

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2013 Tarihi İtibariyle****Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden	Bağımsız
		Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2013	(Yeniden düzenlenmiş) (*) 31 Aralık 2012
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	1.726.809.294	1.355.542.536
Finansal Yatırımlar	5	-	476.958.794
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	20	257.310	18.975.259
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.310.627.756	758.427.363
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar		-	8.531
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		1.268.466.715	754.117.569
Türev Araçlar		55.845.564	74.861.649
Stoklar		275.344.894	259.199.763
Peşin Ödenmiş Giderler		168.860.398	136.483.380
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		15.712.476	19.666.261
Diğer Dönen Varlıklar		138.614.057	62.980.502
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		4.960.538.464	3.917.221.607
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		2.337.686	2.049.244
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.408.761.233	1.553.830.754
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	367.061.163	269.069.545
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		65.598.557	57.985.000
Maddi Duran Varlıklar	8	16.090.303.094	12.693.339.589
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye	9	52.523.964	-
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	70.755.406	51.183.767
Peşin Ödenmiş Giderler		327.674.334	237.886.052
Diğer Duran Varlıklar		2.923.832	15.797.083
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		19.387.939.269	14.881.141.034
TOPLAM VARLIKLAR		24.348.477.733	18.798.362.641

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2013 Tarihi İtibariyle****Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2013	(Yeniden düzenlenmiş) (*) 31 Aralık 2012
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	6	1.113.592.177	866.011.394
Diğer Finansal Yükümlülükler		56.419.168	31.064.076
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	20	313.373.359	215.000.995
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		1.005.309.233	697.323.279
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		241.388.593	183.079.678
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar		584.424	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		113.713.603	113.703.662
Türev Araçlar		175.375.848	161.636.622
Ertelenmiş Gelirler		42.595.359	41.819.652
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	12	2.594.580.913	1.668.475.819
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		65.614.942	41.066.116
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	10	28.131.911	35.516.181
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		598.215.363	496.430.242
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		6.348.894.893	4.551.127.716
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	6	9.784.407.421	7.800.982.204
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		3.046.180	-
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		51.452.408	15.659.634
Ertelenmiş Gelirler		20.022.499	47.446.433
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		249.729.291	234.019.405
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	18	1.099.117.329	744.083.660
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		11.207.775.128	8.842.191.336
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	13	1.380.000.000	1.200.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	13	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar		(25.713.663)	(25.713.663)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	13	1.315.575.777	570.111.018
- Riskten Korunma Kazanç / Kayıpları	13	(57.089.562)	(45.384.871)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	13	59.372.762	39.326.341
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		2.169.569.348	1.387.991.694
Net Dönem Karı/Zararı		826.285.018	1.154.905.038
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		6.791.807.712	5.405.043.589
TOPLAM KAYNAKLAR		24.348.477.733	18.798.362.641

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar Veya Zarar Ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak -30 Eylül 2013	1 Temmuz-30 Eylül 2013	Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Ocak - 30 Eylül 2012	Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Temmuz - 30 Eylül 2012
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	14	13.886.925.323	5.687.961.817	11.019.779.128	4.437.246.250
Satışların Maliyeti (-)	14	(10.957.065.497)	(4.229.720.686)	(8.500.512.021)	(2.939.674.280)
BRÜT KAR/ZARAR		2.929.859.826	1.458.241.131	2.519.267.107	1.497.571.970
Genel Yönetim Giderleri (-)	15	(323.555.423)	(101.237.343)	(282.727.506)	(100.473.319)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	15	(1.365.945.411)	(483.881.880)	(1.135.423.186)	(388.339.069)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	189.439.856	44.023.976	158.799.809	42.977.839
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	16	(126.567.256)	(52.778.109)	(99.407.535)	(41.428.323)
ESAS FAALİYET KARI/ZARARI		1.303.231.592	864.367.775	1.160.508.689	1.010.309.098
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		47.788.467	19.233.189	38.417.898	6.155.894
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	7	97.875.171	103.937.701	5.187.717	14.560.910
FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/ZARARI		1.448.895.230	987.538.665	1.204.114.304	1.031.025.902
Finansman Gelirleri	17	33.559.751	30.270.442	142.611.744	94.590.532
Finansman Giderleri (-)	17	(351.358.463)	(117.674.839)	(185.211.316)	(123.980.596)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/ZARARI		1.131.096.518	900.134.268	1.161.514.732	1.001.635.838
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri		(304.811.500)	(195.051.859)	(285.326.516)	(297.011.905)
Dönem Vergi Gideri/Geliri	18	(1.701.131)	(1.701.131)	(48.093.204)	(43.702.233)
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	18	(303.110.369)	(193.350.728)	(237.233.312)	(253.309.672)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ZARARI		826.285.018	705.082.409	876.188.216	704.623.933
<u>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		733.760.068	256.119.758	(229.009.911)	(67.750.370)
Yabancı Para Çevrim Farkları		745.464.759	288.361.094	(229.307.209)	(87.011.809)
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / Kayıpları		(14.630.864)	(40.301.670)	371.623	24.076.799
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		2.926.173	8.060.334	(74.325)	(4.815.360)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		-	-	(7.813.989)	-
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar		-	-	(9.767.486)	-
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi Gideri/Geliri		-	-	1.953.497	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR		733.760.068	256.119.758	(236.823.900)	(67.750.370)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		1.560.045.086	961.202.167	639.364.316	636.873.563
Pay Başına Kazanç (Kr)	19	0,60	0,51	0,63	0,51

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları		Geçmiş Yıllar Karları/Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	
31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	-	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.383.815.836	1.133.367.233	5.405.043.589
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere									
İlişkin Düzeltmeler (Not : 2)	-	-	(25.713.663)	-	-	-	4.175.858	21.537.805	-
1 Ocak 2013 Tarihi İtibarıyla									
Yeniden Düzenlenmiş	1.200.000.000	1.123.808.032	(25.713.663)	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.387.991.694	1.154.905.038	5.405.043.589
Transferler	-	-	-	-	-	20.046.421	1.134.858.617	(1.154.905.038)	-
Bedelsiz Sermaye Arttırımı	180.000.000	-	-	-	-	-	(180.000.000)	-	-
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	(173.280.963)	-	(173.280.963)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	745.464.759	(11.704.691)	-	-	826.285.018	1.560.045.086
30 Eylül 2013 bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(25.713.663)	1.315.575.777	(57.089.562)	59.372.762	2.169.569.348	826.285.018	6.791.807.712

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları /Zararları		Net Dönem Karı / Zararı
31 Aralık 2011 itibarıyla bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	-	798.590.878	(46.613.446)	39.326.341	1.365.299.204	18.516.632	4.498.927.641
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler (Not:2)	-	-	(4.175.858)	-	-	-	-	4.175.858	-
1 Ocak 2012 Tarihi İtibarıyla	1.200.000.000	1.123.808.032	(4.175.858)	798.590.878	(46.613.446)	39.326.341	1.365.299.204	22.692.490	4.498.927.641
Transferler	-	-	-	-	-	-	22.692.490	(22.692.490)	-
Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	-	-	(7.813.989)	-	-	-	-	-	(7.813.989)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(229.307.209)	297.298	-	-	876.188.216	647.178.305
30 Eylül 2012 bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	(11.989.847)	569.283.669	(46.316.148)	39.326.341	1.387.991.694	876.188.216	5.138.291.957

