

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	8.679	5.159
Finansal Yatırımlar	6	1.290	1.228
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		2.031	1.334
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	10	9
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.497	2.968
Türev Araçlar	28	331	694
Stoklar		754	763
Peşin Ödenmiş Giderler		491	346
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	91	79
Diğer Dönen Varlıklar		281	93
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		15.455	12.673
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	127	165
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	2.150	1.815
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	1.180	869
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	12	45.301	47.422
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	239	259
- Şerefiye		44	44
Peşin Ödenmiş Giderler		1.734	1.825
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		50.777	52.401
TOPLAM VARLIKLAR		66.232	65.074

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	4.861	4.776
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	3.513	3.746
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	62	13
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	516	455
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		2.449	1.714
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		501	504
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	9	24	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		410	326
Türev Araçlar	28	371	514
Ertelenmiş Gelirler	11	3.811	2.803
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	56	8
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	165	155
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	74	60
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		664	758
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		17.477	15.832
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	25.908	27.526
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		53	39
Ertelenmiş Gelirler	11	156	20
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	422	397
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	3.350	3.361
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		29.889	31.343
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(35)	(37)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	7.986	7.685
- Riskten Korunma (Kayıpları) / Kazançları	19	(93)	69
-Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	19	3	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.619	7.666
Net Dönem Karı / (Zararı)		823	(47)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		18.866	17.899
TOPLAM KAYNAKLAR		66.232	65.074

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2017	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz- 30 Eylül 2017	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2016	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz- 30 Eylül 2016
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	29.332	12.658	22.170	8.662
Satışların Maliyeti (-)	21	(22.693)	(8.270)	(19.420)	(6.902)
BRÜT KAR		6.639	4.388	2.750	1.760
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(734)	(228)	(709)	(228)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(3.057)	(1.042)	(2.793)	(860)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	597	226	397	163
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(106)	(44)	(89)	(73)
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)		3.339	3.300	(444)	762
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	554	166	257	93
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(5)	-	(59)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	370	292	139	147
FİNANSMAN GELİRİ / (GİDERİ)		4.258	3.758	(107)	1.002
Finansman Gelirleri	25	149	36	310	97
Finansman Giderleri (-)	25	(3.437)	(820)	(1.924)	(429)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER		970	2.974	(1.721)	670
VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)		970	2.974	(1.721)	670
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri) / Geliri		(147)	(536)	375	(122)
Dönem Vergi Gideri	26	(140)	(54)	(74)	(33)
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	26	(7)	(482)	449	(89)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER		823	2.438	(1.346)	548
DÖNEM KARI / (ZARARI)		823	2.438	(1.346)	548

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	1 Ocak- 30 Eylül 2017	1 Temmuz- 30 Eylül 2017	1 Ocak- 30 Eylül 2016	1 Temmuz- 30 Eylül 2016
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>				
<u>DIĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	142	293	1.155	504
Yabancı Para Çevrim Farkları	301	259	407	460
Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	4	-	-	-
Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları / Kazançları	(168)	38	940	64
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları/Kazançları	(35)	4	(5)	(9)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri / (Gideri)	40	(8)	(187)	(11)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	2	-	4	(1)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazançlar / Kayıplar	3	-	5	(1)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri	(1)	-	(1)	-
DIĞER KAPSAMLI GELİR	144	293	1.159	503
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)	967	2.731	(187)	1.051
Pay Başına Kazanç / (Zarar) (Kr)	0,60	1,77	(0,98)	0,40

27

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı / (Zararı)	
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(37)	7.685	69	-	59	7.666	(47)	17.899
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	(47)	47	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	2	301	(162)	3	-	-	823	967
30 Eylül 2017 bakiyeleri	1.380	1.124	(35)	7.986	(93)	3	59	7.619	823	18.866

Ekteki dipnotlar ara dönem konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(23)	4.836	(952)	-	59	4.673	2.993	14.090
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	4	407	748	-	-	-	(1.346)	(187)
30 Eylül 2016 bakiyeleri	1.380	1.124	(19)	5.243	(204)	-	59	7.666	(1.346)	13.903

