

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	5.584	5.159
Finansal Yatırımlar	6	841	1.228
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	3	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.939	1.334
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	9	9
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	2.464	2.968
Türev Araçlar	28	461	694
Stoklar		814	763
Peşin Ödenmiş Giderler		437	346
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	67	79
Diğer Dönen Varlıklar		195	93
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		12.814	12.673
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	171	165
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.972	1.815
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	885	869
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	12	49.294	47.422
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	251	259
- Şerefîye		45	44
Peşin Ödenmiş Giderler		1.769	1.825
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		54.389	52.401
TOPLAM VARLIKLAR		67.203	65.074

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	5.099	4.776
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-14	3.986	3.746
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	71	13
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	432	455
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.918	1.714
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		482	504
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		321	326
Türev Araçlar	28	506	514
Ertelenmiş Gelirler	11	4.057	2.803
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	40	8
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	164	155
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	66	60
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		744	758
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		17.886	15.832
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-14	28.786	27.526
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		50	39
Ertelenmiş Gelirler	11	14	20
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	390	397
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	3.092	3.361
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		32.332	31.343
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş □ Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(41)	(37)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	8.355	7.685
- Riskten Korunma Kayıpları	19	(90)	69
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.619	7.666
Net Dönem Zararı		(1.421)	(47)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		16.985	17.899
TOPLAM KAYNAKLAR		67.203	65.074

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak-31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>			
Hasılat	20	7.310	6.431
Satışların Maliyeti (-)	21	(6.907)	(6.084)
BRÜT KAR		403	347
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(256)	(240)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(948)	(930)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	172	215
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(35)	(22)
ESAS FAALİYET ZARARI		(664)	(630)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	100	62
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar	3	(9)	(71)
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET ZARARI		(573)	(639)
Finansman Gelirleri	25	54	45
Finansman Giderleri (-)	25	(1.197)	(981)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(1.716)	(1.575)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri		295	337
Dönem Vergi Gideri	26	(41)	(28)
Ertelenmiş Vergi Geliri	26	336	365
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI		(1.421)	(1.238)
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		511	(149)
Yabancı Para Çevrim Farkları		670	(319)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları / Kazançları		(188)	206
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kayıpları/Kazançları		(11)	7
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri/Gideri		40	(43)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(4)	1
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar/Kazançlar		(5)	1
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri		1	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR/(GİDER)		507	(148)
TOPLAM KAPSAMLI GİDER		(914)	(1.386)
Pay Başına (Zarar) (Kr)	27	(1,03)	(0,90)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2017 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(37)	7.685	69	59	7.666	(47)	17.899
Transferler	-	-	-	-	-	-	(47)	47	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(4)	670	(159)	-	-	(1.421)	(914)
31 Mart 2017 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(41)	8.355	(90)	59	7.619	(1.421)	16.985

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2016 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(23)	4.836	(952)	59	4.673	2.993	14.090
Transferler	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	1	(319)	170	-	-	(1.238)	(1.386)
31 Mart 2016 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(22)	4.517	(782)	59	7.666	(1.238)	12.704

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Net Dönem (Zararı) / Karı		(1.421)	(1.238)
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	12-13	950	792
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin			
Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	15-17	11	35
Borç Karşılıkları ile İlgili Düzeltmeler	15	6	(2)
Muhtemel Riskler için Ayrılan Serbest Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(9)	(4)
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(66)	(50)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	185	146
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		745	807
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		2	4
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer			
Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	25	43	26
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3	9	71
Vergi Geliri İle İlgili Düzeltmeler	26	(295)	(337)
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından			
Kaynaklanan Kazançlar ile İlgili Düzeltmeler	24	(4)	-
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından			
Kaynaklanan Kayıplar ile İlgili Düzeltmeler		16	14
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		172	264
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(571)	(360)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer			
Alacaklardaki Azalış		119	267
Stoklardaki (Artış) / Azalış İle İlgili Düzeltmeler		(25)	4
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Azalış / (Artış)		39	(146)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Azalış		(39)	(79)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		148	6
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki (Azalış) / Artış		(40)	201
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili			
Diğer Borçlardaki (Azalış) / Artış		(6)	21
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		1.129	454
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Artış		(97)	(24)
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları		829	608
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin			
Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	17	(21)	(10)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	26	12	7
İşletme faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit		820	605
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		15	-
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	12-13	(734)	(691)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Satışından Kaynaklanan			
Nakit Girişleri		429	98
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		401	747
Alınan Faiz		62	48
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit akışları		173	202
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Kredilerden Elde Edilen Nakit		322	350
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine			
İlişkin Nakit Çıkışları		(841)	(579)
Ödenen Faiz		(107)	(91)
Diğer Nakit Girişleri		58	18
Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan / (kullanılan) net nakit		(568)	(302)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim		425	505
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi		5.159	2.617
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	5	5.584	3.122