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		<u>İncelemeden Geçmemiş</u>	<u>İncelemeden Geçmemiş</u>
	Dipnot	1 Ocak -	Yeniden Düzenlenmiş (*)
	Referansları	30 Eylül 2013	1 Ocak -
			30 Eylül 2012
Vergi Öncesi Dönem Karı		1.131.096.518	1.151.747.246
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfâ Payları ile ilgili düzeltme	8-9	903.235.369	660.499.671
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili düzeltme		18.224.633	45.631.777
Karşılıklar ile ilgili düzeltme ,net	10	(11.163.950)	10.756.025
Faiz Geliri ile ilgili düzeltme		(74.219.713)	(116.125.042)
Sabit Kıymet Satış Karı		(7.128.505)	(6.440.429)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	16	-	4.823
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından			
Paylar	7	(97.875.171)	26.997.234
Faiz Gideri ile ilgili düzeltme	17	240.665.848	159.728.416
Hibe Kredilerdeki Değişim		(496.098)	(2.725.981)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		185.611.652	(160.428.416)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış		4.638.308	3.257.678
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	17	29.885.323	72.280.240
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		2.322.474.214	1.845.183.242
Ticari Alacaklardaki Artışla İlgili Düzeltmeler		(388.210.136)	(398.531.602)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		420.938.847	369.982.290
Stoklardaki Azalışla İlgili Düzeltmeler		18.716.493	21.023.492
Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(24.150.565)	136.199.937
Diğer Duran Varlıklar ve Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(29.991.320)	61.174.508
Ticari Borçlardaki Artışla İlgili Düzeltmeler		229.438.309	55.941.399
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında ve Diğer Borçlardaki Değişim		46.829.445	(363.466.577)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Ertelelenmiş Gelirler ile			
Yükümlülüklerdeki Değişim		(20.156.502)	7.155.018
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış		17.172.375	(80.317.335)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış		632.414.778	652.956.874
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		3.225.475.938	2.307.301.246
Ödenen Kıdem Tazminatları		(21.682.200)	(23.239.207)
Ödenen Faizler		(204.332.532)	(149.390.759)
Ödenen Vergiler		(17.427.001)	(3.683.900)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		2.982.034.205	2.130.987.380
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		35.239.517	64.314.447
Alınan Faiz		72.812.856	110.750.041
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (**)	8-9	(841.602.759)	(229.113.926)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(1.392.437.890)	(497.667.513)
Finansal Yatırımlardaki Değişim		469.933.674	(513.743.698)
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıktısı		(1.012.500)	-
Bağlı Ortaklıkların Edinimine İlişkin Nakit Çıktıları	2.1	(45.929.808)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.702.996.910)	(1.065.460.649)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin			
Nakit Çıktıları		(745.383.211)	(539.752.021)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Azalış		10.893.637	74.481.041
Ödenen Temettüleri		(173.280.963)	-
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(907.770.537)	(465.270.980)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		371.266.758	600.255.751
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.355.542.536	1.549.524.710
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.726.809.294	2.149.780.461

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

(**) 30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 2.460.862.157 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.619.259.398 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2012: 2.195.884.643 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.508.627.764 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2013 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 22.971’dir (31 Aralık 2012: 19.109). 30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 20.359 ve 17.564’ tür. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları, sahip olunan pay ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
THY Habom A. Ş.(*) (THY Habom)	Teknik Bakım	100%	-	Türkiye
Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (HABOM) (*)	Teknik Bakım	-	100%	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	100%	100%	Türkiye

(*) Bakınız Not 2.1 (d)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Eylül 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) □	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC) □	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet) □	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk) □	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI) □	Türkiye	%51	%51	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

(*) Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2013 ve 2012 yılları için aynıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

(a) Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II,14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (Tebliğ) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup, Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları’nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS/IFRS”) uygulamaktadır.

Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No: 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup’un 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

30 Eylül 2013 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 8 Kasım 2013 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(b) Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayımlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Grup'un konsolide finansal tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır.

İlişikteki konsolide finansal tabloların, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" (Tebliğ) hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmesi sonucu önceki dönem tarihli konsolide finansal tablolarına ilişkin olarak yapılan önemli sınıflama kayıtları takip eden paragraflarda konsolide finansal tablo ve kalemler bazında özet olarak açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanan bilançoda yapılan sınıflandırmalar:

- Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar içerisinde gösterilen ilişkili taraflardan ticari alacaklar/borçlar, bilanço sunumunda, Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar altında 'İlişkili Taraflardan Alacaklar/Borçlar' olarak ayrı gösterilmiş ve sırasıyla 18.975.259 TL, 215.000.995 TL bilançoda sınıflanmıştır. 758.427.363 TL ve 697.323.279 TL ise sırasıyla bilanço sunumunda Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar altında 'İlişkili Olmayan Taraflardan Alacaklar/Borçlar' olarak gösterilmiştir.
- Diğer Alacaklar içerisinde gösterilen ilişkili taraflardan diğer alacaklar, bilanço sunumunda, Diğer Alacaklar altında 'İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar' olarak ayrı olarak gösterilmiş ve 8.531 TL bilançoda sınıflanmıştır.
- Finansal Yatırımlar ve Diğer Finansal Yükümlülükler altında gösterilen 'Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri' bilanço sunumunda 'Türev Araçlar' adı altında ayrı bir mali tablo kalemi olarak gösterilmiş ve sırasıyla 74.861.649 TL, 161.636.622 TL bilançoda sınıflandırılmıştır.
- Diğer Dönen Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları, Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri, Peşin Ödenen Sigorta Giderleri, Verilen Sipariş Avansları ve Diğer Peşin Ödenen Giderler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Peşin Ödenmiş Giderler' adı altında gösterilmiş ve 136.483.380 TL sınıflandırılmıştır.
- Diğer Duran Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenen Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri, Peşin Ödenen Uçak Finansmanı Giderleri, Motor Bakım Reservi, Maddi Duran Varlık Alımlarına İlişkin Yapılan Ödemeler ve Gelecek Yıllara Ait Giderler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Peşin Ödenmiş Giderler' adı altında gösterilmiş ve 237.886.052 TL sınıflandırılmıştır.
- Diğer Dönen Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar' adı altında gösterilmiş ve 2.206.083 TL sınıflandırılmıştır. Ayrıca Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde 'Ödenecek Vergi ve Fonlar' olarak gösterilen 17.460.178 TL, Grup tarafından 'Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar'a sınıflandırılmış ve böylece Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar 19.666.261 TL olarak gösterilmiştir.
- Finansal Borçlar içerisinde gösterilen 866.011.394 TL tutarındaki 'Finansal Kiralama Borçları' bilançoda ayrı bir bilanço kalemi olarak 'Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları' na sınıflandırılmıştır.
- 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar' mali tablo kaleminde isim değişikliği yapılmış ve 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar' olarak gösterilmiştir. Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde gösterilen 36.021.871 TL tutarındaki 'Ödenecek SGK Primleri' 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar'a sınıflandırılmıştır. Ayrıca 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar' içerisinde bulunan 41.066.116 TL tutarındaki 'İzin Karşılıkları' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Kısa Vadeli Karşılıklar' altında 'Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar' a sınıflandırılmıştır.
- Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde gösterilen 'Özel Kira Avansları ve Alınan Diğer Avanslar' ile Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler içerisinde gösterilen 'Gelecek Aylara Ait Gelirler ve TGS Hisse Senedi Devri ile İlgili Kazanılmış Gelirler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler' adı altında gösterilmiş ve sırasıyla 21.228.770 TL ve 20.590.882 TL sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine İlişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar

Önceki ismi “Kapsamlı Gelir Tablosu” olan “Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu” nda yapılan sınıflamalar takip eden paragraflarda özet olarak sunulmuştur.