Ekteki dipnotlar ara dönem konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak-30 Eylül 2017	1 Ocak-30 Eylül 2016
Net Dönem Karı / (Zararı)		823	(1.346)
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	2.725	2.485
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	77	77
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler, net	15	12	15
Şüpheli alacak karşılığı ile ilgili düzeltmeler		(22)	9
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(327)	(204)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	570	411
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		2.000	1.061
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		7	6
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kazançları / (Kayıpları) ile İlgili Düzeltmeler	25	66	(185)
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3	(370)	(139)
Vergi Gideri / (Geliri) İle İlgili Düzeltmeler	26	147	(375)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar) / Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler, net	24	(166)	59
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		49	69
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		5.591	1.943
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış		-	1
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(693)	(387)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(118)	564
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		16	(101)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış / (Artış)		(34)	(374)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		58	33
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		727	182
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış) / Artış		(8)	87
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış		120	4
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış / (Azalış)		1.028	(534)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış		(189)	(11)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		6.498	1.407
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(40)	(33)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	26	(12)	(17)
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit		6.446	1.357
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		3.375	5
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıktıları (*)	12-13	(1.978)	(1.668)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıktıları		(13)	(513)
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		1.300	1.653
Alınan Temettüleri		63	66
Alınan Faiz		313	172
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları		3.060	(285)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit		65	2.656
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları		(5.744)	(1.914)
Ödenen Faiz		(356)	(273)
Diğer Nakit Girişleri		49	20
Finansman faaliyetlerinden kullanılan net nakit		(5.986)	489
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim		3.520	1.561
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		5.159	2.617
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	5	8.679	4.178

(*) 30 Eylül 2017 tarihinde sona eren dönemde 3.362 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.384 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2016: 8.262 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 6.594 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Türkiye Varlık Fonu (*)	% 49,12	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	-	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

*T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 tarihi itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 30.911’dir (31 Aralık 2016: 30.541). 30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 30.548 ve 29.450’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket unvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Unvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple Grup; TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Eylül 2017 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2016 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği giderleştirilir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 8 Kasım 2017 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Eylül 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda aşağıda belirtilen tahmin değişikliği dışında uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynısı uygulanmıştır. Grup, 2017 yılında uçak gövde motorlarının ve kargo uçakları gövde ve motorlarının faydalı ömürlerinin 20 yıldan 25 yıla çıkartılmasına karar vermiştir. Faydalı ömürlerdeki bu tahmin değişikliği 1 Ocak 2017'den itibaren geçerli olmuştur.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Eylül 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

Grup yönetimi, TMS 17 “Kiralama İşlemleri” standardı çerçevesinde uçak gövde ve motorlarına satış ve geri kiralama işlemi uygulamıştır. Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanana varlık işlemin teminatı olmak üzere, kiraya verenin kiracıya finansman sağladığı bir araçtır. İlgili varlığın defter değerini aşan satış gelirleri ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir. Bir satış ve geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması ve ilgili işlemin gerçeğe uygun değer üzerinden gerçekleştiğinin açık olması durumunda, her türlü kâr veya zarar hemen muhasebeleştirilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değer üzerinde olması durumunda, gerçeğe uygun değeri aşan kısım ertelenir ve ilgili varlığın beklenen kullanım süresi boyunca itfa edilir.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar (2017 versiyonu)

KGK tarafından Ocak 2017'de yayımlanan TFRS 9 Finansal Araçlar Standardı, TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. TFRS 9'un yeni versiyonunda aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışı bırakılması ile ilgili uygulamalar da yeni standarda taşınmaktadır. TFRS 9, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 9'un uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

KGK tarafından Eylül 2016'da yayımlanan yeni hasılat standardı, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirerek müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, Şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. TFRS 15, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, TFRS 15'in uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır, yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları Standardında Değişiklikler – Açıklama İnisyatifi

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak konsolide finansal tablolardaki sunumu ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, finansman faaliyetleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UMS 7'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri Standardında Değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığına, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şekline etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UMS 12'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 16 Kiralama İşlemleri (devamı)

Gayrimenkuller standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralaması işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu Standart 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olmakla birlikte UFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını uygulamaya başlayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UFRS 16'nın uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 22 - Yabancı Para İşlemler ve Avans Tutarları

8 Aralık 2016'da, UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihli kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi ("UFRYK 22") yayımlanmıştır. Bu yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihli kurun kullanılacağına belirlenmesi bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan yıllık hesap dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRYK 22'nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler Standardında Değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRS 2'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

18 Mayıs 2017'de, UMSK tarafından UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan UFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri (devamı)

kolaylaştıracaktır. UFRS 17, 2004 yılında geçici bir standart olarak getirilen UFRS 4'ün yerini almıştır. UFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirilmelerine izin verdiğinden çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performansını karşılaştırmaları güçleşmiştir. UFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve UFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. UFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRS 17'nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler

17 Haziran 2017'de, UMSK tarafından gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını belirlemek üzere UFRYK 23 "Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler" yorumu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. UMS 12 "Gelir Vergileri", cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır. UFRYK 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını açıklığa kavuşturmak suretiyle UMS 12'de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRYK 23'ün uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

