

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar ve
Sınırlı Denetim Raporu



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**

Kavacak Rüzgarlı Bahçe Mah.
Kavak Sok. No: 29
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
internet www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve bağlı ortaklıklarının ("Grup") 30 Haziran 2014 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı'ı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

İstanbul, 19 Ağustos 2014

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Ortak, Baş Denetçi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden	Bağımsız
		Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.484.391.231	1.338.983.835
Finansal Yatırımlar	7	791.285.307	42.774.034
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	430.796	382.750
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.475.771.779	1.147.707.413
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.506.796	4.087.847
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		1.821.311.625	1.376.697.906
Türev Araçlar	31	85.715.177	64.279.662
Stoklar		398.287.884	342.324.371
Peşin Ödenmiş Giderler		142.425.272	89.366.115
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	29	6.452.410	16.507.184
Diğer Dönen Varlıklar		162.786.173	112.423.952
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		6.376.364.450	4.535.535.069
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		2.440.194	2.452.721
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.114.183.464	2.680.608.826
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	398.595.164	389.674.199
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		75.930.229	76.320.000
Maddi Duran Varlıklar	11	18.814.497.978	17.165.656.116
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	129.386.278	113.081.412
- Şerefiye	13	26.371.921	26.507.294
Peşin Ödenmiş Giderler		503.521.233	412.242.181
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		22.064.926.461	20.866.542.749
TOPLAM VARLIKLAR		28.441.290.911	25.402.077.818

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	1.301.675.364	1.188.220.823
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	77.649.445	33.808.413
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	418.363.365	374.606.410
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.133.781.208	1.076.575.170
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		283.870.998	307.983.476
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		92.827.389	114.181.687
Türev Araçlar	31	202.998.527	233.949.090
Ertelenmiş Gelirler		40.289.884	46.629.988
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	3.946.546.529	2.562.506.267
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	29	8.657.041	-
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	111.443.723	64.731.115
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	28.120.195	29.819.212
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		598.767.099	619.744.180
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		8.244.990.767	6.652.755.831
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	11.637.344.775	10.364.269.509
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		3.665.825	3.549.001
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		32.315.109	30.917.704
Ertelenmiş Gelirler		31.864.311	31.157.986
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	259.500.178	249.604.088
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	29	1.076.270.776	1.107.333.343
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		13.040.960.974	11.786.831.631
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	(11.129.376)	(10.776.219)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	1.637.845.049	1.657.731.904
- Riskten Korunma Kayıpları	20	(59.929.704)	(101.206.786)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	2.853.560.663	2.170.853.236
Net Dönem Kârı	20	171.811.744	682.707.427
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		7.155.339.170	6.962.490.356
TOPLAM KAYNAKLAR		28.441.290.911	25.402.077.818

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmemiş
		1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
KAR VEYA ZARAR KISMI					
Hasılat	21	11.266.341.285	6.138.813.381	8.198.963.506	4.610.975.559
Satışların Maliyeti (-)	22	(9.528.579.906)	(4.915.842.570)	(6.728.928.656)	(3.578.922.445)
BRÜT KAR		1.737.761.379	1.222.970.811	1.470.034.850	1.032.053.114
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(293.052.266)	(144.824.105)	(224.679.447)	(122.753.974)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	(1.232.410.470)	(639.985.098)	(882.063.531)	(462.608.710)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	127.640.252	67.682.754	105.382.802	54.676.911
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(27.538.824)	(10.908.230)	(73.789.147)	(38.202.556)
ESAS FAALİYET KARI		312.400.071	494.936.132	394.885.527	463.164.785
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	62.846.797	35.102.078	72.561.248	41.008.229
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	25	(8.303.588)	(8.179.728)	(27.680)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	4	41.083.724	59.432.234	(6.062.530)	(12.044.944)
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		408.027.004	581.290.716	461.356.565	492.128.070
Finansman Gelirleri	27	36.362.270	20.303.456	36.644.568	15.421.401
Finansman Giderleri (-)	27	(292.677.057)	(146.891.039)	(267.038.883)	(249.324.460)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		151.712.217	454.703.133	230.962.250	258.225.011
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/Gideri		20.099.527	(56.551.206)	(109.759.641)	(114.682.879)
Dönem Vergi Gideri	29	(8.624.466)	(8.624.466)	-	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/Gideri	29	28.723.993	(47.926.740)	(109.759.641)	(114.682.879)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		171.811.744	398.151.927	121.202.609	143.542.132
Diğer Kapsamlı Gelirler					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		21.390.227	(159.587.358)	477.640.310	381.468.014
Yabancı Para Çevrim Farkları		(19.886.855)	(203.533.003)	457.103.665	360.915.860
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		47.350.790	49.551.276	25.670.806	27.602.320
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		4.245.563	5.380.781	-	(1.912.128)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		(10.319.271)	(10.986.412)	(5.134.161)	(5.138.038)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		353.157	8.357.297	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıplar		441.446	10.446.621	-	-
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		(88.289)	(2.089.324)	-	-
Diğer Kapsamlı Gelir		21.743.384	(151.230.061)	477.640.310	381.468.014
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		193.555.128	246.921.866	598.842.919	525.010.146
Pay Başına Kazanç (Kr)	30	0,12	0,29	0,09	0,10

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)	Net Dönem Karı	
31 Aralık 2013 itibariyle bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(10.776.219)	1.657.731.904	(101.206.786)	59.372.762	2.170.853.236	682.707.427	6.962.490.356
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(353.157)	(19.886.855)	41.277.082	-	-	171.811.744	192.848.814
30 Haziran 2014 itibariyle bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(11.129.376)	1.637.845.049	(59.929.704)	59.372.762	2.853.560.663	171.811.744	7.155.339.170

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	Net Dönem Karı	
31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeler	1.200.000.000	1.123.808.032	-	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.383.815.836	1.133.367.233	5.405.043.589
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler	-	-	(26.997.551)	-	-	-	4.647.727	22.349.824	-
1 Ocak 2013 Tarihi İtibarıyla Yeniden Düzenlenmiş	1.200.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.388.463.563	1.155.717.057	5.405.043.589
Transferler	-	-	-	-	-	20.046.421	1.134.858.617	(1.154.905.038)	-
Bedelsiz Sermaye Artırımı	180.000.000	-	-	-	-	-	(180.000.000)	-	-
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	(173.280.963)	-	(173.280.963)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	457.103.665	20.536.645	-	-	121.202.609	598.842.919
30 Haziran 2013 itibarıyla bakiyeler	1.380.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	1.027.214.683	(24.848.226)	59.372.762	2.170.041.217	122.014.628	5.830.605.545

