

**TÜRK HAVA YOLLARI  
ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren  
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihi İtibarıyla Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden
		31 Mart 2018	31 Aralık 2017
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	7.500	7.132
Finansal Yatırımlar	6	198	736
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraplardan Ticari Alacaklar		2.803	2.233
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraplardan Diğer Alacaklar	10	2.230	1.204
Türev Araçlar	28	752	767
Stoklar		817	728
Peşin Ödenmiş Giderler		549	450
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	107	120
Diğer Dönen Varlıklar		271	329
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>15.227</b>	<b>13.699</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	296	193
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraplardan Diğer Alacaklar	10	2.691	2.336
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	1.262	1.209
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	12	51.025	49.040
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	260	249
- Şerefiye		49	47
Peşin Ödenmiş Giderler		2.317	1.872
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>57.902</b>	<b>54.948</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>73.129</b>	<b>68.647</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihi İtibarıyla Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		<b>İncelemeden Geçmemiş</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş</b>
	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	3.652	2.807
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	3.893	3.707
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	24	61
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	649	635
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		2.754	2.594
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		645	755
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	9	23	25
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		262	245
Türev Araçlar	28	521	481
Ertelenmiş Gelirler	11	5.910	3.831
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	61	47
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	175	155
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	85	82
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		799	784
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>19.453</b>	<b>16.209</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	29.032	27.684
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		333	314
Ertelenmiş Gelirler	11	240	159
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	483	482
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	3.514	3.628
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>33.602</b>	<b>32.267</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	( 54)	( 55)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	10.063	9.171
- Riskten Korunma (Kayıpları) /Kazançları	19	( 395)	231
-Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	19	5	3
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	8.206	7.619
Net Dönem (Zararı) / Karı		( 314)	639
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>20.074</b>	<b>20.171</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>73.129</b>	<b>68.647</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		<b>İncelemeden Geçmemiş</b>	<b>İncelemeden Geçmemiş</b>
	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>			
Hasılat	20	10.532	7.310
Satışların Maliyeti (-)	21	( 8.944)	( 6.907)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>1.588</b>	<b>403</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	( 272)	( 256)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	( 1.304)	( 948)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	181	172
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	( 37)	( 35)
<b>ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>156</b>	<b>( 664)</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	80	100
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	12	( 9)
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>248</b>	<b>( 573)</b>
Finansman Gelirleri	25	43	54
Finansman Giderleri (-)	25	( 677)	( 1.197)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI</b>		<b>( 386)</b>	<b>( 1.716)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>72</b>	<b>295</b>
Dönem Vergi Gideri	26	( 59)	( 41)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	131	336
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI</b>		<b>( 314)</b>	<b>( 1.421)</b>
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>268</b>	<b>511</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		892	670
Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları		2	-
Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırmaya İlişkin Vergi Gideri		-	-
Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları		( 777)	( 188)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları		( 3)	( 11)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Vergi Geliri		154	40
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>1</b>	<b>( 4)</b>
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazançlar/(Kayıplar)		1	( 5)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri		-	1
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>269</b>	<b>507</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>( 45)</b>	<b>( 914)</b>
<b>Pay Başına Zarar (Kr)</b>	27	( 0,23)	( 1,03)
<b>Sulandırılmış Pay Başına Kazanç / (Zarar) (Kr)</b>	27	( 0,23)	( 1,03)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(55)</b>	<b>9.171</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>7.619</b>	<b>639</b>	<b>20.171</b>
IFRS 15 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(23)	-	(23)
IFRS 9 uyarlama etkisi	-	-	-	-	-	-	-	(29)	-	(29)
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla yeniden düzenlenen bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(55)</b>	<b>9.171</b>	<b>231</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>7.567</b>	<b>639</b>	<b>20.119</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	639	(639)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	1	892	(626)	2	-	-	(314)	(45)
<b>31 Mart 2018 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(54)</b>	<b>10.063</b>	<b>(395)</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>8.206</b>	<b>(314)</b>	<b>20.074</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Zararı	
<b>1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(37)</b>	<b>7.685</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>7.666</b>	<b>(47)</b>	<b>17.899</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	(47)	47	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(4)	670	(159)	-	-	-	(1.421)	(914)
<b>31 Mart 2017 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(41)</b>	<b>8.355</b>	<b>(90)</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>7.619</b>	<b>(1.421)</b>	<b>16.985</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
		1 Ocak - 31 Mart 2018	1 Ocak - 31 Mart 2017
Net Dönem Zararı		(314)	(1.421)
<b>Dönem net karı / (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri ile İlgili Düzeltmeler	12-13	1.025	950
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	42	11
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler	15	3	6
Muhtemel Riskler için Ayrılan Serbest Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(8)	(9)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(55)	(66)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	17-25	258	185
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları ile İlgili Düzeltmeler		397	745
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler	11	1	2
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	42	43
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları / (Zararları) ile İlgili Düzeltmeler	3	(12)	9
Vergi Gideri ile İlgili Düzeltmeler	26	(72)	(295)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	24	(8)	(4)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler	12	35	16
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>1.334</b>	<b>172</b>
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(449)	(571)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış) / Azalış	10	(197)	119
Stoklardaki Artışlar ile İlgili Düzeltmeler		(53)	(25)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki (Artış) / Azalış		(420)	39
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış	9	(15)	(39)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		37	148
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Azalış		(140)	(40)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)		6	(6)
Ertelemiş Gelirlerdeki Artış	11	1.882	1.129
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış / (Artış)		76	(97)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>2.061</b>	<b>829</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(20)	(21)
Vergi Ödemeleri	26	13	12
<b>İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit</b>		<b>2.054</b>	<b>820</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		44	15
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(790)	(734)
Diğer Uzun Vadeli Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	6	449	429
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		(1.157)	401
Alınan Faiz	24-25	55	62
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit akışları</b>		<b>(1.399)</b>	<b>173</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Kredilerden Elde Edilen Nakit	7	848	322
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	7	(910)	(841)
Ödenen Faiz		(187)	(107)
Diğer Nakit (Çıkışları) / Girişleri	8	(38)	58
<b>Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(287)</b>	<b>(568)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim</b>		<b>368</b>	<b>425</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>		<b>7.132</b>	<b>5.159</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	5	<b>7.500</b>	<b>5.584</b>

(\*) 31 Mart 2018 tarihinde sona eren dönemde 790 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 0 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2017: 1.229 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 495 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket" veya "THY") 1933 yılında Türkiye'de kurulmuştur. 31 Mart 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla Şirket'in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Türkiye Varlık Fonu (*)	% 49,12	% 49,12
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

\*T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 tarihi itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nun mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte "Grup") çalışan toplam personel sayısı 31.788 (tam tutar)'dir (31 Aralık 2017: 31.510 (tam tutar)). 31 Mart 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 31.712 (tam tutar) ve 30.453 (tam tutar)'dir.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1  
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

#### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla Şirket'in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Eğitim & Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye
THY Havaalanı Gayrimenkul Yatırım ve İşletme A.Ş. (*)	Havaalanı Yatırım	100%	100%	Türkiye

(\*) Ortaklık Yönetim Kurulunca havalimanı yatırımları ve işletmeciliği alanlarında faaliyet göstermek üzere Kasım 2017'de kurulmuştur.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Mart 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2018 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2017 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

##### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartlarına (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. Finansal tablolar TTK'nın 70. maddesi uyarınca Türk Lirası cinsinden sunulmaktadır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Konsolidasyon Esasları**

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynak yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği giderleştirilir.

### 2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

31 Mart 2018 tarihli konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 9 Mayıs 2018 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2018 tarihli konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda aşağıda belirtilen tahmin değişikliği dışında uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır. Grup, 2017 yılında uçak gövde motorlarının ve kargo uçakları gövde ve motorlarının faydalı ömürlerinin 20 yıldan 25 yıla çıkartılmasına karar vermiştir. Faydalı ömürlerdeki bu tahmin değişikliği 1 Ocak 2017'den itibaren geçerli olmuştur.

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Aşağıda belirtilen muhasebe politikaları haricinde, bu finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ve aynı tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları ile aynıdır. Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin, Şirket'in 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarında da uygulanması beklenmektedir.

Şirket, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren TFRS 9 Finansal Araçlar ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standartlarını ilk kez uygulamıştır.

