

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2013 TARİHİNDE SONA EREN  
ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 MART 2013 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Cari Dönem 31 Mart 2013</b>	<b>Geçmiş Dönem 31 Aralık 2012</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>4.462.256.622</b>	<b>3.899.761.429</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri		1.661.125.350	1.355.542.536
Finansal Yatırımlar	4	317.677.402	551.820.443
Ticari Alacaklar		1.186.520.721	777.402.622
Diğer Alacaklar		806.002.938	754.126.100
Stoklar		293.104.023	259.199.763
Diğer Dönen Varlıklar		197.826.188	201.669.965
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>15.569.715.276</b>	<b>14.881.141.034</b>
Diğer Alacaklar		1.583.519.999	1.553.830.754
Finansal Yatırımlar		2.079.248	2.049.244
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	280.901.357	269.069.545
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		58.833.989	57.985.000
Maddi Duran Varlıklar	8	13.369.278.012	12.693.339.589
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	50.542.404	51.183.767
Diğer Duran Varlıklar		224.560.267	253.683.135
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>20.031.971.898</b>	<b>18.780.902.463</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 MART 2013 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

<b>KAYNAKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Cari Dönem 31 Mart 2013</b>	<b>Geçmiş Dönem 31 Aralık 2012</b>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>5.591.351.271</b>	<b>4.533.667.538</b>
Finansal Borçlar	5	899.499.794	866.011.394
Diğer Finansal Yükümlülükler	6	167.400.357	192.700.698
Ticari Borçlar		964.935.843	912.324.274
Diğer Borçlar		257.079.881	153.494.125
Borç Karşılıkları	11	36.516.428	35.516.181
Çalışanlara Sağlanan Faydalar		237.065.445	188.123.923
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	13	2.430.850.903	1.668.475.819
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		598.002.620	517.021.124
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>9.135.025.167</b>	<b>8.842.191.336</b>
Finansal Borçlar	5	8.073.026.869	7.800.982.204
Diğer Borçlar		23.026.550	15.659.634
Çalışanlara Sağlanan Faydalar		249.049.512	234.019.405
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	20	743.808.359	744.083.660
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		46.113.877	47.446.433
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>5.305.595.460</b>	<b>5.405.043.589</b>
Sermaye	14	1.200.000.000	1.200.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	14	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	14	39.326.341	39.326.341
Yabancı Para Çevrim Farkları	14	666.298.823	570.111.018
Finansal Riskten Korunma Fonu	14	( 45.400.380)	( 45.384.871)
Geçmiş Yıllar Karları	14	2.343.902.167	1.362.278.031
Net Dönem (Zararı) / Karı	14	( 22.339.523)	1.154.905.038
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>20.031.971.898</b>	<b>18.780.902.463</b>

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 MART 2013 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**ÖZET KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	<b>Dipnot</b>	<b>Cari Dönem</b>	<b>Geçmiş Dönem</b>
	<b>Referansları</b>	<b>1 Ocak</b>	<b>1 Ocak</b>
		<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Mart 2012</b>
Satış Gelirleri	15	3.628.776.150	2.841.376.208
Satışların Maliyeti (-)	15	( 3.188.130.866)	( 2.609.159.123)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>440.645.284</b>	<b>232.217.085</b>
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	16	( 422.880.479)	( 340.212.937)
Genel Yönetim Giderleri (-)	16	( 101.163.363)	( 95.980.562)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17	63.722.136	40.720.684
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	17	( 2.853.156)	( 9.296.207)
<b>FAALİYET ZARARI</b>		<b>( 22.529.578)</b>	<b>( 172.551.937)</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarındaki Paylar	7	5.982.414	( 20.923.131)
Finansal Gelirler	18	55.178.465	21.423.542
Finansal Giderler (-)	19	( 65.894.062)	( 226.798.168)
<b>VERGİ ÖNCESİ ZARAR</b>		<b>( 27.262.761)</b>	<b>( 398.849.694)</b>
<b>Vergi Gideri (-)</b>		<b>4.923.238</b>	<b>369.466.723</b>
Dönem Vergi Gideri (-)	20	-	( 3.047.776)
Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	20	4.923.238	372.514.499
<b>DÖNEM ZARARI</b>		<b>( 22.339.523)</b>	<b>( 29.382.971)</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU</b>			
<b>Bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler</b>			
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		115.007.470	( 238.499.218)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Payları		( 18.819.665)	6.543.673
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişimin Etkin Kısmı		( 19.386)	25.327.450
Finansal Riskten Korunma Fonunun Vergi Etkisi		3.877	( 5.065.490)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR/(GİDER) (VERGİ SONRASI)</b>		<b>96.172.296</b>	<b>( 211.693.585)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR /GİDER</b>		<b>73.832.773</b>	<b>( 241.076.556)</b>
Hisse Başına Kayıp (Kr)	21	(0,019)	(0,024)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 MART 2013 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**ÖZET KONSOLİDE KAPSAMLI ÖZKAYNAK HAREKET TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sermaye		Kardan	Yabancı	Finansal	Net Dönem Karı/(Zararı)	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
		Sermaye	Düzeltilmesi Farkları	Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Fonu			
31 Aralık 2011 Bakiyesi		1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	798.590.878	(46.613.446)	18.516.632	1.365.299.204	4.498.927.641
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	14	-	-	-	-	-	(18.516.632)	18.516.632	-
Toplam Kapsamlı Gelir		-	-	-	(231.955.545)	20.261.960	(29.382.971)	-	(241.076.556)
31 Mart 2012 Bakiyesi		1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	566.635.333	(26.351.486)	(29.382.971)	1.383.815.836	4.257.851.085
31 Aralık 2012 Bakiyesi		1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	570.111.018	(45.384.871)	1.133.367.233	1.383.815.836	5.405.043.589
Muhasebe Politikalarındaki Değişiklik (Not:2.1)	14	-	-	-	-	-	21.537.805	(21.537.805)	-
1 Ocak 2013 Tarihi İtibariyle Yeniden Düzenlenmiş		1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	570.111.018	(45.384.871)	1.154.905.038	1.362.278.031	5.405.043.589
Ödenecek Temettü		-	-	-	-	-	(173.280.902)		(173.280.902)
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	14	-	-	-	-	-	(981.624.136)	981.624.136	-
Toplam Kapsamlı Gelir		-	-	-	96.187.805	(15.509)	(22.339.523)	-	73.832.773
31 Mart 2013 Bakiyesi		1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	666.298.823	(45.400.380)	(22.339.523)	2.343.902.167	5.305.595.460

