

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR	Dipnot Referansları	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	4.178	2.617
Finansal Yatırımlar	6	570	180
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	-	1
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.479	1.051
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	7	7
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	3.255	4.019
Türev Araçlar	28	372	290
Stoklar		750	628
Peşin Ödenmiş Giderler		295	215
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	52	35
Diğer Dönen Varlıklar		121	105
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		11.079	9.148
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	140	3
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.857	3.078
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	816	715
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	11	40.001	33.191
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	232	258
- Şerefiye		37	36
Peşin Ödenmiş Giderler		1.552	1.207
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		44.637	38.490
TOPLAM VARLIKLAR		55.716	47.638

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	2.995	727
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-13	2.956	2.218
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	66	44
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	428	383
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.800	1.566
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		451	351
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		257	245
Türev Araçlar	28	602	1.650
Ertelenmiş Gelirler	18	2.767	3.209
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	33	29
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	173	150
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	55	44
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		668	632
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		13.251	11.248
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-13	25.746	19.294
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		35	34
Ertelenmiş Gelirler	18	24	46
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	380	348
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.377	2.578
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		28.562	22.300
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(19)	(23)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	5.243	4.836
- Riskten Korunma Kayıpları	19	(204)	(952)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.666	4.673
Net Dönem (Zararı) / Kârı	19	(1.346)	2.993
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		13.903	14.090
TOPLAM KAYNAKLAR		55.716	47.638

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2016	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz- 30 Eylül 2016	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak- 30 Eylül 2015	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz- 30 Eylül 2015
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	20	22.170	8.662	21.593	9.291
Satışların Maliyeti (-)	21	(19.420)	(6.902)	(16.736)	(6.375)
BRÜT KAR		2.750	1.760	4.857	2.916
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(709)	(228)	(527)	(182)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(2.793)	(860)	(2.251)	(788)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	397	163	521	96
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(89)	(73)	(77)	(35)
ESAS FAALİYET (ZARARI) / KARI		(444)	762	2.523	2.007
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	257	93	147	60
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(59)	-	(2)	(1)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	139	147	227	193
FİNANSMAN GİDERİ / GELİRİ					
ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI) / KARI		(107)	1.002	2.895	2.259
Finansman Gelirleri	25	310	97	1.047	25
Finansman Giderleri (-)	25	(1.924)	(429)	(723)	(519)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
VERGİ ÖNCESİ (ZARARI) / KARI		(1.721)	670	3.219	1.765
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri / (Gideri)		375	(122)	(844)	(423)
Dönem Vergi Gideri	26	(74)	(33)	(5)	(5)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	26	449	(89)	(839)	(418)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
DÖNEM (ZARARI) / KARI		(1.346)	548	2.375	1.342

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Eylül 2016</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Temmuz-</u> <u>30 Eylül 2016</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Eylül 2015</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Temmuz-</u> <u>30 Eylül 2015</u>
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>				
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar	1.155	504	3.123	1.312
Yabancı Para Çevrim Farkları	407	460	3.193	1.678
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	940	64	(87)	(446)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	(5)	(9)	-	(11)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)	(187)	(11)	17	91
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar	4	(1)	(11)	(4)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar	5	(1)	(14)	(5)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri) / Geliri	(1)	-	3	1
DİĞER KAPSAMLI GELİR	1.159	503	3.112	1.308
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR	(187)	1.051	5.487	2.650
Pay Başına (Zarar) / Kazanç (Kr)	(0,98)	0,40	1,72	0,97

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları		Net Dönem Karı / (Zararı)
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(23)	4.836	(952)	59	4.673	2.993	14.090
Transferler	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	4	407	748	-	-	(1.346)	(187)
30 Eylül 2016 bakiyeleri	1.380	1.124	(19)	5.243	(204)	59	7.666	(1.346)	13.903

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
							Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri	1.380	1.124	(20)	2.367	(429)	59	2.854	1.819	9.154
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819	(1.819)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(11)	3.193	(70)	-	-	2.377	5.489
30 Eylül 2015 bakiyeleri	1.380	1.124	(31)	5.560	(499)	59	4.673	2.377	14.643

