

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2012 TARİHİNDE SONA EREN
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2012 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 30 Eylül 2012	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2011
Dönen Varlıklar		5.759.661.457	4.070.067.688
Nakit ve Nakit Benzerleri		2.149.780.461	1.549.524.710
Finansal Yatırımlar	4	758.209.519	213.899.678
Ticari Alacaklar		1.156.690.545	761.416.621
Diğer Alacaklar		1.037.374.779	792.710.189
Stoklar		230.762.315	251.785.807
Diğer Dönen Varlıklar		85.058.546	221.258.483
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	20	341.785.292	279.472.200
Duran Varlıklar		12.770.019.526	12.331.420.131
Diğer Alacaklar		369.072.667	583.806.507
Finansal Yatırımlar		2.050.963	1.767.872
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	282.088.358	294.960.592
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		50.199.117	54.720.000
Maddi Duran Varlıklar	8	11.819.368.058	11.092.594.872
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	51.807.522	46.962.939
Diğer Duran Varlıklar		195.432.841	256.607.349
TOPLAM VARLIKLAR		18.529.680.983	16.401.487.819

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2012 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 30 Eylül 2012	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2011
Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.720.307.642	3.947.951.098
Finansal Borçlar	5	836.427.261	790.159.337
Diğer Finansal Yükümlülükler	6	232.964.633	158.483.592
Ticari Borçlar		918.758.893	862.817.494
Diğer Borçlar		109.095.360	148.777.810
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	21	27.573.295	5.368.643
Borç Karşılıkları	11	36.980.822	26.224.798
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		171.334.393	251.651.728
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	13	1.797.317.828	1.144.360.954
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		589.855.157	560.106.742
Uzun Vadeli Yükümlülükler		8.671.081.384	7.954.609.080
Finansal Borçlar	5	7.602.974.264	7.122.723.496
Diğer Borçlar		38.230.295	11.439.394
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		214.025.018	191.632.448
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	21	750.707.633	574.679.843
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		65.144.174	54.133.899
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		5.138.291.957	4.498.927.641
Sermaye	14	1.200.000.000	1.200.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	14	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	14	39.326.341	39.326.341
Yabancı Para Çevrim Farkları	14	569.283.669	798.590.878
Finansal Riskten Korunma Fonu	14	(46.316.148)	(46.613.446)
Geçmiş Yıllar Karları	14	1.383.815.836	1.365.299.204
Net Dönem Karı	14	868.374.227	18.516.632
TOPLAM KAYNAKLAR		18.529.680.983	16.401.487.819

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2012 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2012	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Temmuz - 30 Eylül 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak - 30 Eylül 2011	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Satış Gelirleri	15	11.162.124.713	4.480.471.470	8.605.869.428	3.706.276.089
Satışların Maliyeti (-)	15	(8.662.748.551)	(3.012.056.274)	(7.357.088.883)	(2.929.591.152)
BRÜT KAR		2.499.376.162	1.468.415.196	1.248.780.545	776.684.937
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	16	(1.137.083.659)	(385.770.638)	(982.416.096)	(377.758.983)
Genel Yönetim Giderleri (-)	16	(283.704.254)	(71.234.585)	(290.940.745)	(103.313.127)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17	161.620.276	37.338.927	128.827.893	58.475.753
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	17	(76.914.538)	(4.377.798)	(45.030.525)	(11.055.546)
FAALİYET KARI		1.163.293.987	1.044.371.102	59.221.072	343.033.034
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarındaki Paylar	7	5.187.717	14.560.910	18.649.725	26.255.341
Finansal Gelirler	18	197.791.998	16.516.013	356.412.947	314.834.107
Finansal Giderler (-)	19	(214.526.456)	(73.812.188)	(178.140.613)	25.286.916
VERGİ ÖNCESİ KAR		1.151.747.246	1.001.635.837	256.143.131	709.409.398
Vergi Geliri / (Gideri)		(283.373.019)	(297.011.905)	(141.061.334)	(203.890.374)
Dönem Vergi Gideri (-)	21	(48.093.204)	(43.702.233)	(14.435.325)	4.520.926
Ertelemiş Vergi Geliri / (Gideri)	21	(235.279.815)	(253.309.672)	(126.626.009)	(208.411.300)
DÖNEM KARI		868.374.227	704.623.932	115.081.797	505.519.024
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)					
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(229.307.209)	(87.011.809)	623.417.821	189.816.506
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		371.623	24.076.799	28.194.411	10.041.224
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Gider/Geliri		(74.325)	(4.815.360)	(5.638.882)	(2.008.245)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		(229.009.911)	(67.750.370)	645.973.350	197.849.485
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		639.364.316	636.873.562	761.055.147	703.368.509
Hisse Başına Kazanç / (Kayıp) (Kr)	22	0,72	0,59	0,10	0,42