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Sınırlı Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Vergi Öncesi Dönem Karı		151.712.217	230.962.250
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları ile ilgili Düzeltme	11-12	775.582.103	581.514.707
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	27.354.943	41.856.932
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	45.050.805	16.263.312
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-27	(37.709.002)	(52.334.553)
Sabit Kıymet Satış Karı/ Zararı, net	25	8.173.162	(8.082.975)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	4	(41.083.724)	6.062.530
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	27	171.618.027	142.599.231
Hibe Kredilerdeki Değişim		(4.760.453)	(508.193)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(17.047.509)	68.265.184
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim,net		130.627	2.511.269
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi		(52.944.443)	(4.782.318)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		1.026.076.753	1.024.327.376
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(340.180.612)	(415.122.379)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		279.504.823	279.304.722
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(58.783.994)	31.270.294
Faaliyetlerle İlgili Diğer Dönen Varlıklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(35.274.589)	(47.542.909)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(149.629.162)	(13.902.646)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		110.525.174	180.356.736
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(42.531.211)	34.897.689
Faaliyetlerle İlgili Ertelemiş Gelirler ile Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(23.476.732)	(11.703.197)
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Değişim		-	18.386.568
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış Değişim		1.423.083.936	1.104.040.070
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		2.189.314.386	2.184.312.324
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(22.323.298)	(12.962.737)
Ödenen Faizler		(167.138.386)	(138.899.134)
Ödenen Vergiler	29	(6.452.410)	(10.292.910)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		1.993.400.292	2.022.157.543
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		30.572.806	13.153.216
Alınan Faiz		33.403.979	50.903.873
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	11-12	(573.648.396)	(515.582.926)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(99.178.141)	(792.980.155)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(758.322.593)	10.881.509
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		-	(1.012.500)
Alınan Temettü		32.470.899	-
Bağlı Ortaklıkların Edinimine İlişkin Nakit Çıkışları	3	-	(45.929.808)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.334.701.446)	(1.280.566.791)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(558.122.861)	(510.977.155)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Değişim		44.831.411	(51.150.094)
Ödenen Temettüleri		-	(173.280.962)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(513.291.450)	(735.408.211)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		145.407.396	6.182.541
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.338.983.835	1.355.542.536
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.484.391.231	1.361.725.077

(*) 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 2.600.335.655 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.026.687.259 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2013: 1.665.851.886 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.150.268.960 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Haziran 2014 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 24.066’dır (31 Aralık 2013: 23.160). 30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 23.601 ve 21.256’dır. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Bağlı Ortaklıklar ve İş Ortaklıkları

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)**)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

(*) Ortaklık oranı ve sahip olunan oy hakkı 2014 ve 2013 yılları için aynıdır.

(**) Ortaklık %1 hissesi diğer ana ortak TUSAŞ'a (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş) satılmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2014 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Grup'un 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren altı aylık döneme ilişkin konsolide özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2014 tarihine ait özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 19 Ağustos 2014 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

30 Haziran 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Grup, 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait ara dönem özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır. 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

Yatırım İşletmeleri (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 27'ye İlişkin Değişiklikler)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. İşletmelerin TFRS 9'u uygulamaları durumunda, TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik “muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü – Finansal Olmayan Varlıklar İçin Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları (Değişiklik)

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardındaki yapılan değişiklik ile değer düşüklüğüne uğramış finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri açıklığa kavuşturulmuştur. TMS 36 standardında yapılan değişiklikler finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir miktarlarının açıklanmasını sadece değer kaybı veya değer kaybının ters çevrildiği durumlarda gerektirmektedir. Söz konusu değişiklikler açıklama hükümlerini etkilemiştir ve değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev Ürünlerin Devri ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı (Değişiklik)

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme Standardı'na getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TFRYK Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün, işletme tarafından ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşik aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorumun Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup, konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. Bu Standart'ın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat hemen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Buna ek olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan katkıları (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında çalışanların yaptığı bazı katkıların muhasebeleştirilmesindeki karmaşıklık azaltılmıştır ve çalışanların fayda planlarına yaptığı katkılar, plan dahilinde belirlenmiş, hizmet ile doğrudan ilişkili ve hizmet verilen yıldan bağımsız ise bu katkıların hizmetin verildiği dönemde hizmet maliyetinden düşülmesine izin verilmektedir. Bu değişiklik 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayınlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 16 ve UMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi UMS 16 Maddi Duran Varlıklar Standardı'nda yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar Standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Grup, bu standartların erken uygulanmasını planlamamaktadır.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler(gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’ nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve HABOM ile birleşmesi:

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan HABOM ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme HABOM'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY HABOM A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

	<u>Not</u>	<u>İktisap öncesi kayıtlı değerler</u>	<u>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</u>	<u>İktisap değeri</u>
Maddi duran varlıklar		101.436.163	2.921.465	104.357.628
Maddi olmayan duran varlıklar		-	28.164.734	28.164.734
Ticari ve diğer alacaklar		4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar		7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri		486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar		(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar		(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler		(13.261.473)	-	(13.261.473)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü		-	(2.467.610)	(2.467.610)
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler		(6.107.920)	28.618.589	22.510.669
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye	13			23.905.375
Nakit ödeme				46.416.044
Elde edilen nakit				(486.236)
Net nakit çıkışı				45.929.808

TFRS 3 kapsamında MNG Teknik'in satın alma işlemi sonucunda kayıtlara alınan maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2014</u>
Şirket lisansları	18.748.147
Kira kontratı	9.416.587
Satın almada kayıtlara alınan toplam maddi olmayan duran varlıklar	28.164.734

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ (devamı)

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’ nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve HABOM ile birleşmesi (devamı):

Şirket lisansları ve kira kontratının gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesinde sırasıyla ilave getiriler ve nakit akımlarındaki değişim yöntemleri kullanılmıştır. Maddi duran varlıkların değerlemesinde ise ikame maliyet yöntemi kullanılmıştır.

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce TFRS’ ye göre hesaplanmıştır. 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle varlıkların ve yükümlülüklerin satın alma işleminde kayıtlara alınan gerçeğe uygun değerleri provizyonel olarak belirlenmiştir. Cari dönemde MNG Teknik’e ait maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının gerçeğe uygun değerini yansıtan bağımsız değerlendirme raporunda yenilenen çalışmalar baz alındığında, şerefiye tutarı 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle sırasıyla 28.618.589 TL ve 31.733.507 TL olarak gerçekleşmiştir ve 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihi itibariyle önceden raporlanan tutarlar revize edilmiştir. Provizyonel ve nihai çalışmalara göre maddi ve maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değerlerinin ve hesaplanan şerefiyenin karşılaştırması aşağıda sunulmuştur:

30 Haziran 2013 (*)	Provizyonel çalışma	Nihai Çalışma
Maddi olmayan duran varlıklar	-	28.164.734
Maddi duran varlıklar	101.436.163	104.357.628
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(2.467.610)
Şerefiye	52.523.964	23.905.375
	<u>153.960.127</u>	<u>153.960.127</u>

31 Aralık 2013 (*)	Provizyonel çalışma	Nihai Çalışma
Maddi olmayan duran varlıklar	-	31.230.253
Maddi duran varlıklar	112.476.726	115.716.172
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(2.736.191)
Şerefiye (Not:13)	58.240.802	26.507.294
	<u>170.717.528</u>	<u>170.717.528</u>

(*) 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2013 tarihleri arasındaki farklar, yabancı para çevrim etkisinden kaynaklanmaktadır.

