

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar ve
Bağımsız Denetçi İnceleme Raporu



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**

Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.
Kavak Sok. No: 29
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
Internet www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Tablolar Hakkında İnceleme Raporu

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ve bağlı ortaklıklarının ("Grup") ekte yer alan 30 Haziran 2013 tarihli özet konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynaklar değişim tablosu ve nakit akış tablosu tarafımızca incelenmiştir. Grup yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca kabul edilen finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ekteki ara dönem özet konsolide finansal tabloların, Sermaye Piyasası Kurulu'nca kabul edilen finansal raporlama standartlarına (Not 2), tüm önemli yönleriyle, uygun hazırlanmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Diğer Husus

Grup'un 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ait özet konsolide finansal tablolarının incelenmesi ve 31 Aralık 2012 tarihinde sonra eren yıla ait konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından yapılmıştır. Önceki bağımsız denetim kuruluşu, 31 Ağustos 2012 tarihli inceleme raporunda Grup'un 30 Haziran 2012 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tablolarının, tüm önemli yönleriyle, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun hazırlanmadığı konusunda bir hususa rastlamadığını belirtmiş, 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tablolar ile ilgili olarak ise 14 Mart 2013 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirmiştir.

İstanbul, 26 Ağustos 2013

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2013 Tarihi İtibariyle****Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2013	(Yeniden düzenlenmiş) (*) 31 Aralık 2012
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	1.361.725.077	1.355.542.536
Finansal Yatırımlar	5	510.039.540	476.958.794
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	20	2.511.822	18.975.259
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar		1.280.708.015	758.427.363
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar		-	8.531
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		921.866.777	754.117.569
Türev Araçlar		56.466.926	74.861.649
Stoklar		246.603.171	259.199.763
Peşin Ödenmiş Giderler		198.426.417	136.483.380
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		10.292.910	19.666.261
Diğer Dönen Varlıklar		113.797.965	62.980.502
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		4.702.438.620	3.917.221.607
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		2.211.965	2.049.244
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.103.516.645	1.553.830.754
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	263.677.727	269.069.545
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		62.610.528	57.985.000
Maddi Duran Varlıklar	8	14.962.202.806	12.693.339.589
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		-	-
- Şerefiye	9	52.523.964	-
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	51.342.377	51.183.767
Peşin Ödenmiş Giderler		291.911.280	237.886.052
Ertelenmiş Vergi Varlığı	18	245.903	-
Diğer Duran Varlıklar		4.389.911	15.797.083
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		17.794.633.106	14.881.141.034
TOPLAM VARLIKLAR		22.497.071.726	18.798.362.641

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2013 Tarihi İtibariyle****Özet Konsolide Bilanço**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Haziran 2013	(Yeniden düzenlenmiş) (*) 31 Aralık 2012
KAYNAKLAR			
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	6	1.012.826.920	866.011.394
Diğer Finansal Yükümlülükler		26.301.519	31.064.076
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	20	292.905.277	215.000.995
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		910.536.952	697.323.279
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		234.243.610	183.079.678
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar		351.294	-
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		89.663.274	113.703.662
Türev Araçlar		127.344.723	161.636.622
Ertelemiş Gelirler		44.958.844	41.819.652
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	12	2.976.329.059	1.668.475.819
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		63.906.288	41.066.116
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	10	29.095.568	35.516.181
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		569.596.201	496.430.242
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		6.378.059.529	4.551.127.716
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	6	9.037.641.293	7.800.982.204
Ticari Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		2.882.355	-
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		49.700.967	15.659.634
Ertelemiş Gelirler		19.521.022	47.446.433
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		266.221.774	234.019.405
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	18	912.439.241	744.083.660
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		10.288.406.652	8.842.191.336
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	13	1.380.000.000	1.200.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	13	1.123.808.032	1.123.808.032
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar		(25.713.663)	(25.713.663)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları	13	1.027.214.683	570.111.018
- Riskten Korunma Kazanç / Kayıpları	13	(24.848.226)	(45.384.871)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	13	59.372.762	39.326.341
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		2.169.569.348	1.387.991.694
Net Dönem Karı/Zararı		121.202.609	1.154.905.038
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		5.830.605.545	5.405.043.589
TOPLAM KAYNAKLAR		22.497.071.726	18.798.362.641

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar Veya Zarar Ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmemiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Ocak - 30 Haziran 2012	Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Nisan - 30 Haziran 2012
<u>KAR VEYA ZARAR KISMI</u>					
Hasılat	14	8.233.534.126	4.604.757.976	6.681.653.243	3.839.002.483
Satışların Maliyeti (-)	14	(6.765.860.643)	(3.577.729.777)	(5.656.472.804)	(3.032.234.776)
BRÜT KAR/ZARAR		1.467.673.483	1.027.028.199	1.025.180.439	806.767.707
Genel Yönetim Giderleri (-)	15	(222.318.080)	(121.154.717)	(185.261.510)	(100.544.515)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	15	(882.063.531)	(459.183.052)	(750.400.656)	(411.581.100)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	149.361.092	77.615.927	138.681.986	83.460.166
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	16	(73.789.147)	(49.480.952)	(78.000.668)	(65.232.811)
ESAS FAALİYET KARI		438.863.817	474.825.405	150.199.591	312.869.447
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		28.555.278	22.587.306	32.262.004	28.714.872
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	7	(6.062.530)	(12.044.944)	(9.373.193)	11.549.938
FİNANSMAN GELİRİ/(GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI		461.356.565	485.367.767	173.088.402	353.134.257
Finansman Gelirleri	17	36.644.568	10.875.628	115.861.974	280.263.503
Finansman Giderleri (-)	17	(267.038.883)	(238.018.384)	(129.071.482)	(74.669.172)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		230.962.250	258.225.011	159.878.894	558.728.588
Sürdürülen Faaliyetler Vergi (Gideri)/Geliri		(109.759.641)	(114.682.879)	11.685.389	(357.781.334)
Dönem Vergi Gideri	18	-	-	(4.390.971)	(1.343.195)
Ertelemiş Vergi (Gideri)/Geliri	18	(109.759.641)	(114.682.879)	16.076.360	(356.438.139)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		121.202.609	143.542.132	171.564.283	200.947.254
<u>DiĞER KAPSAMLI GELİRLER</u>					
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		477.640.310	381.468.014	(161.259.541)	50.434.044
Yabancı Para Çevrim Farkları		457.103.665	360.915.860	(142.295.400)	89.660.145
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)		25.670.806	25.690.192	(23.705.176)	(49.032.626)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)/Geliri		(5.134.161)	(5.138.038)	4.741.035	9.806.525
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		-	-	(7.813.989)	(7.813.989)
Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar		-	-	(9.767.486)	(9.767.486)
Diğer Kapsamlı Gelirlere İlişkin Vergi (Gideri)/Geliri		-	-	1.953.497	1.953.497
DiĞER KAPSAMLI GELİR		477.640.310	381.468.014	(169.073.530)	42.620.055
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		598.842.919	525.010.146	2.490.753	243.567.309
Pay Başına Kazanç (Kr)	19	0,09	0,10	0,12	0,15

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı	
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		Net Dönem Karı / Zararı
31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	-	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.383.815.836	1.133.367.233	5.405.043.589
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere									
İlişkin Düzeltmeler (Not : 2)	-	-	(25.713.663)	-	-	-	4.175.858	21.537.805	-
1 Ocak 2013 Tarihi İtibarıyla									
Yeniden Düzenlenmiş	1.200.000.000	1.123.808.032	(25.713.663)	570.111.018	(45.384.871)	39.326.341	1.387.991.694	1.154.905.038	5.405.043.589
Transferler	-	-	-	-	-	20.046.421	1.134.858.617	(1.154.905.038)	-
Bedelsiz Sermaye Artırımı	180.000.000	-	-	-	-	-	(180.000.000)	-	-
Ödenen Temettüleri	-	-	-	-	-	-	(173.280.963)	-	(173.280.963)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	457.103.665	20.536.645	-	-	121.202.609	598.842.919
30 Haziran 2013 bakiyeleri	1.380.000.000	1.123.808.032	(25.713.663)	1.027.214.683	(24.848.226)	59.372.762	2.169.569.348	121.202.609	5.830.605.545