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015
Net Dönem (Zararı) / Karı	(1.346)	2.375
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler		
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	11-12 2.485	1.758
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	14-16 77	76
Borç Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	14 15	12
Muhtemel Riskler için Ayrılan Serbest Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler	9	8
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25 (204)	(65)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25 411	320
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler	1.061	(262)
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler	6	-
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer (Kazançları) / Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler	(185)	347
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3 (139)	(227)
Vergi (Geliri) / Gideri İle İlgili Düzeltmeler	26 (375)	844
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	24 59	(6)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	69	111
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler	1.943	5.291
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış / (Artış)	1	1
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış	(387)	(87)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış / (Artış)	564	(472)
Stoklardaki Artışlar İle İlgili Düzeltmeler	(101)	(184)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış	(374)	(312)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)	33	(41)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış	182	171
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış / (Azalış)	87	(91)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Azalış	4	18
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış	(534)	(256)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış / (Artış)	(11)	52
Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları	1.407	4.090
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16 (33)	(19)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	26 (17)	(8)
İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit	1.357	4.063
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	5	10
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	11-12 (1.668)	(1.381)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	(513)	214
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar	1.653	451
Alınan Temettüleri	66	73
Alınan Faiz	172	64
Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit akışları	(285)	(569)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		
Kredilerden Elde Edilen Nakit	2.656	-
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları	(1.914)	(1.193)
Ödenen Faiz	(273)	(284)
Diğer Nakit Çıkışları	20	29
Finansman faaliyetlerinden kullanılan net nakit	489	(1.448)
Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim	1.561	2.046
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi	2.617	1.474
Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi	5 4.178	3.520

(*) 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 8.262 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 6.594 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2015: 7.298 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.917 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 30.619’dır. (31 Aralık 2015: 27.676). 30 Eylül 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 29.450 ve 25.850’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	
THY Teknik A.Ş. (*) (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş.(THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(*) THY Teknik’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı’nda THY Habom A.Ş. ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme tüm varlık, yükümlülük ve hakların transfer edilmesiyle THY Teknik’in yasal yapısı altında gerçekleştirilmiştir. Birleşme 10 Haziran 2015 tarihinde tescil edilip yayımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ın sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple Grup; TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ı iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2015 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 30 Eylül 2016 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 9 Kasım 2016 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Eylül 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Eylül 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Eylül 2016'da yayımlanan yeni standart, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından yayımlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Muhasebe Standartları'ndaki ("UMS") değişiklikler UMSK tarafından yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; ayrıca bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayımlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki Değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)'ten sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'te yayımlanan UFRS 9 standardı UMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni kiralama işlemleri standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler – Açıklama İnisiyatifi

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak konsolide finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelemiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şeklinden etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü (devamı)

Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin konsolide finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Sun Express	286	262
Turkish DO&CO	187	157
TGS	120	116
TEC	97	77
THY Opet	88	81
Uçak Koltuk	17	6
TCI	11	7
Türkbine Teknik	6	7
Goodrich	4	2
Vergi İade Aracılık (*)	-	-
	<u>816</u>	<u>715</u>

(*) Grup' un, iş ortaklığının özkaynaklardaki payı 1 TL' den azdır.

Sun Express'in 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	3.174	2.364
Yükümlülükler	2.601	1.840
Özkaynaklar	573	524
Grup'un özkaynaklardaki payı	286	262

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Hasılat	2.499	1.238	2.528	1.321
Dönem karı	28	191	265	297
Dönem karında Grup'un payı	14	96	132	149

Turkish DO&CO'nun 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	586	506
Yükümlülükler	212	193
Özkaynaklar	374	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	187	157

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Hasılat	900	371	765	301
Dönem karı	73	20	72	27
Dönem karında Grup'un payı	37	11	36	13

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TGS'nin 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
Varlıklar	431		405	
Yükümlülükler	191		173	
Özkaynaklar	240		232	
Grup'un özkaynaklardaki payı	120		116	
	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Hasılat	615	225	525	211
Dönem karı	55	26	55	31
Dönem karında Grup'un payı	28	13	28	16

TEC'in 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
Varlıklar	431		439	
Yükümlülükler	233		281	
Özkaynaklar	198		158	
Grup'un özkaynaklardaki payı	97		77	
	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Hasılat	735	277	432	147
Dönem karı	43	11	20	4
Dönem karında Grup'un payı	21	5	10	2

