

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren
Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.545.693.089	1.338.983.835
Finansal Yatırımlar	7	-	42.774.034
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10	519.119	382.750
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.479.508.704	1.147.707.413
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	10	4.092.458	4.087.847
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		1.517.613.745	1.376.697.906
Türev Araçlar	31	81.006.896	64.279.662
Stoklar		366.567.842	342.324.371
Peşin Ödenmiş Giderler		142.274.159	89.366.115
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	29	17.156.065	16.507.184
Diğer Dönen Varlıklar		148.004.754	112.423.952
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		5.302.436.831	4.535.535.069
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		2.516.501	2.452.721
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.558.824.238	2.680.608.826
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	373.715.450	389.674.199
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		78.304.613	76.320.000
Maddi Duran Varlıklar	11	18.253.217.363	17.162.416.670
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12	81.978.190	81.851.159
- Şerefiye	13	60.159.659	58.240.802
Peşin Ödenmiş Giderler		464.357.655	412.242.181
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		21.873.073.669	20.863.806.558
TOPLAM VARLIKLAR		27.175.510.500	25.399.341.627

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihi İtibariyle Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	8-14	1.273.579.377	1.188.220.823
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	40.488.733	33.808.413
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10	322.418.488	374.606.410
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.109.521.345	1.076.575.170
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		277.496.263	307.983.476
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		86.949.814	114.181.687
Türev Araçlar	31	220.261.235	233.949.090
Ertelenmiş Gelirler		42.801.835	46.629.988
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	3.644.875.415	2.562.506.267
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	87.448.929	64.731.115
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	33.909.150	29.819.212
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		605.477.744	619.744.180
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		7.745.228.328	6.652.755.831
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	8-14	11.158.549.389	10.364.269.509
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		3.523.276	3.549.001
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		32.454.101	30.917.704
Ertelenmiş Gelirler		35.203.679	31.157.986
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	251.742.783	249.604.088
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	29	1.039.685.326	1.104.597.152
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		12.521.158.554	11.784.095.440
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	20	1.380.000.000	1.380.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	20	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	20	(14.991.043)	(6.986.903)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	20	1.837.588.736	1.653.942.588
- Riskten Korunma Kayıpları	20	(103.875.349)	(101.206.786)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	59.372.762	59.372.762
Geçmiş Yıllar Karları	20	2.853.560.663	2.170.853.236
Net Dönem Kârı / Zararı	20	(226.340.183)	682.707.427
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		6.909.123.618	6.962.490.356
TOPLAM KAYNAKLAR		27.175.510.500	25.399.341.627

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak- 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>			
Hasılat	21	5.127.527.904	3.587.987.947
Satışların Maliyeti (-)	22	(4.618.070.360)	(3.150.006.211)
BRÜT KAR		509.457.544	437.981.736
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(142.895.137)	(101.925.473)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	23	(592.425.372)	(419.454.821)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	59.957.498	50.705.891
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(16.754.454)	(35.614.271)
ESAS FAALİYET ZARARI		(182.659.921)	(68.306.938)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	27.744.719	31.553.019
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	4	(18.348.510)	5.982.414
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET ZARARI		(173.263.712)	(30.771.505)
Finansman Gelirleri	27	17.436.274	65.815.134
Finansman Giderleri (-)	27	(147.163.478)	(62.306.390)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(302.990.916)	(27.262.761)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		76.650.733	4.923.238
Dönem Vergi Gideri	29	-	-
Ertelenmiş Vergi Gideri	29	76.650.733	4.923.238
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI		(226.340.183)	(22.339.523)
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		180.977.585	96.172.296
Yabancı Para Çevrim Farkları		183.646.148	96.187.805
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		(2.200.486)	(1.931.514)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları/Kayıpları		(1.135.218)	1.912.128
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		667.141	3.877
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(8.004.140)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/Kayıpları		(10.005.175)	-
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		2.001.035	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR		172.973.445	96.172.296
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		(53.366.738)	73.832.773
Pay Başına Kayıp (Kr)	30	(0,16)	(0,02)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)		Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)	Net Dönem Karı/(Zararı)	
31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(6.986.903)	1.653.942.588	(101.206.786)	59.372.762	2.170.853.236	682.707.427	6.962.490.356
Transferler	-	-	-	-	-	-	682.707.427	(682.707.427)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(8.004.140)	183.646.148	(2.668.563)	-	-	(226.340.183)	(53.366.738)
31 Mart 2014 bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(14.991.043)	1.837.588.736	(103.875.349)	59.372.762	2.853.560.663	(226.340.183)	6.909.123.618

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/(Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)	Net Dönem Karı/(Zararı)	
31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.388.463.563	1.155.717.057	5.405.043.589
Transferler	-	-	-	-	-	-	1.155.717.057	(1.155.717.057)	-
Ödenecek temettü	-	-	-	-	-	-	(173.280.902)	-	(173.280.902)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	96.187.805	(15.509)	-	-	(22.339.523)	73.832.773
31 Mart 2013 bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	(26.997.551)	666.298.823	(45.400.380)	39.326.341	2.370.899.718	(22.339.523)	5.305.595.460