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		Özkaynaklar Toplamı
			Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazanç/Kayıpları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları /Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	
31 Aralık 2011 itibarıyla bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	-	798.590.878	(46.613.446)	39.326.341	1.365.299.204	18.516.632	4.498.927.641
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler (Not:2)	-	-	(4.175.858)					4.175.858	-
1 Ocak 2012 Tarihi İtibarıyla									
Yeniden Düzenlenmiş	1.200.000.000	1.123.808.032	(4.175.858)	798.590.878	(46.613.446)	39.326.341	1.365.299.204	22.692.490	4.498.927.641
Transferler	-	-	-	-	-	-	22.692.490	(22.692.490)	-
Tanımlanmış Emeklilik Paylarındaki Aktüeryal Kayıplar	-	-	(7.813.989)	-	-	-	-	-	(7.813.989)
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(142.295.400)	(18.964.141)	-	-	171.564.283	10.304.742
30 Haziran 2012 bakiyeleri	1.200.000.000	1.123.808.032	(11.989.847)	656.295.478	(65.577.587)	39.326.341	1.387.991.694	171.564.283	4.501.418.394

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Aait
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmiş
		Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Ocak - 30 Haziran 2013	Yeniden Düzenlenmiş (*) 1 Ocak - 30 Haziran 2012
Vergi Öncesi Dönem Karı		230.962.250	159.878.894
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları ile ilgili düzeltme	8-9	581.514.707	435.265.847
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili düzeltme		18.517.606	(5.391.611)
Karşılıklar ile ilgili düzeltme ,net	10	(6.420.613)	11.056.889
Faiz Geliri ile ilgili düzeltme	17	(52.334.553)	(59.576.797)
Sabit Kıymet Satış Karı		(8.082.975)	(3.448.982)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	16	-	20.648.295
ÖzkaynakYöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/ Zararlarından Paylar	7	6.062.530	9.373.193
Faiz Gideri ile ilgili düzeltme		160.801.496	117.681.135
Hibe Kredilerdeki Değişim		(508.193)	45.531.057
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Çevrim Farkları		94.764.384	(126.386.025)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış		2.511.269	3.409.339
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	17	(4.782.318)	(27.400.061)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		1.023.005.590	580.641.173
Ticari Alacaklardaki Artışla İlgili Düzeltmeler		(415.122.379)	(275.391.207)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		279.304.722	(170.250.192)
Stoklardaki Azalışla İlgili Düzeltmeler		31.270.294	11.081.129
Faaliyetlerle İlgili Diğer Alacaklardaki Değişimle İlgili Düzeltmeler		(47.542.909)	37.931.208
Diğer Duran Varlıklar ve Peşin Ödenmiş Giderlerindeki Değişim		(13.902.646)	43.027.507
Ticari Borçlardaki Artışla İlgili Düzeltmeler		180.356.736	126.624.282
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında ve Diğer Borçlardaki Değişim		34.897.689	(3.831.133)
Faaliyetlerle İlgili Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Ertelemiş Gelirler ile Yükümlülüklerdeki Değişim		(11.703.197)	61.602.004
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış		18.386.568	112.967.075
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış		1.104.040.070	898.637.531
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		2.182.990.538	1.423.039.377
Ödenen Kıdem Tazminatları		(11.640.951)	(13.994.927)
Ödenen Faizler		(138.899.134)	(100.144.153)
Ödenen Vergiler		(10.292.910)	(8.285.648)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		2.022.157.543	1.300.614.649
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		13.153.216	36.426.930
Alınan Faiz		50.903.873	83.503.256
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (**)	8-9	(515.582.926)	(415.596.879)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		(792.980.155)	280.464.293
Finansal Yatırımlardaki Değişim		10.881.509	(796.398.838)
İştirak Sermaye Artışına İlişkin Nakit Çıkışı		(1.012.500)	-
Bağlı Ortaklıkların Edinimine İlişkin Nakit Çıkışları	2.1	(45.929.808)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.280.566.791)	(811.601.238)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç Ödemelerine İlişkin Nakit Çıkışları		(510.977.155)	(370.689.989)
Diğer Finansal ve Türev Araç Yükümlülüklerindeki Azalış		(51.150.094)	24.079.823
Ödenen Temettüleri		(173.280.962)	-
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(735.408.211)	(346.610.166)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		6.182.541	142.403.245
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.355.542.536	1.549.524.710
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.361.725.077	1.691.927.955

(*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız

(**) 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 1.665.851.886 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.150.268.960 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2012: 1.632.767.174 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.217.170.295 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2013 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 22.266’dır (31 Aralık 2012: 19.109). 30 Haziran 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 21.256 ve 17.503’ dür. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle Şirket’in Bağlı Ortaklıkları, sahip olunan pay ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>	
THY Teknik A.Ş. (THY Teknik)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
MNG Teknik Uçak Bakım Hizmetleri A.Ş. (MNG Teknik(*))	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye
Habom Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon A.Ş. (HABOM)	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)	Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye

(*) Bakınız Not 2.1 (d)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

30 Haziran 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları aşağıda gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)□	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)□	Türkiye	%49	%49	Teknik Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)□	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Teknik Bakım
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş (Uçak Koltuk)□	Türkiye	%50	%50	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI) □	Türkiye	%51	%51	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Türkbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

(*) Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2013 ve 2012 yılları için aynıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

(a) Uygunluk Beyanı

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem konsolide finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II,14.1 No'lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (Tebliğ) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup, Tebliğin 5. Maddesine göre Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'nı / Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları (“TMS/TFRS”) uygulamaktadır.

Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No: 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup'un 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

30 Haziran 2013 tarihine ait ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 26 Ağustos 2013 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un ve ilgili düzenleyici kuruluşların finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(b) Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayımlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Grup'un konsolide finansal tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır.

İlişikteki konsolide finansal tabloların, SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" (Tebliğ) hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmesi sonucu önceki dönem tarihli konsolide finansal tablolarına ilişkin olarak yapılan önemli sınıflama kayıtları takip eden paragraflarda konsolide finansal tablo ve kalemler bazında özet olarak açıklanmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanan bilançoda yapılan sınıflandırmalar:

- Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar içerisinde gösterilen ilişkili taraflardan ticari alacaklar/borçlar, bilanço sunumunda, Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar altında 'İlişkili Taraflardan Alacaklar/Borçlar' olarak ayrı gösterilmiş ve sırasıyla 18.975.259 TL, 215.000.995 TL bilançoda sınıflanmıştır. 758.427.363 TL ve 697.323.279 TL ise sırasıyla bilanço sunumunda Ticari Alacaklar/Ticari Borçlar altında 'İlişkili Olmayan Taraflardan Alacaklar/Borçlar' olarak gösterilmiştir.
- Diğer Alacaklar içerisinde gösterilen ilişkili taraflardan diğer alacaklar, bilanço sunumunda, Diğer Alacaklar altında 'İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar' olarak ayrı olarak gösterilmiş ve 8.531 TL bilançoda sınıflanmıştır.
- Finansal Yatırımlar ve Diğer Finansal Yükümlülükler altında gösterilen 'Türev Enstrümanlar Gerçeğe Uygun Değeri' bilanço sunumunda 'Türev Araçlar' adı altında ayrı bir mali tablo kalemi olarak gösterilmiş ve sırasıyla 74.861.649 TL, 161.636.622 TL bilançoda sınıflandırılmıştır.
- Diğer Dönen Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları, Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri, Peşin Ödenen Sigorta Giderleri, Verilen Sipariş Avansları ve Diğer Peşin Ödenen Giderler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Peşin Ödenmiş Giderler' adı altında gösterilmiş ve 136.483.380 TL sınıflandırılmıştır.
- Diğer Duran Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenen Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri, Peşin Ödenen Uçak Finansmanı Giderleri, Motor Bakım Rezervi, Maddi Duran Varlık Alımlarına İlişkin Yapılan Ödemeler ve Gelecek Yıllara Ait Giderler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Peşin Ödenmiş Giderler' adı altında gösterilmiş ve 237.886.052 TL sınıflandırılmıştır.
- Diğer Dönen Varlıklar içerisinde gösterilen 'Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar' adı altında gösterilmiş ve 2.206.083 TL sınıflandırılmıştır. Ayrıca Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde 'Ödenecek Vergi ve Fonlar' olarak gösterilen 17.460.178 TL, Grup tarafından 'Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar'a sınıflandırılmış ve böylece Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar 19.666.261 TL olarak gösterilmiştir.
- Finansal Borçlar içerisinde gösterilen 866.011.394 TL tutarındaki 'Finansal Kiralama Borçları' bilançoda ayrı bir bilanço kalemi olarak 'Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları' na sınıflandırılmıştır.
- 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar' mali tablo kaleminde isim değişikliği yapılmış ve 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar' olarak gösterilmiştir. Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde gösterilen 36.021.871 TL tutarındaki 'Ödenecek SKK Primleri' de 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar'a sınıflandırılmıştır. Ayrıca 'Çalışanlara Sağlanan Faydalar' içerisinde bulunan 41.066.116 TL tutarındaki 'İzin Karşılıkları' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Kısa Vadeli Karşılıklar' altında 'Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar' a sınıflandırılmıştır.
- Kısa Vadeli Diğer Borçlar içerisinde gösterilen 'Özel Kira Avansları ve Alınan Diğer Avanslar' ile Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler içerisinde gösterilen 'Gelecek Aylara Ait Gelirler ve TGS Hisse Senedi Devri ile İlgili Kazanılmış Gelirler' bilançoda ayrı bir mali tablo kalemi olarak 'Kısa Vadeli Ertelenmiş Gelirler' adı altında gösterilmiş ve sırasıyla 21.228.770 TL ve 20.590.882 TL sınıflandırılmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine İlişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar

Önceki ismi “Kapsamlı Gelir Tablosu” olan “Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu” nda yapılan sınıflamalar takip eden paragraflarda özet olarak sunulmuştur.

- Grup'un ticari faaliyetlerinden ve pilot eğitim alacaklarından kaynaklanan 5.463.919 TL tutarındaki reeskont gideri “Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler” kalemine sınıflandırılmıştır. Ayrıca reeskont giderinde gösterilen uçak alımı için yapılan nakdi olarak alınan ön ödemelerden kaynaklanan 1.922.532 TL tutarındaki reeskont geliri, Finansman Gelirleri içerisindeki reeskont gelirine sınıflanmıştır.
- Grup'un ticari faaliyetlerinden kaynaklanan 2.257.226 TL tutarındaki reeskont gelirleri, 8.331.617 TL tutarındaki vade farkı gelirleri ile 20.021.456 TL tutarındaki yabancı para kur farkı gelirleri Finansman Gelirlerinden, “Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler” kalemine sınıflandırılmıştır.
- Grup'un uzun vadeli varlık yatırımlarından elde edilen 28.813.022 TL tutarındaki faiz geliri, Finansman Gelirlerinden ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’ isimli yeni açılan mali tablo kalemine sınıflandırılmıştır. Ayrıca ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 3.448.982 TL tutarındaki sabit kıymet satış karları ‘Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler’e sınıflandırılmıştır.

Ayrıca, Grup'un 2012 yılında kullanıma geçirdiği yeni kurumsal kaynak planlama yazılımı (ERP) ile ilişkili olarak finansal tabloların kalemlerinin ve dipnotların gösterimi ve sınıflandırılmasında bazı değişiklikler yapılmıştır. Bu kapsamda yapılan önemli sınıflamalar aşağıda özetlenmiştir:

- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ içerisinde gösterilen 10.253.924 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 5.245.459 TL) tutarındaki nakliye giderleri ve 3.558.053 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 1.692.427 TL) tutarındaki hizmet giderleri ‘Satışların Maliyeti’ hesabına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Genel Yönetim Giderleri’ içerisinde gösterilen 6.971.604 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 3.774.841 TL) tutarındaki izin karşılıkları ve finansal kira ödemelerine ilişkin stopaj vergileri 2.087.929 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 993.308 TL) ‘Satışların Maliyeti’ hesabına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler’ içerisinde gösterilen 12.760.080 TL tutarındaki kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri ‘Satışların Maliyeti’ hesabı ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Genel Yönetim Giderleri’ içerisinde gösterilen 17.171.878 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 9.235.239 TL) tutarındaki amortisman giderlerinin 12.865.717 TL’lik kısmı (1 Nisan-30 Haziran 2012: 5.388.311 TL) ‘Satışların Maliyeti’ ve 4.306.161 TL’lik kısmı (1 Nisan-30 Haziran 2012: 3.846.928 TL) ‘Pazarlama ve Satış Giderleri’ hesaplarına sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde yer hizmetleri giderlerine dahil edilmiş olan 32.990.618 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 16.953.223 TL) TL tutarındaki köprü-körük giderleri ‘Satışların Maliyeti’ içerisindeki konma konaklama ve üst geçiş giderlerine sınıflandırılmıştır.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Finansman Gelirleri’ içerisinde gösterilen 7.913.222 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 5.488.808 TL) tutarındaki faiz türev kazançları ‘Finansman Giderleri’ hesabı ile netlenmiştir.
- 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde ‘Satışların Maliyeti’ içerisinde gösterilen 15.276.662 TL (1 Nisan-30 Haziran 2012: 14.002.109 TL) tutarındaki uçak finansmanı idari giderler ‘Finansman Giderlerine’ sınıflandırılmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(c) Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine İlişkin Özkaynaklar Değişim Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar

SPK'nın Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmelerin etkileri ile yayımlanan yeni "Özkaynaklar Değişim Tablosu" formatı uyarınca gerekli değişiklikler, 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin "Özkaynaklar Değişim Tablosu" nda yeniden düzenlenerek tamamlanmıştır.

Bu sınıflama haricinde, Özkaynak Değişim Tablosunda yapılan düzeltme kayıtları için 2.3 numaralı dipnot olan "Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler" kısmında gerekli açıklamalar yapılmıştır.

(d) İşletme Birleşmeleri

İşletme birleşmeleri, kontrolün Grup'a transfer olduğu tarih olan birleşme tarihinde satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilir. Kontrol, Grup'un bir işletmenin faaliyetlerinden fayda sağlamak amacıyla söz konusu işletmenin finansal ve faaliyet politikalarını yönetme gücünü ifade eder. Kontrol değerlendirilirken ifa edilebilir potansiyel oy hakları Grup tarafından dikkate alınmaktadır.

Grup satın alma tarihindeki şerefiyeyi aşağıdaki şekilde ölçmektedir:

- Satın alma bedelinin gerçeğe uygun değeri; artı
- İşletme birleşmelerinde edinilen işletme üzerindeki kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri; artı
- Eğer işletme birleşmesi birden çok seferde gerçekleştiriliyorsa edinen işletmenin daha önceden elde tuttuğu edinilen işletmedeki özkaynak payının birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri; eksi
- Tanımlanabilir edinilen varlık ve varsayılan yükümlülüklerin muhasebeleştirilen net değeri (genelde gerçeğe uygun değeri).

Eğer yapılan değerlemede negatif bir sonuca ulaşırsa, pazarlık satın alımı doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Satın alma bedeli var olan ilişkilerin kurulmasıyla ilgili tutarları içermez. Bu tutarlar genelde kar veya zararda muhasebeleştirilir.

İşletme birleşmesiyle bağlantılı olarak Grup'un katlandığı, borçlanma senetleri veya pay senedine dayalı menkul kıymetler ihraçlarıyla ilişkili giderler dışındaki işlem maliyetleri tahakkuk ettiğinde giderleştirilir.

MNG Teknik'in % 100 hissesinin satın alınması

MNG Teknik hisselerinin tamamının Şirket tarafından satın alınmasına ilişkin hisse devir sözleşmesi Rekabet Kurumu'nun onayını müteakiben taraflar arasında 22 Mayıs 2013 tarihinde imzalanmıştır.