- Grup'un ticari faaliyetlerinden ve pilot eğitim alacaklarından kaynaklanan 4.595.392 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 2.338.166 TL) tutarındaki reeskont geliri, 8.892.878 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 561.261 TL) tutarındaki vade farkı gelirleri Finansman Gelirlerinden, “Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler” kalemine sınıflandırılmıştır.
- Grup'un ticari faaliyetlerinden kaynaklanan 6.937.577 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 1.473.648 TL) tutarındaki reeskont faiz gideri, ile 15.555.420 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 15.555.420 TL) tutarındaki yabancı para kur farkı giderleri Finansman Gelirlerinden, “Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler” kalemine sınıflandırılmıştır. Ayrıca kur farkı giderlerinde gösterilen 6.102.215 TL kur farkı geliri , Finansman Gelirlerine sınıflanmıştır.
- Grup'un uzun vadeli varlık yatırımlarından elde edilen 34.869.841 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 6.056.819 TL) tutarındaki faiz geliri, Finansman Gelirlerinden ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ kalemine sınıflandırılmıştır. Ayrıca ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 3.548.057 TL (1Temmuz-30 Eylül 2012: 99.075 TL) tutarındaki sabit kıymet satış karları ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’e sınıflandırılmıştır.

Ayrıca, Grup'un 2012 yılında kullanıma geçirdiği yeni kurumsal kaynak planlama yazılımı (ERP) ile ilişkili olarak finansal tabloların kalemlerinin ve dipnotların gösterimi ve sınıflandırılmasında bazı değişiklikler yapılmıştır. Bu kapsamda yapılan önemli sınıflamalar aşağıda özetlenmiştir:

- 1 Ocak - 30 Eylül 2012 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 142.345.585 TL (1 Temmuz - 30 Eylül 2012: 43.225.220 TL) tutarındaki diğer havayolu yolcu taşıma gideri ‘Hasılat’ ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-30 Eylül 2012 döneminde ‘Finansman Gelirleri’ içerisinde gösterilen 12.924.358 TL (1 Temmuz-30 Eylül 2012: 5.011.136 TL) tutarındaki faiz türev kazançları ‘Finansman Giderleri’ hesabı ile netlenmiştir.
- 1 Ocak - 30 Eylül 2012 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 12.760.680 TL tutarındaki kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri ‘Satışların Maliyeti’ hesabı ile netlenmiştir.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ içerisinde gösterilen 3.558.053 TL tutarındaki hizmet giderleri ‘Satışların Maliyeti’ hesabına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak – 30 Haziran 2012 döneminde ‘Genel Yönetim Giderleri’ içerisinde gösterilen 17.171.878 TL tutarındaki amortisman giderlerinin 12.865.717 TL’lik kısmı ‘Satışların Maliyeti’ ve 4.306.161 TL’lik kısmı ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ hesaplarına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak – 30 Haziran 2012 döneminde ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ içerisinde gösterilen 2.507.199 TL tutarındaki haberleşme ve bilişim gideri, ‘Satışların Maliyeti’ndeki diğer giderlere sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ içerisinde gösterilen 12.328.868 TL tutarındaki diğer satış pazarlama gideri, ‘Satışların Maliyeti’ndeki yer hizmetleri giderlerine sınıflandırılmıştır

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine İlişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar(devamı)

- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde 'Genel Yönetim Giderleri' içerisinde gösterilen 3.007.323 TL tutarındaki diğer genel yönetim gideri gideri, 'Pazarlama ve Satış Giderleri'ndeki komisyon ve teşvik giderlerine sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' içerisinde gösterilen 2.838.560 TL tutarındaki CIP lounge geliri 'Satışların Maliyeti' ile netlenmiştir.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde 'Genel Yönetim Giderleri' içerisinde gösterilen 6.971.604 TL tutarındaki izin karşılıkları ve finansal kira ödemelerine ilişkin stopaj vergileri 2.087.929 TL 'Satışların Maliyeti' hesabına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde 'Satışların Maliyeti' içerisinde gösterilen 8.512.205 TL tutarındaki kira gideri, 'Pazarlama ve Satış Giderleri'ndeki kira giderlerine sınıflandırılmıştır.
- 1 Temmuz - 30 Eylül 2012 döneminde 'Finansman Gelirleri' içerisinde gösterilen 65.918.230 TL tutarındaki kur farkı zararı 'Finansman Giderlerine' sınıflandırılmıştır.

Grup ayrıca;

- 1 Ocak - 30 Haziran 2013 döneminde 'Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler' içerisinde diğer faaliyet gelirlerinde gösterilen 3.945.212 TL tutarındaki diğer gelirler 'Satışların Maliyeti' hesabına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak - 30 Haziran 2013 döneminde 'Satışların Maliyeti' içerisinde gösterilen 34.570.620 TL tutarındaki diğer havayolu yolcu taşıma gideri 'Hasılat' ile netlenmiştir.

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine İlişkin Özkaynaklar Değişim Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar

SPK'nın Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmelerin etkileri ile yayımlanan yeni "Özkaynaklar Değişim Tablosu" formatı uyarınca gerekli değişiklikler, 30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ilişkin "Özkaynaklar Değişim Tablosu" nda yeniden düzenlenerek tamamlanmıştır.

Bu sınıflama haricinde, Özkaynak Değişim Tablosunda yapılan düzeltme kayıtları için 2.3 numaralı dipnot olan "Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler" kısmında gerekli açıklamalar yapılmıştır.

(d) İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, Grup'un bir işletmenin faaliyetlerinden fayda sağlamak amacıyla söz konusu işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını yönetme gücünü ifade eder. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(d) İşletme Birleşmeleri (devamı)

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri AŞ'nin (MNG Teknik) % 100 hissesinin satın alınması ve Habom ile birleşmesi:

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

MNG Teknik'in 29 Ağustos 2013 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde, aynı ortaklar tarafından kontrol altında tutulan Habom ile birleşme kararı alınmıştır. Birleşme Habom'un (devir olunan şirket) tüm aktif, pasif, hak ve yükümlülükleriyle külliyen MNG Teknik'e (devir alan şirket) devri şeklinde MNG Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır. Şirketin ünvanı THY Habom AŞ olarak 13 Eylül 2013 tarihinde tescil edilmiştir.

Grup, 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla MNG Teknik'in iktisap sonrası faaliyet sonuçlarını tam konsolidasyon yöntemi ile kayıtlara almıştır. Eğer iktisap 1 Ocak 2013 tarihinde gerçekleşseydi, konsolide hasılatın 35.618.745 TL daha fazla, konsolide dönem karının ise 20.371.752 TL daha az olması beklenecekti. İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(d) İşletme Birleşmeleri (devamı)

	<u>Not</u>	<u>İktisap öncesi kayıtlı değerler</u>	<u>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</u>	<u>İktisap değeri</u>
Maddi duran varlıklar	8	101.436.163	-	101.436.163
Ticari ve diğer alacaklar		4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar		7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri		486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar		(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar		(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler		(13.261.473)	-	(13.261.473)
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler		(6.107.920)	-	(6.107.920)
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye				52.523.964
Nakit ödeme				46.416.044
Elde edilen nakit				(486.236)
Net nakit çıkışı				45.929.808

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hesaplanmıştır.

Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler ile birlikte ve iktisap tarihindeki birleşme maliyeti Grup tarafından provizyonel olarak kayıtlara alınmıştır. Varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin piyasa değeri ile ilgili ilave ve düzeltmelerin yapılması için belirlenen zaman iktisap tarihinden itibaren 12 ay ile sınırlıdır.

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, Not 2.3'te belirtilen TMS 19 uygulamasından kaynaklı değişiklikler ve Not 2.1(c)'de SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi uyarınca yapılan sınıflama değişiklikleri haricinde 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Türkiye Muhasebe Standardı 19 ("TMS 19"), Çalışanlara Sağlanan Faydalar, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması gerekmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

Grup, 31 Aralık 2012 tarihine kadar kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kazancı/kaybı kar veya zararda muhasebeleştirmiştir. Grup, ilgili standardın yeniden düzenlenmesi sebebiyle muhasebe politikasındaki söz konusu değişikliği standardın belirlediği şekilde geçmişe dönük olarak uygulamış ve bu doğrultuda önceki dönemlerde konsolide kar veya zararda raporlanmış aktüeryal kar/zararlar, kar veya zarardan çıkarılıp özkaynaklar altında ‘Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar’ olarak raporlanmak suretiyle yeniden düzeltilmiştir. Bu değişiklik sonucunda 31 Aralık 2011 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait net kar sırasıyla 4.175.858 TL ve 21.537.805 TL tutarında artmıştır.

Bu kapsamda Grup ayrıca, 30 Eylül 2012 tarihinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ‘Satışların Maliyetinden’ 7.130.265 TL, ‘Genel Yönetim Giderlerinden’ 976.749 TL, ‘Satış Pazarlama Giderlerinden’ 1.660.473 TL olmak üzere toplam 9.767.487 TL ile ‘Ertelenmiş Vergi Gelirleri’ etkisi 1.953.497 TL’yi özkaynaklar içerisinde ‘Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar’ altında göstermiştir.

2.4 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Grup, 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren dokuz aylık ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli ve yeni değiştirilmiş TFRS Standartları ve Türkiye Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi’nin (“TFRYK”) yayımlanmış olduğu, ilişikteki finansal tabloları düzeltme ya da açıklama seviyesinde önemli derecede etkileyecek olan tüm yorumları uygulamıştır.

30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla henüz yürürlükte olmayan standartlar ve yorumlar

Bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 30 Eylül 2013 tarihinde sona eren dönemde henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır.

- TFRS 9 Finansal Araçlar, finansal varlıkların ölçüm ve sınıflamalarını değiştirebilecek ve 1 Ocak 2015 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır.
- TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik), “muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkın bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Grup, bu standartların erken uygulanmasını planlamamaktadır ve bunlarla ilgili olarak oluşabilecek etkiler henüz değerlendirilmemiştir.

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

- **2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi**

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tabloların yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla “Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi” yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS’yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları (devamı)

- **2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi**

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefîyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükme bağlanmıştır. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

- **2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi**

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

- **2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi**

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

i) Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,

ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,

iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından UFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple UFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda değişiklikleri, gerekmesi durumunda, bu standart ve yorumlar UFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- **UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)**

UFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını UFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleşmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde herhangi bir etkisi olmayacaktır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (“UMSK”) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

• Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi (“UFRYK”) Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşğin aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

• UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

UMSK, UFRS 13 ‘Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri’ ne getirilen değişiklikten sonra UMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. İşletme UFRS 13’ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

• UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

UMSK, Haziran 2013’te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklikleri yayınlamıştır. Bu değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dair bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 14'te verilmiştir.

3.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Toplam Varlıklar		
Havacılık	24.174.931.771	18.616.877.435
Teknik	1.743.073.588	1.235.350.264
Toplam	25.918.005.359	19.852.227.699
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.569.527.626)	(1.053.865.058)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	24.348.477.733	18.798.362.641
Toplam Yükümlülükler		
Havacılık	17.313.153.723	13.245.057.747
Teknik	607.873.107	309.832.394
Toplam	17.921.026.830	13.554.890.141
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(364.356.809)	(161.571.089)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	17.556.670.021	13.393.319.052

3.2. Vergi Öncesi Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Eylül 2013	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	13.678.654.738	208.270.585		13.886.925.323
Bölümlerarası Hasılat	11.157.334	526.315.695	(537.473.029)	-
Hasılat	13.689.812.072	734.586.280	(537.473.029)	13.886.925.323
Satışların Maliyeti (-)	(10.839.428.181)	(649.272.754)	531.635.438	(10.957.065.497)
Brüt Kar /(Zarar)	2.850.383.891	85.313.526	(5.837.591)	2.929.859.826
Genel Yönetim Giderleri (-)	(249.693.360)	(87.842.369)	13.980.306	(323.555.423)
Pazarlama ve Satış				
Giderleri (-)	(1.359.749.569)	(6.830.585)	634.743	(1.365.945.411)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	182.602.506	20.906.051	(14.068.701)	189.439.856
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(115.820.335)	(16.132.941)	5.386.020	(126.567.256)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	1.307.723.133	(4.586.318)	94.777	1.303.231.592
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	46.197.528	1.590.939	-	47.788.467
Özkaynak Yöntemiyle				
Değerlenen Yatırımların				
Karlarından/Zararlarından Paylar	115.533.937	(17.658.766)	-	97.875.171
Finansman Geliri/Gideri Öncesi				
Faaliyet Karı/Zararı	1.469.454.598	(20.654.145)	94.777	1.448.895.230
Finansman Gelirleri	34.441.670	3.031.316	(3.913.235)	33.559.751
Finansman Giderleri (-)	(335.741.139)	(19.435.782)	3.818.458	(351.358.463)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi				
Öncesi Kar/Zararı	1.168.155.129	(37.058.611)	-	1.131.096.518

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.2. Vergi Öncesi Karı/(Zararı) (devamı)

1 Ocak-30 Eylül 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	10.888.526.730	131.252.398	-	11.019.779.128
Bölümlerarası Hasılat	28.815.523	508.207.892	(537.023.415)	-
Hasılat	10.917.342.253	639.460.290	(537.023.415)	11.019.779.128
Satışların Maliyeti (-)	(8.484.402.942)	(540.268.864)	524.159.785	(8.500.512.021)
Brüt Kar / (Zarar)	2.432.939.311	99.191.426	(12.863.630)	2.519.267.107
Genel Yönetim Giderleri (-)	(221.941.209)	(64.619.080)	3.832.783	(282.727.506)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(1.129.109.131)	(6.824.548)	510.493	(1.135.423.186)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	151.800.778	8.010.203	(1.011.172)	158.799.809
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(91.924.610)	(7.482.925)	-	(99.407.535)
Esas Faaliyet Karı/Zararı	1.141.765.139	28.275.076	(9.531.526)	1.160.508.689
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	38.417.898			38.417.898
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	24.675.166	(19.487.449)	-	5.187.717
Finansman Gelirleri Öncesi Faaliyet Karı/Zararı	1.204.858.203	8.787.627	(9.531.526)	1.204.114.304
Finansman Gelirleri	137.567.952	5.043.792	-	142.611.744
Finansman Giderleri (-)	(183.129.577)	(2.081.739)	-	(185.211.316)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/Zararı	1.159.296.578	11.749.680	(9.531.526)	1.161.514.732

