

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren  
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Eylül 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Sınırlı Denetimden Geçmemiş</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş</b>
		<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	3.519.566.958	1.473.508.453
Finansal Yatırımlar	7	305.450	200.932.718
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	-	628.622
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.476.597.605	1.056.706.451
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.505.738	7.505.738
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	3.974.897.240	2.772.633.154
Türev Araçlar	29	327.043.968	353.543.745
Stoklar		804.821.192	452.228.491
Peşin Ödenmiş Giderler		234.474.321	138.866.880
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	27	26.603.686	18.570.204
Diğer Dönen Varlıklar		65.126.883	89.723.728
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>10.436.943.041</b>	<b>6.564.848.184</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar		3.497.336	2.664.861
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	2.913.147.307	2.454.780.090
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	735.398.196	525.582.579
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		108.350.876	82.560.000
Maddi Duran Varlıklar	12	34.243.751.110	21.335.501.851
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	192.415.580	165.458.929
- Şerefiye	3	37.796.773	28.799.966
Peşin Ödenmiş Giderler		1.243.810.381	715.410.602
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>39.478.167.559</b>	<b>25.310.758.878</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>49.915.110.600</b>	<b>31.875.607.062</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Eylül 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2015	31 Aralık 2014
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	2.300.712.205	1.421.172.095
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	91.666.179	44.261.101
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	403.051.787	343.039.672
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.769.516.311	1.195.561.375
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		284.159.301	296.516.690
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		244.493.673	165.560.060
Türev Araçlar	29	1.466.310.021	990.806.416
Ertelenmiş Gelirler		53.682.471	22.095.569
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	4.032.122.567	3.242.625.728
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	27	-	1.860.231
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	156.725.757	133.462.891
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	47.104.149	36.593.232
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		688.157.951	611.789.688
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>11.537.702.372</b>	<b>8.505.344.748</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	20.549.219.502	12.333.917.978
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		-	3.472.514
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		37.361.079	33.177.620
Ertelenmiş Gelirler		63.388.712	32.930.871
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	333.651.387	294.422.303
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	2.750.972.324	1.517.937.898
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>23.734.593.004</b>	<b>14.215.859.184</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	( 31.289.093)	( 20.415.807)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	5.559.959.898	2.367.369.791
- Riskten Korunma Kayıpları	20	( 498.351.365)	( 428.551.847)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	4.672.820.199	2.853.560.663
Net Dönem Kârı	20	2.376.494.791	1.819.259.536
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>14.642.815.224</b>	<b>9.154.403.130</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>49.915.110.600</b>	<b>31.875.607.062</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş			
		1 Ocak-30 Eylül 2015	1 Temmuz-30 Eylül 2015	1 Ocak-30 Eylül 2014	1 Temmuz-30 Eylül 2014
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>					
Hasılat	21	21.593.418.790	9.290.821.702	18.437.113.286	7.170.772.001
Satışların Maliyeti (-)	22	( 16.736.301.323)	( 6.375.212.076)	( 14.813.565.820)	( 5.290.761.611)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>4.857.117.467</b>	<b>2.915.609.626</b>	<b>3.623.547.466</b>	<b>1.880.010.390</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	( 527.263.347)	( 182.299.685)	( 435.162.599)	( 142.110.333)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	( 2.251.157.502)	( 787.910.631)	( 1.811.219.825)	( 578.809.355)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	521.490.996	96.216.476	153.873.816	39.070.819
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	( 76.800.296)	( 35.054.485)	( 48.897.255)	( 38.513.181)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>2.523.387.318</b>	<b>2.006.561.301</b>	<b>1.482.141.603</b>	<b>1.159.648.340</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	146.973.573	59.934.884	116.965.579	54.118.782
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	25	( 1.737.819)	( 1.023.087)	( 34.452.334)	( 26.148.746)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4	227.075.220	192.743.370	142.900.904	101.817.180
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>2.895.698.292</b>	<b>2.258.216.468</b>	<b>1.707.555.752</b>	<b>1.289.435.556</b>
Finansman Gelirleri	26	1.047.231.811	24.850.508	507.713.086	601.735.621
Finansman Giderleri (-)	26	( 722.899.608)	( 519.293.041)	( 301.791.205)	( 129.405.761)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>3.220.030.495</b>	<b>1.763.773.935</b>	<b>1.913.477.633</b>	<b>1.761.765.416</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)</b>		<b>( 843.535.704)</b>	<b>( 422.439.520)</b>	<b>( 368.208.761)</b>	<b>( 388.308.288)</b>
Dönem Vergi (Gideri)	27	( 4.744.044)	( 4.744.044)	( 8.813.448)	( 188.982)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)	27	( 838.791.660)	( 417.695.476)	( 359.395.313)	( 388.119.306)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>2.376.494.791</b>	<b>1.341.334.415</b>	<b>1.545.268.872</b>	<b>1.373.457.128</b>
<b>Pay Başına Kazanç (Kr)</b>	28	1,72	0,97	1,12	1,00

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Eylül 2015</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Temmuz-</u> <u>30 Eylül 2015</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Ocak-</u> <u>30 Eylül 2014</u>	<u>Sınırlı Denetimden</u> <u>Geçmemiş</u> <u>1 Temmuz-</u> <u>30 Eylül 2014</u>
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>				
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>	<b>3.122.790.589</b>	<b>1.312.165.285</b>	<b>712.189.677</b>	<b>693.205.486</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları	3.192.590.107	1.678.060.739	550.545.798	572.838.689
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	( 87.249.398)	( 445.908.609)	205.490.195	158.139.405
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları	-	( 11.460.709)	( 3.435.346)	( 7.680.909)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)	17.449.880	91.473.864	( 40.410.970)	( 30.091.699)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>	<b>( 10.873.286)</b>	<b>( 4.173.484)</b>	<b>1.224.406</b>	<b>( 1.534.787)</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar	( 13.591.608)	( 5.216.855)	1.530.508	( 1.918.484)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Geliri/(Gideri)	2.718.322	1.043.371	( 306.102)	383.697
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)</b>	<b>3.111.917.303</b>	<b>1.307.991.801</b>	<b>713.414.083</b>	<b>691.670.699</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>	<b>5.488.412.094</b>	<b>2.649.326.216</b>	<b>2.258.682.955</b>	<b>2.065.127.827</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(20.415.807)</b>	<b>2.367.369.791</b>	<b>(428.551.847)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.853.560.663</b>	<b>1.819.259.536</b>	<b>9.154.403.130</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819.259.536	(1.819.259.536)	-
Toplam Kapsamlı Gelir/(Gider)	-	-	(10.873.286)	3.192.590.107	(69.799.518)	-	-	2.376.494.791	5.488.412.094
<b>30 Eylül 2015 bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(31.289.093)</b>	<b>5.559.959.898</b>	<b>(498.351.365)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>4.672.820.199</b>	<b>2.376.494.791</b>	<b>14.642.815.224</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal (Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(12.436.923)</b>	<b>1.659.392.608</b>	<b>(101.206.786)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.170.853.236</b>	<b>682.707.427</b>	<b>6.962.490.356</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	1.224.406	550.545.798	161.643.879	-	-	1.545.268.872	2.258.682.955
<b>30 Eylül 2014 bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(11.212.517)</b>	<b>2.209.938.406</b>	<b>60.437.093</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.853.560.663</b>	<b>1.545.268.872</b>	<b>9.221.173.311</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2015	1 Ocak - 30 Eylül 2014
Net Dönem Karı		2.376.494.791	1.545.268.872
<b>Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili Düzeltme	12-13	1.757.588.603	1.185.468.513
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	49.568.394	31.287.957
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	38.288.497	62.987.566
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-26	(65.440.652)	(56.822.735)
Sabit Kıymet Satış (Karı)/Zararı	25	(6.113.564)	33.543.619
Komponent ve Repairable Yedek Parça Düzeltmesi	12	110.945.971	-
ÖzkaynakYöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	(227.075.220)	(142.900.904)
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	26	320.272.622	242.884.808
Hibe Kredilerdeki Değişim		380.853	(6.214.640)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(262.279.017)	(593.903.570)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim,net		8.363.121	4.148.931
Vergi Gideri/(Geliri)	27	843.535.704	368.208.761
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	26	346.845.931	6.405.569
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>5.291.376.034</b>	<b>2.680.362.747</b>
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(86.008.939)	(233.355.333)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(472.201.732)	80.884.776
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(184.440.355)	(45.478.209)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		52.016.508	(57.550.393)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(311.710.276)	(214.446.980)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		129.843.201	155.480.291
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(73.273.473)	(10.965.883)
Faaliyetlerle İlgili Ertelemiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(61.002.633)	(68.853.010)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim		(195.039.680)	482.868.234
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>4.089.558.655</b>	<b>2.768.946.240</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(18.980.897)	(28.229.948)
Geri Alınan/Odenen Vergiler	27	(8.033.482)	(12.146.892)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>4.062.544.276</b>	<b>2.728.569.400</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit		9.639.303	10.297.501
Alınan Faiz		64.229.175	39.529.269
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	12-13	(1.381.159.268)	(783.747.242)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		451.001.083	78.096.914
Finansal Yatırımlardaki Değişim		214.078.995	(211.334.616)
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		-	(75.119)
Alınan Temettü		73.461.557	32.470.899
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(568.749.155)</b>	<b>(834.762.394)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(1.192.866.286)	(841.801.082)
Ödenen Faizler		(284.177.401)	(243.499.275)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim		29.307.071	6.499.421
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(1.447.736.616)</b>	<b>(1.078.800.936)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ)/ARTIŞ</b>		<b>2.046.058.505</b>	<b>815.006.070</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.473.508.453</b>	<b>1.338.983.835</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>3.519.566.958</b>	<b>2.153.989.905</b>