(*) 31 Mart 2017 tarihinde sona eren dönemde 1.229 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 495 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2016: 2.923 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.232 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket" veya "THY") 1933 yılında Türkiye'de kurulmuştur. 31 Mart 2017 ve 2016 tarihleri itibariyle Şirket'in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Türkiye Varlık Fonu (*)	% 49,12	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	-	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

*T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibariyle Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

31 Mart 2017 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte "Grup") çalışan toplam personel sayısı 30.438 (tam tutar)'dir (31 Aralık 2016: 30.541 (tam tutar)). 31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 30.453 (tam tutar) ve 28.293 (tam tutar)'dir.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Yeşilköy Mahallesi, Havaalanı Caddesi No: 3/1
34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müsterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2017 ve 2016 tarihleri itibariyle Şirket'in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı</u>
		<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Mart 2017 ve 2016 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)□	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)□	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)□	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)□	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Vergi İade Aracılık A.Ş.	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2017 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2017 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2016 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in dokuz adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği giderleştirilir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 31 Mart 2017 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 5 Mayıs 2017 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2017 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

KGK tarafından Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar (2017 versiyonu)

KGK tarafından Ocak 2017’de yayımlanan TFRS 9 *Finansal Araçlar* Standardı, TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. TFRS 9’un yeni versiyonu aynı zamanda TMS 39’da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları da yeni standarda taşımaktadır. TFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Eylül 2016’da yayımlanan yeni standart, mevcut TFRS’lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 22 - Yabancı Para İşlemler ve Avans Tutarları

UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihteki kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere UFRYK 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihteki kurun kullanılacağına belirlenmesi bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

UMSK tarafından yatırım amaçlı gayrimenkulardan diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkul grubuna transferlerine ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme yatırım amaçlı gayrimenkulü geliştirilmeden elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılıncaya (finansal tablodan çıkarılıncaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkulünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan “UFRS’de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi” aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerlidir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Yıllık iyileştirmeler - 2014–2016 Dönemi

UFRS 1 “Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın İlk Uygulaması”

UFRS’leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

UFRS 12 “Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12’nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını UFRS 5 uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12 uyarınca yapılması gerekli olan özet finansal bilgilerin açıklamasının gerekli olmadığı eklenmesi.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişimi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların için UFRS 9 uyarınca gerçeğe uygun değer yöntemini uygulamalarına imkan tanınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Sun Express	207	271
Turkish DO&CO	205	198
TEC	173	152
THY Opet	149	103
TGS	115	108
Uçak Koltuk	19	18
TCI	11	12
Goodrich	5	6
Vergi İade Aracılık	1	1
	885	869

Sun Express'in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	3.848	3.518
Yükümlülükler	3.435	2.976
Özkaynaklar	413	542
Grup'un özkaynaklardaki payı	207	271

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Hasılat	598	489
Dönem zararı	(139)	(190)
Dönem zararında Grup'un payı	(70)	(95)

Turkish DO&CO' nun 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	619	611
Yükümlülükler	210	214
Özkaynaklar	409	397
Grup'un özkaynaklardaki payı	205	198

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Hasılat	233	256
Dönem karı	19	25
Dönem karında Grup'un payı	10	13

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC' in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	693	590
Yükümlülükler	340	277
Özkaynaklar	353	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	173	152

