

TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



Akis Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.
No:29 Beykoz 34805 İstanbul
Tel +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Konsolide Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Yönetim Kurulu'na,

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve bağlı ortaklıklarının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2017 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı, Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
A member of KPMG International Cooperative



Haçice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi
10 Ağustos 2017
İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	4.307	5.159
Finansal Yatırımlar	6	4.838	1.228
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		2.040	1.334
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	10	9
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.378	2.968
Türev Araçlar	28	201	694
Stoklar		790	763
Peşin Ödenmiş Giderler		445	346
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	54	79
Diğer Dönen Varlıklar		154	93
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		14.217	12.673
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	124	165
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	2.177	1.815
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	861	869
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	12	45.160	47.422
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	240	259
- Şerefiye		44	44
Peşin Ödenmiş Giderler		1.648	1.825
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		50.256	52.401
TOPLAM VARLIKLAR		64.473	65.074

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	4.974	4.776
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	3.832	3.746
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	74	13
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	545	455
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.957	1.714
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		482	504
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		372	326
Türev Araçlar	28	425	514
Ertelenmiş Gelirler	11	5.371	2.803
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	43	8
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	174	155
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	70	60
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		689	758
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		19.008	15.832
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	25.887	27.526
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		49	39
Ertelenmiş Gelirler	11	161	20
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	420	397
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.813	3.361
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		29.330	31.343
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(35)	(37)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	7.727	7.685
- Riskten Korunma Kazanç/(Kayıpları)	19	(127)	69
-Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	19	3	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.619	7.666
Net Dönem Zararı		(1.615)	(47)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		16.135	17.899
TOPLAM KAYNAKLAR		64.473	65.074

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2017	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2017	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2016	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan- 30 Haziran 2016
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	16.674	9.364	13.508	7.077
Satışların Maliyeti (-)	21	(14.423)	(7.516)	(12.518)	(6.434)
BRÜT KAR		2.251	1.848	990	643
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(506)	(250)	(481)	(241)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(2.015)	(1.067)	(1.933)	(1.003)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	375	203	234	22
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(66)	(31)	(16)	3
ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)		39	703	(1.206)	(576)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	388	288	164	102
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(5)	(5)	(59)	(59)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zararlarından) Karlarından Paylar	3	78	87	(8)	63
FİNANSMAN GELİRİ / (GİDERİ)		500	1.073	(1.109)	(470)
Finansman Gelirleri	25	113	59	218	173
Finansman Giderleri (-)	25	(2.617)	(1.420)	(1.500)	(519)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER		(2.004)	(288)	(2.391)	(816)
VERGİ ÖNCESİ ZARARI		389	94	497	160
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri					
Dönem Vergi Gideri	26	(86)	(45)	(41)	(13)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	475	139	538	173
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER		(1.615)	(194)	(1.894)	(656)
DÖNEM ZARARI		(1.615)	(194)	(1.894)	(656)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	1 Ocak- 30 Haziran 2017	1 Nisan- 30 Haziran 2017	1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>				
<u>DiĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	(151)	(662)	651	800
Yabancı Para Çevrim Farkları	42	(628)	(53)	266
Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	4	4	-	-
Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları / Kazançları	(206)	(18)	876	670
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları/Kazançları	(39)	(28)	4	(3)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri / (Gideri)	48	8	(176)	(133)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	2	6	5	4
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazançlar	3	8	6	5
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri	(1)	(2)	(1)	(1)
DiĞER KAPSAMLI (GİDER) / GELİR	(149)	(656)	656	804
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR	(1.764)	(850)	(1.238)	148

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı / (Zararı)	
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(37)	7.685	69	-	59	7.666	(47)	17.899
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	(47)	47	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	2	42	(196)	3	-	-	(1.615)	(1.764)
30 Haziran 2017 bakiyeleri	1.380	1.124	(35)	7.727	(127)	3	59	7.619	(1.615)	16.135

Ekteki dipnotlar ara dönem konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Satılmaya Hazır Finansal Varlıkların Yeniden Değerleme ve/veya Sınıflandırma Kazançları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(23)	4.836	(952)	-	59	4.673	2.993	14.090
Transferler	-	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	5	(53)	704	-	-	-	(1.894)	(1.238)
30 Haziran 2016 bakiyeleri	1.380	1.124	(18)	4.783	(248)	-	59	7.666	(1.894)	12.852

