

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren  
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		31 Mart 2015	31 Aralık 2014
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.440.426.578	1.473.508.453
Finansal Yatırımlar	7	564.078	200.932.718
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	18.465.692	628.622
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.522.179.973	1.056.706.451
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.505.738	7.505.738
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	3.657.177.222	2.772.633.154
Türev Araçlar	29	711.313.975	353.543.745
Stoklar		595.375.241	452.228.491
Peşin Ödenmiş Giderler		200.846.675	138.866.880
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	27	21.798.722	18.570.204
Diğer Dönen Varlıklar		76.029.841	89.723.728
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>8.251.683.735</b>	<b>6.564.848.184</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar		2.999.621	2.664.861
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	2.620.609.267	2.454.780.090
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	520.991.057	525.582.579
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		92.931.179	82.560.000
Maddi Duran Varlıklar	12	24.869.685.985	21.335.501.851
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	182.069.748	165.458.929
- Şerefiye		32.417.815	28.799.966
Peşin Ödenmiş Giderler		833.378.180	715.410.602
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>29.155.082.852</b>	<b>25.310.758.878</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>37.406.766.587</b>	<b>31.875.607.062</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Mart 2015 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		<b>İncelemeden Geçmemiş</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş</b>
	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	1.585.503.521	1.421.172.095
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	34.601.728	44.261.101
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	305.312.193	343.039.672
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.252.597.367	1.195.561.375
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		318.339.074	296.516.690
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		140.817.074	165.560.060
Türev Araçlar	29	1.221.786.722	990.806.416
Ertelenmiş Gelirler		49.982.412	22.095.569
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	4.575.764.383	3.242.625.728
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	27	495.623	1.860.231
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	146.141.090	133.462.891
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	37.628.032	36.593.232
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		675.219.020	611.789.688
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>10.344.188.239</b>	<b>8.505.344.748</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	13.798.911.951	12.333.917.978
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		4.035.960	3.472.514
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		34.165.406	33.177.620
Ertelenmiş Gelirler		61.106.810	32.930.871
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	299.995.242	294.422.303
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	1.940.472.732	1.517.937.898
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>16.138.688.101</b>	<b>14.215.859.184</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	( 23.679.392)	( 20.415.807)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	3.542.571.361	2.367.369.791
- Riskten Korunma Kayıpları	20	( 204.277.655)	( 428.551.847)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	4.672.820.199	2.853.560.663
Net Dönem Kârı	20	373.274.940	1.819.259.536
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>10.923.890.247</b>	<b>9.154.403.130</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>37.406.766.587</b>	<b>31.875.607.062</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		<b>İncelemeden Geçmemiş</b>	<b>İncelemeden Geçmiş</b>
	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>			
Hasılat	21	5.456.496.734	5.127.527.904
Satışların Maliyeti (-)	22	( 4.794.808.571)	( 4.616.667.763)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>661.688.163</b>	<b>510.860.141</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	( 178.835.356)	( 144.297.734)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	( 658.947.889)	( 592.425.372)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	150.819.173	59.957.498
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	( 22.986.590)	( 16.630.594)
<b>ESAS FAALİYET ZARARI</b>		<b>( 48.262.499)</b>	<b>( 182.536.061)</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	31.644.921	27.841.084
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	25	( 290.972)	( 220.225)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	4	( 32.792.972)	( 18.348.510)
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET ZARARI</b>		<b>( 49.701.522)</b>	<b>( 173.263.712)</b>
Finansman Gelirleri	26	785.004.362	50.772.535
Finansman Giderleri (-)	26	( 143.005.542)	( 180.499.739)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)</b>		<b>592.297.298</b>	<b>( 302.990.916)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri</b>		<b>( 219.022.358)</b>	<b>76.650.733</b>
Dönem Vergi Gideri	27	( 491.132)	-
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	27	( 218.531.226)	76.650.733
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ (ZARARI)</b>		<b>373.274.940</b>	<b>( 226.340.183)</b>
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>1.399.475.762</b>	<b>175.527.565</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		1.175.201.570	178.196.128
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		259.029.917	( 2.200.486)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		21.312.823	( 1.135.218)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		( 56.068.548)	667.141
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>( 3.263.585)</b>	<b>( 2.554.120)</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal		( 4.079.481)	( 3.192.650)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		815.896	638.530
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>1.396.212.177</b>	<b>172.973.445</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)</b>		<b>1.769.487.117</b>	<b>( 53.366.738)</b>
Pay Başına Kazanç/(Kayıp) (Kr)	28	0,27	( 0,16)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Ödenmiş Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(20.415.807)</b>	<b>2.367.369.791</b>	<b>(428.551.847)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.853.560.663</b>	<b>1.819.259.536</b>	<b>9.154.403.130</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.819.259.536	(1.819.259.536)	-
Toplam Kapsamlı Gelir/(Gider)	-	-	(3.263.585)	1.175.201.570	224.274.192	-	-	373.274.940	1.769.487.117
<b>31 Mart 2015 bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(23.679.392)</b>	<b>3.542.571.361</b>	<b>(204.277.655)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>4.672.820.199</b>	<b>373.274.940</b>	<b>10.923.890.247</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Ödenmiş Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)		Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem (Zararı)	
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(12.436.923)</b>	<b>1.659.392.608</b>	<b>(101.206.786)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.170.853.236</b>	<b>682.707.427</b>	<b>6.962.490.356</b>
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir/(Gider)	-	-	(2.554.120)	178.196.128	(2.668.563)	-	-	(226.340.183)	(53.366.738)
<b>31 Mart 2014 bakiyeleri</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(14.991.043)</b>	<b>1.837.588.736</b>	<b>(103.875.349)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.853.560.663</b>	<b>(226.340.183)</b>	<b>6.909.123.618</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Nakit Akım Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 31 Mart 2015	1 Ocak - 31 Mart 2014
Net Dönem Karı/(Zararı)		373.274.940	(226.340.183)
<b>Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili Düzeltme	12-13	500.574.032	383.010.591
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	12.858.139	14.967.905
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	12.060.619	26.704.063
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-26	(20.916.260)	(18.073.741)
Sabit Kıymet Satış Zararı	25	69.822	123.860
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	32.792.972	18.348.510
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	26	97.039.830	86.831.694
Hibe Kredilerdeki Değişim		(1.414.905)	7.350.796
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(214.692.080)	(114.062.411)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim ,net		(14.953.649)	5.390.048
Vergi Gideri/(Geliri)	27	219.022.358	( 76.650.733)
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi		46.955.421	( 40.171.044)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>1.042.671.239</b>	<b>67.429.355</b>
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(329.929.200)	( 305.505.444)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(290.513.135)	155.068.178
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(81.273.415)	(15.515.541)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(68.372.578)	(93.021.888)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(163.645.825)	(57.742.943)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(26.752.825)	(101.286.698)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim		871.494.406	1.027.242.206
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>953.678.667</b>	<b>676.667.225</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(11.119.254)	(15.547.754)
Ödenen Vergiler	27	(3.228.518)	( 648.881)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>939.330.895</b>	<b>660.470.590</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit		4.921.282	1.131.277
Alınan Faiz		17.426.310	25.500.003
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	12-13	(374.856.358)	(204.568.055)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(413.316.112)	(8.125.795)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		209.412.228	36.893.505
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 556.412.650)</b>	<b>( 149.169.065)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları		(325.912.371)	( 237.235.753)
Ödenen Faizler		(75.761.048)	(73.223.415)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim		(14.326.701)	5.866.897
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 416.000.120)</b>	<b>( 304.592.271)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ)/ARTIŞ</b>		<b>( 33.081.875)</b>	<b>206.709.254</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.473.508.453</b>	<b>1.338.983.835</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.440.426.578</b>	<b>1.545.693.089</b>