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Hasılat	366	202
Dönem karı	17	13
Dönem karında Grup'un payı	8	7

THY Opet' in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	2.116	1.611
Yükümlülükler	1.823	1.403
Özkaynaklar	293	208
Grup'un özkaynaklardaki payı	149	103

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Hasılat	1.222	843
Dönem karı	85	1
Dönem karında Grup'un payı	42	1

TGS'nin 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	416	405
Yükümlülükler	186	188
Özkaynaklar	230	217
Grup'un özkaynaklardaki payı	115	108

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Hasılat	189	183
Dönem karı	5	13
Dönem karında Grup'un payı	2	7

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Uçak Koltuk' un 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	69	69
Yükümlülükler	33	33
Özkaynaklar	36	36
Grup'un özkaynaklardaki payı	19	18
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Hasılat	8	2
Dönem zararı	(2)	(6)
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	(3)

TCI' nın 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	37	39
Yükümlülükler	16	15
Özkaynaklar	21	24
Grup'un özkaynaklardaki payı	11	12
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Hasılat	6	9
Dönem zararı	(3)	(2)
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	(1)

Goodrich' in 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	22	19
Yükümlülükler	10	8
Özkaynaklar	12	11
Grup'un özkaynaklardaki payı	5	6
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Hasılat	13	7
Dönem karı	2	1
Dönem karında Grup'un payı	1	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Varlıklar	3	3
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	2	2
Grup'un özkaynaklardaki payı	1	1
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Hasılat	1	-
Dönem karı/(zararı)	-	-
Dönem karında/(zararında) Grup'un payı	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2017	31 Mart 2016
Sun Express	(70)	(95)
Turkish DO&CO	10	13
TEC	8	7
THY Opet	42	1
TGS	2	7
Uçak Koltuk	(1)	(3)
TCI	(1)	(1)
Goodrich	1	-
Toplam	(9)	(71)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

4.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	66.866	64.524
Teknik	4.699	4.428
Toplam	71.565	68.952
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(4.362)	(3.878)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	67.203	65.074

Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Havacılık	50.146	47.122
Teknik	1.677	1.603
Toplam	51.823	48.725
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.605)	(1.550)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	50.218	47.175

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**4.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
1 Ocak-31 Mart 2017				
Grup Dışı Hasılat	7.150	160	-	7.310
Bölümlerarası Hasılat	35	692	(727)	-
Hasılat	7.185	852	(727)	7.310
Satışların Maliyeti (-)	(6.953)	(681)	727	(6.907)
Brüt Kar	232	171	-	403
Genel Yönetim Giderleri (-)	(176)	(84)	4	(256)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(945)	(3)	-	(948)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	163	59	(50)	172
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(42)	(39)	46	(35)
Esas Faaliyet Karı	(768)	104	-	(664)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	100	-	-	100
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(17)	8	-	(9)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(685)	112	-	(573)
Finansman Gelirleri	64	(1)	(9)	54
Finansman Giderleri (-)	(1.220)	14	9	(1.197)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(1.841)	125	-	(1.716)

	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
1 Ocak-31 Mart 2016				
Grup Dışı Hasılat	6.329	102	-	6.431
Bölümlerarası Hasılat	27	626	(653)	-
Hasılat	6.356	728	(653)	6.431
Satışların Maliyeti (-)	(6.202)	(535)	653	(6.084)
Brüt Kar	154	193	-	347
Genel Yönetim Giderleri (-)	(164)	(81)	5	(240)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(927)	(3)	-	(930)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	207	25	(17)	215
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(20)	(14)	12	(22)
Esas Faaliyet Karı	(750)	120	-	(630)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	62	-	-	62
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından / Zararlarından Paylar	(77)	6	-	(71)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	(765)	126	-	(639)
Finansman Gelirleri	55	-	(10)	45
Finansman Giderleri (-)	(981)	(10)	10	(981)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	(1.691)	116	-	(1.575)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.3 Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-31 Mart 2017	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.125	104	-	1.229
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	823	127	-	950
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	750	135	-	885
1 Ocak-31 Mart 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.814	109	-	2.923
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	705	87	-	792
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	547	94	-	641