THY Opet'in 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
Varlıklar	696		620	
Yükümlülükler	519		458	
Özkaynaklar	177		162	
Grup'un özkaynaklardaki payı	88		81	
	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Hasılat	3.080	1.297	3.978	1.625
Dönem karı	85	43	57	33
Dönem karında Grup'un payı	43	22	28	16

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Uçak Koltuk'un 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	65	48
Yükümlülükler	32	36
Özkaynaklar	33	12
Grup'un özkaynaklardaki payı	17	6

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Hasılat	13	2	10	2
Dönem zararı	(4)	-	(1)	1
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	-	-	1

TCI'nın 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	36	32
Yükümlülükler	14	19
Özkaynaklar	22	13
Grup'un özkaynaklardaki payı	11	7

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Hasılat	20	4	13	8
Dönem zararı	(3)	-	(15)	(10)
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	-	(7)	(5)

Türkbine Teknik'in 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	12	14
Yükümlülükler	-	-
Özkaynaklar	12	14
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	7

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Hasılat	-	-	2	-
Dönem (zararı) / karı	(1)	-	1	-
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(1)	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Goodrich'in 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
Varlıklar		16		13
Yükümlülükler		7		8
Özkaynaklar		9		5
Grup'un özkaynaklardaki payı		4		2
	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Hasılat	22	7	19	10
Dönem karı	3	-	1	1
Dönem karında	1	-	-	1
Grup'un payı				

Vergi İade Aracılık'ın 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
Varlıklar		2		1
Yükümlülükler		2		1
Özkaynaklar		-		-
Grup'un özkaynaklardaki payı		-		-
	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Hasılat	1	-	-	-
Dönem zararı	-	-	(1)	-
Dönem zararında	-	-	-	-
Grup'un payı				

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak -	1 Temmuz -	1 Ocak -	1 Temmuz -
	30 Eylül 2016	30 Eylül 2016	30 Eylül 2015	30 Eylül 2015
Sun Express	14	96	132	149
Turkish DO&CO	37	11	36	13
TGS	28	13	28	16
TEC	21	5	10	2
THY Opet	43	22	28	16
Uçak Koltuk	(2)	-	-	1
TCI	(2)	-	(7)	(5)
Türkbine Teknik	(1)	-	-	-
Goodrich	1	-	-	1
Vergi İade Aracılık	-	-	-	-
Toplam	139	147	227	193

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

4.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Havacılık	55.109	47.106
Teknik	3.734	3.483
Toplam	58.843	50.589
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.127)	(2.951)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	55.716	47.638

Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Havacılık	41.600	33.249
Teknik	1.358	1.477
Toplam	42.958	34.726
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.145)	(1.178)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	41.813	33.548

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)

1 Ocak-30 Eylül 2016	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	21.804	366		22.170
Bölümlerarası Hasılat	76	1.975	(2.051)	-
Hasılat	21.880	2.341	(2.051)	22.170
Satışların Maliyeti (-)	(19.821)	(1.664)	2.065	(19.420)
Brüt Kar	2.059	677	14	2.750
Genel Yönetim Giderleri (-)	(494)	(226)	11	(709)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.786)	(8)	1	(2.793)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	387	74	(64)	397
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(84)	(43)	38	(89)
Esas Faaliyet Karı	(918)	474	-	(444)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	257	-	-	257
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(59)	-	-	(59)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	118	21	-	139
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet (Zararı) / Karı	(602)	495	-	(107)
Finansman Gelirleri	336	1	(27)	310
Finansman Giderleri (-)	(1.942)	(9)	27	(1.924)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zararı) / Karı	(2.208)	487	-	(1.721)

1 Ocak-30 Eylül 2015	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	21.260	333	-	21.593
Bölümlerarası Hasılat	78	1.449	(1.527)	-
Hasılat	21.338	1.782	(1.527)	21.593
Satışların Maliyeti (-)	(16.931)	(1.332)	1.527	(16.736)
Brüt Kar	4.407	450	-	4.857
Genel Yönetim Giderleri (-)	(352)	(188)	13	(527)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.243)	(9)	1	(2.251)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	573	67	(119)	521
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(136)	(46)	105	(77)
Esas Faaliyet Karı	2.249	274	-	2.523
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	147	-	-	147
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(2)	-	-	(2)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	219	8	-	227
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	2.613	282	-	2.895
Finansman Gelirleri	1.070	3	(26)	1.047
Finansman Giderleri (-)	(724)	(25)	26	(723)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	2.959	260	-	3.219

