

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	2.244.073.322	1.338.983.835
Finansal Yatırımlar	7	286.520.333	42.774.034
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	601.185	382.750
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.471.279.782	1.147.707.413
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	8.054.975	4.087.847
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.180.860.048	1.376.697.906
Türev Araçlar	31	243.981.108	64.279.662
Stoklar		413.460.918	342.324.371
Peşin Ödenmiş Giderler		157.410.781	89.366.115
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	29	12.146.892	16.507.184
Diğer Dönen Varlıklar		198.995.433	112.423.952
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		7.217.384.777	4.535.535.069
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		2.618.894	2.452.721
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		1.882.949.735	2.680.608.826
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	501.836.245	389.674.199
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		81.490.722	76.320.000
Maddi Duran Varlıklar	11	21.059.024.792	17.165.656.116
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	130.812.237	113.081.412
- Şerefiye	13	28.303.179	26.507.294
Peşin Ödenmiş Giderler		604.255.317	412.242.181
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		24.291.291.121	20.866.542.749
TOPLAM VARLIKLAR		31.508.675.898	25.402.077.818

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	1.412.032.347	1.188.220.823
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	42.950.749	33.808.413
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	419.215.004	374.606.410
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.294.202.463	1.076.575.170
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		284.608.501	307.983.476
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		110.668.464	114.181.687
Türev Araçlar	31	228.996.891	233.949.090
Ertelenmiş Gelirler		25.622.510	46.629.988
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	3.245.165.180	2.562.506.267
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	125.905.119	64.731.115
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	31.947.532	29.819.212
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		609.587.925	619.744.180
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		7.830.902.685	6.652.755.831
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	12.524.114.416	10.364.269.509
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		3.781.814	3.549.001
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		76.942.099	30.917.704
Ertelenmiş Gelirler		36.993.921	31.157.986
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	260.483.205	249.604.088
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	29	1.554.284.447	1.107.333.343
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		14.456.599.902	11.786.831.631
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	(11.957.849)	(10.776.219)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	2.210.683.738	1.657.731.904
- Riskten Korunma Kayıpları	20	60.437.093	(101.206.786)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	2.853.560.663	2.170.853.236
Net Dönem Kârı	20	1.545.268.872	682.707.427
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		9.221.173.311	6.962.490.356
TOPLAM KAYNAKLAR		31.508.675.898	25.402.077.818

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak-30 Eylül 2014	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz-30 Eylül 2014	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak-30 Eylül 2013	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz-30 Eylül 2013
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	21	18.437.113.286	7.170.772.001	13.886.925.323	5.687.961.817
Satışların Maliyeti (-)	22	(14.821.211.630)	(5.292.631.724)	(10.952.859.881)	(4.227.876.437)
BRÜT KAR		3.615.901.656	1.878.140.277	2.934.065.442	1.460.085.380
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(435.162.599)	(142.110.333)	(327.761.039)	(103.081.592)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	(1.811.219.825)	(578.809.355)	(1.365.945.411)	(483.881.880)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	153.873.816	26.233.564	120.922.774	19.485.184
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(56.611.770)	(29.072.946)	(128.444.234)	(54.655.087)
ESAS FAALİYET KARI		1.466.781.278	1.154.381.207	1.232.837.532	837.952.005
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	116.965.579	54.118.782	118.233.020	45.671.772
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	25	(34.452.334)	(26.148.746)	(1.927.471)	(1.899.791)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	4	142.900.904	101.817.180	97.875.171	103.937.701
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		1.692.195.427	1.284.168.423	1.447.018.252	985.661.687
Finansman Gelirleri	27	511.203.196	590.424.989	32.152.893	1.721.323
Finansman Giderleri (-)	27	(289.920.990)	(112.827.996)	(348.074.627)	(87.248.742)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		1.913.477.633	1.761.765.416	1.131.096.518	900.134.268
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/Gideri		(368.208.761)	(388.308.288)	(304.811.500)	(195.051.859)
Dönem Vergi Gideri	29	(8.813.448)	(188.982)	(1.701.131)	(1.701.131)
Ertelenmiş Vergi Gideri	29	(359.395.313)	(388.119.306)	(303.110.369)	(193.350.728)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		1.545.268.872	1.373.457.128	826.285.018	705.082.409
<u>DiĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		714.595.713	693.205.486	733.760.068	256.119.758
Yabancı Para Çevrim Farkları		552.951.834	572.838.689	745.464.759	288.361.094
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		205.490.195	158.139.405	(4.123.356)	(30.955.488)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		(3.435.346)	(7.680.909)	(10.507.508)	(9.346.182)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		(40.410.970)	(30.091.699)	2.926.173	8.060.334
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(1.181.630)	(1.534.787)	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar		(1.477.038)	(1.918.484)	-	-
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		295.408	383.697	-	-
DiĞER KAPSAMLI GELİR		713.414.083	691.670.699	733.760.068	256.119.758
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		2.258.682.955	2.065.127.827	1.560.045.086	961.202.167
Pay Başına Kazanç (Kr)	30	1,12	1,00	0,60	0,51

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)		Net Dönem Karı
31 Aralık 2013 itibariyle bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(10.776.219)	1.657.731.904	(101.206.786)	59.372.762	2.170.853.236	682.707.427	6.962.490.356
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(1.181.630)	552.951.834	161.643.879	-	-	1.545.268.872	2.258.682.955
30 Eylül 2014 itibariyle bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(11.957.849)	2.210.683.738	60.437.093	59.372.762	2.853.560.663	1.545.268.872	9.221.173.311

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		Net Dönem Karı
31 Aralık 2012 itibariyle bakiyeler	1.200.000.000	1.123.808.032	-	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.383.815.836	1.133.367.233	5.405.043.589
Muhasebe Politikalarındaki									
Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler	-	-	(26.997.551)	-	-	-	4.647.727	22.349.824	-
1 Ocak 2013 Tarihi İtibariyle Yeniden Düzenlenmiş	1.200.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.388.463.563	1.155.717.057	5.405.043.589
Transferler	-	-	-	-	-	20.046.421	1.135.670.636	(1.155.717.057)	-
Bedelsiz Sermaye Arttırımı	180.000.000	-	-	-	-	-	(180.000.000)	-	-
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	(173.280.963)	-	(173.280.963)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	745.464.759	(11.704.691)	-	-	826.285.018	1.560.045.086
30 Eylül 2013 itibariyle bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	1.315.575.777	(57.089.562)	59.372.762	2.170.853.236	826.285.018	6.791.807.712

