



**TÜRK HAVA YOLLARI A.O.**

Ocak – Haziran 2008



- ✦ Bu sunumda yer alan bilgiler, Türk Hava Yolları A.O. tarafından bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır ve herhangi bir yatırım aracının satın alınması veya satılması için teklif veya teşvik yahut yatırım hizmeti verilmesine ilişkin bir talebin kabulü olarak yorumlanamaz. Bu sunumda yer alan bilgi, düşünce ve yorumlar, yatırım danışmanlığı hizmeti kapsamında değerlendirilemez. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak sözleşme çerçevesinde sunulmaktadır. Bu sunumdaki yorum ve bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi uygun değildir. Bu sunumda yer alan bilgilerin tam ve doğru oldukları tarafımızca garanti edilmemekte olup, bunlar önceden herhangi bir bildirimde bulunulmaksızın her zaman değiştirilebilir. Bu sunum ve muhtevasının herhangi bir şekil ve surette neşredilmesi, kopyalanması, ifşa edilmesi, tadil ve tahrifi, çoğaltılması, dağıtılması ve/veya yayımlanması kesinlikle yasaktır. Bu sunumda sunulan bilgiler, doğru olduğu kabul edilen kaynaklardan temin edilmiştir. Türk Hava Yolları A.O., THY ile bağlantılı gerçek veya tüzel kişiler, personeli, acenteleri ve/veya danışmanları, bu bilgilerin kullanılması nedeniyle meydana gelecek olumlu veya olumsuz herhangi bir neticeden, bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğabilecek herhangi bir maddi veya manevi zarardan sorumlu tutulamaz.

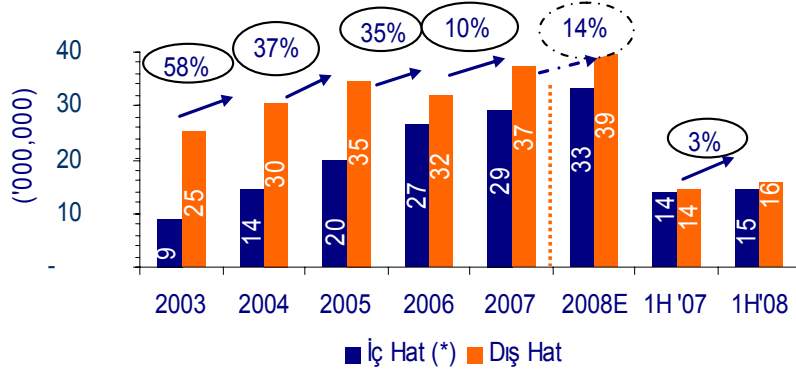
**Doç. Dr. Temel KOTİL, Genel Müdür, Yönetim Kurulu Üyesi**

- ✦ Mart 2003 yılında Genel Müdür Teknik Yardımcısı olarak göreve başlamış olup Nisan 2005 yılında Genel Müdür görevine atanmıştır.
- ✦ Michigan University , ABD 'den Makine Mühendisliği dalında Doktorası bulunmaktadır.
- ✦ Michigan University, ABD'den Makine Mühendisliği VE Uçak Mühendisliği dalarında Yüksek Lisans diploması almıştır.
- ✦ İstanbul Teknik Üniversitesi, İstanbul'dan Uçak Mühendisliği dalında Yüksek Lisans Diploması mevcuttur.
- ✦ IATA, THY Teknik AŞ ve Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi

**Coşkun KILIÇ, Genel Müdür Mali Yardımcısı**

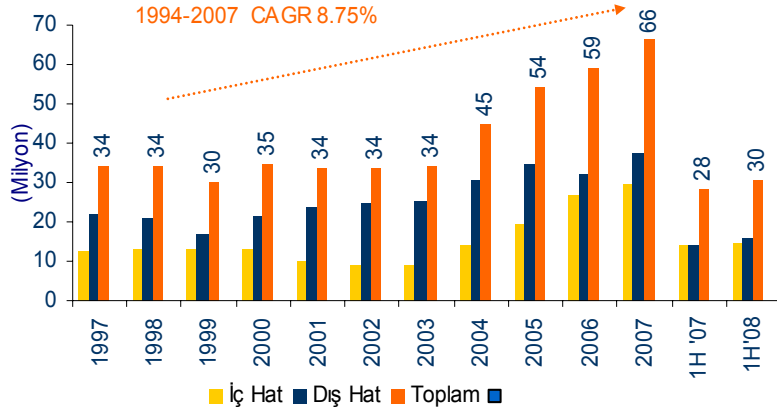
- ✦ Mart 2006 itibariyle Genel Müdür Mali Yardımcısı olarak görev yapmaktadır
- ✦ Urbana Champaign Illinois University, ABD'den Finans dalında Yüksek Lisans Diploması almıştır
- ✦ Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi mezunudur
- ✦ Yeminli Mali Müşavir
- ✦ Sun Express Yönetim Kurulu Üyesi

## Hava Trafiğinin Gelişimi

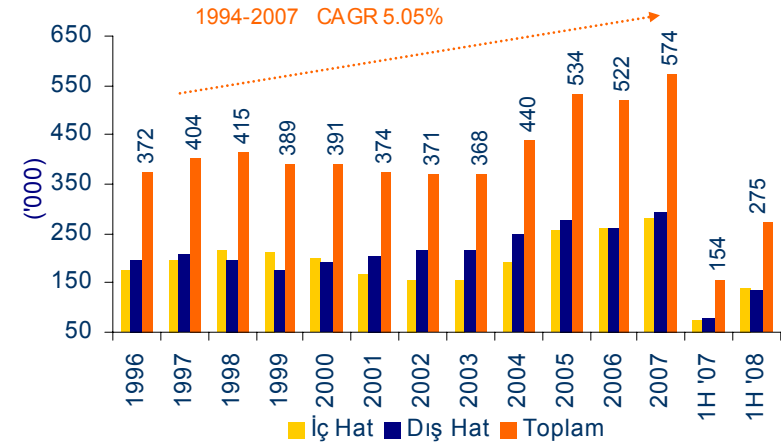


- 2002 yılından buyana iç hat hava trafiği büyümeye devam etmektedir.
- Ocak-Haziran 2007 dönemine kıyasla 2008 yılının aynı döneminde iç hat % 3; Dış hat trafiği ise %10 büyümüştür.
- 2008 yılında iç ve dış hatlar sırasıyla %14 ve %6 büyümesi beklenmektedir.

## Uçak Sayısı ('000)



## Yolcu Sayısı (milyon)



Kaynak:DHMI

Hava Trafiğinin Gelişimi Ekonominin istikrarlı şekilde büyümesi ile hız kazanıyor

welcome

 **TURKISH AIRLINES**

# Genel Bakış Uçuş Noktaları



**TURKISH AIRLINES**  
**TÜRK HAVA YOLLARI**



Code share ve diğer uçuşlar için [www.tky.com](http://www.tky.com) adresinde Route Map'ı ziyaret ediniz.  
For code share and other flights, visit the Route Map at [www.tky.com](http://www.tky.com)



### HABOM Projesi

- ✦ 14 Temmuz 2008 tarihinde, THY Teknik Aş ve Pratt&Whitney, Motor Bakım binasının temelini atmıştır.
- ✦ Pratt&Whitney ile 7 Ocak 2008 tarihinde Motor bakım ortaklık anlaşması imzalandı.
- ✦ 2009 yılı ilk yarıdan itibaren Motor Bakım Ortaklığından gelir kaydedilmesi beklenmekte.
- ✦ 2016 yılı itibariyle 500 milyon US dolar bakım geliri hedeflenmekte.
- ✦ 8 Kasım 2007 tarihinde Goodrich Aerostructures (Rohr Inc.) firması ile "Nacelle and Thrust Reverser" Bakım Şirketi ile ilgili İyi Niyet Anlaşması imzalandı.
- ✦ HABOM Projesi kapsamında yıllık bakım kapasitesi 400 uçak olarak gerçekleşmesi beklenmekte.
- ✦ HABOM Projesi THY Teknik AŞ tarafından hayata geçirilecek

### Eğitim

- ✦ THY, RJ-100, B737-400, B737-800 ve A320 olmak üzere 4 adet simulatöre sahiptir.
- ✦ Ayrıca THY bünyesinde
  - ✦ A340"First class", B737 "Ekonomi Class" Cabin Service Trainer (CST)
  - ✦ B737/A310/A340 Cabin Acil Tahliye Eğitim (CEET)
    - bulunmaktadır.
- ✦ Kabin Eğitimi ile ilgili 2007 yılında
  - ✦ THY, film şirketleri hariç 23 yerli, 19 yabancı olmak üzere toplam 42 şirkete cabin ve kokpit eğitimi vermiştir.
  - ✦ Ayrıca 8,673 kabin ekibine ve 6,380 kokpit ekibine eğitim verilmiştir.