(\*) 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 7.297.854.100 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 5.916.694.832 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2014: 3.828.904.637 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.045.157.395 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Eylül 2015 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 26.988’dir. (31 Aralık 2014: 25.126). 30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 25.850 ve 23.906’dır.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

**Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar**

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
THY Teknik A.Ş. (*) (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom) (Not:3)	Teknik Bakım	-	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş.(THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(\*) THY Teknik’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı’nda THY Habom A.Ş. ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme tüm varlık, yükümlülük ve hakların transfer edilmesiyle THY Teknik’in yasal yapısı altında gerçekleştirilmiştir. Birleşme 10 Haziran 2015 tarihinde tescil edilip yayımlanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)**

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş. (Vergi İade Aracılık)	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ın sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık'ı, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

30 Eylül 2015 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren dokuz aylık ara döneme ilişkin ara dönem özet konsolide finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

**Ölçüm Esasları**

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

#### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### *Geçerli para birimi*

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### *Sunum para birimine çevrim*

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Konsolidasyon Esasları**

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

#### **Konsolidasyon Esasları (devamı)**

İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### **İşletme Birleşmeleri**

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

### **2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu Tebliğ hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. 30 Eylül 2015 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 6 Kasım 2015 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Eylül 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

### **2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

30 Eylül 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar**

***KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar***

#### ***TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme***

Aralık 2012’de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### ***TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanabilir amortisman ve iffa yöntemlerine açıklık getirilmesi***

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### ***TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi***

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)*

*TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi (devamı)*

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*TFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları*

Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*Açıklama insiyatifi (TMS 1'de değişiklik)*

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 Finansal Tabloların Sunuluşu standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1'de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmaktadır. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1'deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açıklamalar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)*

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması halinde bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27'de değişiklikler)*

Değişiklikler özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir ve bu uygulama sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de geçerlidir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)*

Değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerin konsolide edilmesine izin verilmemektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

*KGK tarafından yayınlanmış fakat yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)*

*Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)(devamı)*

Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntı. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

*Tarımsal Faaliyetler: Taşıyıcı bitkiler (TMS 16 ve TMS 41'de değişiklikler)*

Biyolojik gelişimi devam etmeyen taşıyıcı bitkilerin gerçeğe uygun değer ölçümünde karşılaşılan zorluklardan dolayı taşıyıcı bitkiler ölçme ve açıklama gereklilikleri için TMS 41 *Tarımsal Faaliyetler* standardının kapsamından çıkarılarak TMS 16 *Maddi Duran Varlıklar* standardının kapsamına alınmıştır. Bundan dolayı bir işletme taşıyıcı bitkileri maliyetten ölçebilir. Fakat taşıyıcı bitkiler üzerindeki ürünler TMS 41 *Tarımsal Faaliyetler* standardı uyarınca gerçeğe uygun değerlerinden satış maliyetleri düşülmek suretiyle ölçülmeye devam edilecek. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan 'UFRS'de Yıllık İyileştirmeler 2012-2014 Dönemi' aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi

*TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler*

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmuştur.

*TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar*

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda *Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (TFRS 7'de değişiklikler)* tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

#### **Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi (devamı)**

##### *TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar*

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

##### *TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama*

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların “ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde” sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

##### ***Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar***

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır /yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

##### *UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve UMS 39’daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)*

UMSK Kasım 2013’te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7’deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9’un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39’un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu standart 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

##### *UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)*

Temmuz 2014’te yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39’da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.



## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

*Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

#### *UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler*

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri' nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### **2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

**MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.' nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (Habom) ile birleşmesi:**

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

	<b>İktisap öncesi kayıtlı değerler</b>	<b>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</b>	<b>İktisap değeri</b>
Maddi duran varlıklar	101.436.163	2.921.466	104.357.629
Maddi olmayan duran varlıklar	-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar	4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar	7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri	486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar	(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar	(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler	(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	(2.467.611)	(2.467.611)
<b>Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler</b>	<b>(6.107.920)</b>	<b>28.618.589</b>	<b>22.510.669</b>
<b>İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye</b>			<b>23.905.375</b>
Nakit ödeme			46.416.044
Elde edilen nakit			(486.236)
<b>Net nakit çıkışı</b>			<b>45.929.808</b>

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik' in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıkların iktisap tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	<b>28.164.734</b>

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik'in, Grup'un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Sun Express	311.786.375	140.564.167
Turkish DO&CO	146.889.355	119.468.390
TGS	108.563.391	98.293.507
THY Opet	71.661.524	93.244.646
TEC	73.215.008	51.646.819
TCI	10.093.620	9.744.308
Türkbine Teknik	6.777.332	8.283.911
Uçak Koltuk	4.555.899	3.104.726
Goodrich	1.806.654	968.231
Vergi İade Aracılık	49.038	263.874
	<u>735.398.196</u>	<u>525.582.579</u>

Sun Express'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Varlıklar	2.796.303.788	1.463.107.152
Yükümlülükler	2.172.731.038	1.181.978.818
Özkaynaklar	623.572.750	281.128.334
Grup'un özkaynaklardaki payı	311.786.375	140.564.167

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</u>
Hasılat	2.527.667.417	1.320.762.637	2.318.057.895	1.126.740.017
Dönem karı	264.848.852	297.450.862	107.794.668	134.709.796
Dönem karında Grup'un payı	132.424.426	148.725.431	53.897.334	67.354.898

Turkish DO&CO'nun 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Varlıklar	515.909.084	399.814.348
Yükümlülükler	222.130.375	160.877.568
Özkaynaklar	293.778.709	238.936.780
Grup'un özkaynaklardaki payı	146.889.355	119.468.390

  

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</u>
Hasılat	765.207.274	300.687.254	600.106.209	225.700.594
Dönem karı	71.766.668	26.934.429	52.355.494	19.300.824
Dönem karında Grup'un payı	35.883.334	13.467.214	26.177.747	9.650.412

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TGS'nin 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
Varlıklar	410.571.900		324.405.779	
Yükümlülükler	193.445.119		127.818.765	
Özkaynaklar	217.126.781		196.587.014	
Grup'un özkaynaklardaki payı	108.563.391		98.293.507	
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Temmuz -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Temmuz -</b>
	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>30 Eylül 2014</b>
Hasılat	524.954.620	211.064.193	432.665.766	169.221.167
Dönem karı	55.199.561	31.159.194	54.662.086	24.470.558
Dönem karında Grup'un payı	27.599.781	15.579.597	27.331.043	12.235.279

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' olarak kaydedilmiş ve 2014 yılı itibarıyla tamamen itfa edilmiştir.