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Vergi Öncesi Dönem Karı		1.913.477.633	1.131.096.518
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili Düzeltme	11-12	1.185.468.513	903.238.500
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	31.287.957	33.234.732
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	62.987.566	(17.293.185)
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-27	(56.822.735)	(72.812.855)
Sabit Kıymet Satış Karı/ Zararı, net	25	33.543.619	(7.128.505)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	(142.900.904)	(97.875.171)
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	27	242.884.808	215.488.558
Hibe Kredilerdeki Değişim		(6.214.640)	(496.098)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(496.559.873)	34.984.646
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim,net		4.148.931	4.638.308
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi		(854.711)	19.922.087
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		2.770.446.164	2.146.997.535
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(233.355.333)	(388.210.136)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		80.884.776	424.222.687
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(45.478.209)	18.716.493
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(57.550.393)	(12.142.180)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(214.446.980)	(41.999.709)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		155.480.291	229.438.309
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(10.965.883)	64.001.820
Faaliyetlerle İlgili Ertelemiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(68.853.010)	(20.156.502)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış Değişim		482.868.234	632.414.778
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		2.859.029.657	3.053.283.095
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(28.229.948)	(21.680.645)
Ödenen Faizler		(243.499.275)	(182.439.079)
Ödenen Vergiler	29	(12.146.892)	(17.427.001)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		2.575.153.542	2.831.736.370
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		10.297.501	24.065.359
Alınan Faiz		39.529.269	72.812.856
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	11-12	(783.747.242)	(688.687.144)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		78.096.914	(1.392.437.890)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(211.334.616)	478.490.052
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		(75.119)	(1.012.500)
Alınan Temettü		32.470.899	-
Bağlı Ortaklıkların Edinimine İlişkin Nakit Çıkışları	3	-	(45.929.808)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(834.762.394)	(1.552.699.075)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(841.801.082)	(745.383.211)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Değişim		6.499.421	10.893.637
Ödenen Temettüleri		-	(173.280.963)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(835.301.661)	(907.770.537)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		905.089.487	371.266.758
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.338.983.835	1.355.542.536
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		2.244.073.322	1.726.809.294

(*) 30 Eylül 2014 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 3.828.904.637 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 3.045.157.395 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2013: 2.307.946.542 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.619.259.398 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2014 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 24.674’tür (31 Aralık 2013: 23.160). 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 23.906 ve 22.235’tir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Ortaklık Oranı (*)</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı (*)</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)(*)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti
Vergi İade Aracılık A.Ş.	Türkiye	%30	%30	KDV İade ve Danışmanlık

(*) TCI hariç ortaklık oranı ve sahip olunan oy hakkı 2014 ve 2013 yılları için aynıdır. TCI'ın %1 hissesi 2014 yılında diğer ana ortak TUSAŞ' a (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş) satılmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Eylül 2014 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup'un 30 Eylül 2014 tarihinde sona eren dokuz aylık döneme ilişkin konsolide özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı (devamı)

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2014 tarihine ait özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 10 Kasım 2014 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

30 Eylül 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynısını uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Eylül 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısını uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Grup, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır. 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

Yatırım İşletmeleri (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 27'ye İlişkin Değişiklikler)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. İşletmelerin TFRS 9'u uygulamaları durumunda, TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik “muhasabeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü – Finansal Olmayan Varlıklar İçin Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları (Değişiklik)

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri’ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardındaki yapılan değişiklik ile değer düşüklüğüne uğramış finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri açıklığa kavuşturulmuştur. TMS 36 standardında yapılan değişiklikler finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir miktarlarının açıklanmasını sadece değer kaybı veya değer kaybının ters çevrildiği durumlarda gerektirmektedir. Söz konusu değişiklikler açıklama hükümlerini etkilemiştir ve değişikliklerin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev Ürünlerin Devri ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı (Değişiklik)

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme Standardı’na getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRYK Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün, işletme tarafından ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşik aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorumun Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan Katkıları (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında çalışanların yaptığı bazı katkıların muhasabeleştirilmesindeki karmaşıklık azaltılmıştır ve çalışanların fayda planlarına yaptığı katkılar, plan dahilinde belirlenmiş, hizmet ile doğrudan ilişkili ve hizmet verilen yıldan bağımsız ise bu katkıların hizmetin verildiği dönemde hizmet maliyetinden düşülmesine izin verilmektedir. Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012’de yayınlanan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir Amortisman ve İtfa Yöntemlerine Açıklık Getirilmesi

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır, yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve TMS 39’daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013’te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7’deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9’un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39’un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9’un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)’den sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014’te yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39’da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS’ ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri’ nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

TFRS 11 Müşterek Faaliyetlerde Edinilen Payların Muhasebeleştirilmesi

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Yatırımcı İşletmenin İştirakine veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışı veya Katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de Değişiklikler)

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması halinde bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Bireysel Finansal Tablolarda Özkaynak Yöntemi (TMS 27'de Değişiklikler)

Değişiklikler özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir ve bu uygulama sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de geçerlidir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.' nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi:

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibariyle kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

	İktisap öncesi kayıtlı değerler	Gerçeğe uygun değer düzeltmesi	İktisap değeri
Maddi duran varlıklar	101.436.163	2.921.466	104.357.629
Maddi olmayan duran varlıklar	-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar	4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar	7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri	486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar	(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar	(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler	(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	-	(2.467.611)	(2.467.611)
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler	(6.107.920)	28.618.589	22.510.669
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye	13		23.905.375
Nakit ödeme			46.416.044
Elde edilen nakit			(486.236)
Net nakit çıkışı			45.929.808

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik'in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıkların iktisap tarihi itibariyle gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014
Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	28.164.734

Şirket lisansları ve kira kontratının gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde sırasıyla ilave getiriler ve nakit akımlarındaki değişim yöntemleri kullanılmıştır. Maddi duran varlıkların değerlendirilmesinde ise ikame maliyet yöntemi kullanılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ (devamı)

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.' nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi (devamı):

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce TFRS' ye göre hesaplanmıştır. 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle varlıkların ve yükümlülüklerin satın alma işleminde kayıtlara alınan gerçeğe uygun değerleri provizyonel olarak belirlenmiştir. Cari dönemde MNG Teknik'e ait maddi ve maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değerini yansıtan bağımsız değerlendirme raporunda yenilenen çalışmalar baz alındığında, şerefiye tutarı 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle sırasıyla 25.264.087 TL ve 26.507.294 TL olarak gerçekleşmiş ve 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihi itibariyle önceden raporlanan tutarlar revize edilmiştir. Provizyonel ve nihai çalışmalara göre maddi ve maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin ve hesaplanan şerefiyenin karşılaştırması aşağıda sunulmuştur:

30 Eylül 2013 (*)	Provizyonel çalışma	Nihai Çalışma
Maddi olmayan duran varlıklar	-	29.765.535
Maddi duran varlıklar	107.201.498	110.289.011
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(2.607.863)
Şerefiye	55.509.272	25.264.087
	<u>162.710.770</u>	<u>162.710.770</u>

31 Aralık 2013 (*)	Provizyonel çalışma	Nihai Çalışma
Maddi olmayan duran varlıklar	-	31.230.254
Maddi duran varlıklar	112.476.726	115.716.171
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(2.736.192)
Şerefiye (Not:13)	58.240.801	26.507.294
	<u>170.717.527</u>	<u>170.717.527</u>

(*) 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri arasındaki farklar, yabancı para çevrim etkisinden kaynaklanmaktadır.