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kasa	10	9
Banka – vadeli mevduatlar	5.126	4.775
Banka – vadesiz mevduatlar	425	348
Diğer hazır değerler	23	27
	5.584	5.159

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2017</u>
220	TL	%9,37 - %11,31	Nisan 2017	220
298	Avro	%1,44 - %1,90	Haziran 2017	1.171
1.022	ABD Doları	%2,46 - %3,24	Mayıs 2017	3.735
				5.126

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
1.284	TL	%7,43 - %10,12	Ocak 2017	1.300
209	Avro	%1,60 - %1,97	Mart 2017	778
764	ABD Doları	%1,85 - %3,16	Mart 2017	2.697
				4.775

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLARKısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	841	1.228

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2017</u>
83	ABD Doları	%3,12 - %3,20	Ekim 2017	302
138	Avro	%1,72 - %1,85	Ağustos 2017	539
				841

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
123	ABD Doları	%3,03 - %3,12	Mayıs 2017	433
214	Avro	%1,64 - %1,90	Haziran 2017	795
				1.228

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar		
- Eurobondlar	167	161
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	4	4
	171	165

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibariyle Eurobondlar detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2017</u>
46	USD	6,88% - 8,50%	Şubat 2025 - Mayıs 2040	167

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
46	USD	4,75% - 8,50%	Haziran 2019 - Mart 2026	161

Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Sita Inc.	2	2
Star Alliance Gmbh	< 1	< 1
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	< 1	< 1
UATP Inc.	< 1	< 1
Yabancı Para Çevrim Farkı	2	2
	4	4

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2017 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Sita Inc.	Hollanda	% 0,1'den az	% 0,1'den az	Bilgi ve Telekom. Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 7,76	% 7,76	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kısa vadeli krediler	<u>5.099</u>	<u>4.776</u>

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibariyle kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı	Vade	31 Mart 2017
1.305	Euro	%0,50 - %0,75	Nisan 2017 - Ekim 2017	<u>5.099</u>
Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2016
250	ABD Doları	%1,02	Ocak 2017	881
1.050	Euro	%0,50 - %0,75	Ekim 2017	<u>3.895</u>
				<u>4.776</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>3.891</u>	<u>3.656</u>
Banka kredileri	<u>95</u>	<u>90</u>
	<u>3.986</u>	<u>3.746</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>28.455</u>	<u>27.189</u>
Banka kredileri	<u>331</u>	<u>337</u>
	<u>28.786</u>	<u>27.526</u>

31 Mart 2017 tarihleri itibariyle banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
1 yıldan az	<u>95</u>	<u>90</u>
1 – 5 yıl arası	<u>331</u>	<u>337</u>
5 yıldan fazla	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>426</u>	<u>427</u>

5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45'dir.

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Diğer finansal yükümlülükler	<u>71</u>	<u>13</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Sun Express	3	-

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Turkish DO&CO (*)	9	9

(*) 2015 yılına ait temettü alacağıdır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
THY Opet	184	150
Turkish DO&CO	103	120
TEC	98	65
TGS	42	53
Goodrich	4	2
TCI	1	-
Sun Express	-	65
	432	455

31 Mart 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 31 Mart 2017	1 Ocak- 31 Mart 2016
Sun Express	27	23
TEC	8	15
TGS	5	3
Turkish DO&CO	1	1
Sun Express Deut.	-	3
Goodrich	-	1
THY Opet	-	1
	41	47

Alışlar	1 Ocak- 31 Mart 2017	1 Ocak- 31 Mart 2016
THY Opet	1.039	720
TEC	246	147
TGS	189	176
Turkish DO&CO	186	238
Sun Express	148	168
Goodrich	6	3
TCI	2	1
Uçak Koltuk	1	-
	1.817	1.453

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 3 TL'dir (31 Mart 2016: 3 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.770	2.099
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	268	456
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	225	216
Geri alınacak vergiler	148	136
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	40	37
Personelden alacaklar	2	2
Diğer alacaklar	11	22
	<u>2.464</u>	<u>2.968</u>