Ekteki dipnotlar ara dönem konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2017	Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2016
Net Dönem Zararı		(1.615)	(1.894)
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	1.844	1.623
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	73	77
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler, net	15	8	(5)
Şüpheli alacak karşılığı ile ilgili düzeltmeler		(21)	(6)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(170)	(132)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	372	270
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		1.658	1.202
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		5	4
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	204	(134)
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3	(78)	8
Vergi Geliri İle İlgili Düzeltmeler	26	(389)	(497)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan (Kazançlar) / Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler, net	24	(162)	59
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		33	39
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		1.762	614
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış		-	1
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(737)	(585)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(253)	830
Stoklardaki Artış İle İlgili Düzeltmeler		(31)	(44)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış / (Artış)		73	(363)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		95	7
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		258	153
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış) / Artış		(21)	73
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)		59	(27)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		2.749	1.134
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki (Azalış) / Artış		(63)	9
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		3.891	1.802
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(31)	(15)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	26	25	4
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit		3.885	1.791
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		3.409	5
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıktıları (*)	12-13	(1.526)	(1.910)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Satışından Kaynaklanan Nakit Çıktıları		(3.706)	(100)
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		1.513	1.494
Alınan Temettümler		63	66
Alınan Faiz		159	95
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları		(88)	(350)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit		183	365
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları		(4.663)	(1.205)
Ödenen Faiz		(232)	(178)
Diğer Nakit Girişleri / (Çıktıları)		63	(26)
Finansman faaliyetlerden kullanılan net nakit		(4.649)	(1.044)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim		(852)	397
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		5.159	2.617
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	5	4.307	3.014

(*) 30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde 2.927 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.401 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2016: 7.469 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.559 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2017 ve 2016 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Türkiye Varlık Fonu (*)	% 49,12	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	-	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

*T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibariyle Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 30.470 (tam tutar)'dir (31 Aralık 2016: 30.541 (tam tutar)). 30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 30.427 (tam tutar) ve 29.024 (tam tutar)'dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş.(THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2017 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2016 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2017 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 10 Ağustos 2017 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda aşağıda belirtilen tahmin değişikliği dışında uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır. Grup, 2017 yılında uçak gövde motorlarının ve kargo uçakları gövde ve motorlarının faydalı ömürlerinin 20 yıldan 25 yıla çıkartılmasına karar vermiştir. Faydalı ömürlerdeki bu tahmin değişikliği 1 Ocak 2017'den itibaren geçerli olmuştur.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

Grup yönetimi, TMS 17 “Kiralama İşlemleri” standardı çerçevesinde uçak gövde ve motorlarına satış ve geri kiralama işlemi uygulamıştır. Geri kiralama işlemi bir finansal kiralama ise, yapılmış olan işlem, kiralanan varlık işlemin teminatı olmak üzere, kiraya verenin kiracıya finansman sağladığı bir araçtır. İlgili varlığın defter değerini aşan satış gelirleri ertelenir ve kiralama süresi boyunca itfa edilir. Bir satış ve geri kiralama işleminin faaliyet kiralaması ile sonuçlanması ve ilgili işlemin gerçeğe uygun değer üzerinden gerçekleştiğinin açık olması durumunda, her türlü kâr veya zarar hemen muhasebeleştirilir. Satış fiyatının gerçeğe uygun değer üzerinde olması durumunda, gerçeğe uygun değeri aşan kısım ertelenir ve ilgili varlığın beklenen kullanım süresi boyunca itfa edilir.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

KGK tarafından Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar (2017 versiyonu)

KGK tarafından Ocak 2017'de yayımlanan TFRS 9 *Finansal Araçlar* Standardı, TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. TFRS 9'un yeni versiyonunda aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışı bırakılması ile ilgili uygulamalar da yeni standarda taşınmaktadır. TFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, TFRS 9'un uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

KGK tarafından Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

KGK tarafından Eylül 2016'da yayımlanan yeni standart, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, Şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, TFRS 15'in uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralaması işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UFRS 16'nın uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 22 - Yabancı Para İşlemler ve Avans Tutarları

8 Aralık 2016'da, UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihteki kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere UFRYK 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihteki kurun kullanılacağını belirlemek bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRYK 22'nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UFRS 2’de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

18 Mayıs 2017’de, UMSK, UFRS 17 *Sigorta Sözleşmeleri* standardını yayımlamıştır. Sigorta sözleşmeleri için yayımlanan uluslararası ilk standart olan bu Standart, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. UFRS 17, 2004 yılında geçici bir standart olarak getirilen UFRS 4’ün yerini almıştır. UFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirmelerine izin verdiği için çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performansını karşılaştırmaları güçleşmiştir. UFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve hem yatırımcıların hem de sigorta şirketlerinin UFRS 4’ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri, tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. Bu değişiklik 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UFRS 17’nin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler

17 Haziran 2017’de, UMSK tarafından gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını belirlemek üzere UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler Yorumunu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. UMS 12 "Gelir Vergileri", cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır. UFRYK 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına açıklık getirmek suretiyle UMS 12’de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu Yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, UFRYK 23’ün uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler – Açıklama İnisiyatifi