UMSK tarafından yatırım amaçlı gayrimenkullerden diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkul grubuna yapılan transferlere ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme, yatırım amaçlı gayrimenkülü üzerinde herhangi bir iyileştirme veya geliştirme yapılmadan elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılıncaya (finansal tablodan çıkarılıncaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkulünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UMS 40'da yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan “UFRS’de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi” aşağıda sunulmuştur. UFRS 12’deki değişiklikler 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren, diğer iki değişiklik ise 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olup, erken uygulanmalarına izin verilmektedir. UFRS’lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Grup’un konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

Yıllık iyileştirmeler - 2014–2016 Dönemi

UFRS 1 “Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın İlk Uygulaması”

UFRS’leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

UFRS 12 “Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12’nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını UFRS 5 uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12’ye göre yapılması gereken özet finansal bilgilerin açıklanmasının gerekli olmadığı eklenmesi.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımlar için UFRS 9’a göre gerçeğe uygun değer yönteminin uygulanmasına imkan tanınması.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Sun Express	453	271
Turkish DO&CO	220	198
TEC	189	152
THY Opet	157	103
TGS	130	108
Uçak Koltuk	17	18
TCI	7	12
Goodrich	5	6
Vergi İade Aracılık	2	1
	<u>1.180</u>	<u>869</u>

Sun Express'in 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	5.130	3.518
Yükümlülükler	4.223	2.976
Özkaynaklar	907	542
Grup'un özkaynaklardaki payı	453	271

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	3.572	1.894	2.499	1.238
Dönem karı	346	416	28	191
Dönem karında Grup'un payı	173	208	14	96

Turkish DO&CO'nun 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	722	611
Yükümlülükler	281	214
Özkaynaklar	441	397
Grup'un özkaynaklardaki payı	220	198

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	757	297	900	371
Dönem karı	70	31	73	20
Dönem karında Grup'un payı	35	16	37	11

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC'in 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	825	590
Yükümlülükler	437	277
Özkaynaklar	388	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	189	152

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	1.342	509	735	277
Dönem karı	72	24	43	11
Dönem karında Grup'un payı	35	12	21	5

THY Opet'in 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	2.090	1.611
Yükümlülükler	1.775	1.403
Özkaynaklar	315	208
Grup'un özkaynaklardaki payı	157	103

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	4.391	1.842	3.080	1.297
Dönem karı	196	74	85	43
Dönem karında Grup'un payı	98	37	43	22

TGS'nin 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	469	405
Yükümlülükler	209	188
Özkaynaklar	260	217
Grup'un özkaynaklardaki payı	130	108

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	702	278	615	225
Dönem karı	67	42	55	26
Dönem karında Grup'un payı	33	21	28	13

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Uçak Koltuk'un 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	66	69
Yükümlülükler	32	33
Özkaynaklar	34	36
Grup'un özkaynaklardaki payı	17	18

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	30	9	13	2
Dönem zararı	(3)	(1)	(4)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	(1)	(2)	-

TCI'nın 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	30	39
Yükümlülükler	17	15
Özkaynaklar	13	24
Grup'un özkaynaklardaki payı	7	12

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	12	3	20	4
Dönem zararı	(7)	(3)	(3)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(4)	(2)	(2)	-

Goodrich'in 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	22	19
Yükümlülükler	8	8
Özkaynaklar	14	11
Grup'un özkaynaklardaki payı	5	6

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	41	13	22	7
Dönem karı	4	1	3	-
Dönem karında Grup'un payı	2	1	1	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	4	3
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	3	2
Grup'un özkaynaklardaki payı	2	1

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Hasılat	3	1	1	-
Dönem zararı	1	1	-	-
Dönem zararında	-	-	-	-
Grup'un payı				

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Sun Express	173	208	14	96
THY Opet	98	37	43	22
TEC	35	12	21	5
Turkish DO&CO	35	16	37	11
TGS	33	21	28	13
Uçak Koltuk	(2)	(1)	(2)	-
TCI	(4)	(2)	(2)	-
Goodrich	2	1	1	-
Türkbine Teknik*	-	-	(1)	-
Toplam	370	292	139	147

*Şirket'in Türkbine Teknik'te bulunan %50 oranındaki hisselerinin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde satılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	65.641	64.524
Teknik	4.318	4.428
Toplam	69.959	68.952
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.727)	(3.878)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	66.232	65.074

Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	47.270	47.122
Teknik	1.131	1.603
Toplam	48.401	48.725
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.035)	(1.550)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	47.366	47.175