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2012 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Dipnot Referansları	Sermaye		Kardan	Yabancı	Finansal Riskten	Net Dönem (Zararı) /Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
	Sermaye	Düzeltilmesi Farkları	Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Para Çevrim Farkları	Korunma Fonu			
31 Aralık 2010 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	3.589.635	15.383.772	286.443.361	1.278.855.843	3.747.406.984
Sermaye Arttırımı	200.000.000	-	-	-	-	-	(200.000.000)	-
Önceki Dönem Karından Geçmiş								
Yıllar Karlarına Transfer	14	-	-	-	-	(286.443.361)	286.443.361	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)		-	-	623.417.821	22.555.529	115.081.797	-	761.055.147
30 Eylül 2011 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	627.007.456	37.939.301	115.081.797	1.365.299.204	4.508.462.131
31 Aralık 2011 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	798.590.878	(46.613.446)	18.516.632	1.365.299.204	4.498.927.641
Önceki Dönem Karından Geçmiş								
Yıllar Karlarına Transfer	14	-	-	-	-	(18.516.632)	18.516.632	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)		-	-	(229.307.209)	297.298	868.374.227	-	639.364.316
30 Eylül 2012 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	569.283.669	(46.316.148)	868.374.227	1.383.815.836	5.138.291.957

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2012 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2012	(x emden Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2011
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Karı / (Zararı)		1.151.747.246	256.143.130
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfâ Payları	8-9	660.499.671	584.978.221
Kıdem Tazminatı Karşılığı		45.631.777	25.893.196
Borç Karşılıkları, net	11	10.756.025	3.357.696
Faiz Geliri	18	(116.125.042)	(66.126.241)
Sabit Kıymet Satış Karı		(6.440.429)	(5.101.919)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	20	4.823	-
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri / (Geliri)	7	26.997.234	4.706.850
Finansal Kiralama Faiz Gideri	19	159.728.416	118.683.950
Hibe Kredilerdeki Değişim		(2.725.981)	1.770.006
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş Kur Farkı (Geliri) / Gideri		(160.428.416)	148.883.637
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış		3.257.678	23.473.126
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	18-19	72.280.240	(1.198.545)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		1.845.183.242	1.095.463.107
Ticari Alacaklardaki Artış		(398.531.602)	(404.281.965)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)		369.982.290	(174.219.124)
Stoklardaki Azalış / (Artış)		21.023.492	(68.281.442)
Diğer Cari / Dönen Varlıklardaki Azalış		136.199.937	26.817.949
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklardaki Azalış / (Artış)		61.174.508	(77.719.376)
Ticari Borçlardaki Artış		55.941.399	271.620.500
Diğer Kısa ve Uzun vadeli Borçlardaki Artış / (Azalış)		(363.466.577)	32.106.353
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış / (Azalış)		(22.204.653)	4.546.644
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış		29.359.671	184.808.065
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış / (Azalış)		(80.317.335)	98.472.011
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış		652.956.874	497.876.010
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		2.307.301.246	1.487.208.732
Ödenen Kıdem Tazminatları		(23.239.207)	(22.615.056)
Ödenen Faizler		(149.390.759)	(106.231.338)
Ödenen Vergiler	21	(3.683.900)	(10.336.831)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		2.130.987.380	1.348.025.507
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		64.314.447	27.628.748
Alınan Faiz		110.750.041	66.126.241
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	8-9	(229.113.926)	(553.549.960)
Uçak Ön Ödeme Geri Dönüşleri / (Ön Ödemeleri)		(497.667.513)	717.037.516
Finansal Yatırımlardaki Artış		(513.743.698)	(372.708.844)
İştirak Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı		-	(71.185.997)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.065.460.649)	(186.652.296)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(539.752.021)	(433.426.123)
Finansal Borçlardaki Azalış		-	(8.905.838)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış		74.481.041	22.286.591
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(465.270.980)	(420.045.370)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)		600.255.751	741.327.841
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.549.524.710	813.936.552
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		2.149.780.461	1.555.264.393

(*) 30 Eylül 2012 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 2.195.884.643 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.508.627.764 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2011: 3.560.030.051 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.915.095.294 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2012 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 17.507’dir (31 Aralık 2011: 18.489). 30 Eylül 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 17.564 ve 17.898’ dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları THY Teknik A.Ş. (THY Teknik), HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş. (HABOM) ve THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)’dır.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Şirket hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline gelmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2012 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 16 Kasım 2012 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarını UMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2011 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime sahip olunan iştirakler muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”) göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun’un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“Kurum”) kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname’nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan ‘Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri’nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Geçerli para birimi

Şirket’in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket’in geçerli para birimi ABD Doları’dır. Şirket’in faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket’le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi”ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan para birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not:26'da açıklanmıştır.