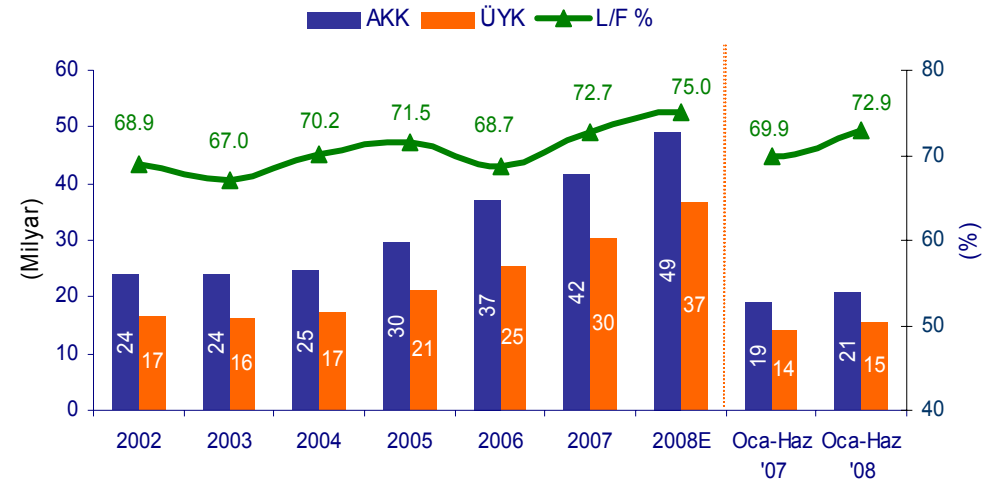
**THY , HABOM Projesi ile bölgede teknik bakım hizmetinde söz sahibi olmayı hedeflemektedir.**

- ★ Ocak-Haziran 2008, iç hat kapasite %3, trafik ise %6 artmış, L/F %74.2 olmuştur. Anadolu Jet L/F ise %83.9 olarak sonuçlanmıştır.
- ★ Dış hatlarda ise kapasite %11 artarken trafik %17 artış göstermiş, L/F %72.7 olarak gerçekleşmiştir.
- ★ Toplam kapasite ve trafik sırasıyla %9.6 ve %14.4 artmış, L/F ise 3 puan artış ile %72.9 olmuştur.

## THY Yolcu Trafiği

THY - İç Hat	2005	2006	2006	1H 2007	1H 2008	Değişim %
Konma	65,448	78,910	87,162	41,503	43,707	5.3%
AKK (milyon)	5,457	7,123	8,117	3,892	4,011	3.0%
ÜYK (milyon)	4,016	5,213	5,924	2,808	2,978	6.0%
Yolcu Sayısı (milyon)	7,197	8,906	9,984	4,675	5,141	10.0%
L/F %	73.6	73.2	73.0	72.2	74.2	2 pt
THY - Dış Hat	2005	2006	2006	1H 2007	1H 2008	Değişim %
Konma	61,689	73,626	81,737	38,893	44,608	14.7%
AKK (milyon)	24,348	29,811	33,502	15,480	17,230	11.3%
ÜYK (milyon)	17,301	20,170	24,327	10,731	12,514	16.6%
Yolcu Sayısı (milyon)	6,937	8,040	9,652	4,241	5,149	21.4%
L/F %	71.1	67.7	72.6	69.8	72.7	2.9 pt
THY - Toplam	2005	2006	2006	1H 2007	1H 2008	Değişim %
Konma	127,137	152,536	168,899	80,396	88,315	9.8%
AKK (milyon)	29,805	36,934	41,619	19,373	21,241	9.6%
ÜYK (milyon)	21,317	25,383	30,251	13,539	15,491	14.4%
Yolcu Sayısı (milyon)	14,134	16,946	19,636	8,917	10,291	15.4%
L/F %	71.5	68.7	72.7	69.9	72.9	3 pt

## Kapaiste, Trafik Gelişimi, Doluluk Oranı %

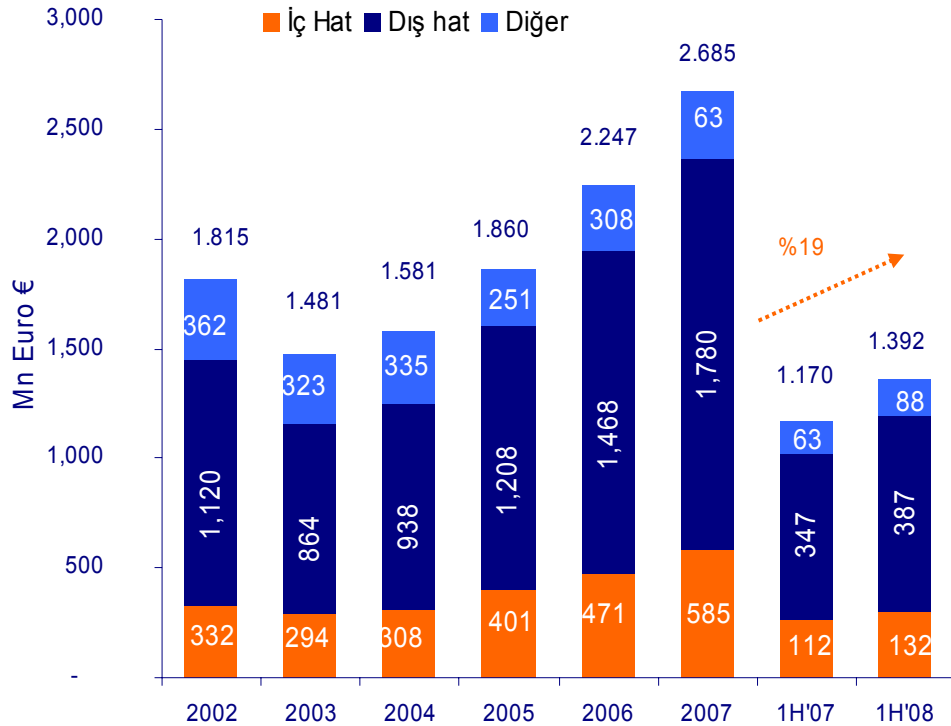
Toplam  
Oca-Haz 2008

**Konma:** % 10 artış  
**AKK:** % 9.6 artış  
**ÜYK:** % 14.4 artış  
**Yolcu :** %15.4 artış

Source: Company

Operasyonel Faaliyetlerde büyümeye devam edilmektedir.