Grup, 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla MNG Teknik'in iktisap sonrası faaliyet sonuçlarını tam konsolidasyon yöntemi ile kayıtlara almıştır. Eğer iktisap 1 Ocak 2013 tarihinde gerçekleşseydi, konsolide hasılatın 35.618.745 TL daha fazla, konsolide dönem karının ise 20.371.752 TL daha az olması beklenecekti. İktisap edilen varlık ve yükümlülüklerin iktisap tarihi itibarıyla kayıtlı değerleri ve piyasa değerleri TL cinsinden aşağıda verilmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

(d) İşletme Birleşmeleri (devamı)

MNG Teknik'in % 100 hissesinin satın alınması(devamı)

	<u>Not</u>	<u>İktisap öncesi kayıtlı değerler</u>	<u>Gerçeğe uygun değer düzeltmesi</u>	<u>İktisap değeri</u>
Maddi duran varlıklar	8	101.436.163	-	101.436.163
Ticari ve diğer alacaklar		4.476.172	-	4.476.172
Diğer varlıklar		7.131.521	-	7.131.521
Nakit ve nakit benzerleri		486.236	-	486.236
Finansal borçlanmalar		(78.827.091)	-	(78.827.091)
Ticari ve diğer borçlar		(27.549.448)	-	(27.549.448)
Diğer yükümlülükler		(13.261.473)	-	(13.261.473)
Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler		(6.107.920)	-	(6.107.920)
İktisaptan dolayı ortaya çıkan şerefiye				52.523.964
Nakit ödeme				46.416.044
Elde edilen nakit				(486.236)
Net nakit çıkışı				45.929.808

İktisap öncesi kayıtlı değerler iktisap tarihinden hemen önce Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na göre hesaplanmıştır.

Tanımlanabilir varlık ve yükümlülükler ile birlikte ve iktisap tarihindeki birleşme maliyeti Grup tarafından provizyonel olarak kayıtlara alınmıştır. Varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin piyasa değeri ile ilgili ilave ve düzeltmelerin yapılması için belirlenen zaman iktisap tarihinden itibaren 12 ay ile sınırlıdır.

2.2 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, Not 2.3'te belirtilen TMS 19 uygulamasından kaynaklı değişiklikler ve Not 2.1(c)'de SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi uyarınca yapılan sınıflama değişiklikleri haricinde 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Türkiye Muhasebe Standardı 19 ("TMS 19"), Çalışanlara Sağlanan Faydalar, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması gerekmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

Grup, 31 Aralık 2012 tarihine kadar kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kazancı/kaybı kar veya zararda muhasebeleştirilmiştir. Grup, ilgili standardın yeniden düzenlenmesi sebebiyle muhasebe politikasındaki söz konusu değişikliği standardın belirlediği şekilde geçmişe dönük olarak uygulamış ve bu doğrultuda önceki dönemlerde konsolide kar veya zararda raporlanmış aktüeryal kar/zararlar, kar veya zarardan çıkarılıp özkaynaklar altında ‘Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar’ olarak raporlanmak suretiyle yeniden düzeltilmiştir. Bu değişiklik sonucunda 31 Aralık 2011 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait net kar sırasıyla 4.175.858 TL ve 21.537.805 TL tutarında artmıştır.

Bu kapsamda Grup ayrıca, 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ‘Satışların Maliyetinden’ 7.130.265 TL, ‘Genel Yönetim Giderlerinden’ 976.749 TL, ‘Satış Pazarlama Giderlerinden’ 1.660.473 TL olmak üzere toplam 9.767.487 TL ile ‘Ertelenmiş Vergi Gelirleri’ etkisi 1.953.497 TL’yi özkaynaklar içerisinde ‘Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar’ altında göstermiştir.

2.4 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Grup, 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli ve yeni değiştirilmiş TFRS Standartları ve Türkiye Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi’nin (“TFRYK”) yayımlanmış olduğu, ilişikteki finansal tabloları düzeltme ya da açıklama seviyesinde önemli derecede etkileyecek olan tüm yorumları uygulamıştır.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla henüz yürürlükte olmayan standartlar ve yorumlar

Bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 30 Haziran 2013 tarihinde sona eren dönemde henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır.

- TFRS 9 Finansal Araçlar, finansal varlıkların ölçüm ve sınıflamalarını değiştirebilecek ve 1 Ocak 2015 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır.
- TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik), “muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkın bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Grup, bu standartların erken uygulanmasını planlamamaktadır ve bunlarla ilgili olarak oluşabilecek etkiler henüz değerlendirilmemiştir.

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları

- **2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi**

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tabloların yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla “Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi” yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS’yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

KGK tarafından yayınlanan ilke kararları (devamı)

- **2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi**

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefîyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükme bağlanmıştır. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

- **2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi**

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır

- **2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi**

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

i) Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,

ii) İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,

iii) İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararların Grup'un finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından UFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple UFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda değişiklikleri, gerekmesi durumunda, bu standart ve yorumlar UFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- **UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar (Değişiklik)**

UFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını UFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleşmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde herhangi bir etkisi olmayacaktır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (“UMSK”) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

• Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesi (“UFRYK”) Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşğin aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Bu yorum 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yorumun geçmişe dönük olarak uygulanması zorunludur. Söz konusu yorum Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

• UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü - Finansal olmayan varlıklar için geri kazanılabilir değer açıklamaları (Değişiklik)

UMSK, UFRS 13 ‘Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri’ ne getirilen değişiklikten sonra UMS 36 Varlıklarda değer düşüklüğü standardındaki değer düşüklüğüne uğramış varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümlerini değiştirmiştir. Değişiklik, değer düşüklüğüne uğramış varlıkların (ya da bir varlık grubunun) gerçeğe uygun değerinden elden çıkarma maliyetleri düşülmüş geri kazanılabilir tutarının ölçümü ile ilgili ek açıklama hükümleri getirmiştir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. İşletme UFRS 13’ü uygulamışsa erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik sadece açıklama esaslarını etkilemektedir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olmayacaktır.

• UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev ürünlerin devri ve riskten korunma muhasebesinin devamlılığı (Değişiklik)

UMSK, Haziran 2013’te UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardına getirilen değişiklikleri yayınlamıştır. Bu değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dair bir istisna getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Söz konusu standardın Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 14'te verilmiştir.

3.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Havacılık	22.322.137.283	18.616.877.435
Teknik	1.606.674.738	1.235.350.264
Toplam	23.928.812.021	19.852.227.699
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.431.740.295)	(1.053.865.058)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	22.497.071.726	18.798.362.641
Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Havacılık	16.425.601.323	13.245.057.747
Teknik	548.950.265	309.832.394
Toplam	16.974.551.588	13.554.890.141
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(308.085.407)	(161.571.089)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	16.666.466.181	13.393.319.052

3.2. Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Haziran 2013	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	8.130.340.953	103.193.173		8.233.534.126
Bölümlerarası Hasılat	6.267.801	331.860.632	(338.128.433)	-
Hasılat	8.136.608.754	435.053.805	(338.128.433)	8.233.534.126
Satışların Maliyeti (-)	(6.726.361.777)	(353.414.410)	313.915.544	(6.765.860.643)
Brüt Kar /(Zarar)	1.410.246.977	81.639.395	(24.212.889)	1.467.673.483
Genel Yönetim Giderleri (-)	(149.112.373)	(102.476.656)	29.270.949	(222.318.080)
Pazarlama ve Satış				
Giderleri (-)	(878.210.906)	(4.336.972)	484.347	(882.063.531)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	143.013.578	15.492.135	(9.144.621)	149.361.092
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(65.412.778)	(11.151.544)	2.775.175	(73.789.147)
Esas Faaliyet Karı/(Zararı)	460.524.498	(20.833.642)	(827.039)	438.863.817
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	28.555.278	-	-	28.555.278
Özkaynak Yöntemiyle				
Değerlenen Yatırımların				
Karlarından/(Zararlarından) Paylar	9.038.099	(15.100.629)	-	(6.062.530)
Finansman Geliri/(Gideri) Öncesi				
Faaliyet Karı/(Zararı)	498.117.875	(35.934.271)	(827.039)	461.356.565
Finansman Gelirleri	25.753.703	14.409.821	(3.518.956)	36.644.568
Finansman Giderleri (-)	(261.615.014)	(9.618.381)	4.194.512	(267.038.883)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi				
Öncesi Kar/(Zararı)	262.256.564	(31.142.831)	(151.483)	230.962.250