(\*) 31 Mart 2015 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 1.305.475.925 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 930.619.567 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2014: 1.034.052.805 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 829.484.750 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2015 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 25.028’dir. (31 Aralık 2014: 25.126). 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 25.269 ve 23.322’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom) (Not:3)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş.	Türkiye	%30	%30	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

31 Mart 2015 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un 31 Mart 2015 tarihinde sona eren üç aylık ara döneme ilişkin konsolide özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

#### **Ölçüm Esasları**

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

#### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### *Geçerli para birimi*

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21"Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### *Sunum para birimine çevrim*

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Konsolidasyon Esasları**

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

#### **Konsolidasyon Esasları (devamı)**

b) Şirket'in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup'un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### **İşletme Birleşmeleri**

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği neticede giderleştirilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

31 Mart 2015 tarihine ait özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 11 Mayıs 2015 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

**2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Mart 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

**2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

31 Mart 2015 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

**2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar**

*Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar*

**TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme**

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

#### ***Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)***

#### **TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme (devamı)**

Ayrıca bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir

#### **TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi**

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi**

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)**

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27'de değişiklikler)**

Değişiklikler özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir ve bu uygulama sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de geçerlidir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

#### ***Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)***

##### **Açıklama insiyatifi (TMS 1’de değişiklik)**

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 *Finansal Tabloların Sunuluşu* standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1’de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmaktadır. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1’deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: Önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açılımlar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### **Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28’e yapılan değişiklikler)**

Değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerin konsolide edilmesine izin verilmemektedir. Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntı. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### **UFRS’deki iyileştirmeler**

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan ‘UFRS’de Yıllık İyileştirmeler 2012-2014 Dönemi’ aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### **Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi**

##### **TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler**

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmaktadır.

##### **TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar**

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda *Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (TFRS 7’de değişiklikler)* tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

#### **Yıllık iyileştirmeler - 2012–2014 Dönemi (devamı)**

##### **TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar**

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

##### **TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama**

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların “ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde” sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

##### ***Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar***

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır /yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

##### **UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve UMS 39’daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013’de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7’deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9’un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39’un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9’un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)’den sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### **UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)**

Temmuz 2014’de yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir.

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

*Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)*

#### **UFRS 9 Finansal Araçlar (2014) (devamı)**

UFRS 9 aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları**

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler**

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### **2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

#### **MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi:**

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (HABOM) ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme HABOM'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

<u>Not</u>	<u>İktisap öncesi kayıtlı değerler</u>	<u>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</u>	<u>İktisap değeri</u>
Maddi duran varlıklar	101.436.163	2.921.466	104.357.629
Maddi olmayan duran varlıklar	-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar	4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar	7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri	486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar	(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar	(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler	(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	(2.467.611)	(2.467.611)
<b>Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler</b>	<b>(6.107.920)</b>	<b>28.618.589</b>	<b>22.510.669</b>
<b>İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye</b>			<b>23.905.375</b>
Nakit ödeme			46.416.044
Elde edilen nakit			(486.236)
<b>Net nakit çıkışı</b>			<b>45.929.808</b>

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik' in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıkların iktisap tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	<b>28.164.734</b>

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik'in, Grup'un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Sun Express	121.500.696	140.564.167
Turkish DO&CO	129.678.077	119.468.390
TGS	100.627.337	98.293.507
THY Opet	82.835.787	93.244.646
TEC	62.101.445	51.646.819
TCI	11.547.513	9.744.308
Türkbine Teknik	9.929.256	8.283.911
Uçak Koltuk	1.882.082	3.104.726
Goodrich	680.265	968.231
Vergi İade Aracılık	208.599	263.874
	<b>520.991.057</b>	<b>525.582.579</b>

Sun Express'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	1.633.454.778	1.463.107.152
Yükümlülükler	1.390.453.386	1.181.978.818
Özkaynaklar	243.001.392	281.128.334
Grup'un özkaynaklardaki payı	121.500.696	140.564.167

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	407.424.509	423.788.196
Dönem zararı	(71.482.132)	(75.029.422)
Dönem zararında Grup'un payı	(35.741.066)	(37.514.711)

Turkish DO&CO'nun 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	438.546.232	399.814.348
Yükümlülükler	179.190.078	160.877.568
Özkaynaklar	259.356.154	238.936.780
Grup'un özkaynaklardaki payı	129.678.077	119.468.390

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	214.013.655	174.393.855
Dönem karı	20.928.247	14.271.818
Dönem karında Grup'un payı	10.464.124	7.135.909

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TGS'nin 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	341.845.320	324.405.779
Yükümlülükler	140.590.646	127.818.765
Özkaynaklar	201.254.674	196.587.014
Grup'un özkaynaklardaki payı	100.627.337	98.293.507
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Hasılat	140.328.421	117.026.293
Dönem karı	5.556.692	6.735.399
Dönem karında Grup'un payı	2.778.346	3.367.700

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hisselerin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' olarak kaydedilmiş ve 2014 yılı itibariyle tamamen itfa edilmiştir.