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 MART 2013 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak- 31 Mart 2013	Geçmiş Dönem 1 Ocak- 31 Mart 2012
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>			
Vergi Öncesi Dönem Karı / (Zararı)		(27.262.761)	(398.849.694)
<b>Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve İtfâ Payları	8-9	291.111.340	211.596.375
Kıdem Tazminatı Karşılığı		13.331.261	7.976.223
Borç Karşılıkları, net	11	496.772	(2.556.454)
Faiz Geliri	18	(28.452.018)	(1.369.186)
Sabit Kıymet Satış Zararı		27.276	(6.118)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	7	(22.754.753)	20.923.131
Finansal Kiralama Faiz Gideri	19	59.389.484	47.925.054
Hibe Kredilerdeki Değişim		-	(990.960)
Gerçekleşmemiş Kur Farkı Gideri ve Çevrim Farkları		(59.575.142)	435.385.794
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış		43.636	5.159.704
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	18-19	(28.392.230)	4.340.437
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>197.962.865</b>	<b>329.534.306</b>
Ticari Alacaklardaki Artış		(391.532.946)	(412.458.192)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış		485.873.083	(54.531.510)
Stoklardaki Artış		(29.636.314)	(56.957.181)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış		6.689.795	(7.403.495)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış		32.321.474	10.306.961
Ticari Borçlardaki Artış		38.637.264	133.166.409
Diğer Borçlardaki Artış		106.772.391	12.782.901
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış		(123.637.951)	98.184.271
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış		45.461.732	111.336.241
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış		726.356.626	509.406.664
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>1.095.268.019</b>	<b>673.367.375</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları		(7.808.027)	(16.537.042)
Ödenen Faizler		(53.584.003)	(64.497.743)
Ödenen Vergiler	20	(6.174.765)	(10.152.179)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>1.027.701.224</b>	<b>582.180.411</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		17.937.555	72.575.444
Alınan Faiz		23.362.837	1.369.186
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	8-9	(286.662.759)	(451.669.457)
Uçak Ön Ödeme Geri Dönüşleri / (Ön Ödemeleri)		(532.896.850)	28.359.608
Finansal Yatırımlardaki Azalış		250.081.576	(665.478.292)
İştirak Sermaye Artırımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı		(1.012.500)	-
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(529.190.141)</b>	<b>(1.014.843.511)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(187.066.432)	(175.431.824)
Finansal Borçlardaki Azalış		-	6.417.787
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Azalış		(5.861.837)	937.482
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit</b>		<b>(192.928.269)</b>	<b>(168.076.555)</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>		<b>305.582.814</b>	<b>(600.739.655)</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.355.542.536</b>	<b>1.549.524.710</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.661.125.350</b>	<b>948.785.055</b>

(\*) 31 Mart 2013 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 784.454.154 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 503.436.113 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2012: 484.030.498 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 338.849.831 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2013 ve 31 Mart 2012 tarihleri itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b><u>31 Mart 2013</u></b>	<b><u>31 Aralık 2012</u></b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2013 tarihi itibarıyla Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 20.127’dir (31 Aralık 2012: 19.109). 31 Mart 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren üç aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 19.666 ve 18.406’ dır. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren Borsa İstanbul’da işlem görmektedir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları THY Teknik A.Ş. (THY Teknik), HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş. (HABOM) ve THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ( THY Aydın Çıldır)’dır.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

**Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)**

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

**Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)**

Teknik bölümün ana faaliyet konusu, sivil havacılık sektöründe bakım onarım hizmeti ve her tür teknik ve altyapı desteği vermektir.

**Finansal Tabloların Onaylanması**

31 Mart 2013 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 17 Mayıs 2013 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları**

Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarını UMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Şirket ve bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS") göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

Kullanılan para birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not:25'de açıklanmıştır. Ayrıca Grup, ilk olarak 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren uygulanacak şekilde UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (2011) standardını benimsemiş ve tanımlanmış fayda yükümlülüklerine ilişkin giderlerin belirlenmesi ile ilgili dayanağını değiştirmiştir. Bu muhasebe politikasındaki değişiklik sonucu 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait net kar 21.537.805 TL tutarında artmış, Geçmiş Yıllar Karları aynı tutarda azalmıştır.

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2013 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklıklar, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>	
THY Teknik	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
HABOM	Havacılık Bakım ve Onarım	% 100	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır	Havaalanı İşletme	% 100	% 100	Türkiye

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler (devamı)

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2013 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (SunExpress)	Türkiye	50%	50%	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	50%	50%	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	49%	49%	Uçak Motor Bakım
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	50%	50%	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY OPET)	Türkiye	50%	50%	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd.Şti.(Goodrich)	Türkiye	40%	40%	Uçak Bakım Hizmeti
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	50%	50%	Uçak Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	51%	51%	Uçak Kabin İçi Ürünleri
Turkbine Teknik Onarım A.Ş. (Turkbine Teknik)	Türkiye	50%	50%	Gaz Türbinleri Bakım Hizmeti

(\*)Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2013 ve 2012 yılları için aynıdır.

**2.2 Önemli Muhasebe Politikaları**

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

**2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar**

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan sunum ve hesaplama yöntemlerinin aynıları uygulanmıştır.

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları**

- a) 2013 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar**

UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu  
UMS 1 (Değişiklikler) Karşılaştırmalı Bilgi Sunumuna İlişkin Yükümlülüklerin Netleştirilmesi  
UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar  
UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar  
UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri  
UFRS 7 (Değişiklikler) Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi  
UFRS 10, UFRS 11 Konsolide Finansal Tablolar, Müşterek Anlaşmalar ve UFRS 12 (Değişiklikler) Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar: Geçiş Kuralları

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

**a) 2013 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)**

UMS 19 (2011) Çalışanlara Sağlanan Faydalar  
UMS 27 (2011) Bireysel Finansal Tablolar  
UMS 28 (2011) İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar

UFRS'lere Yapılan Değişiklikler UMS 1'e Yapılan Değişiklikler Dışındaki Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi

UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri

**UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu**

UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Söz konusu değişiklikler, kapsamlı gelir tablosu ile gelir tablosunu yeniden tanımlamaktadır. UMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca 'kapsamlı gelir tablosu' ifadesi 'kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu' ve 'gelir tablosu' ifadesi 'kar veya zarar tablosu' olarak değiştirilmiştir. UMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun tek bir tabloda ya da birbirini izleyen iki ayrı tabloda sunumuna izin veren açıklamalar aynı kalmıştır. Ancak UMS 1'de yapılan değişiklikler uyarınca diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacak olup söz konusu değişiklikler, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin vergi öncesi ya da vergi düşüldükten sonra sunumu ile ilgili açıklamaları değiştirmemistir. Bu değişiklikler geriye dönük olarak uygulanabilir. Yukarıda bahsi geçen sunum ile ilgili değişiklikler haricinde, UMS 1'deki değişikliklerin uygulanmasının kar veya zarar, diğer kapsamlı gelir ve toplam kapsamlı gelir üzerinde herhangi bir etkisi bulunmamaktadır.