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

1 Ocak-30 Haziran 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup Dışı Hasılat	6.566.404.962	115.248.281	-	6.681.653.243
Bölümlerarası Hasılat	16.220.474	292.127.663	(308.348.137)	-
Hasılat	6.582.625.436	407.375.944	(308.348.137)	6.681.653.243
Satışların Maliyeti (-)	(5.598.191.760)	(355.506.222)	297.225.178	(5.656.472.804)
Brüt Kar / (Zarar)	984.433.676	51.869.722	(11.122.959)	1.025.180.439
Genel Yönetim Giderleri (-)	(149.415.386)	(38.504.442)	2.658.318	(185.261.510)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(746.032.471)	(4.759.037)	390.852	(750.400.656)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	130.610.018	9.779.603	(1.707.635)	138.681.986
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(71.667.309)	(6.780.919)	447.560	(78.000.668)
Esas Faaliyet Karı/(Zararı)	147.928.528	11.604.927	(9.333.864)	150.199.591
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	32.262.004	-	-	32.262.004
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/(Zararlarından) Paylar	(934.818)	(8.438.375)	-	(9.373.193)
Finansman Geliri/(Gideri) Öncesi Faaliyet Karı/(Zararı)	179.255.714	3.166.552	(9.333.864)	173.088.402
Finansman Gelirleri	124.272.417	(8.410.443)	-	115.861.974
Finansman Giderleri (-)	(128.966.718)	(104.764)	-	(129.071.482)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kar/(Zararı)	174.561.413	(5.348.655)	(9.333.864)	159.878.894

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Haziran 2013	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/(Zararlarından) Paylar	8.083.663	(14.146.193)	-	(6.062.530)

1 Ocak-30 Haziran 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/(Zararlarından) Paylar	(934.819)	(8.438.374)	-	(9.373.193)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.534.506.839	131.345.047	-	1.665.851.886
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	(544.550.997)	(36.963.710)	-	(581.514.707)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	209.237.137	54.440.590	-	263.677.727

1 Ocak - 30 Haziran 2012	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.480.106.507	152.660.668	-	1.632.767.175
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	(403.473.199)	(31.792.648)	-	(435.265.847)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	190.984.342	75.515.083	-	266.499.425

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Kasa	1.603.661	1.836.473
Banka – vadeli mevduatlar	1.151.505.811	1.121.913.532
Banka – vadesiz mevduatlar	180.463.533	222.290.264
Diğer hazır değerler	28.152.072	9.502.267
	<u>1.361.725.077</u>	<u>1.355.542.536</u>

Vadeli Mevduatlar

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2013</u>
536.643.500	TL	%5,82-%8,50	Ağustos 2013	540.479.127
198.115.745	EUR	%2,17-%3,20	Eylül 2013	503.633.550
55.785.000	ABD Doları	%2,13-%3,75	Eylül 2013	107.393.134
				<u>1.151.505.811</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
813.916.500	TL	%7,14 - %9,22	Mart 2013	825.411.927
125.082.952	EUR	%2,81 - %3,27	Mart 2013	296.501.605
				<u>1.121.913.532</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>510.039.540</u>	<u>476.958.794</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2013</u>
60.000.000	USD	2,75%	Kasım 2013	115.566.233
110.000.000	TRY	5,95%	Ekim 2013	110.466.219
112.760.886	EUR	3,34%-2,47%	Kasım 2013	284.007.088
				<u>510.039.540</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
41.827.004	USD	3,53%	Nisan 2013	75.250.687
170.000.000	TRY	%6,93-%7,27	Nisan 2013	170.577.495
97.844.734	EUR	%3,19-%3,20	Eylül 2013	231.130.612
				<u>476.958.794</u>

6. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	<u>1.012.826.920</u>	<u>866.011.394</u>

Uzun vadeli borçlanmalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	<u>9.037.641.293</u>	<u>7.800.982.204</u>

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
1 yıldan az	1.244.898.966	1.068.307.603
1 – 5 yıl arası	4.991.756.913	4.291.572.222
5 yıldan fazla	5.312.241.402	4.624.307.819
	<u>11.548.897.281</u>	<u>9.984.187.644</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(1.498.429.068)</u>	<u>(1.317.194.046)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>10.050.468.213</u>	<u>8.666.993.598</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

	<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3.851.089.075	3.355.700.565
Sabit oranlı borçlar	6.199.379.138	5.311.293.033
	<u>10.050.468.213</u>	<u>8.666.993.598</u>

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,04 (31 Aralık 2012: %4,14), değişken oranlı borçlar için ise %0,74 (31 Aralık 2012: %0,61)'dir.

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Turkish DO&CO	74.828.809	60.907.106
THY Opet	52.653.532	66.777.834
TGS	72.287.740	64.547.149
TEC	43.336.537	53.595.748
Sun Express	1.980.794	8.388.295
Türkbine Teknik	7.486.985	7.373.945
Uçak Koltuk	4.634.269	4.166.036
TCI	5.775.242	2.901.708
Goodrich	693.819	411.724
	<u>263.677.727</u>	<u>269.069.545</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından/zararlarından paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2013</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2013</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2012</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2012</u>
Turkish DO&CO	13.265.202	129.039	8.416.666	7.545.376
THY Opet	632.557	(4.460.973)	14.571.552	6.255.888
TGS	6.597.922	5.248.289	2.813.090	(159.838)
TEC	(12.935.499)	(8.446.654)	(7.049.933)	(2.020.687)
Sun Express	(11.883.326)	(3.495.031)	(18.872.115)	-
Türkbine Teknik	(446.522)	(135.096)	(11.026)	(3.835)
Uçak Koltuk	(179.568)	(128.026)	4.763.442	4.763.442
TCI	(624.038)	(985.192)	(1.754.365)	(1.045.167)
Goodrich	(489.258)	228.700	(676.044)	(544.118)
Bosna Hersek Havayolları	-	-	(11.574.460)	(3.241.123)
Toplam	<u>(6.062.530)</u>	<u>(12.044.944)</u>	<u>(9.373.193)</u>	<u>11.549.938</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	15.885.481	28.189.386	19.647.867	1.329.073.180	52.638.511	32.216.008	6.423.268	68.323.768	1.552.397.469
İlaveler	948.272	8.438.940	9.521.985	1.391.348.301	71.252.433	61.571.872	1.405.001	120.227.876	1.664.714.680
İşletme birleşmelerinden ilaveler	95.852.356	13.504.753	14.527.198	-	-	-	-	-	123.884.307
Çıkışlar	-	(38.653.630)	(1.918.582)	(42.531.829)	(16.382.056)	(22.487.079)	-	-	(121.973.176)
30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi	311.095.042	388.095.921	282.471.703	18.301.595.998	725.177.318	445.096.162	87.268.887	867.760.163	21.408.561.194
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939	-	5.496.198.325
Çevrim farkı	5.981.563	14.674.284	14.721.205	399.376.499	16.140.416	12.269.929	4.490.171	-	467.654.067
Cari dönem amortismanı	1.806.352	14.039.042	13.016.388	478.197.738	35.894.019	27.592.844	6.134.749	-	576.681.132
İşletme birleşmelerinden ilaveler	12.596.916	3.598.750	6.252.478	-	-	-	-	-	22.448.144
Çıkışlar	-	(38.650.262)	(1.881.747)	(42.531.829)	(16.382.056)	(17.177.386)	-	-	(116.623.280)
30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi	93.979.652	196.545.060	208.087.666	5.494.082.359	222.979.795	168.488.997	62.194.859	-	6.446.358.388
30 Haziran 2013 net defter değeri	217.115.390	191.550.861	74.384.037	12.807.513.639	502.197.523	276.607.165	25.074.028	867.760.163	14.962.202.806
31 Aralık 2012 net defter değeri	124.814.112	173.733.226	64.713.893	10.964.666.395	430.341.014	227.991.751	27.870.679	679.208.519	12.693.339.589