THY Opet'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
Varlıklar	745.197.173		703.609.926	
Yükümlülükler	601.874.126		517.120.635	
Özkaynaklar	143.323.047		186.489.291	
Grup'un özkaynaklardaki payı	71.661.524		93.244.646	
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Temmuz -</b>	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Temmuz -</b>
	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>30 Eylül 2014</b>	<b>30 Eylül 2014</b>
Hasılat	3.978.061.325	1.624.595.691	4.703.547.771	1.876.459.120
Dönem karı	56.866.277	32.995.013	78.806.010	37.340.722
Dönem karında Grup'un payı	28.433.139	16.497.507	39.403.005	18.670.361

TEC'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>		<b>31 Aralık 2014</b>	
Varlıklar	391.448.187		299.415.091	
Yükümlülükler	242.029.803		194.013.420	
Özkaynaklar	149.418.384		105.401.671	
Grup'un özkaynaklardaki payı	73.215.008		51.646.819	

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TEC'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir (devamı):

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	432.014.844	146.704.283	349.188.086	138.028.388
Dönem karı	20.030.450	4.266.883	2.140.639	(6.854.218)
Dönem karında Grup'un payı	9.814.921	2.090.772	1.048.913	(3.358.567)

TCI'nın 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	41.457.808	29.784.923
Yükümlülükler	21.270.568	10.296.307
Özkaynaklar	20.187.240	19.488.616
Grup'un özkaynaklardaki payı	10.093.620	9.744.308

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	12.644.291	7.920.174	6.452.286	129.005
Dönem (zararı)	(14.623.097)	(9.570.306)	(8.612.860)	(867.828)
Dönem (zararında) Grup'un payı	(7.311.549)	(4.785.153)	(4.306.430)	(433.914)

Türkbine Teknik'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	13.937.739	13.157.071
Yükümlülükler	383.075	(3.410.750)
Özkaynaklar	13.554.664	16.567.821
Grup'un özkaynaklardaki payı	6.777.332	8.283.911

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	1.651.874	-	1.421.597	135.217
Dönem karı / (zararı)	770.617	(79.614)	148.796	(124.187)
Dönem karında / (zararında) Grup'un payı	385.309	(39.808)	74.398	(62.093)

Uçak Koltuk'un 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	46.815.494	25.988.026
Yükümlülükler	37.703.697	19.778.574
Özkaynaklar	9.111.797	6.209.452
Grup'un özkaynaklardaki payı	4.555.899	3.104.726

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Uçak Koltuk'un 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir (devamı) :

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	9.825.456	2.068.804	12.532.822	13.345
Dönem (zararı) / karı	(639.682)	1.481.291	(1.927.640)	(3.665.032)
Dönem (zararında) / karında Grup'un payı	(319.841)	740.645	(963.820)	(1.832.516)

Goodrich'in 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	14.359.820	6.546.785
Yükümlülükler	9.843.186	4.126.207
Özkaynaklar	4.516.634	2.420.578
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.806.654	968.231

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	19.074.292	9.581.377	14.661.910	4.111.204
Dönem karı / (zararı)	945.494	1.394.468	600.140	(1.013.344)
Dönem karında / (zararında) Grup'un payı	378.198	557.787	240.056	(405.338)

Vergi İade Aracılık'ın 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	318.077	939.810
Yükümlülükler	154.617	60.229
Özkaynaklar	163.460	879.581
Grup'un özkaynaklardaki payı	49.038	263.874

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Hasılat	54.388	46.683	-	-
Dönem zararı	(708.328)	(302.076)	(4.473)	(4.473)
Dönem zararında Grup'un payı	(212.498)	(90.622)	(1.342)	(1.342)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Nisan - 30 Eylül 2014</b>
Sun Express	132.424.426	148.725.431	53.897.334	67.354.898
Turkish DO&CO	35.883.334	13.467.214	26.177.747	9.650.412
TGS	27.599.781	15.579.597	27.331.043	12.235.279
THY Opet	28.433.139	16.497.507	39.403.005	18.670.361
TEC	9.814.921	2.090.772	1.048.913	(3.358.567)
TCI	(7.311.549)	(4.785.153)	(4.306.430)	(433.914)
Türkbine Teknik	385.309	(39.808)	74.398	(62.093)
Uçak Koltuk	(319.841)	740.645	(963.820)	(1.832.516)
Goodrich	378.198	557.787	240.056	(405.338)
Vergi İade Aracılık	(212.498)	(90.622)	(1.342)	(1.342)
Toplam	<u>227.075.220</u>	<u>192.743.370</u>	<u>142.900.904</u>	<u>101.817.180</u>

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Havacılık	49.358.891.026	31.716.005.527
Teknik	3.544.759.020	2.574.663.895
Toplam	52.903.650.046	34.290.669.422
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.988.539.446)	(2.415.062.360)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	49.915.110.600	31.875.607.062

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Havacılık	34.857.145.608	22.572.978.008
Teknik	1.548.039.268	1.106.772.345
Toplam	36.405.184.876	23.679.750.353
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.132.889.500)	(958.546.421)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	35.272.295.376	22.721.203.932

**5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

<b>1 Ocak-30 Eylül 2015</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Grup Dışı Hasılat	21.260.213.636	333.205.154	-	21.593.418.790
Bölümlerarası Hasılat	77.893.963	1.449.141.380	(1.527.035.343)	-
Hasılat	21.338.107.599	1.782.346.534	(1.527.035.343)	21.593.418.790
Satışların Maliyeti (-)	(16.930.690.205)	(1.332.646.461)	1.527.035.343	(16.736.301.323)
Brüt Kar	4.407.417.394	449.700.073	-	4.857.117.467
Genel Yönetim Giderleri (-)	(352.228.671)	(187.966.007)	12.931.331	(527.263.347)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.243.421.487)	(8.664.860)	928.845	(2.251.157.502)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	573.124.718	66.877.699	(118.511.421)	521.490.996
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(136.319.823)	(45.131.718)	104.651.245	(76.800.296)
Esas Faaliyet Karı	2.248.572.131	274.815.187	-	2.523.387.318
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	146.973.573	-	-	146.973.573
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(1.665.423)	(72.396)	-	(1.737.819)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	219.382.954	7.692.266	-	227.075.220
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	2.613.263.235	282.435.057	-	2.895.698.292
Finansman Gelirleri	1.070.092.755	3.040.537	(25.901.481)	1.047.231.811
Finansman Giderleri (-)	(723.975.172)	(24.825.917)	25.901.481	(722.899.608)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	2.959.380.818	260.649.677	-	3.220.030.495