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmiş
		1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Vergi Öncesi Dönem Zararı		(302.990.916)	(27.262.761)
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili Düzeltme	11-12	383.010.591	291.111.340
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili Düzeltme	17	14.967.905	22.900.977
Karşılıklar ile ilgili Düzeltme ,net	15	26.704.063	12.580.916
Faiz Geliri ile ilgili Düzeltme	25-27	(18.073.741)	(26.954.594)
Sabit Kıymet Satış Zararı	24	123.860	27.680
ÖzkaynakYöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından	4	18.348.510	(5.982.414)
Faiz Gideri ile ilgili Düzeltme	27	88.395.902	56.089.616
Hibe Kredilerdeki Değişim		7.350.796	343.565
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		(96.904.282)	(62.583.037)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Değişim ,net		5.390.048	43.636
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi		(58.893.381)	(47.120.814)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		67.429.355	213.194.110
Ticari Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(305.505.444)	(391.532.946)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		171.575.362	218.387.357
Stoklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(15.515.541)	(29.636.314)
Kısa ve Uzun Vadeli Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(93.021.888)	(55.912.950)
Ticari Borçlardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(57.742.943)	38.637.264
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlar ve Yükümlülüklerdeki Değişim		(101.286.698)	16.512.028
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış Değişim		1.027.242.206	726.356.626
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		693.174.409	736.005.175
Ödenen Kıdem Tazminatları	17	(15.547.754)	(9.457.302)
Ödenen Faizler		(73.223.415)	(53.584.003)
Ödenen Vergiler	29	(17.156.065)	(16.507.184)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		587.247.175	656.456.686
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit		1.131.277	17.937.153
Alınan Faiz		25.500.003	21.865.413
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	11-12	(204.568.055)	(286.662.759)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(8.125.795)	(160.154.486)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		36.893.505	250.081.576
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		-	(1.012.500)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(149.169.065)	(157.945.603)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(237.235.753)	(187.066.432)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Değişim		5.866.897	(5.861.837)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(231.368.856)	(192.928.269)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		206.709.254	305.582.814
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.338.983.835	1.355.542.536
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.545.693.089	1.661.125.350

(*) 31 Mart 2014 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 1.034.052.805 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 829.484.750 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2013: 791.716.950 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 505.054.191 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka Açık Kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

31 Mart 2014 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 23.613’tür (31 Aralık 2013: 23.160). 31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 23.322 ve 19.666’dır. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Ortaklık Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş. (THY Habom) (*)	Teknik Bakım	100%	-	Türkiye
Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (HABOM) (*)	Teknik Bakım	-	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(*) Bakınız Not 3

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle iş ortaklıkları ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Ortaklık Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%51	%51	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

(*) Ortaklık oranı ve sahip olunan oy hakkı 2014 ve 2013 yılları için aynıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Mart 2014 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır. Ayrıca konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Cari dönemde Grup SPK'nın 7 Haziran 2013 tarihli açıklanan formatına uyum sağlamak amacıyla önceki dönem özet konsolide finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. (Not:34)

Grup'un 31 Mart 2014 tarihinde sona eren üç aylık döneme ilişkin konsolide özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu konsolide finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi" ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

31 Mart 2014 tarihine ait özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 09 Mart 2014 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

31 Mart 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

31 Mart 2014 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Grup, 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012’de yayınlanan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. Bu Standart'ın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat hemen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Buna ek olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Şirket/Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan katkıları (Değişiklik)

Standartta yapılan değişiklik kapsamında çalışanların yaptığı bazı katkıların muhasebeleştirilmesindeki karmaşıklık azaltılmıştır ve çalışanların fayda planlarına yaptığı katkılar, plan dahilinde belirlenmiş, hizmet ile doğrudan ilişkili ve hizmet verilen yıldan bağımsız ise bu katkıların hizmetin verildiği dönemde hizmet maliyetinden düşülmesine izin verilmektedir. Bu değişiklik 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayınlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Grup, bu standartların erken uygulanmasını planlamamaktadır ve bunlarla ilgili olarak oluşabilecek etkiler henüz değerlendirilmemiştir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’ nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi:

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik’in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom’un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik’e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom A.Ş. olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

	<u>Not</u>	<u>İktisap öncesi kayıtlı değerler</u>	<u>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</u>	<u>İktisap değeri</u>
Maddi duran varlıklar		101.436.163	-	101.436.163
Ticari ve diğer alacaklar		4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar		7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri		486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar		(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar		(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler		<u>(13.261.473)</u>	-	<u>(13.261.473)</u>
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler		<u>(6.107.920)</u>	-	<u>(6.107.920)</u>
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye	13			52.523.964
Nakit ödeme				46.416.044
Elde edilen nakit				<u>(486.236)</u>
Net nakit çıkışı				<u>45.929.808</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ (devamı)

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş.’ nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi (devamı):

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce TFRS’ ye göre hesaplanmıştır.

Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler ile birlikte ve iktisap tarihindeki birleşme maliyeti Grup tarafından provizyonel olarak kayıtlara alınmıştır. Varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin piyasa değeri ile ilgili ilave ve düzeltmelerin yapılması için belirlenen zaman iktisap tarihinden itibaren 12 ay ile sınırlıdır.