THY Opet'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	659.915.326	703.609.926
Yükümlülükler	494.243.752	517.120.635
Özkaynaklar	165.671.574	186.489.291
Grup'un özkaynaklardaki payı	82.835.787	93.244.646
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Hasılat	1.018.681.808	1.379.870.155
Dönem zararı	(20.819.038)	20.620.228
Dönem zararında Grup'un payı	(10.409.519)	10.310.114

TEC'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	365.018.125	299.415.091
Yükümlülükler	238.280.482	194.013.420
Özkaynaklar	126.737.643	105.401.671
Grup'un özkaynaklardaki payı	62.101.445	51.646.819

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TEC'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir (devamı):

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	142.570.004	99.725.786
Dönem karı	7.620.284	(3.746.841)
Dönem karında Grup'un payı	3.733.939	(1.835.952)

TCI'nın 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	41.206.035	29.784.923
Yükümlülükler	18.111.009	10.296.307
Özkaynaklar	23.095.026	19.488.616
Grup'un özkaynaklardaki payı	11.547.513	9.744.308

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	2.400.050	-
Dönem zararı	(5.111.012)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(2.555.506)	-

Türkbine Teknik'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	20.424.031	13.157.071
Yükümlülükler	565.519	(3.410.750)
Özkaynaklar	19.858.512	16.567.821
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.929.256	8.283.911

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	1.651.874	32.000
Dönem karı	1.138.454	(411.176)
Dönem karında Grup'un payı	569.227	(205.588)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Uçak Koltuk'un 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	27.293.314	25.988.026
Yükümlülükler	23.529.150	19.778.574
Özkaynaklar	3.764.164	6.209.452
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.882.082	3.104.726

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	2.256.162	5.779.952
Dönem zararı	(2.388.049)	614.388
Dönem zararında Grup'un payı	(1.194.025)	307.194

Goodrich'in 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	8.819.152	6.546.785
Yükümlülükler	7.118.489	4.126.207
Özkaynaklar	1.700.663	2.420.578
Grup'un özkaynaklardaki payı	680.265	968.231

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	3.494.200	4.454.862
Dönem zararı	(963.885)	217.060
Dönem zararında Grup'un payı	(385.554)	86.824

Vergi İade Aracılık'ın 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Varlıklar	749.432	939.810
Yükümlülükler	54.102	60.229
Özkaynaklar	695.329	879.581
Grup'un özkaynaklardaki payı	208.599	263.874

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Hasılat	4.409	-
Dönem zararı	(176.459)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(52.938)	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Sun Express	(35.741.066)	(37.514.711)
Turkish DO&CO	10.464.124	7.135.909
TGS	2.778.346	3.367.700
THY Opet	(10.409.519)	10.310.114
TEC	3.733.939	(1.835.952)
TCI	(2.555.506)	-
Türkbine Teknik	569.227	(205.588)
Uçak Koltuk	(1.194.025)	307.194
Goodrich	(385.554)	86.824
Vergi İade Aracılık	(52.938)	-
Toplam	<b>(32.792.972)</b>	<b>(18.348.510)</b>

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup'un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup'un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı ("Havacılık")

Şirket'in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri ("Teknik")

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Havacılık	37.033.050.100	31.716.005.527
Teknik	2.874.320.724	2.574.663.895
Toplam	39.907.370.824	34.290.669.422
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.500.604.237)	(2.415.062.360)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	37.406.766.587	31.875.607.062

  

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Havacılık	26.181.390.319	22.572.978.008
Teknik	1.211.901.997	1.106.772.345
Toplam	27.393.292.316	23.679.750.353
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(910.415.976)	(958.546.421)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	26.482.876.340	22.721.203.932

**5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

<b>1 Ocak-31 Mart 2015</b>	<b>Bölümlerarası</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Eliminasyon</b>	
Grup Dışı Hasılat	5.342.980.554	113.516.180		5.456.496.734
Bölümlerarası Hasılat	25.623.865	395.749.638	(421.373.503)	-
Hasılat	5.368.604.419	509.265.818	(421.373.503)	5.456.496.734
Satışların Maliyeti (-)	(4.810.522.546)	(403.168.216)	418.882.191	(4.794.808.571)
Brüt Kar	558.081.873	106.097.602	(2.491.312)	661.688.163
Genel Yönetim Giderleri (-)	(114.706.846)	(71.473.210)	7.344.700	(178.835.356)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(655.854.367)	(3.286.584)	193.062	(658.947.889)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	143.907.843	12.041.308	(5.129.978)	150.819.173
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(9.504.304)	(13.482.286)	-	(22.986.590)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	(78.075.801)	29.896.830	(83.528)	(48.262.499)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	31.644.921	-	-	31.644.921
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(284.364)	(6.608)		(290.972)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	(35.841.048)	3.048.076	-	(32.792.972)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	(82.556.292)	32.938.298	(83.528)	(49.701.522)
Finansman Gelirleri	807.422.189	13.318.680	(35.736.507)	785.004.362
Finansman Giderleri (-)	(169.887.080)	(8.854.969)	35.736.507	(143.005.542)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	554.978.817	37.402.009	(83.528)	592.297.298

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)**

1 Ocak-31 Mart 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	5.008.318.965	119.208.939	-	5.127.527.904
Bölümlerarası Hasılat	8.227.346	271.019.386	(279.246.732)	-
Hasılat	5.016.546.311	390.228.325	(279.246.732)	5.127.527.904
Satışların Maliyeti (-)	(4.586.262.087)	(299.023.613)	268.617.937	(4.616.667.763)
Brüt Kar	430.284.224	91.204.712	(10.628.795)	510.860.141
Genel Yönetim Giderleri (-)	(96.023.563)	(61.247.539)	12.973.368	(144.297.734)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(589.557.595)	(3.382.231)	514.454	(592.425.372)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	55.556.597	8.865.655	(4.464.754)	59.957.498
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(8.882.361)	(8.495.066)	746.833	(16.630.594)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	(208.622.698)	26.945.531	(858.894)	(182.536.061)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27.841.084	-	-	27.841.084
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(111.393)	(108.832)		(220.225)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	(16.393.454)	(1.955.056)	-	(18.348.510)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	(197.286.461)	24.881.643	(858.894)	(173.263.712)
Finansman Gelirleri	52.699.152	2.472.890	(4.399.507)	50.772.535
Finansman Giderleri (-)	(179.304.698)	(5.594.548)	4.399.507	(180.499.739)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zarar)/Kar	(323.892.007)	21.759.985	(858.894)	(302.990.916)

