

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar



Akis Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.  
No:29 Beykoz 34805 İstanbul  
Tel +90 (216) 681 90 00  
Fax +90 (216) 681 90 90  
www.kpmg.com.tr

## Ara Dönem Konsolide Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Yönetim Kurulu'na,

### Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve bağlı ortaklıklarının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2016 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı, Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



*Sonuç*

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative



Hatice Nesrin Tuncer, SMMM  
Sorumlu Denetçi  
19 Ağustos 2016  
İstanbul, Türkiye

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	3.014	2.617
Finansal Yatırımlar	6	191	180
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	-	1
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.626	1.051
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	7	7
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	3.084	4.019
Türev Araçlar	28	407	290
Stoklar		669	628
Peşin Ödenmiş Giderler		305	215
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	31	35
Diğer Dönen Varlıklar		95	105
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>9.429</b>	<b>9.148</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	91	3
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	1.748	3.078
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	659	715
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	11	38.745	33.191
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	236	258
- Şerefiye		36	36
Peşin Ödenmiş Giderler		1.470	1.207
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>42.987</b>	<b>38.490</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>52.416</b>	<b>47.638</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	723	727
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-13	2.768	2.218
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	18	44
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	390	383
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.708	1.566
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		422	351
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		219	245
Türev Araçlar	28	753	1.650
Ertelenmiş Gelirler	18	4.344	3.209
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	13	29
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	186	150
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	39	44
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		618	632
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>12.201</b>	<b>11.248</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-13	24.716	19.294
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		32	34
Ertelenmiş Gelirler	18	31	46
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	381	348
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.203	2.578
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>27.363</b>	<b>22.300</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	( 18)	( 23)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	4.783	4.836
- Riskten Korunma Kayıpları	19	( 248)	( 952)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.666	4.673
Net Dönem (Zararı) / Kârı	19	( 1.894)	2.993
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>12.852</b>	<b>14.090</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>52.416</b>	<b>47.638</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		1 Ocak- 30 Haziran 2016	1 Nisan- 30 Haziran 2016	1 Ocak- 30 Haziran 2015	1 Nisan- 30 Haziran 2015
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>					
Hasılat	20	13.508	7.077	12.302	6.845
Satışların Maliyeti (-)	21	(12.518)	(6.434)	(10.361)	(5.657)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>990</b>	<b>643</b>	<b>1.941</b>	<b>1.188</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(481)	(241)	(345)	(166)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(1.933)	(1.003)	(1.463)	(804)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	234	22	426	276
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(16)	3	(42)	(20)
<b>ESAS FAALİYET (ZARARI) / KARI</b>		<b>(1.206)</b>	<b>(576)</b>	<b>517</b>	<b>474</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	164	102	87	55
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	24	(59)	(59)	(1)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	(8)	63	34	67
<b>FİNANSMAN GİDERİ / GELİRİ</b>					
<b>ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI) / KARI</b>		<b>(1.109)</b>	<b>(470)</b>	<b>637</b>	<b>596</b>
Finansman Gelirleri	25	218	173	1.096	407
Finansman Giderleri (-)	25	(1.500)	(519)	(277)	(139)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>					
<b>VERGİ ÖNCESİ (ZARARI) / KARI</b>		<b>(2.391)</b>	<b>(816)</b>	<b>1.456</b>	<b>864</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri / (Gideri)</b>		<b>497</b>	<b>160</b>	<b>(421)</b>	<b>(203)</b>
Dönem Vergi Gideri	26	(41)	(13)	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	26	538	173	(421)	(203)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>					
<b>DÖNEM (ZARARI) / KARI</b>		<b>(1.894)</b>	<b>(656)</b>	<b>1.035</b>	<b>661</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Haziran 2016</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Nisan-</u> <u>30 Haziran 2016</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Haziran 2015</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Nisan-</u> <u>30 Haziran 2015</u>
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>				
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>	<b>651</b>	<b>800</b>	<b>1.811</b>	<b>410</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları	(53)	266	1.515	339
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	876	670	359	100
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	4	(3)	11	(11)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)	(176)	(133)	(74)	(18)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>(7)</b>	<b>(3)</b>
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar	6	5	(8)	(3)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri) / Geliri	(1)	(1)	1	-
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>	<b>656</b>	<b>804</b>	<b>1.804</b>	<b>407</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR</b>	<b>(1.238)</b>	<b>148</b>	<b>2.839</b>	<b>1.068</b>
<b>Pay Başına (Zarar) / Kazanç (Kr)</b>	<b>(1,37)</b>	<b>(0,48)</b>	<b>0,75</b>	<b>0,48</b>