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iş ortaklıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Turkish DO&CO	97.652.505	90.923.583
THY Opet	85.274.882	74.931.561
TGS	86.843.491	83.543.135
Sun Express	39.932.609	76.197.771
TEC	45.745.576	46.355.553
Türkbine Teknik	8.653.883	8.632.676
Uçak Koltuk	4.450.168	4.142.150
TCI	4.298.320	4.189.363
Goodrich	864.016	758.407
	373.715.450	389.674.199

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Sun Express	(37.514.711)	(8.388.295)
Turkish DO&CO	7.135.909	13.136.163
THY Opet	10.310.114	5.093.530
TGS	3.367.700	1.349.633
Türkbine Teknik	(205.588)	(311.426)
Goodrich	86.824	(717.958)
Uçak Koltuk	307.194	(51.542)
TCI	-	361.154
TEC	(1.835.952)	(4.488.845)
Toplam	(18.348.510)	5.982.414

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 21'de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	26.942.927.012	25.229.616.381
Teknik	2.073.719.963	1.883.103.317
Toplam	29.016.646.975	27.112.719.698
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.841.136.475)	(1.713.378.071)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	27.175.510.500	25.399.341.627

Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Havacılık	20.043.068.899	18.226.396.169
Teknik	780.426.587	614.730.235
Toplam	20.823.495.486	18.841.126.404
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(557.108.604)	(404.275.133)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	20.266.386.882	18.436.851.271

5.1. Vergi Öncesi Karı / (Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	5.008.318.965	119.208.939	-	5.127.527.904
Bölümlerarası Hasılat	8.227.346	271.019.386	(279.246.732)	-
Hasılat	5.016.546.311	390.228.325	(279.246.732)	5.127.527.904
Satışların Maliyeti (-)	(4.586.262.087)	(300.426.210)	268.617.937	(4.618.070.360)
Brüt Kar	430.284.224	89.802.115	(10.628.795)	509.457.544
Genel Yönetim Giderleri (-)	(96.023.563)	(59.844.942)	12.973.368	(142.895.137)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(589.557.595)	(3.382.231)	514.454	(592.425.372)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	55.556.597	8.865.655	(4.464.754)	59.957.498
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(9.006.221)	(8.495.066)	746.833	(16.754.454)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	(208.746.558)	26.945.531	(858.894)	(182.659.921)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	27.744.719	-	-	27.744.719
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	(16.393.454)	(1.955.056)	-	(18.348.510)
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı/ (Zararı)	(197.395.293)	24.990.475	(858.894)	(173.263.712)
Finansman Gelirleri	19.362.891	2.472.890	(4.399.507)	17.436.274
Finansman Giderleri (-)	(145.968.437)	(5.594.548)	4.399.507	(147.163.478)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/ (Zarar)	(324.000.839)	21.868.817	(858.894)	(302.990.916)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Vergi Öncesi Karı / (Zararı) (devamı)

1 Ocak-31 Mart 2013	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	3.526.198.505	61.789.442	-	3.587.987.947
Bölümlerarası Hasılat	3.538.138	145.337.790	(148.875.928)	-
Hasılat	3.529.736.643	207.127.232	(148.875.928)	3.587.987.947
Satışların Maliyeti (-)	(3.121.809.874)	(174.587.704)	146.391.367	(3.150.006.211)
Brüt Kar	407.926.769	32.539.528	(2.484.561)	437.981.736
Genel Yönetim Giderleri (-)	(72.875.811)	(37.740.932)	8.691.270	(101.925.473)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(417.664.379)	(2.058.882)	268.440	(419.454.821)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	44.001.135	11.081.086	(4.376.330)	50.705.891
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(34.365.827)	(2.547.507)	1.299.063	(35.614.271)
Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	(72.978.113)	1.273.293	3.397.882	(68.306.938)
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	31.553.019	-	-	31.553.019
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	9.730.935	(3.748.521)	-	5.982.414
Finansman Geliri/Gideri Öncesi Faaliyet Karı / (Zararı)	(31.694.159)	(2.475.228)	3.397.882	(30.771.505)
Finansman Gelirleri	61.862.715	4.712.669	(760.250)	65.815.134
Finansman Giderleri (-)	(57.780.932)	(5.403.760)	878.302	(62.306.390)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Zarar	(27.612.376)	(3.166.319)	3.515.934	(27.262.761)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-31 Mart 2014	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	(16.393.454)	(1.955.056)	-	(18.348.510)
1 Ocak-31 Mart 2013	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	9.730.935	(3.748.521)	-	5.982.414

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 31 Mart 2014	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	965.986.018	68.066.787	-	1.034.052.805
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	347.552.887	35.457.704	-	383.010.591
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	316.682.079	57.033.371	-	373.715.450
1 Ocak - 31 Mart 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	705.429.259	86.287.691	-	791.716.950
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	261.783.363	29.327.977	-	291.111.340
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	221.836.829	59.064.528	-	280.901.357

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kasa	2.422.036	2.231.785
Banka – vadeli mevduatlar	1.066.553.114	782.265.403
Banka – vadesiz mevduatlar	408.370.532	521.069.942
Diğer hazır değerler	68.347.407	33.416.705
	1.545.693.089	1.338.983.835

31 Mart 2014 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı	Vade	31 Mart 2014
20.032.000	TL	%9,48 - %11,80	Nisan 2014	20.032.000
30.877.000	EUR	% 2,13 - %2,6	Nisan 2014	92.853.314
434.426.312	ABD Doları	%1 - %2,92	Haziran 2014	953.667.800
				1.066.553.114

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
106.265.000	TL	%6,41 - %9	Ocak 2014	106.268.154
36.984.472	EUR	%0,82 - %2,54	Ocak 2014	108.762.210
265.442.777	ABD Doları	%2,14 - %2,91	Mart 2014	567.235.039
				<u>782.265.403</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	42.774.034

3 aydan uzun vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
20.000.000	USD	2,79%	Nisan 2014	42.774.034

8. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	1.273.579.377	1.188.220.823

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (Not:14)	11.158.549.389	10.364.269.509

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Diğer finansal yükümlülükler	40.488.733	33.808.413

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
TCI	<u>519.119</u>	<u>382.750</u>

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
TCI	<u>4.092.458</u>	<u>4.087.847</u>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
THY Opet	203.087.502	184.980.253
Turkish DO&CO	75.987.050	67.793.993
TGS	26.556.799	33.853.908
TEC	15.002.150	31.294.411
Goodrich	1.227.027	2.361.168
Sun Express	557.960	54.322.677
	<u>322.418.488</u>	<u>374.606.410</u>

31 Mart 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Sun Express	29.557.465	10.423.813
TEC	5.860.869	1.477.381
TGS	8.719.646	7.738.974
THY Opet	692.251	140.173
Turkish DO&CO	610.864	677.312
TCI	215.041	16.573
Goodrich	89.407	23.968
Star Alliance GMBH	40.709	-
Sun Express Deut.	8.416	9.152
Uçak Koltuk	200	185
	<u>45.794.868</u>	<u>20.507.531</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Alışlar

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
THY Opet	1.187.991.504	845.715.455
Sun Express	165.954.259	43.987.811
Turkish DO&CO	171.195.608	100.737.652
TGS	99.121.534	78.771.427
TEC	93.234.734	23.919.845
Star Alliance GMBH	208.120	-
	1.717.705.759	1.093.132.190

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, uçak ve koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 2.516.803 TL'dir (31 Mart 2013: 1.538.769 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	354.745.858	490.597.895	338.119.351	21.093.843.889	780.463.442	560.821.194	103.352.627	1.193.497.453	24.915.441.709
Çevrim farkı	5.598.014	12.572.310	8.624.292	539.177.865	20.025.148	14.388.019	2.682.439	33.577.329	636.645.416
İlaveler	319.440	28.183.399	8.149.508	840.581.379	29.346.103	26.681.719	457.902	96.563.233	1.030.282.683
Yatırımdan transferler	323.542.893	-	-	-	-	-	-	(323.542.893)	-
Hesaplar arası transferler	-	(10.312.513)	10.312.513	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(1.339.966)	(3.450.074)	(6.256.013)	(5.244.407)	(9.224.995)	-	-	(25.515.455)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2014	684.206.205	519.701.125	361.755.590	22.467.347.120	824.590.286	592.665.937	106.492.968	1.000.095.122	26.556.854.353
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	106.713.782	233.311.744	247.873.088	6.622.694.220	246.509.985	220.355.668	75.566.552	-	7.753.025.039
Çevrim farkı	2.682.399	5.977.140	6.350.707	168.889.606	6.243.244	5.577.960	1.934.828	-	197.655.884
Cari dönem amortismanı	8.266.201	11.335.934	9.639.131	303.252.490	20.153.959	21.872.476	2.696.194	-	377.216.385
Hesaplar arası transferler	-	(2.273.340)	2.273.340	-	-	-	-	-	-
Çıkışlar	-	(1.038.212)	(3.434.504)	(6.256.013)	(5.244.407)	(8.287.182)	-	-	(24.260.318)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2014	117.662.382	247.313.266	262.701.762	7.088.580.303	267.662.781	239.518.922	80.197.574	-	8.303.636.990
Net defter değeri:31 Mart 2014	566.543.823	272.387.859	99.053.828	15.378.766.817	556.927.505	353.147.015	26.295.394	1.000.095.122	18.253.217.363
Net defter değeri:31 Aralık 2013	248.032.076	257.286.151	90.246.263	14.471.149.669	533.953.457	340.465.526	27.786.075	1.193.497.453	17.162.416.670

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	2.905.011	5.559.001	3.539.728	236.358.458	9.031.807	5.639.174	1.169.279	11.198.698	275.401.156
İlaveler	-	3.822.544	3.793.275	621.145.642	5.242.246	56.536.743	488.444	99.653.995	790.682.889
Çıkışlar	-	(265.843)	(1.053.306)	(16.931.446)	(6.180.505)	(43.326.368)	-	-	(67.757.468)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2013	201.313.944	385.732.174	246.972.932	16.464.279.000	625.761.978	392.644.910	81.098.341	790.061.212	19.187.864.491
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	1.088.715	3.047.873	2.640.339	70.894.599	2.880.588	2.133.768	791.116	-	83.476.998
Cari dönem amortismanı	887.982	6.409.265	6.271.177	229.829.473	17.133.089	25.307.792	2.865.013	-	288.703.791
Çıkışlar	-	(262.527)	(1.029.256)	(16.931.446)	(6.180.505)	(25.388.901)	-	-	(49.792.635)
Kapanış bakiyesi:31 Mart 2013	75.571.518	212.077.857	183.861.602	4.942.832.577	201.160.588	147.856.269	55.226.068	-	5.818.586.479
Net defter değeri:31 Mart 2013	125.742.426	173.654.317	63.111.330	11.521.446.423	424.601.390	244.788.641	25.872.273	790.061.212	13.369.278.012

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2014	27.620.894	191.627.582	219.248.476
Çevrim farkı	718.248	4.940.840	5.659.088
İlaveler	-	3.770.122	3.770.122
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2014	<u>28.339.142</u>	<u>200.338.544</u>	<u>228.677.686</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014	-	137.397.317	137.397.317
Çevrim farkı	-	3.507.973	3.507.973
Cari dönem itfa payı	-	5.794.206	5.794.206
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2014	-	<u>146.699.496</u>	<u>146.699.496</u>
Net defter değeri: 31 Mart 2014	<u>28.339.142</u>	<u>53.639.048</u>	<u>81.978.190</u>
Net defter değeri: 31 Aralık 2013	<u>27.620.894</u>	<u>54.230.265</u>	<u>81.851.159</u>
	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	151.946.230
Çevrim farkı	337.770	1.899.969	2.237.739
İlaveler	-	1.034.061	1.034.061
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2013	<u>23.407.163</u>	<u>131.810.867</u>	<u>155.218.030</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi: 1 Ocak 2013	-	100.762.463	100.762.463
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	1.505.614	1.505.614
Cari dönem itfa payı	-	2.407.549	2.407.549
Kapanış bakiyesi: 31 Mart 2013	-	<u>104.675.626</u>	<u>104.675.626</u>
Net defter değeri: 31 Mart 2013	<u>23.407.163</u>	<u>27.135.241</u>	<u>50.542.404</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ŞEREFİYE

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Maliyet		
Açılış Bakiyesi	58.240.802	-
İlaveler (Not:3)	-	52.523.964
Çevrim farkı	1.918.857	5.716.838
Kapanış bakiyesi	<u>60.159.659</u>	<u>58.240.802</u>

14. KİRALAMA İŞLEMLERİ

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
1 yıldan az	1.559.140.119	1.464.764.110
1 – 5 yıl arası	6.149.968.903	5.809.555.437
5 yıldan fazla	6.475.862.448	5.970.519.946
	14.184.971.470	13.244.839.493
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.752.842.704)	(1.692.349.161)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>12.432.128.766</u>	<u>11.552.490.332</u>
	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	5.912.719.599	5.073.110.037
Sabit oranlı borçlar	6.519.409.167	6.479.380.295
	<u>12.432.128.766</u>	<u>11.552.490.332</u>

31 Mart 2014 tarihi itibariyle, ABD Doları, Euro ve Japon Yeni cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,15 (31 Aralık 2013: %3,80), değişken oranlı borçlar için ise %0,90 (31 Aralık 2013: %0,88)'dir.

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	<u>87.448.929</u>	<u>64.731.115</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)

(a) Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar (devamı)

İzin karşılıklarının 31 Mart 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	64.731.115	41.066.116
Yabancı para çevrim farkı	150.009	100.920
Cari dönemde ayrılan karşılık	22.567.805	11.737.023
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>87.448.929</u>	<u>52.904.059</u>

(b) Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Dava karşılıkları	<u>33.909.150</u>	<u>29.819.212</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2014 ve 2013 hesap dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.819.212	35.516.181
Yabancı para çevrim farkı	(46.320)	443.610
Cari dönemde ayrılan karşılık	4.136.258	843.893
Konusu kalmayan karşılık	-	(287.256)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>33.909.150</u>	<u>36.516.428</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2014 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 166.111.891 TL'dir (31 Aralık 2013: 168.237.282 TL).

	31 Mart 2014		31 Aralık 2013	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen	-	166.111.891	-	168.237.282
- Teminatlar				
TL	-	21.721.381	-	19.793.631
EUR	9.539.903	28.688.395	10.289.903	30.216.299
USD	50.621.163	110.850.222	53.499.485	114.183.950
Diğer	-	4.851.893	-	4.043.402
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>166.111.891</u>		<u>168.237.282</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2014 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2013: %0).

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları: Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2014</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
Bir yıldan az	305.149.643	306.818.229
1 – 5 yıl arası	690.701.604	731.414.914
5 yıldan fazla	34.001.032	37.873.466
	<u>1.029.852.279</u>	<u>1.076.106.609</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER (devamı)

b) Faaliyet Tipi Uçak Kiralama Borçları (devamı)

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 92 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 20 tanesi 2012 yılında, 18 tanesi 2013 yılında, 4 tanesi de 2014'ün ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca Grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 2 tanesi 2013 yılında, 2 tanesi de 2014'ün ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2014 itibariyle 1,518 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Faaliyet Tipi Diğer Kiralama Borçları

Şirketin kullanımda ve kiralama dönemi 15 yıl olan, inşaatı devam eden ve kiralama dönemi 23 yıl olan hangar arazilerine ilişkin faaliyet tipi kiralamaları bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmelerine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Bir yıldan az	10.644.096	10.291.602
1 – 5 yıl arası	51.966.806	50.256.243
5 yıldan fazla	118.230.070	118.021.858
	180.840.972	178.569.703

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	251.742.783	249.604.088

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.438 TL (1 Ocak 2013: 3.129 TL)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2014 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %6,00 enflasyon (31 Aralık 2013: %6,00) ve %10,20 iskonto (31 Aralık 2013: %10,20) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,23 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2013: %2,37). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	249.604.088	234.019.405
Cari hizmet maliyetleri	14.967.905	22.900.977
Faiz maliyeti	2.560.342	1.521.712
Ödemeler	(15.547.754)	(9.457.302)
Yabancı para çevrim farkı	158.202	64.720
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>251.742.783</u>	<u>249.049.512</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde niteliklerine göre giderler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Akaryakıt giderleri	1.965.404.571	1.370.023.423
Personel giderleri	882.238.723	684.637.298
Amortisman giderleri	383.010.591	291.111.340
Yer hizmetleri giderleri	321.926.421	224.195.205
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	278.010.032	173.138.091
Üstgeçiş giderleri	274.251.723	167.708.642
Konma ve konaklama giderleri	210.218.540	132.566.999
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	202.548.112	62.891.980
Bakım giderleri	189.267.049	99.213.697
Komisyon ve teşvik giderleri	172.081.380	135.045.714
Rezervasyon sistem giderleri	124.113.967	90.075.483
Reklam ve tanıtım giderleri	84.703.441	36.614.495
Faaliyet tipi kiralama giderleri	79.772.820	73.216.643
Hizmet giderleri	42.633.255	21.404.123
Diğer kira giderleri	23.868.138	25.266.338
Haberleşme ve bilişim giderleri	20.113.774	15.164.744
Sigorta giderleri	18.161.643	16.275.998
Nakliye giderleri	12.574.869	8.039.133
Vergi giderleri	11.676.551	7.494.774
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	6.461.436	6.361.848
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	4.642.119	3.939.355
Üyelik giderleri	3.054.010	2.322.147
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	2.281.296	1.737.509
Diğer giderler	40.376.408	22.941.526
	5.353.390.869	3.671.386.505

19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	3.211.053.508	2.109.459.830
Mil yükümlülükleri	433.821.907	453.046.437
	3.644.875.415	2.562.506.267

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2014	%	31 Aralık 2013
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.884.849	49,12	677.884.849
Diğer (Halka Açık Kısım)	A	50,88	702.115.151	50,88	702.115.151
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.380.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.503.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2014 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Express'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kâr Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, kârlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kâr dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecek ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kâr payı avansı dağıtılabilecektir.

Şirket'in 31 Mart 2014 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Olağanüstü Yedekler (*)	-
Diğer Kâr Yedekleri	9
Özel Fonlar	9.770.867
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.023.653.930)
Dönem Zararı (*)	(931.834.527)
Toplam Özkaynaklar	<u>(489.797.349)</u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

21. HASILAT

Brüt kârın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	4.449.475.008	3.149.505.658
Kargo	513.523.356	338.386.855
Toplam tarifeli hizmetler	4.962.998.364	3.487.892.513
Tarifesiz hizmetler	23.815.033	15.129.135
Teknik gelirler	119.208.939	61.655.738
Diğer gelirler	21.505.568	23.310.561
Net satışlar	5.127.527.904	3.587.987.947
Satışların maliyeti (-)	(4.618.070.360)	(3.150.006.211)
Brüt kar	509.457.544	437.981.736

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
- Avrupa	1.504.373.888	1.063.865.963
- Uzak Doğu	1.173.087.343	791.795.323
- Orta Doğu	733.904.299	505.772.343
- Amerika	479.875.104	327.880.002
- Afrika	462.491.227	306.951.490
Yurtdışı	4.353.731.861	2.996.265.121
Yurtiçi	609.266.503	491.627.392
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	4.962.998.364	3.487.892.513

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. HASILAT (devamı)

Tarifeli kargo gelirlerinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Yolcu uçaklarında taşınan	273.507.525	191.392.480
Kargo uçaklarında taşınan	240.015.831	146.994.375
	513.523.356	338.386.855

22. SATIŞLARIN MALİYETİ

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Akaryakıt giderleri	1.965.056.102	1.369.680.686
Personel giderleri	640.712.037	502.214.882
Amortisman giderleri	360.296.064	274.877.832
Yer hizmetleri giderleri	321.926.421	224.195.205
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	278.010.032	173.138.091
Üstgeçiş giderleri	274.251.723	167.708.642
Konma ve konaklama giderleri	210.218.540	132.566.999
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	202.548.112	62.891.980
Bakım giderleri	187.936.884	97.818.646
Faaliyet tipi kiralama giderleri	79.772.820	73.216.643
Hizmet giderleri	31.080.471	15.271.032
Sigorta giderleri	17.470.542	16.054.934
Nakliye giderleri	12.574.869	8.039.133
Diğer kira giderleri	11.700.724	15.018.515
Vergi giderleri	5.484.570	4.113.039
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.673.245	2.813.343
Diğer satışların maliyeti	16.357.204	10.386.609
	4.618.070.360	3.150.006.211

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Personel giderleri	82.632.046	58.834.407
Amortisman giderleri	18.872.787	13.514.789
Haberleşme ve bilişim giderleri	15.601.046	11.914.296
Hizmet giderleri	7.764.357	4.239.367
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	3.071.297	4.136.529
Kira giderleri	2.443.144	1.308.831
Sistem kullanım ve üyelik giderleri	2.281.296	1.737.509
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.968.874	1.126.012
Bakım giderleri	1.330.165	1.395.051
Vergi giderleri	745.411	1.398.938
Sigorta giderleri	691.101	221.064
Diğer genel yönetim giderleri	5.493.613	2.098.680
	142.895.137	101.925.473

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Komisyon ve teşvik giderleri	172.081.380	135.045.714
Personel giderleri	158.894.640	123.588.009
Rezervasyon sistem giderleri	124.113.967	90.075.483
Reklam ve tanıtım giderleri	84.703.441	36.614.495
Kira giderleri	9.724.270	8.938.992
Vergi giderleri	5.446.570	1.982.797
Haberleşme ve bilişim giderleri	4.512.728	3.250.448
Amortisman giderleri	3.841.740	2.718.719
Hizmet giderleri	3.788.427	1.893.724
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	3.390.139	2.225.319
Üyelik giderleri	3.054.010	2.322.147
Akaryakıt giderleri	348.469	342.737
Diğer satış pazarlama giderleri	18.525.591	10.456.237
	592.425.372	419.454.821

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	15.662.258	-
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	10.812.772	15.166.036
Konusu kalmayan karşılıklar	4.155.971	6.356.506
TGS hisse senedi ihraç primi	3.734.145	2.820.686
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	2.778.123	1.840.522
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	2.738.406	2.218.254
Kira gelirleri	2.427.171	1.591.706
Vade farkı geliri	282.228	130.712
Diğer faaliyet gelirleri	17.366.424	20.581.469
	59.957.498	50.705.891

Esas faaliyetlerden diğer giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Karşılık giderleri	11.049.010	899.198
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan reeskont faiz gideri	1.564.242	353.305
Tazminat ve ceza gideri	1.512.358	1.171.596
Duran varlık satış zararları	123.860	27.680
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	-	24.515.493
Diğer faaliyet giderleri	2.504.984	8.646.999
	16.754.454	35.614.271

25. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

Yatırım faaliyetlerinden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Devlet teşvik gelirleri	27.107.252	21.039.274
Finansal yatırımlar faiz geliri	637.467	10.513.745
	27.744.719	31.553.019

26. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 22 ve 23'te yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Faiz gelirleri	14.986.152	15.010.169
Uçak alımına ilişkin ön ödeme reeskont faiz gelirleri	2.450.122	1.430.680
Kur farkı kârları	-	35.591.187
Türev araçlardan kârlar	-	13.783.098
	17.436.274	65.815.134

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Mart 2013
Finansal kiralama faiz gideri	84.271.352	54.234.599
Kur farkı zararları	53.484.009	-
Uçak finansmanı idari giderleri	3.903.857	5.884.294
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.560.342	1.501.712
Türev araç işlem zararları	1.377.460	-
Diğer finansal giderler	1.566.458	685.785
	147.163.478	62.306.390

28. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

31 Mart 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri/gideri 8.004.140 TL tutarında gider (31 Mart 2013: Yoktur), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri/gideri ise 180.977.585 TL tutarında gelir (31 Mart 2013: 96.172.296 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Peşin ödenen vergiler ve fonlar	17.156.065	16.507.184

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Cari dönem vergi gideri	-	-
Ertelenen vergi geliri	(76.650.733)	(4.923.238)
Vergi geliri	(76.650.733)	(4.923.238)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014			1 Ocak - 31 Mart 2013		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	183.646.148	-	183.646.148	96.187.805	-	96.187.805
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(3.335.704)	667.141	(2.668.563)	(19.386)	3.877	(15.509)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	(10.005.175)	2.001.035	(8.004.140)	-	-	-
Diğer kapsamlı gelir	170.305.269	2.668.176	172.973.445	96.168.419	3.877	96.172.296

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 ve 2013 yıllarında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Sabit kıymetler	(1.630.622.696)	(1.531.002.251)
Bilet satış avans karşılığı	(68.390.319)	(44.871.518)
Gider tahakkukları	164.680.714	176.105.504
Kıdem tazminatı karşılığı	49.722.711	49.289.273
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	20.217.151	26.572.442
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	10.594.483	10.394.612
Şüpheli alacaklar karşılığı	11.904.332	10.750.057
Kullanılmamış izin karşılığı	16.809.935	12.462.435
Stok değer düşüş karşılığı	(216.698)	2.866.078
Birikmiş mali zarar	395.735.305	184.051.336
Diğer	(10.120.244)	(1.215.120)
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(1.039.685.326)	(1.104.597.152)

Ertelenmiş vergi varlığı/ yükümlülüğü bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(1.039.685.326)	(1.104.597.152)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelemiş Vergi (devamı)

31 Mart 2014 ve 2013 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.104.597.152	744.083.660
Ertelemiş vergi gideri	(76.650.733)	(4.923.238)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi geliri	(440.097)	(386.303)
Yabancı para çevrim farkları	12.179.004	5.034.240
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>1.039.685.326</u>	<u>743.808.359</u>

30. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net kârın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 31 Mart 2014 ve 2013 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2014	1 Ocak - 31 Mart 2013
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	<u>138.000.000.000</u>	<u>138.000.000.000</u>
31 Mart itibariyle pay adedi (tam adet)	<u>138.000.000.000</u>	<u>138.000.000.000</u>
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>138.000.000.000</u>	<u>138.000.000.000</u>
Dönem zararı	(226.340.183)	(22.339.523)
Pay başına (kayıp) (Kr)	(0,16)	(0,02)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. TÜREV ARAÇLAR

31 Mart 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihlerinde Grup'un türev finansal araç varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

Türev finansal varlıklar

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	46.047.013	41.282.298
Çapraz kur takas sözleşmeleri	30.900.976	12.920.386
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	4.058.907	10.076.978
	81.006.896	64.279.662

Türev finansal yükümlülükler

	31 Mart 2014	31 Aralık 2013
Faiz oranı nakit akım riskinden koruma amaçlı türev araçlar	118.155.173	101.487.620
Çapraz kur takas sözleşmeleri	86.726.991	113.727.977
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı türev araçlar	15.379.071	18.733.493
	220.261.235	233.949.090

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2014					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.267.043.424	197.693.713	353.233.116	82.243.199	35.009.513	598.863.884
2a.Parasal Finansal Varlıklar	575.207.200	57.073.253	150.150.368	3.430.811	2.802.194	361.750.576
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
3.Diğer	503.619.126	314.988.978	100.519.715	17.303.413	1.659.919	69.147.100
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.345.869.750	569.755.943	603.903.199	102.977.422	39.471.626	1.029.761.560
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	155.915.605	3.644.825	68.857.933	49.185	386.463	82.977.198
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	155.915.605	3.644.825	68.857.933	49.185	386.463	82.977.198
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.501.785.355	573.400.768	672.761.132	103.026.607	39.858.090	1.112.738.758
10.Ticari Borçlar	1.085.488.622	507.531.736	353.687.870	16.419.343	5.795.414	202.054.258
11.Finansal Yükümlülükler	827.403.054	40.488.733	639.640.071	-	147.274.250	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	74.853.376	8.310.750	66.542.626	-	-	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	45.387.031	45.307.594	79.437	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	2.033.132.083	601.638.813	1.059.950.004	16.419.343	153.069.664	202.054.258
14.Ticari Borçlar	244.088	244.088	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	7.270.749.818	-	5.101.305.751	-	2.169.444.067	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	232.949.461	232.949.461	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	7.503.943.367	233.193.549	5.101.305.751	-	2.169.444.067	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	9.537.075.450	834.832.362	6.161.255.755	16.419.343	2.322.513.731	202.054.258
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(7.035.290.095)	(261.431.593)	(5.488.494.623)	86.607.264	(2.282.655.642)	910.684.499
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(7.416.488.333)	(301.808.341)	(5.657.792.835)	69.254.666	(2.284.702.024)	758.560.201
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımın Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2013					
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	JPY	Diğer
1.Ticari Alacaklar	947.327.631	31.353.397	338.112.213	75.143.932	29.314.914	473.403.175
2a.Parasal Finansal Varlıklar	543.803.453	155.675.333	152.223.433	3.096.083	23.452.000	209.356.604
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar						
3.Diğer	387.659.539	184.802.343	84.962.534	11.514.608	1.076.183	105.303.871
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.878.790.623	371.831.073	575.298.180	89.754.623	53.843.097	788.063.650
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-
7.Diğer	264.206.329	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	264.206.329	15.020.362	87.482.099	501.032	386.463	160.816.372
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.142.996.952	386.851.435	662.780.279	90.255.655	54.229.560	948.880.023
10.Ticari Borçlar	969.871.904	452.325.406	317.042.284	21.783.396	4.044.025	174.676.793
11.Finansal Yükümlülükler	752.698.394	33.807.762	625.806.345	-	93.084.287	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	68.266.019	6.150.112	62.115.743	164	-	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	12.453.925	11.178.585	1.275.340	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.803.290.242	503.461.865	1.006.239.712	21.783.560	97.128.312	174.676.793
14.Ticari Borçlar	352.923	352.923	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	6.461.648.607	-	5.107.964.213	-	1.353.684.394	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	224.355	224.355	-	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	202.053.957	202.053.957	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	6.664.279.842	202.631.235	5.107.964.213	-	1.353.684.394	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	8.467.570.084	706.093.100	6.114.203.925	21.783.560	1.450.812.706	174.676.793
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	249.685.351	-	249.685.351	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	249.685.351	-	249.685.351	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(6.074.887.781)	(319.241.665)	(5.201.738.295)	68.472.095	(1.396.583.146)	774.203.230
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(6.761.931.118)	(305.831.828)	(5.622.592.939)	56.456.455	(1.398.045.792)	508.082.986
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca, EURO, JPY, TL ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un, EURO, JPY, TL ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Mart 2014	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(26.143.159)	26.143.159
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(26.143.159)	26.143.159
4- Avro net varlık / yükümlülük	(548.849.462)	548.849.462
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(548.849.462)	548.849.462
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.660.726	(8.660.726)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	8.660.726	(8.660.726)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(228.265.564)	228.265.564
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(228.265.564)	228.265.564
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	91.068.450	(91.068.450)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	91.068.450	(91.068.450)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(703.529.009)	703.529.009

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(31.924.167)	31.924.167
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(31.924.167)	31.924.167
4- Avro net varlık / yükümlülük	(520.173.830)	520.173.830
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(520.173.830)	520.173.830
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	6.847.210	(6.847.210)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	6.847.210	(6.847.210)
10- JPY net varlık / yükümlülüğü	(139.658.315)	139.658.315
11- JPY riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- JPY net etki (10+11)	(139.658.315)	139.658.315
13- Diğer net varlık / yükümlülüğü	77.420.323	(77.420.323)
14- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
15- Diğer net etki (13+14)	77.420.323	(77.420.323)
TOPLAM (3+6+9+12+15)	(607.488.778)	607.488.778

33. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2014 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayımlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Grup'un konsolide finansal tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır.

Konsolide finansal tabloların, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmesi sonucu önceki dönem tarihli konsolide finansal tablolarına ilişkin olarak yapılan önemli sınıflama kayıtları aşağıda konsolide finansal tablo ve kalemler bazında özet olarak açıklanmıştır.

- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Satışların Maliyeti' içerisinde gösterilen 40.788.203 TL tutarındaki diğer havayolu yolcu taşıma gideri 'Hasılat' ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Satışların Maliyeti' içerisinde gösterilen 762.110 TL tutarındaki nakliye gideri 'Genel Yönetim Giderleri' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri' içerisinde diğer giderlerde gösterilen 3.425.658 TL tutarındaki amortisman gideri 'Satışların Maliyeti' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' içerisinde gösterilen 21.039.274 TL tutarındaki Devlet Teşvik Gelirleri ve 'Finansman Gelirleri' hesabında gösterilen Grup'un uzun vadeli varlık yatırımlarından elde edilen 10.513.745 TL tutarındaki faiz geliri 'Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' içerisinde diğer giderlerde gösterilen 7.892.317 TL tutarındaki gelir kalemi 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Finansman Gelirleri' içerisinde gösterilen 130.712 TL tutarındaki Vade Farkı Geliri 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Finansman Giderleri' içerisinde gösterilen 24.515.493 TL tutarındaki ticari alacaklara ve borçlara ilişkin kur farkı zararı 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' hesabına sınıflanmıştır.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde "Finansman Giderleri" içerisinde gelir olarak gösterilen 21.281.126 TL tutarındaki kur farkı zararı "Finansman Gelirleri" ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-31 Mart 2013 döneminde 'Finansman Giderleri' içerisinde gösterilen 353.305 TL tutarındaki reeskont faiz giderleri 'Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler' hesabına sınıflanmıştır.