**UMS 1 (Değişiklikler) Finansal Tabloların Sunumu (Mayıs 2012'de yayımlanan Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi'nin bir parçası olarak)**

Mayıs 2012'de yayımlanan Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi'nin bir parçası olarak yayımlanan UMS 1'deki değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. UMS 1 standardı uyarınca muhasebe politikasında geriye dönük olarak değişiklik yapan ya da geriye dönük olarak finansal tablolarını yeniden düzenleyen ya da sınıflandıran bir işletmenin bir önceki dönemin başı için de finansal durum tablosunu (üçüncü bir finansal durum tablosu) sunması gerekir. UMS 1'deki değişiklikler uyarınca bir işletmenin sadece geriye dönük uygulamanın, yeniden düzenlemenin ya da yeniden sınıflandırma işleminin üçüncü finansal durum tablosunu oluşturan bilgiler üzerinde önemli etkisinin olması durumunda üçüncü finansal durum tablosu sunması gerekir ve ilgili dipnotların üçüncü finansal durum tablosuyla birlikte sunulması zorunlu değildir.

**Konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili yeni ve revize edilmiş standartlar**

Mayıs 2011'de konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili olarak UFRS 10 dışında UFRS 11, UFRS 12, UMS 27 (2011) ve UMS 28 (2011) olmak üzere dört standart yayınlanmıştır. Bu dört standardın getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

- a) 2013 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

**Konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili yeni ve revize edilmiş standartlar (devamı)**

UFRS 11, UMS 31 İş Ortaklıklarındaki Paylar standardının yerine getirilmiştir. UFRS 11, iki veya daha fazla tarafın müşterek kontrolü olduğu müşterek anlaşmaların nasıl sınıflanması gerektiğini açıklamaktadır.

UFRS 11'in yayımlanması ile UFRYK 13 Müştereken Kontrol Edilen İşletmeler -Ortak Girişimcilerin Parasal Olmayan Katılım Payları yorumu yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 11 kapsamında müşterek anlaşmalar, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılır. Buna karşın UMS 31 kapsamında üç çeşit müşterek anlaşma bulunmaktadır: Müştereken kontrol edilen işletmeler, müştereken kontrol edilen varlıklar, müştereken kontrol edilen faaliyetler. Buna ek olarak, UFRS 11 kapsamındaki iş ortaklıklarının özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmesi gerekirken, UMS 31 kapsamındaki birlikte kontrol edilen ortaklıklar ya özkaynak yöntemiyle ya da oransal konsolidasyon yöntemiyle muhasebeleştirilebilmektedir.

UFRS 12 dipnot sunumuna ilişkin bir standart olup bağlı ortaklıkları, müşterek anlaşmaları, iştirakleri ve/veya konsolide edilmeyen yapısal şirketleri olan işletmeler için geçerlidir. UFRS 12'ye göre verilmesi gereken dipnot açıklamaları genel olarak yürürlükteki standartlara göre çok daha kapsamlıdır.

UFRS 10, 11 ve 12'de yapılan değişiklikler, bu standartların ilk kez uygulanması sırasında bazı geçiş kurallarına açıklama getirmek amacıyla Haziran 2012 tarihinde yayınlanmıştır. Bu dört standardın uygulanmasının konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri**

UFRS 13, gerçeğe uygun değer ölçümü ve bununla ilgili verilmesi gereken notları içeren rehber niteliğinde tek bir kaynak olacaktır. Standart, gerçeğe uygun değer tanımını yapar, gerçeğe uygun değer ölçümüyle ilgili genel çerçeveyi çizer, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini belirtir. UFRS 13'ün kapsamı geniştir; finansal kalemler ve UFRS'de diğer standartların gerçeğe uygun değerinden ölçümüne izin verdiği veya gerektirdiği finansal olmayan kalemler için de geçerlidir. Genel olarak, UFRS 13'ün gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili açıklama gereklilikleri şu andaki mevcut standartlara göre daha kapsamlıdır. Örneğin, şu anda UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardının açıklama gerekliliği olan ve sadece finansal araçlar için istenen üç-seviye gerçeğe uygun değer hiyerarşisine dayanan niteliksel ve niceliksel açıklamalar, UFRS 13 kapsamındaki bütün varlıklar ve yükümlülükler için zorunlu hale gelecektir.

Bu yeni standardın uygulanmasının finansal tablolar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**UFRS 7 (Değişiklikler) Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi ve Bunlarla İlgili Açıklamalar**

UFRS 7'deki değişiklikler uyarınca işletmelerin uygulamada olan bir ana netleştirme sözleşmesi ya da benzer bir sözleşme kapsamındaki finansal araçlar ile ilgili netleştirme hakkı ve ilgili sözleşmelere ilişkin bilgileri (örneğin; teminat gönderme hükümleri) açıklaması gerekir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

- a) 2013 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devam)

**UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar**

UMS 19'a yapılan değişiklikler tanımlanmış fayda planları ve işten çıkarma tazminatının muhasebesini değiştirmektedir. En önemli değişiklik tanımlanmış fayda yükümlülükleri ve plan varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. Değişiklikler, tanımlanmış fayda yükümlülüklerinde ve plan varlıklarının gerçeğe uygun değerlerindeki değişim olduğunda bu değişikliklerin kayıtlara alınmasını gerektirmekte ve böylece UMS 19'un önceki versiyonunda izin verilen 'koridor yöntemi'ni ortadan kaldırmakta ve geçmiş hizmet maliyetlerinin kayıtlara alınmasını hızlandırmaktadır. Değişiklikler, konsolide bilançolarda gösterilecek net emeklilik varlığı veya yükümlülüğünün plan açığı ya da fazlasının tam değerini yansıtabilmesi için, tüm aktüeryal kayıp ve kazançların anında diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Buna ek olarak, UMS 19'un bir önceki baskısında açıklanan plan varlıklarından elde edilecek tahmini getiriler ile plan varlıklarına ilişkin faiz gideri yerine tanımlanmış net fayda yükümlülüğüne ya da varlığına uygulanan indirim oranı sonucu hesaplanan 'net bir faiz' tutarı kullanılmıştır. UMS 19'a yapılan değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmalıdır.

**Mayıs 2012'de yayımlanan Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi**

- UMS 16 (Değişiklikler) Maddi Duran Varlıklar;
- UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum; ve
- UMS 34 (Değişiklikler) Ara Dönem Finansal Raporlama

**UMS 16 (Değişiklikler)**

UMS 16'daki değişiklikler, yedek parçaların, donanım ve hizmet donanımlarının UMS 16 uyarınca maddi duran varlık tanımını karşılamaları durumunda maddi duran varlık olarak sınıflandırılması gerektiği konusuna açıklık getirir. Aksi takdirde bu tür varlıklar stok olarak sınıflandırılmalıdır. UMS 16'daki değişikliklerin konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**UMS 32 (Değişiklikler)**

UMS 32'deki değişiklikler, özkaynak araçları sahiplerine yapılan dağıtımlar ve özkaynak işlemleri maliyetleri ile ilgili gelir vergisinin UMS 12 Gelir Vergisi standardı uyarınca muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtir. UMS 32'deki değişikliklerin konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

**UMS 34 (Değişiklikler)**

UMS 34'teki değişiklikler, belirli bir raporlanabilir bölüme ilişkin toplam varlık ve yükümlülüklerin, ancak bu toplam varlık veya yükümlülük tutarlarının (veya her ikisinin) işletmenin faaliyetlere ilişkin karar almaya yetkili merciiye düzenli olarak sunulması ve en son yıllık finansal tablolara göre bu tutarlarda önemli bir değişiklik olması durumunda dipnotlarda açıklanması gerektiğini belirtir. UMS 34'teki değişikliklerin konsolide finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde bir etkisi olmamıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

**(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar**

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 9 Finansal Araçlar (2)

UFRS 9 ve UFRS 7 (Değişiklikler) UFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi (2)

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi (1)

(1) 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

(2) 1 Ocak 2015 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

**3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA**

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 15'te verilmiştir.