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik'in, Grup'un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Sun Express	127.909.753	76.197.771
Turkish DO&CO	109.194.303	90.923.583
TGS	98.358.756	83.543.135
THY Opet	94.367.773	74.931.561
TEC	50.601.361	46.355.553
Türkbine Teknik	9.295.945	8.632.676
TCI	7.812.714	4.189.363
Uçak Koltuk	3.157.634	4.142.150
Goodrich	1.062.887	758.407
Vergi İade Aracılık	75.119	-
	501.836.245	389.674.199

Sun Express'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	1.512.517.363	1.065.244.740
Yükümlülükler	1.256.697.857	912.849.199
Özkaynaklar	255.819.506	152.395.541
Grup'un özkaynaklardaki payı	127.909.753	76.197.771

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	2.318.057.895	1.164.669.576	1.846.846.093	977.411.841
Dönem karı	113.247.046	140.162.174	121.907.858	145.674.510
Dönem karında Grup'un payı	56.623.523	70.081.087	60.953.929	72.837.255

Turkish DO&CO'nun 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	388.679.356	319.646.734
Yükümlülükler	170.290.751	137.799.569
Özkaynaklar	218.388.605	181.847.165
Grup'un özkaynaklardaki payı	109.194.303	90.923.583

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	600.106.209	225.700.594	454.979.738	184.847.373
Dönem karı	52.355.494	19.300.824	44.264.624	17.734.220
Dönem karında Grup'un payı	26.177.747	9.650.412	22.132.312	8.867.110

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TGS'nin 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
Varlıklar	331.789.766		247.171.203	
Yükümlülükler	135.072.255		80.084.934	
Özkaynaklar	196.717.511		167.086.269	
Grup'un özkaynaklardaki payı	98.358.756		83.543.135	

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	432.665.766	169.221.167	331.091.395	132.826.193
Dönem karı	54.662.086	24.470.558	26.269.792	13.073.948
Dönem karında Grup'un payı	27.331.043	12.235.279	13.134.896	6.536.974

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertenlenmiş Gelir' olarak kaydedilmiştir.

THY Opet'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
Varlıklar	830.783.369		700.221.142	
Yükümlülükler	642.047.824		550.358.020	
Özkaynaklar	188.735.545		149.863.122	
Grup'un özkaynaklardaki payı	94.367.773		74.931.561	

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	4.703.547.771	1.876.459.120	3.584.784.282	1.558.038.147
Dönem karı	78.806.010	37.340.722	40.146.612	38.881.498
Dönem karında Grup'un payı	39.403.005	18.670.361	20.073.306	19.440.749

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TEC'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	302.525.075	309.937.317
Yükümlülükler	199.256.993	215.334.148
Özkaynaklar	103.268.082	94.603.169
Grup'un özkaynaklardaki payı	50.601.361	46.355.553

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	349.188.086	138.023.506	90.964.631	10.906.854
Dönem zararı	(2.139.600)	(11.134.457)	(32.601.802)	(6.202.824)
Dönem zararında Grup'un payı	(1.048.404)	(5.455.884)	(15.974.883)	(3.039.384)

Turkbine'nin 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	18.916.448	15.108.091
Yükümlülükler	324.558	(2.157.261)
Özkaynaklar	18.591.890	17.265.352
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.295.945	8.632.676

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	1.421.597	135.186	243.838	16.018
Dönem zararı	(148.724)	(421.706)	(1.141.214)	(248.170)
Dönem zararında Grup'un payı	(74.362)	(210.853)	(570.607)	(124.085)

TCI'nın 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	24.313.287	16.410.105
Yükümlülükler	8.687.859	8.195.668
Özkaynaklar	15.625.428	8.214.437
Grup'un özkaynaklardaki payı	7.812.714	4.189.363

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

TCI'nın 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir (devamı):

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	6.452.286	129.005	395.088	-
Dönem zararı	(8.612.860)	(867.828)	(2.094.490)	(870.886)
Dönem zararında Grup'un payı	(4.306.430)	(433.914)	(1.068.190)	(444.152)

Uçak Koltuk'un 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	20.130.212	14.898.756
Yükümlülükler	13.814.945	6.614.456
Özkaynaklar	6.315.267	8.284.300
Grup'un özkaynaklardaki payı	3.157.634	4.142.150

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	12.532.822	13.345	104.683	104.683
Dönem zararı	(1.927.640)	(3.665.032)	(480.290)	(121.154)
Dönem zararında Grup'un payı	(963.820)	(1.832.516)	(240.145)	(60.577)

Goodrich'in 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Varlıklar	7.636.840	9.064.019
Yükümlülükler	4.979.622	7.168.001
Özkaynaklar	2.657.218	1.896.018
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.062.887	758.407

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Hasılat	14.661.910	4.110.959	10.753.164	8.509.770
Dönem zararı	(600.140)	(2.213.625)	(1.413.618)	(190.473)
Dönem zararında Grup'un payı	(240.056)	(885.450)	(565.447)	(76.189)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

Vergi İade Aracılık A.Ş.' nin 30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Varlıklar	250.398	-
Yükümlülükler	-	-
Özkaynaklar	250.398	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	75.119	-

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2013</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2013</u>
Hasılat	-	-	-	-
Dönem zararı	(4.473)	(4.473)	-	-
Dönem zararında Grup'un payı	(1.342)	(1.342)	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2014</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2013</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2013</u>
Sun Express	56.623.523	70.081.087	60.953.929	72.837.255
Turkish DO&CO	26.177.747	9.650.412	22.132.312	8.867.110
TGS	27.331.043	12.235.279	13.134.896	6.536.974
THY Opet	39.403.005	18.670.361	20.073.306	19.440.749
TEC	(1.048.404)	(5.455.884)	(15.974.883)	(3.039.384)
Türkbine Teknik	(74.362)	(210.853)	(570.607)	(124.085)
TCI	(4.306.430)	(433.914)	(1.068.190)	(444.152)
Uçak Koltuk	(963.820)	(1.832.516)	(240.145)	(60.577)
Goodrich	(240.056)	(885.450)	(565.447)	(76.189)
Vergi İade Aracılık	(1.342)	(1.342)	-	-
Toplam	<u><u>142.900.904</u></u>	<u><u>101.817.180</u></u>	<u><u>97.875.171</u></u>	<u><u>103.937.701</u></u>

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	31.354.485.766	25.229.616.381
Teknik	2.283.906.633	1.885.839.508
Toplam	33.638.392.399	27.115.455.889
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(2.129.716.501)	(1.713.378.071)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	31.508.675.898	25.402.077.818
Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	22.082.813.273	18.226.396.169
Teknik	915.902.609	617.466.426
Toplam	22.998.715.882	18.843.862.595
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(711.213.295)	(404.275.133)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	22.287.502.587	18.439.587.462

5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Eylül 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	18.107.229.910	329.883.376	-	18.437.113.286
Bölümlerarası Hasılat	48.185.849	936.007.837	(984.193.686)	-
Hasılat	18.155.415.759	1.265.891.213	(984.193.686)	18.437.113.286
Satışların Maliyeti (-)	(14.758.541.462)	(1.035.118.256)	972.448.088	(14.821.211.630)
Brüt Kar	3.396.874.297	230.772.957	(11.745.598)	3.615.901.656
Genel Yönetim Giderleri (-)	(286.207.904)	(176.366.609)	27.411.914	(435.162.599)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.802.937.130)	(9.572.771)	1.290.076	(1.811.219.825)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	145.148.599	22.128.771	(13.403.554)	153.873.816
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(31.787.365)	(25.582.967)	758.562	(56.611.770)
Esas Faaliyet Karı	1.421.090.497	41.379.381	4.311.400	1.466.781.278
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	116.939.929	25.650	-	116.965.579
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(34.342.451)	(109.883)	-	(34.452.334)
Özkaynak Yönt. Değr. Yat. K/Z.larından Paylar	143.163.445	(262.541)	-	142.900.904
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı	1.646.851.420	41.032.607	4.311.400	1.692.195.427
Finansman Gelirleri	532.384.565	5.347.985	(26.529.354)	511.203.196
Finansman Giderleri (-)	(296.285.741)	(20.164.603)	26.529.354	(289.920.990)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/(Zarar)	1.882.950.244	26.215.989	4.311.400	1.913.477.633