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Eylül 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	28.884	448	-	29.332
Bölümlerarası Hasılat	110	2.317	(2.427)	-
Hasılat	28.994	2.765	(2.427)	29.332
Satışların Maliyeti (-)	(23.103)	(2.017)	2.427	(22.693)
Brüt Kar	5.891	748	-	6.639
Genel Yönetim Giderleri (-)	(516)	(229)	11	(734)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(3.047)	(12)	2	(3.057)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	603	86	(92)	597
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(91)	(94)	79	(106)
Esas Faaliyet Karı	2.840	499	-	3.339
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	554	-	-	554
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(5)	-	-	(5)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	335	35	-	370
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	3.724	534	-	4.258
Finansman Gelirleri	204	(32)	(23)	149
Finansman Giderleri (-)	(3.475)	15	23	(3.437)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Karı	453	517	-	970

1 Ocak-30 Eylül 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	21.804	366	-	22.170
Bölümlerarası Hasılat	76	1.975	(2.051)	-
Hasılat	21.880	2.341	(2.051)	22.170
Satışların Maliyeti (-)	(19.821)	(1.664)	2.065	(19.420)
Brüt Kar	2.059	677	14	2.750
Genel Yönetim Giderleri (-)	(494)	(226)	11	(709)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.786)	(8)	1	(2.793)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	387	74	(64)	397
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(84)	(43)	38	(89)
Esas Faaliyet (Zararı) / Karı	(918)	474	-	(444)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	257	-	-	257
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(59)	-	-	(59)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	118	21	-	139
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet (Zararı) / Karı	(602)	495	-	(107)
Finansman Gelirleri	336	1	(27)	310
Finansman Giderleri (-)	(1.942)	(9)	27	(1.924)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zarar) / Kar	(2.208)	487	-	(1.721)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-30 Eylül 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.087	275	-	3.362
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	2.357	368	-	2.725
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	983	197	-	1.180

1 Ocak-30 Eylül 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	7.928	334	-	8.262
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	2.223	262	-	2.485
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	705	111	-	816

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Kasa	12	9
Banka – vadeli mevduatlar	8.227	4.775
Banka – vadesiz mevduatlar	440	348
Diğer hazır değerler	-	27
	<u>8.679</u>	<u>5.159</u>

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2017</u>
1.339	TL	%10,79 - %12,92	Aralık 2017	1.388
1.301	ABD Doları	%2,75 - %3,94	Aralık 2017	4.665
516	Avro	%1,64 - %2,19	Aralık 2017	2.174
				<u>8.227</u>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
1.284	TL	%7,43 - %10,12	Ocak 2017	1.300
764	ABD Doları	%1,85 - %3,16	Mart 2017	2.697
209	Avro	%1,60 - %1,97	Mart 2017	778
				<u>4.775</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	1.290	1.228

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2017</u>
50	ABD Doları	%3,49	Ocak 2018	178
265	Avro	%1,76 - %1,97	Mart 2018	1.112
				<u>1.290</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
123	ABD Doları	%3,03 - %3,12	Mayıs 2017	433
214	Avro	%1,64 - %1,90	Haziran 2017	795
				<u>1.228</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Borçlanma senetleri		
- Satılmaya Hazır	123	-
- Vadeye kadar elde tutulacak	-	161
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	4	4
	<u>127</u>	<u>165</u>

Grup Yönetimi vadeye kadar elde tutulacak varlıklar ile alakalı niyetini değiştirmiş ve satışa hazır varlıklar olarak sınıflanmasına karar vermiştir.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Borçlanma senetleri / Satılmaya hazır		
- Devlet Tahvilleri	12	-
- Eurobondlar	111	-
	<u>123</u>	<u>-</u>

30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
5 yıldan fazla	123	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FINANSAL YATIRIMLAR (devamı)

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımların detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
46	ABD Doları	4,75% - 8,50%	Haziran 2019 - Mart 2026	161

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kısa vadeli krediler	4.861	4.776

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2017</u>
1.160	Avro	%0,40 - %0,75	Ocak 2018	4.861
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
250	ABD Doları	%1,02	Ocak 2017	881
1.050	Avro	%0,50 - %0,75	Ekim 2017	3.895
				4.776

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	3.411	3.656
Banka kredileri	102	90
	3.513	3.746

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	25.603	27.189
Banka kredileri	305	337
	25.908	27.526

30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
1 yıldan az	102	90
1 – 5 yıl arası	305	337
	407	427

5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Diğer finansal yükümlülükler	62	13

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Turkish Do&Co (*)	10	9

(*) 2016 yılına ait temettü alacağıdır.