**3.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler**

Toplam Varlıklar	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Havacılık	19.837.877.730	18.599.417.257
Teknik	1.316.632.745	1.235.350.264
Toplam	21.154.510.475	19.834.767.521
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.122.538.577)	(1.053.865.058)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	20.031.971.898	18.780.902.463
Toplam Yükümlülükler	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Havacılık	14.564.951.198	13.227.597.569
Teknik	383.479.100	309.832.394
Toplam	14.948.430.298	13.537.429.963
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(222.053.860)	(161.571.089)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	14.726.376.438	13.375.858.874

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**3.2. Faaliyet Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2013	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	3.566.986.708	61.789.442	-	3.628.776.150
Bölümlerarası satış	3.538.138	145.337.790	(148.875.928)	-
Satış gelirleri	3.570.524.846	207.127.232	(148.875.928)	3.628.776.150
Satışların maliyeti (-)	(3.159.934.529)	(174.587.704)	146.391.367	(3.188.130.866)
Brüt kar / (zarar)	410.590.317	32.539.528	(2.484.561)	440.645.284
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(421.090.037)	(2.058.882)	268.440	(422.880.479)
Genel yönetim giderleri (-)	(72.113.701)	(37.740.932)	8.691.270	(101.163.363)
Diğer faaliyet gelirleri	57.017.380	11.081.086	(4.376.330)	63.722.136
Diğer faaliyet giderleri (-)	(1.604.712)	(2.547.507)	1.299.063	(2.853.156)
Faaliyet karı / (zararı)	(27.200.753)	1.273.293	3.397.882	(22.529.578)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	9.730.935	(3.748.521)		5.982.414
Finansal gelirler	51.226.046	4.712.669	(760.250)	55.178.465
Finansal giderler (-)	(61.368.604)	(5.403.760)	878.302	(65.894.062)
Vergi öncesi kar	(27.612.376)	(3.166.319)	3.515.934	(27.262.761)
<b>1 Ocak-31 Mart 2012</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Grup dışı satış gelirleri	2.772.769.898	68.606.310	-	2.841.376.208
Bölümlerarası satış	6.006.865	136.036.719	(142.043.584)	-
Satış gelirleri	2.778.776.763	204.643.029	(142.043.584)	2.841.376.208
Satışların maliyeti (-)	(2.584.089.885)	(166.618.301)	141.549.063	(2.609.159.123)
Brüt kar / (zarar)	194.686.878	38.024.728	(494.521)	232.217.085
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(338.169.382)	(2.192.524)	148.969	(340.212.937)
Genel yönetim giderleri (-)	(81.682.598)	(15.334.295)	1.036.331	(95.980.562)
Diğer faaliyet gelirleri	39.925.198	1.521.645	(726.159)	40.720.684
Diğer faaliyet giderleri (-)	(4.338.741)	(5.215.538)	258.072	(9.296.207)
Faaliyet karı / (zararı)	(189.578.645)	16.804.016	222.692	(172.551.937)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	(14.960.622)	(5.962.509)	-	(20.923.131)
Finansal gelirler	20.686.746	736.796	-	21.423.542
Finansal giderler (-)	(226.352.071)	(446.097)	-	(226.798.168)
Vergi öncesi kar	(410.204.592)	11.132.206	222.692	(398.849.694)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**

**3.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)**

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

<b>1 Ocak-31 Mart 2013</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	9.734.790	(3.752.376)		5.982.414

<b>1 Ocak-31 Mart 2012</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(14.960.622)	(5.962.509)		(20.923.131)

**3.3. Yatırım Faaliyetleri**

<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	698.166.463	86.287.691		784.454.154
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	261.783.363	29.327.977		291.111.340
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	221.836.829	59.064.528		280.901.357

<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	418.187.906	65.842.592		484.030.498
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	197.731.073	13.865.301		211.596.374
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	186.800.572	74.426.346		261.226.918



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. FİNANSAL YATIRIMLAR**

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	229.870.446	476.958.794
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	87.806.956	74.861.649
	<b>317.677.402</b>	<b>551.820.443</b>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Mart 2013</b>
100.000	USD	2,05%	Eylül 2013	180.992
97.844.734	EUR	3,19%-3,20%	Eylül 2013	229.689.454
				<b>229.870.446</b>
<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
41.827.004	USD	%3.53	Nisan 2013	75.250.687
170.000.000	TRY	%6.93-%7.27	Nisan 2013	170.577.495
97.844.734	EUR	%3.19-%3.20	Eylül 2013	231.130.612
				<b>476.958.794</b>

**5. FİNANSAL BORÇLAR**

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Finansal kiralama borçları	899.499.794	866.011.394

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Finansal kiralama borçları	8.073.026.869	7.800.982.204

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
1 yıldan az	1.105.356.842	1.068.307.603
1 – 5 yıl arası	4.436.111.314	4.291.572.222
5 yıldan fazla	4.777.771.403	4.624.307.819
	10.319.239.559	9.984.187.644
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.346.712.896)	(1.317.194.046)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının ana para tutarı	<b>8.972.526.663</b>	<b>8.666.993.598</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**5. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)**

	<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3.671.626.874	3.355.700.565
Sabit oranlı borçlar	5.300.899.789	5.311.293.033
	<u>8.972.526.663</u>	<u>8.666.993.598</u>

31 Mart 2013 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,04 (31 Aralık 2012: %4,14), değişken oranlı borçlar için ise %0,74 (31 Aralık 2012: %0,61)'dir.