## Toplam Gelir (Milyon Euro €)

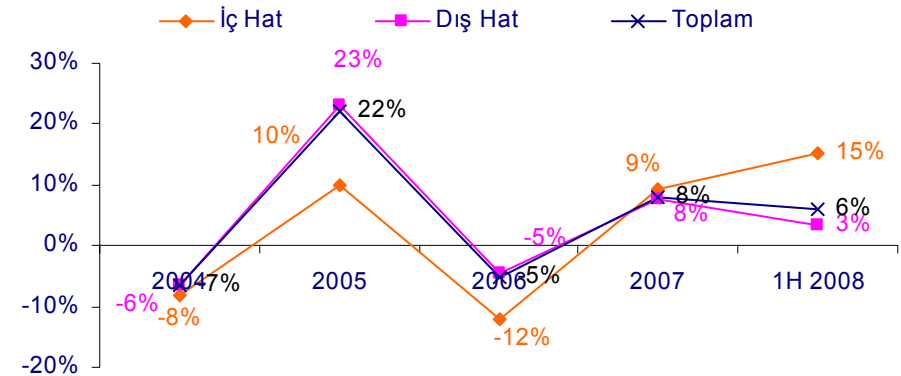


Source: Company

## R/Y Değişim Oranları (Euro €)



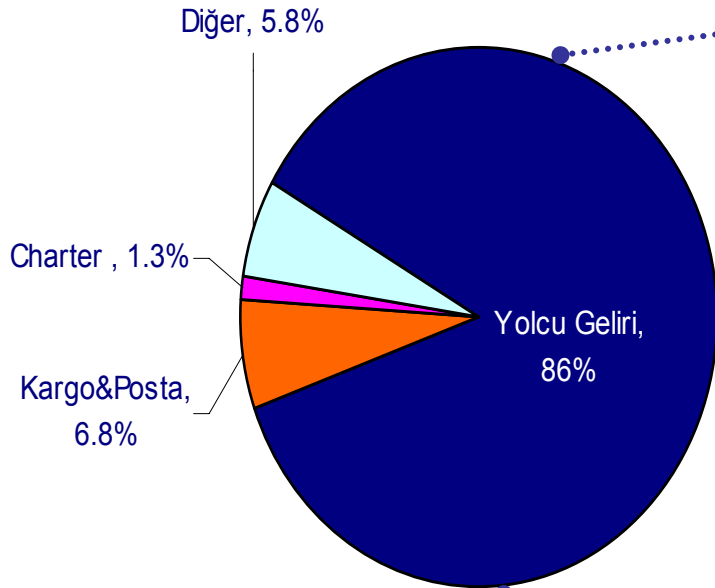
## RASK Değişim Oranı (Euro€)



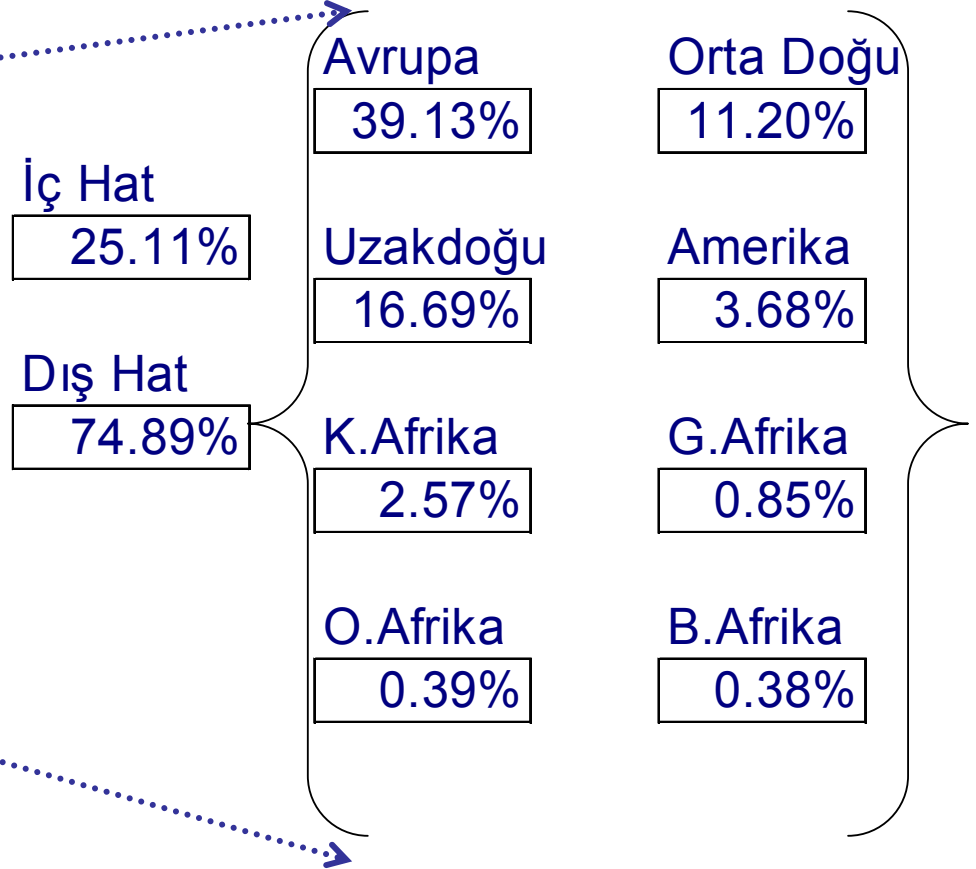
THY Gelirleri, Türkiye ekonomisindeki büyümeye paralel olarak seyretmektedir.



## Gelir Dağılımı (1H 2008)



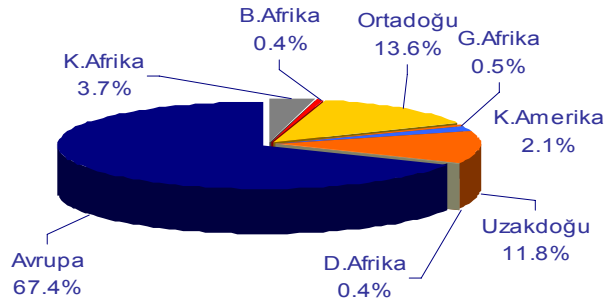
## Yolcu Geliri Bölgesel Dağılım



Source: Company

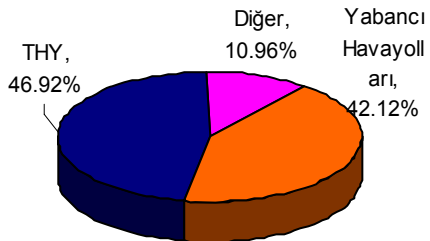
İç Hat ve Dış Hat Gelir Dağılımı Yıllar İtibariyle Oranı Değişmemektedir.

## Dış Hat Bölgesel Dağılım (Ocak-Haziran '08)

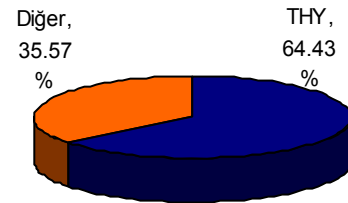


## Pazar Payı (Ocak-Haziran '08)

## Dış Hatlar

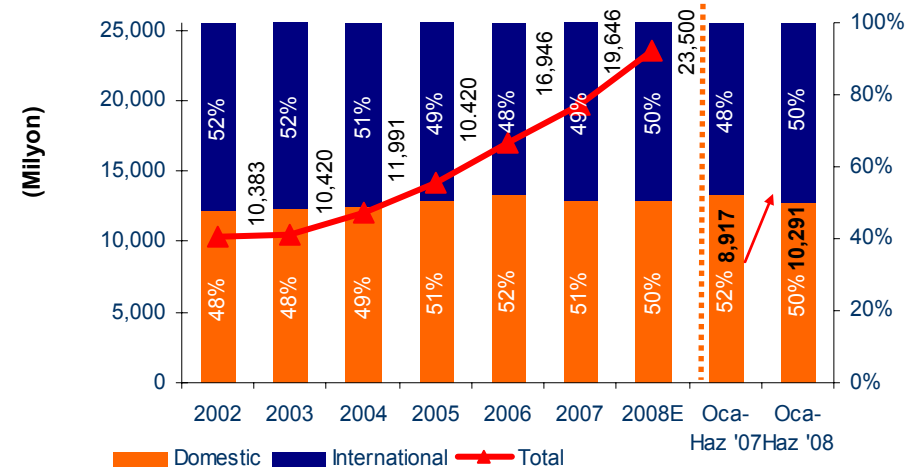


## İç Hatlar



Source: Company

## Yolcu Dağılımı 2002 - Haziran '08



- ✦ THY, Ocak-Haziran 2008 döneminde, 2007 yılının aynı dönemine oranla %15 artış ile toplam 10 milyon yolcu taşıdı.
- ✦ İç hat ve Dış hat yolcu dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmekte.
- ✦ Hac&Ümre ve tarifersiz seferlerin, toplam trafikteki payı %2'dir.

Pazar Payı ve yolcu dağılımı tutarlı bir seyir izlemektedir.