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)**

1 Ocak-30 Eylül 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	18.107.229.910	329.883.376	-	18.437.113.286
Bölümlerarası Hasılat	48.185.849	936.007.837	(984.193.686)	-
Hasılat	18.155.415.759	1.265.891.213	(984.193.686)	18.437.113.286
Satışların Maliyeti (-)	(14.743.181.138)	(1.042.832.770)	972.448.088	(14.813.565.820)
Brüt Kar	3.412.234.621	223.058.443	- 11.745.598	3.623.547.466
Genel Yönetim Giderleri (-)	(286.207.904)	(176.366.609)	27.411.914	(435.162.599)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.802.937.130)	(9.572.771)	1.290.076	(1.811.219.825)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	151.946.395	26.442.695	(24.515.274)	153.873.816
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(39.501.188)	(21.266.349)	11.870.282	(48.897.255)
Esas Faaliyet Karı	1.435.534.794	42.295.409	4.311.400	1.482.141.603
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	116.939.929	25.650	-	116.965.579
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(34.342.451)	(109.883)	-	(34.452.334)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	143.163.445	(262.541)	-	142.900.904
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	1.661.295.717	41.948.635	4.311.400	1.707.555.752
Finansman Gelirleri	519.654.495	3.476.225	(15.417.634)	507.713.086
Finansman Giderleri (-)	(301.358.160)	(15.850.679)	15.417.634	(301.791.205)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	1.879.592.052	29.574.181	4.311.400	1.913.477.633

**5.3. Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 30 Eylül 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	6.932.569.748	365.284.352	-	7.297.854.100
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.552.812.988	204.775.615	-	1.757.588.603
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	649.561.754	85.836.442	-	735.398.196

  

1 Ocak - 30 Eylül 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.569.196.894	259.707.743	-	3.828.904.637
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.069.026.213	116.442.300	-	1.185.468.513
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	437.750.966	64.085.279	-	501.836.245

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kasa	4.660.379	4.594.505
Banka – vadeli mevduatlar	3.129.104.938	1.166.687.220
Banka – vadesiz mevduatlar	316.073.406	265.602.663
Diğer hazır değerler	69.728.235	36.624.065
	<u>3.519.566.958</u>	<u>1.473.508.453</u>

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2015</u>
146.000.000	TL	13,11%	Ekim 2015	146.000.000
608.776.825	ABD Doları	%0,50 - %2,50	Kasım 2015	1.855.106.335
329.028.628	EUR	%1,60 - %2,00	Aralık 2015	1.127.998.603
				<u>3.129.104.938</u>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
364.621.500	TL	%8,90 - %14,50	Şubat 2015	365.890.973
72.446.301	ABD Doları	%0,80 - %3,20	Ocak 2015	168.475.432
223.304.483	EUR	%0,50 - %2,90	Şubat 2015	632.320.815
				<u>1.166.687.220</u>

**7. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	305.450	200.932.718

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2015</u>
100.000	ABD Doları	2,00%	Ocak 2016	305.450

  

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
200.000.000	TL	10,54%	Nisan 2015	200.932.718

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>2.300.712.205</u>	<u>1.421.172.095</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>20.549.219.502</u>	<u>12.333.917.978</u>

**9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>91.666.179</u>	<u>44.261.101</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
TCİ	<u>-</u>	<u>628.622</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Turkish Do&Co (*)	<u>7.500.000</u>	<u>7.500.000</u>
TCİ	<u>5.738</u>	<u>5.738</u>
	<u>7.505.738</u>	<u>7.505.738</u>

(\*) 30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle 2014 ve 2013 yıllarına ait temettü alacaklarından oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY Opet	194.628.135	189.943.919
Turkish DO&CO	103.386.621	61.772.316
TGS	33.818.011	34.633.137
TEC	30.255.940	23.831.376
Sun Express	36.006.884	32.490.009
Goodrich	2.508.047	368.915
TCI	2.448.149	-
	<b>403.051.787</b>	<b>343.039.672</b>

1 Ocak – 30 Eylül 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

a) Satışlar

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz- 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz- 30 Eylül 2014</b>
Sun Express	71.739.906	22.421.629	114.703.466	34.191.035
TEC	44.517.859	15.867.757	21.127.320	5.967.149
TGS	10.584.522	3.434.485	17.436.667	6.577.936
Turkish DO&CO	3.182.895	1.166.388	2.193.205	905.791
THY Opet	1.705.583	620.489	1.458.406	532.346
TCI	378.011	50.774	534.960	70.959
Goodrich	631.768	255.994	59.681	1.740
Türkbine Teknik	692.010	248.152	1.936.951	1.921.381
Sun Express Deut.	-	-	8.144	8.144
	<b>133.432.554</b>	<b>44.065.668</b>	<b>159.458.800</b>	<b>50.176.481</b>

b) Alışlar

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz- 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz- 30 Eylül 2014</b>
THY Opet	3.198.129.170	1.215.507.936	3.809.311.609	1.379.512.322
Turkish DO&CO	678.510.195	256.839.287	539.702.641	193.352.924
Sun Express	518.690.737	202.701.202	554.710.285	192.425.693
TGS	415.692.387	146.543.541	330.894.901	119.960.024
TEC	313.112.213	126.574.856	338.771.618	142.880.773
Goodrich	13.054.663	7.295.266	-	-
TCI	33.949	(310.083)	164.351	73.324
Türkbine Teknik	286.367	38.345	-	-
Diğer	128.938	61.558	557.997	166.866
	<b>5.137.638.619</b>	<b>1.955.251.908</b>	<b>5.574.113.402</b>	<b>2.028.371.926</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 7.435.834 TL'dir (30 Eylül 2014: 7.385.606 TL).

**11. DİĞER ALACAKLAR**

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	3.219.435.744	2.295.496.353
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	402.026.372	286.913.259
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	185.574.279	47.149.116
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	34.605.460	27.486.280
Geri alınacak vergiler	122.098.165	112.618.432
Personelden alacaklar	1.474.130	1.696.767
Diğer alacaklar	9.683.090	1.272.947
	<u>3.974.897.240</u>	<u>2.772.633.154</u>

(\*) 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle bu tutar Fas, Etiyopya, Gana, Bangladeş, Sudan, Özbekistan, Mısır, Arjantin, Cezayir, Yunanistan ve Ukrayna'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.236.431.570	1.506.837.373
Yatırım destek alacağı	450.333.542	324.895.879
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	979.486.105	444.788.209
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	184.984.532	135.797.708
Verilen depozito ve teminatlar	44.101.097	26.872.257
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	15.288.295	13.667.007
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	2.522.166	1.921.657
	<u>2.913.147.307</u>	<u>2.454.780.090</u>

(\*) 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	383.953.104	654.286.479	330.288.394	26.204.539.757	1.068.357.667	801.730.774	1.032.212.687	257.583.133	30.732.951.995
Çevrim farkı	118.147.115	208.998.194	110.203.638	9.133.486.539	361.573.028	271.406.306	326.101.851	100.234.505	10.630.151.176
İlaveler	12.863.359	36.059.550	59.781.313	6.420.703.097	190.959.001	270.216.443	25.400.532	261.350.571	7.277.333.866
Yatırımdan transferler (*)	16.852.598	77.351	1.581.195	107.089.644	-	-	-	(125.704.992)	(104.204)
Çıkışlar	(273.331)	(4.531.670)	(13.158.346)	(26.493.829)	-	(126.434.195)	(358.741)	-	(171.250.112)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2015	531.542.845	894.889.904	488.696.194	41.839.325.208	1.620.889.696	1.216.919.328	1.383.356.329	493.463.217	48.469.082.721
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107.334.122	285.122.605	208.755.346	7.956.827.745	377.211.346	307.874.719	154.324.261	-	9.397.450.144
Çevrim farkı	36.384.364	95.471.162	69.021.930	2.674.328.415	126.780.888	110.313.187	56.981.021	-	3.169.280.967
Cari dönem amortismanı	19.254.283	49.394.089	39.967.724	1.365.497.873	63.424.612	116.251.132	63.464.323	-	1.717.254.036
Çıkışlar	(92.932)	(3.867.380)	(12.538.038)	(26.493.829)	-	(15.488.224)	(173.133)	-	(58.653.536)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2015	162.879.837	426.120.476	305.206.962	11.970.160.204	567.416.846	518.950.814	274.596.472	-	14.225.331.611
Net defter değeri:30 Eylül 2015	368.663.008	468.769.428	183.489.232	29.869.165.004	1.053.472.850	697.968.514	1.108.759.857	493.463.217	34.243.751.110
Net defter değeri:31 Aralık 2014	276.618.982	369.163.874	121.533.048	18.247.712.012	691.146.321	493.856.055	877.888.426	257.583.133	21.335.501.851