**6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

**Kısa vadeli diğer finansal yükümlülükler**

	<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	141.836.821	161.636.622
Bankaya borçlar	25.563.536	31.064.076
	<u>167.400.357</u>	<u>192.700.698</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

**7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Turkish DO&CO	74.043.269	60.907.106
THY Opet	71.719.433	66.777.834
TGS	66.906.530	64.547.149
TCI	5.687.468	2.901.708
Uçak Koltuk	4.756.892	4.166.036
TEC	50.422.085	53.595.748
Türkbine Teknik	7.153.783	7.373.945
Goodrich	211.897	411.724
SunExpress(*)	-	8.388.295
	<u>280.901.357</u>	<u>269.069.545</u>

(\*) 31 Mart 2013 tarihi itibarıyla SunExpress'in özkaynak toplamı negatif olduğu için Grup'un yatırımının bilanço değeri sıfırlanmıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)**

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Turkish DO&CO	13.136.163	871.290
THY Opet	5.093.530	8.315.664
TGS	1.349.633	2.972.928
TCI	361.154	(709.198)
Uçak Koltuk	(51.542)	-
TEC	(4.488.845)	(5.029.246)
Türkbine Teknik	(311.426)	(7.191)
Goodrich	(717.958)	(131.926)
Bosna Hersek Havayolları (*)	-	(8.333.337)
Sun Ekspres	(8.388.295)	(18.872.115)
Toplam	<u>5.982.414</u>	<u>(20.923.131)</u>

(\*) Grubun ortaklığı 2012 yılı itibariyle sonlandırılmış, Grub'un hisseleri Bosna Hersek Federasyonu'na devr edilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	198.408.933	376.616.472	240.693.235	15.623.706.346	617.668.430	373.795.361	79.440.618	679.208.519	18.189.537.914
Çevrim farkı	2.905.011	5.559.001	3.539.728	236.358.458	9.031.807	5.639.174	1.169.279	11.198.698	275.401.156
İlaveler	-	3.822.544	3.793.275	621.145.642	5.242.246	56.536.743	488.444	99.653.995	790.682.889
Çıkışlar	-	(265.843)	(1.053.306)	(16.931.446)	(6.180.505)	(43.326.368)	-	-	(67.757.468)
31 Mart 2013 kapanış bakiyesi	201.313.944	385.732.174	246.972.932	16.464.279.000	625.761.978	392.644.910	81.098.341	790.061.213	19.187.864.491
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	73.594.821	202.883.246	175.979.342	4.659.039.951	187.327.416	145.803.610	51.569.939		5.496.198.325
Çevrim farkı	1.088.715	3.047.873	2.640.339	70.894.599	2.880.588	2.133.768	791.116		83.476.998
Cari dönem amortismanı	887.982	6.409.265	6.271.177	229.829.473	17.133.089	25.307.792	2.865.013		288.703.791
Çıkışlar	-	(262.527)	(1.029.256)	(16.931.446)	(6.180.505)	(25.388.901)	-		(49.792.635)
31 Mart 2013 kapanış bakiyesi	75.571.518	212.077.857	183.861.602	4.942.832.577	201.160.588	147.856.269	55.226.068		5.818.586.479
31 Mart 2013 net defter değeri	125.742.426	173.654.317	63.111.330	11.521.446.423	424.601.390	244.788.641	25.872.273	790.061.213	13.369.278.012
31 Aralık 2012 net defter değeri	124.814.112	173.733.226	64.713.893	10.964.666.395	430.341.014	227.991.751	27.870.679	679.208.519	12.693.339.589

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194.445.053	461.185.261	148.453.434	12.863.510.808	615.266.465	399.664.054	111.431.957	435.264.825	15.229.221.857
Çevrim Farkı	(3.755.094)	(47.194.536)	(9.422.430)	304.546.112	(82.226.226)	(21.874.415)	(9.744.475)	(45.896.094)	84.432.842
İlaveler	-	43.962.962	3.534.532	369.950.202	-	33.682.296	3.084.190	29.535.234	483.749.416
Çıkışlar	-	(221.102)	(130.757)	(12.821.282)	-	(141.141.207)	(1.421.206)	-	(155.735.554)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	-	(55.742.126)	-	-	-	(55.742.126)
Yatırımdan transfer	-	-	-	1.247.147	-	-	222.385	(1.469.532)	-
<b>31 Mart 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>190.689.959</b>	<b>457.732.585</b>	<b>142.434.779</b>	<b>13.526.432.987</b>	<b>477.298.113</b>	<b>270.330.728</b>	<b>103.572.851</b>	<b>417.434.433</b>	<b>15.585.926.435</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64.597.647	321.520.088	69.210.291	3.291.791.980	139.105.118	185.035.833	65.366.028	-	4.136.626.985
Çevrim Farkı	6.489.450	(7.146.413)	8.456.753	816.255.631	(5.011.723)	(10.714.842)	6.498.333	-	814.827.189
Cari dönem amortismanı	762.981	6.680.524	5.285.154	168.843.909	13.417.869	9.677.051	4.681.440	-	209.348.928
Çıkışlar	-	(181.742)	(115.285)	(12.821.282)	-	(78.501.918)	(1.421.206)	-	(93.041.433)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	-	(19.855.106)	-	-	-	(19.855.106)
<b>31 Mart 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>71.850.078</b>	<b>320.872.457</b>	<b>82.836.913</b>	<b>4.264.070.238</b>	<b>127.656.158</b>	<b>105.496.124</b>	<b>75.124.595</b>	<b>-</b>	<b>5.047.906.563</b>
<b>31 Mart 2012 net defter değeri</b>	<b>118.839.881</b>	<b>136.860.128</b>	<b>59.597.866</b>	<b>9.262.362.749</b>	<b>349.641.955</b>	<b>164.834.604</b>	<b>28.448.256</b>	<b>417.434.433</b>	<b>10.538.019.872</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

	<b>Slot Hakkı</b>	<b>Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	23.069.393	128.876.837	151.946.228
Yabancı para çevrim farkları	337.770	1.899.969	2.237.739
İlaveler	-	1.034.061	1.034.061
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2013 kapanış bakiyesi	23.407.163	131.810.867	155.218.028
<b><u>Birlikmiş İtfa Payı</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013		100.762.463	100.762.460
Yabancı para çevrim farkları		1.505.614	1.505.615
Cari dönem itfa payı		2.407.549	2.407.549
Çıkışlar		-	-
31 Mart 2013 kapanış bakiyesi		104.675.626	104.675.624
31 Mart 2013 net defter değeri	23.407.163	27.135.241	50.542.404
31 Aralık 2012 net defter değeri	23.069.393	28.114.374	51.183.767

	<b>Slot Hakkı</b>	<b>Haklar</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	24.445.066	113.740.123	138.185.189
Yabancı para çevrim farkları	(3.501.206)	787.770	(2.713.436)
İlaveler	-	281.082	281.082
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi	20.943.860	114.808.975	135.752.835
<b><u>Birlikmiş İtfa Payı</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012		91.222.250	91.222.250
Yabancı para çevrim farkları		5.198.882	5.198.882
Cari dönem itfa payı		2.247.446	2.247.446
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi		98.668.578	98.668.578
31 Mart 2012 net defter değeri	20.943.860	16.140.397	37.084.257

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

**10. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI**

2010 sonrasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Dava karşılıkları	36.516.428	35.516.181

Dava karşılıklarının 31 Mart 2013 ve 2012 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	35.516.181	26.224.798
Cari dönemde ayrılan karşılık	784.025	492.446
Konusu kalmayan karşılık	(287.253)	(3.005.500)
Yabancı para çevrim farkı	503.475	(43.401)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>36.516.428</u>	<u>23.668.343</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2013 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 93.629.830 TL'dir (31 Aralık 2012: 103.501.040 TL).