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Eylül 2013	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	115.533.937	(17.658.766)	-	97.875.171

1 Ocak-30 Eylül 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	24.675.166	(19.487.449)	-	5.187.717

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Eylül 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.074.753.162	233.193.380	-	2.307.946.542
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	845.426.428	57.812.072	-	903.238.500
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	313.366.960	53.694.203	-	367.061.163

1 Ocak - 30 Eylül 2012	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.970.480.595	225.404.048	-	2.195.884.643
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	610.629.857	49.869.814	-	660.499.671
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	218.109.676	63.978.682	-	282.088.358

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Kasa	1.052.916	1.836.473
Banka – vadeli mevduatlar	1.350.344.346	1.121.913.532
Banka – vadesiz mevduatlar	337.611.186	222.290.264
Diğer hazır değerler	37.800.846	9.502.267
	<u>1.726.809.294</u>	<u>1.355.542.536</u>

Vadeli Mevduatlar

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2013</u>
193.585.000	TL	%5,05-%8,08	Ekim 2013	195.462.728
330.134.195	EUR	%2,42-%3,20	Aralık 2013	911.080.588
119.159.000	ABD Doları	%2,46-%3,08	Aralık 2013	243.801.030
				<u>1.350.344.346</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
813.916.500	TL	%7,14 - %9,22	Mart 2013	825.411.927
125.082.952	EUR	%2,81 - %3,27	Mart 2013	296.501.605
				<u>1.121.913.532</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	476.958.794

3 aydan uzun vadeli mevduatlar

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2012
41.827.004	USD	3,53%	Nisan 2013	75.250.687
170.000.000	TRY	%6,93-%7,27	Nisan 2013	170.577.495
97.844.734	EUR	%3,19-%3,20	Eylül 2013	231.130.612
				476.958.794

6. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.113.592.177	866.011.394

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	9.784.407.421	7.800.982.204

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
1 yıldan az	1.366.437.227	1.068.307.603
1 – 5 yıl arası	5.445.008.499	4.291.572.222
5 yıldan fazla	5.701.499.639	4.624.307.819
	12.512.945.365	9.984.187.644
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.614.945.767)	(1.317.194.046)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	10.897.999.598	8.666.993.598

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

	<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	4.130.763.911	3.355.700.565
Sabit oranlı borçlar	6.767.235.687	5.311.293.033
	<u>10.897.999.598</u>	<u>8.666.993.598</u>

30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %3,85 (31 Aralık 2012: %4,14), değişken oranlı borçlar için ise %0,76 (31 Aralık 2012: %0,61)'dir.

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Turkish DO&CO	83.490.253	60.907.106
THY Opet	72.271.063	66.777.834
TGS	78.905.153	64.547.149
TEC	43.710.077	53.595.748
Sun Express	69.460.313	8.388.295
Türkbine Teknik	7.791.413	7.373.945
Uçak Koltuk	4.568.275	4.166.036
TCI	6.198.740	2.901.708
Goodrich	665.876	411.724
	<u>367.061.163</u>	<u>269.069.545</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından/zararlarından paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2013</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2013</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2012</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2012</u>
Turkish DO&CO	22.132.312	8.867.110	13.056.391	4.639.725
THY Opet	20.073.306	19.440.749	25.882.735	11.311.183
TGS	13.134.896	6.536.974	4.221.258	1.408.168
TEC	(15.974.883)	(3.039.384)	(17.138.519)	(10.088.586)
Sun Express	60.953.929	72.837.255	(5.440.673)	13.431.442
Türkbine Teknik	(570.607)	(124.085)	88.457	99.483
Uçak Koltuk	(240.145)	(60.577)	(100.010)	(4.863.452)
TCI	(1.068.190)	(444.152)	(2.963.346)	(1.208.981)
Goodrich	(565.447)	(76.189)	(844.116)	(168.072)
Bosna Hersek Havayolları	-	-	(11.574.460)	-
Toplam	<u>97.875.171</u>	<u>103.937.701</u>	<u>5.187.717</u>	<u>14.560.910</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	34.460.357	51.973.834	36.713.686	2.361.427.434	89.592.593	59.561.680	11.412.622	116.590.873	2.761.733.079
İlaveler	1.687.327	19.255.614	23.828.368	1.799.362.350	73.354.018	110.531.610	2.235.876	257.649.436	2.287.904.599
İşletme birleşmelerinden ilaveler	95.852.356	13.504.753	14.527.198	-	-	-	-	-	123.884.307
Transferler	9.576.049							(9.576.049)	-
Çıkışlar	-	(41.035.695)	(2.429.697)	(54.181.989)	(46.399.190)	(34.550.201)	-	-	(178.596.772)
30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi	339.985.022	420.314.978	313.332.790	19.730.314.141	734.215.851	509.338.450	93.089.116	1.043.872.779	23.184.463.127
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	11.481.486	27.124.199	26.858.749	719.498.528	27.278.735	22.286.727	8.114.179	-	842.642.603
Cari dönem amortismanı	4.223.592	21.784.463	20.971.385	745.620.736	51.023.207	41.576.649	9.330.847	-	894.530.879
İşletme birleşmelerinden ilaveler	12.596.916	3.598.750	6.252.478	-	-	-	-	-	22.448.144
Çıkışlar	-	(40.945.923)	(2.373.367)	(54.181.989)	(41.653.789)	(22.504.850)	-	-	(161.659.918)
30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi	101.896.815	214.444.735	227.688.587	6.069.977.226	223.975.569	187.162.136	69.014.965	-	7.094.160.033
30 Eylül 2013 net defter değeri	238.088.207	205.870.243	85.644.203	13.660.336.915	510.240.282	322.176.314	24.074.151	1.043.872.779	16.090.303.094
31 Aralık 2012 net defter değeri	124.814.112	173.733.226	64.713.893	10.964.666.395	430.341.014	227.991.751	27.870.679	679.208.519	12.693.339.589

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194.445.053	461.185.261	148.453.434	12.863.510.808	615.266.465	399.664.054	111.431.957	435.264.825	15.229.221.857
Çevrim farkı	(10.799.294)	(25.056.877)	(8.657.764)	(742.926.753)	(29.377.302)	(22.560.757)	(6.004.831)	(24.438.183)	(869.821.761)
İlaveler	4.396.187	72.081.186	9.334.638	1.760.405.373	34.741.717	80.101.457	2.179.648	218.670.863	2.181.911.069
Çıkışlar	-	(36.974.232)	(23.115.437)	(55.096.155)	-	(104.445.578)	(13.214.255)	-	(232.845.657)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(349.887.841)	(86.057.523)	-	-	-	(435.945.364)
Transferler	9.373.184	(98.976.033)	103.665.694	2.825.895	-	-	(15.215.791)	(8.151.636)	(6.478.687)
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	197.415.130	372.259.305	229.680.565	13.478.831.327	534.573.357	352.759.176	79.176.728	621.345.869	15.866.041.457
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64.597.647	321.520.088	69.210.291	3.291.791.980	139.105.118	185.035.832	65.366.028	-	4.136.626.984
Çevrim farkı	(3.626.171)	(15.356.797)	(12.048.988)	(132.973.402)	(6.099.242)	(10.207.387)	(26.327.347)	-	(206.639.334)
Cari dönem amortismanı	2.473.830	17.957.571	18.256.392	537.341.241	29.681.761	38.274.119	10.141.262	-	654.126.176
Çıkışlar	-	(36.068.494)	(5.873.362)	(53.077.653)	-	(76.190.892)	(2.422.727)	-	(173.633.128)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(325.941.482)	(31.387.132)	-	-	-	(357.328.614)
Transferler	9.373.184	(94.360.351)	93.724.271	-	-	-	(15.215.791)	-	(6.478.687)
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	72.818.490	193.692.017	163.268.604	3.317.140.684	131.300.505	136.911.672	31.541.425	-	4.046.673.397
30 Eylül 2012 net defter değeri	124.596.640	178.567.288	66.411.961	10.161.690.643	403.272.852	215.847.504	47.635.303	621.345.869	11.819.368.060