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Eylül 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	7.928	334	-	8.262
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	2.223	262	-	2.485
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	705	111	-	816

1 Ocak - 30 Eylül 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	6.933	365	-	7.298
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.553	205	-	1.758
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	650	86	-	736

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kasa	8	5
Banka – vadeli mevduatlar	3.787	2.392
Banka – vadesiz mevduatlar	347	202
Diğer hazır değerler	36	18
	<u>4.178</u>	<u>2.617</u>

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2016</u>
2.892	TL	%7,73 - %10,12	Aralık 2016	2.922
124	ABD Doları	%1,00 - %2,48	Ekim 2016	372
147	Avro	%1,64 - %1,85	Aralık 2016	493
				<u>3.787</u>

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
498	TL	%9,32 - %11,87	Mart 2016	499
26	ABD Doları	%1,64 - %1,72	Ocak 2016	75
571	Avro	%1,27 - %1,56	Mart 2016	1.818
				<u>2.392</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	570	180

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2016</u>
568	TL	%9,99 - %10,12	Ocak 2017	570

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
56	Avro	%1,35 - %1,48	Nisan 2016	180

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar		
- Eurobondlar	137	-
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	3	3
	<u>140</u>	<u>3</u>

30 Eylül 2016 itibariyle Eurobondlar detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2016</u>
46	USD	4.75% - 8.50%	Haziran 2019 - Mart 2026	137

Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Sita Inc.	2	2
Star Alliance Gmbh	< 1	< 1
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	< 1	< 1
UATP Inc.	< 1	< 1
Yabancı Para Çevrim Farkı	1	1
	<u>3</u>	<u>3</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmiştir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarınının 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Sita Inc.	Hollanda	% 0,1'den az	% 0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa Vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Kısa vadeli krediler	<u>2.995</u>	<u>727</u>

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibariyle kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2016</u>
500	ABD Doları	%0,97 - %1,02	Ekim 2016 - Ocak 2017	1.498
445	EUR	%0,50	Aralık 2016 - Ocak 2017	1.497
				<u>2.995</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
250	ABD Doları	%0,69	Mart 2016	<u>727</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	2.914	2.218
Banka kredileri	42	-
	<u>2.956</u>	<u>2.218</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	25.401	19.294
Banka kredileri	345	-
	<u>25.746</u>	<u>19.294</u>

30 Eylül 2016 tarihleri itibariyle banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
1 yıldan az	42	-
1 – 5 yıl arası	345	-
5 yıldan fazla	-	-
	<u>387</u>	<u>-</u>

5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45'dir.

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>66</u>	<u>44</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
TCI	-	1

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Turkish Do&Co (*)	7	7

(*) 2015 yılına ait temettü alacağıdır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
THY Opet	170	156
Turkish DO&CO	93	83
Sun Express	65	55
TEC	49	54
TGS	49	33
Goodrich	2	2
	<u>428</u>	<u>383</u>

1 Ocak – 30 Eylül 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<u>Satışlar</u>	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Temmuz -</u>	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Temmuz -</u>
	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>30 Eylül 2015</u>
Sun Express	67	24	72	22
TEC	32	7	45	16
TGS	8	3	11	3
Turkish DO&CO	3	1	3	1
THY Opet	1	-	2	1
Goodrich	1	-	1	-
Türkbine Teknik	-	-	1	-
Sun Express Deutschland	7	1	-	-
	<u>119</u>	<u>36</u>	<u>135</u>	<u>43</u>
<u>Alışlar</u>	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Temmuz -</u>	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Temmuz -</u>
	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>30 Eylül 2015</u>
THY Opet	2.537	997	3.198	1.215
Turkish DO&CO	747	257	679	257
TEC	588	212	313	127
TGS	576	201	416	146
Sun Express	527	176	519	203
Goodrich	14	5	13	7
TCI	1	-	-	-
Diğer	3	-	-	-
	<u>4.993</u>	<u>1.848</u>	<u>5.138</u>	<u>1.955</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 6 TL'dir (30 Eylül 2015: 5 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.298	3.312
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	652	387
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	187	172
Geri alınacak vergiler	74	32
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	32	111
Personelden alacaklar	2	2
Diğer alacaklar	10	3
	3.255	4.019