Fleet ( 1 Ağustos 2008 İtibariyle)				
Tip	Toplam	Sahip	Finansal Kira	Operasyonel Kira
B737-800	46	-	35	11
B737-400	9	-	-	9
A320-200	18	-	8	10
A321-200	17	-	12	5
A319-100	2	-	-	2
A330-200	5	-	5	-
A340	7	7	-	-
A310	3	3	-	-
A310 Cargo	3	2	-	1
<b>Toplam</b>	<b>110</b>	<b>12</b>	<b>60</b>	<b>38</b>

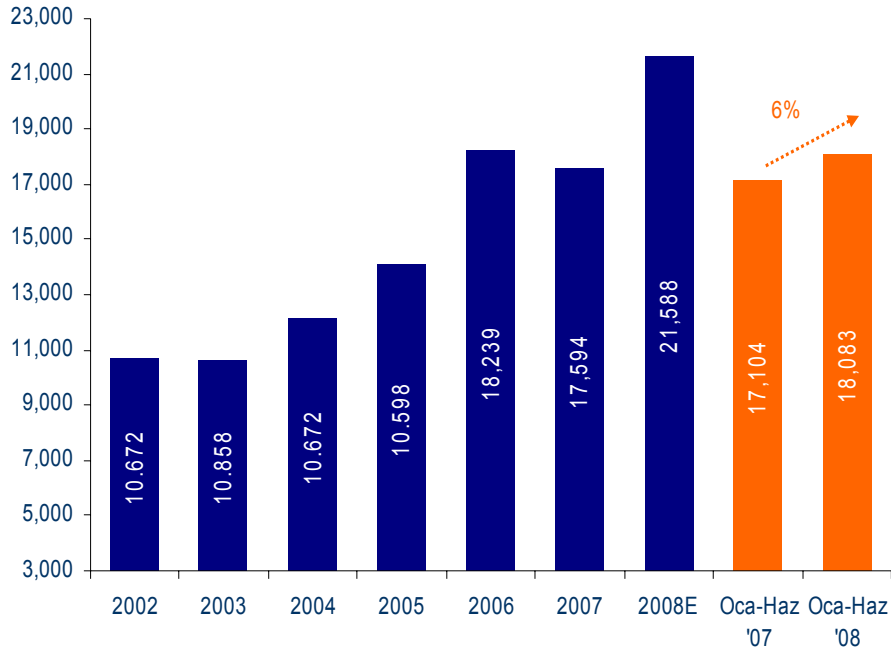
Planlanan Filo Büyümesi			
Tip	2008	2009	TOTAL
B737-800	5	-	5
A320-200	4	-	4
A340	2	0	2
A330-200	-	2	2
<b>Toplam</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>

Kira Dönemi Sona Eren			
Tip	2008	2009	TOTAL
A 321 - 200	0	1	1
<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Yıl sonu Koltuk Kapasitesi		
Tip	2008	2009
Koltuk Kapasite	21588	22150

- ★ 2004 yılı filo planı çerçevesinde alınması kararlaştırılan 59 adet uçaktan 50'si teslim alınmıştır.
- ★ 2005, 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait uçakların toplamı için 2.7 milyar USD tutarında finansman, piyasanın altında, USD bazlı krediler için ortalama Libor; Euro bazlı krediler için ise ortalama Euribor oranından başarı ile tamamlanmıştır.
- ★ 2008 yılın sonunda ortalama filo yaşı 6 yıl civarında olacaktır.
- ★ 2008 yılında toplam ödenecek Kira tutarı \$410 milyon tutarın %72'si Finansal ve %28'i Operasyonel kira gideri olacaktır.

## Koltuk Kapasitesi

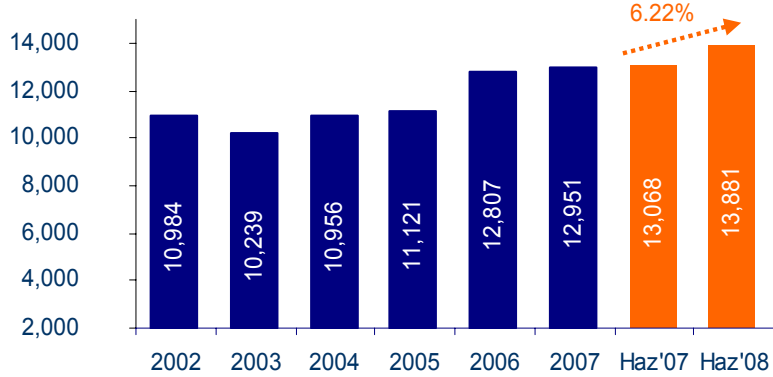


## Ortaklama Günlük Uçak Kullanımı (saat)



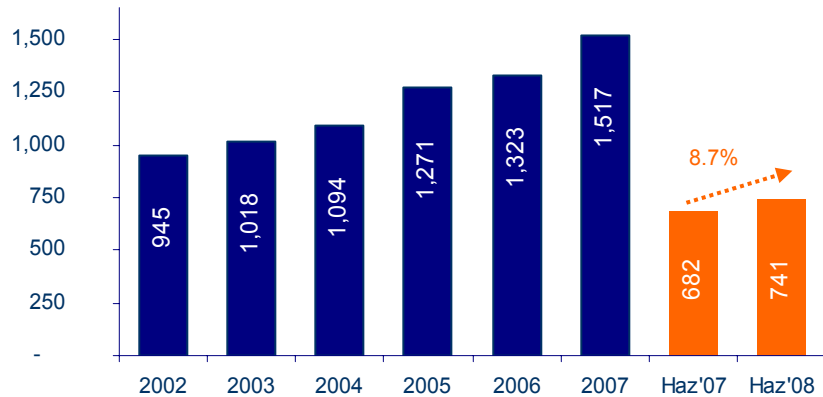
- ✦ 2004 yılından Haziran 2008'e kadar toplam %49 kapasite artışı gerçekleştirilmiştir.
- ✦ Kapasite artışı nedeniyle, uçak kullanım saatleri de artış göstermektedir.

## Personel Sayısı

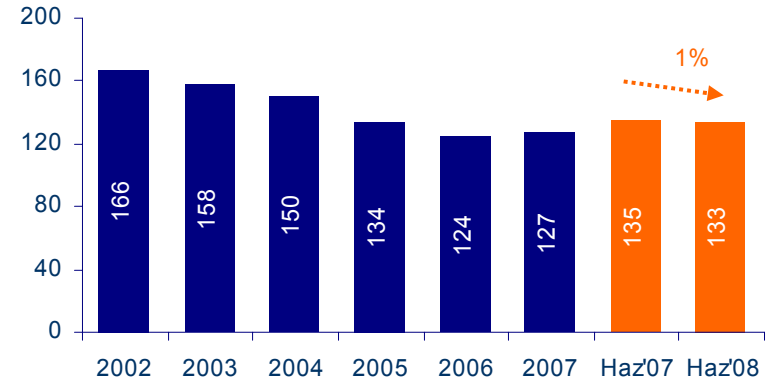


- ✦ Toplam personel sayısı Haziran 2007 dönemine kıyasla %6.22 artmıştır.
- ✦ Haziran 2008 itibariyle, THY Teknik AŞ'nin toplam 2,533 personel dahildir.
- ✦ 2002 yılından bugüne uçak başına personel sayısı %20 düşmüştür.

## Personel Başına Yolcu

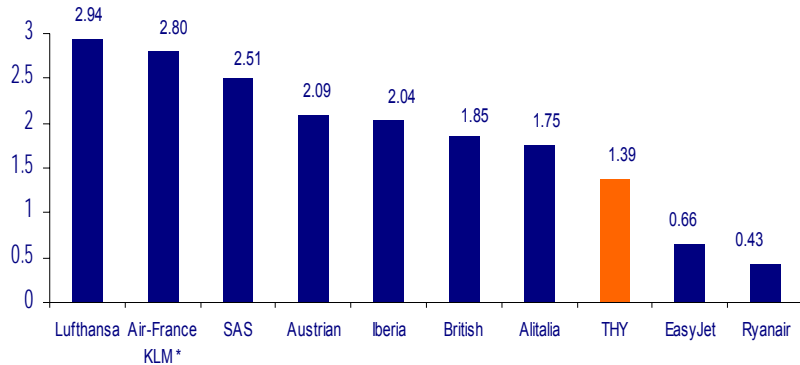


## Uçak Başına Personel



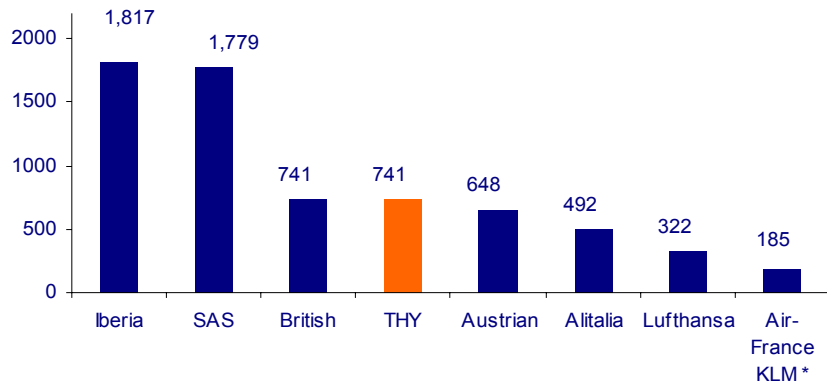
Filo büyümesi ile birlikte Personel Verimliliği arttırdı