	<u>31 Mart 2013</u>		<u>31 Aralık 2012</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	-	93.629.830	-	103.501.040
- Teminatlar				
TL	13.725.723	13.725.723	11.882.222	11.882.222
EUR	6.752.889	15.659.274	6.719.618	15.802.526
USD	34.191.807	61.842.722	40.957.707	73.011.209
Diğer		2.402.111		2.805.083
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>93.629.830</u>		<u>103.501.040</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 31 Mart 2013 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2012: %0).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)**

b) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 249.049.512 TL'dir. 31 Mart 2013 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 425.092.044 TL'dir.

**12. TAAHHÜTLER**

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Bir yıldan az	271.347.745	282.339.574
1 – 5 yıl arası	779.426.579	810.999.803
5 yıldan fazla	78.018.066	81.178.443
	<b>1.128.792.390</b>	<b>1.174.517.820</b>

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında 23 tanesi de 2012 yılında 7 tanesi 2013'ün ilk 3 ayında teslim alınmıştır. Ayrıca grup 2013-2020 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 23,6 milyar ABD Doları olan 157 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, uçak alımları ile ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2013 itibarıyla 1.024 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 23 yıl olan ve inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Bir yıldan az	2.778.163	2.081.088
1 – 5 yıl arası	10.649.626	16.417.472
5 yıldan fazla	51.886.275	49.973.307
	<b>65.314.064</b>	<b>68.471.867</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	2.027.103.404	1.271.723.065
Mil yükümlülükleri	403.747.499	396.752.754
	<u>2.430.850.903</u>	<u>1.668.475.819</u>

**14. ÖZKAYNAKLAR**

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>31 Mart 2013</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	589.465.086	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	610.534.914	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.200.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			<u>2.323.808.032</u>		<u>2.323.808.032</u>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2013 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 119.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulunun 9 üyesinden 8 üyesinin A grubu hissedarların kendi aralarında yaptıkları seçimden en çok oy alan adaylardan ve bir üyesinin de C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

**Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler**

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

**Yabancı Para Çevrim Farkları**

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, UMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Sun Ekspres'in özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

**Kar Payı Dağıtımı**

Hisseleri Borsa İstanbul'da işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Kar Payı Dağıtımını (devamı)**

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabılır kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesine göre temettü dağıtımını ortaklıklarca hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar tamamlanmak zorundadır.

Şirket'in 31 Mart 2013 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.200.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	13.804.176
Geçmiş Yıllar Karları (*)	174.367.831
Dönem Zararı	(278.882.226)
Toplam Özkaynaklar	<u>1.364.123.093</u>

(\*) Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek toplam tutar 373.327.384 TL'dir.

Şirket'in 29 Mart 2013 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, 173.280.902 TL tutarında nakit, 180.000.000 TL tutarında bedelsiz hisse senedi olarak temettü verilmesine karar verilmiştir. Ayrıca 11.328.090 TL tutarında genel kanuni yedek akçe ayrılacaktır. Sermaye artışı henüz tescil edilmediğinden hesaplara yansıtılmamıştır. Temettü tutarı ise Ortaklara Borçlar hesabında gösterilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

**Finansal Riskten Korunma Fonu**

Finansal Riskten Korunma Fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

**15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	3.153.040.330	2.369.092.783
Kargo ve Posta	315.845.336	271.988.484
Toplam tarifeli hizmetler	3.468.885.666	2.641.081.267
Tarifersiz hizmetler	13.528.236	11.141.341
Diğer gelirler	146.362.248	189.153.600
Net satışlar	3.628.776.150	2.841.376.208
Satışların maliyeti (-)	(3.188.130.866)	(2.609.159.123)
Brüt kar	440.645.284	232.217.085

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
- Avrupa	1.058.010.128	782.286.313
- Uzak Doğu	787.437.046	639.053.711
- Orta Doğu	502.988.422	382.834.967
- Amerika	326.075.253	243.245.157
- Afrika	305.261.938	210.773.992
Yurtdışı	2.979.772.787	2.258.194.140
Yurtiçi	489.112.879	382.887.127
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	3.468.885.666	2.641.081.267

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Akaryakıt giderleri	1.375.300.982	1.092.369.295
Personel giderleri	493.941.699	435.617.000
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	280.727.310	222.228.996
Amortisman giderleri	271.452.174	197.699.411
Yer hizmetleri giderleri	234.805.693	189.535.705
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	165.951.351	131.814.722
Bakım giderleri	96.182.642	103.653.858
Faaliyet tipi kiralama giderleri	73.216.643	87.344.664
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	61.017.849	4.587.440
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	40.793.363	54.760.212
Hizmet giderleri	25.635.066	18.936.115
Diğer kira giderleri	17.301.157	13.652.671
Sigorta giderleri	16.054.934	23.276.328
Nakliye giderleri	8.801.247	6.943.625
Vergi gideri	4.240.355	3.003.691
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.801.974	2.395.954
Diğer satışların maliyeti	19.906.427	21.339.436
	<b>3.188.130.866</b>	<b>2.609.159.123</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	422.880.479	340.212.937
Genel yönetim giderleri	101.163.363	95.980.562
	<b>524.043.842</b>	<b>436.193.499</b>

Pazarlama satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Personel giderleri	122.285.242	104.864.078
Komisyon ve teşvik giderleri	118.002.163	88.340.311
Rezervasyon sistem giderleri	90.075.483	72.550.293
Reklam ve tanıtım giderleri	29.756.445	25.469.911
Özel yolcu programı mil giderleri	15.821.532	6.565.192
Hizmet giderleri	10.230.481	9.951.642
Kira giderleri	8.938.992	6.298.024
Vergi giderleri	3.262.657	2.499.708
Haberleşme giderleri	3.224.322	4.945.539
Amortisman giderleri	6.144.377	631.817
Üyelik giderleri	2.584.224	4.238.668
Akaryakıt giderleri	342.737	432.513
Diğer satış pazarlama giderleri	12.211.824	13.425.241
	<b>422.880.479</b>	<b>340.212.937</b>

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Personel giderleri	58.867.977	60.077.055
Hizmet giderleri	13.244.245	5.617.577
Amortisman giderleri	13.514.789	13.265.147
Haberleşme giderleri	4.067.665	1.348.331
Bakım giderleri	2.515.082	1.739.110
Vergi giderleri	1.398.938	845.492
Kira giderleri	1.374.362	3.841.235
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.126.012	1.528.253
Akaryakıt giderleri	609.217	378.560
Sigorta giderleri	221.064	132.476
Diğer genel yönetim giderleri	4.224.012	7.207.326
	<b>101.163.363</b>	<b>95.980.562</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ**

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Yatırım destek indirimi geliri	21.039.274	14.157.142
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	13.029.398	2.328.433
Konusu kalmayan karşılıklar	6.356.506	6.466.728
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	1.840.522	1.457.391
TGS hisse senedi ihraç primi	2.820.686	2.825.001
Banka protokol geliri	2.035.271	1.845.349
Kira gelirleri	1.591.706	1.481.601
Diğer faaliyet gelirleri	15.008.773	10.159.039
	<b>63.722.136</b>	<b>40.720.684</b>
	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Tazminat ve ceza gideri	1.171.596	2.602.881
Karşılık giderleri	899.198	5.660.655
Sabit kıymet satış zararı	27.680	-
Diğer faaliyet giderleri	754.682	1.032.671
	<b>2.853.156</b>	<b>9.296.207</b>