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Haklar	Şerefiye (Not:2.1 (d))	Toplam
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	-	151.946.230
Çevrim farkı	3.256.063	19.982.240	-	23.238.303
İlaveler	-	20.041.943	52.523.964	72.565.907
Çıkışlar	-	(3.641)	-	(3.641)
30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi	<u>26.325.456</u>	<u>168.897.379</u>	<u>52.523.964</u>	<u>247.746.799</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	-	100.762.463	-	100.762.463
Çevrim Farkı	-	15.000.986	-	15.000.986
Cari dönem itfa payı	-	8.707.621	-	8.707.621
Çıkışlar	-	(3.641)	-	(3.641)
30 Eylül 2013 kapanış bakiyesi	-	<u>124.467.429</u>	-	<u>124.467.429</u>
30 Eylül 2013 net defter değeri	<u>26.325.456</u>	<u>44.429.950</u>	<u>52.523.964</u>	<u>123.279.370</u>
31 Aralık 2012 net defter değeri	<u>23.069.393</u>	<u>28.114.374</u>	-	<u>51.183.767</u>

	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	24.445.066	113.740.123	138.185.189
Yabancı Para Çevrim Farkları	(1.348.497)	(6.372.572)	(7.721.069)
İlaveler	-	13.973.574	13.973.574
Çıkışlar	-	(30.187)	(30.187)
Transferler	-	6.478.687	6.478.687
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	<u>23.096.569</u>	<u>127.789.625</u>	<u>150.886.194</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	-	91.222.250	91.222.250
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	(4.965.573)	(4.965.573)
Cari dönem itfa payı	-	6.373.495	6.373.495
Çıkışlar	-	(30.187)	(30.187)
Transferler	-	6.478.687	6.478.687
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	-	<u>99.078.672</u>	<u>99.078.672</u>
30 Eylül 2012 net defter değeri	<u>23.096.569</u>	<u>28.710.953</u>	<u>51.807.522</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Dava karşılıkları	28.131.911	35.516.181

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2013 ve 2012 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2013</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	35.516.181	26.224.798
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.251.299	10.829.974
Konusu kalmayan karşılık	(12.415.249)	(16.738)
Yabancı para çevrim farkı	3.779.680	(57.213)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>28.131.911</u>	<u>36.980.821</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

Rekabet Kurumu'nun 8 Temmuz 2011 tarihli Kurul kararıyla, Şirket'in İstanbul çıkışlı yut içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlattığı soruşturma 30 Aralık 2011 tarihinde Rekabet Kurumu'nca Şirket lehine karara bağlanmış olup, ancak İdare Mahkemesi 22 Temmuz 2013 tarihinde, eksik inceleme ve araştırmaya dayalı soruşturma raporu esas alındığı gerekçesiyle söz konusu kararı iptal etmiştir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2013 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 146.177.487 TL'dir (31 Aralık 2012: 103.501.040 TL).

	<u>30 Eylül 2013</u>		<u>31 Aralık 2012</u>	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen - Teminatlar		146.177.487		103.501.040
TL		9.816.984		11.882.222
EUR	8.554.903	23.512.294	6.719.618	15.802.526
USD	53.660.295	109.155.771	40.957.707	73.011.209
Diğer		3.692.438		2.805.083
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>146.177.487</u>		<u>103.501.040</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2013 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2012: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Bir yıldan az	289.765.280	282.339.574
1 – 5 yıl arası	966.948.561	810.999.803
5 yıldan fazla	42.771.798	81.178.443
	1.299.485.639	1.174.517.820

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 19 tanesi 2012 yılında, 16 tanesi de 2013'ün ilk 9 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2013 itibariyle 1.492 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 23 yıl olan ve inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Bir yıldan az	3.124.531	2.081.088
1 – 5 yıl arası	16.143.411	16.417.472
5 yıldan fazla	54.189.164	49.973.307
	73.457.106	68.471.867

12. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.178.300.938	1.271.723.065
Mil yükümlülükleri	416.279.975	396.752.754
	2.594.580.913	1.668.475.819

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Eylül 2013	%	31 Aralık 2012
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.856.000	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	702.144.000	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.323.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Ekspres'nin özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri Borsa İstanbul'da işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: II No: 14.1 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: II No: 14.1 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesine göre temettü dağıtımı ortaklıklarca hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar tamamlanmak zorundadır.

2012 yılına dair, Şirket'in 29 Mart 2013 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, 173.280.963 TL tutarında nakit, 180.000.000 TL tutarında bedelsiz hisse senedi olarak temettü dağıtılmasına karar verilmiştir. 30 Eylül 2013 tarihi itibarıyla, nakit temettü ödemeleri ve bedelsiz hisse dağıtım işlemleri tamamlanmıştır.

Şirket'in 30 Eylül 2013 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.739.047
Olağanüstü Yedekler (*)	-
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	11.384.167
Geçmiş Yıllar Karları (*)	-
Dönem Zararı (*)	(94.830.030)
Toplam Özkaynaklar	<u>1.372.474.378</u>

(*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	12.310.768.563	5.040.707.914	9.822.293.018	4.030.604.154
Kargo ve Posta	1.184.542.205	453.010.045	940.621.188	317.897.403
Toplam tarifeli hizmetler	13.495.310.768	5.493.717.959	10.762.914.206	4.348.501.557
Tarifesiz hizmetler	127.362.927	72.488.874	93.695.708	42.039.228
Diğer gelirler	264.251.628	121.754.984	163.169.214	46.705.465
Net hasılat	13.886.925.323	5.687.961.817	11.019.779.128	4.437.246.250
Satışların maliyeti (-)	(10.957.065.497)	(4.229.720.686)	(8.500.512.021)	(2.939.674.280)
Brüt kar	2.929.859.826	1.458.241.131	2.519.267.107	1.497.571.970

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
- Avrupa	4.520.929.107	1.920.457.519	3.385.747.307	1.367.931.319
- Uzak Doğu	2.847.510.572	1.112.269.478	2.484.825.139	1.003.934.973
- Orta Doğu	1.700.409.157	614.572.581	1.464.708.907	591.781.077
- Amerika	1.390.017.009	599.009.941	1.067.458.113	431.281.267
- Afrika	1.093.120.173	437.712.791	796.644.079	321.865.245
Yurtdışı	11.551.986.018	4.684.022.310	9.199.383.545	3.716.793.881
Yurtiçi	1.943.324.750	809.695.649	1.563.530.661	631.707.676
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	13.495.310.768	5.493.717.959	10.762.914.206	4.348.501.557