## AKK Başına Personel Gideri (€ sent 1H 2008)

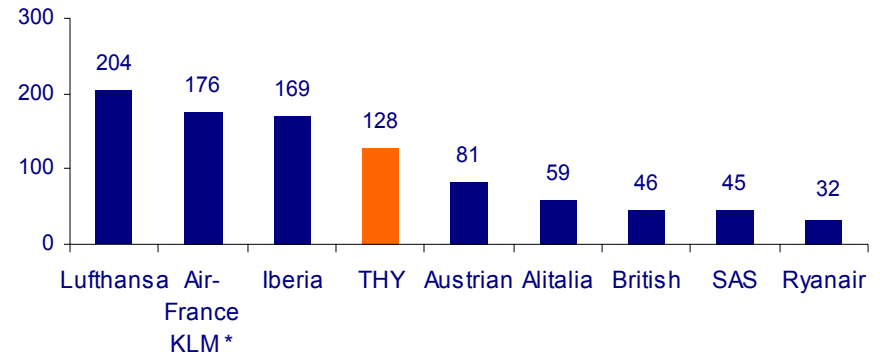


- ✦ Rakiplerine oranla THY personel verimliliğinin avantajını yaşamakta
- ✦ AKK başına personel gideri sadece 1.39 € sent
- ✦ Uçak başına 128 personel ve personel başına 741 yolcu ile oldukça verimli bir şirket olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

## Personel Başına Yolcu (1H 2008)



## Uçak Başına Personel (1H 2008)



Source: Company annual reports &amp; websites

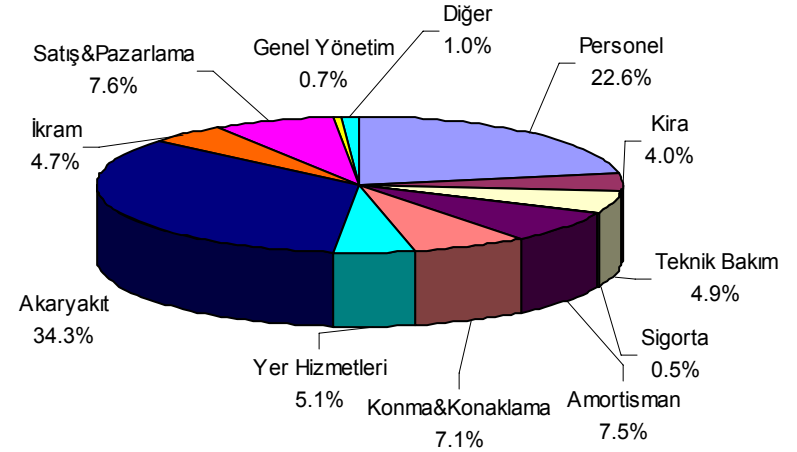
Source: Company annual reports &amp; websites

Avrupa'da en verimli havayollarından biri

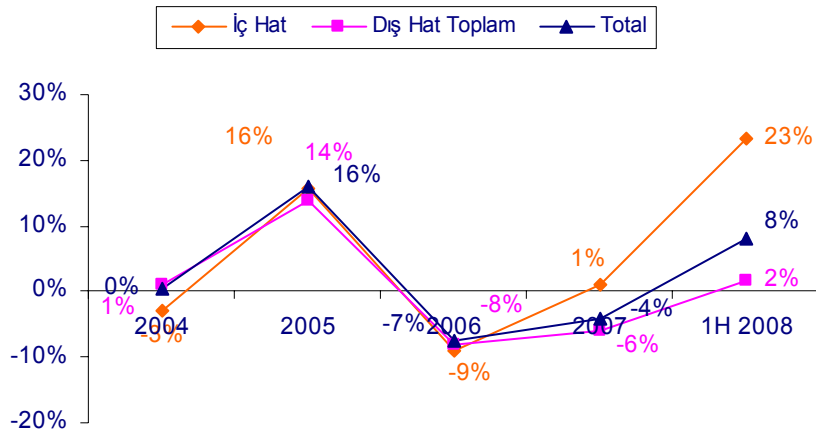
## Faaliyet Gideri

Milyon Euro	Toplamdaki		Toplamdaki		08/07 %
	1H 2007	Payı	1H 2008	Payı	
Personel	268	24%	295	23%	10%
Akaryakıt	287	26%	447	34%	56%
Kira	66	6%	53	4%	-20%
Teknik Bakım	39	4%	63	5%	60%
Sigorta	11	1%	6	0%	-46%
Amortisman	98	9%	98	7%	-1%
Konma&Konaklama	84	8%	93	7%	10%
Yer Hizmetleri	46	4%	66	5%	44%
İkram	52	5%	61	5%	18%
Satış&Pazarlama	107	10%	99	8%	-8%
Genel Yönetim	11	1%	10	1%	-10%
Diğer	30	3%	13	1%	-57%
<b>TOPLAM</b>	<b>1.101</b>		<b>1.303</b>		<b>18%</b>
AKK /Topl.Gider (€)	5.7		6.1		8%

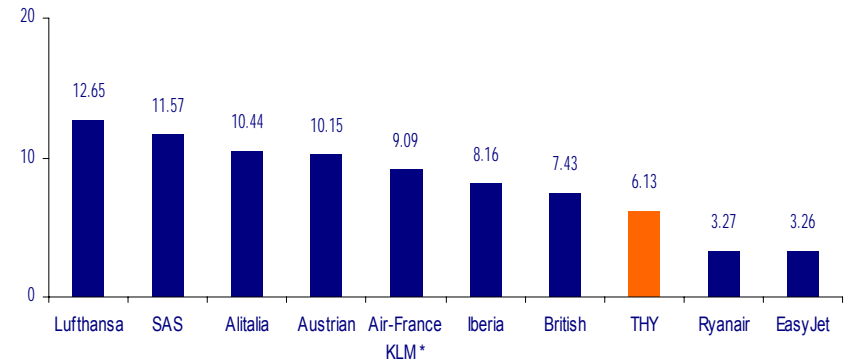
## Faaliyet Gider Dağılımı (1H 2008)



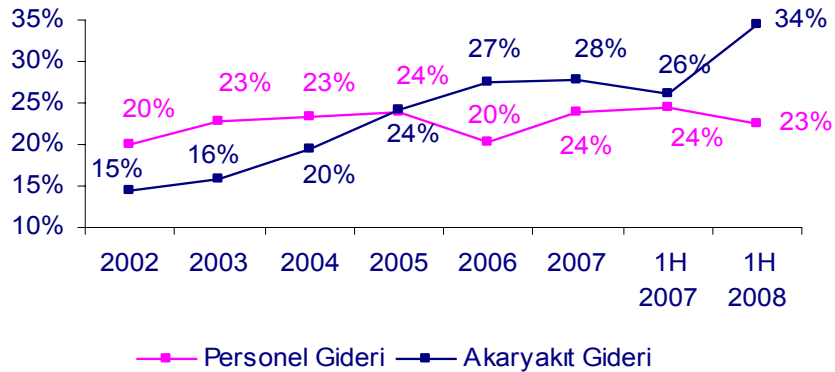
## CASK Değişim Oranı (Eur€)