Grup 31 Aralık 2010 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve döneme ait konsolide finansal tablolarını ABD Doları bazlı hazırlamıştır. Yapılan bu değişikliğe istinaden 30 Eylül 2011 tarihinde sonra eren dokuz aylık döneme ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir. Yeniden düzenlenme sonrası dönem net zararı 581.952.516 TL azalmıştır. Bu değişiklik sonucunda 30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dokuz aylık döneme ait hisse başına zarar 0,48 Kr azalmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2012 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	
THY Teknik	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
HABOM	Havacılık Bakım ve Onarım	% 100	% 100	Türkiye
THY Aydın Çıldır	Havaalanı İşletme	% 100	-	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2012 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	% 50	% 50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	% 50	% 50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	% 49	% 49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları (Air Bosna) (*)	Bosna Hersek Federasyonu	-	-	Hava Taşımacılığı
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	% 50	% 50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	% 50	% 50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	% 40	% 40	Bakım Hizmeti
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	% 50	% 50	Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	% 51	% 51	Kabin İçi Ürünleri
Turbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Turbine Teknik)	Türkiye	% 50	% 50	Bakım Hizmeti

Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı Bosna Hersek Havayolları haricinde 2012 ve 2011 yılları için aynıdır.

(*) Şirket Yönetim Kurulu Bosna Hersek Havayolları'ndaki ortaklığını sonlandırma kararı almış olup, bu kapsamda Bosna Hersek Federasyonu ile 14 Haziran 2012 tarihinde imzalanan Hisse Devir Sözleşmesi ile Şirket'e ait olan %49'luk hisse payı bedelsiz olarak devredilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları kullanılmıştır.

2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan sunum ve hesaplama yöntemlerinin aynıları kullanılmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

(a) 2012 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 12 (Değişiklikler) *Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı*

UFRS 7 (Değişiklikler) *Sunum – Finansal varlıkların transferi*

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi</i>
UFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
UFRS 10	<i>Konsolide Finansal Tablolar</i>
UFRS 11	<i>Müşterek Anlaşmalar</i>
UFRS 12	<i>Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar</i>
UFRS 13	<i>Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri</i>
UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu</i>
UMS 19 (2011)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i>
UMS 27 (2011)	<i>Bireysel Finansal Tablolar</i>
UMS 28 (2011)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar</i>
UFRYK 20	<i>Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri</i>
UMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Finansal Borçların netleştirilmesi</i>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi

Yukarıdaki değişikliklere ve yeniden düzenlenen standartlara ek olarak, UMSK aşağıda belirtilen 5 ana standardı/yorumu kapsayan Mayıs 2012’de UFRS’lerde Yapılan Yıllık İyileştirmeler’i yayınlamıştır:

- UFRS 1 – UFRS 1’in tekrarlanan uygulamasına izin verilmesi, belirli özellikli varlıklara ilişkin borçlanma maliyetleri
- UMS 1 – Karşılaştırmalı bilgilere ilişkin zorunluluklara açıklık getirilmesi
- UMS 16 - Bakım malzemelerinin sınıflandırılması
- UMS 32 – Öz sermaye araçları sahiplerine yapılan dağıtımın vergi etkisinin UMS 12 Gelir Vergileri standardına göre muhasebeleştirilmesi zorunluluğuna açıklık getirilmesi
- UMS 34 – UFRS 8 Faaliyet Bölümleri standardında yer alan gerekliliklerle tutarlı olacak şekilde, ara dönemlerde toplam varlıklar için yapılacak bölümlere göre raporlamaya açıklık getirilmesi

Tüm değişiklikler, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup’un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 15’te verilmiştir.

3.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Toplam Varlıklar		
Havacılık	18.390.857.959	16.339.859.248
Teknik	1.180.370.494	1.097.317.847
Toplam	19.571.228.453	17.437.177.095
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(1.041.547.470)	(1.035.689.276)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	18.529.680.983	16.401.487.819
Toplam Yükümlülükler		
Havacılık	13.255.924.868	11.745.959.309
Teknik	252.971.967	248.997.863
Toplam	13.508.896.835	11.994.957.172
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(117.507.809)	(92.396.994)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	13.391.389.026	11.902.560.178