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Akaryakıt giderleri	4.722.224.551	1.822.122.153	3.803.162.023	1.348.416.732
Personel giderleri	1.607.464.761	578.256.605	1.371.735.168	460.381.576
Amortisman giderleri	865.173.460	306.902.103	624.885.319	213.700.615
Yer hizmetleri giderleri	765.291.121	292.365.491	606.269.686	205.166.076
Üstgeçiş giderleri	617.958.322	242.009.371	455.248.674	157.628.475
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	613.077.160	239.981.674	458.036.072	143.555.355
Konma ve konaklama giderleri	484.667.113	190.328.999	360.221.050	136.537.068
Bakım giderleri	415.750.349	176.391.923	279.523.244	73.768.082
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	400.034.487	210.302.659	72.811.385	42.929.942
Faaliyet tipi kiralama giderleri	209.721.787	69.132.699	237.832.488	71.288.833
Sigorta giderleri	48.983.569	17.572.298	66.082.529	20.746.259
Diğer kira giderleri	45.273.242	13.645.980	36.252.129	16.310.599
Nakliye giderleri	35.000.697	10.347.666	22.858.026	8.568.707
Hizmet giderleri	54.486.594	27.306.814	45.585.558	18.382.376
Vergi gideri	13.838.140	4.450.360	12.051.356	5.420.838
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.975.799	2.362.959	8.483.937	3.595.178
Diğer satışların maliyeti	50.144.345	26.240.932	39.473.377	13.277.569
	10.957.065.497	4.229.720.686	8.500.512.021	2.939.674.280

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Personel giderleri	186.913.284	56.074.153	175.961.985	59.598.955
Haberleşme ve bilişim giderleri	46.216.019	12.090.595	23.368.994	11.182.191
Amortisman giderleri	29.245.726	11.616.789	27.146.863	12.635.853
Hizmet giderleri	15.891.610	6.338.814	17.151.929	2.672.440
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7.940.414	1.889.926	4.814.390	3.676.531
Kira giderleri	7.399.547	2.347.829	7.417.857	3.914.605
Sistem kullanım üyelik giderleri	7.195.275	2.622.405	5.106.671	1.817.841
Bakım giderleri	4.929.674	735.862	4.191.716	1.182.682
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.859.259	1.584.399	5.891.509	3.202.894
Sigorta giderleri	1.361.048	716.268	990.049	463.482
Diğer genel yönetim giderleri	12.603.567	5.220.303	10.685.543	125.845
	323.555.423	101.237.343	282.727.506	100.473.319

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Komisyon ve teşvik giderleri	469.087.428	171.183.944	387.821.607	148.555.919
Personel giderleri	354.769.860	129.730.171	309.354.246	95.824.697
Rezervasyon sistem giderleri	286.320.103	92.760.046	232.296.542	76.383.307
Reklam ve tanıtım giderleri	134.503.421	45.475.179	100.848.753	38.147.782
Kira giderleri	18.417.579	7.155.268	26.766.055	4.847.433
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	12.375.623	5.298.507	6.979.577	2.692.295
Haberleşme ve bilişim giderleri	11.077.512	4.309.187	7.334.766	2.579.032
Vergi giderleri	10.068.015	3.146.596	4.800.516	1.586.797
Amortisman giderleri	8.819.314	3.204.901	8.467.489	2.907.404
Üyelik giderleri	6.978.469	1.988.340	8.907.180	2.808.478
Hizmet giderleri	6.781.987	2.566.760	4.130.661	1.531.106
Akaryakıt giderleri	1.173.789	439.387	1.030.242	174.713
Diğer satış pazarlama giderleri	45.572.311	16.623.594	36.685.552	10.300.106
	1.365.945.411	483.881.880	1.135.423.186	388.339.069

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/ GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer faaliyet gelirler / giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Devlet teşvik gelirleri	68.517.082	24.538.792	42.715.299	11.178.599
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	41.354.141	3.904.005	23.646.521	6.449.629
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirleri	17.606.071	3.573.512	17.687.507	8.614.934
Konusu kalmayan karşılıklar	14.726.177	3.511.024	19.848.808	4.710.200
TGS hisse senedi ihraç primi	8.375.444	2.764.916	8.722.679	3.317.894
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	7.559.071	3.402.560	6.729.095	3.107.643
Kira gelirleri	2.923.173	896.569	2.997.254	1.379.450
Vade farkı geliri	2.112.556	1.058.950	8.892.878	561.261
Diğer faaliyet gelirleri	26.266.141	373.648	27.559.768	3.658.229
	189.439.856	44.023.976	158.799.809	42.977.839
	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri, net	86.063.758	47.225.844	15.555.420	35.576.876
Tazminat ve ceza gideri	4.807.728	842.872	4.304.634	(910.409)
Karşılık giderleri	6.113.478	2.743.804	24.740.771	1.652.422
Diğer faaliyet giderleri	29.582.292	1.965.589	34.163.239	5.114.257
Satılmaya hazır varlıkların ve maddi varlık değer düşüş karşılığındaki artış	-	-	20.643.471	(4.823)
	126.567.256	52.778.109	99.407.535	41.428.323

17. FİNANSMAN GELİRLERİ/GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Faiz gelirleri	32.152.894	1.721.324	59.437.965	44.919.029
Reeskont faiz gelirleri	1.406.857	-	4.791.324	4.791.324
Türev araçlardan kârlar	-	-	72.280.240	44.880.179
Kur farkı kârları	-	28.549.118	6.102.215	-
	33.559.751	30.270.442	142.611.744	94.590.532

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. FİNANSMAN GELİRLERİ/GİDERLERİ (devamı)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Finansal kiralama faiz gideri	198.902.565	71.654.439	146.090.810	36.322.897
Kur farkı zararları	75.465.825	-	-	65.918.230
Uçak finansmanı idari giderleri	21.893.453	3.491.218	20.201.659	4.925.063
Reeskont faiz giderleri	15.915.624	3.478.056	95.025	2.017.557
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.954.206	1.264.461	5.110.971	1.716.091
Türev araç işlem zararları	29.885.323	34.667.641	-	-
Diğer finansal giderler	5.341.467	3.119.024	13.712.851	13.080.758
	351.358.463	117.674.839	185.211.316	123.980.596

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
Cari dönem vergi gideri	1.701.131	1.701.131	48.093.204	43.702.233
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	303.110.369	193.350.728	237.233.312	253.309.672
Vergi gideri / (geliri)	304.811.500	195.051.859	285.326.516	297.011.905

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2013			1 Ocak - 30 Eylül 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	745.464.759	-	745.464.759	(229.307.209)	-	(229.307.209)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(14.630.864)	2.926.173	(11.704.691)	371.623	(74.325)	297.298
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	-	-	-	(9.767.486)	1.953.497	(7.813.989)
Diğer kapsamlı gelir	730.833.895	2.926.173	733.760.068	(238.703.072)	1.879.172	(236.823.900)

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2013 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Sabit kıymetler	(1.304.017.086)	(887.354.639)
Bilet satış avans karşılığı	(28.368.174)	(78.216.603)
Stok düzeltmesi	(46.365.232)	(32.525.576)
Birikmiş mali zarar	3.085.155	-
Gider tahakkukları	170.460.845	152.179.387
Kıdem tazminatı karşılığı	49.945.858	46.503.155
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	19.069.900	17.216.979
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	11.038.868	12.075.091
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.003.292	5.963.723
Kullanılmamış izin karşılığı	13.122.988	11.641.538
Stok değer düşüş karşılığı	3.781.203	3.540.398
Diğer	4.125.054	4.892.887
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(1.099.117.329)	(744.083.660)

