

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren  
Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal  
Tablolar ve Bağımsız Denetim Raporu



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest  
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**

Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.  
Kavak Sok. No: 29  
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00  
Fax +90 (216) 681 90 90  
Internet www.kpmg.com.tr

**Bağımsız Denetçi Raporu**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı Yönetim Kurulu'na

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Rapor**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar tablosu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

*Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu*

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

*Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu*

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, konsolide finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin konsolide finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



## Görüş

Görüşümüze göre konsolide finansal tablolar, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

## Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

- 1) 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 24 Şubat 2015 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2014 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 3) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM  
Sorumlu Ortak Başdenetçi  
24 Şubat 2015  
İstanbul, Türkiye

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31Aralık 2014 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.473.508.453	1.338.983.835
Finansal Yatırımlar	7	200.932.718	42.774.034
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	628.622	382.750
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	11	1.056.706.451	1.147.707.413
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.505.738	4.087.847
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	13	2.772.633.154	1.376.697.906
Türev Araçlar	44	353.543.745	64.279.662
Stoklar	14	452.228.491	342.324.371
Peşin Ödenmiş Giderler	16	138.866.880	89.366.115
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	41	18.570.204	16.507.184
Diğer Dönen Varlıklar	31	89.723.728	112.423.952
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>6.564.848.184</b>	<b>4.535.535.069</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	7	2.664.861	2.452.721
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	13	2.454.780.090	2.680.608.826
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	525.582.579	389.674.199
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	82.560.000	76.320.000
Maddi Duran Varlıklar	18	21.335.501.851	17.165.656.116
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	165.458.929	113.081.412
- Şerefiye	20	28.799.966	26.507.294
Peşin Ödenmiş Giderler	16	715.410.602	412.242.181
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>25.310.758.878</b>	<b>20.866.542.749</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>31.875.607.062</b>	<b>25.402.077.818</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31Aralık 2014 Tarihi İtibariyle Konsolide Bilanço**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-21	1.421.172.095	1.188.220.823
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	44.261.101	33.808.413
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	343.039.672	374.606.410
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	11	1.195.561.375	1.076.575.170
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	12	296.516.690	307.983.476
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	13	165.560.060	114.181.687
Türev Araçlar	44	990.806.416	233.949.090
Ertelenmiş Gelirler	16	22.095.569	46.629.988
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	30	3.242.625.728	2.562.506.267
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	41	1.860.231	-
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	26	133.462.891	64.731.115
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	26	36.593.232	29.819.212
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	31	611.789.688	619.744.180
<b>TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>8.505.344.748</b>	<b>6.652.755.831</b>
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-21	12.333.917.978	10.364.269.509
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		3.472.514	3.549.001
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	13	33.177.620	30.917.704
Ertelenmiş Gelirler	16	32.930.871	31.157.986
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	28	294.422.303	249.604.088
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	41	1.517.937.898	1.107.333.343
<b>TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER</b>		<b>14.215.859.184</b>	<b>11.786.831.631</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	32	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	32	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş □			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	32	( 20.415.807)	( 12.436.923)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş			
Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	32	2.367.369.791	1.659.392.608
- Riskten Korunma Kayıpları	32	( 428.551.847)	( 101.206.786)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	32	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	32	2.853.560.663	2.170.853.236
Net Dönem Karı	32	1.819.259.536	682.707.427
<b>TOPLAM ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>9.154.403.130</b>	<b>6.962.490.356</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>31.875.607.062</b>	<b>25.402.077.818</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		1 Ocak- 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
<b><u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u></b>			
Hasılat	33	24.157.801.405	18.776.784.325
Satışların Maliyeti (-)	34	( 19.812.624.371)	( 15.304.655.417)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>4.345.177.034</b>	<b>3.472.128.908</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	35	( 598.748.595)	( 434.976.154)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	35	( 2.462.255.861)	( 1.947.304.294)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	36	178.577.444	218.962.448
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	36	( 104.192.122)	( 82.685.160)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>1.358.557.900</b>	<b>1.226.125.748</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	37	210.887.363	145.511.240
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	37	( 52.200.322)	( 2.105.578)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	4	160.773.731	108.973.512
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>1.678.018.672</b>	<b>1.478.504.922</b>
Finansman Gelirleri	39	980.209.225	50.145.542
Finansman Giderleri (-)	39	( 397.081.094)	( 563.406.209)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>2.261.146.803</b>	<b>965.244.255</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>( 441.887.267)</b>	<b>( 282.536.828)</b>
Dönem Vergi Gideri	41	( 9.875.007)	-
Ertelenmiş Vergi Gideri	41	( 432.012.260)	( 282.536.828)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>1.819.259.536</b>	<b>682.707.427</b>
<b><u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u></b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>380.632.122</b>	<b>1.033.459.675</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		707.977.183	1.089.281.590
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		( 417.647.105)	( 65.561.681)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		8.465.779	( 4.215.713)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		81.836.265	13.955.479
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>( 7.978.884)</b>	<b>14.560.628</b>
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar		( 10.492.174)	18.814.466
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar		518.569	( 613.681)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		1.994.721	( 3.640.157)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>372.653.238</b>	<b>1.048.020.303</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>2.191.912.774</b>	<b>1.730.727.730</b>
<b>Pay Başına Kazanç (Kr)</b>	42	1,32	0,49

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	
1 Ocak 2014 Tarihi İtibariyle Bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(12.436.923)	1.659.392.608	(101.206.786)	59.372.762	2.170.853.236	682.707.427	6.962.490.356
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(7.978.884)	707.977.183	(327.345.061)	-	-	1.819.259.536	2.191.912.774
<b>31 Aralık 2014 Tarihi İtibariyle Bakiyeler</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(20.415.807)</b>	<b>2.367.369.791</b>	<b>(428.551.847)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.853.560.663</b>	<b>1.819.259.536</b>	<b>9.154.403.130</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Özkaynaklar Toplamı
<b>1 Ocak 2013 Tarihi İtibariyle Bakiyeler</b>	<b>1.200.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(26.997.551)</b>	<b>570.111.018</b>	<b>(45.384.871)</b>	<b>39.326.341</b>	<b>1.388.463.563</b>	<b>1.155.717.057</b>	<b>5.405.043.589</b>
Transferler	-	-	-	-	-	20.046.421	1.135.670.636	(1.155.717.057)	-
Bedelsiz Sermaye Artırımı	180.000.000	-	-	-	-	-	(180.000.000)	-	-
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	(173.280.963)	-	<b>(173.280.963)</b>
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	14.560.628	1.089.281.590	(55.821.915)	-	-	682.707.427	<b>1.730.727.730</b>
<b>31 Aralık 2013 Tarihi İtibariyle Bakiyeler</b>	<b>1.380.000.000</b>	<b>1.123.808.032</b>	<b>(12.436.923)</b>	<b>1.659.392.608</b>	<b>(101.206.786)</b>	<b>59.372.762</b>	<b>2.170.853.236</b>	<b>682.707.427</b>	<b>6.962.490.356</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Nakit Akış Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden	Bağımsız Denetimden
		Geçmiş	Geçmiş
		1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Karı		1.819.259.536	682.707.427
<b>Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili düzeltme	18-19	1.625.997.651	1.240.527.159
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili düzeltme	28	71.764.855	41.220.674
Karşılıklar ile ilgili düzeltme ,net	15-26	75.018.425	18.890.248
Faiz Geliri ile ilgili düzeltme	37-39	(76.188.692)	(79.271.750)
Sabit Kıymet Satış Karı	37	1.581.607	(1.658.418)
ÖzkaynakYöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	(160.773.731)	(108.973.512)
Faiz Gideri ile ilgili düzeltme	39	360.960.866	261.649.506
Hibe Kredilerdeki Değişim	16	(6.015.242)	(648.585)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(892.320.013)	210.292.593
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim,net	46	8.857.705	37.442.673
Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Değer Artış	37	( 6.240.000)	(18.835.000)
Vergi Gideri	41	441.887.267	282.536.828
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	39	(53.168.614)	31.058.964
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>3.210.621.620</b>	<b>2.596.938.807</b>
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		179.204.340	( 193.366.224)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(691.558.532)	(2.872.430)
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(75.711.210)	(28.524.263)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		32.036.733	(640.438)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Değişim		(291.625.158)	(113.633.417)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(36.282.626)	272.248.976
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		2.813.091	79.175.438
Faaliyetlerle İlgili Ertelemiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(85.848.594)	28.648.858
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Değişim		432.305.456	503.722.973
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>2.675.955.120</b>	<b>3.141.698.280</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	28	(32.067.388)	(28.139.267)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>2.643.887.732</b>	<b>3.113.559.013</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit		414.185.090	38.199.601
Alınan Faiz		88.224.455	36.432.249
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	18-19	(1.074.213.563)	(1.092.367.554)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(285.045.336)	(1.128.522.317)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(157.887.972)	513.555.407
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		( 300.000)	( 1.721.250)
Alınan Temettü		32.470.899	21.500.000
Bağlı Ortaklıkların Edinimine İlişkin Nakit Çıkışları		-	( 45.929.808)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 982.566.427)</b>	<b>( 1.658.853.672)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		( 1.196.700.032)	( 1.022.387.330)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim		7.098.680	( 3.018.238)
Ödenen Faizler		(337.195.335)	(272.577.511)
Ödenen Temettüleri		-	( 173.280.963)
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 1.526.796.687)</b>	<b>( 1.471.264.042)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ</b>		<b>134.524.618</b>	<b>( 16.558.701)</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.338.983.835</b>	<b>1.355.542.536</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.473.508.453</b>	<b>1.338.983.835</b>

(\*) 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren dönemde 4.613.588.120 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.539.374.557 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Aralık 2013: 2.946.630.801 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.854.263.247 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 25.126’dır (31 Aralık 2013: 23.160). 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 24.244 ve 21.032’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

#### Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

#### Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom) (*)	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye
Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (HABOM) (*)	Teknik Bakım	-	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye

(\*) Bakınız Not 3

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)□	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)□	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)□	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)□	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI) (*)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş.	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

(\*) TCI hariç ortaklık oranı ve sahip olunan oy hakkı 2014 ve 2013 yılları için aynıdır. TCI' ın %1 hissesi 2014 yılında diğer ana ortak TUSAŞ' a (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş ) satılmıştır.

Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin sırasıyla, %49, %40 ve %30'una sahiptir. Grup ve diğer yatırımcılar arasındaki sözleşmeler uyarınca, faaliyetlere ilişkin kararlar Grup ve diğer ortaklar ile müştereken alınmaktadır. Bu sebeple, Grup, TEC, Goodrich ve Vergi İade Aracılık A.Ş.'yi, iş ortaklığı olarak değerlendirmiştir.