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
THY Opet (*)	24	-

(*) 2017 yılına ait temettü gelirinden kar payı avansı alınmıştır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
THY Opet	261	150
Turkish DO&CO	123	120
TGS	61	53
Sun Express	36	65
TEC	32	65
Goodrich	3	2
	<u>516</u>	<u>455</u>

30 Eylül 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Sun Express	70	24	67	24
TEC	32	14	32	7
TGS	15	4	8	3
Turkish DO&CO	3	1	3	1
THY Opet	-	-	1	-
TCI	1	1	-	-
Goodrich	1	-	1	-
Sun Express Deut.	-	-	7	1
Uçak Koltuk	1	1	-	-
	<u>123</u>	<u>45</u>	<u>119</u>	<u>36</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2017	30 Eylül 2017	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016
THY Opet	3.612	1.393	2.537	997
TEC	615	140	588	212
Turkish DO&CO	673	262	747	257
TGS	634	229	576	201
Sun Express	451	155	527	176
Goodrich	24	7	14	5
TCI	2	(1)	1	-
Uçak Koltuk	3	1	-	-
Diğer	-	-	3	-
	<u>6.014</u>	<u>2.186</u>	<u>4.993</u>	<u>1.848</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 9 TL'dir (30 Eylül 2016: 9 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	760	2.099
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	297	216
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	264	456
Geri alınacak vergiler	111	136
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	44	37
Personelden alacaklar	4	2
Diğer alacaklar	17	22
	<u>1.497</u>	<u>2.968</u>

(*) 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Mısır, Cezayir, Nijerya, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik, Venezuela Bolivar Cumhuriyeti, Kamerun Cumhuriyeti, Çad Cumhuriyeti, Gabon ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR (devamı)

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Yatırım destek alacağı	908	741
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	779	727
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	288	236
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	109	38
Verilen depozito ve teminatlar	45	53
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	21	20
	<u>2.150</u>	<u>1.815</u>

(*) 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	3.754	2.762
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	57	41
	<u>3.811</u>	<u>2.803</u>

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.855	2.034
Mil yükümlülükleri	899	728
	<u>3.754</u>	<u>2.762</u>

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	4	20
Alınan avanslar	35	20
Ertelenmiş finansal gelirler	16	-
Gelecek aylara ait diğer gelirler	2	1
	<u>57</u>	<u>41</u>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Brüt hibe krediler	109	108
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(101)	(93)
Ertelenmiş finansal gelirler	148	-
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	-	5
	<u>156</u>	<u>20</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2017	768	1.292	620	57.287	2.144	1.898	1.757	827	66.593
Çevrim farkı	7	12	6	548	20	17	16	6	632
İlaveler	1	18	23	2.431	249	245	9	366	3.342
Yatırımdan transferler	15	1	11	82	-	-	-	(111)	(2)
Çıkışlar	-	(24)	(9)	(3.594)	(157)	(133)	(1)	-	(3.918)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2017	791	1.299	651	56.754	2.256	2.027	1.781	1.088	66.647
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2017	234	623	394	16.010	718	714	478	-	19.171
Çevrim farkı	2	5	3	130	6	5	3	-	154
Cari dönem amortismanı	30	80	62	2.064	112	234	99	-	2.681
Çıkışlar	-	(10)	(8)	(506)	(51)	(84)	(1)	-	(660)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2017	266	698	451	17.698	785	869	579	-	21.346
Net defter değeri:30 Eylül 2017	525	601	200	39.056	1.471	1.158	1.202	1.088	45.301
Net defter değeri:31 Aralık 2016	534	669	226	41.277	1.426	1.184	1.279	827	47.422

Grup'un 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 37.972 TL'dir (31 Aralık 2016: 40.255 TL)

Cari dönemde 2.725 TL (30 Eylül 2016: 2.485 TL) amortisman ve itfa payı giderlerinin 2.567 TL'si satışların maliyeti (30 Eylül 2016: 2.334 TL), 142 TL'si genel yönetim gideri (30 Eylül 2016: 137 TL), 16 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Eylül 2016: 14 TL) içerisinde yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	18	29	16	1.361	52	46	43	19	1.584
İlaveler	3	54	53	7.073	170	289	53	557	8.252
Yatırımdan transferler	-	6	3	140	94	-	3	(249)	(3)
Çıkışlar	-	(3)	(38)	(1.307)	(101)	(155)	-	-	(1.604)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2016	651	1.011	527	47.757	1.803	1.599	1.469	768	55.585
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	6	15	9	379	17	17	10	-	453
Cari dönem amortismanı	23	64	53	1.969	93	155	80	-	2.437
Çıkışlar	-	(3)	(38)	(1.247)	(97)	(86)	-	-	(1.471)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2016	192	501	325	13.022	579	587	378	-	15.584
Net defter değeri:30 Eylül 2016	459	510	202	34.735	1.224	1.012	1.091	768	40.001

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	155	495	17	667
Çevrim farkı	1	4	-	5
İlaveler	-	20	-	20
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2017	156	521	17	694