(\*) 104.204 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla net defter değeri 28.674.555.137 TL'dir (31 Aralık 2014: 17.111.559.529 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	248.460.695	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	209.637.790	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	18.234.087	38.568.294	20.128.937	1.585.107.118	61.489.947	42.969.690	53.011.599	49.624.687	1.869.134.359
İlaveler	2.445.952	118.276.313	34.394.118	3.191.481.658	167.156.946	121.770.157	122.526.211	53.860.212	3.811.911.567
Yatırımdan transferler (*)	-	-	-	-	-	-	617.297.403	(630.305.652)	(13.008.249)
Hesaplar arası transferler	-	(10.066.473)	10.066.473	(10.462.748)	10.462.748	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(9.844.092)	(99.794.585)	(302.258.924)	(18.664.066)	(29.979.430)	(205.144)	-	(460.746.241)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2014	269.140.734	627.531.937	306.153.740	25.557.710.993	1.000.909.017	695.581.611	1.002.267.859	666.676.700	30.125.972.591
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.745.787	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.534.547	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	6.496.324	17.216.845	13.188.506	484.226.195	19.418.130	17.211.190	8.051.585	-	565.808.775
Cari dönem amortismanı	3.966.558	35.239.842	29.372.698	942.374.941	52.652.028	64.618.423	36.794.616	-	1.165.019.106
Hesaplar arası transferler	-	(2.219.102)	2.219.102	(9.075.834)	9.075.834	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(7.001.937)	(98.122.778)	(277.498.305)	(11.586.535)	(22.504.471)	(191.095)	-	(416.905.121)
Kapanış bakiyesi:30 Eylül 2014	103.208.669	276.547.392	194.530.616	7.762.721.217	316.069.442	279.680.810	134.189.653	-	9.066.947.799
Net defter değeri:30 Eylül 2014	165.932.065	350.984.545	111.623.124	17.794.989.776	684.839.575	415.900.801	868.078.206	666.676.700	21.059.024.792

(\*) 13.008.249 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla net defter değeri 16.594.784.764 TL'dir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	50.798.622	283.980.187	11.344.625	346.123.434
Çevrim farkı	15.868.956	91.070.731	3.543.941	110.483.628
İlaveler	-	20.520.234	-	20.520.234
Çıkışlar	-	(4.439.356)	-	(4.439.356)
Transferler	-	104.204	-	104.204
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2015	66.667.578	391.236.000	14.888.566	472.792.144
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	-	179.086.547	1.577.958	180.664.505
Çevrim farkı	-	61.317.430	624.284	61.941.714
Cari dönem itfa payı	-	39.433.294	901.273	40.334.567
Çıkışlar	-	(2.564.222)	-	(2.564.222)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2015	-	277.273.049	3.103.515	280.376.564
Net defter değeri: 30 Eylül 2015	66.667.578	113.962.951	11.785.051	192.415.580
Net defter değeri: 31 Aralık 2014	50.798.622	104.893.640	9.766.667	165.458.929

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	48.409.635	191.627.582	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	1.871.330	16.016.928	707.424	18.595.682
İlaveler	-	16.993.070	-	16.993.070
Çıkışlar	-	(6.719)	-	(6.719)
Transferler	-	13.008.249	-	13.008.249
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	50.280.965	237.639.110	11.148.936	299.069.011
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	10.350.418	66.351	10.416.769
Cari dönem itfa payı	-	19.224.889	1.224.518	20.449.407
Çıkışlar	-	(6.719)	-	(6.719)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	-	166.965.905	1.290.869	168.256.774
Net defter değeri: 30 Eylül 2014	50.280.965	70.673.205	9.858.067	130.812.237

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
1 yıldan az	2.733.131.228	1.706.310.711
1 – 5 yıl arası	10.477.368.253	6.603.317.934
5 yıldan fazla	12.190.204.668	7.111.520.058
	<b>25.400.704.149</b>	<b>15.421.148.703</b>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<b>(2.550.772.442)</b>	<b>(1.666.058.630)</b>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<b>22.849.931.707</b>	<b>13.755.090.073</b>
	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	12.407.946.060	7.367.381.644
Sabit oranlı borçlar	10.441.985.647	6.387.708.429
	<b>22.849.931.707</b>	<b>13.755.090.073</b>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Euro, Japon Yeni ve İsviçre Frangı cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,18 (31 Aralık 2014: %3,69), değişken oranlı borçlar için ise %1,01 (31 Aralık 2014: %0,98)'dir.

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	<b>156.725.757</b>	<b>133.462.891</b>

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2015 ve 30 Eylül 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	133.462.891	64.731.115
Cari dönemde ayrılan karşılık	26.304.745	61.057.806
Yabancı para çevrim farkı	<b>(3.041.879)</b>	116.198
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>156.725.757</b>	<b>125.905.119</b>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dava karşılıkları	47.104.149	36.593.232

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2015 ve 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	36.593.232	29.819.212
Yabancı para çevrim farkı	(1.472.835)	198.560
Cari dönemde ayrılan karşılık	15.634.595	8.971.677
Konusu kalmayan karşılık	(3.650.843)	(7.041.917)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>47.104.149</u>	<u>31.947.532</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 2015 yılında ödeneceği öngörülmektedir.

**16. TAAHHÜTLER**

(a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2015 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 192.141.109 TL'dir (31 Aralık 2014: 135.529.571 TL).

	<u>30 Eylül 2015</u>		<u>31 Aralık 2014</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	192.141.109	-	135.529.571
- Teminatlar				
TL	-	33.918.244	-	26.518.572
Avro	11.228.136	38.413.698	8.258.497	23.294.742
ABD Doları	36.376.149	110.703.535	34.558.606	80.137.952
Diğer	-	9.105.632	-	5.578.305
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>192.141.109</u>		<u>135.529.571</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2014: %0).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. TAAHHÜTLER (devamı)**

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Bir yıldan az	662.817.952	439.941.210
1 – 5 yıl arası	1.695.265.837	1.229.218.248
5 yıldan fazla	398.240.587	222.194.617
	<u>2.756.324.376</u>	<u>1.891.354.075</u>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları: Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Bir yıldan az	14.360.350	11.877.722
1 – 5 yıl arası	63.543.160	55.682.839
5 yıldan fazla	113.302.881	109.844.944
	<u>191.206.391</u>	<u>177.405.505</u>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler: Grup, 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 30 tanesi de 2015'in ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2015 itibariyle 1,5 milyar ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	333.651.387	294.422.303

30 Eylül 2015 tarihi itibariyle kıdem tazminatı tavanı 3.828 TL (1 Ocak 2015: 3.541 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), Grup yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2015 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 enflasyon (31 Aralık 2014: %5,50) ve %9,00 faiz (31 Aralık 2014: %9,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,35 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2014: %2,40).

Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Eylül 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.828 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	294.422.303	249.604.088
Yabancı para çevrim farkı	1.309.434	374.358
Cari hizmet maliyetleri	49.568.394	31.287.957
Faiz maliyeti	7.332.153	7.446.750
Ödemeler	(18.980.897)	(28.229.948)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>333.651.387</u>	<u>260.483.205</u>

**18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Akaryakıt giderleri	6.109.171.978	2.317.278.991	6.353.355.997	2.291.076.816
Personel giderleri	3.244.160.349	1.147.064.666	2.728.579.009	933.436.480
Amortisman giderleri	1.757.588.603	665.191.666	1.185.468.513	409.886.410
Yer hizmetleri giderleri	1.238.945.752	477.070.660	1.010.540.754	355.726.349
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.176.664.317	450.386.909	904.853.481	337.372.580
Üstgeçiş giderleri	1.012.526.956	401.290.992	875.599.937	310.003.734
Bakım giderleri	912.565.695	376.908.262	596.895.187	197.156.150
Konma ve konaklama giderleri	822.807.185	322.120.181	671.289.735	232.954.548
Komisyon ve teşvik giderleri	712.320.103	260.298.886	595.765.147	197.038.535
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	600.894.061	247.591.855	669.087.278	253.947.963
Rezervasyon sistem giderleri	454.306.251	150.331.517	365.762.168	113.296.140
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	402.396.830	153.314.377	263.479.779	98.016.556
Reklam ve tanıtım giderleri	331.092.704	109.787.050	223.065.875	62.496.557
Hizmet giderleri	122.718.153	44.733.640	150.434.947	59.825.049
Diğer kira giderleri	110.870.150	42.414.774	80.654.609	27.747.192
Sigorta giderleri	72.890.569	25.826.024	55.268.000	19.667.697
Haberleşme ve bilişim giderleri	72.492.608	25.811.500	61.543.808	17.951.358
Vergi giderleri	65.676.155	22.851.247	40.103.025	13.613.479
Nakliye giderleri	60.453.711	23.615.388	36.918.023	16.285.927
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	23.597.400	10.315.270	18.861.188	6.955.508
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	21.557.195	6.190.512	12.762.446	3.741.953
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	12.174.958	3.037.728	8.092.184	2.488.220
Üyelik giderleri	11.054.017	4.978.719	9.321.646	2.812.569
Diğer giderler	165.796.472	57.011.578	142.245.508	48.183.529
	<u>19.514.722.172</u>	<u>7.345.422.392</u>	<u>17.059.948.244</u>	<u>6.011.681.299</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	3.259.887.394	2.789.537.334
Mil yükümlülükleri	772.235.173	453.088.394
	<b>4.032.122.567</b>	<b>3.242.625.728</b>

## 20. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (*)			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			<b>2.503.808.032</b>		<b>2.503.808.032</b>

(\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılı sonuna kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

30 Eylül 2015 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi, .
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

**Yabancı Para Çevrim Farkları**

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

**Kar Payı Dağıtımı**

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2015 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	475.061
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(205.332.462)
Dönem Zararı (*)	(448.569.633)
Toplam Özkaynaklar	<u>802.493.207</u>

(\*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**21. HASILAT**

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	19.177.497.513	8.368.782.163	16.358.203.995	6.467.804.220
Tarifesiz hizmetler	132.553.249	80.339.878	151.692.123	80.515.241
Toplam yolcu gelirleri	19.310.050.762	8.449.122.041	16.509.896.118	6.548.319.461
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	1.106.374.441	407.724.669	872.249.469	288.128.476
Kargo uçaklarında taşınan	779.948.695	285.608.692	667.306.145	214.104.029
Toplam kargo gelirleri	1.886.323.136	693.333.361	1.539.555.614	502.232.505
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	21.196.373.898	9.142.455.402	18.049.451.732	7.050.551.966
Teknik gelirler	333.205.154	123.920.844	329.883.375	101.405.256
Diğer gelirler	63.839.738	24.445.456	57.778.179	18.814.779
Net satışlar	21.593.418.790	9.290.821.702	18.437.113.286	7.170.772.001
Satışların maliyeti (-)	(16.736.301.323)	(6.375.212.076)	(14.813.565.820)	(5.290.761.611)
Brüt kar	4.857.117.467	2.915.609.626	3.623.547.466	1.880.010.390

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
- Avrupa	6.472.045.187	2.846.210.681	5.983.920.333	2.448.440.504
- Uzak Doğu	4.753.620.817	1.930.672.540	3.933.529.108	1.416.235.357
- Orta Doğu	2.789.099.433	1.253.825.908	2.227.073.737	849.178.962
- Amerika	2.612.825.892	1.116.726.372	1.971.785.401	799.405.083
- Afrika	1.689.005.800	711.917.084	1.516.983.486	555.767.352
Yurtdışı	18.316.597.129	7.859.352.585	15.633.292.065	6.069.027.258
Yurtiçi	2.879.776.769	1.283.102.817	2.416.159.667	981.524.708
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	21.196.373.898	9.142.455.402	18.049.451.732	7.050.551.966

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Akaryakıt giderleri	6.107.734.804	2.316.562.168	6.352.306.835	2.290.723.124
Personel giderleri	2.487.375.056	884.716.733	2.044.829.296	713.828.795
Amortisman giderleri	1.631.750.450	619.334.302	1.108.496.565	379.868.088
Yer hizmetleri giderleri	1.238.945.752	477.070.660	1.010.540.754	355.726.349
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.176.664.317	450.386.909	904.853.481	337.372.580
Üstgeçiş giderleri	1.012.526.956	401.290.992	875.599.937	310.003.734
Bakım giderleri	912.565.695	376.908.262	596.895.187	197.156.150
Konma ve konaklama giderleri	822.807.185	322.120.181	671.289.735	232.954.548
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	600.894.061	247.591.855	669.087.278	253.947.963
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	402.396.830	153.314.377	263.479.779	98.016.556
Sigorta giderleri	70.131.938	24.633.279	52.907.840	18.547.980
Hizmet giderleri	65.885.475	22.447.938	112.317.404	45.258.095
Nakliye giderleri	60.453.711	23.615.388	36.918.023	16.285.927
Diğer kira giderleri	56.057.757	22.742.314	35.742.360	11.877.390
Vergi giderleri	26.161.020	14.657.847	17.143.227	6.764.452
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	10.794.974	2.880.581	7.402.659	2.196.192
Diğer satışların maliyeti	53.155.342	14.938.290	53.755.460	20.233.688
	<b>16.736.301.323</b>	<b>6.375.212.076</b>	<b>14.813.565.820</b>	<b>5.290.761.611</b>