(*) 31 Mart 2017 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Bangladeş, Sudan, Mısır, Cezayir, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin' deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Yatırım destek alacağı	806	741
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	753	727
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	252	236
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	91	38
Verilen depozito ve teminatlar	49	53
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	21	20
	<u>1.972</u>	<u>1.815</u>

(*) 31 Mart 2017 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Yolcu uçuş yükümlülükleri	4.009	2.762
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	48	41
	4.057	2.803

Yolcu Uçuş Yükümlülükleri

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	3.330	2.034
Mil yükümlülükleri	679	728
	4.009	2.762

Kısa vadeli diğer ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Alınan avanslar	29	20
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	18	20
Gelecek aylara ait diğer gelirler	1	1
	48	41

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Brüt hibe krediler	111	108
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(98)	(93)
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	1	5
	14	20

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	768	1.292	620	57.287	2.144	1.898	1.757	827	66.593
Çevrim farkı	26	44	21	1.933	73	64	60	27	2.248
İlaveler	-	10	7	876	78	90	2	165	1.228
Yatırımdan transferler (*)	15	1	12	83	-	-	-	(113)	(2)
Çıkışlar	-	-	(2)	(178)	(59)	(45)	-	-	(284)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2017	809	1.347	658	60.001	2.236	2.007	1.819	906	69.783
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	234	623	394	16.010	718	714	478	-	19.171
Çevrim farkı	8	21	13	535	25	23	16	-	641
Cari dönem amortismanı	10	28	21	722	37	81	35	-	934
Çıkışlar	-	-	(2)	(178)	(48)	(29)	-	-	(257)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	252	672	426	17.089	732	789	529	-	20.489
Net defter değeri: 31 Mart 2017	557	675	232	42.912	1.504	1.218	1.290	906	49.294
Net defter değeri: 31 Aralık 2016	534	669	226	41.277	1.426	1.184	1.279	827	47.422

Grup'un 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 41.929 TL'dir (31 Aralık 2016: 40.255 TL)

Cari dönemde 950 TL (31 Mart 2016: 792 TL) amortisman giderininin 893 TL'si satışların maliyeti (31 Mart 2016: 740 TL), 52 TL'si genel yönetim gideri (31 Mart 2016: 47 TL), 5 TL'si pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (31 Mart 2016: 5 TL) içerisinde yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	(11)	(25)	(13)	(1.121)	(44)	(44)	(35)	(16)	(1.309)
İlaveler	1	37	19	2.459	116	92	-	196	2.920
Yatırımdan transferler (*)	-	-	1	65	-	-	-	(68)	(2)
Çıkışlar	-	-	(2)	(111)	(33)	(40)	-	-	(186)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	620	937	498	41.782	1.627	1.427	1.335	553	48.779
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	(4)	(11)	(7)	(322)	(14)	(18)	(8)	-	(384)
Cari dönem amortismanı	8	21	17	619	33	53	25	-	776
Çıkışlar	-	-	(2)	(111)	(33)	(26)	-	-	(172)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	167	435	309	12.107	552	510	305	-	14.385
Net defter değeri: 31 Mart 2016	453	502	189	29.675	1.075	917	1.030	553	34.394

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	155	495	17	667
Çevrim farkı	5	17	1	23
İlaveler	-	1	-	1
Çıkışlar	-	-	-	-
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	160	515	18	693
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2017	-	403	5	408
Çevrim farkı	-	17	1	18
Cari dönem itfa payı	-	16	-	16
Çıkışlar	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2017	-	436	6	442
Net defter değeri: 31 Mart 2017	160	79	12	251
Net defter değeri: 31 Aralık 2016	155	92	12	259

	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	(3)	(9)	-	(12)
İlaveler	-	3	-	3
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	125	394	14	533
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	(7)	-	(7)
Cari dönem itfa payı	-	16	-	16
Çıkışlar	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	-	288	3	291
Net defter değeri: 31 Mart 2016	125	106	11	242