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**3.2. Faaliyet Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
1 Ocak-30 Eylül 2012				
Grup dışı satış gelirleri	11.030.872.315	131.252.398	-	11.162.124.713
Bölümlerarası satış	28.815.523	508.207.892	(537.023.415)	-
Satış gelirleri	11.059.687.838	639.460.290	(537.023.415)	11.162.124.713
Satışların maliyeti (-)	(8.646.639.472)	(540.268.864)	524.159.785	(8.662.748.551)
Brüt kar /(zarar)	2.413.048.366	99.191.426	(12.863.630)	2.499.376.162
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(1.130.769.604)	(6.824.548)	510.493	(1.137.083.659)
Genel yönetim giderleri (-)	(222.917.956)	(64.619.080)	3.832.783	(283.704.254)
Diğer faaliyet gelirleri	154.621.246	8.010.203	(1.011.172)	161.620.276
Diğer faaliyet giderleri (-)	(69.431.613)	(7.482.925)		(76.914.538)
Faaliyet karı / (zararı)	1.144.550.439	28.275.075	(9.531.527)	1.163.293.987
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	24.675.166	(19.487.449)	-	5.187.717
Finansal gelirler	192.748.206	5.043.792	-	197.791.998
Finansal giderler (-)	(212.444.717)	(2.081.739)	-	(214.526.456)
Vergi öncesi kar	1.149.529.094	11.749.679	(9.531.527)	1.151.747.246
1 Ocak-30 Eylül 2011				
Grup dışı satış gelirleri	8.441.054.357	164.815.071	-	8.605.869.428
Bölümlerarası satış	40.955.528	444.636.256	(485.591.784)	-
Satış gelirleri	8.482.009.885	609.451.327	(485.591.784)	8.605.869.428
Satışların maliyeti (-)	(7.345.554.180)	(496.209.106)	484.674.403	(7.357.088.883)
Brüt kar / (zarar)	1.136.455.706	113.242.221	(917.381)	1.248.780.545
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(976.462.095)	(6.220.248)	266.247	(982.416.096)
Genel yönetim giderleri (-)	(243.314.862)	(49.857.842)	2.231.959	(290.940.745)
Diğer faaliyet gelirleri	119.565.200	15.002.370	(5.739.677)	128.827.893
Diğer faaliyet giderleri (-)	(32.707.522)	(13.408.590)	1.085.587	(45.030.525)
Faaliyet karı /(zararı)	3.536.427	58.757.910	(3.073.265)	59.221.072
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	34.767.381	(16.117.655)	-	18.649.725
Finansal gelirler	354.008.716	2.404.231	-	356.412.947
Finansal giderler (-)	(177.087.435)	(1.053.178)	-	(178.140.613)
Vergi öncesi kar	215.225.088	43.991.308	(3.073.265)	256.143.131

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Eylül 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	24.675.166	(19.487.449)	-	5.187.717

1 Ocak-30 Eylül 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	34.767.381	(16.117.655)	-	18.649.725

3.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Eylül 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.970.480.595	225.404.048	-	2.195.884.643
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	610.629.857	49.869.814	-	660.499.671
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	218.109.675	63.978.682	-	282.088.358

1 Ocak - 30 Eylül 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.401.097.469	158.932.582	-	3.560.030.051
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	533.509.817	51.468.404	-	584.978.221
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	194.676.071	73.840.104	-	268.516.175

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	646.993.708	133.533.101
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	111.215.811	80.366.577
	<u>758.209.519</u>	<u>213.899.678</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2012</u>
394.690.500	TL	%7.78-%9.22	Mart 2013	396.901.632
75.774.754	EURO	%3.02-%3.19	Mart 2013	175.414.644
41.827.004	USD	%3.53-%3.53	Nisan 2013	74.677.432
				<u>646.993.708</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
20.000.000	TL	%8.16-%9.60	Nisan 2012	20.000.000
46.457.607	EURO	%4.67-%5.50	Haziran 2012	113.533.101
				<u>133.533.101</u>

5. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Finansal kiralama borçları	836.427.261	790.159.337

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Finansal kiralama borçları	7.602.974.264	7.122.723.496

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
1 yıldan az	1.002.913.433	964.312.250
1 – 5 yıl arası	3.911.587.417	3.599.737.058
5 yıldan fazla	4.544.362.340	4.498.997.066
	9.458.863.190	9.063.046.374
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.019.461.665)	(1.150.163.541)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>8.439.401.525</u>	<u>7.912.882.833</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3.453.223.272	3.984.803.923
Sabit oranlı borçlar	4.986.178.253	3.928.078.910
	<u>8.439.401.525</u>	<u>7.912.882.833</u>

30 Eylül 2012 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,15 (31 Aralık 2011: %4,47), değişken oranlı borçlar için ise %0,63 (31 Aralık 2011: %0,88)'dir.