**5.3. Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 31 Mart 2015	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.220.152.433	85.323.492	-	1.305.475.925
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	439.744.604	60.829.428	-	500.574.032
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	443.661.086	77.329.971	-	520.991.057
1 Ocak - 31 Mart 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	965.986.018	68.066.787	-	1.034.052.805
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	347.552.887	35.457.704	-	383.010.591
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	316.682.079	57.033.371	-	373.715.450



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kasa	3.673.439	4.594.505
Banka – vadeli mevduatlar	1.123.856.449	1.166.687.220
Banka – vadesiz mevduatlar	294.937.560	265.602.663
Diğer hazır değerler	17.959.130	36.624.065
	<u>1.440.426.578</u>	<u>1.473.508.453</u>

31 Mart 2015 tarihi itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2015</u>
286.923.000	TL	%10,08 - %11,01	Nisan 2015	292.273.854
132.812.236	Avro	%1,08 - %2,20	Mayıs 2015	376.160.119
174.478.000	ABD Doları	2,07%	Nisan 2015	455.422.476
				<u>1.123.856.449</u>

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
364.621.500	TL	%8,90 - %14,50	Şubat 2015	365.890.973
223.304.483	Avro	%0,50 - %2,90	Şubat 2015	632.320.815
72.446.301	ABD Doları	%0,80 - %3,20	Ocak 2015	168.475.432
				<u>1.166.687.220</u>

**7. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	564.078	200.932.718

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2015</u>
300.000	TL	9,15%	Ağustos 2015	302.110
100.000	USD	2,00%	Temmuz 2015	261.968
				<u>564.078</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
200.000.000	TL	10,54%	Nisan 2015	200.932.718

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>1.585.503.521</u>	<u>1.421.172.095</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>13.798.911.951</u>	<u>12.333.917.978</u>

**9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>34.601.728</u>	<u>44.261.101</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Sun Express	<u>17.500.657</u>	<u>-</u>
TCI	<u>965.035</u>	<u>628.622</u>
	<u>18.465.692</u>	<u>628.622</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Turkish Do&Co (*)	<u>7.500.000</u>	<u>7.500.000</u>
TCI	<u>5.738</u>	<u>5.738</u>
	<u>7.505.738</u>	<u>7.505.738</u>

(\*) 2013 yılı temettü alacaklarından oluşmakta olup Nisan 2015' te ödenmiştir.

Grup ayrıca Sun Express'e peşin ödenen giderlerde gösterilen 6.969.999 TL tutarında avans ödemesi yapmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY Opet	135.159.993	189.943.919
Turkish DO&CO	82.541.941	61.772.316
TEC	53.394.920	23.831.376
TGS	32.497.179	34.633.137
Goodrich	1.718.160	368.915
Sun Express	-	32.490.009
	<b>305.312.193</b>	<b>343.039.672</b>

1 Ocak - 31 Mart 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<u>Satışlar</u>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
Sun Express	26.384.400	38.848.186
TEC	10.494.068	11.087.753
TGS	3.287.568	6.616.167
Turkish DO&CO	1.062.132	597.101
THY Opet	508.891	456.762
TCI	207.919	193.907
Goodrich	170.970	3.412
Türkbine Teknik Gaz	59.762	2.496
Sun Express Deut.	-	8.344
	<b>42.175.710</b>	<b>57.814.128</b>

<u>Alışlar</u>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Mart 2014</b>
THY Opet	857.352.018	1.186.316.382
Turkish DO&CO	196.870.096	171.067.586
Sun Express	139.359.663	170.532.662
TGS	123.438.436	98.461.462
TEC	110.137.464	95.395.605
Goodrich	1.431.413	(75.515)
UATP	17.362	17.941
Sun Express Deut.	269	126.060
	<b>1.428.606.721</b>	<b>1.721.842.183</b>

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 2.464.142 TL'dir (31 Mart 2014: 2.516.803 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. DİĞER ALACAKLAR**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	3.001.765.134	2.295.496.353
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	378.421.189	286.913.259
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	122.940.556	47.149.116
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	35.465.478	27.486.280
Geri alınacak vergiler	114.843.218	112.618.432
Personelden alacaklar	1.399.282	1.696.767
Diğer alacaklar	2.342.365	1.272.947
	<b>3.657.177.222</b>	<b>2.772.633.154</b>

(\*) 31 Mart 2015 tarihi itibariyle bu tutar Sudan, Gana, Etiyopya, Özbekistan, Fas, Bangladeş, Mısır, Nijer Ukrayna, Cezayir ve Arjantin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.664.957.241	1.506.837.373
Yatırım destek alacağı	351.926.287	324.895.879
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	13.473.208	13.667.007
Pilotlara ilişkin eğitim alacakları	145.157.238	135.797.708
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	412.724.824	444.788.209
Verilen depozito ve teminatlar	30.207.123	26.872.257
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	2.163.346	1.921.657
	<b>2.620.609.267</b>	<b>2.454.780.090</b>

(\*) 31 Mart 2015 tarihi itibariyle bu tutar Suriye'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	383.953.104	654.286.479	330.288.394	26.204.539.757	1.068.357.667	801.730.774	1.032.212.687	257.583.133	30.732.951.995
Çevrim farkı	48.230.362	82.490.946	42.130.851	3.363.394.810	134.358.908	104.428.188	129.674.135	35.834.341	3.940.542.541
İlaveler	21.751	5.360.935	11.397.670	1.128.187.697	2.436.701	65.760.721	369.813	83.614.233	1.297.149.521
Yatırımdan transferler (*)	-	71.551	316.983	27.353.928	-	-	-	(27.843.026)	(100.564)
Çıkışlar	-	(627.968)	(1.453.107)	(7.371.050)	-	(6.175.673)	(297.174)	-	(15.924.972)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2015	432.205.217	741.581.943	382.680.791	30.716.105.142	1.205.153.276	965.744.010	1.161.959.461	349.188.681	35.954.618.521
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	107.334.122	285.122.605	208.755.346	7.956.827.745	377.211.346	307.874.719	154.324.261	-	9.397.450.144
Çevrim farkı	14.397.739	36.647.553	26.888.754	1.023.026.369	48.536.314	40.698.623	19.998.829	-	1.210.194.181
Cari dönem amortismanı	5.844.819	15.006.570	12.062.622	384.150.589	18.462.690	33.911.509	18.783.280	-	488.222.079
Çıkışlar	-	(627.968)	(1.344.206)	(7.371.050)	-	(1.456.275)	(134.369)	-	(10.933.868)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2015	127.576.680	336.148.760	246.362.516	9.356.633.653	444.210.350	381.028.576	192.972.001	-	11.084.932.536
Net defter değeri:31 Mart 2015	304.628.537	405.433.183	136.318.275	21.359.471.489	760.942.926	584.715.434	968.987.460	349.188.681	24.869.685.985
Net defter değeri:31 Aralık 2014	276.618.982	369.163.874	121.533.048	18.247.712.012	691.146.321	493.856.055	877.888.426	257.583.133	21.335.501.851