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194.445.053	461.185.261	148.453.434	12.863.510.808	615.266.465	399.664.054	111.431.957	435.264.825	15.229.221.857
Çevrim farkı	(8.449.517)	(17.635.854)	(6.318.621)	(411.582.934)	(26.616.688)	(17.954.463)	(4.850.678)	(18.601.797)	(512.010.552)
İlaveler	4.526.898	15.560.452	7.912.054	1.364.524.468	30.799.745	57.853.311	1.451.129	140.796.983	1.623.425.040
Çıkışlar	-	(52.468.870)	(7.421.636)	(52.823.384)	-	(84.153.539)	(8.657)	(7.446.069)	(204.322.155)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(349.853.314)	(20.854.234)	-	-	-	(370.707.548)
Transferler	-	(98.937.800)	98.301.966	2.824.804	-	-	5.755.399	(8.580.203)	(635.834)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	190.522.434	307.703.189	240.927.197	13.416.600.448	598.595.288	355.409.363	113.779.150	541.433.739	15.764.970.808
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64.597.647	321.520.088	69.210.291	3.291.791.980	139.105.118	185.035.832	65.366.028	-	4.136.626.984
Çevrim farkı	(6.831.710)	(9.697.511)	(2.032.920)	4.641.801	(2.003.687)	9.733.244	1.119.219	-	(5.071.564)
Cari dönem amortismanı	1.620.604	12.030.613	12.330.867	354.242.099	20.129.767	23.534.469	7.191.222	-	431.079.641
Çıkışlar	-	(52.468.870)	(7.421.636)	(52.823.384)	-	(58.564.096)	(2.154)	-	(171.280.140)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(325.885.631)	(10.410.057)	-	-	-	(336.295.688)
Transferler	-	(94.945.332)	94.323.902	-	-	-	-	-	(621.430)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	59.386.541	176.438.988	166.410.504	3.271.966.865	146.821.141	159.739.449	73.674.315	-	4.054.437.803
30 Haziran 2012 net defter değeri	131.135.893	131.264.201	74.516.693	10.144.633.583	451.774.147	195.669.914	40.104.835	541.433.739	11.710.533.005

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Şerefiye (Not:2.1 (d))</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	-	151.946.230
Çevrim farkı	1.840.271	10.349.509	-	12.189.780
İlaveler	-	1.137.206	52.523.964	53.661.170
Çıkışlar	-	(1.102)	-	(1.102)
30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi	<u>24.909.664</u>	<u>140.362.450</u>	<u>52.523.964</u>	<u>217.796.078</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>				
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	-	100.762.463	-	100.762.463
Çevrim Farkı	-	8.334.801	-	8.334.801
Cari dönem itfa payı	-	4.833.575	-	4.833.575
Çıkışlar	-	(1.102)	-	(1.102)
30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi	-	<u>113.929.737</u>	-	<u>113.929.737</u>
30 Haziran 2013 net defter değeri	<u>24.909.664</u>	<u>26.432.713</u>	<u>52.523.964</u>	<u>103.866.341</u>
31 Aralık 2012 net defter değeri	<u>23.069.393</u>	<u>28.114.374</u>	-	<u>51.183.767</u>

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	24.445.066	113.740.123	138.185.189
Yabancı Para Çevrim Farkları	(1.066.374)	5.585.857	4.519.483
İlaveler	-	9.342.135	9.342.135
Çıkışlar	-	(30.176)	(30.176)
Transferler	-	635.834	635.834
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>23.378.692</u>	<u>129.273.773</u>	<u>152.652.465</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	-	91.222.250	91.222.250
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	(3.643.125)	(3.643.125)
Cari dönem itfa payı	-	4.186.206	4.186.206
Çıkışlar	-	(30.176)	(30.176)
Transferler	-	621.430	621.430
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	-	<u>92.356.585</u>	<u>92.356.585</u>
30 Haziran 2012 net defter değeri	<u>23.378.692</u>	<u>36.917.188</u>	<u>60.295.880</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Dava karşılıkları	<u>29.095.568</u>	<u>35.516.181</u>

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2013 ve 2012 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012
Dönem başı ayrılmış karşılık	35.516.181	26.224.798
Cari dönemde ayrılan karşılık	741.893	10.993.658
Konusu kalmayan karşılık	(9.542.407)	(16.529)
Yabancı para çevrim farkı	2.379.901	79.760
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>29.095.568</u>	<u>37.281.687</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2013 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 116.396.060 TL'dir (31 Aralık 2012: 103.501.040 TL).

	30 Haziran 2013		31 Aralık 2012	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen - Teminatlar		116.396.060	-	103.501.040
TL		12.037.245	-	11.882.222
EUR	6.899.200	17.342.518	6.719.618	15.802.526
USD	42.272.245	81.365.616	40.957.707	73.011.209
Diğer		5.650.681		2.805.083
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>116.396.060</u>		<u>103.501.040</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2013 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2012: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Bir yıldan az	276.856.972	282.339.574
1 – 5 yıl arası	692.118.672	810.999.803
5 yıldan fazla	145.820.110	81.178.443
	1.114.795.754	1.174.517.820

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında 23 tanesi 2012 yılında, 16 tanesi de 2013'ün ilk 6 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca grup 2013-2021 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 37,5 milyar ABD Doları olan 252 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2013 itibariyle 1.265 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 23 yıl olan ve inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Bir yıldan az	2.956.493	2.081.088
1 – 5 yıl arası	15.275.213	16.417.472
5 yıldan fazla	51.274.851	49.973.307
	69.506.557	68.471.867

12. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.535.802.640	1.271.723.065
Mil yükümlülükleri	440.526.419	396.752.754
	2.976.329.059	1.668.475.819

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2013	%	31 Aralık 2012
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	677.856.000	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	702.144.000	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.380.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.503.808.032		2.323.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 137.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Ekspres'nin özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Hisseleri Borsa İstanbul'da işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: II No: 14.1 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: II No: 14.1 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesine göre temettü dağıtımı ortaklıklarca hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar tamamlanmak zorundadır.

2012 yılına dair, Şirket'in 29 Mart 2013 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, 173.280.902 TL tutarında nakit, 180.000.000 TL tutarında bedelsiz hisse senedi olarak temettü dağıtılmasına karar verilmiştir. 30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla, nakit temettü ödemeleri ve bedelsiz hisse dağıtım işlemleri tamamlanmıştır.

Şirket'in 30 Haziran 2013 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.380.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	75.738.987
Olağanüstü Yedekler (*)	-
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	12.190.877
Geçmiş Yıllar Karları (*)	-
Dönem Zararı (*)	<u>(275.706.358)</u>
Toplam Özkaynaklar	<u><u>1.192.404.700</u></u>

(*) Yasal yedeklere göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların değeri negatiftir.

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları

Finansal Riskten Korunma Kazanç/Kayıpları, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	7.049.559.849	3.896.519.519	5.681.834.152	3.312.741.369
Kargo ve Posta	691.563.454	375.718.118	583.239.557	311.251.073
Toplam tarifeli hizmetler	7.741.123.303	4.272.237.637	6.265.073.709	3.623.992.442
Tarifesiz hizmetler	46.524.996	32.996.760	47.290.126	36.148.785
Diğer gelirler	445.885.827	299.523.579	369.289.408	178.861.256
Net hasılat	8.233.534.126	4.604.757.976	6.681.653.243	3.839.002.483
Satışların maliyeti (-)	(6.765.860.643)	(3.577.729.777)	(5.656.472.804)	(3.032.234.776)
Brüt kar	1.467.673.483	1.027.028.199	1.025.180.439	806.767.707

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
- Avrupa	2.516.639.186	1.458.629.057	1.970.837.641	1.188.551.328
- Uzak Doğu	1.678.275.532	890.838.486	1.446.412.408	807.358.697
- Orta Doğu	1.049.696.320	546.707.898	852.604.517	469.769.550
- Amerika	765.597.095	439.521.842	621.365.518	378.120.361
- Afrika	633.997.999	328.736.061	463.725.137	252.951.144
Yurtdışı	6.644.206.132	3.664.433.344	5.354.945.221	3.096.751.080
Yurtiçi	1.096.917.171	607.804.293	910.128.488	527.241.362
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	7.741.123.303	4.272.237.637	6.265.073.709	3.623.992.442