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak konsolide finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, finansman faaliyetleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UMS 7'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şekline etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UMS 12'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

UMSK tarafından yatırım amaçlı gayrimenkullerden diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkül grubuna transferlerine ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme yatırım amaçlı gayrimenkülü geliştirilmeden elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılıncaya (finansal tablodan çıkarılıncaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkülünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, UMS 40'da yapılan bu değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. UFRS 12'deki değişiklikler 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren, diğer değişiklikler ise 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS'lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Grup'un konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

Yıllık iyileştirmeler 2014–2016 Dönemi

UFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"

UFRS'leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

Yıllık iyileştirmeler 2014–2016 Dönemi (devamı)

UFRS 12 “Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12'nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını UFRS 5 uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12 uyarınca yapılması gerekli olan özet finansal bilgilerin açıklamasının gerekli olmadığını eklenmesi.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişimi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların için UFRS 9 uyarınca gerçeğe uygun değer yöntemini uygulamalarına imkan tanınması.

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Sun Express	224	271
Turkish DO&CO	205	198
TEC	172	152
THY Opet	120	103
TGS	109	108
Uçak Koltuk	17	18
TCI	8	12
Goodrich	5	6
Vergi İade Aracılık (*)	1	1
	<u>861</u>	<u>869</u>

Sun Express'in 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	4.880	3.518
Yükümlülükler	4.432	2.976
Özkaynaklar	448	542
Grup'un özkaynaklardaki payı	224	271

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	1.678	1.080	1.261	772
Dönem (zararı) / karı	(70)	69	(163)	27
Dönem (zararında)/karında	(35)	35	(82)	13
Grup'un payı				

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Turkish DO&CO' nun 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	679	611
Yükümlülükler	269	214
Özkaynaklar	410	397
Grup'un özkaynaklardaki payı	205	198

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	460	227	529	273
Dönem karı	39	20	53	28
Dönem karında Grup'un payı	19	9	26	13

TEC' in 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	643	590
Yükümlülükler	293	277
Özkaynaklar	350	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	172	152

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	833	467	458	256
Dönem karı	48	31	32	19
Dönem karında Grup'un payı	23	15	16	9

THY Opet' in 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	1.887	1.611
Yükümlülükler	1.647	1.403
Özkaynaklar	240	208
Grup'un özkaynaklardaki payı	120	103

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	2.549	1.327	1.783	940
Dönem karı	122	37	42	41
Dönem karında Grup'un payı	61	19	21	20

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

TGS'nin 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	409	405
Yükümlülükler	191	188
Özkaynaklar	218	217
Grup'un özkaynaklardaki payı	109	108

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	424	235	390	207
Dönem karı	25	20	29	16
Dönem zararında Grup'un payı	12	10	15	8

Uçak Koltuk' un 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	66	69
Yükümlülükler	32	33
Özkaynaklar	34	36
Grup'un özkaynaklardaki payı	17	18

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	21	13	11	9
Dönem zararı	(2)	-	(4)	2
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	-	(2)	1

TCI'nın 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	31	39
Yükümlülükler	15	15
Özkaynaklar	16	24
Grup'un özkaynaklardaki payı	8	12

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	9	3	16	7
Dönem zararı	(4)	(1)	(3)	(1)
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	(1)	(2)	(1)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Goodrich' in 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	23	19
Yükümlülükler	10	8
Özkaynaklar	13	11
Grup'un özkaynaklardaki payı	5	6

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	28	15	15	8
Dönem karı	3	1	3	2
Dönem zararında	1	-	1	1
Grup'un payı				

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Varlıklar	3	3
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	2	2
Grup'un özkaynaklardaki payı	1	1

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Hasılat	2	1	1	1
Dönem zararı	-	-	-	-
Dönem zararında	-	-	-	-
Grup'un payı				

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Sun Express	(35)	35	(82)	13
THY Opet	61	19	21	20
TEC	23	15	16	9
Turkish DO&CO	19	9	26	13
TGS	12	10	15	8
Uçak Koltuk	(1)	-	(2)	1
TCI	(2)	(1)	(2)	(1)
Türkbine Teknik*	-	-	(1)	(1)
Goodrich	1	-	1	1
Toplam	<u>78</u>	<u>87</u>	<u>(8)</u>	<u>63</u>

*Şirket'in Türkbine Teknik'te bulunan %50 oranındaki hisselerinin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde satılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	63.944	64.524
Teknik	4.177	4.428
Toplam	68.121	68.952
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.648)	(3.878)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	64.473	65.074

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	48.122	47.122
Teknik	1.177	1.603
Toplam	49.299	48.725
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(991)	(1.550)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	48.308	47.175