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	-	403	5	408
Çevrim farkı	-	3	-	3
Cari dönem itfa payı	-	43	1	44
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2017	-	449	6	455
Net defter değeri: 30 Eylül 2017	156	72	11	239
Net defter değeri: 31 Aralık 2016	155	92	12	259

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	4	15	-	19
İlaveler	-	10	-	10
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Transferler	-	3	-	3
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2016	132	420	14	566

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	10	-	10
Cari dönem itfa payı	-	47	1	48
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2016	-	330	4	334
Net defter değeri: 30 Eylül 2016	132	90	10	232

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
1 yıldan az	3.938	4.186
1 – 5 yıl arası	12.748	12.286
5 yıldan fazla	15.199	17.487
	31.885	33.959
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(2.871)	(3.114)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	29.014	30.845
	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	18.107	17.393
Sabit oranlı borçlar	10.907	13.452
	29.014	30.845

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,95 (31 Aralık 2016: %2,81), değişken oranlı borçlar için ise %1,39 (31 Aralık 2016: %1,15)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Kullanılmamış izin karşılığı	165	155

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2017 ve 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	155	150
Cari dönemde ayrılan karşılık	13	24
Yabancı para çevrim farkı	(3)	(1)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	165	173

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Dava karşılıkları	74	60

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2017 ve 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	60	44
Cari dönemde ayrılan karşılık	16	(4)
Konusu kalmayan karşılık	(4)	24
Yabancı para çevrim farkı	2	(9)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	74	55

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar/Rehinler/İpotekler ("TRİ"): 30 Eylül 2017 itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 4.408 TL'dir (31 Aralık 2016: 3.662 TL).

	<u>30 Eylül 2017</u>		<u>31 Aralık 2016</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	4.408	-	3.662
- Teminatlar				
TL	29	29	27	27
Avro	992	4.158	930	3.450
ABD Doları	54	193	48	169
Diğer	-	28	-	16
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
	<u>4.408</u>		<u>3.662</u>	

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2016: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	1.172	1.151
1 – 5 yıl arası	3.632	2.720
5 yıldan fazla	2.889	626
	<u>7.693</u>	<u>4.497</u>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	16	16
1 – 5 yıl arası	74	69
5 yıldan fazla	85	102
	<u>175</u>	<u>187</u>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2023 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 43 tanesi 2016 yılında ve 2 tanesi de 2017'nin ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2017 itibarıyla 448 milyon ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	422	397

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 4.732TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2016: %7,00) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2016: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılımlar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,46 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2016: %2,45). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Eylül 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.732 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	397	348
Cari hizmet maliyetleri	64	59
Faiz maliyeti	11	9
Aktüeryal kayıp	(3)	(6)
Ödemeler	(40)	(33)
Yabancı para çevrim farkı	(7)	3
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>422</u>	<u>380</u>

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Akaryakıt giderleri	7.523	2.860	5.971	2.245
Personel giderleri	4.462	1.516	4.247	1.410
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.725	881	2.485	863
Yer hizmetleri giderleri	1.732	647	1.474	534
Bakım giderleri	1.539	538	1.319	416
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.391	524	1.323	471
Üstgeçiş giderleri	1.353	523	1.153	428
Konma ve konaklama giderleri	1.259	491	1.018	378
Komisyon ve teşvik giderleri	986	368	784	268
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	853	299	511	189
Rezervasyon sistem giderleri	668	226	539	165
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	526	206	619	188
Reklam ve tanıtım giderleri	334	100	532	131
Hizmet giderleri	187	61	168	57
Diğer kira giderleri	178	61	146	52
Sigorta giderleri	127	40	107	34
Haberleşme ve bilişim giderleri	123	37	100	35
Vergi giderleri	112	22	74	18
Nakliye giderleri	77	26	61	21
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	37	12	28	10
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	23	7	17	5
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	22	9	20	7
Üyelik giderleri	17	6	12	4
Diğer giderler	230	80	214	61
	<u>26.484</u>	<u>9.540</u>	<u>22.922</u>	<u>7.990</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Eylül 2017	%	31 Aralık 2016
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	678	-	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			2.504		2.504

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2017 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(7.143)
Dönem Zararı (*)	(754)
Toplam Özkaynaklar	<u>(6.441)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

20. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	25.245	11.095	19.514	7.687
Tarifersiz hizmetler	225	164	120	74
Toplam yolcu gelirleri	25.470	11.259	19.634	7.761
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.855	677	1.307	466
Kargo uçaklarında taşınan	1.451	526	780	267
Toplam kargo gelirleri	3.306	1.203	2.087	733
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	28.776	12.462	21.721	8.494
Teknik gelirler	448	167	367	142
Diğer gelirler	108	29	82	26
Net satışlar	29.332	12.658	22.170	8.662
Satışların maliyeti (-)	(22.693)	(8.270)	(19.420)	(6.902)
Brüt kar	6.639	4.388	2.750	1.760