Ertelenmiş vergi varlığı/yükümlülüğü bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(1.099.117.329)	(744.083.660)

1 Ocak-30 Eylül 2013 ve 2012 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	744.083.660	574.679.843
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	303.110.369	237.233.312
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri / (geliri)	(2.926.173)	74.325
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri / (geliri)	-	(1.953.497)
Yabancı para çevrim farkları	54.849.473	(59.326.350)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.099.117.329	750.707.633

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Eylül 2013 ve 2012 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2013	1 Temmuz - 30 Eylül 2013	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012
1 Ocak itibarıyla pay adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)	18.000.000.000	18.000.000.000	-	-
30 Eylül itibarıyla pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	826.285.018	705.082.409	876.188.216	704.623.933
Pay başına kazanç (Kr)	0,60	0,51	0,63	0,51

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
TCI	257.310	447.790
TEC	-	12.736.341
Sun Express	-	5.791.128
	257.310	18.975.259

Özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013	31 Aralık 2012
THY Opet	198.524.475	139.538.456
Turkish DO&CO	42.580.346	16.035.217
Sun Express	36.413.347	19.426.776
TGS	29.203.155	27.246.944
TEC	5.800.428	12.462.870
Goodrich	851.608	289.812
TCI	-	244
Türkbine Teknik	-	676
	313.373.359	215.000.995

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2013 tarihinde sona eren döneme ilişkin ilişkili taraflarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz- 30 Eylül 2012
Sun Express	72.726.911	32.963.535	28.914.247	8.557.925
THY Opet	1.512.848	485.862	265.333	116.552
TGS	21.492.600	7.749.535	11.390.110	6.446.655
TEC	9.721.435	1.547.977	12.211.772	2.146.861
Turkish DO&CO	4.183.272	2.406.895	1.557.980	573.107
TCI	162.414	69.339	854.000	104.167
Goodrich	47.174	1.856	1.103.103	757.691
Sun Express Deutschland	31.181	31.181	43.886	43.886
Türkbine Teknik	481	481	334.668	67.417
	109.878.316	45.256.661	56.675.099	18.814.261

Alışlar

	1 Ocak- 30 Eylül 2013	1 Temmuz- 30 Eylül 2013	1 Ocak- 30 Eylül 2012	1 Temmuz- 30 Eylül 2012
THY Opet	2.865.233.726	1.120.940.388	2.338.291.926	846.470.232
Turkish DO&CO	366.316.896	141.808.257	295.931.366	96.594.780
TGS	277.225.307	106.106.833	229.600.873	82.115.016
Sun Express	304.835.633	149.656.629	34.032.388	33.446.499
TEC	97.845.130	36.402.761	26.379.636	4.389.528
Star Alliance Gmbh	448.071	154.327	-	-
Goodrich	100.248	568	6.517.535	-
TCI	11.945	7.157	-	(461.117)
Türkbine Teknik	-	-	5.680	(21.724)
	3.912.016.956	1.555.076.920	2.930.759.404	1.062.533.214

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 4.919.811 TL'dir (30 Eylül 2012: 4.744.854 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2013				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.229.037.081	212.334.721	384.021.800	71.742.832	560.937.728
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.489.197.391	34.511.701	962.077.520	3.382.175	489.225.995
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	275.783.104	139.019.780	91.361.167	5.905.656	39.496.501
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.994.017.576	385.866.202	1.437.460.487	81.030.663	1.089.660.224
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	954.924.587	934.766.034	19.930.429	128.680	99.444
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	954.924.587	934.766.034	19.930.429	128.680	99.444
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.948.942.163	1.320.632.236	1.457.390.916	81.159.343	1.089.759.668
10.Ticari Borçlar	979.751.797	605.885.779	224.290.673	7.924.564	141.650.781
11.Finansal Yükümlülükler	720.688.578	102.451.717	553.723.574	-	64.513.287
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	143.133.833	82.457.355	60.676.478	-	-
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	9.252.038	8.909.118	342.920	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.852.826.246	799.703.969	839.033.645	7.924.564	206.164.068
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	6.118.619.254	548.378.002	4.632.131.406	-	938.109.846
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	303.195	303.195	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	221.965.557	212.321.580	9.643.977	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	6.340.888.006	761.002.777	4.641.775.383	-	938.109.846
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	8.193.714.252	1.560.706.746	5.480.809.028	7.924.564	1.144.273.914
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	219.442.107	-	219.442.107	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	219.442.107	-	219.442.107	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(4.025.329.982)	(240.074.510)	(3.803.976.005)	73.234.779	(54.514.246)
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(5.244.262.185)	(1.092.629.626)	(4.124.722.811)	67.200.443	(94.110.191)
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2012				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	660.404.241	93.711.562	351.947.508	58.330.075	156.415.096
2a.Parasal Finansal Varlıklar	109.463.636	4.841.781	103.691.396	158.610	771.849
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	109.716.104	62.332.441	30.325.674	632.795	16.425.194
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	879.583.981	160.885.784	485.964.578	59.121.480	173.612.139
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	88.027.061	41.019.659	6.374.765	40.617.449	15.188
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	88.027.061	41.019.659	6.374.765	40.617.449	15.188
9.Toplam Varlıklar (4+8)	967.611.042	201.905.443	492.339.343	99.738.929	173.627.327
10.Ticari Borçlar	602.781.028	421.214.368	96.829.947	10.664.330	74.072.383
11.Finansal Yükümlülükler	547.464.447	37.215.631	510.248.816	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	35.808.560	13.729.271	12.513.007	319.513	9.246.769
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	33.859.220	33.760.522	98.698	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.219.913.255	505.919.792	619.690.468	10.983.843	83.319.152
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	4.481.085.105	400.618.948	4.080.466.157	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	36.752.921	36.752.921	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	4.517.838.026	437.371.869	4.080.466.157	-	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	5.737.751.281	943.291.661	4.700.156.625	10.983.843	83.319.152
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	212.227.400	-	212.227.400	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	212.227.400	-	212.227.400	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(4.557.912.839)	(741.386.218)	(3.995.589.882)	88.755.086	90.308.175
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFERS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(4.934.024.184)	(810.977.796)	(4.244.419.023)	47.504.842	73.867.793
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(24.007.451)	24.007.451
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(24.007.451)	24.007.451
4- Avro net varlık / yükümlülük	(380.397.601)	380.397.601
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(380.397.601)	380.397.601
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	7.323.478	(7.323.478)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	7.323.478	(7.323.478)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(5.451.425)	5.451.425
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(5.451.425)	5.451.425
TOPLAM (3+6+9+12)	(402.532.999)	402.532.999

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2013 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(74.138.622)	74.138.622
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(74.138.622)	74.138.622
4- Avro net varlık / yükümlülük	(399.558.988)	399.558.988
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(399.558.988)	399.558.988
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.875.509	(8.875.509)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	8.875.509	(8.875.509)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	9.030.818	(9.030.818)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	9.030.818	(9.030.818)
TOPLAM (3+6+9+12)	(455.791.283)	455.791.283

22. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.