6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	171.434.114	154.871.082
Bankaya borçlar	61.530.519	3.612.510
	<u>232.964.633</u>	<u>158.483.592</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Turkish DO&CO	65.478.098	60.594.468
P&W T.T Uçak Bakım Merkezi	53.424.769	74.626.727
TGS	75.966.383	72.672.672
THY Opet	62.492.857	37.295.786
TCI	1.391.256	1.703.496
Türkbine Teknik	7.823.061	8.182.875
Goodrich	808.976	1.744.878
Uçak Koltuk	1.293.014	50.000
Sun Ekspres	13.409.944	26.515.230
Air Bosna (Not 2.1)	-	11.574.460
	<u>282.088.358</u>	<u>294.960.592</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
THY Opet	25.882.735	11.311.183	8.619.641	2.256.375
Turkish DO&CO	13.056.391	4.639.725	13.226.188	6.441.936
TGS	4.221.258	1.408.168	14.488.352	5.858.059
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	88.457	99.483	-	-
Uçak Koltuk Üretimi A.Ş.	(100.010)	(4.863.452)	-	-
Goodrich	(844.116)	(168.072)	-	-
TCI	(2.963.346)	(1.208.981)	(253.196)	(253.196)
Sun Ekspres	(5.440.673)	13.431.442	5.291.252	25.999.583
Bosna Hersek Havayolları	(11.574.460)	-	(6.604.856)	(6.604.856)
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(17.138.519)	(10.088.586)	(16.117.656)	(7.442.560)
Toplam	5.187.717	14.560.910	18.649.725	26.255.341

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194.445.053	461.185.261	148.453.434	12.863.510.808	615.266.465	399.664.054	111.431.957	435.264.825	15.229.221.857
Çevrim farkı	(10.799.294)	(25.056.877)	(8.657.764)	(742.926.753)	(29.377.302)	(22.560.757)	(6.004.831)	(24.438.183)	(869.821.761)
İlaveler	4.396.187	72.081.186	9.334.638	1.760.405.373	34.741.717	80.101.457	2.179.648	218.670.863	2.181.911.069
Çıkışlar	-	(36.974.232)	(23.115.437)	(55.096.155)	-	(104.445.578)	(13.214.255)	-	(232.845.657)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(349.887.841)	(86.057.523)	-	-	-	(435.945.364)
Transferler	9.373.184	(98.976.033)	103.665.694	2.825.895	-	-	(15.215.791)	(8.151.636)	(6.478.687)
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	197.415.130	372.259.305	229.680.565	13.478.831.327	534.573.357	352.759.176	79.176.728	621.345.869	15.866.041.457
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64.597.647	321.520.088	69.210.291	3.291.791.980	139.105.118	185.035.834	65.366.028	-	4.136.626.986
Çevrim farkı	(3.626.171)	(15.356.797)	(12.048.988)	(132.973.402)	(6.099.242)	(10.207.387)	(26.327.347)	-	(206.639.334)
Cari dönem amortismanı	2.473.830	17.957.571	18.256.392	537.341.241	29.681.761	38.274.119	10.141.262	-	654.126.176
Çıkışlar	-	(36.068.494)	(5.873.362)	(53.077.653)	-	(76.190.892)	(2.422.727)	-	(173.633.128)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(325.941.482)	(31.387.132)	-	-	-	(357.328.614)
Transferler	9.373.184	(94.360.351)	93.724.271	-	-	-	(15.215.791)	-	(6.478.687)
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	72.818.490	193.692.017	163.268.604	3.317.140.684	131.300.505	136.911.674	31.541.425	-	4.046.673.399
30 Eylül 2012 net defter değeri	124.596.640	178.567.288	66.411.961	10.161.690.643	403.272.852	215.847.502	47.635.303	621.345.869	11.819.368.058
31 Aralık 2011 net defter değeri	129.847.406	139.665.173	79.243.143	9.571.718.828	476.161.347	214.628.220	46.065.929	435.264.825	11.092.594.871

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	155.789.647	366.891.008	109.351.091	9.080.064.151	362.331.413	327.545.637	65.684.659	73.716.649	10.541.374.255
Çevrim Farkı	31.495.842	75.073.727	21.945.399	1.658.294.009	152.452.427	63.411.649	10.653.367	15.461.024	2.028.787.444
İlaveler	9.620.608	37.493.477	16.095.688	3.253.915.944	68.497.298	67.388.756	3.929.973	94.023.740	3.550.965.484
Çıkışlar	(107.647)	(5.953.531)	(10.398.027)	(83.051.077)	(52.128.142)	(94.098.264)	(20.597.704)	-	(266.334.392)
Transferler	-	-	-	-	-	-	2.497.081	(2.497.081)	-
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	196.798.450	473.504.681	136.994.151	13.909.223.027	531.152.996	364.247.778	62.167.376	180.704.332	15.854.792.791
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	50.832.183	263.568.628	60.901.609	3.419.063.349	114.334.463	152.551.379	36.685.410	-	4.097.937.021
Çevrim Farkı	20.233.743	41.745.069	12.316.703	250.828.218	24.824.968	29.533.394	5.898.244	-	385.380.339
Cari dönem amortismanı	2.144.474	12.682.670	13.916.904	448.197.189	51.604.384	41.245.962	10.028.762	-	579.820.345
Çıkışlar	(34.820)	(4.483.123)	(9.445.247)	(66.096.736)	(32.501.065)	(68.423.837)	(15.477.210)	-	(196.462.038)
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	73.175.580	313.513.244	77.689.969	4.051.992.020	158.262.750	154.906.898	37.135.206	-	4.866.675.667
30 Eylül 2011 net defter değeri	123.622.870	159.991.437	59.304.182	9.857.231.007	372.890.246	209.340.880	25.032.170	180.704.332	10.988.117.125