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Haziran 2017	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	16.393	281	-	16.674
Bölümlerarası Hasılat	67	1.493	(1.560)	-
Hasılat	16.460	1.774	(1.560)	16.674
Satışların Maliyeti (-)	(14.675)	(1.308)	1.560	(14.423)
Brüt Kar	1.785	466	-	2.251
Genel Yönetim Giderleri (-)	(350)	(162)	6	(506)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.010)	(7)	2	(2.015)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	378	68	(71)	375
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(71)	(58)	63	(66)
Esas Faaliyet Karı	(268)	307	-	39
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	428	-	-	428
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(5)	-	-	(5)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	54	24	-	78
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet (Zararı) / Karı	209	331	-	540
Finansman Gelirleri	93	40	(20)	113
Finansman Giderleri (-)	(2.578)	(59)	20	(2.617)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zararı) / Karı	(2.276)	312	-	(1.964)

1 Ocak-30 Haziran 2016	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	13.283	225	-	13.508
Bölümlerarası Hasılat	53	1.263	(1.316)	-
Hasılat	13.336	1.488	(1.316)	13.508
Satışların Maliyeti (-)	(12.727)	(1.110)	1.319	(12.518)
Brüt Kar	609	378	3	990
Genel Yönetim Giderleri (-)	(332)	(157)	8	(481)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.929)	(5)	1	(1.933)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	218	53	(37)	234
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(16)	(25)	25	(16)
Esas Faaliyet Karı	(1.450)	244	-	(1.206)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	164	-	-	164
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(59)	-	-	(59)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	(24)	16	-	(8)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(1.369)	260	-	(1.109)
Finansman Gelirleri	236	-	(18)	218
Finansman Giderleri (-)	(1.507)	(11)	18	(1.500)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(2.640)	249	-	(2.391)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak-30 Haziran 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.733	194	-	2.927
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.595	249	-	1.844
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	733	128	-	861

1 Ocak-30 Haziran 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	7.224	245	-	7.469
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.448	175	-	1.623
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	552	107	-	659

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kasa	10	9
Banka – vadeli mevduatlar	3.756	4.775
Banka – vadesiz mevduatlar	473	348
Diğer hazır değerler	68	27
	<u>4.307</u>	<u>5.159</u>

30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2017</u>
1.588	TL	%10,59 - %13,14	Ağustos 2017	1.609
448	ABD Doları	%3,12 - %3,94	Eylül 2017	1.578
141	Avro	%1,72 - %1,85	Ağustos 2017	569
				<u>3.756</u>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
1.284	TL	%7,43 - %10,12	Ocak 2017	1.300
764	ABD Doları	%1,85 - %3,16	Mart 2017	2.697
209	Avro	%1,60 - %1,97	Mart 2017	778
				<u>4.775</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	4.838	1.228

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2017</u>
1.261	TL	% 12,84 - % 12,92	Aralık 2017	1.268
674	ABD Doları	% 3,20 - % 3,90	Aralık 2017	2.377
297	Avro	% 1,64 - % 2,19	Aralık 2017	1.193
				<u>4.838</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
123	ABD Doları	% 3,03 - % 3,12	Mayıs 2017	433
214	Avro	% 1,64 - % 1,90	Haziran 2017	795
				<u>1.228</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Borçlanma senetleri		
- Satılmaya Hazır	120	-
- Vadeye kadar elde tutulacak	-	161
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	4	4
	<u>124</u>	<u>165</u>

Grup Yönetimi vadeye kadar elde tutulacak varlıklar ile alakalı niyetini değiştirmiş ve satışa hazır varlıklar olarak sınıflanmasına karar vermiştir.

30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Borçlanma senetleri / Satılmaya hazır		
- Devlet Tahvilleri	12	-
- Eurobondlar	108	-
	<u>120</u>	<u>-</u>

30 Haziran 2017 tarihleri itibarıyla satılmaya hazır finansal yatırımların sözleşmede yer alan vade tarihine kalan sürelerine göre vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
5 yıldan fazla	120	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FINANSAL YATIRIMLAR (devamı)

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımların detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
46	ABD Doları	4,75% - 8,50%	Haziran 2019 - Mart 2026	161

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kısa vadeli krediler	4.974	4.776

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2017</u>
1.243	Avro	%0,50 - %0,75	Ekim 2017	4.974
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
250	ABD Doları	%1,02	Ocak 2017	881
1.050	Avro	%0,50 - %0,75	Ekim 2017	3.895
				4.776

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	3.735	3.656
Banka kredileri	97	90
	3.832	3.746

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	25.572	27.189
Banka kredileri	315	337
	25.887	27.526

30 Haziran 2017 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
1 yıldan az	97	90
1 – 5 yıl arası	315	337
	412	427

5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	30 Haziran 2016
Diğer finansal yükümlülükler	<u>74</u>	<u>13</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Turkish Do&Co (*)	<u>10</u>	<u>9</u>