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

##### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### **Ölçüm Esasları**

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır. Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not:2.4.8’de ve Not:2.4.14’te belirtilmiştir.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### *Geçerli para birimi*

Şirket’in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, Şirket’in geçerli para birimi ABD Doları’dır. Şirket’in faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket’le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi” ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### *Sunum para birimine çevrim*

Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL’ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Konsolidasyon Esasları**

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) paragrafında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile bağlı ortaklıklar ve iş ortaklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup’un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Şirket’in on adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket’in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Grup’un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup’un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Grup’un İş Ortaklığındaki payını (özünde Grup’un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, işletmenin yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kaldığı veya bu getirilerde hak sahibi olduğu, aynı zamanda bu getirileri yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda ortaya çıkmaktadır. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefîyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiği takdirde giderleştirilir.

### 2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

31 Aralık 2014 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 24 Şubat 2015 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2014 tarihli konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynılığı uygulanmıştır.

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

#### 2.4.1 Hasılat

*Hizmet Sunumu:*

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım ve onarım desteği hizmetleri, hizmetin verilmesi veya gelirle ilgili unsurların gerçekleşmesi, risk ve faydaların transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin makul değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

*Temettü ve Faiz Geliri*

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

#### 2.4.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

İnşa edilme aşamasındaki varlıklar, maliyet değerlerinden varsa değer düşüklüğü kaybı düşülerek gösterilirler. Maliyete yasal harçlar da dahil edilir. Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda borçlanma maliyetleri aktifleştirilir. Bu tür varlıklar, diğer sabit varlıklar için kullanılan amortisman yönteminde olduğu gibi, kullanıma hazır olduklarında amortisman tabi tutulurlar.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Grup, doğrudan satın almayla veya finansal kiralama ile edinilen uçaklarının maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaktadır. Gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçaları bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarara dahil edilir.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçak gövde ve motorları	20	% 10-30
- Kargo uçakları gövde ve motorları	20	% 10
- Gövde büyük bakım	6	-
- Motor büyük bakım	3-8	-
- Yedek motor büyük bakım	3-13	-
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	20	% 10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-
- Özel maliyetler	Kira süresi /5 yıl	-

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.4 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, konsolide bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir. Faaliyet kiralaması altındaki koşullu kiralar oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilir.

Operasyonel kiralamalardan elde edilen kira geliri ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntemle kayıtlara alınır. Operasyonel kiralamanın müzakere edilmesi ve düzenlenmesinde tahakkuk eden ilk direkt maliyetler kiralanın varlığın defter değerine eklenir ve kira dönemi boyunca doğrusal yöntemle kayıtlara alınır.

#### 2.4.5 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman ve değer düşüklüğü zararı düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Slot hakları ise; süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirilmiştir.

#### Şerefiye

Bağlı ortaklık edinimlerinden doğan şerefiye, maddi olmayan duran varlıklar içerisinde gösterilir. Şerefiyenin ilk kaydı ile ilgili bilgi için dipnot 2.1'e bakınız.

#### Sonraki ölçüm

Şerefiye, maliyet değerinden kalıcı değer kayıpları düşülerek ölçülür.

#### 2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını (sınırsız yararlı ömre sahip varlıklar için değer kaybının olduğuna dair bir gösterge olduğunda) değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide kar veya zararda muhasebeleştirilir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini (“Uçaklar”) belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması Uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir.

Net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler yatırım faaliyetlerinden diğer gelir/gider grubu altında kaydedilmektedir.

#### 2.4.7 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemde kar veya zararda kaydedilmektedir.

#### 2.4.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup’un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup’un konsolide finansal tablolarında yer alır.

##### (a) Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Grup finansal varlıklarla ilgili sözleşme uyarınca meydana gelen nakit akışları ile ilgili hakları sona erdiğinde veya ilgili haklarını, bu finansal varlık ile ilgili bütün risk ve getirilerinin sahipliğini bir alım satım işlemiyle devrettiğinde söz konusu finansal varlığı kayıtlarından çıkarır. Grup tarafından devredilen finansal varlıklardan yaratılan veya elde tutulan her türlü hak, ayrı bir varlık veya yükümlülük olarak muhasebeleştirilir.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.4.8 Finansal Araçlar (devamı)

(a) Finansal Varlıklar (devamı)

##### Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir.

##### Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmaya suretiyle hesaplanmaktadır.

##### Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

##### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.8 Finansal Araçlar (devamı)

##### *(a) Finansal Varlıklar (devamı)*

##### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

##### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

##### *(b) Finansal Yükümlülükler*

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

##### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.4.8 Finansal Araçlar (devamı)

(b) Finansal Yükümlülükler (devamı)

##### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

##### Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür.

Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirilmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirilmektedir.

Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili kararların yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülasyon amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan kar veya zararda kayıtlara alınır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir.

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları kar veya zararda yer almaktadır.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları/TL kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıl	2,3189	2,1865
31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıl	2,1343	1,9033
31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıl	1,7826	1,7922

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle dönem sonu ve ortalama Avro /ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıl	1,2164	1,3282
31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıl	1,3759	1,3287
31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıl	1,3193	1,2856

#### 2.4.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

#### 2.4.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

#### 2.4.12 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibariyle yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.12 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler (devamı)

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

#### Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup'un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

#### 2.4.13 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup'un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken TMS' ye uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

#### 2.4.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler.

Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde kar veya zarara dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde kar veya zarara dahil edilir.

#### 2.4.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.4.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

###### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir.

###### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

##### *Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, kar veya zararda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

#### 2.4.16 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğın elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşviğın elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz.

Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kar veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kar veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak finansal durum tablosu (bilanço) ile ilişkilendirilmekte ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kar veya zarara yansıtılmaktadır.

Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir.

#### 2.4.17 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

#### 2.4.18 Sermaye ve Taahhütler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

#### 2.4.19 Hibe Krediler

Hibe krediler; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düştükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.4.20 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük gövde ve motor bakımları gerçekleştirildiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Şirket, faaliyet kiralaması ile kullanılan uçaklarını kiraya verene belirli bir kondisyonda teslim etme ya da tazmin etme yükümlülüğündedir. Tahmini gövde büyük bakım maliyeti, gelecekte katlanılması tahmin edilen maliyeti bugünkü değerine indirgeyerek; tahmini motor bakım maliyeti ise motorun yıl içindeki çalışma saati göz önünde bulundurularak tahakkuk ettirilir ve kira sözleşmesi boyunca kar veya zararda kaydedilir.

#### 2.4.21 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça (taşıma hizmeti alındığında) gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda “Miles&Smiles” kredi kartı ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Elde edilen tutar ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve taşıma verildikçe gelir olarak kaydedilmektedir.

### 2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir.

Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

#### Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.4.6'da açıklanmıştır.

#### Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.4.21'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için “Miles&Smiles” adında bir sık uçuş programı (FFP) bulunmaktadır. Söz konusu programa ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

#### Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.4.3'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)

#### Ertelenmiş vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile TFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.

#### KVK 32/A ve Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın etkileri:

5838 sayılı Kanununun 9. Maddesi ile 28 Şubat 2009 tarihinde yürürlüğe girmek üzere Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen 32/A maddesi ile yatırımları kazanç vergileri yoluyla özendirmek amacıyla, yatırımlardan elde edilen kazançlara indirimli vergi uygulanması esası getirilmiştir. Getirilen sistem teşvikli yatırımlardan elde edilen kazancın yatırıma katkı tutarına ulaşıncaya kadar indirimli oran ile vergilendirilmesi esasına dayanmaktadır. Bu sisteme ilişkin esaslar 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın Uygulanmasına İlişkin 2009/1 sayılı Tebliğ ile açıklanmıştır.

Söz konusu düzenleme ile daha önceleri yürürlükte olan ve yatırım harcamalarının belli bir yüzdesinin kurumlar vergisi matrahından indirilmesini sağlayan Yatırım İndirimi uygulamasından farklı olarak, teşvikli yatırım tutarı üzerinden Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazancın indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilerek yatırımın desteklenmesi söz konusudur.

2012 yılında konuyla ilgili yeni bir düzenleme daha yapılmış olup; 15.06.2012 tarihli ve 2012/3305 sayılı "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" 19 Haziran 2012 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Karar ile destek unsurlarında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerden biri yatırım katkı oranı olup, 2009/15199 sayılı Karara göre 1. Bölge için %20 olarak belirlenmiş olan yatırım katkı oranı, 2012/3305 sayılı Karar ile %15 olarak değiştirilmiştir.

Grup 2010-2014 (Aralık ayı hariç) yıllarında filosuna katılan finansal kiralama uçakları için T.C. Ekonomi Bakanlığı Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'nden 28 Aralık 2010 tarih ve 99256 sayılı Teşvik Belgesi almıştır. Buna göre söz konusu döneme ait uçak yatırımına ilişkin olarak %20 yatırıma katkı tutarı ve %50 kurumlar vergisi indirim oranı geçerlidir. Diğer yandan, Aralık 2014'ten itibaren filoya dahil edilecek uçaklar için, yukarıda bahsedilen 2012/3305 sayılı karar kapsamında 18.12.2014 tarih ve 117132 no'lu teşvik belgesi temin edilmiş olup 99256 no.lu Teşvik Belgesi içinse kapatma dilekçesi verilmiştir. Aralık 2014 yılı ve sonrası için filoya dahil edilecek uçaklar için temin edilen 18 Aralık 2014 tarih ve 117132 sayılı Teşvik Belgesine göre yatırıma katkı oranı %15, indirimli kurumlar vergisi oranı %50'dir.

Yeni teşvik belgesinin yatırıma katkı oranının farklı olması nedeniyle, yatırıma katkı tutarı iki belge için ayrı ayrı hesaplanmıştır. 31 Aralık 2014 tarihine kadar söz konusu teşvik belgeleri kapsamında yapılan yatırımlar nedeniyle hak kazanılan toplam yatırıma katkı tutarı 2.571.643.428 TL'dir (31 Aralık 2013 :1.915.627.447 TL).

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları (devamı)**

*KVK 32/A ve Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın etkileri (devamı):*

TMS 12 “Gelir Vergileri” ve TMS 20 “Devlet Teşviklerinin Muhasebeleştirilmesi ve Devlet Yardımlarının Açıklanması” standartları, devlet teşviklerinin veya yatırımlara ilişkin vergi avantajlarının muhasebeleştirilmesi yöntemleri ile ilgili net bir husus içermemekle birlikte, Grup ilgili Bakanlar Kurulu kararları ile getirilen teşvik uygulaması ile “yatırıma katkı tutarı”ndan faydalanmanın ilgili yatırımdan elde edilecek kazanç ve dolayısıyla ilgili varlığın geri kazanılmasına bağlı olması ve “yatırıma katkı tutarı”ndan faydalanmanın uzun yıllar alacağı sebepleriyle, ilgili yatırım desteğinin, varlığın faydalı ömrü boyunca sistematik bir biçimde gelir olarak kâr veya zararda muhasebeleştirilmesinin ilgili yatırım desteğinin doğasına daha uygun olacağı kanaatinde dir.