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	24.445.066	113.740.123	138.185.189
Çevrim Farkı	(1.348.497)	(6.372.572)	(7.721.069)
İlaveler	-	13.973.574	13.973.574
Çıkışlar	-	(30.187)	(30.187)
Transferler	-	6.478.687	6.478.687
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	<u>23.096.569</u>	<u>127.789.625</u>	<u>150.886.194</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	-	91.222.250	91.222.250
Çevrim Farkı	-	(4.965.573)	(4.965.573)
Cari dönem itfa payı	-	6.373.495	6.373.495
Çıkışlar	-	(30.187)	(30.187)
Transferler	-	6.478.687	6.478.687
30 Eylül 2012 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>99.078.672</u>	<u>99.078.672</u>
30 Eylül 2012 net defter değeri	<u>23.096.569</u>	<u>28.710.953</u>	<u>51.807.522</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>24.445.066</u>	<u>22.517.873</u>	<u>46.962.939</u>

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	20.007.450	87.477.119	107.484.569
Yabancı Para Çevrim Farkları	3.873.369	18.207.835	22.081.204
İlaveler	-	9.064.567	9.064.567
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	<u>23.880.819</u>	<u>114.749.521</u>	<u>138.630.340</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	74.385.468	74.385.468
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	14.957.633	14.957.633
Cari dönem itfa payı	-	5.157.876	5.157.876
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>94.500.977</u>	<u>94.500.977</u>
30 Eylül 2011 net defter değeri	<u>23.880.819</u>	<u>20.248.544</u>	<u>44.129.363</u>

10. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

2010 - 2015 yılları arasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Dava karşılıkları	<u>36.980.822</u>	<u>26.224.798</u>

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2012 ve 2011 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak -	1 Ocak -
	30 Eylül 2012	30 Eylül 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	26.224.798	20.480.602
Cari dönemde ayrılan karşılık	10.772.673	8.507.295
Konusu kalmayan karşılık	(16.649)	(602.955)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>36.980.822</u>	<u>28.384.942</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2012 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 89.401.419 TL'dir (31 Aralık 2011: 97.177.999 TL).

	30 Eylül 2012		31 Aralık 2011	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	-	89.401.419	-	97.177.999
- Teminatlar				
TL	8.290.349	8.290.348	10.419.036	10.419.036
EUR	9.186.671	21.207.429	7.536.458	18.417.595
USD	32.645.512	58.252.444	35.434.308	66.931.865
Diğer	25.706.851	1.651.198	-	1.409.503
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>89.401.419</u>		<u>97.177.999</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2012 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2011: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

b) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 214.025.018 TL'dir. 30 Eylül 2012 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 410.905.653 TL'dir.

12. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	291.179.250	335.010.923
1 – 5 yıl arası	853.589.026	1.000.864.431
5 yıldan fazla	108.846.264	218.425.929
	1.253.614.540	1.554.301.283

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 16 tanesi de 2012 Eylül itibariyle teslim alınmıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2012 itibariyle 450 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 20 yıl olan inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	2.055.974	1.934.734
1 – 5 yıl arası	16.219.354	12.572.518
5 yıldan fazla	49.370.252	58.055.544
	67.645.580	72.562.796

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	1.384.702.588	757.564.187
Mil yükümlülükleri	412.615.240	386.796.767
	<u>1.797.317.828</u>	<u>1.144.360.954</u>

14. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	589.465.086	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	610.534.914	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.200.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			<u>2.323.808.032</u>		<u>2.323.808.032</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Eylül 2012 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 119.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, UMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri/gideri hesabında gösterilmiştir.