(*) 2016 yılına ait temettü alacağıdır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY Opet	201	150
Turkish DO&CO	112	120
Sun Express	34	65
TEC	146	65
TGS	45	53
Goodrich	5	2
TCI	2	-
	<u>545</u>	<u>455</u>

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Sun Express	46	19	43	20
TEC	18	10	25	10
TGS	11	6	5	2
Turkish DO&CO	2	1	2	1
THY Opet	-	-	1	-
Goodrich	1	1	1	-
Sun Express Deut.	-	-	6	3
	<u>78</u>	<u>37</u>	<u>83</u>	<u>36</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar	1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
	30 Haziran 2017	30 Haziran 2017	30 Haziran 2016	30 Haziran 2016
THY Opet	2.219	1.180	1.540	820
TEC	475	229	376	229
Turkish DO&CO	411	225	490	252
TGS	405	216	375	199
Sun Express	296	148	351	183
Goodrich	17	11	9	6
TCI	3	1	1	-
Uçak Koltuk	2	1	-	-
Diğer	-	-	3	3
	<u>3.828</u>	<u>2.011</u>	<u>3.145</u>	<u>1.692</u>

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 6 TL'dir (30 Haziran 2016: 6 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	527	2.099
Fon transferi güclüğü olan banka hesapları (*)	282	216
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	263	456
Geri alınacak vergiler	248	136
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	42	37
Personelden alacaklar	2	2
Diğer alacaklar	14	22
	<u>1.378</u>	<u>2.968</u>

(*) 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Sudan, Mısır, Cezayir, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir. (31 Aralık 2016 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Yatırım destek alacağı	869	741
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	819	727
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	271	236
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	149	38
Verilen depozito ve teminatlar	49	53
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	20	20
	2.177	1.815

(*) 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Yolcu uçuş yükümlülükleri	5.308	2.762
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	63	41
	5.371	2.803

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	4.383	2.034
Mil yükümlülükleri	925	728
	5.308	2.762

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	11	20
Alınan avanslar	36	20
Ertelenmiş finansal gelirler	16	-
Gelecek aylara ait diğer gelirler	-	1
	63	41

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Brüt hibe krediler	108	108
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(97)	(93)
Ertelenmiş finansal gelirler	150	-
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	-	5
	161	20

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2017	768	1.292	620	57.287	2.144	1.898	1.757	827	66.593
Çevrim farkı	(3)	(4)	(3)	(154)	(9)	(9)	(6)	(9)	(197)
İlaveler	-	13	13	2.217	209	174	4	286	2.916
Yatırımdan transferler	15	2	11	83	-	-	-	(113)	(2)
Çıkışlar	-	(23)	(5)	(3.517)	(150)	(90)	(1)	-	(3.786)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2017	780	1.280	636	55.916	2.194	1.973	1.754	991	65.524
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2017	234	623	394	16.010	718	714	478	-	19.171
Çevrim farkı	(2)	(4)	(3)	(91)	(4)	(6)	(4)	-	(114)
Cari dönem amortismanı	20	54	42	1.395	75	159	68	-	1.813
Çıkışlar	-	(8)	(5)	(392)	(43)	(57)	(1)	-	(506)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2017	252	665	428	16.922	746	810	541	-	20.364
Net defter değeri:30 Haziran 2017	528	615	208	38.994	1.448	1.163	1.213	991	45.160
Net defter değeri:31 Aralık 2016	534	669	226	41.277	1.426	1.184	1.279	827	47.422

Grup'un 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 37.986 TL'dir (31 Aralık 2016: 40.255 TL)

Cari dönemde 1.844 TL (30 Haziran 2016: 1.623 TL) amortisman ve itfa payı giderlerinin 1.732 TL'si satışların maliyeti (30 Haziran 2016: 1.519 TL), 101 TL'si genel yönetim gideri (30 Haziran 2016: 94 TL), 11 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (30 Haziran 2016: 10 TL) içerisinde yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	(3)	(5)	(2)	(241)	(8)	(8)	(7)	(6)	(280)
İlaveler	1	48	42	6.359	125	210	45	629	7.459
Yatırımdan transferler	-	1	3	84	93	-	(14)	(170)	(3)
Çıkışlar	-	(2)	(35)	(1.148)	(76)	(98)	-	-	(1.359)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2016	628	967	501	45.544	1.722	1.523	1.394	894	53.173
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	(1)	(2)	(1)	(59)	(3)	(3)	(2)	-	(71)
Cari dönem amortismanı	15	43	34	1.279	62	105	52	-	1.590
Çıkışlar	-	(2)	(35)	(1.088)	(72)	(59)	-	-	(1.256)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2016	177	464	299	12.053	553	544	338	-	14.428
Net defter değeri:30 Haziran 2016	451	503	202	33.491	1.169	979	1.056	894	38.745