#### **2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar**

Grup, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

#### **Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

##### ***TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme***

Aralık 2012’de yayımlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### ***TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi***

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

##### ***TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi***

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

### **2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

**Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından yayımlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayımlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

#### **UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları**

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

#### **UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler**

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)**

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 *İşletme Birleşmeleri* standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

### **2.7 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.7 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)**

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

### **3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

**MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’ nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi:**

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik’in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom’un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik’e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

Grup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla MNG Teknik’in iktisap sonrası faaliyet sonuçlarını tam konsolidasyon yöntemi ile kayıtlara almıştır. Eğer iktisap 1 Ocak 2013 tarihinde gerçekleşseydi, konsolide hasılatın 35.618.745 TL daha fazla, konsolide dönem karının ise 20.371.752 TL daha az olması beklenecekti. İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ (devamı)**

	Not	İktisap öncesi kayıtlı değerler	Gerçeğe uygun değer düzeltmesi	İktisap değeri
Maddi duran varlıklar	18	101.436.163	2.921.466	104.357.629
Maddi olmayan duran varlıklar	19	-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar		4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar		7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri		486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar		(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar		(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler		(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		-	(2.467.611)	(2.467.611)
<b>Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler</b>		<b>(6.107.920)</b>	<b>28.618.589</b>	<b>22.510.669</b>
<b>İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye</b>	20			<b>23.905.375</b>
Nakit ödeme				46.416.044
Elde edilen nakit				(486.236)
Net nakit çıkışı				<b>45.929.808</b>

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik' in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıkların iktisap tarihi itibariyle gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014
Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	<b>28.164.734</b>

Şirket lisansları ve kira kontratının gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde sırasıyla ilave getiriler ve nakit akımlarındaki değişim yöntemleri kullanılmıştır. Maddi duran varlıkların değerlemesinde ise ikame maliyet yöntemi kullanılmıştır.

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce TFRS' ye göre hesaplanmıştır. 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle varlıkların ve yükümlülüklerin satın alma işleminde kayıtlara alınan gerçeğe uygun değerleri provizyonel olarak belirlenmiştir. Cari dönemde MNG Teknik'e ait maddi ve maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değerini yansıtan bağımsız değerlendirme raporunda yenilenen çalışmalar baz alındığında, şerefiye tutarı 31 Aralık 2013 tarihi itibariyle 26.507.294 TL olarak gerçekleşmiş ve önceden raporlanan tutarlar revize edilmiştir. Provizyonel ve nihai çalışmalara göre maddi ve maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin ve hesaplanan şerefiyenin karşılaştırması aşağıda sunulmuştur:

31 Aralık 2013	Provizyonel çalışma	Nihai Çalışma
Maddi olmayan duran varlıklar	-	31.230.254
Maddi duran varlıklar	112.476.726	115.716.171
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(2.736.192)
Şerefiye (Not:20)	58.240.801	26.507.294
	<b>170.717.527</b>	<b>170.717.527</b>

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik'in, Grup'un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Sun Express	140.564.167	76.197.771
Turkish DO&CO	119.468.390	90.923.583
TGS	98.293.507	83.543.135
THY Opet	93.244.646	74.931.561
TEC	51.646.819	46.355.553
TCI	9.744.308	4.189.363
Türkbine Teknik	8.283.911	8.632.676
Uçak Koltuk	3.104.726	4.142.150
Goodrich	968.231	758.407
Vergi İade Aracılık	263.874	-
	<b>525.582.579</b>	<b>389.674.199</b>

Sun Express'in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	1.463.107.152	1.065.244.740
Yükümlülükler	1.181.978.818	912.849.199
Özkaynaklar	281.128.334	152.395.541
Grup'un özkaynaklardaki payı	140.564.167	76.197.771

  

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	2.953.531.791	2.614.606.743
Dönem karı	125.101.596	113.274.964
Dönem karında Grup'un payı	62.550.798	56.637.482

Turkish DO&amp;CO' nun 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	399.814.348	319.646.734
Yükümlülükler	160.877.568	137.799.569
Özkaynaklar	238.936.780	181.847.165
Grup'un özkaynaklardaki payı	119.468.390	90.923.583

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Turkish DO&amp;CO'nun 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	812.182.463	624.133.315
Dönem karı	72.903.669	62.730.768
Dönem karında Grup'un payı	36.451.835	31.365.384

TGS'nin 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	324.405.779	247.171.203
Yükümlülükler	127.818.765	80.084.934
Özkaynaklar	196.587.014	167.086.269
Grup'un özkaynaklardaki payı	98.293.507	83.543.135

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	578.189.926	455.895.415
Dönem karı	54.525.133	37.030.104
Dönem karında Grup'un payı	27.262.567	18.515.052

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' (Not 16) olarak kaydedilmiş ve Aralık 2014 tarihi itibarıyla tamamen itfa edilmiştir.

THY Opet' in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	703.609.926	700.221.142
Yükümlülükler	517.120.635	550.358.020
Özkaynaklar	186.489.291	149.863.122
Grup'un özkaynaklardaki payı	93.244.646	74.931.561

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	5.919.814.877	4.681.105.071
Dönem karı	76.564.407	45.310.172
Dönem karında Grup'un payı	38.282.204	22.655.086



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TEC' in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	299.415.091	309.937.317
Yükümlülükler	194.013.420	215.334.148
Özkaynaklar	105.401.671	94.603.169
Grup'un özkaynaklardaki payı	51.646.819	46.355.553
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Hasılat	426.704.079	249.765.163
Dönem karı	2.468.289	(33.724.557)
Dönem karında Grup'un payı	1.209.462	(16.525.033)

TCI' nın 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	29.784.923	16.410.105
Yükümlülükler	10.296.307	8.195.668
Özkaynaklar	19.488.616	8.214.437
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.744.308	4.189.363
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Hasılat	7.190.017	2.155.586
Dönem zararı	(6.065.618)	(4.458.424)
Dönem zararında Grup'un payı	(3.032.809)	(2.273.796)

Turkbine Teknik' in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	13.157.071	15.108.091
Yükümlülükler	(3.410.750)	(2.157.261)
Özkaynaklar	16.567.821	17.265.352
Grup'un özkaynaklardaki payı	8.283.911	8.632.676

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Turkbine Teknik' in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	1.732.012	1.705.776
Dönem zararı	(2.067.103)	(363.832)
Dönem zararında Grup'un payı	(1.033.552)	(181.916)

Uçak Koltuk' un 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	25.988.026	14.898.756
Yükümlülükler	19.778.574	6.614.456
Özkaynaklar	6.209.452	8.284.300
Grup'un özkaynaklardaki payı	3.104.726	4.142.150

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	12.755.938	183.528
Dönem zararı	(2.033.455)	(1.346.113)
Dönem zararında Grup'un payı	(1.016.728)	(673.057)

Goodrich' in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	6.546.785	9.064.019
Yükümlülükler	4.126.207	7.168.001
Özkaynaklar	2.420.578	1.896.018
Grup'un özkaynaklardaki payı	968.231	758.407

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Hasılat	17.833.369	14.404.840
Dönem karı	340.200	(1.364.225)
Dönem karında Grup'un payı	136.080	(545.690)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

Vergi İade Aracılık A.Ş.'nin 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Varlıklar	939.810	-
Yükümlülükler	60.229	-
Özkaynaklar	879.581	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	263.874	-
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Hasılat	172	-
Dönem zararı	(120.419)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(36.126)	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Sun Express	62.550.798	56.637.482
Turkish DO&CO	36.451.835	31.365.384
TGS	27.262.567	18.515.052
THY Opet	38.282.204	22.655.086
TEC	1.209.462	(16.525.033)
TCI	(3.032.809)	(2.273.796)
Türkbine Teknik	(1.033.552)	(181.916)
Uçak Koltuk	(1.016.728)	(673.057)
Goodrich	136.080	(545.690)
Vergi İade Aracılık	(36.126)	-
Toplam	<b>160.773.731</b>	<b>108.973.512</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 33'te verilmiştir.

**5.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Havacılık	31.716.005.527	25.232.352.572
Teknik	2.574.663.895	1.883.103.317
Toplam	34.290.669.422	27.115.455.889
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.415.062.360)	(1.713.378.071)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	31.875.607.062	25.402.077.818

<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Havacılık	22.572.978.008	18.229.132.360
Teknik	1.106.772.345	614.730.235
Toplam	23.679.750.353	18.843.862.595
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(958.546.421)	(404.275.133)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	22.721.203.932	18.439.587.462

**5.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

<b>1 Ocak-31 Aralık 2014</b>	<b>Bölümlerarası</b>			<b>Toplam</b>
	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Eliminasyon</b>	
Grup Dışı Hasılat	23.711.122.730	446.678.675	-	24.157.801.405
Bölümlerarası Hasılat	83.944.048	1.366.495.349	(1.450.439.397)	-
Hasılat	23.795.066.778	1.813.174.024	(1.450.439.397)	24.157.801.405
Satışların Maliyeti (-)	(19.741.568.451)	(1.492.993.984)	1.421.938.064	(19.812.624.371)
Brüt Kar	4.053.498.327	320.180.040	(28.501.333)	4.345.177.034
Genel Yönetim Giderleri (-)	(398.266.097)	(238.241.325)	37.758.827	(598.748.595)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(2.452.694.825)	(11.224.759)	1.663.723	(2.462.255.861)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	171.585.839	19.200.950	(12.209.345)	178.577.444
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(88.982.199)	(16.176.900)	966.977	(104.192.122)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	1.285.141.045	73.738.006	(321.151)	1.358.557.900
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	210.861.713	25.650	-	210.887.363
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(51.999.813)	(200.509)	-	(52.200.322)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Zararlarından Paylar	161.739.125	(965.394)	-	160.773.731
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	1.605.742.070	72.597.753	(321.151)	1.678.018.672
Finansman Gelirleri	1.012.338.099	12.777.881	(44.906.755)	980.209.225
Finansman Giderleri (-)	(413.302.692)	(28.685.157)	44.906.755	(397.081.094)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/ (Zararı)	2.204.777.477	56.690.477	(321.151)	2.261.146.803

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****5.2 Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)**

1 Ocak-31 Aralık 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	18.459.362.069	317.422.256	-	18.776.784.325
Bölümlerarası Hasılat	30.469.756	778.177.154	(808.646.910)	-
Hasılat	18.489.831.825	1.095.599.410	(808.646.910)	18.776.784.325
Satışların Maliyeti (-)	(15.129.787.875)	(987.675.780)	812.808.238	(15.304.655.417)
Brüt Kar	3.360.043.950	107.923.630	4.161.328	3.472.128.908
Genel Yönetim Giderleri (-)	(337.878.995)	(115.314.855)	18.217.696	(434.976.154)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.937.967.673)	(10.194.727)	858.106	(1.947.304.294)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	215.672.860	23.109.078	(19.819.490)	218.962.448
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(67.377.121)	(17.024.926)	1.716.887	(82.685.160)
Esas Faaliyet Karı	1.232.493.021	(11.501.800)	5.134.527	1.226.125.748
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	152.774.996	524.910	(7.788.666)	145.511.240
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	(2.105.578)	-	-	(2.105.578)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Zararlarından Paylar	127.162.420	(18.188.908)	-	108.973.512
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	1.510.324.859	(29.165.798)	(2.654.139)	1.478.504.922
Finansman Gelirleri	61.368.752	5.059.839	(16.283.049)	50.145.542
Finansman Giderleri (-)	(570.087.296)	(9.601.962)	16.283.049	(563.406.209)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	1.001.606.315	(33.707.921)	(2.654.139)	965.244.255