(\*) 100.564 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla net defter değeri 20.117.944.160 TL'dir (31 Aralık 2014: 17.111.559.529 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	248.460.695	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	209.637.790	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	5.598.014	12.572.310	8.624.292	539.177.865	20.025.148	14.388.019	2.682.439	33.577.329	636.645.416
İlaveler	319.440	28.183.399	8.149.508	840.581.379	29.346.103	26.681.719	457.902	96.563.233	1.030.282.683
Yatırımdan transferler	323.542.893	-	-	-	-	-	-	(323.542.893)	-
Hesaplar arası transferler	-	(10.312.513)	10.312.513	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(1.339.966)	(3.450.074)	(6.256.013)	(5.244.407)	(9.224.995)	-	-	(25.515.455)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2014	577.921.042	519.701.125	364.995.036	22.467.347.120	824.590.286	592.665.937	212.778.131	1.000.095.122	26.560.093.799
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.745.787	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.534.547	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	2.682.399	5.977.140	6.350.707	168.889.606	6.243.244	5.577.960	1.934.828	-	197.655.884
Cari dönem amortismanı	8.266.201	11.335.934	9.639.131	303.252.490	20.153.959	21.872.476	2.696.194	-	377.216.385
Hesaplar arası transferler	-	(2.273.340)	2.273.340	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(1.038.212)	(3.434.504)	(6.256.013)	(5.244.407)	(8.287.182)	-	-	(24.260.318)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2014	103.694.387	247.313.266	262.701.762	7.088.580.303	267.662.781	239.518.922	94.165.569	-	8.303.636.990
Net defter değeri:31 Mart 2014	474.226.655	272.387.859	102.293.274	15.378.766.817	556.927.505	353.147.015	118.612.562	1.000.095.122	18.256.456.809

Grup'un finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla net defter değeri 14.123.598.305 TL'dir (31 Aralık 2013: 13.199.692.726 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2015	50.798.622	283.980.187	11.344.625	346.123.434
Çevrim farkı	6.381.318	36.194.403	1.425.110	44.000.831
İlaveler	-	8.326.404	-	8.326.404
Çıkışlar	-	(1.225)	-	(1.225)
Transferler	-	100.564	-	100.564
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	57.179.940	328.600.333	12.769.735	398.550.008

**Birikmiş Amortisman**

Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2015	-	179.086.547	1.577.958	180.664.505
Çevrim farkı	-	23.243.703	221.324	23.465.027
Cari dönem itfa payı	-	11.981.425	370.528	12.351.953
Çıkışlar	-	(1.225)	-	(1.225)
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2015	-	214.310.450	2.169.810	216.480.260
Net defter değeri: 31 Mart 2015	57.179.940	114.289.883	10.599.925	182.069.748
Net defter değeri: 31 Aralık 2014	50.798.622	104.893.640	9.766.667	165.458.929

<b>Maliyet</b>	<b>Slot Hakları ve Satın Alınmış</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	48.409.635	191.627.582	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	1.258.837	4.940.840	271.519	6.471.196
İlaveler	-	3.770.122	-	3.770.122
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2014	49.668.472	200.338.544	10.713.031	260.720.047

**Birikmiş Amortisman**

Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	3.507.973	-	3.507.973
Cari dönem itfa payı	-	5.794.206	-	5.794.206
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2014	-	146.699.496	-	146.699.496
Net defter değeri: 31 Mart 2014	49.668.472	53.639.048	10.713.031	114.020.551

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. KİRALAMA İŞLEMLERİ**

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
1 yıldan az	1.898.041.220	1.706.310.711
1 – 5 yıl arası	7.387.371.696	6.603.317.934
5 yıldan fazla	7.979.301.326	7.111.520.058
	<b>17.264.714.242</b>	<b>15.421.148.703</b>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<b>(1.880.298.770)</b>	<b>(1.666.058.630)</b>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<b>15.384.415.472</b>	<b>13.755.090.073</b>
	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	8.358.468.445	7.367.381.644
Sabit oranlı borçlar	7.025.947.027	6.387.708.429
	<b>15.384.415.472</b>	<b>13.755.090.073</b>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin kira süresi 10-12 yıldır (2014:10-12 yıl). Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Euro ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,75 (31 Aralık 2014: %3,69), değişken oranlı borçlar için ise %1,00 (31 Aralık 2014: %0,98)'dir.

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	146.141.090	133.462.891

İzin karşılıklarının 31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	133.462.891	64.731.115
Yabancı para çevrim farkı	1.643.004	150.009
Cari dönemde ayrılan karşılık	11.035.195	22.567.805
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>146.141.090</b>	<b>87.448.929</b>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dava karşılıkları	37.628.032	36.593.232

Dava karşılıklarının 31 Mart 2015 ve 2014 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	36.593.232	29.819.212
Yabancı para çevrim farkı	9.376	(46.320)
Cari dönemde ayrılan karşılık	4.317.443	4.136.258
Konusu kalmayan karşılık	(3.292.019)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>37.628.032</u>	<u>33.909.150</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 2015 yılında ödeneceği öngörülmektedir.

**16. TAAHHÜTLER**

(a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2015 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 155.561.873 TL'dir (31 Aralık 2014: 135.529.571 TL).