İlk uygulamada ilgili standardın etkisi aşağıdaki gibidir:

- Bilet yanma gelirinin planlanan uçuş tarihinden sonra tanımlanması;
- Bilet değişiklik gelirinin planlanan uçuş tarihi ile birlikte tanımlanması;
- Finansal varlıklarda muhasebeleştirilen değer düşüklüğü kayıplarındaki artış.

### TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

TFRS 15 hasılatın ne zaman ve hangi tutarda muhasebeleştirileceğini belirleyen kapsamlı bir çerçeve oluşturmaktadır. TFRS 15, TMS 18 Hasılat ve TMS 11 İnşaat Sözleşmeleri standartları ve ilgili yorumlarının yerini almaktadır.

Grup TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını ilk uygulama tarihi 1 Ocak 2018 olmak üzere uygulamaya başlamıştır. Sonuç olarak, Grup hasılatın muhasebeleştirilmesiyle ilgili muhasebe politikalarını aşağıda açıklanan şekilde değiştirmiştir.

Grup TFRS 15'i kümülatif etki yöntemini kullanarak uygulamıştır. TFRS 15'in ilk uygulanmasıyla oluşan kümülatif etki 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla özkaynakların açılış bakiyesinde bir düzeltme olarak muhasebeleştirilmiştir. Bu sebeple, 2017 yılına ait önceki dönem yeniden düzenlenmemiştir ve daha önce olduğu gibi TMS 18, TMS 11 ve ilgili yorumlarla uyumlu olarak raporlanmaya devam edilmektedir. Önemli değişikliklerin detayı ve bunların nicel etkileri aşağıda açıklanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)**

**TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat (devamı)**

*Hizmet Sunumu:*

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir. TFRS 15; Grup'un konsolide finansal tablolarında ve muhasebe politikalarında önemli bir değişiklik yaratmamıştır.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletlerin tahmininde kullanılan veri TFRS 15 kapsamında revize edilerek, planlanan uçuş tarihinde uçulmamış biletler üzerinden bilet yanma geliri hesaplanmıştır. Bilet değişiklik geliri önceki uygulamada olduğu gibi satış anında değil, uçuş anında (hizmet verildiğinde) gelir olarak tanımlanmıştır. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 15'e geçiş ile birlikte geçmiş yıl kar/zararı üzerindeki vergiden arındırılmış etki aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<b>Geçmiş Yıl Kâr / Zararları</b>	<b>Not</b>	<b>1 Ocak 2018'de TFRS 15'e Geçiş Etkileri</b>
Bilet Yanma Gelirinde Azalış	(a)	21
Bilet Değişiklik Gelirinde Azalış	(b)	8
İlişkili Vergi		(6)
<b>1 Ocak 2018 Tarihinde Etki</b>		<b>23</b>

Aşağıdaki tablolar TFRS 15'e geçiş ile birlikte Grup'un 31 Mart 2018 tarihli ara dönem bilanço ve kar/zarar tablolarına etkilerini özetlemektedir. 31 Mart 2018 tarihinde sona eren üç aylık dönem için Grup'un nakit akış ve diğer kapsamlı gelirlerinde önemli bir değişiklik oluşmamıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)**

**TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat (devamı)**

Ara dönem özet konsolide bilanço üzerindeki etkileri

	Not	31 Mart 2018 Raporlanan	Düzeltilme	31 Mart 2018 IFRS 15 Etkisi Hariç
<b>VARLIKLAR</b>				
<b>DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>15.227</b>	-	<b>15.227</b>
<b>DURAN VARLIKLAR</b>		<b>57.902</b>	-	<b>57.902</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>73.129</b>	-	<b>73.129</b>
<b>KAYNAKLAR</b>				
<b>KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>19.453</b>	62	<b>19.391</b>
Ertelenmiş Gelirler	(a),(b)	5.910	62	5.848
<b>UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>33.602</b>		<b>33.602</b>
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>20.074</b>	( 62)	<b>20.136</b>
Geçmiş Yıllar Karları	(a),(b)	8.206	( 23)	8.229
Net Dönem Zararı	(a),(b)	( 314)	( 39)	( 275)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>73.129</b>	-	<b>73.129</b>

Ara dönem özet konsolide kar/zarar tablosu üzerindeki etkileri

	Notes	31 Mart 2018 Raporlanan	Düzeltilme	31 Mart 2018 IFRS 15 Etkisi Hariç
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>				
Hasılat	(a),(b)	10.532	( 33)	10.565
<b>BRÜT KAR</b>		<b>1.588</b>	( 33)	<b>1.621</b>
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>156</b>	-	<b>156</b>
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ</b>		<b>248</b>	-	<b>248</b>
<b>ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>				
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>		<b>( 386)</b>	( 33)	<b>( 353)</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ KARI</b>				
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		72	( 6)	78
Ertelenmiş Vergi Gideri / Geliri	(a),(b)	131	( 6)	137
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>		<b>( 314)</b>	( 39)	<b>( 275)</b>
<b>DÖNEM ZARARI</b>				

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat (devamı)

Yeni muhasebe politikalarının detayları ve Grup'un hizmetlerine ilişkin önceki muhasebe politikalarındaki değişiklikler aşağıda belirtilmiştir.

##### a) Bilet Yanma Geliri

Grup ile yapmış olduğu bilet sözleşmesindeki haklarını kullanmayan yolculara ait biletler yanmaktadır. Yolcunun sözleşmeye konu olan süre içerisinde biletini kullanmaması durumunda Grup bu bileti yanma geliri olarak tanımlamaktadır. Henüz daha uçulmamış biletlerin ne kadarının kullanılmayacağı bilinmediğinden Grup geçmiş veri ve trendleri kullanarak beklenen yanma miktarını tahmin etmektedir. Yanacak olan biletlerin tahmininde kullanılan veri TFRS 15 kapsamında revize edilerek, planlanan uçuş tarihinde uçulmamış biletler üzerinden bilet yanma geliri hesaplanmaktadır. Yanma hesaplama yönteminin değişmesi yükümlülüklerde artışa, gelir ve özkaynakta azalışa sebep olmuştur

##### b) Bilet Değişiklik Geliri

Grup'un yayınladığı her ücret tipinin kendine özel kısıt, sınıf yükseltme ve iade gibi detayları vardır. Bu durum yolcunun rezervasyonunu değiştirmesi, uçuşunu iptal etmesi veya yeni bilet düzenlemesi durumunda yolcudan değişiklik ücreti alınmasına yol açmaktadır. Grup önceki standartlara göre, yolcu değişiklik talep ettiği ve ücretini ödediği zaman bu ücreti gelir olarak kayıt ediyordu. TFRS 15 ile birlikte yolcu uçmadığı taktirde fayda sağlayamayacağı için değişiklik hizmeti yolculuktan ayrı düşünülmemektedir. Her ne kadar değişiklik ücreti uçuş öncesinde verilmiş olsa da, yolcu uçuşunu gerçekleştirmesine kadar bu değişiklik hizmetinden fayda sağlayamayacaktır. Bu sebeple değişiklik ücreti bilet ücreti ile beraber uçuş tarihinde gelir olarak kayıt edilmektedir. Bu değişiklik yükümlülüklerde artışa, gelir ve özkaynakta azalışa sebep olmuştur.

##### TFRS 9 Finansal Araçlar

TFRS 9, finansal varlıkların ve finansal yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesine ve ölçümüne ilişkin hükümleri düzenlemektedir. Bu standart TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerini almıştır.

Aşağıdaki tablo, TFRS 9'a geçişin, geçmiş yıl karları üzerindeki açılış bakiyeleri etkilerini vergiler düşüldükten sonra kalan net tutarlar göstermek suretiyle özetlemektedir.

#### 1 Ocak 2018'de TFRS 9'a Geçiş Etkileri

Geçmiş Yıl Kâr / Zararları	
TFRS 9'a göre beklenen kredi zararlarının muhasebeleştirilmesi	37
İlişkili Vergi	(8)
<b>1 Ocak 2018 Tarihinde Etki</b>	<b>29</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

Önemli yeni muhasebe politikalarının detayları ve önceki muhasebe politikalarındaki değişikliklerin etkisi ve niteliği aşağıda belirtilmiştir.

TFRS 9, finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü için TMS 39'daki mevcut hükümleri büyük oranda korumaktadır. Ancak, vadeye kadar elde tutulacak finansal varlık, kredi ve alacaklar ile satılmaya hazır finansal varlıklar için önceki TMS 39 sınıflama kategorileri kaldırılmıştır.

TFRS 9'un uygulanmasının Şirket'in finansal borçları ve türev finansal araçları ile ilgili muhasebe politikaları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. TFRS 9'un finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü üzerindeki etkisi ise aşağıda belirtilmiştir.