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-31 Aralık 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Zararlarından Paylar	161.739.125	(965.394)	-	160.773.731

  

1 Ocak-31 Aralık 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Zararlarından Paylar	127.162.420	(18.188.908)	-	108.973.512

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)****5.3 Yatırım Faaliyetleri**

1 Ocak - 31 Aralık 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	4.223.349.161	390.238.959	-	4.613.588.120
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.461.905.503	164.092.148	-	1.625.997.651
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	460.785.895	64.796.684	-	525.582.579

  

1 Ocak - 31 Aralık 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.630.087.903	316.542.898	-	2.946.630.801
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.154.356.982	86.170.177	-	1.240.527.159
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	332.202.531	57.471.668	-	389.674.199

**6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kasa	4.594.505	2.231.785
Banka – vadeli mevduatlar	1.166.687.220	782.265.403
Banka – vadesiz mevduatlar	265.602.663	521.069.942
Diğer hazır değerler	36.624.065	33.416.705
	<u>1.473.508.453</u>	<u>1.338.983.835</u>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
364.621.500	TL	%8,90 - %14,50	Şubat 2015	365.890.973
223.304.483	Avro	%0,50 - %2,90	Şubat 2015	632.320.815
72.446.301	ABD Doları	%0,80 - %3,20	Ocak 2015	168.475.432
				<u>1.166.687.220</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)**

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
106.265.000	TL	%6,41 - %9,00	Ocak 2014	106.268.154
36.984.472	Avro	%0,82 - %2,54	Ocak 2014	108.762.210
265.442.777	ABD Doları	%2,14 - %2,91	Mart 2014	567.235.039
				<u>782.265.403</u>

**7. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>200.932.718</u>	<u>42.774.034</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
200.000.000	TL	%10,54	Nisan 2015	<u>200.932.718</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
20.000.000	ABD Doları	%2,79	Nisan 2014	<u>42.774.034</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Star Alliance Gmbh	44.465	44.465
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
UATP Inc.	16.929	16.929
Yabancı Para Çevrim Farkı	896.989	684.849
	<u>2.664.861</u>	<u>2.452.721</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)**

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sita Inc.	Hollanda	% 0,1'den az	% 0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

**8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR**

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:21)	<u>1.421.172.095</u>	<u>1.188.220.823</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:21)	<u>12.333.917.978</u>	<u>10.364.269.509</u>

**9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>44.261.101</u>	<u>33.808.413</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
TCI	<u>628.622</u>	<u>382.750</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Turkish DO&CO (*)	7.500.000	-
TCI	5.738	4.087.847
	<b>7.505.738</b>	<b>4.087.847</b>

(\*) 2013 yılı temettü alacaklarından oluşmaktadır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
THY Opet	189.943.919	184.980.253
Turkish DO&CO	61.772.316	67.793.993
TGS	34.633.137	33.853.908
Sun Express	32.490.009	54.322.677
TEC	23.831.376	31.294.411
Goodrich	368.915	2.361.168
	<b>343.039.672</b>	<b>374.606.410</b>

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Sun Express	150.658.677	103.190.861
TGS	34.531.241	22.565.735
TEC	30.040.412	12.334.619
Turkish DO&CO	2.821.063	3.452.065
Türkbine Teknik	2.044.846	6.092
THY Opet	1.991.046	2.527.532
TCI	591.501	201.288
Goodrich	274.336	147.218
Sun Express Deut.	8.238	38.231
	<b>222.961.360</b>	<b>144.463.641</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

Alışlar

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
THY Opet	4.958.251.802	3.926.534.933
Turkish DO&CO	726.291.122	531.694.324
Sun Express	693.130.107	442.689.324
TGS	469.453.807	385.772.288
TEC	394.632.382	191.381.580
Star Alliance GMBH	578.836	639.882
TCI	69.806	64.901
UATP	70.590	-
Goodrich	-	322.628
	<b>7.242.478.452</b>	<b>5.479.099.860</b>

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 9.547.290 TL'dir (31 Aralık 2013: 8.524.363 TL).

**11. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Ticari alacaklar	1.212.917.019	1.289.341.336
Şüpheli alacaklar karşılığı	(156.210.568)	(141.633.923)
	<b>1.056.706.451</b>	<b>1.147.707.413</b>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Grubun ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not:45' de açıklanmıştır.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Ticari borçlar	1.193.986.469	1.075.555.053
Diğer ticari borçlar	1.574.906	1.020.117
	<b>1.195.561.375</b>	<b>1.076.575.170</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Maaş tahakkukları	244.046.245	260.194.780
Ödenecek SGK primleri	52.470.445	43.654.175
Toplu İş Sözleşmesi (TİS) farkı (*)	-	4.134.521
	<b>296.516.690</b>	<b>307.983.476</b>

(\*) Toplu İş Sözleşmesi fark tutarı, THY Habom A.Ş.'nin 25 Şubat 2014 tarihinde imzalanan ve 01 Ağustos 2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere ödenmesi gereken personel ücret artışlarından oluşmaktadır.

**13. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.295.496.353	1.111.916.468
Teknik satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	286.913.259	126.455.582
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	47.149.116	85.538.901
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	27.486.280	28.889.363
Geri alınacak vergiler	112.618.432	17.369.268
Personelden alacaklar	1.696.767	3.304.898
Diğer alacaklar	1.272.947	3.223.426
	<b>2.772.633.154</b>	<b>1.376.697.906</b>

(\*) 31 Aralık 2014 tarihi itibariyle bu tutar Sudan, Gana, Etiyopya, Özbekistan, Fas, Bangladeş, Mısır, Nijer ve Arjantin'deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.506.837.373	2.120.392.457
Yatırım destek alacağı (Not 2.4.16)	324.895.879	199.642.624
Fon transferi güçlüğü olan banka hesapları (*)	13.667.007	185.575.908
Pilot ve adaylarına ilişkin eğitim alacakları	135.797.708	102.223.282
Faiz ve akaryakıt takas sözleşmeleri depozitoları	444.788.209	53.400.186
Verilen depozito ve teminatlar	26.872.257	15.170.163
Stopaj iadelerine ilişkin gelir tahakkukları	-	2.354.762
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.921.657	1.849.444
	<b>2.454.780.090</b>	<b>2.680.608.826</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir (devamı) :

(\* ) 31 Aralık 2014 tarihi itibariyle bu tutar Suriye’deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detay aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Ödenecek vergi ve fonlar	118.571.362	81.943.879
Alınan depozito ve teminatlar	27.469.788	18.117.653
Sigorta şirketlerine borçlar	14.645.470	8.602.152
Diğer borçlar	4.873.440	5.518.003
	<b>165.560.060</b>	<b>114.181.687</b>

İlişkili olmayan taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Alınan depozito ve teminatlar	33.177.620	30.917.704

**14. STOKLAR**

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Teknik malzeme stokları	342.487.692	288.403.089
Diğer stoklar	136.847.627	68.251.673
	479.335.319	356.654.762
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(27.106.828)	(14.330.391)
	<b>452.228.491</b>	<b>342.324.371</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. STOKLAR (devamı)**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.330.391	17.701.999
Yabancı para çevrim farkı	1.239.464	2.739.001
Dönem içinde ayrılan / (iptal edilen) karşılık	11.536.973	(6.110.609)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>27.106.828</u>	<u>14.330.391</u>

**15. CANLI VARLIKLAR**

Yoktur ( 31 Aralık 2013: Yoktur ).

**16. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle, peşin ödenmiş giderler ve ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli peşin ödenen giderler

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Peşin ödenen satış komisyonları	28.811.772	30.382.160
Peşin ödenen faaliyet tipi kiralama giderleri	27.223.455	16.133.614
Peşin ödenen diğer giderler	21.610.325	15.591.581
Peşin ödenen reklam giderleri	23.342.633	13.953.426
Verilen sipariş avansları	34.602.108	9.283.739
Peşin ödenen kira giderleri	3.276.587	4.021.595
	<u>138.866.880</u>	<u>89.366.115</u>

Uzun vadeli peşin ödenen giderler

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Peşin ödenen motor bakım giderleri	528.448.280	311.691.062
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin yapılan ödemeler	111.912.536	52.089.326
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	60.976.483	33.770.950
Peşin ödenen diğer giderler	12.763.202	12.850.445
Peşin ödenen faaliyet tipi kiralama giderleri	1.310.101	1.840.398
	<u>715.410.602</u>	<u>412.242.181</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)**

Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Alınan avanslar	17.219.980	13.137.643
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	3.792.150	12.272.118
Gelecek aylara ait diğer gelirler	1.083.439	4.258.542
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:4)	-	16.961.685
	<b>22.095.569</b>	<b>46.629.988</b>

Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Brüt hibe krediler	76.072.137	59.077.997
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(47.240.393)	(36.261.496)
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	3.601.950	6.719.648
Gelecek aylara ait diğer gelirler	497.177	1.558.212
Alınan diğer avanslar	-	63.625
	<b>32.930.871</b>	<b>31.157.986</b>

**17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Açılış bakiyesi	76.320.000	57.985.000
Çıkışlar	-	(500.000)
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kayıp/kazanç (Not :37)	6.240.000	18.835.000
Kapanış bakiyesi	<b>82.560.000</b>	<b>76.320.000</b>

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerden elde edilen kira geliri bulunmamaktadır.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri, değerlendirme yöntemleri tekniklerine göre seviye 3 kapsamındadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	248.460.695	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	209.637.790	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	29.524.354	49.432.667	27.187.347	2.012.046.647	80.084.960	59.489.984	62.527.357	43.907.442	2.364.200.758
İlaveler	105.977.215	134.746.488	49.011.560	3.729.275.416	169.071.597	218.287.632	127.381.099	56.440.362	4.590.191.369
Yatırımdan transferler (*)	-	257.264	4.833.641	351.768.669	-	-	633.035.407	(1.036.262.124)	(46.367.143)
Hesaplar Arası transfer	(9.160)	(10.181.777)	10.181.777	(57.615.516)	57.615.516	-	9.160	-	-
Çıkışlar	-	(10.566.058)	(102.284.728)	(924.779.348)	(18.877.848)	(36.868.036)	(378.126)	-	(1.093.754.144)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2014	383.953.104	654.286.479	330.288.394	26.204.539.757	1.068.357.667	801.730.774	1.032.212.687	257.583.133	30.732.951.995
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.745.787	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.534.547	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	8.393.986	15.515.960	17.982.139	616.270.889	27.565.170	22.967.085	11.003.148	-	719.698.377
Cari dönem amortismanı	6.195.880	48.922.421	40.417.097	1.287.231.325	69.269.410	90.214.196	54.148.952	-	1.596.399.281
Hesaplar Arası transfer	(1.531)	(2.244.520)	2.244.520	(45.586.030)	45.586.030	-	1.531	-	-
Çıkışlar	-	(10.383.000)	(99.761.498)	(523.782.659)	(11.719.249)	(25.662.230)	(363.917)	-	(671.672.553)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2014	107.334.122	285.122.605	208.755.346	7.956.827.745	377.211.346	307.874.719	154.324.261	-	9.397.450.144
Net defter değeri:31 Aralık 2014	276.618.982	369.163.874	121.533.048	18.247.712.012	691.146.321	493.856.055	877.888.426	257.583.133	21.335.501.851

(\*) 46.367.143 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.