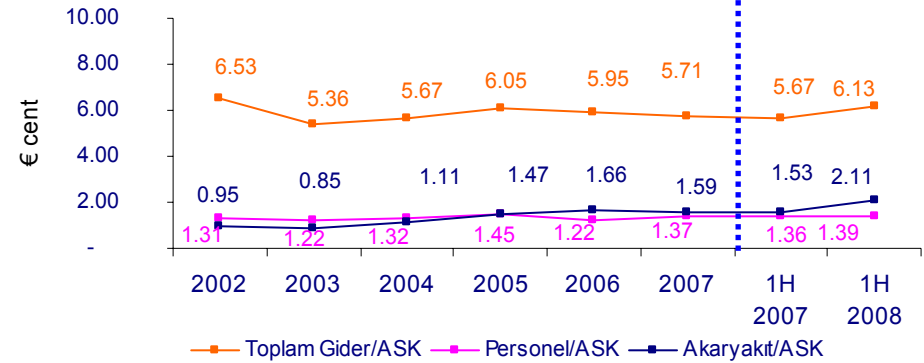
## AKK Başına Faaliyet Gideri (€ ¸, 1H 2008)



## Faaliyet Gideri İçindeki % Payı



## AKK Başına Birim Gider



Faaliyet Giderleri (%)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	1H 2007	1H 2008
Uçak Kiraları	3.0	3.1	4.3	4.7	5.8	5.3	6.0	4.0
Teknik bakım (*)	4.8	4.5	5.5	4.7	6.0	4.4	3.6	4.9
Sigorta	1.2	1.2	2.5	1.7	1.1	0.8	1.0	0.5
Amortisman	11.7	12.7	11.3	10.2	8.4	8.6	8.9	7.5
Konma&Konaklama	9.1	9.6	9.1	8.1	8.2	7.9	7.7	7.1
Yer Hizmetleri	7.5	7.1	4.3	3.9	3.4	4.5	4.2	5.1
Ikram	6.2	6.5	4.9	4.9	4.4	5.0	4.7	4.7
Pazarlama ve Satış	14.0	12.9	11.7	10.8	10.0	9.2	9.7	7.6
Genel Yönetim	3.7	3.7	0.8	0.7	0.7	0.9	1.0	0.7
Diğer	4.1	0.0	2.8	2.4	2.6	1.7	2.7	1.0

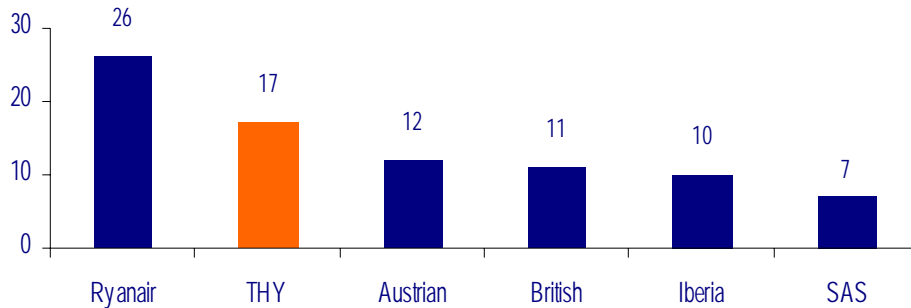
(\*) Konsolide olmaması halinde toplam giderdeki payı 2006 yılı için %12; 2007 yılı için %10; 1H 2008 için ise %9



(€ Euro Mn)	2004	2005	2006	2007	1H 2007	1H 2008	08/07 %
Revenue	1,581	1,860	2,247	2,685	1,170	1,392	19%
EBIT	81	56	48	307	70	89	27%
EBIT Margin %	5.1	3.0	2.1	11.4	6.0	6.4	0.40 pt
EBITDA	251	235	235	513	167	187	11%
EBITDA Margin %	15.9	12.6	10.5	19.1	14.3	13.4	-0.91 pt
EBITDAR	315	320	366	639	234	239	2%
EBITDAR Margin %	19.9	17.2	16.3	23.8	20.0	17.2	-2.78 pt
Net Income	61	56	101	164	49	136	215%

- ✦ Giderlerin düşürülmesine yönelik alınan karar sonuçlara olumlu etki yapmıştır.
- ✦ 2008 yıl sonu hedeflenen EBITDAR Marjı %19 civarındadır.
- ✦ 2008 yıl sonu beklenen Avrupa Hava Yolları Birliğine üye havayolları ortalaması %17,6'dır.

### EBITDAR Marjin % Karşılaştırma (1H 2008)

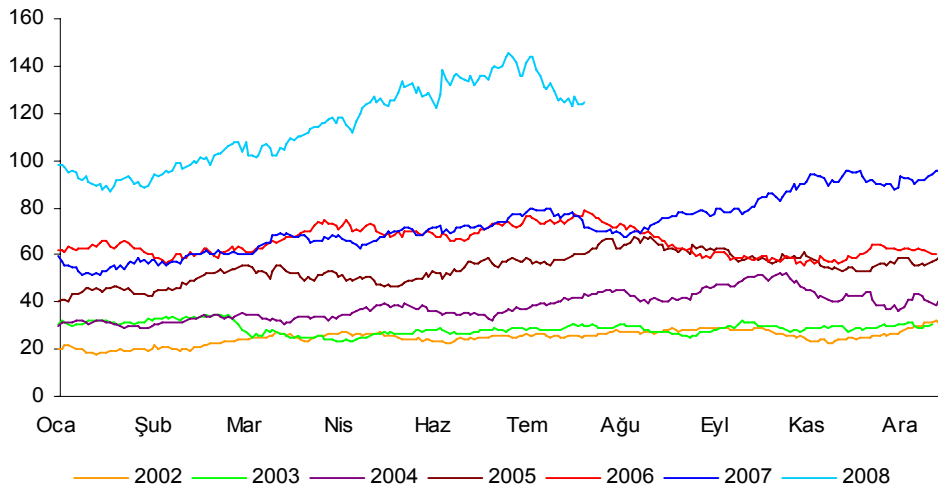


Source: Company Reports

**Akaryakıt Fiyatlarındaki Yüksek Artış EBITDAR'ı olumsuz etkilemiştir**

## Filo Büyümesi Akaryakıt Giderlerinde ve Filo Yaşında Düşüş sağlayacak

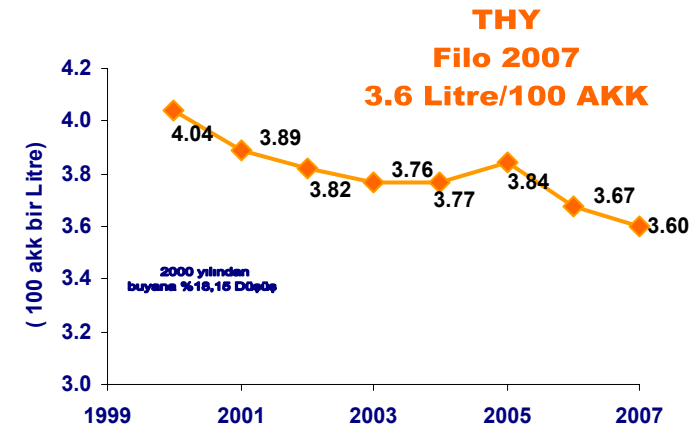
## Petrol Fiyatı ( Brent US\$/vb)



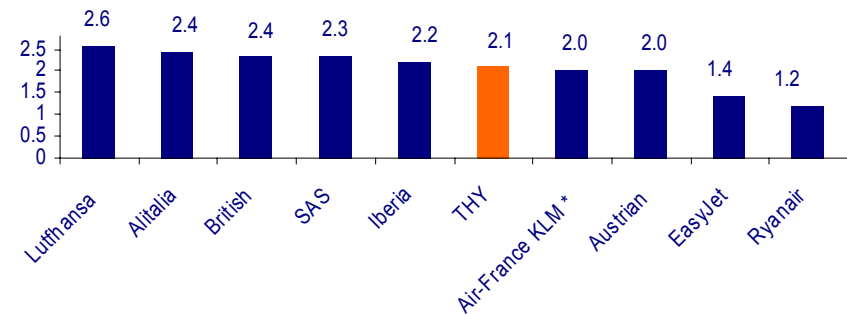
Source: Bloomberg

- ✦ Günlük ortalama ham petrol 2007 Haziran ayına kıyasla 2008 yılında %78 artmıştır.
- ✦ Filo büyümesine paralel olarak ortalama filo yaşı düşecek ve genç uçaklar akaryakıt kullanımını düşüreceğinden, akaryakıt giderlerinde THY avantaj sağlayacaktır.