(*) 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Yatırım destek alacağı	675	1.140
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	629	1.217
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	271	499
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	215	170
Verilen depozito ve teminatlar	50	34
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	17	16
Diğer alacaklar	-	2
	1.857	3.078

(*) 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	18	29	16	1.361	52	46	43	19	1.584
İlaveler	3	54	53	7.073	170	289	53	557	8.252
Yatırımdan transferler (*)	-	6	3	140	94	-	3	(249)	(3)
Çıkışlar	-	(3)	(38)	(1.307)	(101)	(155)	-	-	(1.604)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2016	651	1.011	527	47.757	1.803	1.599	1.469	768	55.585
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	6	15	9	379	17	17	10	-	453
Cari dönem amortismanı	23	64	53	1.969	93	155	80	-	2.437
Çıkışlar	-	(3)	(38)	(1.247)	(97)	(86)	-	-	(1.471)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2016	192	501	325	13.022	579	587	378	-	15.584
Net defter değeri:30 Eylül 2016	459	510	202	34.735	1.224	1.012	1.091	768	40.001
Net defter değeri:31 Aralık 2015	467	500	192	28.569	1.022	918	1.082	441	33.191

(*) 3 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla net defter değeri 33.850 TL'dir (31 Aralık 2015: 27.425 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	384	654	330	26.205	1.068	802	1.032	258	30.733
Çevrim farkı	118	209	110	9.133	362	271	326	100	10.629
İlaveler	13	36	60	6.421	191	270	25	261	7.277
Yatırımdan transferler	17	-	2	107	-	-	-	(126)	-
Çıkışlar	-	(5)	(13)	(26)	-	(126)	-	-	(170)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2015	532	894	489	41.840	1.621	1.217	1.383	493	48.469
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107	285	209	7.957	377	308	154	-	9.397
Çevrim farkı	36	95	69	2.674	127	110	57	-	3.168
Cari dönem amortismanı	19	49	40	1.367	63	117	63	-	1.718
Çıkışlar	-	(4)	(13)	(26)	-	(15)	-	-	(58)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2015	162	425	305	11.972	567	520	274	-	14.225
Net defter değeri:30 Eylül 2015	370	469	184	29.868	1.054	697	1.109	493	34.244

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle net defter değeri 28.675 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar		Diğer Haklar	Toplam
	Haklar	Haklar		
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	4	15	-	19
İlaveler	-	10	-	10
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Transferler	-	3	-	3
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2016	132	420	14	566
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	10	-	10
Cari dönem itfa payı	-	47	1	48
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2016	-	330	4	334
Net defter değeri: 30 Eylül 2016	132	90	10	232
Net defter değeri: 31 Aralık 2015	128	119	11	258

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış Teknik Lisanslar		Diğer Haklar	Toplam
	Haklar	Haklar		
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	51	284	11	346
Çevrim farkı	16	89	4	109
İlaveler	-	21	-	21
Çıkışlar	-	(4)	-	(4)
Transferler	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2015	67	390	15	472
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	-	179	2	181
Çevrim farkı	-	61	1	62
Cari dönem itfa payı	-	39	1	40
Çıkışlar	-	(3)	-	(3)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2015	-	276	4	280
Net defter değeri: 30 Eylül 2015	67	114	11	192

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
1 yıldan az	3.554	2.605
1 – 5 yıl arası	13.344	9.940
5 yıldan fazla	14.737	11.334
	31.635	23.879
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(3.320)	(2.367)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	28.315	21.512
	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	15.905	11.740
Sabit oranlı borçlar	12.410	9.772
	28.315	21.512

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle, ABD Doları, Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,82 (31 Aralık 2015: %3,13), değişken oranlı borçlar için ise %1,06 (31 Aralık 2015: %1,06)'dir.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıkların 30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kullanılmamış izin karşılığı	173	150

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	150	134
Cari dönemde ayrılan karşılık	24	26
Yabancı para çevrim farkı	(1)	(3)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	173	157

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Dava karşılıkları	55	44

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	44	37
Yabancı para çevrim farkı	(4)	(2)
Cari dönemde ayrılan karşılık	24	16
Konusu kalmayan karşılık	(9)	(4)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>55</u>	<u>47</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının bir yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

15. TAAHHÜTLER

(a) Verilen Teminatlar/Rehinler/İpotekler ("TRİ"): 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 3.278 TL'dir (31 Aralık 2015: 917 TL).