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)

1 Ocak-30 Eylül 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	13.678.654.738	208.270.585	-	13.886.925.323
Bölümlerarası Hasılat	11.157.334	526.315.695	(537.473.029)	-
Hasılat	13.689.812.072	734.586.280	(537.473.029)	13.886.925.323
Satışların Maliyeti (-)	(10.835.222.565)	(649.272.754)	531.635.438	(10.952.859.881)
Brüt Kar	2.854.589.507	85.313.526	(5.837.591)	2.934.065.442
Genel Yönetim Giderleri (-)	(253.898.976)	(87.842.369)	13.980.306	(327.761.039)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.359.749.569)	(6.830.585)	634.743	(1.365.945.411)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	114.085.424	20.906.051	(14.068.701)	120.922.774
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(117.697.313)	(16.132.941)	5.386.020	(128.444.234)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	1.237.329.073	(4.586.318)	94.777	1.232.837.532
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	116.642.081	1.590.939	-	118.233.020
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(1.927.471)	-	-	(1.927.471)
Özkaynak Yönt. Değr. Yat. K/Z.larından Paylar	115.533.937	(17.658.766)	-	97.875.171
Fin.Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	1.467.577.620	(20.654.145)	94.777	1.447.018.252
Finansman Gelirleri	33.034.812	3.031.316	(3.913.235)	32.152.893
Finansman Giderleri (-)	(332.552.080)	(19.435.782)	3.913.235	(348.074.627)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/(Zarar)	1.168.060.352	(37.058.611)	94.777	1.131.096.518

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Eylül 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	143.163.445	(262.541)	-	142.900.904

1 Ocak-30 Eylül 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	115.533.937	(17.658.766)	-	97.875.171

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Eylül 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.569.196.894	259.707.743	-	3.828.904.637
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	1.069.026.213	116.442.300	-	1.185.468.513
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	339.181.091	162.655.154	-	501.836.245

1 Ocak - 30 Eylül 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.074.753.162	233.193.380	-	2.307.946.542
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	845.426.428	57.812.072	-	903.238.500
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	313.366.960	53.694.203	-	367.061.163

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kasa	3.126.396	2.231.785
Banka – vadeli mevduatlar	1.831.217.241	782.265.403
Banka – vadesiz mevduatlar	404.190.701	521.069.942
Diğer hazır değerler	5.538.984	33.416.705
	<u>2.244.073.322</u>	<u>1.338.983.835</u>

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2014</u>
583.642.000	TL	%8,76 - %11,15	Kasım 2014	595.859.806
190.074.277	ABD Doları	%1,90 - %2,50	Aralık 2014	434.681.147
275.828.685	EUR	%1,80 - %2,45	Aralık 2014	800.676.288
				<u>1.831.217.241</u>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
106.265.000	TL	%6,41 - %9,00	Ocak 2014	106.268.154
265.442.777	ABD Doları	%2,14 - %2,91	Mart 2014	567.235.039
36.984.472	EUR	%0,82 - %2,54	Ocak 2014	108.762.210
				<u>782.265.403</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>286.520.333</u>	<u>42.774.034</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2014</u>
22.253.301	ABD Doları	%2,10 - %2,40	Ocak 2015	50.724.805
81.382.543	EUR	%2,25 - %2,30	Ocak 2015	235.795.528
				<u>286.520.333</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
20.000.000	ABD Doları	2,79%	Nisan 2014	<u>42.774.034</u>

8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>1.412.032.347</u>	<u>1.188.220.823</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>12.524.114.416</u>	<u>10.364.269.509</u>

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Diğer finansal yükümlülükler	<u>42.950.749</u>	<u>33.808.413</u>

Diğer finansal yükümlülükler ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
TCI	578.472	382.750
Goodrich	22.713	-
	601.185	382.750

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Turkish DO&CO(*)	7.639.340	-
TCI	415.635	4.087.847
	8.054.975	4.087.847

(*) 2013 yılı temettü alacaklarından oluşmaktadır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
THY Opet	237.676.142	184.980.253
Turkish DO&CO	58.516.056	67.793.993
TEC	48.788.951	31.294.411
Sun Express	41.352.358	54.322.677
TGS	32.881.497	33.853.908
Goodrich	-	2.361.168
	419.215.004	374.606.410

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
Sun Express	73.673.323	21.945.189	64.062.527	24.299.151
TEC	32.557.952	23.063.092	9.024.791	851.333
TGS	21.544.904	9.266.695	17.909.610	6.149.824
Turkish DO&CO	2.193.663	909.042	2.440.048	663.671
Türkbine Teknik	1.976.779	1.976.779	481	481
THY Opet	1.458.406	532.208	1.211.198	184.212
Goodrich	143.467	85.524	47.136	1.818
TCI	191.620	(144.264)	153.206	60.131
Sun Express DE	8.390	-	29.765	29.765
	133.748.504	57.634.265	94.878.762	32.240.386

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2014	1 Temmuz- 30 Eylül 2014	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013
THY Opet	3.811.014.161	1.381.458.004	2.862.105.457	1.117.812.119
TEC	731.338.331	536.025.099	96.001.022	34.558.653
Turkish DO&CO	540.301.941	193.695.784	365.562.965	141.054.326
Sun Express	514.164.442	179.912.613	298.817.974	143.638.970
TGS	330.960.037	119.784.297	276.867.810	105.879.230
Star Alliance GMBH	505.632	152.628	331.817	38.073
TCI	84.022	34.031	7.205	2.417
Goodrich	-	-	99.680	-
	5.928.368.566	2.411.062.456	3.899.793.930	1.542.983.788

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 7.385.606 TL'dir (30 Eylül 2013: 4.919.811 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	267.179.358	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	190.919.127	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	18.234.087	38.568.294	20.128.937	1.585.107.118	61.489.947	42.969.690	53.011.599	49.624.687	1.869.134.359
İlaveler	2.445.952	118.276.313	34.394.118	3.191.481.658	167.156.946	121.770.157	122.526.211	53.860.212	3.811.911.567
Transferler(*)	-	-	-	-	-	-	617.297.403	(630.305.652)	(13.008.249)
Hesaplar arası transferler	-	(10.066.473)	10.066.473	(10.462.748)	10.462.748	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(9.844.092)	(99.794.585)	(302.258.924)	(18.664.066)	(29.979.430)	(205.144)	-	(460.746.241)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	287.859.397	627.531.937	306.153.740	25.557.710.993	1.000.909.017	695.581.611	983.549.196	666.676.700	30.125.972.591
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.712.778	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.567.556	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	6.496.324	17.216.845	13.188.506	484.226.195	19.418.130	17.211.190	8.051.585	-	565.808.775
Cari dönem amortismanı	3.966.558	35.239.842	29.372.698	942.374.941	52.652.028	64.618.423	36.794.616	-	1.165.019.106
Hesaplar arası transferler	-	(2.219.102)	2.219.102	(9.075.834)	9.075.834	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(7.001.937)	(98.122.778)	(277.498.305)	(11.586.535)	(22.504.471)	(191.095)	-	(416.905.121)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	103.175.660	276.547.392	194.530.616	7.762.721.217	316.069.442	279.680.810	134.222.662	-	9.066.947.799
Net defter değeri: 30 Eylül 2014	184.683.737	350.984.545	111.623.124	17.794.989.776	684.839.575	415.900.801	849.326.534	666.676.700	21.059.024.792
Net defter değeri: 31 Aralık 2013	174.466.580	257.286.151	93.485.709	14.471.149.669	533.953.457	340.465.526	101.351.571	1.193.497.453	17.165.656.116