TFRS 9'a göre, bir finansal varlık ilk defa finansal tablolara alınması sırasında; İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen; gerçeğe uygun değer (GUD) farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen –borçlanma araçları; GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen – özkaynak araçları veya GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılır. TFRS 9 kapsamındaki finansal varlıkların sınıflandırılması, genellikle, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerine dayanmaktadır. Standart kapsamında saklı türevlerin finansal varlıktan ayrılma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup bir hibrid sözleşmenin bir bütün olarak ne şekilde sınıflandırılacağı değerlendirilmelidir.

Bir finansal varlık, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılmaması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve,
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir borçlanma aracı, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflanmaması durumunda GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlıkların satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak araçlarına yapılan yatırımların ilk defa finansal tablolara alınmasında, gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir. Bu tercihin seçimi her bir yatırım bazında yapılabilir.

Yukarıda belirtilen itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülmeyen tüm finansal varlıklar GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülür. Bunlar, tüm türev finansal varlıkları da içermektedir. Finansal varlıkların ilk defa finansal tablolara alınması sırasında, finansal varlıkların farklı şekilde ölçümünden ve bunlara ilişkin kazanç veya kayıpların farklı şekilde finansal tablolara alınmasından kaynaklanacak bir muhasebe uyumsuzluğunu ortadan kaldırması veya önemli ölçüde azaltması şartıyla bir finansal varlığın geri dönülemez bir şekilde gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak tanımlanabilir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

Gerçeğe uygun değer değişimleri kar veya zarara yansıtılanlar dışındaki finansal varlıkların (ilk defa finansal tablolara alınması sırasında işlem bedeli üzerinden ölçülen ve önemli bir finansman bileşenine sahip olmayan ticari alacaklar haricinde) ilk ölçümünde, bunların edinimiyle veya ihracıyla doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de gerçeğe uygun değere ilave edilerek ölçülür.

Aşağıdaki muhasebe politikaları finansal varlıkların sonraki ölçümlerinde geçerlidir.

<b>GUD farkı kar/zarara yansıtılarak ölçülen finansal varlıklar</b>	Bu varlıklar sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür. Herhangi bir faiz veya temettü geliri dahil olmak üzere, bunlarla ilgili net kazançlar ve kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir.
<b>İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar</b>	Bu varlıklar sonraki ölçümlerinde etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyetinden ölçülür. İtfa edilmiş maliyetleri varsa değer düşüklüğü zararları tutarı kadar azaltılır. Faiz gelirleri, yabancı para kazanç ve kayıpları ve değer düşüklükleri kar veya zararda muhasebeleştirilir. Bunların finansal durum tablosu dışı bırakılmasından kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir.
<b>GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları</b>	Bu varlıklar sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz geliri, yabancı para kazanç ve kayıpları ve değer düşüklükleri kar veya zararda muhasebeleştirilir. Diğer kazanç ve kayıplar ise diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. Finansal varlıklar finansal durum tablosu dışı bırakıldığında daha önceden diğer kapsamlı gelire yansıtılan toplam kazanç veya kayıplar kar veya zararda yeniden sınıflandırılır.
<b>GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan özkaynak araçları</b>	Bu varlıklar sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Temettüleri, açıkça yatırımın maliyetinin bir kısmının geri kazanılması niteliğinde olmadıkça kar veya zararda muhasebeleştirilir. Diğer net kazanç ve kayıplar diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir ve kar veya zararda yeniden sınıflandırılmazlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9'un uygulanmasının finansal varlıkların defter değerlerine etkisi, aşağıda daha detaylı olarak açıklandığı gibi sadece yeni değer düşüklüğü hükümlerinden kaynaklanmaktadır.

Aşağıdaki tablo ve ilişikteki notlar, TMS 39 kapsamındaki orijinal ölçüm kategorilerini ve Şirket'in 1 Ocak 2018'deki finansal varlıklarının her bir sınıfı için TFRS 9'göre yapılan yeni ölçüm kategorilerini açıklamaktadır.

	TMS 39'a göre orjinal sınıflandırma	TFRS 9'a göre yeni sınıflandırma	TMS 39'a göre orjinal defter değeri	TFRS 9'a göre orjinal defter değeri
<b>Finansal varlıklar</b>				
Ticari ve diğer alacaklar	Kredi ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet	7.752	7.724
Nakit ve nakit benzerleri	Kredi ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet	7.503	7.500
Kurumsal borçlanma senetleri	Satılmaya hazır	GUD-Borçlanma araçları	296	296
Riskten korunma için kullanılan faiz swapları	Makul değer - Riskten korunma aracı	Makul değer - Riskten korunma aracı	19	19
Riskten korunma için kullanılan yabancı para sözleşmeleri	Makul değer - Riskten korunma aracı	Makul değer - Riskten korunma aracı	47	47
<b>Toplam finansal varlıklar</b>			<b>15.617</b>	<b>15.586</b>

TMS 39'a göre satılmaya hazır olarak sınıflandırılan kurumsal borçlanma senetleri faiz geliri elde etmek için Grup'un hazine departmanı tarafından ayrı bir portföyde tutulmaktadır. Ancak duruma göre Grup'un likitide gereksinimlerini karşılamak için satılabilmektedir. Grup bu senetleri sözleşmeli nakit akışının toplanması ve senetlerin satışını hedefleyen bir iş modeliyle elinde tutmaktadır. Kurumsal borçlanma senetlerinin bir ile iki sene arasında vadesi gelmektedir ve finansal varlığa ilişkin sözleşme şartları belirli tarihlerde ana para ve ana para bakiyesine ait faiz ödemeleriyle nakit akışında artışa sebep olmaktadır. Bu nedenle bu varlıklar TFRS 9 kapsamında finansal varlık olarak sınıflandırılmıştır.

TMS 39'a göre kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan ticari ve diğer alacaklar artık itfa edilmiş maliyetinden ölçülenlerde sınıflandırılmıştır. Bu alacaklar için değer düşüklüğü karşılığındaki 29 TL tutarındaki artış 1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9'a geçişte geçmiş yıl karlarında muhasebeleştirilmiştir.

##### **Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

TFRS 9'un uygulanmasıyla birlikte, "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli TMS 39'daki "Gerçekleşmiş Zarar" modelinin yerini almıştır. Yeni değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar, sözleşme varlıkları ve GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları için geçerli olmakla birlikte, özkaynak araçlarına yapılan yatırımlar için uygulanmamaktadır. TFRS 9 uyarınca kredi zararları TMS 39'a göre daha erken muhasebeleştirilmektedir.

İtfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıklar ticari alacaklar, nakit ve nakit benzerlerinden ve kurumsal borçlanma senetlerinden oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

#### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### *Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)*

TFRS 9 kapsamında, zarar karşılıkları aşağıdaki esasların herhangi biri ile ölçülür:

- 12 aylık BKZ'ler: raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde finansal araca ilişkin gerçekleşmesi muhtemel temerrüt durumlarından kaynaklanan beklenen kredi zararlarını temsil eden kısmıdır ve
- Ömür boyu BKZ'ler: finansal aracın beklenen ömrü boyunca gerçekleşmesi muhtemel tüm temerrüt durumlarından kaynaklanan beklenen kredi zararlarıdır.

Şirket, ticari alacaklar ve sözleşme varlıklarına ilişkin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ömür boyu BKZ'leri seçmiştir. Bir finansal varlığın kredi riskinin ilk muhasebeleştirilmesinden itibaren önemli ölçüde artmış olup olmadığının belirlenmesinde ve BKZ'lerin tahmin edilmesinde, Şirket beklenen erken ödemelerin etkileri dahil beklenen kredi zararlarının tahminiyle ilgili olan ve aşırı maliyet veya çabaya katlanılmadan elde edilebilen makul ve desteklenebilir bilgiyi dikkate alır. Bu bilgiler, Şirket'in geçmiş kredi zararı tecrübelerini dayanan ve ileriye dönük bilgiler içeren nicel ve nitel bilgi ve analizleri içerir. Şirket, bir finansal varlık üzerindeki kredi riskinin, vadesinin 30 gün geçmesi durumunda önemli ölçüde arttığını varsaymaktadır.

Şirket, bir finansal varlığı aşağıdaki durumlarda temerrüde düşmüş olarak dikkate alır:

- Şirket tarafından teminatın kullanılması (eğer varsa) gibi işlemlere başvurmaksızın borçlunun kredi yükümlülüğünü tam olarak yerine getirmemesi.