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
- Avrupa	8.358	3.898	6.390	2.606
- Uzak Doğu	6.704	2.592	4.666	1.680
- Orta Doğu	3.564	1.640	2.718	1.080
- Amerika	3.799	1.537	2.932	1.136
- Afrika	2.612	1.066	2.026	765
Yurtdışı	25.037	10.733	18.732	7.267
Yurtiçi	3.739	1.729	2.989	1.227
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	28.776	12.462	21.721	8.494

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2017	30 Eylül 2017	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016
Akaryakıt giderleri	7.523	2.860	5.971	2.245
Personel giderleri	3.453	1.182	3.291	1.107
Amortisman ve itfa payı giderleri	2.567	835	2.334	815
Yer hizmetleri giderleri	1.732	647	1.474	534
Bakım giderleri	1.539	538	1.319	416
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.391	524	1.323	471
Üstgeçiş giderleri	1.353	523	1.153	428
Konma ve konaklama giderleri	1.259	491	1.018	378
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	853	299	511	189
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	526	206	619	188
Sigorta giderleri	122	39	103	33
Kira giderleri	90	33	76	28
Hizmet giderleri	78	26	72	23
Nakliye giderleri	77	26	61	21
Vergi giderleri	36	10	21	7
Haberleşme ve bilişim giderleri	16	5	3	-
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	5	9	3
Diğer satışların maliyeti	67	21	62	16
	22.693	8.270	19.420	6.902

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2017	30 Eylül 2017	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016
Personel giderleri	299	97	327	103
Amortisman ve itfa payı giderleri	142	41	137	43
Haberleşme ve bilişim giderleri	88	25	79	28
Hizmet giderleri	81	26	68	25
Kira giderleri	34	10	27	9
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	23	7	17	5
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	16	6	8	4
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	4	11	4
Vergi giderleri	6	2	3	1
Sigorta giderleri	5	1	4	1
Diğer genel yönetim giderleri	29	9	28	5
	734	228	709	228

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Komisyon ve teşvik giderleri	986	368	784	268
Personel giderleri	710	237	629	200
Rezervasyon sistem giderleri	668	226	539	165
Reklam ve tanıtım giderleri	334	100	532	131
Vergi giderleri	70	10	50	10
Kira giderleri	54	18	43	15
Hizmet giderleri	28	9	28	9
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	21	6	20	6
Haberleşme ve bilişim giderleri	19	7	18	7
Üyelik giderleri	17	6	12	4
Amortisman ve itfa payı giderleri	16	5	14	5
Diğer satış pazarlama giderleri	134	50	124	40
	3.057	1.042	2.793	860

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Ticari faaliyetlerden				
kaynaklanan kur farkı geliri, net	202	101	70	38
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	140	46	69	19
Uçak, motor ve diğer alımlara				
ilişkin hibe kredi gelirleri	125	48	156	53
Konusu kalmayan karşılıklar	47	3	22	5
Kira gelirleri	26	7	6	2
Bankalardan elde edilen				
faiz dışı gelirler	18	5	16	6
Satıcılardan Elde Edilen Ciro Primleri	16	6	9	1
Vade farkı geliri	6	1	-	-
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan				
reeskont faiz geliri	1	2	9	9
Diğer faaliyet gelirleri	16	7	40	30
	597	226	397	163

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Karşılık giderleri	72	39	46	36
Tazminat ve ceza gideri	10	5	13	8
Diğer faaliyet giderleri	24	-	30	29
	106	44	89	73

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Duran varlık satış karları	171	4	-	-
Finansal yatırımlar faiz geliri	208	121	81	30
Devlet teşvik gelirleri	169	40	176	63
Menkul kıymet satış karları	6	1	-	-
	<u>554</u>	<u>166</u>	<u>257</u>	<u>93</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerim dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Duran varlık satış zararları	5	-	59	-

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Faiz gelirleri	105	33	91	47
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	14	3	32	-
Türev işlemler makul değer fark karları, net	-	-	187	50
Diğer finansal gelirler	30	-	-	-
	<u>149</u>	<u>36</u>	<u>310</u>	<u>97</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	2.682	733	1.461	261
Finansal kiralama faiz gideri	551	189	402	140
Uçak finansmanı giderleri	95	17	46	16
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	66	(138)	-	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	11	4	9	2
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	8	5	-	5
Diğer finansal giderler	24	10	6	5
	<u>3.437</u>	<u>820</u>	<u>1.924</u>	<u>429</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	91	79