(*) 13.008.249 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir (Not:12).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	34.460.357	51.973.834	36.713.686	2.361.427.434	89.592.593	59.561.680	11.412.622	116.590.873	2.761.733.079
İlaveler	1.687.327	19.255.614	23.828.368	1.799.362.350	73.354.018	110.531.610	2.235.876	257.649.436	2.287.904.599
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	13.504.753	17.614.711	-	-	-	95.852.356	-	126.971.820
Çıkışlar	-	(41.035.695)	(2.429.697)	(54.181.989)	(46.399.190)	(34.550.201)	-	-	(178.596.772)
Hesaplar arası transferler	9.576.049	-	-	-	-	-	-	(9.576.049)	-
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2013	244.132.666	420.314.978	316.420.303	19.730.314.141	734.215.851	509.338.450	188.941.472	1.043.872.779	23.187.550.640
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	11.481.486	27.124.199	26.858.749	719.498.528	27.278.735	22.286.727	8.114.179	-	842.642.603
Cari dönem amortismanı	4.223.592	21.784.463	20.971.385	745.620.736	51.023.207	41.576.649	9.330.847	-	894.530.879
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	3.598.750	6.252.478	-	-	-	12.596.916	-	22.448.144
Çıkışlar	-	(40.945.923)	(2.373.367)	(54.181.989)	(41.653.789)	(22.504.850)	-	-	(161.659.918)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2013	89.299.899	214.444.735	227.688.587	6.069.977.226	223.975.569	187.162.136	81.611.881	-	7.094.160.033
Net defter değeri: 30 Eylül 2013	154.832.767	205.870.243	88.731.716	13.660.336.915	510.240.282	322.176.314	107.329.591	1.043.872.779	16.093.390.607

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Haklar	Diğer	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	27.620.894	212.416.323	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	1.871.330	16.016.928	707.424	18.595.682
İlaveler	-	16.993.070	-	16.993.070
Çıkışlar	-	(6.719)	-	(6.719)
Transferler	-	13.008.249	-	13.008.249
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	<u>29.492.224</u>	<u>258.427.851</u>	<u>11.148.936</u>	<u>299.069.011</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	10.350.418	66.351	10.416.769
Cari dönem itfa payı	-	19.224.889	1.224.518	20.449.407
Çıkışlar	-	(6.719)	-	(6.719)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2014	-	<u>166.965.905</u>	<u>1.290.869</u>	<u>168.256.774</u>
Net defter değeri: 30 Eylül 2014	<u>29.492.224</u>	<u>91.461.946</u>	<u>9.858.067</u>	<u>130.812.237</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2013	<u>27.620.894</u>	<u>75.019.006</u>	<u>10.441.512</u>	<u>113.081.412</u>

	Slot Hakkı	Haklar	Diğer	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	-	151.946.230
Çevrim farkı	3.256.063	21.047.830	535.211	24.839.104
İlaveler	-	20.041.943	-	20.041.943
İşletme birleşmelerinden ilaveler (Not:3)	-	18.748.147	9.416.587	28.164.734
Çıkışlar	-	(3.641)	-	(3.641)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2013	<u>26.325.456</u>	<u>188.711.116</u>	<u>9.951.798</u>	<u>224.988.370</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	-	100.762.463	-	100.762.463
Çevrim farkı	-	15.000.986	-	15.000.986
Cari dönem itfa payı	-	8.707.621	-	8.707.621
Çıkışlar	-	(3.641)	-	(3.641)
Kapanış bakiyesi: 30 Eylül 2013	-	<u>124.467.429</u>	-	<u>124.467.429</u>
Net defter değeri: 30 Eylül 2013	<u>26.325.456</u>	<u>64.243.687</u>	<u>9.951.798</u>	<u>100.520.941</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik' in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ŞEREFİYE

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Açılış Bakiyesi	26.507.294	-
İlaveler (Not:3)	-	23.905.375
Çevrim farkı	1.795.885	2.601.919
Kapanış bakiyesi	28.303.179	26.507.294

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	1.696.073.450	1.464.764.110
1 – 5 yıl arası	6.611.611.137	5.809.555.437
5 yıldan fazla	7.365.816.481	5.970.519.946
	15.673.501.068	13.244.839.493
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.737.354.305)	(1.692.349.161)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	13.936.146.763	11.552.490.332
	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	7.239.011.607	5.073.110.037
Sabit oranlı borçlar	6.697.135.156	6.479.380.295
	13.936.146.763	11.552.490.332

30 Eylül 2014 tarihi itibariyle, ABD Doları, Euro ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,69 (31 Aralık 2013: %3,80), değişken oranlı borçlar için ise %1,01 (31 Aralık 2013: %0,88)' dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kullanılmamış izin karşılığı	125.905.119	64.731.115

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar (devamı)

İzin karşılıklarının 30 Eylül 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	64.731.115	41.066.116
Cari dönemde ayrılan karşılık	61.057.806	24.527.898
Yabancı para çevrim farkı	116.198	20.928
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>125.905.119</u>	<u>65.614.942</u>

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Dava karşılıkları	<u>31.947.532</u>	<u>29.819.212</u>

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.819.212	35.516.181
Cari dönemde ayrılan karşılık	8.971.677	1.209.746
Konusu kalmayan karşılık	(7.041.917)	(8.444.459)
Yabancı para çevrim farkı	198.560	(149.557)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>31.947.532</u>	<u>28.131.911</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

Rekabet Kurumu'nun 8 Temmuz 2011 tarihli Kurul kararıyla, Şirket'in İstanbul çıkışlı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlattığı soruşturma 30 Aralık 2011 tarihinde Rekabet Kurumu'nca Şirket lehine karara bağlanmış olup, ancak İdare Mahkemesi 22 Temmuz 2013 tarihinde, eksik inceleme ve araştırmaya dayalı soruşturma raporu esas alındığı gerekçesiyle söz konusu kararı iptal etmiştir. Rekabet Kurumu İdare Mahkemesi'nin kararına uygun işlem yapmak üzere soruşturmayı yenilemiştir. Soruşturma halen devam etmekte olup Şirket Yönetimi'nin görüşüne göre, bu konuya ilişkin olarak ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin belirsiz olması nedeni ile 30 Eylül 2014 itibariyle hazırlanan ara dönem özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2014 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 169.865.752 TL'dir (31 Aralık 2013: 168.237.282 TL).

	30 Eylül 2014		31 Aralık 2013	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	169.865.752	-	168.237.282
- Teminatlar				
TL	-	25.321.755	-	19.793.631
EUR	8.243.497	23.835.247	10.289.903	30.216.299
USD	50.482.355	115.044.238	53.499.485	114.183.950
Diğer	-	5.664.512	-	4.043.402
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>169.865.752</u>		<u>168.237.282</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2014 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2013: %0).