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Akaryakıt giderleri	2.900.102.398	1.524.801.416	2.454.745.291	1.362.375.996
Personel giderleri	1.029.208.156	526.993.274	911.353.592	468.534.016
Konma, konaklama ve üst geçiş giderleri	670.287.065	370.011.425	521.304.181	251.116.913
Amortisman giderleri	558.271.357	298.059.775	411.184.704	206.007.887
Yer hizmetleri giderleri	472.925.630	248.730.425	388.774.742	232.879.239
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	373.095.486	199.957.396	290.782.739	162.523.064
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	189.731.828	128.713.979	29.881.443	25.294.004
Bakım giderleri	239.358.426	141.539.784	195.755.162	94.315.075
Faaliyet tipi kiralama giderleri	140.589.088	67.372.445	166.543.655	79.198.991
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	34.570.620	(6.217.583)	99.120.365	44.360.153
Diğer kira giderleri	31.627.262	14.734.616	28.453.735	15.448.202
Sigorta giderleri	31.411.271	15.356.337	45.336.270	22.059.942
Nakliye giderleri	24.653.031	15.851.783	14.289.319	7.358.707
Hizmet giderleri	27.179.780	11.908.748	37.203.182	21.606.570
Vergi gideri	9.387.780	5.274.741	6.630.518	3.535.198
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	5.612.840	2.799.496	4.888.759	2.492.806
Diğer satışların maliyeti	27.848.625	11.841.720	50.225.147	33.128.013
	6.765.860.643	3.577.729.777	5.656.472.804	3.032.234.776

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ VE PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Personel giderleri	130.839.131	72.004.724	116.363.030	61.103.395
Amortisman giderleri	17.628.937	5.396.883	14.511.010	9.182.503
Haberleşme ve bilişim giderleri	34.125.424	22.211.128	9.512.163	6.560.697
Hizmet giderleri	9.552.796	5.313.429	14.479.489	9.360.883
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	6.050.488	1.913.959	1.137.859	616.345
Bakım giderleri	4.193.812	2.157.393	3.009.034	1.292.300
Kira giderleri	5.051.718	3.742.888	6.177.892	2.336.657
Sistem kullanım üyelik giderleri	4.572.870	2.835.361	3.288.830	1.941.578
Vergi giderleri	2.500.981	1.102.043	3.320.432	2.606.106
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.274.860	1.148.847	2.688.615	1.160.362
Sigorta giderleri	644.780	423.716	526.567	378.286
Diğer genel yönetim giderleri	4.882.283	2.904.346	10.246.589	4.005.403
	222.318.080	121.154.717	185.261.510	100.544.515

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Komisyon ve teşvik giderleri	297.903.484	162.857.770	236.258.366	140.199.941
Personel giderleri	225.039.689	101.451.680	213.529.549	106.980.003
Rezervasyon sistem giderleri	193.560.057	103.484.574	155.913.235	83.362.942
Reklam ve tanıtım giderleri	89.028.242	52.413.748	62.700.971	34.635.260
Kira giderleri	11.262.311	2.323.319	13.406.417	7.145.300
Müşavirlik ve danışmanlık giderleri	7.077.116	4.851.797	4.287.282	2.324.296
Vergi giderleri	6.921.419	4.938.623	3.213.719	1.689.658
Haberleşme ve bilişim giderleri	6.768.325	3.517.877	7.262.932	3.429.393
Amortisman giderleri	5.614.413	2.895.694	5.560.085	4.469.035
Üyelik giderleri	4.990.129	2.667.982	6.098.702	3.212.519
Hizmet giderleri	4.215.227	2.321.503	2.599.555	2.127.363
Akaryakıt giderleri	734.402	391.665	855.529	423.016
Diğer satış pazarlama giderleri	28.948.717	15.066.820	38.714.314	21.582.374
	882.063.531	459.183.052	750.400.656	411.581.100

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/ GİDERLER

Esas faaliyetlerden diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Devlet teşvik gelirleri	43.978.290	22.939.016	31.536.700	17.379.558
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	37.450.136	22.284.100	17.196.892	13.722.433
Uçak, motor ve diğer alımlara ilişkin hibe kredi gelirler	14.032.559	12.192.037	9.072.573	7.615.182
Konusu kalmayan karşılıklar	11.215.153	4.858.647	15.138.608	8.671.880
TGS hisse senedi ihraç primi	5.610.528	2.789.842	5.404.785	2.579.784
Bankalardan elde edilen faiz dışı gelirler	4.156.511	1.938.257	3.621.452	1.776.103
Kira gelirleri	2.026.604	434.898	1.617.804	136.203
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri, net	-	-	20.021.456	9.312.010
Vade farkı geliri	1.053.606	922.894	8.331.617	5.744.886
Diğer faaliyet gelirleri	29.837.705	9.256.236	26.740.099	16.522.127
	149.361.092	77.615.927	138.681.986	83.460.166

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Ticari faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri net	38.837.914	25.275.192	-	-
Tazminat ve ceza gideri	3.964.856	2.793.260	5.215.043	2.612.162
Karşılık giderleri	3.369.674	2.470.476	23.088.349	17.427.694
Diğer faaliyet giderleri	27.616.703	18.942.024	29.048.982	24.544.660
Satılmaya hazır varlıkların ve maddi varlık değer düşüş karşılığındaki artış	-	-	20.648.294	20.648.295
	73.789.147	49.480.952	78.000.668	65.232.811

17. FİNANSMAN GELİRLERİ/GİDERLERİ

Finansman gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Faiz gelirleri	30.431.570	10.875.628	14.518.936	598.443
Reeskont faiz gelirleri	1.430.680	-	1.922.532	-
Türev araçlardan kârlar	4.782.318	-	27.400.061	31.740.498
Kur farkı kârları	-	-	72.020.445	247.924.562
	36.644.568	10.875.628	115.861.974	280.263.503

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. FİNANSMAN GELİRLERİ/GİDERLERİ (devamı)

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Finansal kiralama faiz gideri	127.248.126	73.013.527	109.767.913	58.996.956
Kur farkı zararları	104.014.943	128.653.359	-	-
Uçak finansmanı idari giderleri	18.402.235	12.517.941	15.276.596	12.854.639
Reeskont faiz giderleri	12.461.391	12.108.086	-	1.102.598
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.689.745	1.188.033	3.394.880	1.345.605
Türev araç işlem zararları	-	9.000.780	-	-
Diğer finansal giderler	2.222.443	1.536.658	632.093	369.374
	267.038.883	238.018.384	129.071.482	74.669.172

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
Cari dönem vergi gideri	-	-	4.390.971	1.343.195
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	109.759.641	114.682.879	(16.076.360)	356.438.139
Vergi gideri / (geliri)	109.759.641	114.682.879	(11.685.389)	357.781.334

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 30 Haziran 2013			1 Ocak - 30 Haziran 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar	Vergi öncesi tutar	Vergi gideri/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	457.103.665	-	457.103.665	(142.295.400)	-	(142.295.400)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	25.670.806	(5.134.161)	20.536.645	(23.705.176)	4.741.035	(18.964.141)
Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplardaki değişim	-	-	-	(9.767.486)	1.953.497	(7.813.989)
Diğer kapsamlı gelir	482.774.471	(5.134.161)	477.640.310	(175.768.062)	6.694.532	(169.073.530)

Diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişime ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2013 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Sabit kıymetler	(1.128.823.376)	(887.354.639)
Bilet satış avans karşılığı	(77.052.469)	(78.216.603)
Stok düzeltmesi	(39.849.533)	(32.525.576)
Birikmiş mali zarar	55.141.272	-
Gider tahakkukları	168.219.142	152.179.387
Kıdem tazminatı karşılığı	53.244.355	46.503.155
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	10.319.277	17.216.979
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	10.955.197	12.075.091
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.409.101	5.963.723
Kullanılmamış izin karşılığı	12.781.257	11.641.538
Stok değer düşüş karşılığı	3.577.849	3.540.398
Diğer	13.884.590	4.892.887
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(912.193.338)</u>	<u>(744.083.660)</u>

Ertelenmiş vergi varlığı/yükümlülüğü bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
Ertelenen vergi varlıkları	245.903	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(912.439.241)	(744.083.660)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri) net	<u>(912.193.338)</u>	<u>(744.083.660)</u>

1 Ocak-30 Haziran 2013 ve 2012 dönemlerindeki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	744.083.660	574.679.843
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	109.759.641	(16.076.360)
Riskten korunma kazançları/kayıpları vergi gideri / (geliri)	5.134.161	(4.741.035)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri / (geliri)	-	(1.953.497)
Yabancı para çevrim farkları	53.215.876	(56.480.331)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>912.193.338</u>	<u>495.428.620</u>

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen pay başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut payların ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut paydaşlara birikmiş karlardan payları oranında pay dağıtarak ("Bedelsiz Pay") sermayelerini arttırabilir. Pay başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz pay ihracı çıkarılmış pay olarak sayılır. Dolayısıyla pay başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı pay adedi ortalaması, payların bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. PAY BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Pay başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesi ile hesaplanmıştır.