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	140	81
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(84)	(73)
Vergi yükümlülüğü	<u>56</u>	<u>8</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>
Cari dönem vergi gideri	140	54	74	33
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	7	482	(449)	89
Vergi gideri / (geliri)	<u>147</u>	<u>536</u>	<u>(375)</u>	<u>122</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak-30 Eylül 2017</u>			<u>1 Ocak-30 Eylül 2016</u>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	301	-	301	407	-	407
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları	4	(1)	3	-	-	-
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(203)	41	(162)	935	(187)	748
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	3	(1)	2	5	(1)	4
Diğer kapsamlı gelir	<u>105</u>	<u>39</u>	<u>144</u>	<u>1.347</u>	<u>(188)</u>	<u>1.159</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %20’dir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2017 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Sabit kıymetler	(5.162)	(5.009)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(396)	(311)
Birikmiş mali zarar	1.570	1.439
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	264	170
Gider tahakkukları	140	148
Mil tahakkukları	112	126
Kıdem tazminatı karşılığı	76	69
Türev işlemler makul değer farkları	8	(36)
Kullanılmamış izin karşılığı	3	4
Diğer	35	39
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.350)	(3.361)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Eylül 2017 ve 2016 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3.361	2.578
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	7	(449)
Riskten korunma kazançları/(kayıpları) vergi (geliri)/gideri	(32)	188
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları vergi gideri	1	-
Yabancı para çevrim farkları	13	60
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>3.350</u>	<u>2.377</u>

1 Ocak – 30 Eylül 2017 ve 2016 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar / (zarar)	970	2.974	(1.721)	670
%20 vergi oranı	(194)	(595)	344	(134)
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	34	8	35	12
- çevrim karı	(51)	(7)	(35)	(30)
- özsermaye metodu	74	58	28	30
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(10)	-	3	-
Gelir tablosundaki vergi karşılığı (gideri) / geliri	<u>(147)</u>	<u>(536)</u>	<u>375</u>	<u>(122)</u>

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2017	1 Temmuz - 30 Eylül 2017	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	823	2.438	(1.346)	548
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	0,6	1,77	(0,98)	0,4

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Çapraz kur takas sözleşmeleri	76	134
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	247	541
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	8	19
	331	694

Türev finansal yükümlülükler

	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	175	257
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	12	83
Çapraz kur takas sözleşmeleri	184	174
	371	514

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2017					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.758	465	370	-	30	893
2a.Parasal Finansal Varlıklar	5.119	1.406	3.481	8	11	213
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.526	544	317	22	19	624
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	8.403	2.415	4.168	30	60	1.730
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	304	12	259	-	-	33
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	304	12	259	-	-	33
9.Toplam Varlıklar (4+8)	8.707	2.427	4.427	30	60	1.763
10.Ticari Borçlar	2.059	1.331	526	1	8	193
11.Finansal Yükümlülükler	2.410	59	1.548	730	73	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.564	2.792	649	112	4	7
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	240	240	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	8.273	4.422	2.723	843	85	200
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	20.333	-	12.050	7.624	659	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	45	19	17	-	-	9
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	422	422	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	20.800	441	12.067	7.624	659	9
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	29.073	4.863	14.790	8.467	744	209
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(20.366)	(2.436)	(10.363)	(8.437)	(684)	1.554
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(21.534)	(2.330)	(10.939)	(8.459)	(703)	897
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.248	334	278	3	20	613
2a.Parasal Finansal Varlıklar	3.330	1.370	1.763	17	11	169
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	913	342	223	18	18	312
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	5.491	2.046	2.264	38	49	1.094
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	219	17	170	-	-	32
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	219	17	170	-	-	32
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.710	2.063	2.434	38	49	1.126
10.Ticari Borçlar	1.386	895	370	3	7	111
11.Finansal Yükümlülükler	2.305	13	1.534	690	68	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.704	2.082	502	117	3	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	215	215	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	6.610	3.205	2.406	810	78	111
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	22.069	-	13.604	7.794	671	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	18	2	16	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	397	397	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	22.484	399	13.620	7.794	671	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	29.094	3.604	16.026	8.604	749	111
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(23.384)	(1.541)	(13.592)	(8.566)	(700)	1.015
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(23.904)	(1.288)	(13.985)	(8.584)	(718)	671
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2017	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(244)	244
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(244)	244
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.036)	1.036
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.036)	1.036
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(844)	844
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(844)	844
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(68)	68
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(68)	68
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	155	(155)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	155	(155)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.037)	2.037

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2016	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(154)	154
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(154)	154
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.359)	1.359
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.359)	1.359
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(857)	857
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(857)	857
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(70)	70
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(70)	70
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	102	(102)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	102	(102)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.338)	2.338

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.