Bir finansal aracın düşük kredi riskine sahip olup olmadığını belirlemek amacıyla işletme, iç kredi riski derecelendirmelerini ya da düşük kredi riskinin küresel olarak kabul gören bir tanımıyla uyumlu olan ve değerlendirilen finansal araçların türünü ve risklerini dikkate alan diğer metodolojileri kullanabilir.

BKZ'lerin ölçüleceği azami süre, Şirket'in kredi riskine maruz kaldığı azami sözleşme süresidir.

#### **BKZ'lerin Ölçümü**

BKZ'ler finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Diğer bir ifadeyle tüm nakit açıklarının bugünkü değeri üzerinden ölçülen kredi zararlarıdır (örneğin, sözleşmeye istinaden işletmeye yapılan nakit girişleri ile işletmenin tahsil etmeyi beklediği nakit akışları arasındaki farktır). BKZ'ler finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilir.

#### **Kredi değer düşüklüğüne uğramış finansal varlıklar**

Her raporlama dönemi sonunda, Şirket itfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıkların ve GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan borçlanma varlıkların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığını değerlendirir. Bir finansal varlığın gelecekteki tahmini nakit akışlarını olumsuz şekilde etkileyen bir veya birden fazla olay gerçekleştiğinde söz konusu finansal varlık kredi-değer düşüklüğüne uğramıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### Değer Düşüklüğünün Sunumu

İtfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıklara ilişkin zarar karşılıkları, varlıkların brüt defter değerinden düşülür.

Gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları için oluşan zarar karşılığı, finansal varlığın finansal durum tablosundaki defter değerini azaltmak yerine diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

Sözleşme varlıklarını da içeren ticari ve diğer alacaklar ile ilgili değer düşüklükleri kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrı olarak sunulur. Sonuç olarak, Şirket, TMS 39 kapsamında, 6 TL tutarındaki değer düşüklüğü zararlarını “Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler”den 31 Mart 2018 tarihinde sona eren üç aylık hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda yer alan “ticari ve diğer alacaklardan kaynaklanan değer düşüklüğü zararı” olarak sınıflamıştır.

##### Yeni değer düşüklüğü modelinin etkisi

TFRS 9 değer düşüklüğü modeli kapsamındaki varlıklar için değer düşüklüğü zararlarının genel olarak artması ve daha değişken hale gelmesi beklenmektedir. Şirket, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren TFRS 9'un değer düşüklüğüne ilişkin hükümlerinin uygulanmasının aşağıdaki gibi ilave bir değer düşüklüğü karşılığı ile sonuçlandığını belirlemiştir.

<b>31 Aralık 2017 itibarıyla TMS 39'a göre zarar karşılığı</b>	<b>283</b>
1 Ocak 2018 tarihinde muhasebeleştirilen ek değer düşüklüğü:	
31 Aralık 2017 itibarıyla ticari ve diğer alacaklar	32
31 Aralık 2017 itibarıyla nakit ve nakit benzerleri	4
<b>1 Ocak 2018 'de TFRS 9'a göre zarar karşılığı</b>	<b>319</b>

##### Ticari Alacaklar ve Sözleşme Varlıkları

Aşağıdaki analiz, TFRS 9'un uygulanmaya başlamasıyla ticari alacaklar ve sözleşme varlıklarına ilişkin BKZ'lerin hesaplanması ile ilgili daha ayrıntılı bilgi vermektedir. Şirket, kullandığı modeli ve bu BKZ'lerin hesaplanmasında kullanılan varsayımların bir kısmını tahmin belirsizliğinin temel kaynakları olarak ele almaktadır.

BKZ'leri son iki yılda gerçekleşen kredi zararları tecrübesine göre hesaplamıştır. Şirket BKZ oran hesaplamalarını toptan satış yaptığı müşterileri ve diğer müşterileri için ayrı ayrı gerçekleştirmiştir. Her bir gruptaki riskler, kredi riski derecesi özellikleri esas alınarak toptan satış yapılan müşteriler için, coğrafi bölge ve sektör gibi ortak kredi riskine göre; diğer müşteriler için ise temerrüt durumu, coğrafi bölge, müşteri derecelendirmesi ve ürün çeşidine göre gruplandırılmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)**

**TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)**

**Ticari Alacaklar ve Sözleşme Varlıkları (devamı)**

Aşağıdaki tablo, 1 Ocak 2018 itibarıyla toptan satış yapılan müşteriler için ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için kredi riski ve BKZ'lerine maruz kalma hakkında bilgi vermektedir.

<u>Vade Tarihleri</u> <u>31.03.2018</u>	<u>Ortalama Ağırlıklı</u> <u>Kayıp Oranı</u>	<u>Brüt Tutar</u>	<u>Değer Düşüklüğü</u> <u>Karşılığı</u>
Vadesi gelmemiş	0,32%	2460	8
1-30 gün geçmiş	1,52%	261	4
30-90 gün geçmiş	2,05%	83	2
90-360 gün geçmiş	3,85%	103	4
Vadesi 1 yıldan fazla geçmiş	40,00%	20	8
		<u>2.927</u>	<u>26</u>

Aşağıdaki tablo, 1 Ocak 2018 itibarıyla vadeli mevduatlar, diğer alacaklar ve borçlanma senetleri için kredi riski ve BKZ'lerine maruz kalma hakkında bilgi vermektedir.

<u>Kredi Notları</u>	<u>Ortalama Ağırlıklı</u> <u>Kayıp Oranı</u>	<u>Brüt Tutar</u>	<u>Değer Düşüklüğü</u> <u>Karşılığı</u>
AA2	0,02%	3.195	1
BA2	0,05%	7.132	4
B1	1,50%	498	7
		<u>10.825</u>	<u>12</u>

**Geçiş**

Şirket, sınıflandırma ve ölçüm (değer düşüklüğü dahil) gereklilikleri açısından önceki dönemler için karşılaştırmalı bilgileri yeniden düzenlememe istisnasını kullanmıştır. TFRS 9'un uygulanmasından kaynaklanan finansal varlıkların ve finansal borçların kayıtlı tutarlarındaki farklılıklar 1 Ocak 2018 itibarıyla geçmiş yıl karları içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Buna göre 2017 yılı için sunulan bilgiler genellikle TFRS 9'un göre değil, TMS 39'a göre hazırlanmıştır.

**Türev olmayan finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi**

2018 itibarıyla, yatırım finansmanı için kullanılan Japon Yeni, İsviçre Frangı ve Avro para birimlerinden olan uzun vadeli krediler, gerçekleşme olasılığı yüksek aynı cins döviz gelirleri nedeniyle maruz kalınan kur riskine karşı korunma aracı olarak tanımlanmıştır. Bu kredilerden doğan gerçekleşmemiş kur farkı diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

**31 Mart 2018 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmayan değişiklikler**

##### *Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler*

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Grup tarafından erken uygulanmayan yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

##### **TFRS 9'daki değişiklikler- Negatif Tazminata Yol Açan Erken Ödemeler**

KGK tarafından Aralık 2017'de finansal araçların muhasebeleştirilmesine yönelik açıklık kazandırmak üzere TFRS 9'un gerekliliklerini değiştirmiştir. Erken ödendiğinde negatif tazminata neden olan finansal varlıklar, TFRS 9'un diğer ilgili gerekliliklerini karşılaması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden veya gerçeğe uygun değer farkları diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülebilir. TFRS 9 uyarınca, sözleşmesi erken sona erdirildiğinde, henüz ödenmemiş anapara ve faiz tutarını büyük ölçüde yansıtan 'makul bir ilave bedel' ödenmesini gerektiren erken ödeme opsiyonu içeren finansal varlıklar bu kriteri karşılamaktadır. Grup, TFRS 9 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

##### **TMS 28'deki değişiklikler- İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Dönemli Yatırımlar**

KGK tarafından Aralık 2017'de iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlardan özkaynak yönteminin uygulanmadığı diğer finansal araçların ölçümünde de TFRS 9'un uygulanması gerektiğine açıklık getirmek üzere TMS 28'de değişiklik yapılmıştır. Bu yatırımlar, esasında, işletmenin iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun dönemli elde tutulan paylardır. Bir işletme, TMS 28'in ilgili paragraflarını uygulamadan önce, bu tür uzun dönemli yatırımların ölçümünde TFRS 9'u uygular. TFRS 9 uygulandığında, uzun vadeli yatırımların defter değerinde TMS 28'in uygulanmasından kaynaklanan herhangi bir düzeltme yapılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TMS 28 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