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	155	495	17	667
Çevrim farkı	(1)	(2)	-	(3)
İlaveler	-	11	-	11
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2017	154	506	17	677
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	-	403	5	408
Çevrim farkı	-	(2)	-	(2)
Cari dönem itfa payı	-	30	1	31
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2017	-	431	6	437
Net defter değeri: 30 Haziran 2017	154	75	11	240
Net defter değeri: 31 Aralık 2016	155	92	12	259

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	(1)	(2)	-	(3)
İlaveler	-	10	-	10
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Transferler	-	3	-	3
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2016	127	403	14	544
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	(1)	-	(1)
Cari dönem itfa payı	-	32	1	33
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2016	-	304	4	308
Net defter değeri: 30 Haziran 2016	127	99	10	236

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
1 yıldan az	4.209	4.186
1 – 5 yıl arası	12.556	12.286
5 yıldan fazla	15.548	17.487
	32.313	33.959
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(3.006)	(3.114)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	29.307	30.845
	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	18.199	17.393
Sabit oranlı borçlar	11.108	13.452
	29.307	30.845

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle, ABD Doları, Avro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,01 (31 Aralık 2016: %2,81), değişken oranlı borçlar için ise %1,41 (31 Aralık 2016: %1,15)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Kullanılmamış izin karşılığı	174	155

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2017 ve 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	155	150
Cari dönemde ayrılan karşılık	19	36
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	174	186

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Dava karşılıkları	70	60

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2017 ve 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	60	44
Cari dönemde ayrılan karşılık	12	4
Konusu kalmayan karşılık	(4)	(9)
Yabancı para çevrim farkı	2	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>70</u>	<u>39</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2017 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 5.281 TL'dir (31 Aralık 2016: 3.662 TL).

	<u>30 Haziran 2017</u>		<u>31 Aralık 2016</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	5.281	-	3.662
- Teminatlar				
TL	29	29	27	27
Avro	1.255	5.025	930	3.450
ABD Doları	57	202	48	169
Diğer		25	-	16
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>5.281</u>		<u>3.662</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2016: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	1.333	1.151
1 – 5 yıl arası	3.976	2.720
5 yıldan fazla	2.796	626
	<u>8.105</u>	<u>4.497</u>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	16	16
1 – 5 yıl arası	73	69
5 yıldan fazla	87	102
	<u>176</u>	<u>187</u>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2023 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 43 tanesi 2016 yılında ve 2 tanesi de 2017'nin ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2017 itibariyle 398 milyon ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	420	397

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle kıdem tazminatı tavanı 4.732TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2016: %7,00) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2016: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,39 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2016: %2,45). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Haziran 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.732 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	397	348
Cari hizmet maliyetleri	54	47
Faiz maliyeti	7	8
Aktüeryal kazanç	(3)	(6)
Ödemeler	(31)	(15)
Yabancı para çevrim farkı	(4)	(1)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>420</u>	<u>381</u>

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Akaryakıt giderleri	4.663	2.479	3.727	1.949
Personel giderleri	2.946	1.516	2.836	1.387
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.844	894	1.623	831
Yer hizmetleri giderleri	1.085	585	940	487
Bakım giderleri	1.001	483	903	481
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	867	447	852	435
Üstgeçiş giderleri	830	451	725	370
Konma ve konaklama giderleri	768	429	640	336
Komisyon ve teşvik giderleri	618	357	515	265
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	554	295	322	160
Rezervasyon sistem giderleri	442	242	374	185
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	320	170	431	229
Reklam ve tanıtım giderleri	234	116	401	245
Hizmet giderleri	126	60	110	57
Diğer kira giderleri	117	60	96	50
Vergi giderleri	90	32	57	19
Sigorta giderleri	87	43	72	34
Haberleşme ve bilişim giderleri	86	44	65	34
Nakliye giderleri	51	25	40	20
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	25	14	19	11
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	16	8	13	7
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	13	7	13	7
Üyelik giderleri	11	5	8	4
Diğer giderler	150	71	150	75
	<u>16.944</u>	<u>8.833</u>	<u>14.932</u>	<u>7.678</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2017	%	31 Aralık 2016
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	678	-	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			2.504		2.504

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibariyle Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılmıyca kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2017 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(7.143)
Dönem Zararı (*)	(2.540)
Toplam Özkaynaklar	<u>(8.227)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler**