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bir yıldan az	440.125.748	306.818.229
1 – 5 yıl arası	1.273.754.345	731.414.914
5 yıldan fazla	260.970.778	37.873.466
	<u>1.974.850.871</u>	<u>1.076.106.609</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dönem Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları (devamı)

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 92 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 20 tanesi 2012 yılında, 18 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi de 2014'ün ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca Grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 8 tanesi de 2014'ün ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2014 itibariyle 1,493 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımda ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bir yıldan az	11.614.789	10.291.602
1 – 5 yıl arası	54.546.563	50.256.243
5 yıldan fazla	110.918.553	118.021.858
	177.079.905	178.569.703

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	260.483.205	249.604.088

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.438 TL (1 Ocak 2013: 3.129 TL)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dönemdeki Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %6,00 enflasyon (31 Aralık 2013: %6,00) ve %10,20 iskonto (31 Aralık 2013: %10,20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,35 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2013: %2,37). Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	249.604.088	234.019.405
Cari hizmet maliyetleri	31.287.957	33.234.732
Faiz maliyeti	7.446.750	3.954.206
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	2.719.786
Ödemeler	(28.229.948)	(21.680.645)
Yabancı para çevrim farkı	374.358	(2.518.193)
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>260.483.205</u>	<u>249.729.291</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Akaryakıt giderleri	6.368.716.321	2.296.343.948	4.723.398.340	1.822.561.540
Personel giderleri	2.728.579.009	933.436.481	2.149.147.905	764.060.929
Amortisman giderleri	1.185.468.513	409.533.947	903.238.500	321.723.793
Yer hizmetleri giderleri	1.010.540.754	355.726.349	765.291.121	292.365.491
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	904.853.481	337.372.580	613.077.160	239.981.674
Üstgeçiş giderleri	875.599.937	310.003.734	617.958.322	242.009.371
Konma ve konaklama giderleri	671.289.735	232.954.548	484.667.114	190.329.000
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	669.087.278	253.947.963	405.359.478	215.627.650
Komisyon ve teşvik giderleri	595.765.147	197.038.535	469.087.428	171.183.944
Bakım giderleri	593.661.342	195.247.783	420.680.023	177.127.785
Rezervasyon sistem giderleri	365.762.168	113.296.140	286.320.103	92.760.046
Faaliyet tipi kiralama giderleri	263.479.779	98.016.556	209.721.787	69.132.699
Reklam ve tanıtım giderleri	223.065.875	62.496.557	134.503.421	45.475.179
Hizmet giderleri	150.434.947	59.825.049	77.160.191	36.212.388
Diğer kira giderleri	80.654.609	27.747.192	65.765.378	17.824.087
Haberleşme ve bilişim giderleri	61.543.808	17.951.358	57.293.531	16.399.782
Sigorta giderleri	55.268.000	19.667.697	50.344.617	18.288.566
Vergi giderleri	40.103.025	13.613.479	28.747.157	9.936.977
Nakliye giderleri	36.918.023	16.285.927	30.795.077	8.503.413
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	18.861.188	6.955.509	20.316.037	7.188.433
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	12.762.446	3.741.953	11.835.058	3.947.358
Üyelik giderleri	9.321.646	2.812.569	6.978.469	1.988.340
Sistem kullanım giderleri	8.092.184	2.488.220	7.195.275	2.622.405
Diğer giderler	137.764.839	47.047.338	107.684.839	47.589.059
	17.067.594.054	6.013.551.412	12.646.566.331	4.814.839.909

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.791.126.912	2.109.459.830
Mil yükümlülükleri	454.038.268	453.046.437
	3.245.165.180	2.562.506.267

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Eylül 2014	%	31 Aralık 2013
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.503.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Eylül 2014 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Eylül 2014 tarihli Vergi Usul Kanunu uyarınca takip edilen defterlerinin kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	8.157.566
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.023.653.930)
Dönem Karı (*)	528.761.251
Toplam Özkaynaklar	<u><u>969.185.128</u></u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

21. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	16.358.203.995	6.467.804.220	12.310.768.563	5.040.707.913
Tarifersiz hizmetler	151.692.123	80.515.241	110.061.888	71.885.950
Toplam yolcu gelirleri	16.509.896.118	6.548.319.461	12.420.830.451	5.112.593.863
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	868.365.847	297.838.137	679.352.118	252.860.877
Kargo uçaklarında taşınan	671.189.767	204.394.368	522.491.125	200.752.119
Toplam kargo gelirleri	1.539.555.614	502.232.505	1.201.843.243	453.612.996
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	18.049.451.732	7.050.551.966	13.622.673.694	5.566.206.859
Teknik gelirler	329.883.375	101.405.255	208.270.585	105.077.410
Diğer gelirler	57.778.179	18.814.780	55.981.044	16.677.548
Net satışlar	18.437.113.286	7.170.772.001	13.886.925.323	5.687.961.817
Satışların maliyeti (-)	(14.821.211.630)	(5.292.631.724)	(10.952.859.881)	(4.227.876.437)
Brüt kar	3.615.901.656	1.878.140.277	2.934.065.442	1.460.085.380

Toplam yolcu ve kargo gelirlerinin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
- Avrupa	5.942.761.088	2.442.556.644	4.581.229.837	1.952.084.407
- Uzak Doğu	3.852.785.881	1.388.698.443	2.829.320.314	1.089.371.581
- Orta Doğu	2.208.518.237	836.530.701	1.596.928.805	604.654.437
- Amerika	2.060.326.942	828.498.117	1.479.463.879	635.096.017
- Afrika	1.508.034.325	552.813.997	1.088.899.134	438.623.679
Yurtdışı	15.572.426.473	6.049.097.902	11.575.841.969	4.719.830.121
Yurtiçi	2.477.025.259	1.001.454.064	2.046.831.725	846.376.738
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	18.049.451.732	7.050.551.966	13.622.673.694	5.566.206.859

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Akaryakıt giderleri	6.367.667.159	2.295.990.256	4.722.224.551	1.822.122.153
Personel giderleri	2.044.829.296	713.828.795	1.607.464.761	578.256.605
Amortisman giderleri	1.108.496.565	379.868.088	865.173.460	306.902.103
Yer hizmetleri giderleri	1.010.540.754	355.726.349	765.291.121	292.365.491
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	904.853.481	337.372.580	613.077.160	239.981.674
Üstgeçiş giderleri	875.599.937	310.003.734	617.958.322	242.009.371
Konma ve konaklama giderleri	671.289.735	232.954.548	484.667.114	190.329.000
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	669.087.278	253.947.963	405.359.478	215.627.650
Bakım giderleri	589.180.673	193.759.131	415.750.349	176.391.923
Faaliyet tipi kiralama giderleri	263.479.779	98.016.556	209.721.787	69.132.699
Hizmet giderleri	112.317.404	45.258.095	54.486.594	27.306.814
Sigorta giderleri	52.907.840	18.547.980	48.983.569	17.572.298
Nakliye giderleri	36.918.023	16.285.927	30.795.077	8.503.413
Diğer kira giderleri	35.742.360	11.877.390	39.948.252	8.320.990
Vergi giderleri	17.143.227	6.764.452	13.838.140	4.450.360
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.402.659	2.196.192	7.975.799	2.362.959
Diğer satışların maliyeti	53.755.460	20.233.688	50.144.347	26.240.934
	14.821.211.630	5.292.631.724	10.952.859.881	4.227.876.437