Grup'un 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla finansal kiralama yoluyla edindiği uçak ve yedek motorların net defter değeri 17.111.559.529 TL'dir (31 Aralık 2013: 13.199.692.726 TL)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	40.325.736	78.448.375	52.654.596	3.340.915.790	126.293.664	86.008.634	26.997.822	173.815.300	3.925.459.917
İlaveler	16.840.529	65.156.820	34.916.365	2.214.600.352	88.137.166	136.001.760	7.346.994	353.927.914	2.916.927.900
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	13.504.753	17.448.664	-	-	-	95.852.356	-	126.805.773
Transferler (*)	9.747.371	121.891	-	-	-	-	-	(13.454.280)	(3.585.018)
Çıkışlar	(16.861.874)	(43.250.416)	(4.354.063)	(85.378.599)	(51.635.818)	(34.984.561)	-	-	(236.465.331)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2013	248.460.695	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	209.637.790	1.193.497.453	24.918.681.155
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	15.021.194	38.272.051	37.546.770	1.032.252.809	39.364.275	33.721.956	13.041.620	-	1.209.220.675
Cari dönem amortismanı	9.246.828	31.576.872	32.235.486	1.016.780.059	66.210.218	57.206.508	12.326.072	-	1.225.582.043
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	3.598.750	6.252.478	-	-	-	12.596.916	-	22.448.144
Çıkışlar	(5.117.056)	(43.019.175)	(4.140.988)	(85.378.599)	(46.391.924)	(16.376.406)	-	-	(200.424.148)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2013	92.745.787	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.534.547	-	7.753.025.039
Net defter değeri:31 Aralık 2013	155.714.908	257.286.151	93.485.709	14.471.149.669	533.953.457	340.465.526	120.103.243	1.193.497.453	17.165.656.116
Net defter değeri:31 Aralık 2012	124.814.112	173.733.226	64.713.893	10.964.666.395	430.341.014	227.991.751	27.870.679	679.208.519	12.693.339.589

(\*) 3.585.018 TL tutarındaki maddi duran varlık, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<b>Slot Hakları ve</b>			
	<b>Satın Alınmış</b>			
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	48.409.635	191.627.582	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	2.388.987	22.595.507	903.113	25.887.607
İlaveler	-	23.396.751	-	23.396.751
Çıkışlar	-	(6.796)	-	(6.796)
Transferler	-	46.367.143	-	46.367.143
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2014	<u>50.798.622</u>	<u>283.980.187</u>	<u>11.344.625</u>	<u>346.123.434</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	13.585.536	90.078	13.675.614
Cari dönem itfa payı	-	28.110.490	1.487.880	29.598.370
Çıkışlar	-	(6.796)	-	(6.796)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2014	<u>-</u>	<u>179.086.547</u>	<u>1.577.958</u>	<u>180.664.505</u>
Net defter değeri:31 Aralık 2014	<u>50.798.622</u>	<u>104.893.640</u>	<u>9.766.667</u>	<u>165.458.929</u>

	<b>Slot Hakları ve</b>			
	<b>Satın Alınmış</b>			
	<b>Teknik Lisanslar</b>	<b>Haklar</b>	<b>Diğer Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	-	151.946.230
Çevrim farkı	4.551.501	29.466.538	1.024.925	35.042.964
İlaveler	-	29.702.901	-	29.702.901
İşletme birleşmelerinden ilaveler (Not: 3)	20.788.741	-	9.416.587	30.205.328
Çıkışlar	-	(3.712)	-	(3.712)
Transferler	-	3.585.018	-	3.585.018
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2013	<u>48.409.635</u>	<u>191.627.582</u>	<u>10.441.512</u>	<u>250.478.729</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	-	100.762.463	-	100.762.463
Çevrim farkı	-	21.693.450	-	21.693.450
Cari dönem itfa payı	-	14.945.116	-	14.945.116
Çıkışlar	-	(3.712)	-	(3.712)
Kapanış bakiyesi:31 Aralık 2013	<u>-</u>	<u>137.397.317</u>	<u>-</u>	<u>137.397.317</u>
Net defter değeri:31 Aralık 2013	<u>48.409.635</u>	<u>54.230.265</u>	<u>10.441.512</u>	<u>113.081.412</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 20. ŞEREFİYE

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
<b>Maliyet</b>		
Açılış Bakiyesi	26.507.294	-
İlaveler (Not:3)	-	23.905.375
Çevrim farkı	2.292.672	2.601.919
Kapamış bakiyesi	<u>28.799.966</u>	<u>26.507.294</u>

31 Aralık 2014 itibariyle konsolide finansal tablolarda, MNG Teknik satın alım esnasında oluşan şerefiye mevcuttur. Şerefiyenin kayıtlı değeri için 2014 yılında değer düşüklüğü tespit çalışması yapılmış olup herhangi bir değer düşüklüğüne rastlanmamıştır.

### 21. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
1 yıldan az	1.706.310.711	1.464.764.110
1 – 5 yıl arası	6.603.317.934	5.809.555.437
5 yıldan fazla	7.111.520.058	5.970.519.946
	<u>15.421.148.703</u>	<u>13.244.839.493</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.666.058.630)	(1.692.349.161)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>13.755.090.073</u>	<u>11.552.490.332</u>
	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	7.367.381.644	5.073.110.037
Sabit oranlı borçlar	6.387.708.429	6.479.380.295
	<u>13.755.090.073</u>	<u>11.552.490.332</u>

Grup, belirli uçak ve yedek motorları finansal kiralama yoluyla edinmiş olup sözleşmelerin ortalama kira süresi 10 yıldır. Grup'un, kiralama dönemi sonunda ilgili varlığı önemsiz bir değer üzerinden satın alma hakkı mevcuttur. Finansal kiralamaya konu varlıklar, kiraya veren adına teminat olarak gösterilmiştir.

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle, ABD Doları, Euro ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,69 (31 Aralık 2013: %3,80), değişken oranlı borçlar için ise %0,98 (31 Aralık 2013: %0,88)'dir.

### 22. İMTİYAZLI HİZMET ANLAŞMALARI

Yoktur ( 31 Aralık 2013: Yoktur ).

### 23. VARLIKLARDA DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ

Yoktur ( 31 Aralık 2013: Yoktur ).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**24. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI**

Hazine Müsteşarlığı'ndan alınan 28.12.2010 / 99256 ve 18.12.2014/117132 no'lu teşvik belgeleri kapsamında uçak yatırımlarında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılmaktadır. İlgili yatırım desteğinin muhasebeleştirilmesine ilişkin Not: 2.4.16'ya bakınız.

**25. BORÇLANMA MALİYETLERİ**

2014 yılında maddi duran varlık üzerinde aktifleştirilmiş borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (31 Aralık 2013 yoktur).

**26. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>133.462.891</u>	<u>64.731.115</u>

İzin karşılıklarının 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	64.731.115	41.066.116
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	2.278.037
Cari dönemde ayrılan karşılık	68.544.633	22.377.281
Yabancı para çevrim farkı	187.143	(990.319)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>133.462.891</u>	<u>64.731.115</u>

Grup, her raporlama dönemi sonunda kullanılmamış izin günleri için, çalışanların ücretleri üzerinden izin karşılığı hesaplayarak finansal tablolara yansıtılmaktadır.

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Dava karşılıkları	<u>36.593.232</u>	<u>29.819.212</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**26. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

Dava karşılıklarının 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.819.212	35.516.181
Cari dönemde ayrılan karşılık	13.522.458	3.282.172
Konusu kalmayan karşılık	(7.048.666)	(9.047.242)
Yabancı para çevrim farkı	300.228	68.101
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>36.593.232</u>	<u>29.819.212</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir. Tahmin, hukuki görüş çerçevesinde yapılmıştır. Bu tutarlar davalar için ayrılan karşılığı belirlemek amacıyla iskonto edilmemiştir, çünkü etkisi önemli boyutta değildir. Karşılık tutarının 2015 yılında ödeneceği öngörülmektedir.

**27. TAAHHÜTLER**

a) Verilen Teminatlar: 31 Aralık 2014 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 135.529.571 TL'dir (31 Aralık 2013: 168.237.282 TL).

	<b>31 Aralık 2014</b>		<b>31 Aralık 2013</b>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen - Teminatlar	-	135.529.571	-	168.237.282
TL	-	26.518.572	-	19.793.631
Avro	8.258.497	23.294.742	10.289.903	30.216.299
ABD Doları	34.558.606	80.137.952	53.499.485	114.183.950
Diğer	-	5.578.305	-	4.043.402
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>135.529.571</u>		<u>168.237.282</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Aralık 2014 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2013: %0).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. TAAHHÜTLER (devamı)**

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Bir yıldan az	439.941.210	306.818.229
1 – 5 yıl arası	1.229.218.248	668.136.183
5 yıldan fazla	222.194.617	151.948.537
	<b>1.891.354.075</b>	<b>1.126.902.949</b>

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımında ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Bir yıldan az	11.877.722	10.291.602
1 – 5 yıl arası	55.682.839	50.256.243
5 yıldan fazla	109.844.944	118.021.858
	<b>177.405.505</b>	<b>178.569.703</b>

d) Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Taahhütler

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 92 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 20 tanesi 2012 yılında, 18 tanesi de 2013 yılında, 10 tanesi de 2014 yılında teslim alınmıştır. Ayrıca grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi de 2014 yılında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Aralık 2014 itibariyle 1.660 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