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

20. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	14.150	7.982	11.828	6.168
Tarifersiz hizmetler	61	43	46	30
Toplam yolcu gelirleri	14.211	8.025	11.874	6.198
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.178	673	840	461
Kargo uçaklarında taşınan	925	498	514	272
Toplam kargo gelirleri	2.103	1.171	1.354	733
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	16.314	9.196	13.228	6.931
Teknik gelirler	281	122	225	123
Diğer gelirler	79	46	55	23
Net satışlar	16.674	9.364	13.508	7.077
Satışların maliyeti (-)	(14.423)	(7.516)	(12.518)	(6.434)
Brüt kar	2.251	1.848	990	643

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
- Avrupa	4.460	2.562	3.784	2.020
- Uzak Doğu	4.112	2.249	2.985	1.545
- Orta Doğu	1.924	1.095	1.638	812
- Amerika	2.262	1.333	1.795	963
- Afrika	1.546	805	1.260	622
Yurtdışı	14.304	8.044	11.462	5.962
Yurtiçi	2.010	1.152	1.766	969
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	16.314	9.196	13.228	6.931

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Akaryakıt giderleri	4.663	2.479	3.726	1.949
Personel giderleri	2.271	1.174	2.184	1.071
Amortisman ve itfa payı giderleri	1.732	839	1.519	779
Yer hizmetleri giderleri	1.085	585	940	487
Bakım giderleri	1.001	483	903	481
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	867	447	852	435
Üstgeçiş giderleri	830	451	725	370
Konma ve konaklama giderleri	768	429	640	336
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	554	295	322	160
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	320	170	431	229
Sigorta giderleri	83	41	70	33
Kira giderleri	57	30	48	25
Hizmet giderleri	52	26	49	26
Nakliye giderleri	51	25	40	20
Vergi giderleri	26	14	14	7
Haberleşme ve bilişim giderleri	11	5	3	1
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	6	3	6	3
Diğer satışların maliyeti	46	20	46	22
	14.423	7.516	12.518	6.434

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Personel giderleri	202	101	224	106
Amortisman ve itfa payı giderleri	101	49	94	47
Haberleşme ve bilişim giderleri	63	32	51	27
Hizmet giderleri	55	25	43	22
Kira giderleri	24	12	19	11
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	16	8	13	7
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	10	6	5	3
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	7	4	7	4
Sigorta giderleri	4	2	2	1
Vergi giderleri	4	2	3	2
Diğer genel yönetim giderleri	20	9	20	11
	506	250	481	241

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Komisyon ve teşvik giderleri	618	357	515	265
Personel giderleri	473	241	428	210
Rezervasyon sistem giderleri	442	242	374	185
Reklam ve tanıtım giderleri	234	116	401	245
Vergi giderleri	60	16	40	10
Kira giderleri	36	18	29	14
Hizmet giderleri	19	9	18	9
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	15	8	14	8
Haberleşme ve bilişim giderleri	12	7	11	6
Amortisman ve itfa payı giderleri	11	6	10	5
Üyelik giderleri	11	5	8	4
Diğer satış pazarlama giderleri	84	42	85	42
	2.015	1.067	1.933	1.003

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Ticari faaliyetlerden				
kaynaklanan kur farkı geliri, net	101	83	32	(70)
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	94	32	50	20
Uçak, motor ve diğer alımlara				
ilişkin hibe kredi gelirleri	77	41	103	57
Konusu kalmayan karşılıklar	44	11	17	5
Kira gelirleri	19	16	4	1
Bankalardan elde edilen				
faiz dışı gelirler	13	6	10	5
Satıcılardan Elde Edilen Ciro Primleri	10	5	8	4
Vade farkı geliri	5	-	-	-
Diğer faaliyet gelirleri	12	9	10	-
	375	203	234	22

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Karşılık giderleri	33	13	10	3
Tazminat ve ceza gideri	5	3	5	2
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan				
reeskont faiz gideri	1	1	-	3
Diğer faaliyet giderleri	27	14	1	(11)
	66	31	16	(3)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Duran varlık satış karları	167	163	-	-
Devlet teşvik gelirleri	129	64	113	60
Finansal yatırımlar faiz geliri	87	56	51	42
Menkul kıymet satış karları	5	5	-	-
	<u>388</u>	<u>288</u>	<u>164</u>	<u>102</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerim dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Duran varlık satış zararları	5	5	59	59

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Faiz gelirleri	72	41	44	22
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	11	8	37	18
Türev işlemler makul değer fark karları, net	-	-	137	137
Diğer finansal gelirler	30	10	-	(4)
	<u>113</u>	<u>59</u>	<u>218</u>	<u>173</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	1.949	1.005	1.200	400
Finansal kiralama faiz gideri	362	181	262	119
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	204	161	-	(26)
Uçak finansmanı giderleri	78	60	30	21
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	7	4	8	5
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	3	3	-	-
Diğer finansal giderler	14	6	-	-
	<u>2.617</u>	<u>1.420</u>	<u>1.500</u>	<u>519</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	54	79

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	83	81
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(40)	(73)
Vergi yükümlülüğü	43	8