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtım (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunun hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabılır kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine, Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılabılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılabılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına,

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir. Şirket'in 30 Eylül 2012 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.200.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	14.616.129
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.040.021.111)
Dönem Karı (*)	1.283.199.578
Toplam Özkaynaklar	<u>1.712.627.888</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı 442.138.020 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Fonu

Finansal Riskten Korunma Fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	9.769.535.793	4.087.701.641	7.410.249.601	3.212.673.752
Kargo ve Posta	880.693.464	297.453.907	706.247.880	271.374.215
Toplam tarifeli hizmetler	10.650.229.257	4.385.155.548	8.116.497.481	3.484.047.967
Tarifersiz hizmetler	88.493.135	41.203.009	107.354.722	61.993.371
Diğer gelirler	423.402.321	54.112.913	382.017.225	160.234.751
Net satışlar	11.162.124.713	4.480.471.470	8.605.869.428	3.706.276.089
Satışların maliyeti (-)	(8.662.748.551)	(3.012.056.274)	(7.357.088.883)	(2.929.591.152)
Brüt kar	2.499.376.162	1.468.415.196	1.248.780.545	776.684.937

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
- Avrupa	3.350.299.402	1.379.461.761	2.773.399.643	1.238.710.272
- Uzak Doğu	2.458.809.658	1.012.397.250	1.713.606.241	715.735.624
- Orta Doğu	1.449.373.781	596.769.264	1.105.731.826	453.081.121
- Amerika	1.056.282.101	434.916.583	674.571.633	309.828.167
- Afrika	788.303.420	324.578.282	493.725.138	211.585.009
Yurtdışı	9.103.068.362	3.748.123.140	6.761.034.481	2.928.940.193
Yurtiçi	1.547.160.895	637.032.408	1.355.463.000	555.107.774
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	10.650.229.257	4.385.155.548	8.116.497.481	3.484.047.967

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Akaryakıt giderleri	3.793.797.698	1.339.052.407	2.945.987.680	1.255.454.248
Personel giderleri	1.370.811.251	465.798.083	1.234.232.905	443.718.920
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	762.455.522	274.141.959	664.746.682	282.378.939
Yer hizmetleri giderleri	632.373.155	227.599.308	579.856.082	231.330.239
Amortisman giderleri	624.885.319	223.514.491	547.304.003	206.571.878
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	449.730.980	151.781.014	380.447.120	151.332.791
Bakım giderleri	268.194.236	56.932.285	307.892.762	82.280.292
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	139.363.952	40.243.587	128.242.802	57.821.948
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	72.811.385	42.929.942	19.202.195	4.178.540
Hizmet giderleri	74.952.815	41.417.374	30.996.707	8.815.635
Faaliyet tipi kiralama giderleri	237.815.846	71.272.191	310.042.989	110.721.760
Sigorta giderleri	66.049.000	20.712.730	40.862.423	14.105.352
Diğer kira giderleri	40.795.601	10.889.311	25.871.945	8.602.844
Nakliye giderleri	22.917.062	8.627.743	16.394.498	5.427.811
Vergi gideri	16.741.961	11.256.775	6.661.289	2.250.448
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	8.483.937	3.595.178	6.661.194	2.701.918
Diğer satışların maliyeti	80.568.831	22.291.896	111.685.607	61.897.589
	8.662.748.551	3.012.056.274	7.357.088.883	2.929.591.152

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Komisyon ve teşvik giderleri	344.547.650	134.201.552	285.832.526	135.191.032
Personel giderleri	308.041.814	93.495.571	262.856.180	80.874.840
Rezervasyon sistem giderleri	232.296.542	76.383.307	171.357.078	66.553.137
Reklam ve tanıtım giderleri	90.386.589	33.547.753	123.480.809	35.052.486
Özel yolcu programı mil giderleri	37.044.322	15.891.325	25.187.797	12.679.551
Hizmet giderleri	26.385.605	7.507.118	25.354.174	10.395.054
Amortisman giderleri	8.467.489	7.213.565	922.659	-3.885.553
Vergi giderleri	7.792.652	2.434.382	7.125.009	6.666.807
Haberleşme giderleri	9.149.440	338.776	11.322.675	7.104.504
Üyelik giderleri	9.818.082	2.967.711	7.349.089	3.130.918
Akaryakıt giderleri	1.030.242	174.713	1.135.704	459.235
Diğer satış pazarlama giderleri	62.123.232	11.614.865	60.492.396	23.536.972
	1.137.083.659	385.770.638	982.416.096	377.758.983

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Personel giderleri	177.086.498	50.230.200	168.435.410	58.501.884
Hizmet giderleri	27.770.160	22.874.386	13.999.838	5.989.991
Amortisman giderleri	27.146.863	-5.494.232	36.751.559	15.251.144
Akaryakıt giderleri	1.502.281	732.715	11.440.065	7.930.992
Haberleşme giderleri	5.529.166	1.860.535	10.541.713	7.032.640
Diğer genel yönetim giderleri	44.669.287	1.030.981	49.772.160	8.606.477
	283.704.254	71.234.584	290.940.745	103.313.127