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
1 yıldan az	4.442	4.186
1 – 5 yıl arası	13.193	12.286
5 yıldan fazla	17.916	17.487
	35.551	33.959
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(3.205)	(3.114)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	32.346	30.845
	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	18.554	17.393
Sabit oranlı borçlar	13.792	13.452
	32.346	30.845

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Euro, İsviçre Frangı ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,80 (31 Aralık 2016: %2,81), değişken oranlı borçlar için ise %1,23 (31 Aralık 2016: %1,15)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Kullanılmamış izin karşılığı	164	155

İzin karşılıklarının 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	155	150
Cari dönemde ayrılan karşılık	8	17
Yabancı para çevrim farkı	1	1
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	164	168

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Dava karşılıkları	<u>66</u>	<u>60</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2017</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2016</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	60	44
Cari dönemde ayrılan karşılık	7	3
Konusu kalmayan karşılık	(1)	(5)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>66</u>	<u>42</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 1 yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2017 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 4.670 TL'dir (31 Aralık 2016: 3.662 TL).

	<u>31 Mart 2017</u>		<u>31 Aralık 2016</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen - Teminatlar	-	4.670	-	3.662
TL	34	34	27	27
Avro	1.134	4.432	930	3.450
ABD Doları	51	187	48	169
Diğer	-	17	-	16
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>4.670</u>		<u>3.662</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2016 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2016: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	1.116	1.151
1 – 5 yıl arası	2.784	2.720
5 yıldan fazla	773	626
	<u>4.673</u>	<u>4.497</u>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımda ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Bir yıldan az	16	16
1 – 5 yıl arası	73	69
5 yıldan fazla	92	102
	<u>181</u>	<u>187</u>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2023 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 43 tanesi 2016 yılında ve 1 tanesi de 2017'nin ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Aralık 2016 itibarıyla 709 milyon ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	390	397

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 4.426TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2016: %7,00) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2016: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,33 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2016: %2,45). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 31 Mart 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.426 (tam tutar) TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	397	348
Cari hizmet maliyetleri	3	18
Faiz maliyeti	3	3
Ödemeler	(21)	(10)
Yabancı para çevrim farkı	8	-
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>390</u>	<u>359</u>

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Akaryakıt giderleri	2.184	1.777
Personel giderleri	1.430	1.449
Amortisman giderleri	950	792
Bakım giderleri	519	423
Yer hizmetleri giderleri	500	453
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	420	417
Üstgeçiş giderleri	379	355
Konma ve konaklama giderleri	339	304
Komisyon ve teşvik giderleri	261	250
Faaliyet tipi kiralama giderleri	259	162
Rezervasyon sistem giderleri	200	188
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	150	202
Reklam ve tanıtım giderleri	118	156
Hizmet giderleri	66	53
Vergi giderleri	58	37
Kira giderleri	57	46
Sigorta giderleri	44	38
Haberleşme ve bilişim giderleri	42	31
Nakliye giderleri	26	20
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	11	8
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	8	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	6	6
Üyelik giderleri	6	3
Diğer giderler	78	78
	<u>8.111</u>	<u>7.254</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2017	%	31 Aralık 2016
Türkiye Varlık Fonu (*)	A	49,12	678	-	-
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	C	-	-	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			2.504		2.504

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı bünyesinde bulunan Türk Hava Yolları A.O. sermayesinin %49,12'lik payının tamamı 3 Şubat 2017 itibarıyla Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi'ne devredilmiştir. Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş., T.C. Başbakanlığa bağlı, sermayesinin tamamı T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na ait bir kamu kuruluşudur. Söz konusu devir, Türk Hava Yolları A.O.'nın mevcut yönetim şeklinde, stratejilerinde, politikalarında ve ticari kararlarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

31 Mart 2017 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2017 tarihli Vergi Usul Kanunu'na göre tutulan kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(7.143)
Dönem Zararı (*)	(3.305)
Toplam Özkaynaklar	<u>(8.992)</u>

(*) Vergi Usul Kanunu kayıtlarına göre kar payı dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

TMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

20. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	6.168	5.659
Tarifersiz hizmetler	18	16
Toplam yolcu gelirleri	6.186	5.675
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	505	379
Kargo uçaklarında taşınan	427	242
Toplam kargo gelirleri	932	621
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	7.118	6.296
Teknik gelirler	159	102
Diğer gelirler	33	33
Net satışlar	7.310	6.431
Satışların maliyeti (-)	(6.907)	(6.084)
Brüt kar	403	347

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
- Avrupa	1.898	1.759
- Uzak Doğu	1.863	1.446
- Orta Doğu	829	815
- Amerika	929	837
- Afrika	741	637
Yurtdışı	6.260	5.494
Yurtiçi	858	802
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	7.118	6.296

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Akaryakıt giderleri	2.184	1.777
Personel giderleri	1.097	1.113
Amortisman giderleri	893	740
Bakım giderleri	518	422
Yer hizmetleri giderleri	500	453
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	420	417
Üstgeçiş giderleri	379	355
Konma ve konaklama giderleri	339	304
Faaliyet tipi kiralama giderleri	259	162
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	150	202
Sigorta giderleri	42	37
Kira giderleri	27	23
Hizmet giderleri	26	23
Nakliye giderleri	26	20
Vergi giderleri	12	7
Haberleşme ve bilişim giderleri	6	2
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3	3
Diğer satışların maliyeti	26	24
	6.907	6.084

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Personel giderleri	101	118
Amortisman giderleri	52	47
Haberleşme ve bilişim giderleri	31	23
Hizmet giderleri	30	21
Kira giderleri	12	8
Sistem kullanım üyelik giderleri	8	6
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	4	2
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3	3
Sigorta giderleri	2	1
Vergi giderleri	2	-
Diğer genel yönetim giderleri	11	11
	256	240

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Komisyon ve teşvik giderleri	261	250
Personel giderleri	232	218
Rezervasyon sistem giderleri	200	188
Reklam ve tanıtım giderleri	118	156
Vergi giderleri	44	30
Kira giderleri	18	15
Hizmet giderleri	10	9
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7	6
Üyelik giderleri	6	3
Haberleşme ve bilişim giderleri	5	6
Amortisman giderleri	5	5
Diğer satış pazarlama giderleri	42	44
	948	930

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	62	30
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	36	46
Konusu kalmayan karşılıklar	33	12
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	18	102
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	7	5
Satıcılardan elde edilen ciro primi	5	-
Vade farkı gelirleri	5	-
Kira gelirleri	3	3
Reeskont faiz geliri	-	3
Diğer faaliyet gelirleri	3	14
	172	215

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Karşılık giderleri	20	7
Tazminat ve ceza gideri	2	3
Diğer faaliyet giderleri	13	12
	35	22

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2017	1 Ocak- 31 Mart 2016
Devlet teşvik gelirleri	65	53
Finansal yatırımlar faiz geliri	31	9
Duran varlık satış karları	4	-
	100	62

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2017	1 Ocak- 31 Mart 2016
Faiz gelirleri	31	22
Uçak alımına ilişkin önödeme reeskont faiz gelirleri	3	19
Diğer finansal gelirler	20	4
	54	45

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2017	1 Ocak- 31 Mart 2016
kur farkı zararları, net	944	800
Finansal kiralama faiz gideri	181	143
Türev işlemler gerçeğe uygun değer fark zararları, net	43	26
Uçak finansmanı giderleri	18	9
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3	3
Diğer finansal giderler	8	-
	1.197	981

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	67	79

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	122	81
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(82)	(73)
Vergi yükümlülüğü	40	8

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Cari dönem vergi gideri	41	28
Ertelenen vergi (geliri)	(336)	(365)
Vergi (geliri)	(295)	(337)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak-31 Mart 2017			1 Ocak-31 Mart 2016		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	670	-	670	(319)	-	(319)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(199)	40	(159)	213	(43)	170
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(5)	1	(4)	1	-	1
Diğer kapsamlı gelir	466	41	507	(105)	(43)	(148)