##### ***Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar***

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hâlihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar*

#### UFRS 16 Kiralamalar

UMSK tarafından UFRS 16 “*Kiralamalar*” Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 “*Kiralama İşlemleri*” Standardının, UFRS Yorum 4 “*Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi*” ve UMS Yorum 15 “*Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler*” yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 “*Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller*” Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. UFRS 16, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olmakla birlikte UFRS 15 “*Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat*” standardını uygulamaya başlayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UFRS 16’nın uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler

UMSK tarafından 17 Haziran 2017’de gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını belirlemek üzere UFRYK 23 “*Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler*” Yorumu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. UMS 12 “*Gelir Vergileri*”, cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır. UFRYK 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını açıklığa kavuşturmak suretiyle UMS 12’de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu Yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRYK 23’ün uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### *Yıllık iyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi*

#### UFRS’deki iyileştirmeler

Hali hazırda yürürlükte olan standartlar için yayınlanan “UFRS’de Yıllık İyileştirmeler / 2015-2017 Dönemi” aşağıda sunulmuştur. Bu değişiklikler 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS’lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, [Grup’un konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

#### *UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar*

UFRS 3 ve UFRS 11, işletme tanımını karşılayan müşterek bir operasyonda sahip olunan paylardaki artışını nasıl muhasebeleştireceğine açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Müşterek taraflardan biri kontrol gücünü elde ettiğinde, bu işlem aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi olarak dikkate alınarak satın alan tarafın önceden sahip olduğu payı gerçeğe uygun değeriyle yeniden ölçmesi gerekecektir. Taraflardan birinin müşterek kontrolü devam ettiğinde (ya da müşterek kontrolü elde ettiğinde) daha önce sahip olunan payın yeniden ölçülmesi gerekmemektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*UMSK tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

#### UFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

##### *UMS 12 Gelir Vergileri*

UMS 12 temettülerden kaynaklanan gelir vergilerinin (öz kaynak olarak sınıflandırılan finansal araçlara yapılan ödemeler de dahil olmak üzere) işletmenin dağıtılabilir kar tutarını oluşturan işlemlerle tutarlı olarak (örneğin; kar veya zararda, diğer kapsamlı gelir unsurları içerisinde veya özkaynaklarda), muhasebeleştirilmesini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

##### *UMS 23 Borçlanma Maliyetleri*

UMS 23, finansman faaliyetlerinin tek bir merkezden yürütüldüğü durumlarda aktifleştirilebilir borçlanma maliyetlerinin hesaplanmasında kullanılan genel amaçlı borçlanma havuzuna, halihazırda geliştirme aşamasında olan veya inşaatı devam eden özellikli varlıkların finansmanı için doğrudan borçlanılan tutarların dahil edilmemesi gerektiğine açıklık kazandırmak üzere değiştirilmiştir. Kullanıma veya satışa hazır olan özellikli varlıkların – veya özellikli varlık kapsamına girmeyen herhangi bir varlığın - finansmanı için direkt borçlanılan tutarlar ise genel amaçlı borçlanma havuzuna dahil edilmelidir.

#### UMS 19'daki değişiklikler-Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yükümlülüklerin Yerine Getirilmesi

UMSK tarafından 7 Şubat 2018'de, *Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yükümlülüklerin Yerine Getirilmesi* (UMS 19'daki Değişiklikler) başlıklı değişiklik yayımlanmıştır. Yapılan değişiklik, planda yaşanan bir değişikliğin veya küçülmenin yanı sıra yükümlülüklerin yerine getirilmesinin muhasebeleştirilmesine açıklık getirilmektedir. Bir şirket bundan sonra dönemin hizmet maliyetini ve net faiz maliyetini belirlemek için güncellenen cari aktüeryal varsayımları kullanacak ve plana ilişkin herhangi bir yükümlülüğün yerine getirilmesinde ortaya çıkan kazanç veya zararların hesaplanmasında varlık tavanından kaynaklanan etkiyi dikkate almayacak olup, bu durumun etkileri diğer kapsamlı gelir içerisinde ayrı olarak ele alınacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UMS 19 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### Kavramsal Çerçeve (güncellenmiş)

Güncellenen kavramsal çerçeve UMSK tarafından 28 Mart 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Kavramsal Çerçeve; UMSK'ya yeni UFRS'leri geliştirirken finansal raporlamalarına rehberlik sağlayacak olan temel çerçeveyi ortaya koymaktadır. Kavramsal Çerçeve; standartların kavramsal olarak tutarlı olmasını ve benzer işlemlerin aynı şekilde ele alınmasını sağlamaya yardımcı olmakta ve böylece yatırımcılar, borç verenler ve kredi veren diğer taraflar için faydalı bilgiler sağlamaktadır. Kavramsal Çerçeve, şirketlere, belirli bir işlem için herhangi bir UFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikaları geliştirmelerine ve daha geniş bir biçimde, paydaşların bu standartları anlamalarına ve yorumlamalarına yardımcı olmaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve ise önceki versiyonundan daha kapsamlı olup, UMSK'ya standartların oluşturulmasında gerekli olan tüm araçların sağlanmasını amaçlamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve finansal raporlamanın amacından başlayarak sunum ve açıklamalara kadar standart oluşturulmasının tüm yönlerini kapsamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve, belirli bir işlem için herhangi bir UFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikalarını geliştirmek için Kavramsal Çerçeve'yi kullanan şirketler için, erken uygulamaya izin verilmeyle birlikte, 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinden itibaren geçerli olacaktır.



## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

*UMSK tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

#### UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

18 Mayıs 2017'de, UMSK tarafından UFRS 17 *Sigorta Sözleşmeleri* standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan UFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, karlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. UFRS 17, 2004 yılında geçici bir standart olarak getirilen UFRS 4'ün yerini almıştır. UFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirilmelerine izin verdiğinden uygulamalarda çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performanslarını karşılaştırmaları güçleşmiştir. UFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından UFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. UFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UMS 19 değişikliğinin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

### 2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Sun Express	372	396
TEC	252	210
Turkish DO&CO	244	229
THY Opet	225	202
TGS	140	138
Uçak Koltuk	15	16
TCI	7	11
Goodrich	6	6
Vergi İade Aracılık	1	1
	<b>1.262</b>	<b>1.209</b>

Sun Express'in 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	5.778	5.426
Yükümlülükler	5.033	4.633
Özkaynaklar	744	793
Grup'un özkaynaklardaki payı	372	396

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	884	598
Dönem zararı	(93)	(139)
Dönem zararında Grup'un payı	(47)	(70)

TEC' in 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	868	613
Yükümlülükler	353	184
Özkaynaklar	514	429
Grup'un özkaynaklardaki payı	252	210

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	568	366
Dönem karı	46	17
Dönem karında Grup'un payı	23	8

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Turkish DO&amp;CO' nun 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	696	679
Yükümlülükler	209	221
Özkaynaklar	487	458
Grup'un özkaynaklardaki payı	244	229

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	271	233
Dönem karı	23	19
Dönem karında Grup'un payı	11	10

THY Opet' in 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	2.528	2.325
Yükümlülükler	2.078	1.921
Özkaynaklar	450	404
Grup'un özkaynaklardaki payı	225	202

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	1.822	1.222
Dönem karı	46	85
Dönem karında Grup'un payı	23	42

TGS'nin 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	505	479
Yükümlülükler	224	204
Özkaynaklar	281	276
Grup'un özkaynaklardaki payı	140	138

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	251	189
Dönem karı	7	5
Dönem karında Grup'un payı	4	2

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Uçak Koltuk' un 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	60	62
Yükümlülükler	29	30
Özkaynaklar	31	32
Grup'un özkaynaklardaki payı	15	16

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	4	8
Dönem zararı	(2)	(2)
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	(1)

TCI' nın 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	32	36
Yükümlülükler	18	14
Özkaynaklar	14	22
Grup'un özkaynaklardaki payı	7	11

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	4	6
Dönem zararı	(3)	(3)
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	(1)

Goodrich' in 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	31	28
Yükümlülükler	15	14
Özkaynaklar	16	14
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	6

  

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Hasılat	18	13
Dönem karı	1	2
Dönem karında Grup'un payı	-	1

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Varlıklar	4	4
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	2	3
Grup'un özkaynaklardaki payı	1	1
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Mart 2017</b>
Hasılat	1	1
Dönem karı	-	-
Dönem karında Grup'un payı	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Mart 2017</b>
Sun Express	(47)	(70)
TEC	23	8
Turkish DO&CO	11	10
THY Opet	23	42
TGS	4	2
Uçak Koltuk	(1)	(1)
TCI	(1)	(1)
Goodrich	-	1
Vergi İade Aracılık	-	-
Toplam	12	(9)

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 26'te verilmiştir.

#### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

#### 4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Havacılık	72.878	68.222
Teknik	4.920	4.739
Toplam	77.798	72.961
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(4.669)	(4.314)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	73.129	68.647

  

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Havacılık	53.159	48.561
Teknik	1.234	1.371
Toplam	54.393	49.932
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.338)	(1.456)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	53.055	48.476

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2018	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	10.298	234		10.532
Bölümlerarası Hasılat	23	869	(892)	-
Hasılat	10.321	1.103	(892)	10.532
Satışların Maliyeti (-)	(9.003)	(833)	892	(8.944)
Brüt Kar	1.318	270	-	1.588
Genel Yönetim Giderleri (-)	(192)	(82)	2	(272)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.296)	(9)	1	(1.304)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	174	24	(17)	181
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(27)	(24)	14	(37)
Esas Faaliyet Karı	(23)	179	-	156
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	80	-	-	80
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(10)	22	-	12
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	47	201	-	248
Finansman Gelirleri	47	-	(4)	43
Finansman Giderleri (-)	(694)	13	4	(677)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(600)	214	-	(386)

1 Ocak-31 Mart 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	7.150	160	-	7.310
Bölümlerarası Hasılat	35	692	(727)	-
Hasılat	7.185	852	(727)	7.310
Satışların Maliyeti (-)	(6.953)	(681)	727	(6.907)
Brüt Kar	232	171	-	403
Genel Yönetim Giderleri (-)	(176)	(84)	4	(256)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(945)	(3)	-	(948)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	163	59	(50)	172
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(42)	(39)	46	(35)
Esas Faaliyet Karı	(768)	104	-	(664)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	100	-	-	100
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(17)	8	-	9
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(685)	112	-	(573)
Finansman Gelirleri	64	(1)	(9)	54
Finansman Giderleri (-)	(1.220)	14	9	(1.197)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(1.841)	125	-	(1.716)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-31 Mart 2018	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	613	177	-	790
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	883	142	-	1.025
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	1.001	261	-	1.262
1 Ocak-31 Mart 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.125	104	-	1.229
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	823	127	-	950
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	750	135	-	885

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Kasa	11	9
Banka – vadeli mevduatlar	6.944	6.670
Banka – vadesiz mevduatlar	503	433
Diğer hazır değerler	42	20
	<u>7.500</u>	<u>7.132</u>

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2018</u>
117	TL	% 11,60 - % 12,34	Nisan 2018	117
1.349	Avro	% 1,65 - % 2,21	Haziran 2018	6.581
62	ABD Doları	% 3,03 - % 3,08	Nisan 2018	246
				<u>6.944</u>

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
153	TL	% 11,41 - % 12,58	Ocak 2018	153
1.322	Avro	% 1,60 - % 2,34	Mart 2018	5.982
141	ABD Doları	% 2,87 - % 3,53	Mart 2018	535
				<u>6.670</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	198	736

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2018</u>
41	Avro	% 1,97	Haziran 2018	198

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
162	Avro	% 1,68 - % 1,93	Mayıs 2018	736

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Borçlanma senetleri		
- Satılmaya Hazır	292	189
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	4	4
	<u>296</u>	<u>193</u>

Grup Yönetimi vadeye kadar elde tutulacak varlıklar ile alakalı niyetini değiştirmiş ve satışa hazır varlıklar olarak sınıflanmasına karar vermiştir.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Borçlanma senetleri / Satılmaya hazır		
- Devlet Tahvilleri	162	65
- Eurobondlar	130	124
	<u>292</u>	<u>189</u>

31 Mart 2018 tarihleri itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
5 yıldan fazla	292	189

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Kısa vadeli krediler	3.652	2.807

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2018</u>
330	ABD Doları	%2,05 - %2,30	Ekim 2018	1.302
483	Avro	%0,75	Şubat 2019	2.350
				<u>3.652</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Efektif Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
400	ABD Doları	%1,64 - %2,30	Ekim 2018	1.509
288	Avro	%0,40 - %0,75	Aralık 2018	1.298
				<u>2.807</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	3.775	3.598
Banka kredileri	118	109
	<u>3.893</u>	<u>3.707</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	28.736	27.382
Banka kredileri	296	302
	<u>29.032</u>	<u>27.684</u>

31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
1 yıldan az	118	109
1 – 5 yıl arası	296	302
	<u>414</u>	<u>411</u>

5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45' dir.

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat:

	<u>2017</u>	<u>Finansal Kira Geri Ödemeleri</u>	<u>Gayri nakdi değişimler</u>	<u>Yeni Finansal Kira Yükümlülükleri</u>	<u>2018</u>
Finansal Kiralama Borçları	30.981	(1.062)	2.590	-	32.509
Banka Kredileri	3.217	(914)	228	1.533	4.064
	<u>34.198</u>	<u>(1.976)</u>	<u>2.818</u>	<u>1.533</u>	<u>36.573</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>24</u>	<u>61</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
THY Opet (*)	<u>23</u>	<u>25</u>

(\*) 2017 yılına ait temettü gelirinden alınan kar payı avansıdır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
THY Opet	308	292
TEC	147	135
Turkish DO&CO	105	105
TGS	74	62
Sun Express	9	31
Goodrich	5	4
TCI	1	6
	<u>649</u>	<u>635</u>

31 Mart 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak- 31 Mart 2018</u>	<u>1 Ocak- 31 Mart 2017</u>
Satışlar		
Sun Express	48	27
TEC	26	8
TGS	4	5
Turkish DO&CO	1	1
	<u>79</u>	<u>41</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Alışlar	1 Ocak- 31 Mart 2018	1 Ocak- 31 Mart 2017
THY Opet	1.553	1.039
TEC	344	246
Turkish DO&CO	255	186
TGS	228	189
Sun Express	175	148
Goodrich	15	6
Uçak Koltuk	-	1
TCI	-	2
	<u>2.570</u>	<u>1.817</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 5 TL'dir (31 Mart 2017: 3 TL).

**10. DİĞER ALACAKLAR**

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2018	31 Aralık 2017
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.302	439
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	303	266
Geri alınacak vergiler	285	204
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	258	207
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	63	61
Personelden alacaklar	5	6
Diğer alacaklar	14	21
	<u>2.230</u>	<u>1.204</u>

(\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. DİĞER ALACAKLAR (devamı)**

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Yatırım destek alacağı	1.027	966
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.183	932
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	420	379
Verilen depozito ve teminatlar	38	37
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	23	22
	<b>2.691</b>	<b>2.336</b>

(\*) 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

**11. ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

**Ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	5.788	3.774
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	122	57
	<b>5.910</b>	<b>3.831</b>

**Yolcu Uçuş Yükümlülükleri**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	5.012	2.879
Mil yükümlülükleri	776	895
	<b>5.788</b>	<b>3.774</b>

**Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Alınan avanslar	51	36
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	41	4
Ertelenmiş finansal gelirler	18	17
Gelecek aylara ait diğer gelirler	12	-
	<b>122</b>	<b>57</b>

**Uzun vadeli ertelenmiş gelirler**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Brüt hibe krediler	121	116
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(116)	(110)
Ertelenmiş finansal gelirler	155	153
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	80	-
	<b>240</b>	<b>159</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	840	1.418	704	61.849	2.446	2.079	1.961	1.260	72.557
Çevrim farkı	39	67	33	2.908	115	99	95	65	3.421
İlaveler	1	66	12	328	-	123	28	228	786
Yatırımdan transferler (*)	-	1	-	-	-	-	54	(58)	(3)
Çıkışlar	-	(49)	(4)	(165)	-	(83)	(4)	-	(305)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2018	880	1.503	745	64.920	2.561	2.218	2.134	1.495	76.456
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	293	772	497	19.381	850	1.076	648	-	23.517
Çevrim farkı	14	37	24	932	41	52	32	-	1.132
Cari dönem amortismanı	11	31	21	772	42	94	45	-	1.016
Çıkışlar	-	(13)	(4)	(165)	-	(48)	(4)	-	(234)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2018	318	827	538	20.920	933	1.174	721	-	25.431
Net defter değeri: 31 Mart 2018	562	676	207	44.000	1.628	1.044	1.413	1.495	51.025
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	547	646	207	42.468	1.596	1.003	1.313	1.260	49.040