**18. FİNANSAL GELİRLER**

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Kur farkı geliri(*)	10.372.851	-
Faiz geliri	28.452.017	20.054.356
Türev araç işlem karları	13.783.098	-
Reeskont faiz geliri	2.570.499	1.369.186
	<b>55.178.465</b>	<b>21.423.542</b>

(\*) Kur farkı geliri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. FİNANSAL GİDERLER**

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Finansal kiralama faiz gideri	54.234.599	51.918.427
Uçak finansmanı idari giderleri	5.884.294	2.421.957
Reeskont faiz gideri	3.587.672	610.748
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.501.712	2.049.275
Diğer finansal giderler	685.785	262.653
Kur farkı gideri	-	165.194.671
Türev araç işlem zararları	-	4.340.437
	<b>65.894.062</b>	<b>226.798.168</b>

(\*) Kur farkı gideri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

**20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	32.616.486
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(32.616.486)
Vergi yükümlülüğü	-	-

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Cari dönem vergi gideri	-	3.047.776
Ertelenen vergi gideri /(geliri)	(4.923.238)	(372.514.499)
Vergi gideri /( geliri)	<b>(4.923.238)</b>	<b>(369.466.723)</b>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	115.007.470		115.007.470
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların			
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Payları	( 18.819.665)		( 18.819.665)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	( 19.386)	3.877	( 15.509)
Diğer kapsamlı gelir	<b>96.168.419</b>	<b>3.877</b>	<b>96.172.296</b>

1 Ocak - 31 Mart 2013 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 115.007.470 TL (1 Ocak - 31 Mart 2012: (238.499.218 TL)) olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2013 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2012: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir (2012: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2012 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

*Ertelemiş Vergi (devamı)*

31 Mart 2013 ve 31 Mart 2012 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
Sabit kıymetler	(939.888.103)	(887.354.639)
Bilet satış avans karşılığı	(83.317.791)	(78.216.603)
Stok düzeltmesi	(33.926.595)	(32.525.576)
Gider tahakkukları	172.768.527	152.179.387
Kıdem tazminatı karşılığı	49.602.891	46.503.155
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	9.339.609	17.216.979
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	10.069.158	10.493.700
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	1.014.354	1.581.391
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.011.574	5.963.723
Kullanılmamış izin karşılığı	2.130.028	11.641.538
Diğer	5.375.795	4.892.887
Stok değer düşüş karşılığı	3.540.398	3.540.398
Birikmiş mali zarar	54.471.796	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<b>(743.808.359)</b>	<b>(744.083.660)</b>

31 Mart 2013 ve 2012 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	744.083.660	574.679.843
Ertelemiş vergi gideri/ (geliri)	(4.923.238)	(372.514.499)
Finansal riskten korunma fonu vergi gideri / (geliri)	(3.877)	5.065.490
Yabancı para çevrim farkları	4.651.814	2.483.030
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>743.808.359</b>	<b>209.713.864</b>

**21. HİSSE BAŞINA KAZANÇ**

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 31 Mart 2013 ve 2012 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. HİSSE BAŞINA KAZANÇ (devamı)**

	<b>1 Ocak - 31 Mart 2013</b>	<b>1 Ocak - 31 Mart 2012</b>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	100.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi	-	-
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	100.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000
Dönem karı	( 22.339.523)	( 29.382.971)
Hisse başına kayıp (Kr)	(0,019)	(0,024)

**22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
TEC	8.466.987	12.736.341
SunExpress	4.272.514	5.791.128
Goodrich	680.301	-
TCI	70.827	447.790
SunExpress-Deutschland	17.427	-
Uçak Koltuk	1.516	-
	<b>13.509.572</b>	<b>18.975.259</b>

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
TCI	1.546	7.959
Uçak Koltuk	97	96
Türkbine	-	476
	<b>1.643</b>	<b>8.531</b>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
THY Opet	333.400.607	139.538.456
TGS	37.010.740	27.246.944
TEC	36.199.499	12.462.870
SunExpress	33.886.871	19.426.776
Turkish DO&CO	20.170.942	16.035.217
TCI	441	244
Goodrich	-	289.812
Türkbine Teknik	-	676
	<b>460.669.100</b>	<b>215.000.995</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)**

31 Mart 2013 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Verilen Hizmetler

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Mart 2012</b>
SunExpress	10.423.813	13.021.360
TGS	7.738.974	2.418.268
TEC	1.477.381	5.300.539
Turkish DO&CO	677.312	449.303
THY Opet	140.173	76.134
Goodrich	23.968	-
TCI	16.573	385.286
SunEkspress Deutschland	9.152	-
Uçak Koltuk	185	-
Bosna Hersek Hava Yolları	-	1.615.515
Türkbine Teknik	-	178.481
	<b>20.507.531</b>	<b>23.444.886</b>

Alınan Hizmetler

	<b>31 Mart 2013</b>	<b>31 Mart 2012</b>
THY Opet	845.715.455	673.888.372
Turkish DO&CO	100.737.652	87.502.787
TGS	78.771.427	68.653.883
SunExpress	43.987.811	77.981
TEC	23.919.845	21.990.108
TCI	-	461.117
Bosna Hersek Hava Yolları	-	1.844.731
	<b>1.093.132.190</b>	<b>854.418.979</b>