	30 Eylül 2016		31 Aralık 2015	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	3.278	-	917
- Teminatlar				
TL	28	28	27	27
Avro	476	1.600	11	36
ABD Doları	546	1.636	291	846
Diğer		14	-	8
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>3.278</u>		<u>917</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2015: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Bir yıldan az	810	832
1 – 5 yıl arası	1.857	2.150
5 yıldan fazla	304	511
	2.971	3.493

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Bir yıldan az	15	14
1 – 5 yıl arası	67	62
5 yıldan fazla	97	107
	179	183

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2023 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 42 tanesi de 2016'nın ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2016 itibariyle 987 milyon ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	380	348

30 Eylül 2016 tarihi itibariyle kıdem tazminatı tavanı 4.297 TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2016 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2015: %7,00) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2015: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,38 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2015: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Eylül 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.297 TL (Tam tutar) tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	348	294
Cari hizmet maliyetleri	59	50
Faiz maliyeti	9	7
Aktüeryal (kayıp) / kazanç	(6)	-
Ödemeler	(33)	(19)
Yabancı para çevrim farkı	3	1
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	380	333

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2016 ve 30 Eylül 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Akaryakıt giderleri	5.971	2.245	6.108	2.317
Personel giderleri	4.247	1.410	3.244	1.148
Amortisman giderleri	2.485	863	1.758	664
Yer hizmetleri giderleri	1.474	534	1.239	477
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.323	471	1.177	450
Bakım giderleri	1.319	416	913	377
Üstgeçiş giderleri	1.153	428	1.013	401
Konma ve konaklama giderleri	1.018	378	823	322
Komisyon ve teşvik giderleri	784	268	712	260
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	619	188	601	248
Rezervasyon sistem giderleri	539	165	454	150
Reklam ve tanıtım giderleri	532	131	331	110
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	511	189	402	153
Hizmet giderleri	168	57	123	45
Diğer kira giderleri	146	52	111	42
Sigorta giderleri	107	34	73	26
Haberleşme ve bilişim giderleri	100	35	78	27
Vergi giderleri	74	18	65	23
Nakliye giderleri	61	21	60	24
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	28	10	23	10
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	20	7	22	6
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	17	5	12	3
Üyelik giderleri	12	4	11	5
Diğer giderler	214	61	161	57
	22.922	7.990	19.514	7.345

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ERTELENMİŞ GELİRLER

Ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	2.731	3.172
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	36	37
	<u>2.767</u>	<u>3.209</u>

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.098	2.423
Mil yükümlülükleri	633	749
	<u>2.731</u>	<u>3.172</u>

Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	18	19
Alınan avanslar	16	10
Gelecek aylara ait diğer gelirler	2	8
	<u>36</u>	<u>37</u>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Brüt hibe krediler	92	90
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(77)	(68)
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	9	24
	<u>24</u>	<u>46</u>

19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	678	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			<u>2.504</u>		<u>2.504</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2016 tarihli Vergi Usul Kanuna göre düzenlenen kayıtlarda yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(640)
Dönem Zararı (*)	(4.022)
Toplam Özkaynaklar	<u>(3.206)</u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

UMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	19.514	7.687	19.177	8.369
Tarifersiz hizmetler	120	74	133	80
Toplam yolcu gelirleri	19.634	7.761	19.310	8.449
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.307	466	1.103	405
Kargo uçaklarında taşınan	780	267	783	288
Toplam kargo gelirleri	2.087	733	1.886	693
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	21.721	8.494	21.196	9.142
Teknik gelirler	367	142	333	124
Diğer gelirler	82	26	64	25
Net satışlar	22.170	8.662	21.593	9.291
Satışların maliyeti (-)	(19.420)	(6.902)	(16.736)	(6.375)
Brüt kar	2.750	1.760	4.857	2.916

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
- Avrupa	6.390	2.606	6.503	2.806
- Uzak Doğu	4.666	1.680	4.722	2.008
- Orta Doğu	2.718	1.080	2.819	1.236
- Amerika	2.932	1.136	2.600	1.117
- Afrika	2.026	765	1.675	720
Yurtdışı	18.732	7.267	18.319	7.887
Yurtiçi	2.989	1.227	2.877	1.255
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	21.721	8.494	21.196	9.142