Şerefiye, temel olarak MNG Teknik’in, Grup’un varolan teknik bakım faaliyetlerine entegrasyonunun başarısıyla elde edilecek sinerjiye atfedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Turkish DO&CO	99.543.890	90.923.583
TGS	86.166.818	83.543.135
THY Opet	75.664.205	74.931.561
Sun Express	65.365.616	76.197.771
TEC	50.445.901	46.355.553
Türkbine Teknik	8.722.600	8.632.676
TCI	6.307.677	4.189.363
Uçak Koltuk	4.990.149	4.142.150
Goodrich	1.388.308	758.407
	398.595.164	389.674.199

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıklarının kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
THY Opet	20.732.644	10.422.530	632.557	(4.460.973)
Turkish DO&CO	16.527.335	9.391.426	13.265.202	129.039
TGS	15.095.764	11.728.064	6.597.922	5.248.289
TEC	4.407.480	6.243.432	(12.935.499)	(8.446.654)
Uçak Koltuk	868.696	561.502	(179.568)	(128.026)
Goodrich	645.394	558.570	(489.258)	228.700
Türkbine Teknik	136.491	342.079	(446.522)	(135.096)
TCI	(3.872.516)	(3.872.516)	(624.038)	(985.192)
Sun Express	(13.457.564)	24.057.147	(11.883.326)	(3.495.031)
Toplam	41.083.724	59.432.234	(6.062.530)	(12.044.944)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	28.279.729.647	25.229.616.381
Teknik	2.115.042.030	1.885.839.508
Toplam	30.394.771.677	27.115.455.889
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.953.480.766)	(1.713.378.071)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	28.441.290.911	25.402.077.818

Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	21.101.480.448	18.226.396.169
Teknik	827.996.890	617.466.426
Toplam	21.929.477.338	18.843.862.595
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(643.525.597)	(404.275.133)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	21.285.951.741	18.439.587.462

5.1. Vergi Öncesi Karı

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Haziran 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	11.037.863.165	228.478.120	-	11.266.341.285
Bölümlerarası Hasılat	28.635.364	599.722.354	(628.357.718)	-
Hasılat	11.066.498.529	828.200.474	(628.357.718)	11.266.341.285
Satışların Maliyeti (-)	(9.468.444.090)	(678.554.666)	618.418.850	(9.528.579.906)
Brüt Kar	1.598.054.439	149.645.808	(9.938.868)	1.737.761.379
Genel Yönetim Giderleri (-)	(191.370.222)	(117.017.706)	15.335.662	(293.052.266)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.226.619.520)	(6.646.244)	855.294	(1.232.410.470)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	117.794.417	17.808.339	(7.962.504)	127.640.252
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(16.920.177)	(11.377.194)	758.547	(27.538.824)
Esas Faaliyet Karı	280.938.937	32.413.003	(951.869)	312.400.071
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	62.821.146	25.651	-	62.846.797
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(8.303.588)	-	-	(8.303.588)
Özkaynak Yönt. Değr. Yat. K/Z.larından Paylar	37.443.365	3.640.359	-	41.083.724
Finansman Geliri Öncesi Faaliyet Karı	372.899.860	36.079.013	(951.869)	408.027.004
Finansman Gelirleri	45.143.052	979.295	(9.760.077)	36.362.270
Finansman Giderleri (-)	(291.768.273)	(10.668.861)	9.760.077	(292.677.057)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar	126.274.639	26.389.447	(951.869)	151.712.217

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Vergi Öncesi Karı (devamı)

1 Ocak-30 Haziran 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup Dışı Hasılat	8.095.770.333	103.193.173	-	8.198.963.506
Bölümlerarası Hasılat	6.267.801	331.860.632	(338.128.433)	-
Hasılat	8.102.038.134	435.053.805	(338.128.433)	8.198.963.506
Satışların Maliyeti (-)	(6.689.429.790)	(372.029.202)	332.530.336	(6.728.928.656)
Brüt Kar	1.412.608.344	63.024.603	(5.598.097)	1.470.034.850
Genel Yönetim Giderleri (-)	(151.473.740)	(83.861.864)	10.656.157	(224.679.447)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(878.210.906)	(4.336.972)	484.347	(882.063.531)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	99.035.288	15.492.135	(9.144.621)	105.382.802
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(65.412.778)	(11.151.544)	2.775.175	(73.789.147)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	416.546.208	(20.833.642)	(827.039)	394.885.527
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	72.561.248	-	-	72.561.248
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	(27.680)	-	-	(27.680)
Özkaynak Yönt. Değr. Yat. K/Z.larından Paylar	9.038.099	(15.100.629)	-	(6.062.530)
Fin.Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	498.117.875	(35.934.271)	(827.039)	461.356.565
Finansman Gelirleri	25.753.703	14.409.821	(3.518.956)	36.644.568
Finansman Giderleri (-)	(260.939.458)	(9.618.381)	3.518.956	(267.038.883)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar / (Zararı)	262.932.120	(31.142.831)	(827.039)	230.962.250

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Haziran 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	37.443.365	3.640.359	-	41.083.724

1 Ocak-30 Haziran 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	9.038.099	(15.100.629)	-	(6.062.530)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.435.411.079	164.924.579	-	2.600.335.658
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	703.023.392	72.558.711	-	775.582.103
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	336.639.368	61.955.796	-	398.595.164
1 Ocak - 30 Haziran 2013	Bölümlerarası			Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.534.506.839	131.345.047	-	1.665.851.886
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	544.550.997	36.963.710	-	581.514.707
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	209.237.137	54.440.590	-	263.677.727

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Kasa	2.698.873	2.231.785
Banka – vadeli mevduatlar	1.079.040.936	782.265.403
Banka – vadesiz mevduatlar	399.206.694	521.069.942
Diğer hazır değerler	3.444.728	33.416.705
	<u>1.484.391.231</u>	<u>1.338.983.835</u>

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2014</u>
93.600.000	TL	%9,25 - %10,55	Temmuz 2014	93.600.000
457.695.704	ABD Doları	%2,15 - %2,86	Eylül 2014	975.345.313
3.491.000	EUR	2,15%	Temmuz 2014	10.095.623
				<u>1.079.040.936</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
106.265.000	TL	%6,41 - %9,00	Ocak 2014	106.268.154
265.442.777	ABD Doları	%2,14 - %2,91	Mart 2014	567.235.039
36.984.472	EUR	%0,82 - %2,54	Ocak 2014	108.762.210
				<u>782.265.403</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>791.285.307</u>	<u>42.774.034</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2014</u>
452.843.000	TL	%10,55 - %11,15	Kasım 2014	454.687.805
78.042.277	ABD Doları	%2,35 - %2,50	Ekim 2014	166.043.675
58.898.188	EUR	%2,30 - %2,45	Aralık 2014	170.553.827
				<u>791.285.307</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
20.000.000	ABD Doları	2,79%	Nisan 2014	<u>42.774.034</u>

8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>1.301.675.364</u>	<u>1.188.220.823</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	<u>11.637.344.775</u>	<u>10.364.269.509</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Diğer finansal yükümlülükler	<u>77.649.445</u>	<u>33.808.413</u>

Diğer finansal yükümlükler ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen iş ortaklıklarından kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
TCİ	<u>430.796</u>	<u>382.750</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Turkish DO&CO(*)	<u>7.493.020</u>	<u>-</u>
TCİ	<u>13.776</u>	<u>4.087.847</u>
	<u>7.506.796</u>	<u>4.087.847</u>

(*) 2013 yılı temettü alacaklarından oluşmaktadır.

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen iş ortaklıklarına olan kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari borçlar

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
THY Opet	<u>235.854.652</u>	<u>184.980.253</u>
Turkish DO&CO	<u>85.816.716</u>	<u>67.793.993</u>
TEC	<u>33.472.095</u>	<u>31.294.411</u>
Sun Express	<u>31.175.015</u>	<u>54.322.677</u>
TGS	<u>28.944.616</u>	<u>33.853.908</u>
Goodrich	<u>3.100.271</u>	<u>2.361.168</u>
	<u>418.363.365</u>	<u>374.606.410</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
Sun Express	51.728.134	22.170.669	39.763.376	29.339.563
TGS	12.278.209	5.413.271	11.759.786	4.778.572
TEC	9.494.860	3.633.991	8.173.458	6.696.077
Turkish DO&CO	1.284.621	673.757	1.776.377	1.099.065
THY Opet	926.198	233.947	1.026.986	886.813
TCI	335.884	120.843	93.075	76.502
Goodrich	57.943	(31.464)	45.318	21.350
Sun Express DE	8.390	-	-	(9.152)
	76.114.239	32.215.014	62.638.376	42.888.790

Alışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2014	1 Nisan- 30 Haziran 2014	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013
THY Opet	2.429.556.157	1.241.564.653	1.744.293.338	898.577.883
Turkish DO&CO	346.606.157	175.410.549	224.508.639	123.770.987
Sun Express	334.251.829	168.297.570	155.179.004	111.191.193
TGS	211.175.740	112.121.904	170.988.580	92.298.113
TEC	195.313.232	102.078.498	61.442.369	37.522.524
Star Alliance GMBH	353.004	144.884	293.744	293.744
TCI	49.991	49.991	4.788	4.788
Goodrich	-	-	99.680	99.680
	3.517.306.110	1.799.668.049	2.356.810.142	1.263.758.912

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 5.052.631 TL'dir (30 Haziran 2013: 3.311.307 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	267.179.358	490.597.895	341.358.797	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	190.919.127	1.193.497.453	24.918.681.155
Çevrim farkı	(1.404.172)	(3.229.159)	(627.571)	(142.210.697)	(5.223.283)	(3.703.422)	(13.874.082)	4.108.274	(166.164.112)
İlaveler	2.172.388	57.969.816	21.008.811	2.200.044.811	75.962.328	66.146.340	72.497.679	88.304.824	2.584.106.997
Transferler(*)	-	-	-	-	-	-	634.004.269	(647.019.679)	(13.015.410)
Hesaplar arası transferler	-	(10.071.766)	10.071.766	(10.468.249)	10.468.249	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(8.273.373)	(91.270.768)	(301.383.947)	(18.673.879)	(20.190.116)	(189.302)	-	(439.981.385)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	267.947.574	526.993.413	280.541.035	22.839.825.807	842.996.857	603.073.996	883.357.691	638.890.872	26.883.627.245
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	92.712.778	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	89.567.556	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	(521.680)	(1.465.224)	(7.085)	(39.884.362)	(1.883.769)	(1.597.752)	(835.259)	-	(46.195.131)
Cari dönem amortismanı	2.641.411	22.640.329	18.814.435	618.525.881	36.725.721	43.325.508	20.861.491	-	763.534.776
Hesaplar arası transferler	-	(2.220.268)	2.220.268	(9.080.606)	9.080.606	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(5.433.868)	(89.964.058)	(276.610.309)	(11.592.627)	(17.459.309)	(175.246)	-	(401.235.417)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	94.832.509	246.832.713	178.936.648	6.915.644.824	278.839.916	244.624.115	109.418.542	-	8.069.129.267
Net defter değeri: 30 Haziran 2014	173.115.065	280.160.700	101.604.387	15.924.180.983	564.156.941	358.449.881	773.939.149	638.890.872	18.814.497.978
Net defter değeri: 31 Aralık 2013	174.466.580	257.286.151	93.485.709	14.471.149.669	533.953.457	340.465.526	101.351.571	1.193.497.453	17.165.656.116

(*) 13.015.410 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar, maddi olmayan duran varlıklara transfer edilmiştir (Not:12).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	15.885.481	28.189.386	19.647.867	1.329.073.180	52.638.511	32.216.008	6.423.268	68.323.768	1.552.397.469
İlaveler	948.272	8.438.940	9.521.985	1.391.348.301	71.252.433	61.571.872	1.405.001	120.227.876	1.664.714.680
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	13.504.753	17.448.664	-	-	-	95.852.356	-	126.805.773
Çıkışlar	-	(38.653.630)	(1.918.582)	(42.531.829)	(16.382.056)	(22.487.079)	-	-	(121.973.176)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2013	215.242.686	388.095.921	285.393.169	18.301.595.998	725.177.318	445.096.162	183.121.243	867.760.163	21.411.482.660
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	5.981.563	14.674.284	14.721.205	399.376.499	16.140.416	12.269.929	4.490.171	-	467.654.067
Cari dönem amortismanı	1.806.352	14.039.042	13.016.388	478.197.738	35.894.019	27.592.844	6.134.749	-	576.681.132
İşletme birleşmelerinden ilaveler	-	3.598.750	6.252.478	-	-	-	12.596.916	-	22.448.144
Çıkışlar	-	(38.650.262)	(1.881.747)	(42.531.829)	(16.382.056)	(17.177.386)	-	-	(116.623.280)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2013	81.382.736	196.545.060	208.087.666	5.494.082.359	222.979.795	168.488.997	74.791.775	-	6.446.358.388
Net defter değeri: 30 Haziran 2013	133.859.950	191.550.861	77.305.503	12.807.513.639	502.197.523	276.607.165	108.329.468	867.760.163	14.965.124.272

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	27.620.894	212.416.323	10.441.512	250.478.729
Çevrim farkı	(141.063)	(1.619.077)	(53.325)	(1.813.466)
İlaveler	-	16.228.661	-	16.228.661
Çıkışlar	-	(6.723)	-	(6.723)
Transferler	-	13.015.410	-	13.015.410
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	<u>27.479.831</u>	<u>240.034.594</u>	<u>10.388.187</u>	<u>277.902.611</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	-	137.397.317	-	137.397.317
Çevrim farkı	-	(921.588)	-	(921.588)
Cari dönem itfa payı	-	11.694.613	352.714	12.047.327
Çıkışlar	-	(6.723)	-	(6.723)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2014	-	<u>148.163.619</u>	<u>352.714</u>	<u>148.516.333</u>
Net defter değeri: 30 Haziran 2014	<u>27.479.831</u>	<u>91.870.975</u>	<u>10.035.472</u>	<u>129.386.278</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2013	<u>27.620.894</u>	<u>75.019.006</u>	<u>10.441.512</u>	<u>113.081.412</u>

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	-	151.946.230
Çevrim farkı	1.840.271	10.349.509	-	12.189.780
İlaveler	-	1.137.206	-	1.137.206
İşletme birleşmelerinden ilaveler (Not:3)	-	18.748.147	9.416.587	28.164.734
Çıkışlar	-	(1.102)	-	(1.102)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2013	<u>24.909.664</u>	<u>159.110.597</u>	<u>9.416.587</u>	<u>193.436.848</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	-	100.762.463	-	100.762.463
Çevrim farkı	-	8.334.801	-	8.334.801
Cari dönem itfa payı	-	4.833.575	-	4.833.575
Çıkışlar	-	(1.102)	-	(1.102)
Kapanış bakiyesi: 30 Haziran 2013	-	<u>113.929.737</u>	-	<u>113.929.737</u>
Net defter değeri: 30 Haziran 2013	<u>24.909.664</u>	<u>45.180.860</u>	<u>9.416.587</u>	<u>79.507.111</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını ve haklara dahil edilen MNG Teknik'in satın alınmasıyla elde edilen lisansları süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ŞEREFİYE

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Açılış Bakiyesi	26.507.294	-
İlaveler (Not:3)	-	23.905.375
Çevrim farkı	(135.373)	2.601.919
Kapanış bakiyesi	<u>26.371.921</u>	<u>26.507.294</u>

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
1 yıldan az	1.602.250.328	1.464.764.110
1 – 5 yıl arası	6.306.957.249	5.809.555.437
5 yıldan fazla	6.836.134.728	5.970.519.946
	<u>14.745.342.305</u>	<u>13.244.839.493</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.806.322.166)	(1.692.349.161)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>12.939.020.139</u>	<u>11.552.490.332</u>
	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	6.834.063.151	5.073.110.037
Sabit oranlı borçlar	6.104.956.988	6.479.380.295
	<u>12.939.020.139</u>	<u>11.552.490.332</u>

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, ABD Doları, Euro ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,59 (31 Aralık 2013: %3,80), değişken oranlı borçlar için ise %1,00 (31 Aralık 2013: %0,88)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>111.443.723</u>	<u>64.731.115</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar (devamı)

İzin karşılıklarının 30 Haziran 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	64.731.115	41.066.116
Cari dönemde ayrılan karşılık	46.637.119	23.049.787
Yabancı para çevrim farkı	75.489	(209.615)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	111.443.723	63.906.288

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Dava karşılıkları	28.120.195	29.819.212

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.819.212	35.516.181
Cari dönemde ayrılan karşılık	5.455.603	741.893
Konusu kalmayan karşılık	(7.041.917)	(7.528.367)
Yabancı para çevrim farkı	(112.703)	365.861
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	28.120.195	29.095.568

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

Rekabet Kurumu'nun 8 Temmuz 2011 tarihli Kurul kararıyla, Şirket'in İstanbul çıkışlı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlattığı soruşturma 30 Aralık 2011 tarihinde Rekabet Kurumu'nca Şirket lehine karara bağlanmış olup, ancak İdare Mahkemesi 22 Temmuz 2013 tarihinde, eksik inceleme ve araştırmaya dayalı soruşturma raporu esas alındığı gerekçesiyle söz konusu kararı iptal etmiştir. Rekabet Kurumu İdare Mahkemesi'nin kararına uygun işlem yapmak üzere soruşturmayı yenilemiştir. Soruşturma halen devam etmekte olup Şirket Yönetimi'nin görüşüne göre, bu konuya ilişkin olarak ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin belirsiz olması nedeni ile 30 Haziran 2014 itibariyle hazırlanan ara dönem özet konsolide finansal tablolarda herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2014 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 173.676.309 TL'dir (31 Aralık 2013: 168.237.282 TL).

	30 Haziran 2014		31 Aralık 2013	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	173.676.309	-	168.237.282
- Teminatlar				
TL	-	25.243.563	-	19.793.631
EUR	9.608.403	27.786.539	10.289.903	30.216.299
USD	54.582.355	115.900.172	53.499.485	114.183.950
Diğer	-	4.746.035	-	4.043.402
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>173.676.309</u>		<u>168.237.282</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2014 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2013: %0).

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Bir yıldan az	373.741.219	306.818.229
1 – 5 yıl arası	1.068.970.037	731.414.914
5 yıldan fazla	154.052.564	37.873.466
	<u>1.596.763.820</u>	<u>1.076.106.609</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları (devamı)

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 92 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 20 tanesi 2012 yılında, 18 tanesi 2013 yılında, 10 tanesi de 2014'ün ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca Grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 5 tanesi de 2014'ün ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2014 itibariyle 1.560 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımda ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Bir yıldan az	11.210.914	10.291.602
1 – 5 yıl arası	52.577.826	50.256.243
5 yıldan fazla	109.603.579	118.021.858
	173.392.319	178.569.703

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	259.500.178	249.604.088

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.438 TL (1 Ocak 2013: 3.129 TL)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %6,00 enflasyon (31 Aralık 2013: %6,00) ve %10,20 iskonto (31 Aralık 2013: %10,20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılımlar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,29 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2013: %2,37). Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	249.604.088	234.019.405
Cari hizmet maliyetleri	27.354.943	41.856.932
Faiz maliyeti	5.007.527	2.889.714
Ödemeler	(22.323.298)	(12.962.737)
Yabancı para çevrim farkı	(143.082)	418.460
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>259.500.178</u>	<u>266.221.774</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Akaryakıt giderleri	4.072.372.373	2.106.967.802	2.900.836.800	1.530.813.377
Personel giderleri	1.795.142.528	912.903.805	1.385.086.976	700.449.678
Amortisman giderleri	775.582.103	392.571.512	581.514.707	290.403.367
Yer hizmetleri giderleri	654.814.405	332.887.984	472.925.630	248.730.425
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	567.480.901	289.470.869	373.095.486	199.957.395
Üstgeçiş giderleri	565.596.203	291.344.480	375.948.951	208.240.309
Konma ve konaklama giderleri	438.335.187	228.116.647	294.338.114	161.771.115
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	415.139.315	212.591.203	189.731.828	126.839.848
Komisyon ve teşvik giderleri	398.726.612	226.645.232	297.903.484	162.857.770
Bakım giderleri	398.413.559	209.146.510	243.552.238	144.338.541
Rezervasyon sistem giderleri	252.466.028	128.352.061	193.560.057	103.484.574
Faaliyet tipi kiralama giderleri	165.463.223	85.690.403	140.589.088	67.372.445
Reklam ve tanıtım giderleri	160.569.318	75.865.877	89.028.242	52.413.747
Hizmet giderleri	90.609.898	47.976.643	40.947.803	19.543.680
Diğer kira giderleri	52.907.417	29.039.279	47.941.291	22.674.953
Haberleşme ve bilişim giderleri	43.592.450	23.478.676	40.893.749	25.729.005
Sigorta giderleri	35.600.303	17.438.660	32.056.051	15.780.053
Vergi giderleri	26.489.546	14.812.995	18.810.180	11.315.406
Nakliye giderleri	20.632.096	13.390.251	22.291.664	14.252.531
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	11.905.679	5.444.243	13.127.604	6.765.756
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	9.020.493	4.378.374	7.887.700	3.948.345
Üyelik giderleri	6.509.077	3.455.067	4.990.129	2.667.982
Sistem kullanım giderleri	5.603.964	3.322.668	4.572.870	2.835.361
Diğer giderler	91.069.964	45.360.532	64.040.992	41.099.466
	11.054.042.642	5.700.651.773	7.835.671.634	4.164.285.129

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	3.519.091.205	2.109.459.830
Mil yükümlülükleri	427.455.324	453.046.437
	3.946.546.529	2.562.506.267

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2014	%	31 Aralık 2013
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.503.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iş ortaklıklarının özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 30 Haziran 2014 tarihli Vergi Usul Kanunu uyarınca takip edilen defterlerinin kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	8.964.217
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.023.653.930)
Dönem Zararı (*)	(296.866.118)
Toplam Özkaynaklar	<u><u>144.364.410</u></u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

21. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Yolcu gelirleri				
Tarifeli hizmetler	9.890.399.775	5.440.924.767	7.270.060.650	4.120.554.992
Tarifersiz hizmetler	71.176.882	47.361.848	38.175.938	23.046.803
Toplam yolcu gelirleri	9.961.576.657	5.488.286.615	7.308.236.588	4.143.601.795
Kargo gelirleri				
Yolcu uçaklarında taşınan	570.527.710	297.020.185	426.491.241	235.098.761
Kargo uçaklarında taşınan	466.795.399	226.779.568	321.739.006	174.744.631
Toplam kargo gelirleri	1.037.323.109	523.799.753	748.230.247	409.843.392
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	10.998.899.766	6.012.086.368	8.056.466.835	4.553.445.187
Teknik gelirler	228.478.120	109.269.181	103.193.175	41.537.437
Diğer gelirler	38.963.399	17.457.832	39.303.496	15.992.935
Net satışlar	11.266.341.285	6.138.813.381	8.198.963.506	4.610.975.559
Satışların maliyeti (-)	(9.528.579.906)	(4.915.842.570)	(6.728.928.656)	(3.578.922.445)
Brüt kar	1.737.761.379	1.222.970.811	1.470.034.850	1.032.053.114

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
- Avrupa	3.474.802.811	1.961.154.227	2.628.116.578	1.557.093.651
- Uzak Doğu	2.540.005.039	1.365.440.925	1.742.592.893	950.797.570
- Orta Doğu	1.625.404.957	891.500.658	1.088.055.277	581.948.209
- Amerika	1.111.984.877	632.109.773	793.106.621	465.226.619
- Afrika	866.484.525	403.993.298	657.933.834	349.848.325
Yurtdışı	9.618.682.209	5.254.198.881	6.909.805.203	3.904.914.374
Yurtiçi	1.380.217.557	757.887.487	1.146.661.632	648.530.813
Toplam yolcu ve kargo gelirleri	10.998.899.766	6.012.086.368	8.056.466.835	4.553.445.187

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Akaryakıt giderleri	4.071.676.903	2.106.620.801	2.900.102.398	1.530.421.712
Personel giderleri	1.331.000.501	690.288.464	1.029.208.156	526.993.274
Amortisman giderleri	728.628.477	368.332.413	558.271.357	283.393.525
Yer hizmetleri giderleri	654.814.405	332.887.984	472.925.630	248.730.425
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	567.480.901	289.470.869	373.095.486	199.957.395
Üstgeçiş giderleri	565.596.203	291.344.480	375.948.951	208.240.309
Konma ve konaklama giderleri	438.335.187	228.116.647	294.338.114	161.771.115
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	415.139.315	212.591.203	189.731.828	126.839.848
Bakım giderleri	395.421.542	207.484.658	239.358.426	141.539.780
Faaliyet tipi kiralama giderleri	165.463.223	85.690.403	140.589.088	67.372.445
Hizmet giderleri	67.059.309	35.978.838	27.179.780	11.908.748
Sigorta giderleri	34.359.860	16.889.318	31.411.271	15.356.337
Diğer kira giderleri	23.864.970	12.164.246	31.627.262	16.608.747
Nakliye giderleri	20.632.096	13.390.251	22.291.664	14.252.531
Vergi giderleri	10.378.775	4.894.205	9.387.780	5.274.741
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	5.206.467	2.533.222	5.612.840	2.799.497
Diğer satışların maliyeti	33.521.772	17.164.568	27.848.625	17.462.016
	9.528.579.906	4.915.842.570	6.728.928.656	3.578.922.445

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Personel giderleri	155.714.741	73.082.695	130.839.131	72.004.724
Amortisman giderleri	39.553.474	20.680.687	17.628.937	4.114.148
Haberleşme ve bilişim giderleri	34.560.143	18.959.097	34.125.424	22.211.128
Hizmet giderleri	15.732.515	7.968.158	9.552.796	5.313.429
Kira giderleri	9.863.011	7.419.867	5.051.718	3.742.887
Sistem kullanım giderleri	5.603.964	3.322.668	4.572.870	2.835.361
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	4.881.197	1.809.900	6.050.488	1.913.959
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.814.026	1.845.152	2.274.860	1.148.848
Bakım giderleri	2.992.017	1.661.852	4.193.812	2.798.761
Vergi giderleri	2.308.717	1.563.306	2.500.981	1.102.043
Sigorta giderleri	1.240.443	549.342	644.780	423.716
Diğer genel yönetim giderleri	16.788.018	5.961.381	7.243.650	5.144.970
	293.052.266	144.824.105	224.679.447	122.753.974

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Komisyon ve teşvik giderleri	398.726.612	226.645.232	297.903.484	162.857.770
Personel giderleri	308.427.286	149.532.646	225.039.689	101.451.680
Rezervasyon sistem giderleri	252.466.028	128.352.061	193.560.057	103.484.574
Reklam ve tanıtım giderleri	160.569.318	75.865.877	89.028.242	52.413.747
Kira giderleri	19.179.436	9.455.166	11.262.311	2.323.319
Vergi giderleri	13.802.054	8.355.484	6.921.419	4.938.622
Haberleşme ve bilişim giderleri	9.032.307	4.519.579	6.768.325	3.517.877
Hizmet giderleri	7.818.074	4.029.647	4.215.227	2.321.503
Amortisman giderleri	7.400.152	3.558.412	5.614.413	2.895.694
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7.024.482	3.634.343	7.077.116	4.851.797
Üyelik giderleri	6.509.077	3.455.067	4.990.129	2.667.982
Akaryakıt giderleri	695.470	347.001	734.402	391.665
Diğer pazarlama satış giderleri	40.760.174	22.234.583	28.948.717	18.492.480
	1.232.410.470	639.985.098	882.063.531	462.608.710

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	36.938.565	21.276.307	-	-
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	25.862.747	15.049.975	37.450.136	22.284.100
Konusu kalmayan karşılıklar	17.732.056	13.576.085	11.215.153	4.858.647
TGS hisse senedi ihraç primi	7.506.217	3.772.072	5.610.528	2.789.842
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	7.693.130	4.915.007	14.032.559	12.192.037
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	5.388.209	2.649.803	3.790.544	1.572.290
Kira gelirleri	2.567.455	140.284	2.026.604	434.898
Vade farkı geliri	326.093	43.865	1.053.606	922.894
Diğer faaliyet gelirleri	23.625.780	6.259.356	30.203.672	9.622.203
	127.640.252	67.682.754	105.382.802	54.676.911

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Karşılık giderleri	14.139.814	3.090.804	3.369.674	2.470.476
Tazminat ve ceza gideri	3.717.246	2.204.888	3.964.856	2.793.260
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	1.849.382	285.140	2.603.572	2.250.267
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	-	-	38.837.914	14.322.421
Diğer faaliyet giderleri	7.832.382	5.327.398	25.013.131	16.366.132
	27.538.824	10.908.230	73.789.147	38.202.556

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Devlet teşvik gelirleri	57.475.640	30.368.388	43.978.290	22.939.016
Finansal yatırımlar faiz geliri	5.240.731	4.603.264	20.472.303	9.958.558
Duran varlık satış karları	130.426	130.426	8.110.655	8.110.655
	62.846.797	35.102.078	72.561.248	41.008.229

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER(devamı)

Yatırım faaliyetlerinden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Duran varlık satış zararları	8.303.588	8.179.728	27.680	-

26. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 22 ve 23'te yer almaktadır.

27. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Faiz gelirleri	27.161.520	12.175.368	30.431.570	15.421.401
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	5.306.751	2.856.629	1.430.680	-
Türev araç işlem kârları,net	3.893.999	5.271.459	4.782.318	-
	<u>36.362.270</u>	<u>20.303.456</u>	<u>36.644.568</u>	<u>15.421.401</u>

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Finansal kiralama faiz gideri	166.610.500	82.339.148	127.248.126	73.013.527
Finansal faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı zararları	106.383.313	52.899.304	104.014.943	139.606.130
Uçak finansmanı giderleri	9.509.120	5.605.263	18.402.235	12.517.941
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	5.007.527	2.447.185	2.889.714	1.388.002
Türev araç işlem zararları,net(*)	-	-	-	9.000.780
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz giderleri	-	-	12.461.391	12.461.391
Diğer finansal giderler	5.166.597	3.600.139	2.022.474	1.336.689
	<u>292.677.057</u>	<u>146.891.039</u>	<u>267.038.883</u>	<u>249.324.460</u>

(*) 1 Ocak-31 Mart 2014 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen 1.377.460 TL tutarındaki türev araçları işlem zararları, 1 Nisan-30 Haziran 2014 döneminde finansman gelirleri içerisinde gösterilen türev araç işlem karları hesabına dahil edilmiştir.

1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen 13.783.098 TL tutarındaki türev işlem karları, 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde finansal giderleri içerisindeki 9.000.780 TL tutarındaki türev işlem zararları ile netlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri/gideri 353.157 TL tutarında gider (30 Haziran 2013: Yoktur), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri/gideri ise 21.390.227 TL tutarında gelir (30 Haziran 2013: 477.640.310 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	<u>6.452.410</u>	<u>16.507.184</u>

Dönem karı vergi yükümlülüğü

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	8.657.041	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	-
Vergi yükümlülüğü	<u>8.657.041</u>	<u>-</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
Cari dönem vergi gideri	8.624.466	8.624.466	-	-
Ertelenen vergi (geliri)/gideri	(28.723.993)	47.926.740	109.759.641	114.682.879
Vergi (geliri)/gideri	<u>(20.099.527)</u>	<u>56.551.206</u>	<u>109.759.641</u>	<u>114.682.879</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014			1 Ocak - 30 Haziran 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(19.886.855)	-	(19.886.855)	457.103.665	-	457.103.665
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	51.596.353	(10.319.271)	41.277.082	25.670.806	(5.134.161)	20.536.645
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	441.446	(88.289)	353.157	-	-	-
Diğer kapsamlı gelir	<u>32.150.944</u>	<u>(10.407.560)</u>	<u>21.743.384</u>	<u>482.774.471</u>	<u>(5.134.161)</u>	<u>477.640.310</u>

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 ve 2013 yıllarında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Sabit kıymetler	(1.561.300.884)	(1.531.002.251)
Bilet satış avans karşılığı	(95.075.256)	(44.871.518)
Gider tahakkukları	195.503.588	176.105.504
Kıdem tazminatı karşılığı	51.253.875	49.289.273
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	16.041.809	26.572.442
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	10.032.010	10.394.612
Şüpheli alacaklar karşılığı	10.864.115	10.750.057
Kullanılmamış izin karşılığı	20.292.376	12.462.435
Stok değer düşüş karşılığı	3.712.665	2.866.078
Birikmiş mali zarar	281.464.823	184.051.336
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	(2.722.218)	(2.736.191)
Diğer	(6.337.679)	(1.215.120)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(1.076.270.776)</u>	<u>(1.107.333.343)</u>

30 Haziran 2014 ve 2013 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.107.333.343	744.083.660
Ertelenmiş vergi (geliri) / gideri	(28.723.993)	109.759.641
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri	9.470.158	5.134.161
İşletme birleşmeleri makul değer düzeltme farkları	-	2.467.610
Yabancı para çevrim farkları	(11.808.732)	53.484.457
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>1.076.270.776</u>	<u>914.929.529</u>

30. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam payların 30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2014	1 Nisan - 30 Haziran 2014	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)	-	-	18.000.000.000	18.000.000.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	171.811.744	398.151.927	121.202.609	143.542.132
Pay başına kazanç (Kr)	0,12	0,29	0,09	0,10

31. TÜREV ARAÇLAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	44.398.556	41.282.298
Çapraz kur takas sözleşmeleri	22.664.362	12.920.386
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	18.652.259	10.076.978
	85.715.177	64.279.662

Türev finansal yükümlülükler

	30 Haziran 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	130.801.617	101.487.620
Çapraz kur takas sözleşmeleri	41.460.668	113.727.977
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	30.736.242	18.733.493
	202.998.527	233.949.090

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.291.408.414	301.832.681	268.407.361	89.286.475	40.096.111	591.785.786
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.098.985.034	558.196.596	234.657.853	3.060.385	11.895.821	291.174.379
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	658.883.680	443.732.587	104.414.810	20.033.383	2.350.707	88.352.193
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	3.049.277.128	1.303.761.864	607.480.024	112.380.243	54.342.639	971.312.358
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	121.205.026	2.910.606	96.001.146	155.727	386.463	21.751.084
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	121.205.026	2.910.606	96.001.146	155.727	386.463	21.751.084
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.170.482.154	1.306.672.470	703.481.170	112.535.970	54.729.102	993.063.442
10.Ticari Borçlar	1.099.614.146	551.910.046	345.036.073	16.037.245	4.098.485	182.532.297
11.Finansal Yükümlülükler	899.011.979	68.541.120	615.291.695	-	215.179.164	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	771.167.230	596.791.322	148.813.669	1.397.630	2.709.841	21.454.768
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	136.919.731	129.477.932	7.441.799	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	2.906.713.086	1.346.720.420	1.116.583.236	17.434.875	221.987.490	203.987.065
14.Ticari Borçlar	486.069	486.069	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	7.909.681.690	-	4.682.360.873	-	3.227.320.817	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.288.963	1.787.250	16.657.298	127.193	-	11.717.222
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	259.500.178	259.500.178	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	8.199.956.900	261.773.497	4.699.018.171	127.193	3.227.320.817	11.717.222
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	11.106.669.986	1.608.493.917	5.815.601.407	17.562.068	3.449.308.307	215.704.287
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(7.936.187.832)	(301.821.447)	(5.112.120.237)	94.973.902	(3.394.579.205)	777.359.155
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(8.319.856.629)	(359.486.530)	(5.305.094.394)	74.784.792	(3.397.316.375)	667.255.878
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2013					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.008.645.931	201.509.522	274.755.954	63.400.212	22.252.119	446.728.124
2a.Parasal Finansal Varlıklar	543.803.453	155.675.333	152.223.433	3.096.083	23.452.000	209.356.604
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	387.659.539	184.802.343	84.962.534	11.514.608	1.076.183	105.303.871
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.940.108.923	541.987.198	511.941.921	78.010.903	46.780.302	761.388.599
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	264.206.328	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	264.206.328	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.204.315.251	557.007.560	599.424.020	78.511.935	47.166.765	922.204.971
10.Ticari Borçlar	969.871.904	452.325.406	317.042.284	21.783.396	4.044.025	174.676.793
11.Finansal Yükümlülükler	752.698.394	33.807.762	625.806.345	-	93.084.287	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	491.910.877	322.749.763	147.406.863	1.348.650	996.466	19.409.135
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	94.550.327	93.274.987	1.275.340	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	2.309.031.502	902.157.918	1.091.530.832	23.132.046	98.124.778	194.085.928
14.Ticari Borçlar	352.923	352.923	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	6.461.648.607	-	5.107.964.213	-	1.353.684.394	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.090.461	2.052.026	12.100.112	184.294	-	10.754.029
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	249.604.088	249.604.088	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	6.736.696.079	252.009.037	5.120.064.325	184.294	1.353.684.394	10.754.029
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	9.045.727.581	1.154.166.955	6.211.595.157	23.316.340	1.451.809.172	204.839.957
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(6.841.412.330)	(597.159.395)	(5.612.171.137)	55.195.595	(1.404.642.407)	717.365.014
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(7.149.123.782)	(454.103.025)	(5.783.340.430)	43.179.955	(1.406.105.053)	451.244.771
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2014	
	Vergi Öncesi Kar/(Zarar) Etkisi	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(30.182.145)	30.182.145
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(30.182.145)	30.182.145
4- Avro net varlık / yükümlülük	(511.212.024)	511.212.024
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(511.212.024)	511.212.024
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	9.497.390	(9.497.390)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	9.497.390	(9.497.390)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(339.457.921)	339.457.921
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(339.457.921)	339.457.921
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	77.735.916	(77.735.916)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	77.735.916	(77.735.916)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(793.618.784)	793.618.784

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar) Etkisi	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(59.715.940)	59.715.940
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(59.715.940)	59.715.940
4- Avro net varlık / yükümlülük	(561.217.114)	561.217.114
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(561.217.114)	561.217.114
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	5.519.560	(5.519.560)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	5.519.560	(5.519.560)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(140.464.241)	140.464.241
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(140.464.241)	140.464.241
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	71.736.501	(71.736.501)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	71.736.501	(71.736.501)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(684.141.234)	684.141.234

33. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket Yönetim Kurulu'nca "Türkiye'de ikamet etmeyen kişilerin Türkiye'de satın aldığı mallara ilişkin yurtdışına çıkarken alacakları KDV iadesi işlemlerine aracılık edilmesi" konusunda faaliyet göstermek amacıyla bir ortak girişim şirketi ihdas edilmesine karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında aşağıdaki düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

- 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde "Yabancı Para Çevrim Farkları" içerisinde gösterilen 3.789.316 TL tutarındaki aktüeryal kayıplar "Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilen 34.570.620 TL tutarındaki diğer havayolu yolcu taşıma gideri "Hasılat" ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilen 2.361.367 TL tutarındaki nakliye gideri "Genel Yönetim Giderleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" içerisinde gösterilen 43.978.290 TL tutarındaki devlet teşvik gelirleri "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2013 döneminde "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" içerisinde gösterilen 27.680 TL tutarındaki duran varlık satış zararları "Yatırım Faaliyetlerinden Giderler" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilen (6.217.583) TL tutarındaki diğer havayolu yolcu taşıma gideri "Hasılat" ile netlenmiştir.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilen 1.599.257 TL tutarındaki nakliye gideri "Genel Yönetim Giderleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilen 3.425.658 TL tutarındaki amortisman gideri "Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" içerisinde gösterilen 22.939.016 TL tutarındaki devlet teşvik gelirleri "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" içerisinde gösterilen 4.545.773 TL tutarındaki faiz geliri "Finansman Gelirleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler" içerisinde gösterilen 10.952.771 TL tutarındaki ticari alacaklara ve borçlara ilişkin kur farkı zararı "Finansman Giderleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler" içerisinde gösterilen 353.305 TL tutarındaki reeskont faiz gideri "Finansman Giderleri" hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Nisan-30 Haziran 2013 döneminde "Yatırım Teşvik Gelirleri" içerisinde gösterilen 27.680 TL tutarındaki gider kalemi, "Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler" hesabına sınıflanmıştır.