	<u>31 Mart 2015</u>		<u>31 Aralık 2014</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen - Teminatlar	-	155.561.873	-	135.529.571
TL	-	26.609.744	-	26.518.572
Avro	11.153.075	31.573.240	8.258.497	23.294.742
ABD Doları	34.924.464	91.159.836	34.558.606	80.137.952
Diğer	-	6.219.052	-	5.578.305
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>155.561.873</u>		<u>135.529.571</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2015 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2014: %0).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. TAAHHÜTLER (devamı)**

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Bir yıldan az	488.813.717	439.941.210
1 – 5 yıl arası	1.308.249.073	1.229.218.248
5 yıldan fazla	204.964.467	222.194.617
	<b>2.002.027.257</b>	<b>1.891.354.075</b>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Bir yıldan az	13.203.083	11.877.722
1 – 5 yıl arası	58.711.180	55.682.839
5 yıldan fazla	108.954.914	109.844.944
	<b>180.869.177</b>	<b>177.405.505</b>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 34,7 milyar ABD Doları olan 259 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi 2014 yılında, 4 tanesi de 2015'in ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2015 itibariyle 1,8 milyar ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	299.995.242	294.422.303

1 Ocak 2015 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.541 TL (1 Ocak 2014: 3.438 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)**

TMS 19 (“Çalışanlara Sağlanan Faydalar”), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2015 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 enflasyon (31 Aralık 2014: %5,50) ve %9,00 faiz (31 Aralık 2014: %9,00) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket’e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,24 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2014: %2,40). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup’un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	294.422.303	249.604.088
Yabancı para çevrim farkı	1.976.495	158.202
Cari hizmet maliyetleri	12.858.139	14.967.905
Faiz maliyeti	1.857.559	2.560.342
Ödemeler	(11.119.254)	(15.547.754)
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>299.995.242</u>	<u>251.742.783</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Akaryakıt giderleri	1.774.134.295	1.965.404.571
Personel giderleri	1.021.805.932	882.238.723
Amortisman giderleri	500.574.032	383.010.591
Yer hizmetleri giderleri	353.193.876	321.926.421
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	337.130.647	278.010.032
Üstgeçiş giderleri	275.928.560	274.251.723
Bakım giderleri	225.858.939	206.282.627
Konma ve konaklama giderleri	222.431.407	210.218.540
Komisyon ve teşvik giderleri	193.970.204	172.081.380
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	149.686.833	202.548.112
Rezervasyon sistem giderleri	144.955.446	124.113.967
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	120.000.918	79.772.820
Reklam ve tanıtım giderleri	91.220.375	84.703.441
Hizmet giderleri	37.442.204	25.617.677
Diğer kira giderleri	34.249.291	23.868.138
Sigorta giderleri	22.804.694	18.161.643
Haberleşme ve bilişim giderleri	21.801.880	20.113.774
Vergi giderleri	17.486.239	11.676.551
Nakliye giderleri	15.335.772	11.172.272
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	9.244.441	4.642.119
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	6.106.770	6.461.436
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	3.661.166	2.281.296
Üyelik giderleri	2.911.710	3.054.010
Diğer giderler	50.656.185	41.779.005
	<b>5.632.591.816</b>	<b>5.353.390.869</b>

**19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	4.115.435.894	2.789.537.334
Mil yükümlülükleri	460.328.489	453.088.394
	<b>4.575.764.383</b>	<b>3.242.625.728</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR**

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>31 Mart 2015</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (*)			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.503.808.032

(\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılı sonuna kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

31 Mart 2015 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

**Yabancı Para Çevrim Farkları**

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

**Kar Payı Dağıtımı**

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2015 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	9.770.867
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(205.332.462)
Dönem Zararı (*)	(591.495.790)
Toplam Özkaynaklar	<u>668.862.856</u>

(\*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları**

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**21. HASILAT**

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	4.755.861.683	4.449.475.008
Tarifersiz hizmetler	13.987.219	23.815.033
Toplam yolcu gelirleri	4.769.848.902	4.473.290.041
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	322.875.039	282.631.848
Kargo uçaklarında taşınan	228.416.698	230.891.508
Toplam kargo gelirleri	551.291.737	513.523.356
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	5.321.140.639	4.986.813.397
Teknik gelirler	114.420.913	119.208.939
Diğer gelirler	20.935.182	21.505.568
Net satışlar	5.456.496.734	5.127.527.904
Satışların maliyeti (-)	(4.794.808.571)	(4.616.667.763)
Brüt kar	661.688.163	510.860.141

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
- Avrupa	1.570.124.701	1.559.068.916
- Uzak Doğu	1.279.193.912	1.215.214.416
- Orta Doğu	694.149.735	634.191.234
- Amerika	619.174.488	500.651.161
- Afrika	462.590.385	465.625.300
Yurtdışı	4.625.233.221	4.374.751.027
Yurtiçi	695.907.418	612.062.370
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	5.321.140.639	4.986.813.397

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Akaryakıt giderleri	1.773.814.924	1.965.056.102
Personel giderleri	781.618.679	640.712.037
Amortisman giderleri	457.657.208	360.296.064
Yer hizmetleri giderleri	353.193.876	321.926.421
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	337.130.647	278.010.032
Üstgeçiş giderleri	275.928.560	274.251.723
Bakım giderleri	222.841.581	204.952.462
Konma ve konaklama giderleri	222.431.407	210.218.540
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	149.686.833	202.548.112
Faaliyet tipi uçak kiralama giderleri	120.000.918	79.772.820
Sigorta giderleri	21.669.139	17.470.542
Hizmet giderleri	20.096.056	14.064.893
Nakliye giderleri	15.335.772	11.172.272
Diğer kira giderleri	15.268.415	11.700.724
Vergi giderleri	5.848.948	5.484.570
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	4.252.582	2.673.245
Diğer satışların maliyeti	18.033.026	16.357.204
	<b>4.794.808.571</b>	<b>4.616.667.763</b>

**23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Personel giderleri	80.045.572	82.632.046
Amortisman giderleri	38.881.771	18.872.787
Haberleşme ve bilişim giderleri	16.592.247	15.601.046
Hizmet giderleri	11.623.802	7.764.357
Kira giderleri	7.792.372	2.443.144
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	4.991.859	1.968.874
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	3.661.166	2.281.296
Bakım giderleri	3.017.358	1.330.165
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	2.122.304	3.071.297
Sigorta giderleri	1.135.555	691.101
Vergi giderleri	562.107	745.411
Diğer genel yönetim giderleri	8.409.243	6.896.210
	<b>178.835.356</b>	<b>144.297.734</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Komisyon ve teşvik giderleri	193.970.204	172.081.380
Personel giderleri	160.141.681	158.894.640
Rezervasyon sistem giderleri	144.955.446	124.113.967
Reklam ve tanıtım giderleri	91.220.375	84.703.441
Kira giderleri	11.188.504	9.724.270
Vergi giderleri	11.075.184	5.446.570
Hizmet giderleri	5.722.346	3.788.427
Haberleşme ve bilişim giderleri	5.209.633	4.512.728
Amortisman giderleri	4.035.053	3.841.740
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	3.984.466	3.390.139
Üyelik giderleri	2.911.710	3.054.010
Akaryakıt giderleri	319.371	348.469
Diğer satış pazarlama giderleri	24.213.916	18.525.591
	<b>658.947.889</b>	<b>592.425.372</b>