(\*) 3 TL değerindeki maddi duran varlıklar, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un 31 Mart 2018 tarihi itibariyle finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 42.352 TL'dir (31 Aralık 2017: 40.835 TL)

Cari dönemde 1.025 TL (31 Mart 2017: 950 TL) amortisman giderinin 980 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2017: 893 TL), 39 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2017: 52 TL), 6 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2017: 5 TL) içerisinde yer almaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	768	1.292	620	57.287	2.144	1.898	1.757	827	66.593
Çevrim farkı	26	44	21	1.933	73	64	60	27	2.248
İlaveler	-	10	7	876	78	90	2	165	1.228
Yatırımdan transferler	15	1	12	83	-	-	-	(113)	(2)
Çıkışlar	-	-	(2)	(178)	(59)	(45)	-	-	(284)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	809	1.347	658	60.001	2.236	2.007	1.819	906	69.783
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2017	234	623	394	16.010	718	714	478	-	19.171
Çevrim farkı	8	21	13	535	25	23	16	-	641
Cari dönem amortismanı	10	28	21	722	37	81	35	-	934
Çıkışlar	-	-	(2)	(178)	(48)	(29)	-	-	(257)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	252	672	426	17.089	732	789	529	-	20.489
Net defter değeri: 31 Mart 2017	557	675	232	42.912	1.504	1.218	1.290	906	49.294

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	166	563	18	747
Çevrim farkı	8	27	1	36
İlaveler	-	4	-	4
Transferler	-	3	-	3
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2018	174	597	19	790
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2018	-	491	7	498
Çevrim farkı	-	23	-	23
Cari dönem itfa payı	-	9	-	9
Çıkışlar	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2018	-	523	7	530
Net defter değeri: 31 Mart 2018	174	74	12	260
Net defter değeri: 31 Aralık 2017	166	72	11	249

	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	155	495	17	667
Çevrim farkı	5	17	1	23
İlaveler	-	1	-	1
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	160	515	18	693
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	-	403	5	408
Çevrim farkı	-	17	1	18
Cari dönem itfa payı	-	16	-	16
Çıkışlar	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	-	436	6	442
Net defter değeri: 31 Mart 2017	160	79	12	251

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
1 yıldan az	4.413	4.168
1 – 5 yıl arası	15.025	14.024
5 yıldan fazla	16.214	15.800
	<b>35.652</b>	<b>33.992</b>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(3.141)	(3.012)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<b>32.511</b>	<b>30.980</b>
	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	19.792	18.780
Sabit oranlı borçlar	12.719	12.200
	<b>32.511</b>	<b>30.980</b>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,75 (31 Aralık 2017: %2,77), değişken oranlı borçlar için ise %1,60 (31 Aralık 2017: %1,48)'dir.

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	175	155

İzin karşılıklarının 31 Mart 2018 ve 2017 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	155	155
Cari dönemde ayrılan karşılık	19	8
Yabancı para çevrim farkı	1	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>175</b>	<b>164</b>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Dava karşılıkları	85	82

Dava karşılıklarının 31 Mart 2018 ve 2017 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2018</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2017</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	82	60
Cari dönemde ayrılan karşılık	7	7
Konusu kalmayan karşılık	(4)	(1)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	85	66

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

**16. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2018 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 4.014 TL'dir. (31 Aralık 2017: 3.238 TL).

	<u>31 Mart 2018</u>		<u>31 Aralık 2017</u>	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen		4.014		3.238
- Teminatlar				
TL	35	35	34	34
Avro	499	2.428	326	1.474
ABD Doları	385	1.519	451	1.700
Diğer	-	32	-	30
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>4.014</u>		<u>3.238</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 16. TAAHHÜTLER (devamı)

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2017: %0).

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Bir yıldan az	1.433	1.352
1 – 5 yıl arası	4.289	3.584
5 yıldan fazla	4.443	2.856
	<u>10.165</u>	<u>7.792</u>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Bir yıldan az	17	17
1 – 5 yıl arası	80	76
5 yıldan fazla	83	86
	<u>180</u>	<u>179</u>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2013-2023 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 43 tanesi 2016 yılında ve 4 tanesi de 2017 yılında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2018 itibarıyla 656 milyon ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

### 17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	483	482

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 5.002 TL (tam tutar)'dir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2018 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2017: %7,00) ve %12,00 faiz (31 Aralık 2017: %12,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,46 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2017: %2,64). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan 5.002 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	482	397
Cari hizmet maliyetleri	23	3
Faiz maliyeti	13	3
Ödemeler	(20)	(21)
Yabancı para çevrim farkı	(15)	8
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>483</u>	<u>390</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

31 Mart 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Akaryakıt giderleri	3.064	2.184
Personel giderleri	1.723	1.430
Amortisman giderleri	1.025	950
Yer hizmetleri giderleri	666	500
Bakım giderleri	649	518
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	553	420
Üstgeçiş giderleri	496	379
Konma ve konaklama giderleri	450	339
Komisyon ve teşvik giderleri	396	261
Faaliyet tipi kiralama giderleri	322	259
Rezervasyon sistem giderleri	258	200
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	249	150
Reklam ve tanıtım giderleri	198	118
Hizmet giderleri	79	66
Vergi giderleri	73	58
Kira giderleri	66	57
Haberleşme ve bilişim giderleri	45	42
Sigorta giderleri	43	44
Nakliye giderleri	31	26
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	17	11
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	10	8
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	8	6
Üyelik giderleri	6	6
Diğer giderler	93	79
	<b>10.520</b>	<b>8.111</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>31 Mart 2018</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	678	49,12	678
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	-	-
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			2.504		2.504

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 (tam) adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nun mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(\*\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

31 Mart 2018 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye arttırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

#### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

#### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

#### Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kar üzerinden nakden kar payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2018 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

#### Şirketin Özkaynak Kalemleri

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(10.084)
Dönem Zararı (*)	(3.292)
Toplam Özkaynaklar	<u>(11.920)</u>

(\*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler**

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**20. HASILAT**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	8.762	6.168
Tarifersiz hizmetler	20	18
Toplam yolcu gelirleri	8.782	6.186
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	727	505
Kargo uçaklarında taşınan	742	427
Toplam kargo gelirleri	1.469	932
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	10.251	7.118
Teknik gelirler	233	159
Diğer gelirler	48	33
Net satışlar	10.532	7.310
Satışların maliyeti (-)	(8.944)	(6.907)
Brüt kar	1.588	403

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
- Avrupa	2.859	1.898
- Uzak Doğu	2.643	1.863
- Orta Doğu	1.136	829
- Amerika	1.392	929
- Afrika	1.075	741
Yurtdışı	9.105	6.260
Yurtiçi	1.146	858
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	10.251	7.118



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Akaryakıt giderleri	3.064	2.184
Personel giderleri	1.318	1.097
Amortisman giderleri	980	893
Yer hizmetleri giderleri	666	500
Bakım giderleri	649	518
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	553	420
Üstgeçiş giderleri	496	379
Konma ve konaklama giderleri	450	339
Faaliyet tipi kiralama giderleri	322	259
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	249	150
Sigorta giderleri	41	42
Kira giderleri	36	27
Hizmet giderleri	32	26
Nakliye giderleri	31	26
Vergi giderleri	14	12
Haberleşme ve bilişim giderleri	5	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	5	3
Diğer satışların maliyeti	33	26
	<b>8.944</b>	<b>6.907</b>

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Personel giderleri	119	101
Amortisman giderleri	39	52
Haberleşme ve bilişim giderleri	33	31
Hizmet giderleri	33	30
Kira giderleri	10	12
Sistem kullanım üyelik giderleri	10	8
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	10	4
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3	3
Vergi giderleri	2	2
Sigorta giderleri	2	2
Diğer genel yönetim giderleri	11	11
	<b>272</b>	<b>256</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Komisyon ve teşvik giderleri	396	261
Personel giderleri	286	232
Rezervasyon sistem giderleri	258	200
Reklam ve tanıtım giderleri	198	118
Vergi giderleri	57	44
Kira giderleri	20	18
Hizmet giderleri	14	10
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7	7
Haberleşme ve bilişim giderleri	7	5
Üyelik giderleri	6	6
Amortisman giderleri	6	5
Diğer satış pazarlama giderleri	49	42
	<b>1.304</b>	<b>948</b>

