	2	-	3	2
TCI	2	-	1	-
Uçak Koltuk	1	1	7	-
	<b>237</b>	<b>139</b>	<b>189</b>	<b>97</b>

Alışlar	1 Ocak-	1 Nisan -	1 Ocak-	1 Nisan -
	30 Haziran 2019	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018	30 Haziran 2018
THY Opet	2.994	816	3.656	2.103
TGS	862	501	552	324
Turkish DO&CO	853	476	572	317
TEC	614	318	628	284
Sun Express	470	294	357	182
Goodrich	58	27	31	16
Uçak Koltuk	18	13	10	10
Türk Telekom	2	1	2	1
TCI	1	1	3	3
Borsa İstanbul A.Ş.	1	-	1	-
Türksat	-	-	1	1
PTT	-	-	2	1
	<b>5.873</b>	<b>2.447</b>	<b>5.815</b>	<b>3.242</b>

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan finansal varlıklar ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Finansal Yatırımlar	5.269	8.042
Borçlanma Senetleri	51	129
Hisse Senedi	18	22
Vadesiz Mevduat	17	12
Banka Kredileri	(713)	(603)
Teminat Mektupları	(5.948)	(4.533)
	<b>(1.306)</b>	<b>3.069</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihi itibarıyla finansal yatırımlara ve vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2019</u>
17	TL	19,98%	Temmuz '19	17
791	Avro	1,20%	Temmuz '19 - Kasım '19	5.192
11	Usd	2,76%	Temmuz '19	60
				<u>5.269</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
1.310	TL	23,28% - 24,70%	Nisan '19	1.562
1.072	Avro	2,54% - 3,62%	Mayıs '19	6.480
				<u>8.042</u>

**İlişkili taraflardan faiz gelirleri**

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2018</u>
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	99	60
Ziraat Bankası A.Ş.	3	6
	<u>102</u>	<u>66</u>

**İlişkili taraflardan faiz giderleri**

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2018</u>
Ziraat Bankası A.Ş.	24	-
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	3	-
	<u>27</u>	<u>-</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; Grup ile Türk Telekom arasındaki işlemler reklam ve telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile PTT arasındaki işlemler kargo taşımacılığından; Grup ile Halk Bankası ve Ziraat Bankası arasındaki işlemler bankacılık hizmetlerinden; Grup ile Türksat arasındaki işlemler telekomünikasyon hizmetlerinden; Grup ile Borsa İstanbul arasındaki işlemler borsacılık faaliyetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 13 TL'dir (1 Ocak - 30 Haziran 2018: 9 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. DİĞER ALACAKLAR**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	7.627	4.254
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	814	624
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	684	475
Geri alınacak vergiler	324	704
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	114	97
Diğer alacaklar	19	45
	<b>9.582</b>	<b>6.199</b>

(\*) 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Angola Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Benin, Kenya Cumhuriyeti, Zimbabve Cumhuriyeti ve İran'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Sudan Cumhuriyeti, Gabon, Somali, Kenya Cumhuriyeti, Zimbabve Cumhuriyeti, İran ve Benin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.677	2.656
Yatırım destek alacağı	1.493	1.251
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	746	606
Verilen depozito ve teminatlar	275	243
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	220	493
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	35	31
	<b>4.446</b>	<b>5.280</b>

(\*) 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

**11. ERTELENMİŞ GELİRLER**

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, peşin ödenmiş giderler ve ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

**Ertelenmiş gelirler**

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	9.680	5.270
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	324	237
	<b>10.004</b>	<b>5.507</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)**

**Yolcu Uçuş Yükümlülükleri**

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	8.278	3.898
Mil yükümlülükleri	1.402	1.372
	<b>9.680</b>	<b>5.270</b>

**Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler**

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Alınan avanslar	200	124
Ertelenmiş finansal gelirler	64	58
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	60	55
	<b>324</b>	<b>237</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Ertelenmiş finansal gelirler	700	275
Brüt hibe krediler	177	162
Gelecek yıllara ait banka protokol geliri	41	65
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(176)	(160)
	<b>742</b>	<b>342</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	1.596	2.257	1.124	92.020	3.882	3.069	2.794	3.776	110.518
Çevrim farkı	150	214	107	8.663	371	295	265	373	10.438
İlaveler	1	73	89	4.536	336	637	42	1.412	7.126
Yatırımdan transferler (*)	-	16	5	317	110	-	172	(620)	-
Çıkışlar	-	(20)	(13)	(4.067)	(198)	(332)	(94)	-	(4.724)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	1.747	2.540	1.312	101.469	4.501	3.669	3.179	4.941	123.358
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	468	1.237	796	30.699	1.404	1.636	1.059	-	37.299
Çevrim farkı	45	118	77	2.858	133	155	100	-	3.486
Cari dönem amortismanı	35	103	74	2.499	157	239	111	-	3.218
Çıkışlar	-	(14)	(13)	(3.552)	(186)	(198)	(88)	-	(4.051)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	548	1.444	934	32.504	1.508	1.832	1.182	-	39.952
Net defter değeri: 30 Haziran 2019	1.199	1.096	378	68.965	2.993	1.837	1.997	4.941	83.406
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	1.128	1.020	328	61.321	2.478	1.433	1.735	3.776	73.219

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 64.923 TL'dir. (31 Aralık 2018: 57.302 TL)

Cari dönemde 4.135 TL (30 Haziran 2018: 2.189 TL) amortisman ve itfa payı giderinin 3.973 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2018: 2.091 TL), 144 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2018: 85 TL), 18 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2018: 13 TL) içerisinde yer almaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Malivet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	840	1.418	704	61.849	2.446	2.079	1.961	1.260	72.557
Çevrim farkı	209	303	150	12.965	542	437	418	312	15.336
İlaveler	288	109	32	472	238	244	32	546	1.961
Yatırımdan transferler	-	3	-	29	32	-	59	(129)	(6)
Çıkışlar	-	(55)	(7)	(225)	(8)	(222)	(25)	-	(542)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2018	1.337	1.778	879	75.090	3.250	2.538	2.445	1.989	89.306
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	293	772	497	19.381	850	1.076	648	-	23.517
Çevrim farkı	64	168	108	4.218	188	232	145	-	5.123
Cari dönem amortismanı	23	71	45	1.636	92	196	104	-	2.167
Çıkışlar	-	(15)	(7)	(225)	(8)	(139)	(25)	-	(419)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2018	380	996	643	25.010	1.122	1.365	872	-	30.388
Net defter değeri: 30 Haziran 2018	957	782	236	50.080	2.128	1.173	1.573	1.989	58.918
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	547	646	207	42.468	1.596	1.003	1.313	1.260	49.040

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

**Kullanım Hakları**

	<u>Uçak</u>	<u>Gayrimenkul</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	8.320	294	33	8.647
Çevrim farkı	751	26	3	780
İlaveler	78	3	0	81
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	<u>9.149</u>	<u>323</u>	<u>36</u>	<u>9.508</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	-	-	-
Çevrim farkı	20	1	-	21
Cari dönem amortismanı	839	27	7	873
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	<u>859</u>	<u>28</u>	<u>7</u>	<u>894</u>
Net defter değeri: 30 Haziran 2019	<u>8.290</u>	<u>295</u>	<u>29</u>	<u>8.614</u>

**13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<u>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar</u>	<u>Haklar</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	231	928	25	1.184
Çevrim farkı	22	90	3	115
İlaveler	-	32	-	32
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	<u>253</u>	<u>1.050</u>	<u>28</u>	<u>1.331</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2019	-	743	12	755
Çevrim farkı	-	71	1	72
Cari dönem itfa payı	-	43	1	44
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2019	<u>-</u>	<u>857</u>	<u>14</u>	<u>871</u>
Net defter değeri: 30 Haziran 2019	<u>253</u>	<u>193</u>	<u>14</u>	<u>460</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2018	<u>231</u>	<u>185</u>	<u>13</u>	<u>429</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	166	563	18	747
Çevrim farkı	35	122	4	161
İlaveler	-	12	-	12
Transferler	-	6	-	6
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2018	201	703	22	926
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	-	491	7	498
Çevrim farkı	-	105	2	107
Cari dönem itfa payı	-	21	1	22
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2018	-	617	10	627
Net defter değeri: 30 Haziran 2018	201	86	12	299
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	166	72	11	249

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Finansal Kiralama Ödemeleri		Faiz	Asgari Finansal Kiralama Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2019			30 Haziran 2019	
	30 Haziran 2019	30 Haziran 2019		30 Haziran 2019	30 Haziran 2019
1 yıldan az	1.837	(294)		1.543	
1 – 5 yıl arası	5.005	(941)		4.064	
5 yıldan fazla	3.122	(304)		2.818	
	9.964	(1.539)		8.425	

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	Gelecekteki Asgari Finansal Kiralama Ödemeleri				Asgari Finansal Kiralama Ödemelerinin Net Bugünkü Değeri	
	30 Haziran 2019		30 Haziran 2019		30 Haziran 2019	
	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
1 yıldan az	6.869	5.929	(823)	(773)	6.046	5.156
1 – 5 yıl arası	21.459	19.681	(1.967)	(1.889)	19.492	17.792
5 yıldan fazla	21.738	19.639	(700)	(576)	21.038	19.063
	50.066	45.249	(3.490)	(3.238)	46.576	42.011

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ (devamı)**

Finansal kiralama borçlarının faiz oranı türüne göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	28.758	26.407
Sabit oranlı borçlar	17.818	15.604
	<b>46.576</b>	<b>42.011</b>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,51 (31 Aralık 2018: %2,66), değişken oranlı borçlar için ise %1,44 (31 Aralık 2018: %1,56)'dir.

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	258	200

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2019 ve 2018 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	200	155
Cari dönemde ayrılan karşılık	833	42
Konusu kalmayan karşılık	(777)	-
Yabancı para çevrim farkı	2	1
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>258</b>	<b>198</b>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Dava karşılıkları	77	87

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2019 ve 2018 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	87	82
Cari dönemde ayrılan karşılık	10	9
Konusu kalmayan karşılık	(19)	(4)
Yabancı para çevrim farkı	(1)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>77</b>	<b>87</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

**16. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2019 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 8.038 TL'dir. (31 Aralık 2018: 6.201 TL).

	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		8.038		6.201
- Teminatlar				
TL	48	48	38	38
Avro	1.173	7.683	976	5.882
ABD Doları	43	249	45	235
Diğer	-	58	-	46
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>8.038</u>		<u>6.201</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2018: %0).

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla verilen teminatlar çeşitli banka ve satıcılara verilmiş bulunmaktadır.

b) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2018-2023 yılları arasında, liste fiyatı yaklaşık olarak 37,4 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 220 adedi kesin ve 10 adedi opsiyonlu toplam 230 uçak alacaktır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2019 itibarıyla 1.642 milyon ABD Doları (9.453 milyon TL) (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>768</u>	<u>685</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 6.380 TL (tam tutar)'dir. (31 Aralık 2018: 6.018 TL (tam tutar))

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %10,00 enflasyon (31 Aralık 2018: %10,00) ve %14,00 faiz (31 Aralık 2018: %14,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,47 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2018: %2,63). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Haziran 2019 tarihinden itibaren geçerli olan 6.380 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	<u>685</u>	<u>482</u>
Aktüeryal kayıp	51	19
Cari hizmet maliyetleri	50	49
Faiz maliyeti	37	26
Yabancı para çevrim farkı	(24)	(11)
Ödemeler	<u>(31)</u>	<u>(29)</u>
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>768</u>	<u>536</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Akaryakıt giderleri	10.353	5.767	7.090	4.026
Personel giderleri	5.839	3.069	3.646	1.923
Amortisman ve itfa payı giderleri	4.135	2.212	2.189	1.164
Yer hizmetleri giderleri	2.199	1.183	1.501	835
Bakım giderleri	2.159	1.125	1.510	861
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.680	925	1.142	589
Konma ve konaklama giderleri	1.612	960	1.032	582
Üstgeçiş giderleri	1.483	822	1.106	610
Komisyon ve teşvik giderleri	1.444	684	903	507
Rezervasyon sistem giderleri	808	415	576	318
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	787	442	496	247
Reklam ve tanıtım giderleri	491	241	362	164
Kira giderleri	239	121	147	81
Hizmet giderleri	221	113	155	76
Vergi giderleri	177	43	111	38
Sigorta giderleri	155	85	95	52
Haberleşme ve bilişim giderleri	122	63	98	53
Nakliye giderleri	111	59	68	37
Faaliyet tipi kiralama giderleri	108	52	683	361
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	51	25	58	41
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	25	14	21	11
Üyelik giderleri	17	10	12	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	11	7	4
Diğer giderler	340	185	209	111
	<b>34.567</b>	<b>18.626</b>	<b>23.217</b>	<b>12.697</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. ÖZKAYNAKLAR**

**Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları**

Şirket, Sermaye Piyasası Kanun hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiştir.

Şirketin kayıtlı sermaye tavanı 5.000.000.000 (Tam tutar) TL' dir. Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izin, 2015-2019 yılları arası (5 yıl) arasında geçerlidir. 2015 yılında izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılammış olsa dahi, bu tarihten sonra yönetim kurulunun sermaye artırım kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulundan izin almak suretiyle Genel Kuruldan yeni bir süre için yetki alması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu kararı ile sermaye artırımını yapılamaz. Yönetim Kurulu, Sermaye Piyasası hükümlerine uygun olarak, gerekli gördüğü zamanlarda kayıtlı sermaye tavanına kadar nama yazılı pay ihraç ederek çıkarılmış sermayeyi arttırmaya yetkilidir.

Şirket'in 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerindeki hissedarları ve sermaye içindeki payları tarihi değerlerle aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
			(Tam Tutar)	%	(Tam Tutar)	%
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849	
T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-	
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151	
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000	
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.027		1.123.808.027	
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.027		2.503.808.027	

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(\*\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

Şirketin çıkarılmış sermayesi tamamı ödenmiş 1.380.000.000 TL olup her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

### Ödenmiş sermaye ve sermaye düzeltme farkları (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Kar Payı Dağıtım**

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2019 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir (Tam Tutar):

**Şirketin Özkaynak Kalemleri**

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Diğer Kâr Yedekleri	1.075.133
Özel Fonlar	-
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(17.818.113.556)
Dönem Zararı (*)	(3.737.517.092)
<b>Toplam Özkaynaklar</b>	<b>(20.098.635.343)</b>

(\*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

**Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler**

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/kayıp toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

2019 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan finansal kiralama yükümlülükleri, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Grup'un Avro ve İsviçre Frangı cinsinden geliri yükümlülüklerini karşılamaktadır, Japon Yeni geliri ise yükümlülüklerinin %51'ini karşılamaktadır. Bu kapsamda olan kredilerin ödemelerinden ortaya çıkan kur farkları özkaynağa alınmaktadır ve diğer kapsamlı gelirden gösterilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. HASILAT**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	27.906	15.722	20.505	11.743
Tarifersiz hizmetler	114	91	86	66
Toplam yolcu gelirleri	28.020	15.813	20.591	11.809
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.998	1.030	1.629	902
Kargo uçaklarında taşınan	2.494	1.288	1.573	831
Toplam kargo gelirleri	4.492	2.318	3.202	1.733
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	32.512	18.131	23.793	13.542
Teknik gelirler	846	471	459	226
Diğer gelirler	158	66	123	75
Net satışlar	33.516	18.668	24.375	13.843
Satışların maliyeti (-)	(29.603)	(16.170)	(19.887)	(10.943)
Brüt kar	3.913	2.498	4.488	2.900

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
- Avrupa	9.109	5.279	6.872	4.013
- Uzak Doğu	8.297	4.507	5.908	3.265
- Orta Doğu	3.723	2.037	2.628	1.492
- Amerika	4.996	2.836	3.388	1.996
- Afrika	3.212	1.685	2.306	1.231
Yurtdışı	29.337	16.344	21.102	11.997
Yurtiçi	3.175	1.787	2.691	1.545
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	32.512	18.131	23.793	13.542



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>
	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>30 Haziran 2018</b>
Akaryakıt giderleri	10.353	5.767	7.090	4.026
Personel giderleri	4.563	2.415	2.816	1.498
Amortisman ve itfa payı giderleri	3.973	2.126	2.091	1.111
Yer hizmetleri giderleri	2.199	1.183	1.501	835
Bakım giderleri	2.159	1.125	1.510	861
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.680	925	1.142	589
Konma ve konaklama giderleri	1.612	960	1.032	582
Üstgeçiş giderleri	1.483	822	1.106	610
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	787	442	496	247
Kira giderleri	190	91	80	44
Sigorta giderleri	149	82	91	50
Nakliye giderleri	111	59	68	37
Faaliyet tipi kiralama giderleri	108	52	683	361
Hizmet giderleri	93	49	65	33
Vergi giderleri	37	18	32	18
Haberleşme ve bilişim giderleri	9	4	11	6
Diğer satışların maliyeti	97	50	73	35
	<b>29.603</b>	<b>16.170</b>	<b>19.887</b>	<b>10.943</b>

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>
	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>30 Haziran 2018</b>
Personel giderleri	369	194	231	112
Amortisman ve itfa payı giderleri	144	76	85	46
Hizmet giderleri	89	43	62	29
Haberleşme ve bilişim giderleri	88	46	72	39
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	31	13	38	28
Sistem kullanım üyelik giderleri	25	14	21	11
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	11	7	4
Vergi giderleri	8	5	4	2
Sigorta giderleri	6	3	4	2
Kira giderleri	-	-	23	13
Diğer genel yönetim giderleri	44	23	22	11
	<b>815</b>	<b>428</b>	<b>569</b>	<b>297</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Komisyon ve teşvik giderleri	1.444	684	903	507
Personel giderleri	907	460	599	313
Rezervasyon sistem giderleri	808	415	576	318
Reklam ve tanıtım giderleri	491	241	362	164
Vergi giderleri	132	20	75	18
Kira giderleri	49	30	44	24
Hizmet giderleri	39	21	28	14
Haberleşme ve bilişim giderleri	25	13	15	8
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	20	12	20	13
Amortisman ve itfa payı giderleri	18	10	13	7
Üyelik giderleri	17	10	12	6
Diğer satış pazarlama giderleri	199	112	114	65
	<b>4.149</b>	<b>2.028</b>	<b>2.761</b>	<b>1.457</b>

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	314	131	64	34
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	101	72	55	28
Konusu kalmayan karşılıklar	34	7	16	6
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	29	15	21	11
Reeskont faiz geliri	18	-	3	7
Kira gelirleri	15	10	7	4
Satıcılardan elde edilen ciro primi	14	5	13	10
Vade farkı gelirleri	8	6	1	-
Diğer faaliyet gelirleri	31	22	72	64
	<b>564</b>	<b>268</b>	<b>252</b>	<b>164</b>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	94	123	221	304
Karşılık giderleri	71	57	18	7
Tazminat ve ceza gideri	18	10	25	19
Tfrs 9 düzeltmesi	2	4	(17)	(11)
Diğer faaliyet giderleri	63	42	82	66
	<b>248</b>	<b>236</b>	<b>329</b>	<b>385</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
Devlet teşvik gelirleri	242	176	121	61
Finansal yatırımlar faiz geliri	207	130	26	14
Menkul kıymet satış karları	28	19	-	-
Duran varlık satış karları	19	12	13	5
	<b>496</b>	<b>337</b>	<b>160</b>	<b>80</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
Duran varlık satış zararları	447	299	-	-

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
Faiz gelirleri	86	1	98	55
Uçak alımına ilişkin önödeme reeskont faiz gelirleri	53	37	-	-
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark karları, net	-	26	80	122
	<b>139</b>	<b>64</b>	<b>178</b>	<b>177</b>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Nisan - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018	1 Nisan - 30 Haziran 2018
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan faiz gideri	557	293	446	239
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	354	143	788	427
Kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan faiz gideri	155	78	-	-
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	85	-	-	-
Uçak finansmanı giderleri	54	(18)	20	9
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	37	19	26	13
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	-	96	58
Diğer finansal giderler	18	9	60	55
	<b>1.260</b>	<b>524</b>	<b>1.436</b>	<b>801</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<u>163</u>	<u>318</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
Cari dönem vergi gideri / (geliri)	19	(31)	135	76
Ertelenen vergi geliri	(650)	(311)	(135)	(4)
Vergi geliri	<u>(631)</u>	<u>(342)</u>	<u>-</u>	<u>72</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak-30 Haziran 2019</b>			<b>1 Ocak-30 Haziran 2018</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	2.831	-	2.831	4.067	-	4.067
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	525	( 116)	409	860	( 180)	680
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlık kazançlarındaki değişim	18	( 4)	14	( 44)	9	( 35)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	( 51)	10	( 41)	( 19)	4	( 15)
Diğer kapsamlı gelir	<u>3.323</u>	<u>( 110)</u>	<u>3.213</u>	<u>4.864</u>	<u>( 167)</u>	<u>4.697</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

#### Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %22’dir. 5 Aralık 2017 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Mart 2019 tarihli konsolide finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75’i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25’lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018’den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2018 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %22’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %22’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2019</b>	<b>31 Aralık 2018</b>
Sabit kıymetler	(12.593)	(10.050)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(906)	(790)
Birikmiş mali zarar	4.147	3.544
Kiralama borcu	1.686	-
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	588	481
Gider tahakkukları	399	253
Mil tahakkukları	182	186
Kıdem tazminatı karşılığı	157	140
Türev işlemler makul değer farkları	72	161
Kullanılmamış izin karşılığı	57	44
Diğer	116	42
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<b>(6.095)</b>	<b>(5.989)</b>

1 Ocak – 30 Haziran 2019 ve 2018 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	5.989	3.628
Muhasebe politika değişikliği sebebiyle düzeltmeler	(29)	(15)
Yeniden düzenlenmiş dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	5.960	3.613
Ertelenmiş vergi geliri	(654)	(135)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	116	180
Gerçeğe uygun değer farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan finansal varlıklardaki kazanç/kayıpların vergi gideri / (geliri)	4	(9)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi geliri	(10)	-
Yabancı para çevrim farkları	679	897
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>6.095</b>	<b>4.546</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar	(1.751)	(209)	127	513
%22 vergi oranı	385	46	(25)	(103)
Vergi etkileri:				
- çevrim kar/(zararı)	192	165	(62)	(37)
- yatırım teşvik	101	69	-	-
- yatırım destek kazancı	48	35	24	12
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	11	28	29	27
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	-	-	19	1
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(22)	(1)	-	-
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(84)	-	15	28
Kar veya zarardaki vergi karşılığı gideri	<u>631</u>	<u>342</u>	<u>-</u>	<u>(72)</u>

**27. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2019</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2018</b>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet) □	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet) □	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem zararı	( 1.120)	133	127	441
Pay başına kayıp (Kr)	( 0,81)	0,10	0,09	0,32
Sulandırılmış pay başına kayıp (Kr)	( 0,81)	0,10	0,09	0,32

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. TÜREV ARAÇLAR**

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	204	89
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	67	177
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	32	32
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1	1
	<u>304</u>	<u>299</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	263	178
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	203	624
Çapraz kur nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	115	189
Riskten korunmaya konu olmayan türev araçlar	51	42
	<u>632</u>	<u>1.033</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	3.172	473	622	20	56	2.001
2a.Parasal Finansal Varlıklar	10.268	642	9.312	15	14	285
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.845	499	1.226	65	34	1.021
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>16.285</b>	<b>1.614</b>	<b>11.160</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>3.307</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	2.809	2.809	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	2.561	1.516	981	1	1	62
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>5.370</b>	<b>4.325</b>	<b>981</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>62</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>21.655</b>	<b>5.939</b>	<b>12.141</b>	<b>101</b>	<b>105</b>	<b>3.369</b>
10.Ticari Borçlar	4.134	2.547	1.336	3	18	230
11.Finansal Yükümlülükler (*)	14.112	108	12.506	1.379	119	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	478	188	256	4	2	28
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	456	456	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>19.180</b>	<b>3.299</b>	<b>14.098</b>	<b>1.386</b>	<b>139</b>	<b>258</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler (*)	41.634	-	30.047	10.728	859	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	189	148	35	-	-	6
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	768	768	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>42.591</b>	<b>916</b>	<b>30.082</b>	<b>10.728</b>	<b>859</b>	<b>6</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>61.771</b>	<b>4.215</b>	<b>44.180</b>	<b>12.114</b>	<b>998</b>	<b>264</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(40.116)</b>	<b>1.724</b>	<b>(32.039)</b>	<b>(12.013)</b>	<b>(893)</b>	<b>3.105</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(44.298)</b>	<b>933</b>	<b>(34.246)</b>	<b>(12.079)</b>	<b>(928)</b>	<b>2.022</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>3.538</b>	<b>-</b>	<b>3.538</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un açık döviz pozisyonu, yatırımlarını fonlamak amacıyla almış olduğu Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden uzun vadeli krediler kaynaklıdır. Grup uçak yatırımlarını finanse ettiği uzun vadeli Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı kredileri nedeniyle oluşacak kur farkı riskine karşı, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins gelirleri ile korunmaktadır. 30 Haziran 2019 itibarıyla bu kapsamda olan kredilerin TL karşılığı 41.898 TL'dir. (31 Aralık 2018 : 36.053 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2018					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.552	370	639	20	49	1.474
2a.Parasal Finansal Varlıklar	10.009	2.842	6.906	11	10	240
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	2.982	1.184	832	54	30	882
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>15.543</b>	<b>4.396</b>	<b>8.377</b>	<b>85</b>	<b>89</b>	<b>2.596</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	1.586	1.586	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	2.424	1.252	1.116	1	-	55
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>4.010</b>	<b>2.838</b>	<b>1.116</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>55</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>19.553</b>	<b>7.234</b>	<b>9.493</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>2.651</b>
10.Ticari Borçlar	3.571	2.411	865	2	9	284
11.Finansal Yükümlülükler	11.624	7	10.291	1.219	107	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	576	352	205	4	3	12
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	468	468	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>16.239</b>	<b>3.238</b>	<b>11.361</b>	<b>1.225</b>	<b>119</b>	<b>296</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	36.642	-	25.681	10.130	831	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	69	33	23	-	-	13
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	686	686	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>37.397</b>	<b>719</b>	<b>25.704</b>	<b>10.130</b>	<b>831</b>	<b>13</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>53.636</b>	<b>3.957</b>	<b>37.065</b>	<b>11.355</b>	<b>950</b>	<b>309</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(34.083)</b>	<b>3.277</b>	<b>(27.572)</b>	<b>(11.269)</b>	<b>(861)</b>	<b>2.342</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(38.335)</b>	<b>1.995</b>	<b>(29.520)</b>	<b>(11.324)</b>	<b>(891)</b>	<b>1.405</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>883</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

*Kur riskine duyarlılık*

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder. Grup, kullanmış olduğu yatırım kredilerini nakit akış riskinden korunma muhasebesi kapsamında değerlendirmekte ve bu kredilerden oluşan kur farkı gelir/giderini özkaynaklar altında muhasebeleştirilmektedir. Döviz kurundaki %10 artış/azalış etkisi aynı yöntemle hesaplanmakta ve hesaplanan kur farkı döviz kuru duyarlılık tablosunda riskten korunan kısım olarak sınıflanmaktadır.

	30 Haziran 19		Özkaynak	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		Yabancı	Yabancı
	Yabancı	Yabancı	Yabancı	Yabancı
	paranın	paranın	paranın	paranın
	%10 değer	%10 değer	%10 değer	%10 değer
	kazanması	kaybetmesi	kaybetmesi	kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	172	(172)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	172	(172)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	323	(323)	(3.527)	3.527
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(354)	354	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(31)	31	(3.527)	3.527
4- JPY net varlık / yükümlülük	(642)	642	(559)	559
5- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
6- JPY net etki (4+5)	(642)	642	(559)	559
7- CHF net varlık / yükümlülüğü	9	(9)	(98)	98
8- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- CHF net etki (7+8)	9	(9)	(98)	98
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	311	(311)	-	-
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	311	(311)	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(181)</b>	<b>181</b>	<b>(4.184)</b>	<b>4.184</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 18		Özkaynak	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar) Yabancı paranın %10 değer kazanması	Vergi Öncesi Kar / (Zarar) Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	328	(328)	-	-
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
3- TL net etki (1+2)	328	(328)	-	-
4- Avro net varlık / yükümlülük	230	(230)	(2.987)	2.987
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	(88)	88	-	-
6- Avro net etki (4+5)	142	(142)	(2.987)	2.987
7- JPY net varlık / yükümlülük	(603)	603	(524)	524
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
9- JPY net etki (4+5)	(603)	603	(524)	524
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	8	(8)	(94)	94
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
12- CHF net etki (7+8)	8	(8)	(94)	94
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	234	(234)	-	-
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
15- Diğer net etki (10+11)	234	(234)	-	-
TOPLAM (3+6+9+12+15)	109	(109)	(3.605)	3.605

**30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

İstanbul Havalimanı'nda yürütülmekte olan akaryakıt faaliyetleri kapsamında, akaryakıt ikmal tesislerinin işletilmesinden sorumlu olan İGA Havalimanı Akaryakıt Hizmetleri Anonim Şirketi'ne, sermaye artırımını suretiyle %25 hissedar olunması ile ilgili görüşmelere başlanmıştır.