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Haziran 2015
Akaryakıt giderleri	5.971	2.245	6.108	2.317
Personel giderleri	3.291	1.107	2.487	885
Amortisman giderleri	2.334	815	1.632	619
Yer hizmetleri giderleri	1.474	534	1.239	477
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.323	471	1.177	450
Bakım giderleri	1.319	416	913	377
Üstgeçiş giderleri	1.153	428	1.013	401
Konma ve konaklama giderleri	1.018	378	823	322
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	619	188	601	248
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	511	189	402	153
Sigorta giderleri	103	33	70	25
Diğer kira giderleri	76	28	56	23
Hizmet giderleri	72	23	66	22
Nakliye giderleri	61	21	60	24
Vergi giderleri	21	7	26	15
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	9	3	11	3
Haberleşme ve bilişim giderleri	3	-	5	1
Diğer satışların maliyeti	62	16	47	13
	19.420	6.902	16.736	6.375

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Personel giderleri	327	103	245	82
Amortisman giderleri	137	43	113	41
Haberleşme ve bilişim giderleri	79	28	57	21
Hizmet giderleri	68	25	37	15
Kira giderleri	27	9	18	6
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	17	5	12	3
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	11	4	11	3
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	8	4	6	2
Sigorta giderleri	4	1	3	1
Vergi giderleri	3	1	3	1
Diğer genel yönetim giderleri	28	5	22	7
	709	228	527	182

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Komisyon ve teşvik giderleri	784	268	712	260
Personel giderleri	629	200	512	181
Rezervasyon sistem giderleri	539	165	454	150
Reklam ve tanıtım giderleri	532	131	331	110
Vergi giderleri	50	10	36	7
Kira giderleri	43	15	37	13
Hizmet giderleri	28	9	20	8
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	20	6	17	8
Haberleşme ve bilişim giderleri	18	7	16	5
Amortisman giderleri	14	5	13	4
Üyelik giderleri	12	4	11	5
Diğer satış pazarlama giderleri	124	40	92	37
	2.793	860	2.251	788

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	156	53	133	45
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	70	38	273	11
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	69	19	45	18
Konusu kalmayan karşılıklar	22	5	20	6
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	16	6	13	5
Satıcılardan Elde Edilen Ciro Primleri	9	1	9	1
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri	9	9	1	2
Kira gelirleri	6	2	7	4
Diğer faaliyet gelirleri	40	30	20	4
	397	163	521	96

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Karşılık giderleri	46	36	38	17
Tazminat ve ceza gideri	13	8	7	1
Diğer faaliyet giderleri	30	29	32	17
	89	73	77	35

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Devlet teşvik gelirleri	176	63	124	46
Finansal yatırımlar faiz geliri	81	30	15	8
Duran varlık satış karları	-	-	8	6
	<u>257</u>	<u>93</u>	<u>147</u>	<u>60</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Duran varlık satış zararları	59	-	2	1

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Türev işlemler makul değer fark karları, net	187	50	-	-
Faiz gelirleri	91	47	34	12
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	32	-	16	13
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	-	-	997	-
	<u>310</u>	<u>97</u>	<u>1.047</u>	<u>25</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	1.461	261	-	74
Finansal kiralama faiz gideri	402	140	313	115
Uçak finansmanı giderleri	46	16	32	5
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	9	2	7	3
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	-	-	347	315
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	5	-	-
Diğer finansal giderler	6	5	24	7
	<u>1.924</u>	<u>429</u>	<u>723</u>	<u>519</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	52	35