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %20’dir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2015 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopaj oranı %15’tir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2017	31 Aralık 2016
Sabit kıymetler	(5.392)	(5.009)
Uçuş yükümlülüklerine gelen düzeltmeler	(363)	(311)
Birikmiş mali zarar	2.084	1.439
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	194	170
Gider tahakkukları	145	148
Mil tahakkukları	116	126
Kıdem tazminatı karşılığı	69	69
Türev işlemler makul değer farkları	9	(36)
Kullanılmamış izin karşılığı	4	4
Diğer	42	39
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(3.092)	(3.361)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 31 Mart 2017 ve 2016 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3.361	2.578
Ertelenmiş vergi (geliri)	(336)	(365)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi (geliri) / gideri	(38)	41
Yabancı para çevrim farkları	105	(47)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>3.092</u>	<u>2.207</u>

1 Ocak – 31 Mart 2017 ve 2016 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi zarar	(1.716)	(1.575)
%20 vergi oranı	343	315
Vergi etkileri:		
- yatırım destek kazancı	13	11
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-	-
- özsermaye metodu ile muhasebeleştirilen iş ortaklıkları	(2)	(14)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(10)	3
- çevrim (zararı)/karı	(49)	22
Kar veya zarardaki vergi karşılığı geliri	<u>295</u>	<u>337</u>

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 31 Mart 2017 ve 2016 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2017	1 Ocak - 31 Mart 2016
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet) □	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem (zararı) / karı	(1.421)	(1.238)
Pay başına (zarar) / kazanç (Kr)	(1,03)	(0,90)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	225	541
Çapraz kur takas sözleşmeleri	214	134
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	22	19
	<u>461</u>	<u>694</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>31 Mart 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	233	257
Çapraz kur takas sözleşmeleri	177	174
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	96	83
	<u>506</u>	<u>514</u>

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31.03.2017					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.526	252	344	6	28	896
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.509	253	2.010	10	7	229
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.071	458	260	18	19	316
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	5.106	963	2.614	34	54	1.441
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	269	13	223	-	-	33
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	269	13	223	-	-	33
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.375	976	2.837	34	54	1.474
10.Ticari Borçlar	1.567	1.043	386	2	7	129
11.Finansal Yükümlülükler	2.602	56	1.721	753	72	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.965	2.287	556	118	4	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	230	230	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	7.364	3.616	2.663	873	83	129
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	23.540	-	14.564	8.284	692	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	40	24	16	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	390	390	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	23.970	414	14.580	8.284	692	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	31.334	4.030	17.243	9.157	775	129
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(25.959)	(3.054)	(14.406)	(9.123)	(721)	1.345
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(26.679)	(2.905)	(14.889)	(9.141)	(740)	996
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31.12.2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.248	334	278	3	20	613
2a.Parasal Finansal Varlıklar	3.330	1.370	1.763	17	11	169
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	913	342	223	18	18	312
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	5.491	2.046	2.264	38	49	1.094
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	219	17	170	-	-	32
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	219	17	170	-	-	32
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.710	2.063	2.434	38	49	1.126
10.Ticari Borçlar	1.386	895	370	3	7	111
11.Finansal Yükümlülükler	2.305	13	1.534	690	68	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.704	2.082	502	117	3	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	215	215	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	6.610	3.205	2.406	810	78	111
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	22.069	-	13.604	7.794	671	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	18	2	16	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	397	397	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	22.484	399	13.620	7.794	671	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	29.094	3.604	16.026	8.604	749	111
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(23.384)	(1.541)	(13.592)	(8.566)	(700)	1.015
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(23.904)	(1.288)	(13.985)	(8.584)	(718)	671
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Mart 17	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(305)	305
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(305)	305
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.441)	1.441
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.441)	1.441
7- JPY net varlık / yükümlülük	(912)	912
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+9)	(912)	912
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(72)	72
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(72)	72
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	135	(135)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	135	(135)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.596)	2.596

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2017 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 16	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(154)	154
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(154)	154
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.359)	1.359
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.359)	1.359
7- JPY net varlık / yükümlülük	(857)	857
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(857)	857
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(70)	70
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(70)	70
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	102	(102)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	102	(102)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.338)	2.338

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.