Grup ile SunEkspress arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; TEC arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.538.769 TL'dir (31 Mart 2012: 1.320.887 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 MART 2013				
	TL TOPLAM	TL	EUR	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1.008.542.613	293.967.953	323.969.905	48.187.960	342.416.795
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.487.686.141	36.524.468	1.126.805.031	6.199.194	318.157.448
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	151.154.064	99.003.732	33.308.176	234.297	18.607.859
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>2.647.382.818</b>	<b>429.496.153</b>	<b>1.484.083.112</b>	<b>54.621.451</b>	<b>679.182.102</b>
5.Ticari Alacaklar					
6a.Parasal Finansal Varlıklar					
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar					
7.Diğer	48.369.333	41.895.102	6.519.385	-	(45.154)
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>48.369.333</b>	<b>41.895.102</b>	<b>6.519.385</b>	<b>-</b>	<b>(45.154)</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>2.695.752.151</b>	<b>471.391.255</b>	<b>1.490.602.497</b>	<b>54.621.451</b>	<b>679.136.948</b>
10.Ticari Borçlar	711.638.953	489.586.048	124.058.863	9.177.504	88.816.538
11.Finansal Yükümlülükler	530.870.637	8.066.956	504.930.538	-	17.873.143
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	63.301.599	39.482.014	13.145.428	258.025	10.416.132
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	9.848.718	8.488.390	1.360.328	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>1.315.659.907</b>	<b>545.623.408</b>	<b>643.495.157</b>	<b>9.435.529</b>	<b>117.105.813</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	4.399.227.317	-	4.106.565.515	-	292.661.802
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	67.787.301	67.787.301	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>4.467.014.618</b>	<b>67.787.301</b>	<b>4.106.565.515</b>	<b>-</b>	<b>292.661.802</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>5.782.674.525</b>	<b>613.410.709</b>	<b>4.750.060.672</b>	<b>9.435.529</b>	<b>409.767.615</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(3.086.922.374)</b>	<b>(142.019.454)</b>	<b>(3.259.458.175)</b>	<b>45.185.922</b>	<b>269.369.333</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(3.276.597.053)</b>	<b>(274.429.898)</b>	<b>(3.297.925.408)</b>	<b>44.951.625</b>	<b>250.806.628</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>25.İhracat</b>	<b>2.941.491.224</b>	<b>583.141.780</b>	<b>934.131.919</b>	<b>104.791.808</b>	<b>1.319.425.717</b>
<b>26.İthalat</b>	<b>1.162.872.638</b>	<b>712.304.387</b>	<b>276.809.525</b>	<b>8.081.594</b>	<b>165.677.132</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 ARALIK 2012				
	TL TOPLAM	TL	EUR	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	660.404.241	93.711.562	351.947.508	58.330.075	156.415.096
2a.Parasal Finansal Varlıklar	34.601.987	4.841.781	28.829.747	158.610	771.849
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	184.577.753	137.194.090	30.325.674	632.795	16.425.194
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>879.583.981</b>	<b>235.747.433</b>	<b>411.102.929</b>	<b>59.121.480</b>	<b>173.612.139</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	88.027.061	41.019.659	6.374.765	40.617.449	15.188
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>88.027.061</b>	<b>41.019.659</b>	<b>6.374.765</b>	<b>40.617.449</b>	<b>15.188</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>967.611.042</b>	<b>276.767.092</b>	<b>417.477.694</b>	<b>99.738.929</b>	<b>173.627.327</b>
10.Ticari Borçlar	602.781.028	421.214.368	96.829.947	10.664.330	74.072.383
11.Finansal Yükümlülükler	547.464.447	37.215.631	510.248.816	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	35.808.560	13.729.271	12.513.007	319.513	9.246.769
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	33.859.220	33.760.522	98.698	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>1.219.913.255</b>	<b>505.919.792</b>	<b>619.690.468</b>	<b>10.983.843</b>	<b>83.319.152</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	4.481.085.105	400.618.948	4.080.466.157	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	36.752.921	36.752.921	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>4.517.838.026</b>	<b>437.371.869</b>	<b>4.080.466.157</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>5.737.751.281</b>	<b>943.291.661</b>	<b>4.700.156.625</b>	<b>10.983.843</b>	<b>83.319.152</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(4.770.140.239)</b>	<b>(666.524.569)</b>	<b>(4.282.678.931)</b>	<b>88.755.086</b>	<b>90.308.175</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(5.008.885.833)</b>	<b>(810.977.796)</b>	<b>(4.319.280.672)</b>	<b>47.504.842</b>	<b>73.867.793</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>25.İhracat</b>	<b>12.644.882.230</b>	<b>1.944.308.679</b>	<b>3.039.289.827</b>	<b>372.993.006</b>	<b>7.288.290.718</b>
<b>26.İthalat</b>	<b>4.490.581.439</b>	<b>3.155.191.192</b>	<b>31.266.879</b>	<b>697.737.895</b>	<b>606.385.473</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>31 Mart 2013</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	<u>%10 değer kazanması</u>	<u>%10 değer kaybetmesi</u>
1- ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(14.201.945)	14.201.945
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)		
3- ABD Doları net etki (1 +2)	<u>(14.201.945)</u>	<u>14.201.945</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(325.945.818)	325.945.818
5- Avro riskinden korunan kısım (-)		
6- Avro net etki (4+5)	<u>(325.945.818)</u>	<u>325.945.818</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	4.518.592	(4.518.592)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)		
9- GBP net etki (7 +8)	<u>4.518.592</u>	<u>(4.518.592)</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	26.936.933	(26.936.933)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)		
12- Diğer net etki (10 +11)	<u>26.936.933</u>	<u>(26.936.933)</u>
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	<u><u>(308.692.237)</u></u>	<u><u>308.692.237</u></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*Kur riski yönetimi(devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	%10 değer kazanması	%10 değer kaybetmesi
1- ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(66.652.457)	66.652.457
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1 +2)	(66.652.457)	66.652.457
4- Avro net varlık / yükümlülük	(428.267.893)	428.267.893
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(428.267.893)	428.267.893
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	8.875.509	(8.875.509)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7 +8)	8.875.509	(8.875.509)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	9.030.818	(9.030.818)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10 +11)	9.030.818	(9.030.818)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(477.014.023)	477.014.023

**24. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

24. Dönem Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri neticesinde Hava-İş Sendikası yönetimince alınan grev kararı 15.05.2013 Çarşamba günü uygulamaya konulmasına ilişkin kararını Ortaklığımıza 03.05.2013 tarihinde Noter kanalıyla tebliğ etmiş ve bahsedilen tarihte uygulamaya başlamıştır. Ortaklığımız alınan grev kararına karşılık lokavt kararı almamış olup, faaliyetlerine bu çerçevede devam etmektedir. Rapor onay tarihi itibariyle yürürlükte olan grev Ortaklığın faaliyetlerinde herhangi bir aksamaya yol açmamıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**  
**31 Mart 2013 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait**  
**Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Grup'un 2012 yılında kullanıma geçtiği yeni kurumsal kaynak planlama yazılımı (ERP) sebebiyle finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılmasında bazı değişiklikler yapılmıştır. Karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflanmıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

1 Ocak-31 Mart 2012 tarihinde diğer faaliyet gelirlerindeki kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri içerisinde yer alan 12.760.680 TL lik kısım satışların maliyetleri içerisindeki bakım giderleri ile netlenmiştir.

1 Ocak-31 Mart 2012 döneminde genel yönetim diğer vergi giderleri içerisinde yer alan 963.456 TL'lik kısım satışların maliyetine sınıflanmıştır.

1 Ocak-31 Mart 2012 döneminde satış pazarlama nakliye giderleri içerisinde yer alan 5.021.477 TL'lik kısım satışların maliyetine sınıflanmıştır.

1 Ocak-31 Mart 2012 döneminde diğer faaliyet gelirleri içerisindeki star ittifakı üyelik gelirleri içerisinde yer alan 1.274.552 TL'lik kısım satışların maliyeti içerisindeki diğer giderler ile netlenmiştir.

1 Ocak-31 Mart 2012 döneminde satışların maliyeti içerisindeki uçak finansmanı idari giderlerinde yer alan 2.421.957 TL'lik kısım finansman giderlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-31 Mart 2012 döneminde finansal gelirler içerisindeki faiz gelirlerinde yer alan 2.424.414 TL'lik türev araçları faiz geliri finansal giderler içerisindeki finansal kiralama faiz giderine sınıflanmıştır.