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Personel giderleri	228.989.796	73.275.055	186.913.284	56.074.153
Amortisman giderleri	65.899.584	26.346.110	29.245.726	11.616.789
Haberleşme ve bilişim giderleri	47.957.096	13.396.953	46.216.019	12.090.595
Hizmet giderleri	25.170.651	9.438.136	15.891.610	6.338.814
Kira giderleri	15.403.697	5.540.686	7.399.547	2.347.829
Sistem kullanım giderleri	8.092.184	2.488.220	7.195.275	2.622.405
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7.127.157	2.245.960	7.940.414	1.889.926
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	5.359.787	1.545.761	3.859.259	1.584.399
Bakım giderleri	4.480.669	1.488.652	4.929.674	735.862
Vergi giderleri	2.794.704	485.987	4.841.002	2.340.021
Sigorta giderleri	2.360.160	1.119.717	1.361.048	716.268
Diğer genel yönetim giderleri	21.527.114	4.739.096	11.968.181	4.724.531
	435.162.599	142.110.333	327.761.039	103.081.592

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Komisyon ve teşvik giderleri	595.765.147	197.038.535	469.087.428	171.183.944
Personel giderleri	454.759.917	146.332.631	354.769.860	129.730.171
Rezervasyon sistem giderleri	365.762.168	113.296.140	286.320.103	92.760.046
Reklam ve tanıtım giderleri	223.065.875	62.496.557	134.503.421	45.475.179
Kira giderleri	29.508.552	10.329.116	18.417.579	7.155.268
Vergi giderleri	20.165.094	6.363.040	10.068.015	3.146.596
Haberleşme ve bilişim giderleri	13.586.712	4.554.405	11.077.512	4.309.187
Hizmet giderleri	12.946.892	5.128.818	6.781.987	2.566.760
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	11.734.031	4.709.549	12.375.623	5.298.507
Amortisman giderleri	11.072.364	3.672.212	8.819.314	3.204.901
Üyelik giderleri	9.321.646	2.812.569	6.978.469	1.988.340
Akaryakıt giderleri	1.049.162	353.692	1.173.789	439.387
Diğer pazarlama satış giderleri	62.482.265	21.722.091	45.572.311	16.623.594
	1.811.219.825	578.809.355	1.365.945.411	483.881.880

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	33.030.742	7.167.995	41.354.141	3.904.005
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	26.622.032	18.928.902	17.606.071	3.573.512
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	24.101.310	(12.837.255)	-	-
Konusu kalmayan karşılıklar	18.088.949	356.893	14.726.177	3.511.024
TGS hisse senedi ihraç primi	11.248.448	3.742.231	8.375.444	2.764.916
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	8.363.601	2.975.392	7.011.785	3.221.241
Kira gelirleri	2.692.150	124.695	2.923.173	896.569
Vade farkı geliri	447.176	121.083	2.112.556	1.058.950
Diğer faaliyet gelirleri	29.279.408	5.653.628	26.813.427	554.967
	153.873.816	26.233.564	120.922.774	19.485.184

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER (devamı)

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Karşılık giderleri	25.505.542	11.365.728	6.113.478	2.743.804
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	6.626.255	4.776.873	3.249.001	645.429
Tazminat ve ceza gideri	6.209.654	2.492.408	4.807.728	842.872
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	-	-	86.063.758	47.225.844
Diğer faaliyet giderleri	18.270.319	10.437.937	28.210.269	3.197.138
	56.611.770	29.072.946	128.444.234	54.655.087

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Devlet teşvik gelirleri	90.443.930	32.968.290	68.517.082	24.538.792
Finansal yatırımlar faiz geliri	25.612.934	20.372.203	40.659.962	20.187.659
Duran varlık satış karları	908.715	778.289	9.055.976	945.321
	116.965.579	54.118.782	118.233.020	45.671.772

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Duran varlık satış zararları	34.452.334	26.148.746	1.927.471	1.899.791

26. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 22 ve 23'te yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı kârları, net (*)	479.993.395	586.376.708	-	-
Faiz gelirleri	31.209.801	4.048.281	32.152.893	1.721.323
	511.203.196	590.424.989	32.152.893	1.721.323

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Finansal kiralama faiz gideri	224.709.725	58.099.225	198.902.565	71.654.439
Türev araç işlem zararları, net (**)	25.109.021	29.003.020	29.885.323	34.667.641
Uçak finansmanı giderleri	14.226.001	4.716.881	21.893.453	3.491.218
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri, net (***)	10.728.333	16.035.084	12.631.787	1.601.076
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	7.446.750	2.439.223	3.954.206	1.064.492
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları, net	-	-	75.465.825	(28.549.118)
Diğer finansal giderler	7.701.160	2.534.563	5.341.468	3.318.994
	289.920.990	112.827.996	348.074.627	87.248.742

(*) 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen 106.383.313 TL tutarındaki kur farkı zararları, 1 Ocak - 30 Eylül 2014 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen kur farkı karları hesabına dahil edilmiştir.

(**) 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen 3.893.999 TL tutarındaki türev araç işlem karları, 1 Ocak - 30 Eylül 2014 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen türev araç işlem zararları hesabına, 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen 4.782.318 TL tutarındaki türev araç işlem karları, 1 Ocak - 30 Eylül 2013 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen türev araç işlem zararları hesabına dahil edilmiştir.

(***) 1 Ocak - 30 Haziran 2014 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen 5.306.751 TL tutarındaki uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri, 1 Temmuz - 30 Eylül 2014 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri hesabına, 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen 1.430.680 TL tutarındaki uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri, 1 Temmuz - 30 Eylül 2013 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri hesabına dahil edilmiştir.

28. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

30 Eylül 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri/gideri 1.181.630 TL tutarında gider (30 Eylül 2013: Yoktur), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri/gideri ise 714.595.713 TL tutarında gelir (30 Eylül 2013: 733.760.068 TL tutarında gelir) olarak gerçekleşmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	12.146.892	16.507.184

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
Cari dönem vergi gideri	8.813.448	188.982	1.701.131	1.701.131
Ertelenen vergi gideri	359.395.313	388.119.306	303.110.369	193.350.728
Vergi gideri	368.208.761	388.308.288	304.811.500	195.051.859

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014			1 Ocak - 30 Eylül 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	552.951.834	-	552.951.834	745.464.759	-	745.464.759
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	202.054.849	(40.410.970)	161.643.879	(14.630.864)	2.926.173	(11.704.691)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(1.477.038)	295.408	(1.181.630)	-	-	-
Diğer kapsamlı gelir	753.529.645	(40.115.562)	713.414.083	730.833.895	2.926.173	733.760.068

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 ve 2013 yıllarında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Sabit kıymetler	(1.867.537.272)	(1.531.002.251)
Bilet satış avans karşılığı	(81.921.693)	(44.871.518)
Gider tahakkukları	198.477.642	176.105.504
Kıdem tazminatı karşılığı	51.498.205	49.289.273
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(14.170.489)	26.572.442
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	9.969.993	10.394.612
Şüpheli alacaklar karşılığı	11.931.645	10.750.057
Kullanılmamış izin karşılığı	23.041.546	12.462.435
Stok değer düşüş karşılığı	4.695.929	2.866.078
Birikmiş mali zarar	113.699.038	184.051.336
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(2.921.570)	(2.736.192)
Diğer	(1.047.421)	(1.215.119)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(1.554.284.447)</u>	<u>(1.107.333.343)</u>

1 Ocak – 30 Eylül 2014 ve 2013 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.107.333.343	744.083.660
Ertelenmiş vergi gideri	359.395.313	303.110.369
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	39.227.841	(2.926.173)
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	-	2.607.863
Yabancı para çevrim farkları	48.327.950	54.849.473
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>1.554.284.447</u>	<u>1.101.725.192</u>

30. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak (“Bedelsiz Pay”) sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Eylül 2014 ve 2013 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2014	1 Temmuz - 30 Eylül 2014	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)	-	-	18.000.000.000	18.000.000.000
30 Eylül itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	1.545.268.872	1.373.457.128	826.285.018	705.082.409
Pay başına kazanç (Kr)	1,12	1,00	0,60	0,51

31. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	33.530.860	41.282.298
Çapraz kur takas sözleşmeleri	197.137.002	12.920.386
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	13.313.246	10.076.978
	243.981.108	64.279.662

Türev finansal yükümlülükler

	30 Eylül 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	151.705.227	101.487.620
Çapraz kur takas sözleşmeleri	10.068.810	113.727.977
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	67.222.854	18.733.493
	228.996.891	233.949.090

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.419.601.863	341.721.975	289.360.355	97.498.221	24.667.409	666.353.903
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.014.484.077	598.670.861	1.106.037.478	4.305.391	21.903.164	283.567.183
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	815.697.661	605.462.716	110.767.541	23.183.409	3.450.568	72.833.427
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.249.783.601	1.545.855.552	1.506.165.374	124.987.021	50.021.141	1.022.754.513
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	88.662.059	3.303.791	63.357.777	50.307	386.463	21.563.721
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	88.662.059	3.303.791	63.357.777	50.307	386.463	21.563.721
9.Toplam Varlıklar (4+8)	4.338.445.660	1.549.159.343	1.569.523.151	125.037.328	50.407.604	1.044.318.234
10.Ticari Borçlar	1.109.060.523	536.829.254	346.374.338	10.144.849	4.571.748	211.140.334
11.Finansal Yükümlülükler	939.744.971	34.657.460	652.408.300	-	252.679.211	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	914.958.764	735.647.485	151.692.514	1.376.921	4.270.687	21.971.157
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	141.227.392	141.227.392	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	3.104.991.650	1.448.361.591	1.150.475.152	11.521.770	261.521.646	233.111.491
14.Ticari Borçlar	369.200	369.200	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	8.716.399.089	-	5.216.802.301	-	3.499.596.788	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	32.926.724	2.753.185	16.692.477	126.793	-	13.354.269
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	272.389.452	272.389.452	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	9.022.084.465	275.511.837	5.233.494.778	126.793	3.499.596.788	13.354.269
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	12.127.076.115	1.723.873.428	6.383.969.930	11.648.563	3.761.118.434	246.465.760
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(7.788.630.455)	(174.714.085)	(4.814.446.779)	113.388.765	(3.710.710.830)	797.852.474
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(8.279.373.331)	(369.863.748)	(4.988.572.097)	90.155.049	(3.714.547.861)	703.455.326
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2013					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.008.645.931	201.509.522	274.755.954	63.400.212	22.252.119	446.728.124
2a.Parasal Finansal Varlıklar	543.803.453	155.675.333	152.223.433	3.096.083	23.452.000	209.356.604
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	387.659.539	184.802.343	84.962.534	11.514.608	1.076.183	105.303.871
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.940.108.923	541.987.198	511.941.921	78.010.903	46.780.302	761.388.599
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	264.206.328	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	264.206.328	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.204.315.251	557.007.560	599.424.020	78.511.935	47.166.765	922.204.971
10.Ticari Borçlar	969.871.904	452.325.406	317.042.284	21.783.396	4.044.025	174.676.793
11.Finansal Yükümlülükler	752.698.394	33.807.762	625.806.345	-	93.084.287	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	491.910.877	322.749.763	147.406.863	1.348.650	996.466	19.409.135
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	94.550.327	93.274.987	1.275.340	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	2.309.031.502	902.157.918	1.091.530.832	23.132.046	98.124.778	194.085.928
14.Ticari Borçlar	352.923	352.923	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	6.461.648.607	-	5.107.964.213	-	1.353.684.394	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.090.461	2.052.026	12.100.112	184.294	-	10.754.029
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	249.604.088	249.604.088	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	6.736.696.079	252.009.037	5.120.064.325	184.294	1.353.684.394	10.754.029
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	9.045.727.581	1.154.166.955	6.211.595.157	23.316.340	1.451.809.172	204.839.957
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(6.841.412.330)	(597.159.395)	(5.612.171.137)	55.195.595	(1.404.642.407)	717.365.014
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(7.149.123.782)	(454.103.025)	(5.783.340.430)	43.179.955	(1.406.105.053)	451.244.771
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2014	
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar) Etkisi	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(17.471.409)	17.471.409
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(17.471.409)	17.471.409
4- Avro net varlık / yükümlülük	(481.444.678)	481.444.678
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(481.444.678)	481.444.678
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	11.338.877	(11.338.877)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	11.338.877	(11.338.877)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(371.071.083)	371.071.083
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(371.071.083)	371.071.083
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	79.785.247	(79.785.247)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	79.785.247	(79.785.247)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(778.863.046)	778.863.046

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar) Etkisi	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(59.715.940)	59.715.940
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(59.715.940)	59.715.940
4- Avro net varlık / yükümlülük	(561.217.114)	561.217.114
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(561.217.114)	561.217.114
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	5.519.560	(5.519.560)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	5.519.560	(5.519.560)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(140.464.241)	140.464.241
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(140.464.241)	140.464.241
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	71.736.501	(71.736.501)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	71.736.501	(71.736.501)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(684.141.234)	684.141.234

33. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2014 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

- 1 Ocak-30 Eylül 2013 döneminde ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen 1.876.978 TL tutarındaki reeskont faiz gideri ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Eylül 2013 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 68.517.082 TL tutarındaki devlet teşvik gelirleri ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Eylül 2013 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 4.205.616 TL tutarındaki nakliye gideri ‘Genel Yönetim Giderleri’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Eylül 2013 döneminde ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ içerisinde gösterilen 1.927.471 TL tutarındaki maddi duran varlık satış zararı, ‘Yatırım Faaliyetlerinden Giderler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Eylül 2013 döneminde ‘Finansman Gelirleri’ içerisinde gösterilen 1.406.858 TL tutarındaki reeskont faiz geliri ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen reeskont faiz giderleri ile netlenmiştir.
- 1 Temmuz-30 Eylül 2013 döneminde ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen 1.876.978 TL tutarındaki reeskont faiz gideri ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Temmuz-30 Eylül 2013 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 24.538.792 TL tutarındaki devlet teşvik gelirleri ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Temmuz-30 Eylül 2013 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 1.844.249 TL tutarındaki nakliye gideri ‘Genel Yönetim Giderleri’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Temmuz-30 Eylül 2013 döneminde ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ içerisinde gösterilen 1.899.791 TL tutarındaki maddi duran varlık satış zararı, ‘Yatırım Faaliyetlerinden Giderler’ hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Temmuz-30 Eylül 2013 döneminde ‘Finansman Gelirleri’ içerisinde gösterilen 28.549.118 TL tutarındaki finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı karları ‘Finansman Giderleri’ içerisinde gösterilen finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararlarına sınıflanmıştır.