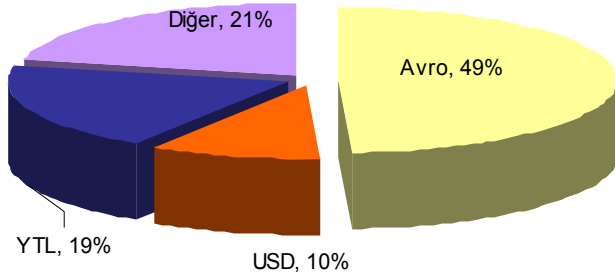
## Ortalama Akaryakıt Tüketimi



## AKK Başına Yakıt (US Cent) 1H 2008

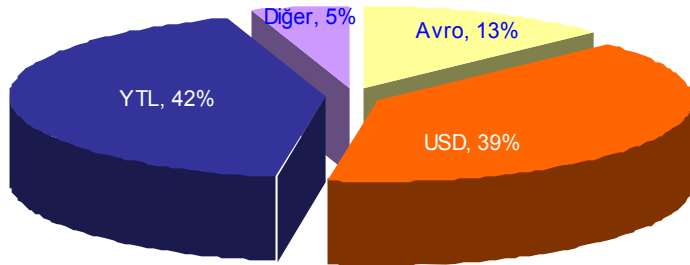


## Döviz Bazında Gelir Dağılımı (1H 2008)

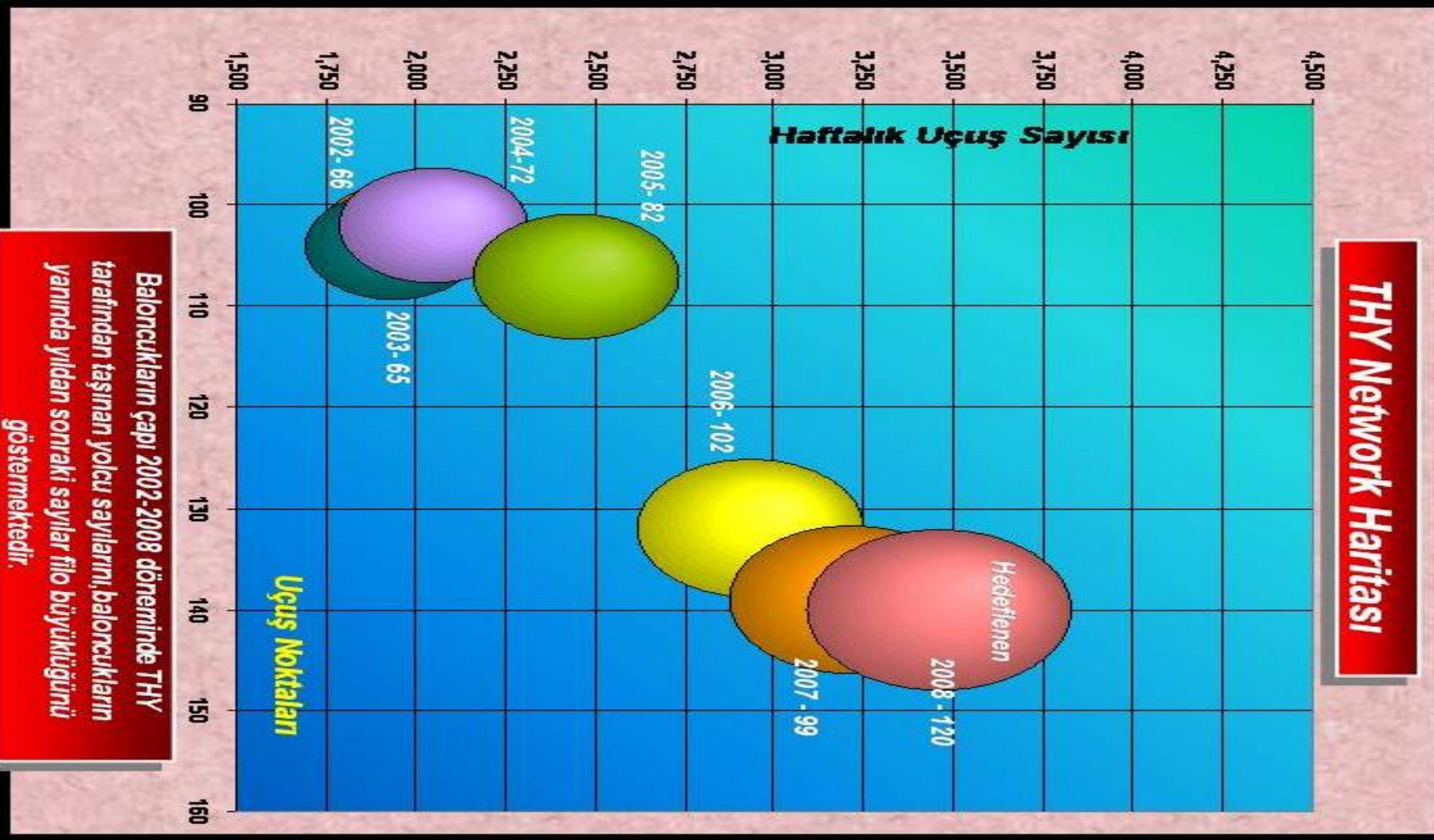


- ✦ Önemli döviz cinsleri ile THY'nin döviz sepeti çeşitlendirilmiştir.
- ✦ Çeşitli döviz sepetiyle, dövizdeki hareket alanı oldukça rahattır.
- ✦ USD gelirleri, USD giderlerinden hernekadar düşük olsa da THY Avro/USD paritesindenki yükseklikten faydalanarak Avro ile USD giderlerini karşılayabilmektedir.

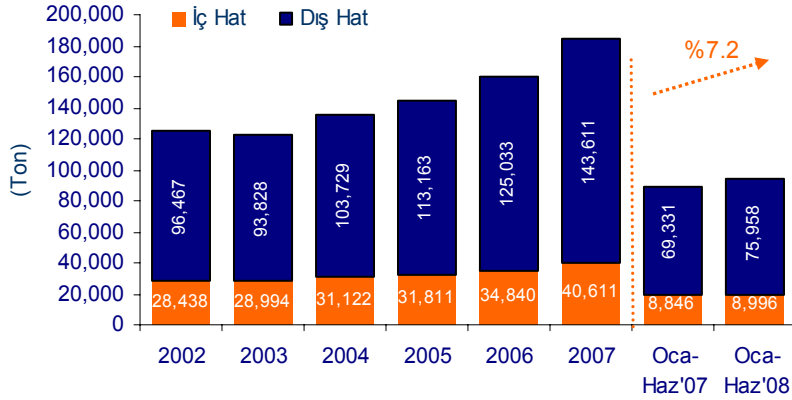
## Döviz Bazında Gider Dağılımı (1H 2008)



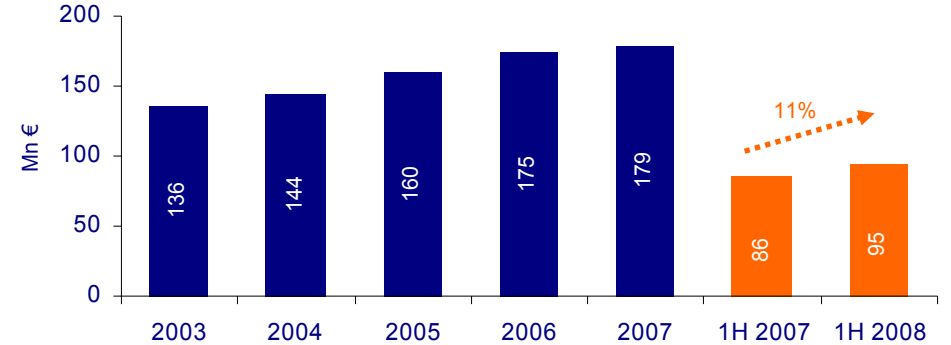
**Döviz gider ve gelir dağılımı döviz riskini ortadan kaldırmaktadır.**



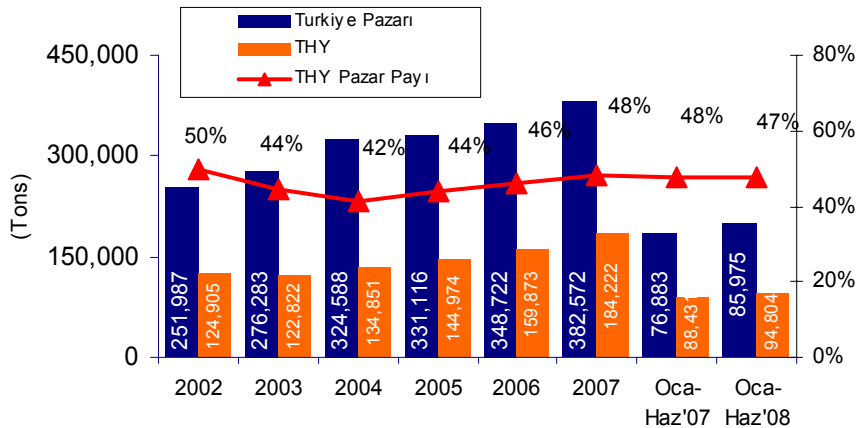
### THY – Kargo (Ton)



### Kargo Geliri (Euro €)



### Türkiye Kargo Pazarı ve THY



- ✦ İç Hat ve Dış hat kargo taşıma dağılımı yıllar itibariyle aynı oranda devam etmektedir.
- ✦ Ocak-Haziran 2008 döneminde 2007 yılının aynı dönemine kıyasla %7 artış ile THY 94,804 Ton kargo taşımıştır. 1H 2008 yılında kargo geliri ise Avro bazında %11 artmıştır.