27

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı / (Zararı)	
<b>1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(23)</b>	<b>4.836</b>	<b>(952)</b>	<b>59</b>	<b>4.673</b>	<b>2.993</b>	<b>14.090</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	5	(53)	704	-	-	(1.894)	(1.238)
<b>30 Haziran 2016 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(18)</b>	<b>4.783</b>	<b>(248)</b>	<b>59</b>	<b>7.666</b>	<b>(1.894)</b>	<b>12.852</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
								Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(20)</b>	<b>2.367</b>	<b>(429)</b>	<b>59</b>	<b>2.854</b>	<b>1.819</b>	<b>9.154</b>	
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819	(1.819)	-	
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(7)	1.515	296	-	-	1.035	2.839	
<b>30 Haziran 2015 bakiyeleri</b>	<b>1.380</b>	<b>1.124</b>	<b>(27)</b>	<b>3.882</b>	<b>(133)</b>	<b>59</b>	<b>4.673</b>	<b>1.035</b>	<b>11.993</b>	

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Net Dönem (Zararı) / Karı		(1.894)	1.035
<b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>			
Amortisman ve İtfa Gideri İle İlgili Düzeltmeler	11-12	1.623	1.092
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	16	77	58
Borç Karşılıkları (İptali) ile İlgili Düzeltmeler	14	(5)	8
Muhtemel Riskler için Ayrılan Serbest Karşılıklar ile İlgili Düzeltmeler		(6)	-
Faiz Gelirleri ile İlgili Düzeltmeler	24-25	(132)	(33)
Faiz Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	25	270	202
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farkları İle İlgili Düzeltmeler		1.202	(149)
Hibe Krediler ile İlgili Düzeltmeler		4	(6)
Türev Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değer (Kazançları) / Kayıpları ile İlgili Düzeltmeler		(134)	28
İştiraklerin Dağıtılmamış Karları İle İlgili Düzeltmeler	3	8	(34)
Vergi (Geliri) / Gideri İle İlgili Düzeltmeler	26	(497)	421
Maddi Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler	24	59	(1)
Diğer Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kayıplar / (Kazançlar) ile İlgili Düzeltmeler		39	-
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler</b>		<b>614</b>	<b>2.621</b>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklardaki Azalış / (Artış)		1	(1)
İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklardaki Artış		(585)	(254)
İlişkili Olmayan Taraflardan Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalış / (Artış)		830	(231)
Stoklardaki Artışlar İle İlgili Düzeltmeler		(44)	(172)
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Artış		(363)	(206)
İlişkili Taraflara Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)		7	(56)
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlardaki Artış		153	103
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlardaki Artış / (Azalış)		73	(41)
İlişkili Olmayan Taraflara Faaliyetlerle İlgili Diğer Borçlardaki Azalış		(27)	(15)
Ertelenmiş Gelirlerdeki Artış		1.134	1.275
Faaliyetlerle İlgili Diğer Varlıklardaki Azalış / (Artış)		9	(10)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>1.802</b>	<b>3.013</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar Kapsamında Yapılan Ödemeler	16	(15)	(13)
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	26	4	3
<b>İşletme faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>1.791</b>	<b>3.003</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri		5	54
Maddi Duran Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları (*)	11-12	(1.910)	(936)
Diğer Uzun Vadeli Varlık Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları		(100)	(368)
Verilen Diğer Nakit Avans ve Borçlar		1.494	254
Alınan Temettüleri		66	73
Alınan Faiz		95	29
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit akışları</b>		<b>(350)</b>	<b>(894)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Kredilerden Elde Edilen Nakit		365	-
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(1.205)	(724)
Ödenen Faiz		(178)	(173)
Diğer Nakit Çıkışları		(26)	(33)
<b>Finansman faaliyetlerden kullanılan net nakit</b>		<b>(1.044)</b>	<b>(930)</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerdeki net değişim</b>		<b>397</b>	<b>1.179</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem başı bakiyesi</b>		<b>2.617</b>	<b>1.474</b>
<b>Nakit ve nakit benzeri değerlerin dönem sonu bakiyesi</b>	5	<b>3.014</b>	<b>2.653</b>

(\*) 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 7.469 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.559 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2015: 4.784 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.848 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2016 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 30.081’dir. ( 31 Aralık 2015: 27.676). 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 29.024 ve 25.365’tir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

**Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar**

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	
THY Teknik A.Ş. (*) (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş.(THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(\*) THY Teknik’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı’nda THY Habom A.Ş. ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme tüm varlık, yükümlülük ve hakların transfer edilmesiyle THY Teknik’in yasal yapısı altında gerçekleştirilmiştir. Birleşme 10 Haziran 2015 tarihinde tescil edilip yayımlanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)**

**Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)**

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkram Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ın sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ı, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

30 Haziran 2016 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2015 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

**Ölçüm Esasları**

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### *Geçerli para birimi*

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

##### *Sunum para birimine çevrim*

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Konsolidasyon Esasları**

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

#### **Konsolidasyon Esasları (devamı)**

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### **İşletme Birleşmeleri**

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 30 Haziran 2016 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 19 Ağustos 2016 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

#### *KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar*

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

#### *TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme*

Aralık 2012'de yayımlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

#### *Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar*

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

#### *UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)*

UMSK Kasım 2013'te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)'dan sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### *UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)*

Temmuz 2014'te yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### *UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler*

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.



## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

#### UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni kiralama işlemleri standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut TMS 17 Kiralama İşlemleri, TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve TMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının yerini almakta ve TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### UMS 7’de değişiklikler – Açıklama İnisiyatifi

UMSK’nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### UMS 12’de değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şeklinden etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

*UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü*

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### 2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Sun Express	187	262
Turkish DO&CO	177	157
TGS	108	116
TEC	93	77
THY Opet	67	81
TCI	12	7
Türkbine Teknik	6	7
Uçak Koltuk	6	6
Goodrich	3	2
Vergi İade Aracılık (*)	-	-
	<b>659</b>	<b>715</b>

(\*) Grup' un, iş ortaklığının özkaynaklardaki payı 1 TL' den azdır.

Sun Express'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Varlıklar	3.103	2.364
Yükümlülükler	2.728	1.840
Özkaynaklar	375	524
Grup'un özkaynaklardaki payı	187	262

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Hasılat	1.261	772	1.207	799
Dönem (zararı) / karı	(163)	27	(33)	39
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(82)	13	(16)	20

Turkish DO&CO'nun 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Varlıklar	588	506
Yükümlülükler	235	193
Özkaynaklar	353	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	177	157

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Hasılat	529	273	465	251
Dönem karı	53	28	45	24
Dönem karında Grup'un payı	26	13	22	12

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TGS'nin 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>		<b>31 Aralık 2015</b>	
Varlıklar	410		405	
Yükümlülükler	193		173	
Özkaynaklar	217		232	
Grup'un özkaynaklardaki payı	108		116	
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>30 Haziran 2015</b>
Hasılat	390	207	314	174
Dönem karı	29	16	24	18
Dönem karında Grup'un payı	15	8	12	9

TEC'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>		<b>31 Aralık 2015</b>	
Varlıklar	413		439	
Yükümlülükler	223		281	
Özkaynaklar	190		158	
Grup'un özkaynaklardaki payı	93		77	
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>30 Haziran 2015</b>
Hasılat	458	256	285	143
Dönem karı	32	19	16	8
Dönem karında Grup'un payı	16	9	8	4

THY Opet'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>		<b>31 Aralık 2015</b>	
Varlıklar	646		620	
Yükümlülükler	512		458	
Özkaynaklar	134		162	
Grup'un özkaynaklardaki payı	67		81	
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Nisan -</b>
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>30 Haziran 2015</b>
Hasılat	1.783	940	2.353	1.335
Dönem karı	42	41	24	45
Dönem karında Grup'un payı	21	20	12	22

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TCI'nın 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	37	32
Yükümlülükler	14	19
Özkaynaklar	23	13
Grup'un özkaynaklardaki payı	12	7

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Hasılat	16	7	5	2
Dönem zararı	(3)	(1)	(5)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	(1)	(3)	-

Türkbine Teknik'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	12	14
Yükümlülükler	-	-
Özkaynaklar	12	14
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	7

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Hasılat	-	-	2	-
Dönem (zararı) / karı	(1)	-	1	-
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(1)	(1)	-	-

Uçak Koltuk'un 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	45	48
Yükümlülükler	33	36
Özkaynaklar	12	12
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	6

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Hasılat	11	9	8	6
Dönem zararı	(4)	2	(2)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(2)	1	(1)	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Goodrich'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	13	13
Yükümlülükler	5	8
Özkaynaklar	8	5
Grup'un özkaynaklardaki payı	3	2

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Hasılat	15	8	9	6
Dönem karı	3	2	-	1
Dönem karında Grup'un payı	1	1	-	-

Vergi İade Aracılık'ın 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Varlıklar	2	1
Yükümlülükler	2	1
Özkaynaklar	-	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	-

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Hasılat	1	1	-	-
Dönem zararı	-	-	-	-
Dönem zararında Grup'un payı	-	-	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Sun Express	(82)	13	(16)	20
Turkish DO&CO	26	13	22	12
TGS	15	8	12	9
TEC	16	9	8	4
THY Opet	21	20	12	22
TCI	(2)	(1)	(3)	-
Türkbine Teknik	(1)	(1)	-	-
Uçak Koltuk	(2)	1	(1)	-
Goodrich	1	1	-	-
Vergi İade Aracılık	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>(8)</b>	<b>63</b>	<b>34</b>	<b>67</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

##### Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

##### Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

#### 4.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Havacılık	51.914	47.106
Teknik	3.464	3.483
Toplam	55.378	50.589
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.962)	(2.951)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	52.416	47.638
<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Havacılık	39.297	33.249
Teknik	1.289	1.477
Toplam	40.586	34.726
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.022)	(1.178)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	39.564	33.548

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**4.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

<b>1 Ocak-30 Haziran 2016</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Grup Dışı Hasılat	13.283	225	-	13.508
Bölümlerarası Hasılat	53	1.263	(1.316)	-
Hasılat	13.336	1.488	(1.316)	13.508
Satışların Maliyeti (-)	(12.727)	(1.110)	1.319	(12.518)
Brüt Kar	609	378	3	990
Genel Yönetim Giderleri (-)	(332)	(157)	8	(481)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.929)	(5)	1	(1.933)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	218	53	(37)	234
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(16)	(25)	25	(16)
Esas Faaliyet Karı	(1.450)	244	-	(1.206)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	164	-	-	164
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(59)	-	-	(59)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	(24)	16	-	(8)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet (Zararı) / Kar	(1.369)	260	-	(1.109)
Finansman Gelirleri	236	-	(18)	218
Finansman Giderleri (-)	(1.507)	(11)	18	(1.500)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zarar) / Kar	(2.640)	249	-	(2.391)

<b>1 Ocak-30 Haziran 2015</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Grup Dışı Hasılat	12.093	209	-	12.302
Bölümlerarası Hasılat	52	902	(954)	-
Hasılat	12.145	1.111	(954)	12.302
Satışların Maliyeti (-)	(10.443)	(872)	954	(10.361)
Brüt Kar	1.702	239	-	1.941
Genel Yönetim Giderleri (-)	(228)	(125)	8	(345)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.457)	(7)	1	(1.463)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	472	30	(76)	426
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(78)	(31)	67	(42)
Esas Faaliyet Karı	411	106	-	517
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	87	-	-	87
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(1)	-	-	(1)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	27	7	-	34
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	524	113	-	637
Finansman Gelirleri	1.097	16	(17)	1.096
Finansman Giderleri (-)	(279)	(15)	17	(277)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	1.342	114	-	1.456



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**4.3. Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 30 Haziran 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	7.224	245	-	7.469
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.448	175	-	1.623
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	552	107	-	659

1 Ocak - 30 Haziran 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	4.595	189	-	4.784
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	962	130	-	1.092
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	431	79	-	510

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kasa	8	5
Banka – vadeli mevduatlar	2.606	2.392
Banka – vadesiz mevduatlar	390	202
Diğer hazır değerler	10	18
	<u>3.014</u>	<u>2.617</u>

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2016</u>
1.009	TL	%8,70 - %10,97	Eylül 2016	1.019
149	ABD Doları	%1,00 - %2,13	Temmuz 2016	433
360	Avro	%1,03 - %1,52	Eylül 2016	1.154
				<u>2.606</u>

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
498	TL	%9,32 - %11,87	Mart 2016	499
26	ABD Doları	%1,64 - %1,72	Ocak 2016	1.818
571	Avro	%1,27 - %1,56	Mart 2016	75
				<u>2.392</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	191	180

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2016</u>
190	TL	%9,87 - %9,99	Ekim 2016	191
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
56	Avro	%1,35 - %1,48	Nisan 2016	180

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar		
- Eurobondlar	88	-
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	3	3
	<u>91</u>	<u>3</u>

30 Haziran 2016 itibariyle Eurobondlar detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2016</u>
31	USD	%4,75 - %6,88	Haziran 2019-Şubat 2025	88

Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Sita Inc.	2	2
Star Alliance Gmbh	< 1	< 1
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	< 1	< 1
UATP Inc.	< 1	< 1
Yabancı Para Çevrim Farkı	1	1
	<u>3</u>	<u>3</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmiştir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarınının 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Sita Inc.	Hollanda	% 0,1'den az	% 0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Kısa Vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Kısa vadeli krediler	<u>723</u>	<u>727</u>

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibariyle kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>30 Haziran 2016</b>
250	ABD Doları	%0,94	Eylül 2016	<u>723</u>
<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
250	ABD Doları	%0,69	Mart 2016	<u>727</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	2.729	2.218
Banka kredileri	39	-
	<u>2.768</u>	<u>2.218</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	24.386	19.294
Banka kredileri	330	-
	<u>24.716</u>	<u>19.294</u>

30 Haziran 2016 tarihleri itibariyle banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
1 yıldan az	39	-
1 – 5 yıl arası	310	-
5 yıldan fazla	20	-
	<u>369</u>	<u>-</u>

5,5 yıl vadeli 115 milyon Avro banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45' dir.

**8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>18</u>	<u>44</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
TCI	-	1

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Turkish Do&Co (*)	7	7

(\*) 2015 yılına ait temettü alacağıdır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY Opet	151	156
Turkish DO&CO	92	83
TEC	59	54
Sun Express	45	55
TGS	42	33
Goodrich	1	2
	<b>390</b>	<b>383</b>

1 Ocak – 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<u>Satışlar</u>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Sun Express	43	20	49	23
TEC	25	10	29	19
Sun Express Deut.	6	3	-	-
TGS	5	2	7	4
Turkish DO&CO	2	1	2	1
THY Opet	1	-	1	-
Goodrich	1	-	-	-
	<b>83</b>	<b>36</b>	<b>88</b>	<b>47</b>

<u>Alışlar</u>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
THY Opet	1.540	820	1.983	1.126
Turkish DO&CO	490	252	422	225
TEC	376	229	187	77
TGS	375	199	269	146
Sun Express	351	183	316	177
Goodrich	9	6	6	5
TCI	1	-	-	-
Diğer	3	3	-	-
	<b>3.145</b>	<b>1.692</b>	<b>3.183</b>	<b>1.756</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 6 TL'dir (30 Haziran 2015: 5 TL).

**10. DİĞER ALACAKLAR**

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.369	3.312
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	333	387
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	190	172
Geri alınacak vergiler	149	32
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	32	111
Diğer alacaklar	9	3
Personelden alacaklar	2	2
	<b>3.084</b>	<b>4.019</b>

(\*) 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	610	1.217
Yatırım destek alacağı	611	1.140
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	267	499
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	200	170
Verilen depozito ve teminatlar	44	34
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	16	16
Diğer	-	2
	<b>1.748</b>	<b>3.078</b>

(\*) 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	(3)	(5)	(2)	(241)	(8)	(8)	(7)	(6)	(280)
İlaveler	1	48	42	6.359	125	210	45	629	7.459
Yatırımdan transferler (*)	-	1	3	84	93	-	(14)	(170)	(3)
Çıkışlar	-	(2)	(35)	(1.148)	(76)	(98)	-	-	(1.359)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2016	628	967	501	45.544	1.722	1.523	1.394	894	53.173
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	(1)	(2)	(1)	(59)	(3)	(3)	(2)	-	(71)
Cari dönem amortismanı	15	43	34	1.279	62	105	52	-	1.590
Çıkışlar	-	(2)	(35)	(1.088)	(72)	(59)	-	-	(1.256)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2016	177	464	299	12.053	553	544	338	-	14.428
Net defter değeri:30 Haziran 2016	451	503	202	33.491	1.169	979	1.056	894	38.745
Net defter değeri:31 Aralık 2015	467	500	192	28.569	1.022	918	1.082	441	33.191

(\*) 3 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle net defter değeri 32.602 TL'dir ( 31 Aralık 2015: 27.425 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	384	654	330	26.205	1.068	802	1.032	258	30.733
Çevrim farkı	57	106	54	4.365	175	131	165	44	5.097
İlaveler	7	21	26	4.250	122	149	22	169	4.766
Yatırımdan transferler (*)	16	-	2	94	-	-	-	(112)	-
Çıkışlar	-	(5)	(5)	(8)	-	(52)	-	-	(70)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2015	464	776	407	34.906	1.365	1.030	1.219	359	40.526
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107	285	209	7.957	377	308	154	-	9.397
Çevrim farkı	18	49	32	1.302	63	52	26	-	1.542
Cari dönem amortismanı	12	31	25	845	39	74	40	-	1.066
Çıkışlar	-	(5)	(2)	(8)	-	(3)	-	-	(18)
Kapanış bakiyesi:30 Haziran 2015	137	360	264	10.096	479	431	220	-	11.987
Net defter değeri:30 Haziran 2015	327	416	143	24.810	886	599	999	359	28.539

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla net defter değeri 23.637 TL'dir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve</b>		<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
	<b>Satın Alınmış</b>	<b>Haklar</b>		
	<b>Teknik Lisanslar</b>			
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	(1)	(2)	-	(3)
İlaveler	-	10	-	10
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Transferler	-	3	-	3
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2016	127	403	14	544
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	(1)	-	(1)
Cari dönem itfa payı	-	32	1	33
Çıkışlar	-	(6)	-	(6)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2016	-	304	4	308
Net defter değeri: 30 Haziran 2016	127	99	10	236
Net defter değeri: 31 Aralık 2015	128	119	11	258

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve</b>		<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
	<b>Satın Alınmış</b>	<b>Haklar</b>		
	<b>Teknik Lisanslar</b>			
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	51	284	11	346
Çevrim farkı	8	45	2	55
İlaveler	-	18	-	18
Çıkışlar	-	(4)	-	(4)
Transferler	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2015	59	343	13	415
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	-	179	2	181
Çevrim farkı	-	29	-	29
Cari dönem itfa payı	-	25	1	26
Çıkışlar	-	(2)	-	(2)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2015	-	231	3	234
Net defter değeri: 30 Haziran 2015	59	112	10	181

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
1 yıldan az	3.164	2.605
1 – 5 yıl arası	12.387	9.940
5 yıldan fazla	14.455	11.334
	<u>30.006</u>	<u>23.879</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(2.891)	(2.367)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>27.115</u>	<u>21.512</u>
	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	15.089	11.740
Sabit oranlı borçlar	12.026	9.772
	<u>27.115</u>	<u>21.512</u>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %2,81 (31 Aralık 2015: %3,13), değişken oranlı borçlar için ise %1,02 (31 Aralık 2015: %1,06)'dir.

**14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

Kısa vadeli karşılıkların 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>186</u>	<u>150</u>

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	150	133
Cari dönemde ayrılan karşılık	36	25
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>186</u>	<u>158</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Dava karşılıkları	<u>39</u>	<u>44</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	44	37
Cari dönemde ayrılan karşılık	4	14
Konusu kalmayan karşılık	(9)	(6)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>39</u>	<u>45</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının bir yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

**15. TAAHHÜTLER**

(a) Verilen Teminatlar/Rehinler/İpotekler ("TRİ"): 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 1.723 TL'dir (31 Aralık 2015: 917 TL).

	<b>30 Haziran 2016</b>		<b>31 Aralık 2015</b>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	608	1.723	-	917
- Teminatlar				
TL	31	31	27	27
Avro	31	100	11	36
ABD Doları	546	1.580	291	846
Diğer		12	-	8
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>1.723</u>		<u>917</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2015: %0).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. TAAHHÜTLER (devamı)**

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Bir yıldan az	938	832
1 – 5 yıl arası	2.020	2.150
5 yıldan fazla	981	511
	<b>3.939</b>	<b>3.493</b>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Bir yıldan az	14	14
1 – 5 yıl arası	63	62
5 yıldan fazla	95	107
	<b>172</b>	<b>183</b>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 30 tanesi de 2016'nın ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2016 itibariyle 1 milyar ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

**16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	381	348

30 Haziran 2016 tarihi itibariyle kıdem tazminatı tavanı 4.297 TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7,00 enflasyon (31 Aralık 2015: %7,00) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2015: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,30 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2015: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 30 Haziran 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.297 TL (Tam tutar) tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	348	294
Cari hizmet maliyetleri	47	34
Faiz maliyeti	8	5
Aktüeryal (kayıp) / kazanç	(6)	8
Ödemeler	(15)	(13)
Yabancı para çevrim farkı	(1)	(7)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>381</u>	<u>321</u>

**17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

30 Haziran 2016 ve 30 Haziran 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Akaryakıt giderleri	3.727	1.949	3.792	2.108
Personel giderleri	2.836	1.387	2.097	1.075
Amortisman giderleri	1.623	831	1.092	591
Yer hizmetleri giderleri	940	487	762	409
Bakım giderleri	903	481	536	313
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	852	435	726	389
Üstgeçiş giderleri	725	370	611	335
Konma ve konaklama giderleri	640	336	501	279
Komisyon ve teşvik giderleri	515	265	452	258
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	431	229	353	206
Reklam ve tanıtım giderleri	401	245	221	130
Rezervasyon sistem giderleri	374	185	304	159
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	322	160	249	126
Hizmet giderleri	110	57	77	40
Diğer kira giderleri	96	50	68	34
Sigorta giderleri	72	34	48	24
Haberleşme ve bilişim giderleri	65	34	47	23
Vergi giderleri	57	19	43	26
Nakliye giderleri	40	20	37	22
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	19	11	13	7
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	13	7	15	6
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	13	7	9	5
Üyelik giderleri	8	4	6	3
Diğer giderler	150	75	110	59
	<u>14.932</u>	<u>7.678</u>	<u>12.169</u>	<u>6.627</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. ERTELENMİŞ GELİRLER**

Ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Yolcu uçuş yükümlülükleri	4.306	3.172
Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler	38	37
	<b>4.344</b>	<b>3.209</b>

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	3.696	2.423
Mil yükümlülükleri	610	749
	<b>4.306</b>	<b>3.172</b>

Diğer kısa vadeli ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	18	19
Alınan avanslar	17	10
Gelecek aylara ait diğer gelirler	3	8
	<b>38</b>	<b>37</b>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Brüt hibe krediler	89	90
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(72)	(68)
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	14	24
	<b>31</b>	<b>46</b>

**19. ÖZKAYNAKLAR**

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	678	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			<b>2.504</b>		<b>2.504</b>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

(\*\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endekslene farkını ifade etmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye artırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

#### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

### Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

##### Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2016 tarihli Vergi Usul Kanuna göre düzenlenen kayıtlarda yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(640)
Dönem Zararı (*)	(3.683)
Toplam Özkaynaklar	<u>(2.867)</u>

(\*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

##### Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

UMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

##### Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. HASILAT**

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	11.828	6.168	10.809	6.053
Tarifersiz hizmetler	46	30	52	38
Toplam yolcu gelirleri	11.874	6.198	10.861	6.091
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	840	461	699	376
Kargo uçaklarında taşınan	514	272	494	266
Toplam kargo gelirleri	1.354	733	1.193	642
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	13.228	6.931	12.054	6.733
Teknik gelirler	225	123	209	95
Diğer gelirler	55	23	39	17
Net satışlar	13.508	7.077	12.302	6.845
Satışların maliyeti (-)	(12.518)	(6.434)	(10.361)	(5.657)
Brüt kar	990	643	1.941	1.188

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
- Avrupa	3.784	2.020	3.626	2.058
- Uzak Doğu	2.985	1.545	2.823	1.542
- Orta Doğu	1.638	812	1.535	841
- Amerika	1.795	963	1.496	876
- Afrika	1.260	622	977	513
Yurtdışı	11.462	5.962	10.457	5.830
Yurtiçi	1.766	969	1.597	903
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	13.228	6.931	12.054	6.733



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Akaryakıt giderleri	3.726	1.949	3.791	2.108
Personel giderleri	2.184	1.071	1.603	821
Amortisman giderleri	1.519	779	1.012	554
Yer hizmetleri giderleri	940	487	762	409
Bakım giderleri	903	481	536	313
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	852	435	726	389
Üstgeçiş giderleri	725	370	611	335
Konma ve konaklama giderleri	640	336	501	279
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	431	229	353	206
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	322	160	249	126
Sigorta giderleri	70	33	46	24
Hizmet giderleri	49	26	43	23
Diğer kira giderleri	48	25	33	18
Nakliye giderleri	40	20	37	22
Vergi giderleri	14	7	12	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	6	3	8	4
Haberleşme ve bilişim giderleri	3	1	-	(3)
Diğer satışların maliyeti	46	22	38	23
	<u>12.518</u>	<u>6.434</u>	<u>10.361</u>	<u>5.657</u>

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Personel giderleri	224	106	163	83
Amortisman giderleri	94	47	72	33
Haberleşme ve bilişim giderleri	51	27	36	20
Hizmet giderleri	43	22	22	11
Kira giderleri	19	11	12	4
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	13	7	9	5
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	7	4	7	2
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	5	3	4	2
Vergi giderleri	3	2	2	2
Sigorta giderleri	2	1	2	-
Diğer genel yönetim giderleri	20	11	16	4
	<u>481</u>	<u>241</u>	<u>345</u>	<u>166</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Komisyon ve teşvik giderleri	515	265	452	258
Personel giderleri	428	210	331	171
Reklam ve tanıtım giderleri	401	245	221	130
Rezervasyon sistem giderleri	374	185	304	159
Vergi giderleri	40	10	29	18
Kira giderleri	29	14	23	12
Hizmet giderleri	18	9	12	6
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	14	8	9	5
Haberleşme ve bilişim giderleri	11	6	11	6
Amortisman giderleri	10	5	8	4
Üyelik giderleri	8	4	6	3
Akaryakıt giderleri	1	-	1	-
Diğer satış pazarlama giderleri	84	42	56	32
	<u>1.933</u>	<u>1.003</u>	<u>1.463</u>	<u>804</u>

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	103	57	88	41
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	50	20	27	15
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	32	(70)	262	193
Konusu kalmayan karşılıklar	17	5	14	5
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	10	5	8	5
Satıcılardan Elde Edilen Ciro Primleri	8	4	8	4
Kira gelirleri	4	1	3	1
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri	-	-	-	1
Diğer faaliyet gelirleri	10	-	16	11
	<u>234</u>	<u>22</u>	<u>426</u>	<u>276</u>

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Karşılık giderleri	10	3	21	16
Tazminat ve ceza gideri	5	2	6	2
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	-	3	-	-
Diğer faaliyet giderleri	1	(11)	15	2
	<u>16</u>	<u>(3)</u>	<u>42</u>	<u>20</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Devlet teşvik gelirleri	113	60	78	52
Finansal yatırımlar faiz geliri	51	42	7	2
Duran varlık satış karları	-	-	2	1
	<u>164</u>	<u>102</u>	<u>87</u>	<u>55</u>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Duran varlık satış zararları	59	59	1	-

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Türev işlemler makul değer fark karları, net	137	137	-	93
Faiz gelirleri	44	22	22	12
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	37	18	4	-
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	-	-	1.070	302
Diğer finansal gelirler	-	(4)	-	-
	<u>218</u>	<u>173</u>	<u>1.096</u>	<u>407</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Nisan - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015	1 Nisan - 30 Haziran 2015
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	1.200	400	-	-
Finansal kiralama faiz gideri	262	119	196	101
Uçak finansmanı giderleri	30	21	27	17
Kıdem tazminatı faiz maliyeti fark zararları, net	8	5	5	3
	-	-	32	-
Türev işlemler makul değer fark karları, net	-	(26)	-	-
Diğer finansal giderler	-	-	17	15
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	-	-	3
	<u>1.500</u>	<u>519</u>	<u>277</u>	<u>139</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	31	35

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	41	34
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(28)	(5)
Vergi yükümlülüğü	13	29

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2015</u>
Cari dönem vergi gideri	41	13	-	-
Ertelenen vergi (geliri) / gideri	(538)	(173)	421	203
Vergi gideri	(497)	(160)	421	203

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>			<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri) geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(53)	-	(53)	1.515	-	1.515
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	880	(176)	704	370	(74)	296
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	6	(1)	5	(8)	2	(6)
Diğer kapsamlı gelir	833	(177)	656	1.877	(72)	1.805

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

**Kurumlar Vergisi**

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Sabit kıymetler	(3.385)	(3.309)
Provizyonel gelir	(311)	(218)
Birikmiş mali zarar	872	137
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	171	137
Mil tahakkukları	120	134
Gider tahakkukları	118	131
Kıdem tazminatı karşılığı	75	70
Türev işlemler makul değer farkları	69	272
Kullanılmamış izin karşılığı	37	30
Diğer	31	38
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(2.203)</u>	<u>(2.578)</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

1 Ocak – 30 Haziran 2016 ve 2015 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	2.578	1.518
Ertelenmiş vergi (geliri) / gideri	(538)	421
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	175	72
Yabancı para çevrim farkları	(12)	171
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>2.203</b>	<b>2.182</b>

1 Ocak – 30 Haziran 2016 ve 2015 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	(2.391)	(816)	1.456	864
%20 vergi oranı	(478)	(163)	291	173
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	(23)	(12)	(16)	(10)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-	-	5	2
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(3)	-	(16)	(10)
- çevrim karı	5	27	163	60
- özsermaye metodu	2	(12)	(7)	(13)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<b>(497)</b>	<b>(160)</b>	<b>420</b>	<b>202</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), net kâr/(zararın) ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç/(kayıp), net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın/(kayıp) hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2016</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2015</b>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	(1.894)	(656)	1.035	661
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	(1,37)	(0,48)	0,75	0,48

**28. TÜREV ARAÇLAR**

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

**Türev finansal varlıklar**

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	241	39
Çapraz kur takas sözleşmeleri	140	225
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	26	26
	<b>407</b>	<b>290</b>

**Türev finansal yükümlülükler**

	<b>30 Haziran 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	458	1.409
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	278	197
Çapraz kur takas sözleşmeleri	17	44
	<b>753</b>	<b>1.650</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	30 Haziran 2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.334	212	272	10	23	817
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.860	1.236	1.399	13	8	204
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.027	548	192	14	15	258
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>5.221</b>	<b>1.996</b>	<b>1.863</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>1.279</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	212	18	172	-	-	22
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>212</b>	<b>18</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>5.433</b>	<b>2.014</b>	<b>2.035</b>	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>1.301</b>
10.Ticari Borçlar	1.461	830	417	3	9	202
11.Finansal Yükümlülükler	1.999	5	1.214	722	58	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.977	2.526	321	126	2	2
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	195	195	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>6.632</b>	<b>3.556</b>	<b>1.952</b>	<b>851</b>	<b>69</b>	<b>204</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	18.997	-	10.030	8.365	602	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	27	12	14	-	-	1
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>19.024</b>	<b>12</b>	<b>10.044</b>	<b>8.365</b>	<b>602</b>	<b>1</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>25.656</b>	<b>3.568</b>	<b>11.996</b>	<b>9.216</b>	<b>671</b>	<b>205</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(20.223)</b>	<b>(1.554)</b>	<b>(9.961)</b>	<b>(9.179)</b>	<b>(625)</b>	<b>1.096</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(21.267)</b>	<b>(1.925)</b>	<b>(10.325)</b>	<b>(9.193)</b>	<b>(640)</b>	<b>816</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	951	116	323	12	27	473
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.891	538	2.210	3	3	137
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.093	645	180	12	15	241
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>4.935</b>	<b>1.299</b>	<b>2.713</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>851</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	174	12	142	-	-	20
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>174</b>	<b>12</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>5.109</b>	<b>1.311</b>	<b>2.855</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>871</b>
10.Ticari Borçlar	1.212	640	395	3	6	168
11.Finansal Yükümlülükler	1.544	44	887	555	58	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.497	1.183	238	73	2	1
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	194	194	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>4.447</b>	<b>2.061</b>	<b>1.520</b>	<b>631</b>	<b>66</b>	<b>169</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	14.293	-	6.882	6.783	628	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	21	-	15	-	1	5
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	348	348	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>14.662</b>	<b>348</b>	<b>6.897</b>	<b>6.783</b>	<b>629</b>	<b>5</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>19.109</b>	<b>2.409</b>	<b>8.417</b>	<b>7.414</b>	<b>695</b>	<b>174</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(14.000)</b>	<b>(1.098)</b>	<b>(5.562)</b>	<b>(7.387)</b>	<b>(650)</b>	<b>697</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(14.725)</b>	<b>(1.213)</b>	<b>(5.884)</b>	<b>(7.399)</b>	<b>(665)</b>	<b>436</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, AVRO, JPY, TL ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, AVRO, JPY, TL ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>30 Haziran 2016</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	<b>Yabancı paranın %10 değer kazanması</b>	<b>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</b>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(155)	155
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(155)	155
4- Avro net varlık / yükümlülük	(996)	996
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(996)	996
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(918)	918
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(918)	918
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(63)	63
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(63)	63
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	110	(110)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	110	(110)
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>(2.022)</b>	<b>2.022</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	<b>31 Aralık 2015</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(110)	110
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(110)	110
4- Avro net varlık / yükümlülük	(556)	556
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(556)	556
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(739)	739
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(739)	739
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(65)	65
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(65)	65
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	70	(70)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	70	(70)
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>(1.400)</b>	<b>1.400</b>

**30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

- 1 Ocak - 31 Mart 2015 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 91 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına dahil edilmiştir.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2015 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 3 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına dahil edilmiştir.