**23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Personel giderleri	244.839.712	81.792.087	228.989.796	73.275.054
Amortisman giderleri	113.190.363	41.401.022	65.899.584	26.346.110
Haberleşme ve bilişim giderleri	56.693.148	20.923.886	47.957.096	13.396.953
Hizmet giderleri	37.042.555	14.713.709	25.170.651	9.438.136
Kira giderleri	18.246.875	6.194.128	15.403.697	5.540.686
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	12.174.958	3.037.728	8.092.184	2.488.220
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su gid.	10.762.221	3.309.931	5.359.787	1.545.761
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	6.313.034	2.385.131	7.127.157	2.245.959
Vergi giderleri	3.133.660	744.354	2.794.704	485.987
Sigorta giderleri	2.758.631	1.192.745	2.360.160	1.119.717
Diğer genel yönetim giderleri	22.108.190	6.604.964	26.007.783	6.227.750
	<b>527.263.347</b>	<b>182.299.685</b>	<b>435.162.599</b>	<b>142.110.333</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Komisyon ve teşvik giderleri	712.320.103	260.298.886	595.765.147	197.038.535
Personel giderleri	511.945.581	180.555.846	454.759.917	146.332.631
Rezervasyon sistem giderleri	454.306.251	150.331.517	365.762.168	113.296.140
Reklam ve tanıtım giderleri	331.092.704	109.787.050	223.065.875	62.496.557
Kira giderleri	36.565.518	13.478.332	29.508.552	10.329.116
Vergi giderleri	36.381.475	7.449.046	20.165.094	6.363.040
Hizmet giderleri	19.790.123	7.571.993	12.946.892	5.128.818
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	17.284.366	7.930.139	11.734.031	4.709.549
Haberleşme ve bilişim giderleri	15.799.460	4.887.614	13.586.712	4.554.405
Amortisman giderleri	12.647.790	4.456.342	11.072.364	3.672.212
Üyelik giderleri	11.054.017	4.978.719	9.321.646	2.812.569
Akaryakıt giderleri	1.437.174	716.823	1.049.162	353.692
Diğer satış pazarlama giderleri	90.532.940	35.468.324	62.482.265	21.722.091
	<b>2.251.157.502</b>	<b>787.910.631</b>	<b>1.811.219.825</b>	<b>578.809.355</b>

**24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net (*)	273.058.431	10.946.026	24.101.310	-
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	132.583.156	44.609.406	26.622.032	18.928.902
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	44.831.282	17.914.090	33.030.742	7.167.995
Konusu kalmayan karşılıklar	20.317.845	6.046.528	18.088.949	356.893
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	12.892.027	4.960.230	8.363.601	2.975.392
Kira gelirleri	7.190.766	4.055.023	2.692.150	124.695
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri	1.079.906	1.547.496	-	-
TGS hisse senedi ihraç primi	-	-	11.248.448	3.742.231
Diğer faaliyet gelirleri	29.537.583	6.137.677	29.726.584	5.774.711
	<b>521.490.996</b>	<b>96.216.476</b>	<b>153.873.816</b>	<b>39.070.819</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)**

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Karşılık giderleri	37.780.821	17.200.669	17.791.028	7.968.708
Tazminat ve ceza gideri	7.351.894	1.440.447	6.209.654	2.492.408
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri (**)	-	-	6.626.255	4.776.873
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net (*)	-	-	-	12.837.255
Diğer faaliyet giderleri	31.667.581	16.413.369	18.270.318	10.437.937
	<b>76.800.296</b>	<b>35.054.485</b>	<b>48.897.255</b>	<b>38.513.181</b>

(\*) 1 Temmuz - 30 Eylül 2014 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' içerisinde gösterilen 12.837.254 TL tutarındaki ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri 1 Ocak - 30 Eylül 2014 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' içerisindeki ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri ile netlenmiştir.

(\*\*) 1 Ocak - 30 Haziran 2015 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' içerisinde gösterilen 467.590 TL tutarındaki ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri 1 Ocak - 30 Eylül 2015 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' içerisindeki ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri ile netlenmiştir.

**25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Devlet teşvik gelirleri	123.800.186	45.691.410	90.443.930	32.968.290
Finansal yatırımlar faiz geliri	15.322.004	7.947.008	25.612.934	20.372.203
Duran varlık satış karları	7.851.383	6.296.466	908.715	778.289
	<b>146.973.573</b>	<b>59.934.884</b>	<b>116.965.579</b>	<b>54.118.782</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Duran varlık satış zararları	1.737.819	1.023.087	34.452.334	26.148.746

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	997.113.163	-	476.503.285	597.687.340
Faiz gelirleri	33.927.202	12.276.148	31.209.801	4.048.281
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	16.191.446	12.574.360	-	-
	<b>1.047.231.811</b>	<b>24.850.508</b>	<b>507.713.086</b>	<b>601.735.621</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)**

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Finansal kiralama faiz gideri	312.760.600	115.749.697	255.283.392	85.137.035
Türev işlemler makul değer fark zararları, net (**)	346.845.931	315.290.353	6.405.569	18.542.975
Uçak finansmanı giderleri	31.515.548	4.654.579	14.226.001	4.716.881
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	7.332.153	2.566.843	7.446.750	2.439.223
Diğer finansal giderler	24.445.376	7.325.219	7.701.160	2.534.563
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri (***)	-	-	10.728.333	16.035.084
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net (*)	-	73.706.350	-	-
	<b>722.899.608</b>	<b>519.293.041</b>	<b>301.791.205</b>	<b>129.405.761</b>

(\*) 1 Temmuz - 30 Eylül 2015 döneminde 'Finansman Giderleri' içerisinde gösterilen 73.706.350 TL tutarındaki finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararı 1 Ocak - 30 Eylül 2015 döneminde 'Finansman Gelirleri' içerisindeki finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları ile netlenmiştir.

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	26.603.686	18.570.204

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	10.530.031
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(8.669.800)
Vergi yükümlülüğü	-	1.860.231

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Cari dönem vergi gideri	4.744.044	4.744.044	8.813.448	188.982
Ertelenen vergi gideri	838.791.660	417.695.476	359.395.313	388.119.306
Vergi gideri	<b>843.535.704</b>	<b>422.439.520</b>	<b>368.208.761</b>	<b>388.308.288</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2015			1 Ocak - 30 Eylül 2014		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri) geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	3.192.590.107	-	3.192.590.107	550.545.798	-	550.545.798
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(87.249.398)	17.449.880	(69.799.518)	202.054.849	(40.410.970)	161.643.879
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(13.591.608)	2.718.322	(10.873.286)	1.530.508	(306.102)	1.224.406
Diğer kapsamlı gelir	<u>3.091.749.101</u>	<u>20.168.202</u>	<u>3.111.917.303</u>	<u>754.131.155</u>	<u>(40.717.072)</u>	<u>713.414.083</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelemiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelemiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Sabit kıymetler	(3.545.128.131)	(2.049.359.536)
Provizyonel gelir	(104.636.468)	(32.480.742)
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(3.209.452)	(2.550.150)
Birikmiş mali zarar	145.209.578	55.307.738
Gelir ve gider tahakkukları	135.374.771	124.113.078
Mil tahakkukları	138.898.700	73.975.785
Peşin ödenen giderler ve gelecek aylara ait gelirler	115.742.842	65.021.992
Türev işlemler makul değer farkları	227.853.211	127.452.534
Kıdem tazminatı karşılığı	65.042.845	58.257.883
Kullanılmamış izin karşılığı	31.345.152	26.371.176
Şüpheli alacaklar karşılığı	7.679.369	12.108.475
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	11.789.189	11.524.099
Stok değer düşüş karşılığı	9.067.290	4.996.076
Diğer	13.998.780	7.323.694
Ertelemiş vergi yükümlülükleri	<u>(2.750.972.324)</u>	<u>(1.517.937.898)</u>

1 Ocak - 30 Eylül 2015 ve 2014 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.517.937.898	1.107.333.343
Ertelemiş vergi gideri	838.791.660	359.395.313
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	17.449.880	41.098.039
Yabancı para çevrim farkları	376.792.886	46.457.752
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>2.750.972.324</u>	<u>1.554.284.447</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

1 Ocak - 30 Eylül 2015 ve 2014 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</b>
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	3.220.030.495	1.763.773.935	1.913.477.633	1.761.765.416
%20 vergi oranı	644.006.099	352.754.787	382.695.527	352.353.083
Vergi etkileri:				
- yatırım teşvik	(24.760.037)	(9.138.282)	(18.088.786)	(6.593.658)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	5.374.252	498.665	2.687.464	917.759
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(15.643.465)	-	(44.903.623)	-
- çevrim karı	279.973.898	116.873.024	74.398.360	61.994.540
- özsermaye metodu	(45.415.043)	(38.548.674)	(28.580.181)	(20.363.436)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	843.535.704	422.439.520	368.208.761	388.308.288