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>
Cari dönem vergi gideri	86	45	41	13
Ertelenen vergi (geliri) / gideri	(475)	(139)	(538)	(173)
Vergi geliri	(389)	(94)	(497)	(160)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak-30 Haziran 2017</u>			<u>1 Ocak-30 Haziran 2016</u>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	42	-	42	(53)	-	(53)
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları	4	(1)	3	-	-	-
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(245)	49	(196)	880	(176)	704
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	3	(1)	2	6	(1)	5
Diğer kapsamlı gelir	(196)	47	(149)	833	(177)	656

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %20’dir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2017 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Sabit kıymetler	(5.001)	(5.009)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(433)	(311)
Birikmiş mali zarar	1.939	1.439
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	272	170
Gider tahakkukları	145	148
Mil tahakkukları	106	126
Kıdem tazminatı karşılığı	75	69
Türev işlemler makul değer farkları	45	(36)
Kullanılmamış izin karşılığı	4	4
Diğer	35	39
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(2.813)	(3.361)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Haziran 2017 ve 2016 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3.361	2.578
Ertelenmiş vergi geliri	(475)	(538)
Riskten korunma kazançları/(kayıpları) vergi (geliri)/gideri	(41)	175
Satılmaya hazır finansal varlıkların yeniden değerlendirme ve/veya sınıflandırma kazançları vergi gideri	1	-
Yabancı para çevrim farkları	(32)	(12)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>2.814</u>	<u>2.203</u>

1 Ocak – 30 Haziran 2017 ve 2016 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Nisan - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar ile hesaplanan vergi geliri	(2.004)	(288)	(2.391)	(816)
%20 vergi oranı	401	58	478	163
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	26	13	23	12
- çevrim karı	(44)	5	(5)	(27)
- özsermaye metodu	16	18	(2)	12
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(10)	-	3	-
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>389</u>	<u>94</u>	<u>497</u>	<u>160</u>

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2017</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2016</u>
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	(1.615)	(194)	(1.894)	(656)
Pay başına kazanç/(kayıp) (K₺)	(1,17)	(0,14)	(1,37)	(0,48)

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	92	134
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	85	541
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	24	19
	<u>201</u>	<u>694</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	188	257
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	151	83
Çapraz kur takas sözleşmeleri	86	174
	<u>425</u>	<u>514</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ***Kur riski yönetimi***

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30.06.2017					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.770	372	469	4	26	899
2a.Parasal Finansal Varlıklar	5.205	2.972	1.971	10	8	244
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.312	507	284	20	19	482
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	8.287	3.851	2.724	34	53	1.625
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	316	12	272	-	-	32
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	316	12	272	-	-	32
9.Toplam Varlıklar (4+8)	8.603	3.863	2.996	34	53	1.657
10.Ticari Borçlar	1.703	1.067	478	1	9	148
11.Finansal Yükümlülükler	2.367	58	1.517	720	72	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	3.160	2.505	525	111	4	15
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	244	244	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	7.474	3.874	2.520	832	85	163
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	20.253	-	11.862	7.715	676	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	41	25	16	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	419	419	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	20.713	444	11.878	7.715	676	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	28.187	4.318	14.398	8.547	761	163
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(19.584)	(455)	(11.402)	(8.513)	(708)	1.494
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(20.549)	(311)	(11.958)	(8.533)	(727)	980
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31.12.2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.248	334	278	3	20	613
2a.Parasal Finansal Varlıklar	3.330	1.370	1.763	17	11	169
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	913	342	223	18	18	312
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	5.491	2.046	2.264	38	49	1.094
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	219	17	170	-	-	32
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	219	17	170	-	-	32
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.710	2.063	2.434	38	49	1.126
10.Ticari Borçlar	1.386	895	370	3	7	111
11.Finansal Yükümlülükler	2.305	13	1.534	690	68	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.704	2.082	502	117	3	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	215	215	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	6.610	3.205	2.406	810	78	111
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	22.069	-	13.604	7.794	671	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	18	2	16	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	397	397	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	22.484	399	13.620	7.794	671	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	29.094	3.604	16.026	8.604	749	111
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(23.384)	(1.541)	(13.592)	(8.566)	(700)	1.015
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(23.904)	(1.288)	(13.985)	(8.584)	(718)	671
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2017	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(46)	46
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(46)	46
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.140)	1.140
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.140)	1.140
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(851)	851
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(851)	851
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(71)	71
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(71)	71
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	149	(149)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	149	(149)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.959)	1.959

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)*

	31 Aralık 2016	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(154)	154
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(154)	154
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.359)	1.359
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.359)	1.359
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(857)	857
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(857)	857
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(70)	70
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(70)	70
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	102	(102)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	102	(102)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.338)	2.338

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.