Kargo Kapasitesi dolayısıyla Kargo Gelirini arttırmak amacı ile 3 Kargo uçağı alınması planlanmaktadır

## Varlıklar &amp; Yükümlülükler

VARLIKLAR (Milyon Euro)	2003	2004	2005	2006	2007	1H 2008	Yıllık '07/'06
Nakit ve Benzeri	387	200	304	197	452	633	129%
Net Ticari Alacaklar	69	87	121	147	143	238	-2%
Diğer Alacaklar	58	84	95	116	275	206	136%
<b>Cari/Dönen Varlıklar Toplamı</b>	<b>514</b>	<b>371</b>	<b>520</b>	<b>460</b>	<b>870</b>	<b>1,077</b>	<b>89%</b>
Ticari Alacaklar (uzun vade)	31	0	0	8	2	0	-74%
Net Duran Varlıklar	1,156	995	1,657	1,896	1,897	1,967	0%
Diğer Uzun Vade Alacaklar	27	248	224	117	109	111	-7%
<b>Cari Olmayan / Duran Varlıklar</b>	<b>1,214</b>	<b>1,243</b>	<b>1,882</b>	<b>2,021</b>	<b>2,008</b>	<b>2,078</b>	<b>-1%</b>
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>1,728</b>	<b>1,614</b>	<b>2,402</b>	<b>2,481</b>	<b>2,878</b>	<b>3,155</b>	<b>16%</b>
YÜKÜMLÜLÜKLER (Milyon Euro)	2003	2004	2005	2006	2007	1H 2008	Yıllık '07/'06
Kısa Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	143	111	229	118	134	139	13%
Ticari Borçlar	106	108	161	172	213	227	24%
Yolcu Uçuş Yükümlülüğü	66	101	0	151	0	0	-100%
Diğer Kısa Vade Yükümlülükler	115	78	365	136	306	445	124%
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı</b>	<b>429</b>	<b>399</b>	<b>755</b>	<b>577</b>	<b>653</b>	<b>811</b>	<b>13%</b>
Uzun Vade Finansal Kira Yükümlülükleri	705	524	540	780	933	1,013	20%
Kıdem tazminat Karşılığı	46	55	72	63	77	73	22%
Diğer Uzun Vade Yükümlülük	31	29	249	191	102	137	-47%
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı</b>	<b>782</b>	<b>608</b>	<b>861</b>	<b>1,035</b>	<b>1,112</b>	<b>1,224</b>	<b>7%</b>
Sermaye	986	1,048	110	95	102	91	8%
Sermaye Yedekleri	0	0	1,180	1,037	1,053	1,030	2%
Kar Yedekleri	73	77	5	4	0	0	-100%
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	-542	-518	-509	-266	-42	0	-84%
<b>Toplam Özsermaye</b>	<b>517</b>	<b>608</b>	<b>786</b>	<b>869</b>	<b>1113</b>	<b>1121</b>	<b>28%</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>	<b>1,728</b>	<b>1,614</b>	<b>2,402</b>	<b>2,481</b>	<b>2,878</b>	<b>3,155</b>	<b>16%</b>



Gelir Tablosu ( Milyon €)	2003	2004	2005	2006	2007	1H 2007	1H 2008	08/07 %
Esas Faaliyet Geliri	1,481	1,581	1,860	2,246	2,688	1,170	1,392	19%
Esas Faaliyet Gideri	(1,289)	(1,501)	(1,804)	(2,196)	(2,380)	(1,101)	(1,303)	18%
<b>Faaliyet Kar / (Zarar)</b>	<b>193</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>307</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>27%</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	53	34	255	486	64	98	92	-7%
Diğer Faaliyetlerden Gider / Zararlar	(6)	(9)	(166)	(376)	(236)	(7)	(6)	-12%
Finansman Gelir/Gider Öncesi Kar	240	105	145	159	135	161	174	8%
Finansal Zarar	154	21	(36)	(54)	93	(95)	3	-103%
Finansal Kazanç / Kayıp	(223)	(64)	-	-	-	(2)	(6)	183%
<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	<b>170</b>	<b>62</b>	<b>109</b>	<b>105</b>	<b>228</b>	<b>64</b>	<b>171</b>	<b>168%</b>
Vergi	(43)	(2)	(26)	(4)	(63)	(15)	(35)	137%
<b>Net Kar / (Zarar)</b>	<b>127</b>	<b>61</b>	<b>83</b>	<b>101</b>	<b>164</b>	<b>49</b>	<b>136</b>	<b>177%</b>

NOT: YTL Gelir tabloların EUOR'ya çevrilmesinde Yıl Ortalama kur'u kullanılmıştır.



## BAĞLI ORTAKLIKLAR

## THY TEKNİK A.Ş.

- ✦ %100'ü THY'ye ait
- ✦ Komponent ve uçak yedek parçalardan oluşan 271,325,800 YTL sermaye ile 23 Mayıs 2006 tarihinde, kuruldu.
- ✦ Lufthansa, KLM, BA ve Alitalia gibi 10 havayoluna uçak bakım hizmeti vermekte.
- ✦ 1H 2008 döneminde 220 Mn\$ Gelir ve 6 Mn\$ Kar kayd etmiştir.
- ✦ Ana hedefi bölgede en büyük MRO Bakım Merkezinden biri olmak

## SUN EXPRESS A.Ş.

- ✦ %50'si THY'ye diğer %50'si Lufthansa'ya ait.
- ✦ Charter havayolları olarak Almanya ve Antalya havaalanlarında faaliyet göstermekte. 3 Kasım 2005 itibariyle tarifeli uçuşlara başlamıştır. 26 Mart 2006 tarihi itibariyle de İzmir'den iç hat seferlerine başlamıştır.
- ✦ Almanya'da 20 havalanında, Türkiye'de 12 ve 42 diğer ülkelerde 942 personeli ile faaliyet göstermektedir.
- ✦ Filosunda 15 B737 & 3 B757 adet toplam 18 uçak ve 3,522 koltuk kapasitesi ile 1H 2008 döneminde %74.97 doluluk oranı ile 1,776,034 yolcu taşımıştır.
- ✦ 1H 2008 döneminde 159 Mn€ tutarında Gelir ve 20 Mn€ tutarında Net Zarar elde etmiştir.

## THY DO &amp; CO Catering A.Ş.

- ✦ %50'si THY diğer %50'si Do & Co Restaurants & Catering A.G.'ye ait
- ✦ 1H 2008 döneminde 67 Mn\$ Gelir ve 820 Bin\$ Kar kaydetmiştir.

## TGS Yer Hizmetleri A.Ş.

- ✦ Kurulma aşamasında

**HABOM Projesi, THY Teknik A.Ş. Tarafından kurulacaktır.**



welcome

 **TURKISH AIRLINES**



# TEŞEKKÜR EDERİZ

*Türk Hava Yolları A.O.*

*Yatırımcı İlişkileri*

*Genel Yönetim Binası*

*8. Kat*

*Yeşilköy, 34149 İstanbul / TÜRKİYE*

 90-212-463-6363 X-3630

 90-212-465-2307

 [ir@thy.com](mailto:ir@thy.com)