**28. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net kârın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Eylül 2015 ve 2014 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Nisan - 30 Eylül 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2014</b>	<b>1 Nisan - 30 Eylül 2014</b>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)	-	-	-	-
30 Eylül itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	2.376.494.791	1.341.334.415	1.545.268.872	1.373.457.128
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	1,72	0,97	1,12	1,00

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. TÜREV ARAÇLAR**

30 Eylül 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	30.314.672	27.350.348
Çapraz kur takas sözleşmeleri	278.503.906	321.318.565
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	18.225.390	4.874.832
	<b>327.043.968</b>	<b>353.543.745</b>

Türev finansal yükümlülükler

	<b>30 Eylül 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	213.810.443	157.141.616
Çapraz kur takas sözleşmeleri	126.801.013	3.427.569
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	1.125.698.565	830.237.231
	<b>1.466.310.021</b>	<b>990.806.416</b>

**29. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	30 Eylül 2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.267.384.858	283.833.110	306.954.033	70.472.254	13.807.641	592.317.820
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.886.863.400	236.847.116	1.396.649.701	11.275.917	17.301.235	224.789.431
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.107.415.054	653.573.972	188.499.347	30.182.576	9.666.059	225.493.100
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>4.261.663.312</b>	<b>1.174.254.198</b>	<b>1.892.103.081</b>	<b>111.930.747</b>	<b>40.774.935</b>	<b>1.042.600.351</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	210.419.894	14.438.785	168.294.593	57.023	386.463	27.243.030
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>210.419.894</b>	<b>14.438.785</b>	<b>168.294.593</b>	<b>57.023</b>	<b>386.463</b>	<b>27.243.030</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>4.472.083.206</b>	<b>1.188.692.983</b>	<b>2.060.397.674</b>	<b>111.987.770</b>	<b>41.161.398</b>	<b>1.069.843.381</b>
10.Ticari Borçlar	1.394.872.850	751.128.462	461.564.110	27.436.226	3.401.272	151.342.780
11.Finansal Yükümlülükler	1.654.889.493	91.549.600	962.398.151	-	539.946.867	60.994.875
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.512.433.169	1.123.617.726	312.642.928	2.027.519	64.101.750	10.043.246
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	203.829.905	203.829.905	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>4.766.025.417</b>	<b>2.170.125.693</b>	<b>1.736.605.189</b>	<b>29.463.745</b>	<b>607.449.889</b>	<b>222.380.901</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	15.163.512.704	-	7.708.029.802	-	6.772.946.489	682.536.413
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	24.906.662	1.194.980	16.315.213	184.436	-	7.212.033
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	333.651.387	333.651.387	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>15.522.070.753</b>	<b>334.846.367</b>	<b>7.724.345.015</b>	<b>184.436</b>	<b>6.772.946.489</b>	<b>689.748.446</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>20.288.096.170</b>	<b>2.504.972.060</b>	<b>9.460.950.204</b>	<b>29.648.181</b>	<b>7.380.396.378</b>	<b>912.129.347</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(15.816.012.964)</b>	<b>(1.316.279.077)</b>	<b>(7.400.552.530)</b>	<b>82.339.589</b>	<b>(7.339.234.980)</b>	<b>157.714.034</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(16.596.366.620)</b>	<b>(1.446.810.542)</b>	<b>(7.757.346.470)</b>	<b>52.099.990</b>	<b>(7.349.287.502)</b>	<b>(95.022.096)</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	976.563.310	169.915.452	265.843.459	99.288.722	17.133.635	424.382.042
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.505.177.767	621.100.360	667.662.768	3.715.664	2.971.479	209.727.496
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	911.540.429	671.249.729	127.920.262	22.724.898	3.868.094	85.777.446
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>3.393.281.506</b>	<b>1.462.265.541</b>	<b>1.061.426.489</b>	<b>125.729.284</b>	<b>23.973.208</b>	<b>719.886.984</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	140.069.792	3.993.268	115.012.726	50.307	386.463	20.627.028
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>140.069.792</b>	<b>3.993.268</b>	<b>115.012.726</b>	<b>50.307</b>	<b>386.463</b>	<b>20.627.028</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>3.533.351.298</b>	<b>1.466.258.809</b>	<b>1.176.439.215</b>	<b>125.779.591</b>	<b>24.359.671</b>	<b>740.514.012</b>
10.Ticari Borçlar	1.039.514.414	537.517.504	344.115.293	22.502.850	3.738.639	131.640.128
11.Finansal Yükümlülükler	951.733.127	44.261.101	653.293.194	-	254.178.832	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	991.004.518	766.782.421	157.371.793	1.403.400	49.335.932	16.110.972
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	170.056.123	170.056.123	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>3.152.308.182</b>	<b>1.518.617.149</b>	<b>1.154.780.280</b>	<b>23.906.250</b>	<b>307.253.403</b>	<b>147.751.100</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	8.556.629.454	-	5.146.573.238	-	3.410.056.216	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.586.411	1.824.478	17.315.666	119.051	-	11.327.216
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	294.422.303	294.422.303	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>8.881.638.168</b>	<b>296.246.781</b>	<b>5.163.888.904</b>	<b>119.051</b>	<b>3.410.056.216</b>	<b>11.327.216</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>12.033.946.350</b>	<b>1.814.863.930</b>	<b>6.318.669.184</b>	<b>24.025.301</b>	<b>3.717.309.619</b>	<b>159.078.316</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(8.500.595.052)</b>	<b>(348.605.121)</b>	<b>(5.142.229.969)</b>	<b>101.754.290</b>	<b>(3.692.949.948)</b>	<b>581.435.696</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(9.087.726.847)</b>	<b>(559.369.692)</b>	<b>(5.385.162.957)</b>	<b>78.979.085</b>	<b>(3.697.204.505)</b>	<b>475.031.222</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımın Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>30 Eylül 2015</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	<b>Yabancı paranın %10 değer kazanması</b>	<b>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</b>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(131.627.908)	131.627.908
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(131.627.908)	131.627.908
4- Avro net varlık / yükümlülük	(740.055.253)	740.055.253
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(740.055.253)	740.055.253
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(733.923.498)	733.923.498
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(733.923.498)	733.923.498
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.233.959	(8.233.959)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	8.233.959	(8.233.959)
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	15.771.403	(15.771.403)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	15.771.403	(15.771.403)
<b>TOPLAM (3+6+9+12+15)</b>	<b>(1.581.601.297)</b>	<b>1.581.601.297</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2014	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(34.860.512)	34.860.512
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(34.860.512)	34.860.512
4- Avro net varlık / yükümlülük	(514.222.997)	514.222.997
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(514.222.997)	514.222.997
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(369.294.995)	369.294.995
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(369.294.995)	369.294.995
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	10.175.429	(10.175.429)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	10.175.429	(10.175.429)
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	58.143.570	(58.143.570)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	58.143.570	(58.143.570)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(850.059.505)	850.059.505

**31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 Eylül 2015 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

- 1 Ocak - 30 Haziran 2015 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 7.108.166 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark karları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına dahil edilmiştir.
- 1 Ocak - 30 Eylül 2014 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 15.360.325 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına, 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 10.093.192 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen türev işlemler makul değer fark zararları hesabına dahil edilmiştir.
- 1 Ocak - 30 Eylül 2014 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler’ içerisinde gösterilen 7.714.515 TL tutarındaki karşılık gideri ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen bakım giderleri hesabına, 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler’ içerisinde gösterilen 4.317.495 TL tutarındaki karşılık gideri ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen bakım giderleri hesabına dahil edilmiştir.