**24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	58.813.061	15.662.258
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	46.784.966	2.778.123
Konusu kalmayan karşılıklar	18.883.299	4.155.971
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	12.295.889	10.812.772
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	3.334.263	2.738.406
Kira gelirleri	1.650.572	2.427.171
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz geliri	312.149	83.049
TGS hisse senedi ihraç primi	-	3.734.145
Diğer faaliyet gelirleri	8.744.974	17.565.603
	<b>150.819.173</b>	<b>59.957.498</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)**

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Karşılık giderleri	4.317.443	11.049.010
Tazminat ve ceza gideri	3.807.839	1.512.358
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	1.945.170	1.564.242
Diğer faaliyet giderleri	12.916.138	2.504.984
	<b>22.986.590</b>	<b>16.630.594</b>

**25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2014</b>
Devlet teşvik gelirleri	26.440.645	27.107.252
Finansal yatırımlar faiz geliri	4.983.126	637.467
Duran varlık satış karları	221.150	96.365
	<b>31.644.921</b>	<b>27.841.084</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2014</b>
Duran varlık satış zararları	290.972	220.225

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak- 31 Mart 2014</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	769.071.228	-
Faiz gelirleri	9.814.279	14.986.152
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	6.118.855	2.450.122
Türev işlemler makul değer fark karları, net	-	33.336.261
	<b>785.004.362</b>	<b>50.772.535</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)**

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Finansal kiralama faiz gideri	95.182.271	84.271.352
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	33.773.957	-
Uçak finansmanı giderleri	9.942.130	3.903.857
Diğer finansal giderler	2.249.625	1.566.458
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.857.559	2.560.342
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	-	88.197.730
	<b>143.005.542</b>	<b>180.499.739</b>

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<b>21.798.722</b>	<b>18.570.204</b>

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	495.623	10.530.031
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(8.669.800)
Vergi yükümlülüğü	<b>495.623</b>	<b>1.860.231</b>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Cari dönem vergi gideri	491.132	-
Ertelenen vergi gideri /(geliri)	218.531.226	(76.650.733)
Vergi gideri /(geliri)	<b>219.022.358</b>	<b>(76.650.733)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2015			1 Ocak - 31 Mart 2014		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	1.175.201.570	-	1.175.201.570	178.196.128	-	178.196.128
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	280.342.740	(56.068.548)	224.274.192	(3.335.704)	667.141	(2.668.563)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(4.079.481)	815.896	(3.263.585)	(3.192.650)	638.530	(2.554.120)
Diğer kapsamlı gelir	1.451.464.829	(55.252.652)	1.396.212.177	171.667.774	1.305.671	172.973.445

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

**Kurumlar Vergisi**

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan kurumlar vergisi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Sabit kıymetler	(2.623.715.832)	(2.049.359.536)
Provizyonel gelir	3.628.746	(32.480.742)
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(2.738.951)	(2.550.150)
Gider tahakkukları	139.776.588	124.113.078
Kıdem tazminatı karşılığı	59.999.048	58.257.883
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	65.141.880	65.021.992
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	12.038.630	11.524.099
Türev işlemler makul değer farkları	102.094.597	127.452.534
Şüpheli alacaklar karşılığı	11.438.699	12.108.475
Kullanılmamış izin karşılığı	29.274.593	26.371.176
Stok değer düşüş karşılığı	5.375.879	4.996.076
Mil tahakkukları	77.059.512	73.975.785
Birikmiş mali zarar	173.186.214	55.307.738
Diğer	6.967.665	7.323.694
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<b>(1.940.472.732)</b>	<b>(1.517.937.898)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelenmiş Vergi (devamı)*

1 Ocak - 31 Mart 2015 ve 2014 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.517.937.898	1.107.333.343
Ertelenmiş vergi gideri	218.531.226	(76.650.733)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi geliri	51.805.983	(440.097)
Yabancı para çevrim farkları	152.197.625	9.442.813
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>1.940.472.732</u>	<u>1.039.685.326</u>

1 Ocak - 31 Mart 2015 ve 2014 dönemlerindeki vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	592.297.298	(302.990.916)
%20 vergi oranı	118.459.460	(60.598.183)
Vergi etkileri:		
- yatırım teşvik	(5.288.129)	(5.421.450)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.427.546	549.067
- geçmiş yıl mali zarar düzeltmesi	(6.051.886)	(44.903.623)
- çevrim kar/(zararı)	102.916.773	30.053.754
- özsermaye metodu	6.558.594	3.669.702
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri /(geliri)	<u>219.022.358</u>	<u>(76.650.733)</u>

**28. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)**

Toplam payların 31 Mart 2015 ve 2014 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2014</b>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)□	-	-
31 Mart itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	373.274.940	(226.340.183)
Pay başına kazanç/(kayıp) (Kr)	0,27	(0,16)

**29. TÜREV ARAÇLAR**

31 Mart 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	29.627.709	27.350.348
Çapraz kur takas sözleşmeleri	556.244.185	321.318.565
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	125.442.081	4.874.832
	<b>711.313.975</b>	<b>353.543.745</b>

Türev finansal yükümlülükler

	<b>31 Mart 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	223.243.690	157.141.616
Çapraz kur takas sözleşmeleri	4.519.358	3.427.569
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	994.023.674	830.237.231
	<b>1.221.786.722</b>	<b>990.806.416</b>