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	83	18
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	30	36
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	27	62
Konusu kalmayan karşılıklar	16	33
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	10	7
Satıcılardan elde edilen ciro primi	3	5
Kira gelirleri	3	3
Vade farkı gelirleri	1	5
Diğer faaliyet gelirleri	8	3
	<b>181</b>	<b>172</b>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Karşılık giderleri	11	20
Tazminat ve ceza gideri	6	2
Reeskont faiz gideri	4	-
Diğer faaliyet giderleri	16	13
	<b>37</b>	<b>35</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2017</b>
Devlet teşvik gelirleri	60	65
Finansal yatırımlar faiz geliri	12	31
Duran varlık satış karları	8	4
	<b>80</b>	<b>100</b>

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2017</b>
Faiz gelirleri	43	31
Uçak alımına ilişkin önödeme reeskont faiz gelirleri	-	3
Diğer finansal gelirler	-	20
	<b>43</b>	<b>54</b>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2017</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	361	944
Finansal kiralama faiz gideri	207	181
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	42	43
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	38	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	13	3
Uçak finansmanı giderleri	11	18
Diğer finansal giderler	5	8
	<b>677</b>	<b>1.197</b>

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	107	120

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	247	186
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(186)	(139)
Vergi yükümlülüğü	61	47

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Cari dönem vergi gideri	59	41
Ertelenen vergi geliri	(131)	(336)
Vergi gideri	<u>(72)</u>	<u>(295)</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak-31 Mart 2018</b>			<b>1 Ocak-31 Mart 2017</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	892	-	892	670	-	670
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	( 780)	154	( 626)	( 199)	40	( 159)
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançlarındaki değişim	2	-	2	-	-	-
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	1	-	1	( 5)	1	( 4)
Diğer kapsamlı gelir	<u>115</u>	<u>154</u>	<u>269</u>	<u>466</u>	<u>41</u>	<u>507</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

**Kurumlar Vergisi**

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %20’dir. 5 Aralık 2017 tarihli Resmî Gazete ’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2017 tarihli konsolide finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır. Kurumlar Vergisi Kanunu’na göre, en az iki yıl süreyle sahip olunan iştiraklerin ve gayrimenkullerin satışlarından elde edilen gelirlerin %75’i satış tarihinden itibaren beş yıl içinde sermaye artışında kullanılmak üzere özkaynak hesaplarına kaydedilmesi durumunda vergi istisnasına konu olur. Geriye kalan %25’lik kısım kurumlar vergisine tabidir. 2018’den itibaren geçerli olmak üzere bu oran taşınmazlar için %50 olarak revize edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2016 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez. Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Sabit kıymetler	(6.360)	(5.802)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(473)	(476)
Türev işlemler makul değer farkları	(51)	(63)
Birikmiş mali zarar	2.657	2.025
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	290	280
Gider tahakkukları	190	183
Mil tahakkukları	117	130
Kıdem tazminatı karşılığı	91	90
Kullanılmamış izin karşılığı	5	4
Diğer	20	1
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<b>(3.514)</b>	<b>(3.628)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

1 Ocak – 31 Mart 2018 ve 2017 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3.628	3.361
Muhasebe politika değişikliği sebebiyle düzeltmeler	(15)	-
Yeniden düzenlenmiş dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3.613	3.361
Ertelenmiş vergi geliri	(131)	(336)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	(154)	(38)
Yabancı para çevrim farkları	186	105
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>3.514</u>	<u>3.092</u>

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>		<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>	
<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>				
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar		(386)		(1.716)
%20 vergi oranı	(20)%	77	(20)%	343
Vergi etkileri:				
- yatırım destek kazancı	(3)%	12	(1)%	13
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-	-	-	-
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(1)%	2	0	(2)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	0	(13)	0	(10)
- çevrim kar/(zararı)	0	(24)	0	(49)
- ertelenmiş vergi oranındaki değişimin etkisi	(5)%	18	-	-
Kar veya zarardaki vergi karşılığı gideri		<u>72</u>		<u>295</u>

**27. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)**

Toplam payların 31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2018</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2017</b>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı / (zararı)	( 314)	( 1.421)
Pay başına kazanç / (zarar) (Kr)	( 0,23)	( 1,03)
Sulandırılmış pay başına kazanç / (zarar) (Kr)	( 0,23)	( 1,03)

**28. TÜREV ARAÇLAR**

31 Mart 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

**Türev finansal varlıklar**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	686	694
Çapraz kur nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	47	57
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	19	16
	<u>752</u>	<u>767</u>

**Türev finansal yükümlülükler**

	<b>31 Mart 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Çapraz kur nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	326	293
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	158	173
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	37	15
	<u>195</u>	<u>188</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31.03.2018					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.629	620	491	14	34	1.470
2a.Parasal Finansal Varlıklar	7.454	185	7.007	2	6	254
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.463	477	452	25	22	487
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>11.546</b>	<b>1.282</b>	<b>7.950</b>	<b>41</b>	<b>62</b>	<b>2.211</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	641	209	396	-	-	36
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>641</b>	<b>209</b>	<b>396</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>12.187</b>	<b>1.491</b>	<b>8.346</b>	<b>41</b>	<b>62</b>	<b>2.247</b>
10.Ticari Borçlar	2.277	1.483	565	2	10	217
11.Finansal Yükümlülükler	2.869	24	1.895	867	83	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.831	3.309	453	69	-	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	260	260	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>9.237</b>	<b>5.076</b>	<b>2.913</b>	<b>938</b>	<b>93</b>	<b>217</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	23.221	-	13.968	8.548	705	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	53	34	19	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	482	482	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>23.756</b>	<b>516</b>	<b>13.987</b>	<b>8.548</b>	<b>705</b>	<b>-</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>32.993</b>	<b>5.592</b>	<b>16.900</b>	<b>9.486</b>	<b>798</b>	<b>217</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(20.806)</b>	<b>(4.101)</b>	<b>(8.554)</b>	<b>(9.445)</b>	<b>(736)</b>	<b>2.030</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(22.168)</b>	<b>(4.045)</b>	<b>(9.402)</b>	<b>(9.470)</b>	<b>(758)</b>	<b>1.507</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)*

	31.12.2017					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	2.141	473	430	12	28	1.198
2a.Parasal Finansal Varlıklar	7.333	215	6.933	13	6	166
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.392	534	386	25	21	426
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>10.866</b>	<b>1.222</b>	<b>7.749</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>1.790</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	401	14	353	-	-	34
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>401</b>	<b>14</b>	<b>353</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>11.267</b>	<b>1.236</b>	<b>8.102</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>1.824</b>
10.Ticari Borçlar	2.031	1.370	522	1	7	131
11.Finansal Yükümlülükler	2.723	61	1.805	780	77	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.609	2.990	545	72	2	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	237	237	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>8.600</b>	<b>4.658</b>	<b>2.872</b>	<b>853</b>	<b>86</b>	<b>131</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	21.944	-	13.363	7.905	676	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	51	33	18	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	482	482	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>22.477</b>	<b>515</b>	<b>13.381</b>	<b>7.905</b>	<b>676</b>	<b>-</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>31.077</b>	<b>5.173</b>	<b>16.253</b>	<b>8.758</b>	<b>762</b>	<b>131</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(19.810)</b>	<b>(3.937)</b>	<b>(8.151)</b>	<b>(8.708)</b>	<b>(707)</b>	<b>1.693</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(20.884)</b>	<b>(3.766)</b>	<b>(8.890)</b>	<b>(8.733)</b>	<b>(728)</b>	<b>1.233</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

*Kur riskine duyarlılık*

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>31 Mart 18</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(410)	410
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(410)	410
4- Avro net varlık / yükümlülük	(855)	855
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(855)	855
4- JPY net varlık / yükümlülük	(945)	945
5- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- JPY net etki (4+5)	(945)	945
7- CHF net varlık / yükümlülüğü	(74)	74
8- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- CHF net etki (7+8)	(74)	74
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	203	(203)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	203	(203)
TOPLAM (3+6+9+12)	(2.081)	2.081

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2018 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

*Kur riskine duyarlılık (devamı)*

	31 Aralık 17	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(394)	394
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(394)	394
4- Avro net varlık / yükümlülük	(815)	815
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(815)	815
7- JPY net varlık / yükümlülük	(871)	871
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (4+5)	(871)	871
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(71)	71
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (7+8)	(71)	71
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	169	(169)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (10+11)	169	(169)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.982)	1.982

**30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur.