

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
VARLIKLAR		31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	3.122	2.617
Finansal Yatırımlar	6	-	180
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	9	4	1
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.368	1.051
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	9	7	7
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	3.360	4.019
Türev Araçlar	28	206	290
Stoklar		608	628
Peşin Ödenmiş Giderler		241	215
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	26	23	35
Diğer Dönen Varlıklar		125	105
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		9.064	9.148
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	89	3
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	2.597	3.078
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	641	715
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		2	2
Maddi Duran Varlıklar	11	34.394	33.191
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	242	258
- Şerefiye		35	36
Peşin Ödenmiş Giderler		1.285	1.207
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		39.285	38.490
TOPLAM VARLIKLAR		48.349	47.638

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2016 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	708	727
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7-13	2.420	2.218
Diğer Finansal Yükümlülükler	8	60	44
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	9	297	383
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.532	1.566
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		536	351
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		258	245
Türev Araçlar	28	1.368	1.650
Ertelenmiş Gelirler		38	37
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	18	3.550	3.172
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	26	-	29
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	168	150
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	14	42	44
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		595	632
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		11.572	11.248
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7-13	21.430	19.294
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		34	34
Ertelenmiş Gelirler		43	46
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	16	359	348
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	26	2.207	2.578
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		24.073	22.300
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	19	1.380	1.380
Sermaye Düzeltmesi Farkları	19	1.124	1.124
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	19	(22)	(23)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	19	4.517	4.836
- Riskten Korunma Kayıpları	19	(782)	(952)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	19	59	59
Geçmiş Yıllar Karları	19	7.666	4.673
Net Dönem Kârı	19	(1.238)	2.993
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		12.704	14.090
TOPLAM KAYNAKLAR		48.349	47.638

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>			
Hasılat	20	6.431	5.456
Satışların Maliyeti (-)	21	(6.084)	(4.704)
BRÜT KAR		347	752
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(240)	(179)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(930)	(659)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	215	151
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(22)	(23)
ESAS FAALİYET (ZARARI)/KARI		(630)	42
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	24	62	32
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	3	(71)	(33)
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI)/KARI		(639)	41
Finansman Gelirleri	25	45	785
Finansman Giderleri (-)	25	(981)	(234)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARARI)/KARI		(1.575)	592
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/(Gideri)		337	(219)
Dönem Vergi Gideri	26	(28)	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	26	365	(219)
SURDURULEN FAALİYETLER DÖNEM (ZARARI)/KARI		(1.238)	373
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(149)	1.401
Yabancı Para Çevrim Farkları		(319)	1.176
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		206	259
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		7	22
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri		(43)	(56)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		1	(4)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar		1	(5)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri		-	1
DİĞER KAPSAMLI (GİDERİ)/GELİRİ		(148)	1.397
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER)/GELİR		(1.386)	1.770
Pay Başına (Kayıp)/Kazanç (Kr)	27	(0,90)	0,27

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları		Net Dönem (Zararı)/Karı
1 Ocak 2016 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(23)	4.836	(952)	59	4.673	2.993	14.090
Transferler	-	-	-	-	-	-	2.993	(2.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	1	(319)	170	-	-	(1.238)	(1.386)
31 Mart 2016 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(22)	4.517	(782)	59	7.666	(1.238)	12.704

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2015 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(20)	2.367	(429)	59	2.854	1.819	9.154
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819	(1.819)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(4)	1.176	225	-	-	373	1.770
31 Mart 2015 Tarihi İtibariyle									
Bakiyeler	1.380	1.124	(24)	3.543	(204)	59	4.673	373	10.924

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
Dipnot Referansları	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı	(1.238)	373
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili düzeltme	11-12 792	501
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili düzeltme	16 18	13
Karşılıklar ile ilgili düzeltme,net	14 15	12
Faiz Geliri ile ilgili düzeltme	24-25 (50)	(21)
Komponent Repairable Parts Silinmesi	11 14	-
ÖzkaynakYöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Karlarından) / Zararlarından Paylar	3 71	33
Faiz Gideri ile ilgili düzeltme	25 146	97
Hibe Kredilerdeki Değişim	4	(1)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları	818	(604)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim,net	(4)	(15)
Vergi Gideri	26 (337)	219
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	25 26	125
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	275	732
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler	(360)	(330)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler	237	(6)
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler	4	(81)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler	(24)	25
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Değişim	(146)	(68)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler	(73)	(164)
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Borçlardaki Değişim	222	(27)
Faaliyetlerle İlgili Ertelenmiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim	(22)	-
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim	476	871
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit	589	952
Ödenen Kıdem Tazminatları	16 (10)	(11)
Ödenen Vergiler	26 7	(3)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	586	938
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit	-	5
Alınan Faiz	48	18
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	11-12 (691)	(375)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	747	(413)
Finansal Yatırımlardaki Değişim	98	209
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	202	(556)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları	(579)	(326)
Finansal Borçlardan Sağlanan Nakit Girişi	369	-
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim	18	(14)
Ödenen Faizler	(91)	(76)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit	(283)	(416)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ)/ARTIŞ	505	(34)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	2.617	1.474
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3.122	1.440

(*) 31 Mart 2016 tarihinde sona eren üçer aylık dönemde 2.923 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.232 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2015: 1.304 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 929 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

31 Mart 2016 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 28.769’dur. (31 Aralık 2015: 27.676). 31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 28.293 ve 25.269’dur.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik) (*)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye

(*) THY Teknik’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı’nda THY Habom A.Ş. ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme tüm varlık, yükümlülük ve hakların transfer edilmesiyle THY Teknik’in yasal yapısı altında gerçekleştirilmiştir. Birleşme 10 Haziran 2015 tarihinde tescil edilip yayımlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar (devamı)

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş.	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ın sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ı, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2016 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2016 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2015 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Aksi belirtilmedikçe, tutarlar en yakın milyon değerine yuvarlanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

31 Mart 2016 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 9 Mayıs 2016 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2016 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)'dan sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'te yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni kiralama işlemleri standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut TMS 17 Kiralama İşlemleri, TFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve TMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının yerini almakta ve TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UMS 7’de değişiklikler – Açıklama İnisiyatifi

UMSK’nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12’de değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şeklinden etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Sun Express	166	262
Turkish DO&CO	170	157
TGS	123	116
THY Opet	82	81
TEC	82	77
Türkbine Teknik	6	7
TCI	6	7
Uçak Koltuk	3	6
Goodrich	3	2
Vergi İade Aracılık	-	-
	641	715

(*) Grup' un, iş ortaklığının özkaynaklardaki payı 1 TL' den azdır.

Sun Express'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	2.330	2.364
Yükümlülükler	1.998	1.840
Özkaynaklar	332	524
Grup'un özkaynaklardaki payı	166	262
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Hasılat	489	407
Dönem zararı	(190)	(71)
Dönem zararında Grup'un payı	(95)	(37)

Turkish DO&CO'nun 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	529	506
Yükümlülükler	192	193
Özkaynaklar	337	313
Grup'un özkaynaklardaki payı	170	157
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Hasılat	256	214
Dönem karı	25	21
Dönem karında Grup'un payı	13	10

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TGS'nin 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	422	405
Yükümlülükler	176	173
Özkaynaklar	246	232
Grup'un özkaynaklardaki payı	123	116

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Hasılat	183	140
Dönem karı	13	6
Dönem karında Grup'un payı	7	3

THY Opet'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	586	620
Yükümlülükler	422	458
Özkaynaklar	164	162
Grup'un özkaynaklardaki payı	82	81

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Hasılat	843	1.019
Dönem karı/(zararı)	1	(21)
Dönem zararında Grup'un payı	1	(10)

TEC'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	443	439
Yükümlülükler	275	281
Özkaynaklar	168	158
Grup'un özkaynaklardaki payı	82	77

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Hasılat	202	143
Dönem karı	13	8
Dönem karında Grup'un payı	7	4

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Türkbine Teknik'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	13	14
Yükümlülükler	-	-
Özkaynaklar	13	14
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	7
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Hasılat	-	2
Dönem (zararı)/karı	(1)	1
Dönem karında Grup'un payı	-	1

TCI'nın 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	35	32
Yükümlülükler	24	19
Özkaynaklar	11	13
Grup'un özkaynaklardaki payı	6	7
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Hasılat	9	2
Dönem zararı	(2)	(5)
Dönem zararında Grup'un payı	(1)	(3)

Uçak Koltuk'un 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	40	48
Yükümlülükler	34	36
Özkaynaklar	6	12
Grup'un özkaynaklardaki payı	3	6
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2016	31 Mart 2015
Hasılat	2	2
Dönem zararı	(6)	(2)
Dönem zararında Grup'un payı	(3)	(1)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Goodrich'in 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	14	13
Yükümlülükler	8	8
Özkaynaklar	6	5
Grup'un özkaynaklardaki payı	3	2

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Hasılat	7	3
Dönem karı/(zararı)	1	(1)
Dönem zararında Grup'un payı	-	-

Vergi İade Aracılık'ın 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Varlıklar	1	1
Yükümlülükler	1	1
Özkaynaklar	-	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	-

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Hasılat	-	-
Dönem zararı	-	-
Dönem zararında Grup'un payı	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Sun Express	(95)	(37)
Turkish DO&CO	13	10
TGS	7	3
THY Opet	1	(10)
TEC	7	4
Türkbine Teknik	-	1
TCI	(1)	(3)
Uçak Koltuk	(3)	(1)
Toplam	(71)	(33)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 20'de verilmiştir.

4.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Havacılık	47.916	47.106
Teknik	3.346	3.483
Toplam	51.262	50.589
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.913)	(2.951)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	48.349	47.638

Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Havacılık	35.373	33.249
Teknik	1.286	1.477
Toplam	36.659	34.726
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.014)	(1.178)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	35.645	33.548

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)

1 Ocak-31 Mart 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	6.329	102	-	6.431
Bölümlerarası Hasılat	27	626	(653)	-
Hasılat	6.356	728	(653)	6.431
Satışların Maliyeti (-)	(6.202)	(535)	653	(6.084)
Brüt Kar	154	193	-	347
Genel Yönetim Giderleri (-)	(164)	(81)	5	(240)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(927)	(3)	-	(930)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	207	25	(17)	215
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(20)	(14)	12	(22)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	(750)	120	-	(630)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	62	-	-	62
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	(77)	6	-	(71)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	(765)	126	-	(639)
Finansman Gelirleri	55	-	(10)	45
Finansman Giderleri (-)	(981)	(10)	10	(981)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zarar)/Kar	(1.691)	116	-	(1.575)

1 Ocak-31 Mart 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	5.343	113	-	5.456
Bölümlerarası Hasılat	25	396	(421)	-
Hasılat	5.368	509	(421)	5.456
Satışların Maliyeti (-)	(4.720)	(403)	419	(4.704)
Brüt Kar	648	106	(2)	752
Genel Yönetim Giderleri (-)	(115)	(71)	7	(179)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(656)	(3)	-	(659)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	186	23	(58)	151
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(61)	(15)	53	(23)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	2	40	-	42
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	32	-	-	32
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	(36)	3	-	(33)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	(2)	43	-	41
Finansman Gelirleri	789	3	(7)	785
Finansman Giderleri (-)	(234)	(7)	7	(234)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zarar)/Kar	553	39	-	592

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

4.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-31 Mart 2016	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.814	109	-	2.923
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	705	87	-	792
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	547	94	-	641
1 Ocak-31 Mart 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.219	85	-	1.304
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	440	61	-	501
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	444	77	-	521

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kasa	5	5
Banka – vadeli mevduatlar	2.728	2.392
Banka – vadesiz mevduatlar	380	202
Diğer hazır değerler	9	18
	<u>3.122</u>	<u>2.617</u>

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2016</u>
1.404	TL	%9,89 - %11,94	Haziran 2016	1.413
113	Avro	%0,82 - %1,56	Nisan 2016	362
336	ABD Doları	%0,50 - %2,67	Mayıs 2016	953
				<u>2.728</u>

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
498	TL	%9,32 - %11,87	Mart 2016	499
571	Avro	%1,27 - %1,56	Mart 2016	1.818
26	ABD Doları	%1,64 - %1,72	Ocak 2016	75
				<u>2.392</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	180

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
56	Avro	%1,35 - %1,48	Nisan 2016	180

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Vadeye kadar elde tutulacak varlıklar		
- Eurobondlar	86	-
Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar	3	3
	<u>89</u>	<u>3</u>

31 Mart 2016 itibariyle Eurobondlar detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2016</u>
31	USD	%4,75 - %6,88	Haziran 2019-Şubat 2025	86

Diğer uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Sita Inc.	2	2
Star Alliance Gmbh	< 1	< 1
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	< 1	< 1
UATP Inc.	< 1	< 1
Yabancı Para Çevrim Farkı	1	1
	<u>3</u>	<u>3</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2016 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Sita Inc.	Hollanda	% 0,1'den az	% 0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Kısa Vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Kısa vadeli krediler	<u>708</u>	<u>727</u>

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla kısa vadeli kredilere ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2016</u>
250	ABD Doları	%0,94	Haziran 2016	<u>708</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
250	ABD Doları	%0,69	Mart 2016	<u>727</u>

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	<u>2.401</u>	<u>2.218</u>
Banka kredileri	<u>19</u>	<u>-</u>
	<u>2.420</u>	<u>2.218</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:13)	<u>21.080</u>	<u>19.294</u>
Banka kredileri	<u>350</u>	<u>-</u>
	<u>21.430</u>	<u>19.294</u>

31 Mart 2016 tarihleri itibarıyla banka kredilerine ilişkin vade analizi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
1 yıldan az	<u>19</u>	<u>-</u>
1 – 5 yıl arası	<u>311</u>	<u>-</u>
5 yıldan fazla	<u>39</u>	<u>-</u>
	<u>369</u>	<u>-</u>

5,5 yıl vadeli 115 milyon Avro (tam tutar) banka kredisinin yıllık maliyeti Euribor + %2,45'dir.

8. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>60</u>	<u>44</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Sun Express	4	-
TCI	-	1
	4	1

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Turkish Do&Co (*)	7	7

(*) 2014 yılına ait temettü alacağıdır.

Grup ayrıca Sun Express'e ilişkitedeki finansal tablolardaki peşin ödenmiş giderler'e dahil edilmiş 2 TL değerinde avans ödemeleri yapmıştır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
THY Opet	124	156
Turkish DO&CO	87	83
TEC	50	54
TGS	36	33
Sun Express	-	55
Goodrich	-	2
	297	383

1 Ocak – 31 Mart 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak- 31 Mart 2015
	Sun Express	23
TEC	15	10
TGS	3	3
Sun Express Deutschland	3	-
Turkish DO&CO	1	1
THY Opet	1	1
Goodrich	1	-
	47	41

Alışlar	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak- 31 Mart 2015
	THY Opet	720
Turkish DO&CO	238	197
TGS	176	123
Sun Express	168	139
TEC	147	110
Goodrich	3	1
TCI	1	-
	1.453	1.427

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 3 TL'dir (31 Mart 2015: 2 TL).

10. DİĞER ALACAKLAR

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

İlişkili Olmayan Taraflardan Kısa Vadeli Diğer Alacaklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.709	3.312
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	299	387
Fon transferi güclüğü olan banka hesapları (*)	201	172
Geri alınacak vergiler	112	111
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	31	32
Personelden alacaklar	2	2
Diğer alacaklar	6	3
	3.360	4.019

(*) 31 Mart 2016 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan, Nijerya, Ukrayna, Senegal, Nijer, Mali, Fildişi Sahilleri, Burkina Faso, Eritre, Mozambik ve Benin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

İlişkili Olmayan Taraflardan Uzun Vadeli Alacaklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	910	1.140
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	895	1.217
Yatırım destek alacağı	551	499
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	190	170
Verilen depozito ve teminatlar	34	34
Fon transferi güclüğü olan banka hesapları (*)	15	16
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	2	2
	2.597	3.078

(*) 31 Mart 2016 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	630	925	493	40.490	1.588	1.419	1.370	441	47.356
Çevrim farkı	(11)	(25)	(13)	(1.121)	(44)	(44)	(35)	(16)	(1.309)
İlaveler	1	37	19	2.459	116	92	-	196	2.920
Yatırımdan transferler (*)	-	-	1	65	-	-	-	(68)	(2)
Çıkışlar	-	-	(2)	(111)	(33)	(40)	-	-	(186)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2016	620	937	498	41.782	1.627	1.427	1.335	553	48.779
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	163	425	301	11.921	566	501	288	-	14.165
Çevrim farkı	(4)	(11)	(7)	(322)	(14)	(18)	(8)	-	(384)
Cari dönem amortismanı	8	21	17	619	33	53	25	-	776
Çıkışlar	-	-	(2)	(111)	(33)	(26)	-	-	(172)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	167	435	309	12.107	552	510	305	-	14.385
Net defter değeri: 31 Mart 2016	453	502	189	29.675	1.075	917	1.030	553	34.394
Net defter değeri: 31 Aralık 2015	467	500	192	28.569	1.022	918	1.082	441	33.191

(*) 2 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla net defter değeri 28,659 TL'dir (31 Aralık 2015: 27,425 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	384	654	330	26.205	1.068	802	1.032	258	30.733
Çevrim farkı	48	82	42	3.364	134	104	130	36	3.940
İlaveler	-	5	11	1.128	2	66	-	84	1.296
Yatırımdan transferler	-	-	-	28	-	-	-	(28)	-
Çıkışlar	-	(1)	(1)	(7)	-	(6)	-	-	(15)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	432	740	382	30.718	1.204	966	1.162	350	35.954
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107	285	209	7.957	377	308	154	-	9.397
Çevrim farkı	14	37	27	1.020	49	41	20	-	1.208
Cari dönem amortismanı	6	15	12	385	18	34	19	-	489
Çıkışlar	-	(1)	(1)	(7)	-	(1)	-	-	(10)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	127	336	247	9.355	444	382	193	-	11.084
Net defter değeri: 31 Mart 2015	305	404	135	21.363	760	584	969	350	24.870

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla net defter değeri 20.118 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2016	128	398	14	540
Çevrim farkı	(3)	(9)	-	(12)
İlaveler	-	3	-	3
Transferler	-	2	-	2
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	125	394	14	533

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2016	-	279	3	282
Çevrim farkı	-	(7)	-	(7)
Cari dönem itfa payı	-	16	-	16
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2016	-	288	3	291
Net defter değeri: 31 Mart 2016	125	106	11	242
Net defter değeri: 31 Aralık 2015	128	119	11	258

Maliyet	Slot Hakları ve Satın Alınmış			Toplam
	Teknik Lisanslar	Haklar	Diğer Haklar	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	51	284	11	346
Çevrim farkı	6	36	2	44
İlaveler	-	8	-	8
Transferler	-	-	-	-
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	57	328	13	398

Birikmiş Amortisman

Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	-	179	2	181
Çevrim farkı	-	23	-	23
Cari dönem itfa payı	-	12	-	12
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	-	214	2	216
Net defter değeri: 31 Mart 2015	57	114	11	182

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
1 yıldan az	2.796	2.605
1 – 5 yıl arası	10.784	9.940
5 yıldan fazla	12.440	11.334
	26.020	23.879
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(2.539)	(2.367)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	23.481	21.512
	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	13.702	11.740
Sabit oranlı borçlar	9.779	9.772
	23.481	21.512

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Avro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,09 (31 Aralık 2015: %3,13), değişken oranlı borçlar için ise %1,04 (31 Aralık 2015: %1,06)'dir.

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıkların 31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 aşağıdaki gibidir:

Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kullanılmamış izin karşılığı	168	150

İzin karşılıklarının 31 Mart 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	150	133
Cari dönemde ayrılan karşılık	17	11
Yabancı para çevrim farkı	1	2
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	168	146

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Dava karşılıkları	42	44

Dava karşılıklarının 31 Mart 2016 ve 2015 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2016</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2015</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	44	37
Cari dönemde ayrılan karşılık	3	4
Konusu kalmayan karşılık	(5)	(3)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>42</u>	<u>38</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının bir yıl içinde ödeneceği öngörülmektedir.

15. TAAHHÜTLER

(a) Verilen Teminatlar/Rehinler/İpotekler ("TRİ"): 31 Mart 2016 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 967 TL'dir (31 Aralık 2015: 917 TL).

	<u>31 Mart 2016</u>		<u>31 Aralık 2015</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	967	-	917
- Teminatlar				
TL	29	29	27	27
Avro	30	97	11	36
ABD Doları	293	831	291	846
Diğer	-	10		8
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>967</u>		<u>917</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin ("D") Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2016 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2015: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Bir yıldan az	800	832
1 – 5 yıl arası	2.077	2.150
5 yıldan fazla	578	511
	3.455	3.493

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Bir yıldan az	14	14
1 – 5 yıl arası	62	62
5 yıldan fazla	97	107
	173	183

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları (tam tutar) olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 33 tanesi 2015 yılında, 13 tanesi de 2016'nın ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2016 itibarıyla 1,3 milyar ABD Doları (tam tutar) avans ödemesi yapmıştır.

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	359	348

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 4.093 TL'dir. (tam tutar)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2016 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %7 enflasyon (31 Aralık 2015: %7) ve %11,00 faiz (31 Aralık 2015: %11,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,25 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2015: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 31 Mart 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.093 TL (Tam tutar) tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	348	294
Cari hizmet maliyetleri	18	13
Faiz maliyeti	3	2
Ödemeler	(10)	(11)
Yabancı para çevrim farkı	-	2
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>359</u>	<u>300</u>

17. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2016 ve 31 Mart 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Akaryakıt giderleri	1.777	1.683
Personel giderleri	1.449	1.022
Amortisman giderleri	792	501
Yer hizmetleri giderleri	453	353
Bakım giderleri	423	226
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	417	337
Üstgeçiş giderleri	355	276
Konma ve konaklama giderleri	304	222
Komisyon ve teşvik giderleri	250	194
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	202	147
Rezervasyon sistem giderleri	188	145
Faaliyet tipi kiralama giderleri	162	123
Reklam ve tanıtım giderleri	156	91
Hizmet giderleri	53	38
Kira giderleri	46	34
Sigorta giderleri	38	23
Vergi giderleri	37	18
Haberleşme ve bilişim giderleri	31	24
Nakliye giderleri	20	15
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	8	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	6	9
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	6	4
Üyelik giderleri	3	3
Diğer giderler	78	48
	<u>7.254</u>	<u>5.542</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.950	2.423
Mil yükümlülükleri	600	749
	3.550	3.172

19. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2016	%	31 Aralık 2015
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	678	49,12	678
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702	50,88	702
Ödenmiş sermaye			1.380		1.380
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.124		1.124
Düzeltilmiş sermaye			2.504		2.504

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

(**) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

31 Mart 2016 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2016 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380
Yasal Yedekler	76
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(640)
Dönem Zararı (*)	(1.687)
Toplam Özkaynaklar	<u><u>(871)</u></u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Değişiklikler

UMS 19 (2011) adaptasyonunun sonuçlarına göre, tüm aktüeryal değişiklikler akabinde diğer kapsamlı gelirlerde tanımlanmıştır.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

20. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	5.659	4.756
Tarifersiz hizmetler	16	14
Toplam yolcu gelirleri	5.675	4.770
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	379	316
Kargo uçaklarında taşınan	242	235
Toplam kargo gelirleri	621	551
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	6.296	5.321
Teknik gelirler	102	113
Diğer gelirler	33	22
Net satışlar	6.431	5.456
Satışların maliyeti (-)	(6.084)	(4.704)
Brüt kar	347	752

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
- Avrupa	1.764	1.568
- Uzak Doğu	1.440	1.278
- Orta Doğu	826	696
- Amerika	833	620
- Afrika	639	464
Yurtdışı	5.502	4.626
Yurtiçi	794	695
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	6.296	5.321

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Akaryakıt giderleri	1.777	1.683
Personel giderleri	1.113	782
Amortisman giderleri	740	458
Yer hizmetleri giderleri	453	353
Bakım giderleri	422	223
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	417	337
Üstgeçiş giderleri	355	276
Konma ve konaklama giderleri	304	222
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	202	147
Faaliyet tipi kiralama giderleri	162	123
Sigorta giderleri	37	22
Hizmet giderleri	23	20
Kira giderleri	23	15
Nakliye giderleri	20	15
Vergi giderleri	7	6
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3	4
Haberleşme ve bilişim giderleri	2	3
Diğer satışların maliyeti	24	15
	6.084	4.704

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Personel giderleri	118	80
Amortisman giderleri	47	39
Haberleşme ve bilişim giderleri	23	16
Hizmet giderleri	21	12
Kira giderleri	8	8
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	6	4
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3	5
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	2	2
Bakım giderleri	1	3
Sigorta giderleri	1	1
Vergi giderleri	-	1
Diğer genel yönetim giderleri	10	8
	240	179

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Komisyon ve teşvik giderleri	250	194
Personel giderleri	218	160
Rezervasyon sistem giderleri	188	145
Reklam ve tanıtım giderleri	156	91
Vergi giderleri	30	11
Kira giderleri	15	11
Hizmet giderleri	9	6
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	6	4
Haberleşme ve bilişim giderleri	6	5
Amortisman giderleri	5	4
Üyelik giderleri	3	3
Diğer satış pazarlama giderleri	44	25
	930	659

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	102	59
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	46	47
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	30	12
Konusu kalmayan karşılıklar	12	19
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	5	3
Kira gelirleri	3	2
Reeskont faiz geliri	3	-
Diğer faaliyet gelirleri	14	9
	215	151

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Karşılık giderleri	7	4
Tazminat ve ceza gideri	3	4
Reeskont faiz gideri	-	2
Diğer faaliyet giderleri	12	13
	22	23

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak- 31 Mart 2015
Devlet teşvik gelirleri	53	27
Finansal yatırımlar faiz geliri	9	5
	62	32

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak- 31 Mart 2015
Faiz gelirleri	22	10
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	19	6
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	-	769
Diğer finansal gelirler	4	-
	45	785

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2016	1 Ocak- 31 Mart 2015
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	800	-
Finansal kiralama faiz gideri	143	95
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	26	125
Uçak finansmanı giderleri	9	10
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3	2
Diğer finansal giderler	-	2
	981	234

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	23	35

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	62	34
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(62)	(5)
Vergi yükümlülüğü	-	29

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Cari dönem vergi gideri	28	-
Ertelenen vergi (geliri) / gideri	(365)	219
Vergi (geliri) / gideri	(337)	219

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016			1 Ocak - 31 Mart 2015		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(319)	-	(319)	1.176	-	1.176
Finansal risken korunma fonundaki değişim	213	(43)	170	281	(56)	225
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	1	-	1	(5)	1	(4)
Diğer kapsamlı gelir	(105)	(43)	(148)	1.452	(55)	1.397

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirililmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2016	31 Aralık 2015
Sabit kıymetler	(3.150)	(3.309)
Provizyonel gelir	(274)	(218)
Birikmiş mali zarar	466	137
Türev işlemler makul değer farkları	233	272
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	154	137
Gider tahakkukları	117	131
Mil tahakkukları	103	134
Kıdem tazminatı karşılığı	72	70
Kullanılmamış izin karşılığı	34	30
Diğer	38	38
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(2.207)	(2.578)

1 Ocak - 31 Mart 2016 ve 2015 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	2.578	1518
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(365)	219
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	41	52
Yabancı para çevrim farkları	(47)	151
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	2.207	1.940

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

1 Ocak - 31 Mart 2016 ve 2015 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi (zarar)/karı	(1.575)	592
%20 vergi oranı	(315)	118
Vergi etkileri:		
- özsermaye metodu	14	7
- yatırım teşvik	(11)	(5)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(3)	(6)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-	2
- çevrim (zararı)/karı	(22)	103
Gelir tablosundaki vergi karşılığı (geliri)/gideri	(337)	219

27. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 31 Mart 2016 ve 2015 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2016	1 Ocak - 31 Mart 2015
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
31 Mart itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem (zararı)/karı	(1.238)	373
Pay başına (kayıp)/kazanç (Kr)	(0,90)	0,27

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	109	225
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden	71	39
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	26	26
	<u>206</u>	<u>290</u>

Türev finansal yükümlülükler

	<u>31 Mart 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.046	1.409
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	270	197
Çapraz kur takas sözleşmeleri	52	44
	<u>1.368</u>	<u>1.650</u>

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31.03.2016					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.100	235	213	9	28	615
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.103	1.445	485	11	6	156
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.065	612	181	11	14	247
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.268	2.292	879	31	48	1.018
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	191	9	162	-	-	20
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	191	9	162	-	-	20
9.Toplam Varlıklar (4+8)	4.459	2.301	1.041	31	48	1.038
10.Ticari Borçlar	1.259	711	374	3	9	162
11.Finansal Yükümlülükler	1.790	48	1.093	592	57	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.998	1.595	287	113	3	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	210	210	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	5.257	2.564	1.754	708	69	162
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	16.437	-	9.243	6.579	615	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	20	-	14	-	-	6
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	359	359	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	16.816	359	9.257	6.579	615	6
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	22.073	2.923	11.011	7.287	684	168
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(17.614)	(622)	(9.970)	(7.256)	(636)	870
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(18.301)	(674)	(10.313)	(7.267)	(650)	603
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31.12.2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	JPY	CHF	Diğer
1.Ticari Alacaklar	951	116	323	12	27	473
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.891	538	2.210	3	3	137
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.093	645	180	12	15	241
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.935	1.299	2.713	27	45	851
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	174	12	142	-	-	20
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	174	12	142	-	-	20
9.Toplam Varlıklar (4+8)	5.109	1.311	2.855	27	45	871
10.Ticari Borçlar	1.212	640	395	3	6	168
11.Finansal Yükümlülükler	1.544	44	887	555	58	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.497	1.183	238	73	2	1
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	194	194	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	4.447	2.061	1.520	631	66	169
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	14.293	-	6.882	6.783	628	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	21	-	15	-	1	5
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	348	348	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	14.662	348	6.897	6.783	629	5
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	19.109	2.409	8.417	7.414	695	174
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(14.000)	(1.098)	(5.562)	(7.387)	(650)	697
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(14.725)	(1.213)	(5.884)	(7.399)	(665)	436
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, AVRO, JPY, TL ve CHF cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, AVRO, JPY, TL ve CHF kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Mart 2016	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın % 10 değer kazanması	Yabancı paranın % 10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(62)	62
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(62)	62
4- Avro net varlık / yükümlülük	(997)	997
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(997)	997
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(726)	726
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(726)	726
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(64)	64
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(64)	64
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	87	(87)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	87	(87)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.762)	1.762

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2015	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın % 10 değer kazanması	Yabancı paranın % 10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(110)	110
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(110)	110
4- Avro net varlık / yükümlülük	(556)	556
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(556)	556
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(739)	739
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (7+8)	(739)	739
10- CHF net varlık / yükümlülüğü	(65)	65
11- CHF riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- CHF net etki (10+11)	(65)	65
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	70	(70)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	70	(70)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(1.400)	1.400

30. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2016 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Milyon Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

- 1 Ocak - 31 Mart 2015 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 91 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına dahil edilmiştir.