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	74	34
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(41)	(5)
Vergi yükümlülüğü	<u>33</u>	<u>29</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>
Cari dönem vergi gideri	74	33	5	5
Ertelenen vergi (geliri) / gideri	(449)	89	839	418
Vergi gideri	<u>(375)</u>	<u>122</u>	<u>844</u>	<u>423</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2016</u>			<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri) geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	407	-	407	3.193	-	3.193
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	935	(187)	748	(87)	17	(70)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	5	(1)	4	(14)	3	(11)
Diğer kapsamlı gelir	<u>1.347</u>	<u>(188)</u>	<u>1.159</u>	<u>3.092</u>	<u>20</u>	<u>3.112</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Sabit kıymetler	(3.605)	(3.309)
Provizyonel gelir	(310)	(218)
Birikmiş mali zarar	935	137
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	187	137
Gider tahakkukları	132	131
Mil tahakkukları	108	134
Kıdem tazminatı karşılığı	75	70
Türev işlemler makul değer farkları	46	272
Kullanılmamış izin karşılığı	35	30
Diğer	20	38
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(2.377)</u>	<u>(2.578)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak – 30 Eylül 2016 ve 2015 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	2.578	1.518
Ertelenmiş vergi (geliri) / gideri	(449)	839
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	188	17
Yabancı para çevrim farkları	60	377
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>2.377</u>	<u>2.751</u>

1 Ocak – 30 Eylül 2016 ve 2015 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Temmuz - 30 Eylül 2015
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar (zarar)	(1.721)	670	3.222	1.765
%20 vergi oranı	(344)	134	644	353
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	(35)	(12)	(25)	(9)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-	-	5	-
- çevrim karı	35	30	280	118
- özsermaye metodu	(28)	(30)	(45)	(39)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(3)	-	(15)	-
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>(375)</u>	<u>122</u>	<u>844</u>	<u>423</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net kâr/(zararın) ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç/(kayıp), net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Eylül 2016 ve 2015 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın/(kayıp) hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016	1 Ocak - 30 Eylül 2016	1 Temmuz - 30 Eylül 2016
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	(1.346)	548	2.375	1.342
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	(0,98)	0,40	1,72	0,97

28. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerinde Grup’un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	275	39
Çapraz kur takas sözleşmeleri	77	225
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	20	26
	372	290

Türev finansal yükümlülükler

	30 Eylül 2016	31 Aralık 2015
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	260	1.409
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	312	197
Çapraz kur takas sözleşmeleri	30	44
	602	1.650

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

Kur riski yönetimi (devamı)

	30 Eylül 2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.238	247	221	6	33	731
2a.Parasal Finansal Varlıklar	4.407	3.560	675	13	4	155
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.332	824	207	16	17	268
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	6.977	4.631	1.103	35	54	1.154
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	234	17	188	-	-	29
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	234	17	188	-	-	29
9.Toplam Varlıklar (4+8)	7.211	4.648	1.291	35	54	1.183
10.Ticari Borçlar	1.890	1.315	423	2	7	143
11.Finansal Yükümlülükler	2.218	53	1.347	757	61	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.536	1.957	418	140	10	11
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	202	202	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	6.846	3.527	2.188	899	78	154
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	20.689	-	11.514	8.560	615	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	28	6	14	-	-	8
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	347	347	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	21.064	353	11.528	8.560	615	8
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	27.910	3.880	13.716	9.459	693	162
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(20.699)	768	(12.425)	(9.424)	(639)	1.021
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(21.716)	476	(12.820)	(9.440)	(656)	724
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	951	116	323	12	27	473
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.891	538	2.210	3	3	137
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.093	645	180	12	15	241
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.935	1.299	2.713	27	45	851
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	174	12	142	-	-	20
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	174	12	142	-	-	20
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.109	1.311	2.855	27	45	871
10.Ticari Borçlar	1.212	640	395	3	6	168
11.Finansal Yükümlülükler	1.544	44	887	555	58	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.497	1.183	238	73	2	1
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	194	194	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	4.447	2.061	1.520	631	66	169
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	14.293	-	6.882	6.783	628	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	21	-	15	-	1	5
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	348	348	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	14.662	348	6.897	6.783	629	5
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	19.109	2.409	8.417	7.414	695	174
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(14.000)	(1.098)	(5.562)	(7.387)	(650)	697
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(14.725)	(1.213)	(5.884)	(7.399)	(665)	436
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, AVRO, JPY, TL ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, AVRO, JPY, TL ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2016	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	77	(77)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	77	(77)
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.243)	1.243
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.243)	1.243
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(942)	942
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(942)	942
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(64)	64
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(64)	64
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	102	(102)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	102	(102)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(2.070)	2.070

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2016 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2015	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(110)	110
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(110)	110
4- Avro net varlık / yükümlülük	(556)	556
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(556)	556
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(739)	739
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(739)	739
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(65)	65
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(65)	65
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	70	(70)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	70	(70)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.400)	1.400

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.