Toplam payların 30 Haziran 2013 ve 2012 tarihlerindeki sayısı ve pay başına kazancın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2013	1 Nisan - 30 Haziran 2013	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Bedelsiz çıkarılan yeni pay adedi (tam adet)	18.000.000.000	18.000.000.000	-	-
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000	138.000.000.000
Dönem karı	121.202.609	143.542.132	171.564.283	200.947.254
Pay başına kazanç (Kr)	0,09	0,10	0,12	0,15

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
TEC	2.320.425	12.736.341
TCI	189.901	447.790
Uçak Koltuk	1.496	-
Sun Express	-	5.791.128
	2.511.822	18.975.259

Özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013	31 Aralık 2012
THY Opet	200.334.184	139.538.456
Turkish DO&CO	48.896.133	16.035.217
TGS	26.392.350	27.246.944
Sun Express	16.012.923	19.426.776
Goodrich	1.269.687	289.812
TEC	-	12.462.870
TCI	-	244
Türkbine Teknik	-	676
	292.905.277	215.000.995

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynak yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013	1 Ocak- 30 Haziran 2012	1 Nisan- 30 Haziran 2012
Sun Express	39.763.376	29.339.563	20.356.321	7.334.961
THY Opet	16.026.974	15.886.801	148.782	72.648
TGS	13.743.065	6.004.091	4.943.455	2.525.187
TEC	8.173.458	6.696.077	10.064.912	4.764.373
Turkish DO&CO	1.776.377	1.099.065	984.874	535.571
TCI	93.075	76.502	749.833	364.547
Goodrich	45.318	21.350	345.412	345.412
Bosna Hersek Hava Yolları	-	-	2.090.157	474.642
Türkbine Teknik	-	-	267.252	88.771
	79.621.643	59.123.449	39.950.998	16.506.112

Alışlar

	1 Ocak- 30 Haziran 2013	1 Nisan- 30 Haziran 2013	1 Ocak- 30 Haziran 2012	1 Nisan- 30 Haziran 2012
THY Opet	1.744.293.338	898.577.883	1.491.821.694	817.933.322
Turkish DO&CO	224.508.639	123.770.987	199.336.586	111.833.799
TGS	171.118.474	92.347.047	147.485.857	78.831.974
Sun Express	155.179.004	111.191.193	585.889	507.908
TEC	61.442.369	37.522.524	21.990.108	-
Star Alliance Gmbh	293.744	293.744	-	-
Goodrich	99.680	99.680	6.517.535	6.517.535
TCI	4.788	4.788	461.117	-
Bosna Hersek Hava Yolları	-	-	3.262.215	1.417.484
Türkbine Teknik	-	-	27.404	27.404
	2.356.940.036	1.263.807.846	1.871.488.405	1.017.069.426

Grup ile SunExpress arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY Opet arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 3.311.307 TL'dir (30 Haziran 2012: 2.675.074 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2013				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.083.395.119	96.925.583	451.719.025	164.374.550	370.375.961
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.474.696.669	304.827.156	1.162.352.855	36.365	7.480.293
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	137.740.423	73.597.945	44.595.856	701.624	18.844.998
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.695.832.212	475.350.685	1.658.667.736	165.112.539	396.701.252
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	77.058.640	63.576.533	13.236.767	137.802	107.538
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	77.058.640	63.576.533	13.236.767	137.802	107.538
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.772.890.852	538.927.218	1.671.904.503	165.250.341	396.808.790
10.Ticari Borçlar	815.002.327	491.325.883	187.848.134	12.807.123	123.021.187
11.Finansal Yükümlülükler	658.060.456	22.030.692	584.895.764	-	51.134.000
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	133.387.177	101.963.644	14.067.742	299.970	17.055.821
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	6.299.975	5.875.416	424.559	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.612.749.935	621.195.635	787.236.199	13.107.093	191.211.008
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	5.283.490.534	52.280.544	4.510.833.726	-	720.376.264
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	48.739.375	48.713.045	26.330	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	5.332.229.909	100.993.589	4.510.860.056	-	720.376.264
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	6.944.979.844	722.189.224	5.298.096.255	13.107.093	911.587.272
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	209.405.624	-	209.405.624	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	209.405.624	-	209.405.624	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(3.962.683.368)	(183.262.006)	(3.416.786.128)	152.143.248	(514.778.482)
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(4.380.588.081)	(314.561.069)	(3.683.599.816)	151.303.822	(533.731.018)
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2012				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	660.404.241	93.711.562	351.947.508	58.330.075	156.415.096
2a.Parasal Finansal Varlıklar	109.463.636	4.841.781	103.691.396	158.610	771.849
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	109.716.104	62.332.441	30.325.674	632.795	16.425.194
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	879.583.981	160.885.784	485.964.578	59.121.480	173.612.139
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	88.027.061	41.019.659	6.374.765	40.617.449	15.188
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	88.027.061	41.019.659	6.374.765	40.617.449	15.188
9.Toplam Varlıklar (4+8)	967.611.042	201.905.443	492.339.343	99.738.929	173.627.327
10.Ticari Borçlar	602.781.028	421.214.368	96.829.947	10.664.330	74.072.383
11.Finansal Yükümlülükler	547.464.447	37.215.631	510.248.816	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	35.808.560	13.729.271	12.513.007	319.513	9.246.769
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	33.859.220	33.760.522	98.698	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.219.913.255	505.919.792	619.690.468	10.983.843	83.319.152
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	4.481.085.105	400.618.948	4.080.466.157	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	36.752.921	36.752.921	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	4.517.838.026	437.371.869	4.080.466.157	-	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	5.737.751.281	943.291.661	4.700.156.625	10.983.843	83.319.152
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	212.227.400	-	212.227.400	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	212.227.400	-	212.227.400	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(4.557.912.839)	(741.386.218)	(3.995.589.882)	88.755.086	90.308.175
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(4.934.024.184)	(810.977.796)	(4.244.419.023)	47.504.842	73.867.793
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(18.326.201)	18.326.201
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(18.326.201)	18.326.201
4- Avro net varlık / yükümlülük	(341.678.613)	341.678.613
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(341.678.613)	341.678.613
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	15.214.325	(15.214.325)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	15.214.325	(15.214.325)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(51.477.848)	51.477.848
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(51.477.848)	51.477.848
TOPLAM (3+6+9+12)	(396.268.337)	396.268.337

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2013 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Durum Tablolarına İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(74.138.622)	74.138.622
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(74.138.622)	74.138.622
4- Avro net varlık / yükümlülük	(399.558.988)	399.558.988
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(399.558.988)	399.558.988
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.875.509	(8.875.509)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	8.875.509	(8.875.509)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	9.030.818	(9.030.818)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	9.030.818	(9.030.818)
TOPLAM (3+6+9+12)	(455.791.283)	455.791.283

22. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket Yönetim Kurulu'nca Diamond Aircraft Industries GmbH firmasından 6 adet tek motorlu DA40NG ve 6 adet çift motorlu DA42NG uçağı satın alınmasına karar verilmiştir.

Rekabet Kurumu'nun 8 Temmuz 2011 tarihli Kurul kararıyla, Şirket'in İstanbul çıkışlı yut içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlattığı soruşturma 30 Aralık 2011 tarihinde Rekabet Kurumu'nca Şirket lehine karara bağlanmış olup, ancak İdare Mahkemesi 22 Temmuz 2013 tarihinde, eksik inceleme ve araştırmaya dayalı soruşturma raporu esas alındığı gerekçesiyle söz konusu kararı iptal etmiştir.