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Mart 2015					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.300.532.832	299.311.212	276.092.066	99.218.769	27.567.091	598.343.694
2a.Parasal Finansal Varlıklar	980.043.642	323.125.429	413.182.496	10.355.423	8.672.291	224.708.003
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	957.264.746	618.500.434	146.307.688	24.237.320	5.163.660	163.055.644
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>3.237.841.220</b>	<b>1.240.937.075</b>	<b>835.582.250</b>	<b>133.811.512</b>	<b>41.403.042</b>	<b>986.107.341</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	152.873.963	13.371.752	118.874.851	41.537	386.463	20.199.360
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>152.873.963</b>	<b>13.371.752</b>	<b>118.874.851</b>	<b>41.537</b>	<b>386.463</b>	<b>20.199.360</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>3.390.715.183</b>	<b>1.254.308.827</b>	<b>954.457.101</b>	<b>133.853.049</b>	<b>41.789.505</b>	<b>1.006.306.701</b>
10.Ticari Borçlar	960.632.004	536.952.651	319.645.271	9.294.487	3.348.356	91.391.239
11.Finansal Yükümlülükler	1.006.326.022	34.601.727	667.455.846	-	304.268.449	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	1.100.101.286	862.838.933	169.324.462	1.385.143	46.959.893	19.592.855
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	183.769.122	183.769.122	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>3.250.828.434</b>	<b>1.618.162.433</b>	<b>1.156.425.579</b>	<b>10.679.630</b>	<b>354.576.698</b>	<b>110.984.094</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	9.156.084.418	-	5.154.828.746	-	4.001.255.672	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	31.626.032	1.756.418	17.436.926	119.051	-	12.313.637
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	299.995.242	299.995.242	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>9.487.705.692</b>	<b>301.751.660</b>	<b>5.172.265.672</b>	<b>119.051</b>	<b>4.001.255.672</b>	<b>12.313.637</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>12.738.534.126</b>	<b>1.919.914.093</b>	<b>6.328.691.251</b>	<b>10.798.681</b>	<b>4.355.832.370</b>	<b>123.297.731</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(9.347.818.943)</b>	<b>(665.605.266)</b>	<b>(5.374.234.150)</b>	<b>123.054.368</b>	<b>(4.314.042.865)</b>	<b>883.008.970</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(9.974.193.288)</b>	<b>(813.713.088)</b>	<b>(5.639.416.689)</b>	<b>98.775.511</b>	<b>(4.319.592.988)</b>	<b>699.753.966</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	976.563.310	169.915.452	265.843.459	99.288.722	17.133.635	424.382.042
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.505.177.767	621.100.360	667.662.768	3.715.664	2.971.479	209.727.496
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	911.540.429	671.249.729	127.920.262	22.724.898	3.868.094	85.777.446
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>3.393.281.506</b>	<b>1.462.265.541</b>	<b>1.061.426.489</b>	<b>125.729.284</b>	<b>23.973.208</b>	<b>719.886.984</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	140.069.792	3.993.268	115.012.726	50.307	386.463	20.627.028
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>140.069.792</b>	<b>3.993.268</b>	<b>115.012.726</b>	<b>50.307</b>	<b>386.463</b>	<b>20.627.028</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>3.533.351.298</b>	<b>1.466.258.809</b>	<b>1.176.439.215</b>	<b>125.779.591</b>	<b>24.359.671</b>	<b>740.514.012</b>
10.Ticari Borçlar	1.039.514.414	537.517.504	344.115.293	22.502.850	3.738.639	131.640.128
11.Finansal Yükümlülükler	951.733.127	44.261.101	653.293.194	-	254.178.832	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	991.004.518	766.782.421	157.371.793	1.403.400	49.335.932	16.110.972
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	170.056.123	170.056.123	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>3.152.308.182</b>	<b>1.518.617.149</b>	<b>1.154.780.280</b>	<b>23.906.250</b>	<b>307.253.403</b>	<b>147.751.100</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	8.556.629.454	-	5.146.573.238	-	3.410.056.216	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.586.411	1.824.478	17.315.666	119.051	-	11.327.216
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	294.422.303	294.422.303	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>8.881.638.168</b>	<b>296.246.781</b>	<b>5.163.888.904</b>	<b>119.051</b>	<b>3.410.056.216</b>	<b>11.327.216</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>12.033.946.350</b>	<b>1.814.863.930</b>	<b>6.318.669.184</b>	<b>24.025.301</b>	<b>3.717.309.619</b>	<b>159.078.316</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(8.500.595.052)</b>	<b>(348.605.121)</b>	<b>(5.142.229.969)</b>	<b>101.754.290</b>	<b>(3.692.949.948)</b>	<b>581.435.696</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(9.087.726.847)</b>	<b>(559.369.692)</b>	<b>(5.385.162.957)</b>	<b>78.979.085</b>	<b>(3.697.204.505)</b>	<b>475.031.222</b>
<b>22.Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımın Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>31 Mart 2015</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	<b>Yabancı paranın %10 değer kazanması</b>	<b>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</b>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(66.560.527)	66.560.527
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>(66.560.527)</u>	<u>66.560.527</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(537.423.415)	537.423.415
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(537.423.415)</u>	<u>537.423.415</u>
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(431.404.287)	431.404.287
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	<u>(431.404.287)</u>	<u>431.404.287</u>
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	12.305.437	(12.305.437)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	<u>12.305.437</u>	<u>(12.305.437)</u>
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	88.300.897	(88.300.897)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	<u>88.300.897</u>	<u>(88.300.897)</u>
TOPLAM (3+6+9+12+15)	<u>(934.781.894)</u>	<u>934.781.894</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
**(devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2014	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(34.860.512)	34.860.512
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(34.860.512)	34.860.512
4- Avro net varlık / yükümlülük	(514.222.997)	514.222.997
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(514.222.997)	514.222.997
7- JPY net varlık / yükümlülüğü	(369.294.995)	369.294.995
8- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- JPY net etki (10+11)	(369.294.995)	369.294.995
10- GBP net varlık / yükümlülüğü	10.175.429	(10.175.429)
11- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- GBP net etki (10+11)	10.175.429	(10.175.429)
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	58.143.570	(58.143.570)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	58.143.570	(58.143.570)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(850.059.505)	850.059.505

**31. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 Mart 2015 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**

**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

- 1 Ocak - 31 Mart 2014 döneminde ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen 33.336.261 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark karları ‘Finansman Gelirleri’ ne sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Mart 2014 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 1.402.597 TL tutarındaki nakliye gideri ‘Genel Yönetim Giderleri’ hesabına diğer giderler içerisinde sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Mart 2014 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler’ içerisinde gösterilen 96.365 TL tutarındaki duran varlık satış karları ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ ve 220.225 TL tutarındaki duran varlık satış zararları ise ‘Yatırım Faaliyetlerinden Giderler’ hesabına sınıflanmıştır.