**28. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	294.422.303	249.604.088

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 28. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.541 TL (1 Ocak 2014: 3.438 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 enflasyon (31 Aralık 2013: %6,00) ve %9,00 faiz (31 Aralık 2013: %10,20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,40 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2013: %2,37). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	249.604.088	234.019.405
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	2.797.612
Cari hizmet maliyetleri	61.272.681	57.237.528
Faiz maliyeti	8.166.478	8.967.974
Aktüeryal kazanç / (kayıp)	10.492.174	(18.814.466)
Ödemeler	(32.067.388)	(28.139.267)
Yabancı para çevrim farkı	(3.045.730)	(6.464.698)
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>294.422.303</u>	<u>249.604.088</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**29. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Akaryakıt giderleri	8.392.841.933	6.574.220.845
Personel giderleri	3.708.134.832	3.026.021.360
Amortisman giderleri	1.625.997.651	1.240.527.159
Yer hizmetleri giderleri	1.371.442.008	1.060.201.271
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.220.822.431	891.516.771
Üstgeçiş giderleri	1.167.042.545	864.180.730
Konma ve konaklama giderleri	891.533.698	663.698.287
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	811.059.846	578.564.737
Bakım giderleri	805.950.317	608.898.333
Komisyon ve teşvik giderleri	775.551.700	632.021.257
Rezervasyon sistem giderleri	465.610.622	389.415.337
Faaliyet tipi kiralama giderleri	373.819.866	283.209.307
Reklam ve tanıtım giderleri	370.079.692	252.395.319
Hizmet giderleri	245.232.393	123.806.654
Diğer kira giderleri	109.858.715	84.729.834
Haberleşme ve bilişim giderleri	80.769.645	58.033.421
Sigorta giderleri	78.691.518	77.332.407
Nakliye giderleri	52.172.027	36.673.174
Vergi gideri	51.657.401	36.685.626
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	28.061.227	25.412.102
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	17.547.361	15.650.445
Üyelik giderleri	12.947.334	11.075.966
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	11.410.093	10.331.346
Diğer giderler	205.393.972	142.334.177
	<b>22.873.628.827</b>	<b>17.686.935.865</b>

**30. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.789.537.334	2.109.459.830
Mil yükümlülükleri	453.088.394	453.046.437
	<b>3.242.625.728</b>	<b>2.562.506.267</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 31. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Devreden KDV	87.084.938	102.299.545
Personel ve iş avansları	2.352.410	9.644.840
Diğer dönen varlıklar	286.380	479.567
	<b>89.723.728</b>	<b>112.423.952</b>

31 Aralık 2014 ve 2013 diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Bakım onarım gider tahakkukları	597.491.859	611.392.419
Diğer gider tahakkukları	11.487.373	4.318.568
Diğer yükümlülükler	2.810.456	4.033.193
	<b>611.789.688</b>	<b>619.744.180</b>

### 32. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (**)			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			<b>2.503.808.032</b>		<b>2.503.808.032</b>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

(\*\*) Sermaye düzeltme farkları, sermaye ödemelerinin 2004 yılına kadar enflasyon endeksleme farkını ifade etmektedir.

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 32. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

### **Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

### **Yabancı Para Çevrim Farkları**

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

### **Kar Payı Dağıtımı**

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 32. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	475.065
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.023.653.930)
Dönem Karı (*)	818.203.579
Toplam Özkaynaklar	<u>1.250.944.955</u>

(\*) Yasal kayıtlara göre kar payı dağıtımına konu edilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

### Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**33. HASILAT**

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Yolcu gelirleri		
Tarifeli hizmetler	21.321.744.117	16.587.466.680
Tarifersiz hizmetler	181.445.007	137.350.704
Toplam yolcu gelirleri	<u>21.503.189.124</u>	<u>16.724.817.384</u>
Kargo gelirleri		
Yolcu uçaklarında taşınan	1.213.854.441	931.653.088
Kargo uçaklarında taşınan	915.714.753	732.013.141
Toplam kargo gelirleri	<u>2.129.569.194</u>	<u>1.663.666.229</u>
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	<u>23.632.758.318</u>	<u>18.388.483.613</u>
Teknik gelirler	446.678.676	319.928.999
Diğer gelirler	78.364.411	68.371.713
Net satışlar	<u>24.157.801.405</u>	<u>18.776.784.325</u>
Satışların maliyeti (-)	<u>(19.812.624.371)</u>	<u>(15.304.655.417)</u>
Brüt kar	<u><u>4.345.177.034</u></u>	<u><u>3.472.128.908</u></u>

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
- Avrupa	7.739.944.667	6.101.037.615
- Uzak Doğu	5.510.324.778	4.228.517.327
- Orta Doğu	2.746.196.700	2.057.326.448
- Amerika	2.665.261.133	1.981.878.529
- Afrika	1.950.319.415	1.535.619.716
Yurtdışı	<u>20.612.046.693</u>	<u>15.904.379.635</u>
Yurtiçi	<u>3.020.711.625</u>	<u>2.484.103.978</u>
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	<u><u>23.632.758.318</u></u>	<u><u>18.388.483.613</u></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**34. SATIŞLARIN MALİYETİ**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Akaryakıt giderleri	8.391.407.936	6.572.690.533
Personel giderleri	2.788.065.425	2.261.315.199
Amortisman giderleri	1.514.309.369	1.183.623.060
Yer hizmetleri giderleri	1.371.442.008	1.060.201.271
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.220.822.431	891.516.771
Üstgeçiş giderleri	1.167.042.545	864.180.730
Konma ve konaklama giderleri	891.533.698	663.698.287
Bakım giderleri	799.836.180	602.494.058
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	811.059.846	578.564.737
Faaliyet tipi kiralama giderleri	373.819.866	283.209.307
Hizmet giderleri	187.979.503	89.263.220
Sigorta giderleri	75.238.532	75.445.618
Diğer kira giderleri	48.824.802	50.149.164
Nakliye giderleri	52.172.027	36.673.174
Vergi gideri	24.457.430	18.787.659
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	9.765.794	11.008.092
Diğer satışların maliyeti	84.846.979	61.834.537
	<b>19.812.624.371</b>	<b>15.304.655.417</b>

**35. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ**

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Personel giderleri	307.183.478	266.042.066
Amortisman giderleri	96.724.403	44.574.203
Haberleşme ve bilişim giderleri	61.159.509	43.193.773
Hizmet giderleri	39.677.509	22.219.578
Kira giderleri	22.680.342	8.682.388
Sistem kullanım üyelik giderleri	11.410.093	10.331.346
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	9.743.387	9.518.180
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.781.567	4.642.353
Bakım giderleri	6.114.137	6.404.275
Sigorta giderleri	3.452.986	1.886.789
Diğer genel yönetim giderleri	32.821.184	17.481.203
	<b>598.748.595</b>	<b>434.976.154</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**35. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Komisyon ve teşvik giderleri	775.551.700	632.021.257
Personel giderleri	612.885.929	498.664.095
Rezervasyon sistem giderleri	465.610.622	389.415.337
Reklam ve tanıtım giderleri	370.079.692	252.395.319
Kira giderleri	38.353.571	25.898.282
Vergi giderleri	27.199.971	17.897.967
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	18.317.840	15.893.922
Haberleşme ve bilişim giderleri	19.610.136	14.839.648
Amortisman giderleri	14.963.879	12.329.896
Hizmet giderleri	17.575.381	12.323.856
Üyelik giderleri	12.947.334	11.075.966
Akaryakıt giderleri	1.433.997	1.530.312
Diğer satış pazarlama giderleri	87.725.809	63.018.437
	<b>2.462.255.861</b>	<b>1.947.304.294</b>

**36. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	47.746.955	52.395.739
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	40.327.430	17.910.135
Satıcılardan elde edilen ciro primi	21.891.480	7.814.250
Konusu kalmayan karşılıklar	16.948.673	14.784.893
TGS hisse senedi ihraç primi (Not:4)	11.377.283	11.187.211
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	11.218.398	9.627.810
Kira gelirleri	2.893.249	7.140.139
Reeskont faiz geliri	2.724.200	2.157.367
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	64.554.566
Diğer faaliyet gelirleri	23.449.776	31.390.338
	<b>178.577.444</b>	<b>218.962.448</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**36. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)**

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	45.622.406	-
Karşılık giderleri	32.280.170	43.162.345
Tazminat ve ceza gideri	8.490.189	5.594.677
Reeskont faiz gideri	6.289.618	4.557.626
Diğer faaliyet giderleri	11.509.739	29.370.512
	<b>104.192.122</b>	<b>82.685.160</b>

**37. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Devlet teşvik gelirleri	124.974.665	93.786.035
Duran varlık satış karları	50.618.715	3.763.996
Finansal yatırımlar faiz geliri	29.053.983	29.126.209
Yatırım amaçlı gayrimenkuller gelir ve karları	6.240.000	18.835.000
	<b>210.887.363</b>	<b>145.511.240</b>

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Duran varlık satış zararları	52.200.322	2.105.578

**38. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER**

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 34 ve 35'te yer almaktadır.

**39. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net	879.905.901	-
Türev işlemler makul değer fark karları, net	53.168.615	-
Faiz gelirleri	47.134.709	50.145.542
	<b>980.209.225</b>	<b>50.145.542</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**39. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)**

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak- 31 Aralık 2013</b>
Finansal kiralama faiz gideri	341.435.347	247.443.605
Uçak finansmanı idari giderleri	23.444.385	26.600.791
Diğer finansal giderler	12.675.843	7.604.870
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	11.359.041	5.237.927
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	8.166.478	8.967.974
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	-	236.492.078
Türev işlemler makul değer fark zararları, net	-	31.058.964
	<b>397.081.094</b>	<b>563.406.209</b>

**40. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri/gideri 7.978.884 TL tutarında gider ( 31 Aralık 2013: 14.560.628 TL tutarında gelir), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri/gideri ise 380.632.122 TL tutarında gelir (31 Aralık 2013: 1.033.459.675 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

**41. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	18.570.204	16.507.184

Dönem kârı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	10.530.031	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(8.669.800)	-
Vergi yükümlülüğü	1.860.231	-

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Cari dönem vergi gideri	9.875.007	-
Ertelenen vergi gideri	432.012.260	282.536.828
Vergi gideri	441.887.267	282.536.828

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 41. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014			1 Ocak - 31 Aralık 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	707.977.183	-	707.977.183	1.089.281.590	-	1.089.281.590
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	( 409.181.326)	81.836.265	( 327.345.061)	( 69.777.394)	13.955.479	( 55.821.915)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	( 9.973.605)	1.994.721	( 7.978.884)	18.200.785	( 3.640.157)	14.560.628
Diğer kapsamlı gelir	288.822.252	83.830.986	372.653.238	1.037.704.981	10.315.322	1.048.020.303

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

#### Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Kurumlar vergisi oranı %20’dir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirililmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**41. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)***Ertelenmiş Vergi*

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı da %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>	<b>31 Aralık 2013</b>
Sabit kıymetler	(2.049.359.536)	(1.568.960.811)
Provizyonel gelir	(32.480.742)	(64.076.875)
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(2.550.150)	(2.736.192)
Türev işlemler makul değer farkları	127.452.534	33.933.884
Gider tahakkukları	124.113.078	120.595.493
Mil tahakkukları	73.975.785	63.436.255
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	65.021.992	41.184.737
Kıdem tazminatı karşılığı	58.257.883	49.289.273
Birikmiş mali zarar	55.307.738	184.051.336
Kullanılmamış izin karşılığı	26.371.176	12.462.432
Şüpheli alacaklar karşılığı	12.108.475	9.461.175
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	11.524.099	10.569.324
Stok değer düşüş karşılığı	4.996.076	3.659.323
Diğer	7.323.694	(202.697)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(1.517.937.898)</u>	<u>(1.107.333.343)</u>

1 Ocak – 31 Aralık 2014 ve 2013 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.107.333.343	744.083.660
Ertelenmiş vergi gideri	432.012.260	282.536.828
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi geliri	(83.529.421)	(13.112.336)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	(2.098.435)	3.762.893
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	2.550.150	2.736.192
Yabancı para çevrim farkları	61.670.001	87.326.106
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>1.517.937.898</u>	<u>1.107.333.343</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 41. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

*Ertelemiş Vergi (devamı)*

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
<u>Vergi giderinin mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	2.261.146.803	965.244.255
%20 vergi oranı	452.229.361	193.048.851
Vergi etkileri:		
- yatırım destek kazancı	(24.994.933)	(18.757.207)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.327.886	6.792.351
- özsermaye metodu	(32.154.746)	(21.794.705)
- geçmiş yıl mali zarar düzeltilmesi	(44.903.623)	(1.798.122)
- çevrim kar/(zararı)	90.383.322	125.045.660
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	441.887.267	282.536.828

### 42. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	120.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet) □	-	18.000.000.000
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet) □	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	1.819.259.536	682.707.427
Pay başına kazanç (Kr)	1,32	0,49

### 43. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerine ilişkin kur değişimi etkilerinin analizi Not 45'te yer almaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 44. TÜREV ARAÇLAR

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

#### Türev finansal varlıklar

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	27.350.348	41.282.298
Çapraz kur takas sözleşmeleri	321.318.565	12.920.386
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	4.874.832	10.076.978
	<u>353.543.745</u>	<u>64.279.662</u>

#### Türev finansal yükümlülükler

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	157.141.616	101.487.620
Çapraz kur takas sözleşmeleri	3.427.569	113.727.977
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	830.237.231	18.733.493
	<u>990.806.416</u>	<u>233.949.090</u>

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### (a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Not 8' de açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2013 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	<u>31 Aralık 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Toplam Borçlar	15.341.424.735	13.041.029.326
Eksi: Nakit ve nakit benzerleri ve vadesi üç aydan uzun banka mevduatları	(1.674.441.171)	(1.381.757.869)
Net Borç	13.666.983.564	11.659.271.457
Toplam Özkaynak	9.154.403.130	6.962.490.356
Toplam Sermaye	22.821.386.694	18.621.761.813
Net borç/toplam sermaye oranı	0,60	0,63

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal risk faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

31 Aralık 2014	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	628.622	1.056.706.451	7.505.738	5.227.413.244	1.633.222.601	353.543.745
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	50.186.269	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	628.622	542.737.910	7.505.738	5.227.413.244	1.633.222.601	353.543.745
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	513.968.541	-	-	-	-
-Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	16.089.276	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	156.210.568	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	156.210.568	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(156.210.568)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.1)Kredi riski yönetimi (devamı)*

31 Aralık 2013	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	382.750	1.147.707.413	4.087.847	4.057.306.732	1.346.109.379	64.279.662
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	31.828.539	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri						
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	382.750	761.719.849	4.087.847	4.057.306.722	1.346.109.379	64.279.662
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
-Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	385.987.564	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	10.274.940	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	141.633.923	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(141.633.923)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

#### *b.1)Kredi riski yönetimi (devamı)*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.1)Kredi riski yönetimi (devamı)*

Grup'un 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2014	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	114.651.438	-	-	-	-	114.651.438
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	117.511.045	-	-	-	-	117.511.045
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	422.314.872	-	-	-	-	422.314.872
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	15.701.754	-	-	-	-	15.701.754
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-	-
Toplam vadesi geçen alacaklar	670.179.109	-	-	-	-	670.179.109
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	16.089.276	-	-	-	-	16.089.276



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.1)Kredi riski yönetimi (devamı)*

Grup'un 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2013	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	83.380.022	-	-	-	-	83.380.022
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	90.112.596	-	-	-	-	90.112.596
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	337.402.180	-	-	-	-	337.402.180
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	16.726.689	-	-	-	-	16.726.689
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-	-
Toplam vadesi geçen alacaklar	<u>527.621.487</u>	-	-	-	-	<u>527.621.487</u>
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	<u>10.274.940</u>	-	-	-	-	<u>10.274.940</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

#### b.1)Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 16.089.276 TL'dir (31 Aralık 2013: 10.274.940 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

#### b.2)Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2013</b>
Dönem başı ayrılan karşılık	141.633.923	73.380.910
Cari dönem gideri	18.757.712	39.880.173
Tahsil edilen alacak	(9.900.007)	(5.737.651)
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	3.300.151
Yabancı para çevrim farkı	5.718.940	39.354.529
Silinen alacak	-	(8.544.189)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>156.210.568</b>	<b>141.633.923</b>

#### b.3)Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, Yönetim Kurulu'na aittir. Yönetim Kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

***b.3) Likidite riski yönetimi (devamı)*****Likidite riski tablosu:****31 Aralık 2014**

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Finansal kiralama yükümlülükleri	13.755.090.073	15.421.148.703	387.854.688	1.318.456.023	6.603.317.934	7.111.520.058
Ticari borçlar	1.542.073.561	1.542.073.561	1.538.601.047	-	3.472.514	-
Diğer finansal yükümlülükler	44.261.101	44.261.101	44.261.101	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>15.341.424.735</b>	<b>17.007.483.365</b>	<b>1.970.716.836</b>	<b>1.318.456.023</b>	<b>6.606.790.448</b>	<b>7.111.520.058</b>

**31 Aralık 2013**

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Finansal kiralama yükümlülükleri	11.552.490.332	13.244.839.493	339.918.526	1.124.845.584	5.809.555.437	5.970.519.946
Ticari borçlar	1.454.730.581	1.454.730.581	1.451.181.580	-	3.549.001	-
Diğer finansal yükümlülükler	33.808.413	33.808.413	33.808.413	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>13.041.029.326</b>	<b>14.733.378.487</b>	<b>1.824.908.519</b>	<b>1.124.845.584</b>	<b>5.813.104.438</b>	<b>5.970.519.946</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.3) Likidite riski yönetimi (devamı)*

**31 Aralık 2014**

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>				
		<u>(I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev finansal (yükümlülükler)/varlıklar,net</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(637.262.671)	(590.196.890)	(65.878.692)	(291.562.311)	(236.673.860)	3.917.973
<b>Toplam</b>	<b>(637.262.671)</b>	<b>(590.196.890)</b>	<b>(65.878.692)</b>	<b>(291.562.311)</b>	<b>(236.673.860)</b>	<b>3.917.973</b>

**31 Aralık 2013**

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı</u>				
		<u>(I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev finansal (yükümlülükler)/varlıklar,net</b>						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(169.669.428)	(141.197.757)	(32.313.484)	(57.121.495)	(65.694.436)	13.931.658
<b>Toplam</b>	<b>(169.669.428)</b>	<b>(141.197.757)</b>	<b>(32.313.484)</b>	<b>(57.121.495)</b>	<b>(65.694.436)</b>	<b>13.931.658</b>

*b.4) Piyasa riski yönetimi*

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

*b.4.1) Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	976.563.310	169.915.452	265.843.459	99.288.722	17.133.635	424.382.042
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.505.177.767	621.100.360	667.662.768	3.715.664	2.971.479	209.727.496
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	911.540.429	671.249.729	127.920.262	22.724.898	3.868.094	85.777.446
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>3.393.281.506</b>	<b>1.462.265.541</b>	<b>1.061.426.489</b>	<b>125.729.284</b>	<b>23.973.208</b>	<b>719.886.984</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	140.069.792	3.993.268	115.012.726	50.307	386.463	20.627.028
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>140.069.792</b>	<b>3.993.268</b>	<b>115.012.726</b>	<b>50.307</b>	<b>386.463</b>	<b>20.627.028</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>3.533.351.298</b>	<b>1.466.258.809</b>	<b>1.176.439.215</b>	<b>125.779.591</b>	<b>24.359.671</b>	<b>740.514.012</b>
10.Ticari Borçlar	1.039.514.414	537.517.504	344.115.293	22.502.850	3.738.639	131.640.128
11.Finansal Yükümlülükler	951.733.127	44.261.101	653.293.194	-	254.178.832	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	991.004.518	766.782.421	157.371.793	1.403.400	49.335.932	16.110.972
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	170.056.123	170.056.123	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>3.152.308.182</b>	<b>1.518.617.149</b>	<b>1.154.780.280</b>	<b>23.906.250</b>	<b>307.253.403</b>	<b>147.751.100</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	8.556.629.454	-	5.146.573.238	-	3.410.056.216	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.586.411	1.824.478	17.315.666	119.051	-	11.327.216
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	294.422.303	294.422.303	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>8.881.638.168</b>	<b>296.246.781</b>	<b>5.163.888.904</b>	<b>119.051</b>	<b>3.410.056.216</b>	<b>11.327.216</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>12.033.946.350</b>	<b>1.814.863.930</b>	<b>6.318.669.184</b>	<b>24.025.301</b>	<b>3.717.309.619</b>	<b>159.078.316</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(8.500.595.052)</b>	<b>(348.605.121)</b>	<b>(5.142.229.969)</b>	<b>101.754.290</b>	<b>(3.692.949.948)</b>	<b>581.435.696</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(9.087.726.847)</b>	<b>(559.369.692)</b>	<b>(5.385.162.957)</b>	<b>78.979.085</b>	<b>(3.697.204.505)</b>	<b>475.031.222</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2013					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.008.645.931	201.509.522	274.755.954	63.400.212	22.252.119	446.728.124
2a.Parasal Finansal Varlıklar	543.803.453	155.675.333	152.223.433	3.096.083	23.452.000	209.356.604
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	387.659.539	184.802.343	84.962.534	11.514.608	1.076.183	105.303.871
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>1.940.108.923</b>	<b>541.987.198</b>	<b>511.941.921</b>	<b>78.010.903</b>	<b>46.780.302</b>	<b>761.388.599</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	264.206.328	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>264.206.328</b>	<b>15.020.362</b>	<b>87.482.099</b>	<b>501.032</b>	<b>386.463</b>	<b>160.816.372</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>2.204.315.251</b>	<b>557.007.560</b>	<b>599.424.020</b>	<b>78.511.935</b>	<b>47.166.765</b>	<b>922.204.971</b>
10.Ticari Borçlar	969.871.904	452.325.406	317.042.284	21.783.396	4.044.025	174.676.793
11.Finansal Yükümlülükler	752.698.394	33.807.762	625.806.345	-	93.084.287	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	491.910.877	322.749.763	147.406.863	1.348.650	996.466	19.409.135
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	94.550.327	93.274.987	1.275.340	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>2.309.031.502</b>	<b>902.157.918</b>	<b>1.091.530.832</b>	<b>23.132.046</b>	<b>98.124.778</b>	<b>194.085.928</b>
14.Ticari Borçlar	352.923	352.923	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	6.461.648.607	-	5.107.964.213	-	1.353.684.394	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.090.461	2.052.026	12.100.112	184.294	-	10.754.029
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	249.604.088	249.604.088	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>6.736.696.079</b>	<b>252.009.037</b>	<b>5.120.064.325</b>	<b>184.294</b>	<b>1.353.684.394</b>	<b>10.754.029</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>9.045.727.581</b>	<b>1.154.166.955</b>	<b>6.211.595.157</b>	<b>23.316.340</b>	<b>1.451.809.172</b>	<b>204.839.957</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(6.841.412.330)</b>	<b>(597.159.395)</b>	<b>(5.612.171.137)</b>	<b>55.195.595</b>	<b>(1.404.642.407)</b>	<b>717.365.014</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)</b>	<b>(7.149.123.782)</b>	<b>(454.103.025)</b>	<b>(5.783.340.430)</b>	<b>43.179.955</b>	<b>(1.406.105.053)</b>	<b>451.244.771</b>
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)						
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-	-

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, TL, AVRO, JPY ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, TL, AVRO, JPY ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>31 Aralık 2014</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(34.860.512)	34.860.512
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(34.860.512)	34.860.512
4- Avro net varlık / yükümlülük	(514.222.997)	514.222.997
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(514.222.997)	514.222.997
4- JPY net varlık / yükümlülük	(369.294.995)	369.294.995
5- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- JPY net etki (4+5)	(369.294.995)	369.294.995
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	10.175.429	(10.175.429)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	10.175.429	(10.175.429)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	58.143.570	(58.143.570)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	58.143.570	(58.143.570)
TOPLAM (3+6+9+12)	(850.059.505)	850.059.505

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4) Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	<b>31 Aralık 2013</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(59.715.940)	59.715.940
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(59.715.940)	59.715.940
4- Avro net varlık / yükümlülük	(561.217.114)	561.217.114
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(561.217.114)	561.217.114
4- JPY net varlık / yükümlülük	(140.464.241)	140.464.241
5- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- JPY net etki (4+5)	(140.464.241)	140.464.241
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	5.519.560	(5.519.560)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	5.519.560	(5.519.560)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	71.736.501	(71.736.501)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	71.736.501	(71.736.501)
TOPLAM (3+6+9+12)	(684.141.234)	684.141.234

*b.4.2) Faiz oranı riski yönetimi*

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.2) Faiz oranı riski yönetimi (devamı)*

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<b><u>31 Aralık 2014</u></b>	<b><u>31 Aralık 2013</u></b>
<b>Sabit Faizli Finansal Araçlar</b>		
Finansal Yükümlülükler	6.387.708.429	6.479.380.295
<b>Değişken Faizli Finansal Araçlar</b>		
Finansal Yükümlülükler	7.367.381.644	5.073.110.037
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(37.999.575)	(27.303.159)
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(92.658.035)	(37.142.830)

Not 46'de belirtildiği üzere Grup 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 410.081.492 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

#### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un vergi öncesi dönem karı 36.836.908 TL azalacaktır (31 Aralık 2013 döneminde vergi öncesi dönem karı 25.365.550 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 52.822.433 TL artacaktır (31 Aralık 2013 döneminde ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 66.930.624 TL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 45. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal risk faktörleri (devamı)

*b.4)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.4.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı*

Not 46'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 101.753.630 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 50.999.922 TL azalacaktır.

### 46. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)**

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Aralık 2014 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.473.508.453	-	-	-	-	1.473.508.453	6
Finansal Yatırımlar	200.932.718	275.993.477	77.550.268	2.664.861	-	557.141.324	7-44
Ticari Alacaklar	1.057.335.073	-	-	-	-	1.057.335.073	10-11
Diğer Alacaklar	5.234.918.982	-	-	-	-	5.234.918.982	10-13
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	-	-	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	13.755.090.073	13.755.090.073	8-21
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	922.895.268	67.911.148	-	44.261.101	1.035.067.517	9-44
Ticari Borçlar	-	-	-	-	1.542.073.561	1.542.073.561	10
31 Aralık 2013 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.338.983.835	-	-	-	-	1.338.983.835	6
Finansal Yatırımlar	42.774.034	10.076.979	54.202.683	2.452.721	-	109.506.417	7-44
Ticari Alacaklar	1.148.090.163	-	-	-	-	1.148.090.163	10-11
Diğer Alacaklar	4.061.394.579	-	-	-	-	4.061.394.579	10-13
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	-	-	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	11.552.490.332	11.552.490.332	8-21
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	143.057.454	90.891.636	-	33.808.413	267.757.503	9-44
Ticari Borçlar	-	-	-	-	1.454.730.581	1.454.730.581	10

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da endirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
<b>Finansal varlıklar</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	77.550.268	-	77.550.268	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	275.993.477	-	275.993.477	-
<b>Toplam</b>	<b>353.543.745</b>	<b>-</b>	<b>353.543.745</b>	<b>-</b>
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	67.911.148	-	67.911.148	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	922.895.268	-	922.895.268	-
<b>Toplam</b>	<b>990.806.416</b>	<b>-</b>	<b>990.806.416</b>	<b>-</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

	31 Aralık 2013	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
<b>Finansal varlıklar</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	54.202.683	-	54.202.683	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	10.076.979	-	10.076.979	-
<b>Toplam</b>	<b>64.279.662</b>	<b>-</b>	<b>64.279.662</b>	<b>-</b>
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	90.891.636	-	90.891.636	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	143.057.454	-	143.057.454	-
<b>Toplam</b>	<b>233.949.090</b>	<b>-</b>	<b>233.949.090</b>	<b>-</b>

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not: 46 b.4.2'de açıklanmaktadır. Eylül 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçlarının yaklaşık %26'sının faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)**Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

2010 yılında Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %37'si olan akaryakıt fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Şirket'in 21 Ocak 2011 tarihli yönetim kurulu kararına göre aylık tüketim rakamının %20'si olacak şekilde uygulanmakta olan riskten korunma oranının 12 ay sonra %50 olacak şekilde tedrici olarak her ay %2,5 oranında artırılmasına karar verilmiştir. Ayrıca şirket akaryakıt riskinden korunmak için 2011 yılı başından itibaren vadeli yakıt alım sözleşmeleri yerine sıfır maliyetli üç bariyerli bantları (zero cost 3 way collar) ve sıfır maliyetli dört bariyerli bantları (zero cost 4 way collar) araçlarını kullanmaya başlamıştır. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

<b>31 Aralık 2014</b>	<b>Pozitif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Negatif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Toplam</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(92.658.035)	(92.658.035)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	4.874.832	(207.601.336)	(202.726.504)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt dört bariyerli bantları	-	(622.635.897)	(622.635.897)
Riskten korunma işlemine konu olan çapraz kur sözleşmeleri	271.118.645	-	271.118.645
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	275.993.477	(922.895.268)	(646.901.791)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	19.897.473	(2.875.949)	17.021.524
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	26.484.004	(64.483.579)	(37.999.575)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	31.168.791	(551.620)	30.617.171
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	77.550.268	(67.911.148)	9.639.120
Toplam	353.543.745	(990.806.416)	(637.262.671)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)****Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)**

<b>31 Aralık 2013</b>	<b>Pozitif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Negatif gerçeğe uygun değer</b>	<b>Toplam</b>
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(37.142.830)	(37.142.830)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	-	(18.733.493)	(18.733.493)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt dört bariyerli bantları	10.076.979	-	10.076.979
Riskten korunma işlemine konu olan çapraz kur sözleşmeleri		(87.181.131)	(87.181.131)
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	10.076.979	(143.057.454)	(45.799.344)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	17.161.052	(17.309.690)	(148.638)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	37.041.631	(64.344.790)	(27.303.159)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	-	(9.237.156)	(9.237.156)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	54.202.683	(90.891.636)	(36.688.953)
Toplam	64.279.662	(233.949.090)	(82.488.297)

	<b>Akaryakıt riski korunması</b>	<b>Faiz riski korunması</b>	<b>Kur riski korunması</b>	<b>Toplam</b>
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	(825.362.399)	(92.658.036)	271.118.645	(646.901.790)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	-	-	-
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının gelir/gidere sınıflanan tutarı	109.370.299	5.331.029	-	114.701.328
Yabancı para çevrim farkları	-	(3.489.348)	-	(3.489.348)
Toplam	(715.992.100)	(90.816.355)	271.118.645	(535.689.810)
Ertelenmiş vergi etkisi	143.198.420	18.163.272	(54.223.729)	107.137.963
31 Aralık 2014 itibarıyla Finansal Riskten Korunma Fonu	(572.793.680)	(72.653.083)	216.894.916	(428.551.847)

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

### Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

#### 46. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

##### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	<u>Akaryakıt riski</u>	<u>Faiz riski</u>	<u>Kur riski korunması</u>	<u>Toplam</u>
	<u>korunması</u>	<u>korunması</u>		
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kayıbı)	(8.656.514)	(37.142.830)	(87.181.131)	(132.980.475)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	6.556.718	-	6.556.718
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının gelir/gidere sınıflanan tutarı	18.733.493	-	-	18.733.493
Yabancı para çevrim farkları	274.009	(19.092.227)		(18.818.218)
Toplam	10.350.988	(49.678.339)	(87.181.131)	(126.508.482)
Ertelenmiş vergi etkisi	(2.070.198)	9.935.668	17.436.226	25.301.696
31 Aralık 2013 itibarıyla Finansal Riskten Korunma Fonu	8.280.790	(39.742.671)	(69.744.905)	(101.206.786)

#### 47. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

#### 48. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında aşağıdaki düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

- Grup, önceki dönemlerde faaliyetlere ilişkin nakit akımları içerisinde gösterdiği faiz ödemelerini, nakit akışlarını daha uygun yansıtacağı gerekçesiyle, finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları altında sunmaya başlamıştır. Karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ait nakit akış tablosunda, faaliyetlere ilişkin nakit akışları altında raporlanan 272.577.511 TL'lik faiz ödemeleri buna uygun olarak yeniden sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Aralık 2013 döneminde "Yabancı Para Çevrim Farkları" içerisinde gösterilen 6.812.525 TL tutarındaki aktüeryal kazançlar "Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kazanç / (Kayıplar) hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Aralık 2013 döneminde "Finansman Giderleri" içerisinde gösterilen 2.313.117 TL tutarındaki reeskont faiz gideri "Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Aralık 2013 döneminde "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" içerisinde gösterilen 2.105.578 TL tutarındaki duran varlık satış zararları "Yatırım Faaliyetlerinden Giderler" hesabına sınıflanmıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**49. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

- 1 Ocak - 31 Aralık 2013 döneminde ‘Finansal Giderler’ içerisinde gösterilen 13.413.022 TL tutarındaki türev işlemler makul değer fark zararları finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak - 31 Aralık 2013 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 11.592.599 TL tutarındaki ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkları ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ hesabına sınıflanmıştır.