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Yatırım destek indirimi geliri	42.715.299	11.178.599	31.693.528	12.849.899
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	21.611.509	12.538.936	24.556.110	15.516.281
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	22.801.825	12.651.943	5.963.040	2.175.197
Konusu kalmayan karşılıklar	19.848.808	4.710.200	6.780.634	3.897.813
TGS hisse senedi ihraç primi	8.722.679	3.072.677	8.770.859	3.121.514
Banka protokol geliri	2.805.093	(816.359)	3.867.957	1.931.073
Alış iskontoları	732.692	140.393	3.166.184	3.166.184
Diğer faaliyet gelirleri	42.382.372	(6.137.461)	44.029.581	15.817.792
Toplam Diğer Faaliyet Gelirleri	161.620.277	37.338.928	128.827.893	58.475.753

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Satılmaya hazır varlıkların değer düşüş karşılığındaki artış	20.643.472	(4.823)	-	-
Karşılık giderleri	24.740.771	1.652.422	33.019.841	7.201.418
Tazminat ve ceza gideri	4.387.496	(827.547)	7.488.885	1.388.938
Diğer faaliyet giderleri	27.142.800	3.557.747	4.521.799	2.465.190
Toplam Diğer Faaliyet Giderleri	76.914.539	4.377.799	45.030.525	11.055.546

18. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Faiz geliri	116.125.042	56.548.245	66.126.241	28.151.675
Reeskont faiz geliri	9.386.716	7.129.490	4.438.154	833.880
Türev araç işlem gelirleri	72.280.240	44.880.179	-	-
Kur farkı geliri (*)	-	(92.041.901)	285.848.552	285.848.552
	197.791.998	16.516.013	356.412.947	314.834.107

(*) Kur farkı geliri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Finansal kiralama faiz gideri	179.216.827	46.070.863	143.128.291	60.817.491
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.714.129	(1.680.751)	6.130.750	2.820.155
Reeskont faiz gideri	7.032.602	3.491.205	7.736.995	3.486.617
Diğer finansal giderler	17.109.693	16.477.666	19.946.032	7.757.111
Türev araç işlem giderleri	-	-	1.198.545	10.317.355
Kur farkı gideri (*)	9.453.205	9.453.205	-	(110.485.645)
	214.526.456	73.812.188	178.140.613	(25.286.916)

(*) Kur farkı gideri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

20. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR

Grup 2011 yılı içerisinde 7 adet A340 ve 2012 yılı içerisinde 2 adet A310 tipi uçaklarını elden çıkarma kararı almış ve bu konuyla ilgilenen birçok şirket ile görüşmeler yapmıştır. On iki ay içinde satılması beklenen bu varlıklar, bilanço tarihleri itibariyle satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Ayrıca bu uçaklara ait 5 adet yedek motorlar da satış amacıyla elde tutulan duran varlık olarak sınıflandırılmıştır. 30 Eylül 2012 tarihi itibariyle satış amacıyla elde tutulan duran varlık hesabının hareket tablosu aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Eylül 2012
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar net defter değeri 1 Ocak 2012	279.472.200
Değer düşüklüğü karşılığı	(20.399.121)
Yabancı para çevrim farkı	(19.677.759)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara ilaveler	78.616.750
Bakım girişleri	23.773.222
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar düzeltilmiş net defter değeri 30 Eylül 2012	341.785.292

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	48.093.204	18.956.251
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(20.519.909)	(13.587.608)
Vergi yükümlülüğü / (alacağı)(*)	<u>27.573.295</u>	<u>5.368.643</u>

(*) Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı diğer dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011
Cari dönem vergi gideri	48.093.204	14.435.325
Ertelenen vergi geliri	235.279.815	126.626.009
Vergi geliri	<u>283.373.019</u>	<u>141.061.334</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(229.307.209)	-	(229.307.209)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	371.623	(74.325)	297.298
Diğer kapsamlı geliri	<u>(228.935.586)</u>	<u>(74.325)</u>	<u>(229.009.911)</u>

1 Ocak - 30 Eylül 2012 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 229.307.209 TL (1 Ocak - 30 Eylül 2011: 623.417.821 TL) olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2011: %20).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2011 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Eylül 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
Sabit kıymetler	(874.895.798)	(901.848.053)
Bilet satış avans karşılığı	(62.260.312)	(56.547.535)
Stok düzeltmesi	(20.454.078)	(42.833.609)
Gider tahakkukları	137.197.411	119.292.064
Kıdem tazminatı karşılığı	37.154.501	38.326.490
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	13.086.257	14.950.671
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	11.185.820	13.141.314
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	2.488.385	7.288.257
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.579.631	6.360.975
Kullanılmamış izin karşılığı	4.805.839	2.382.874
Diğer	(4.595.289)	1.914.838
Stok değer düşüş karşılığı	-	2.873.729
Birikmiş mali zarar	-	207.976.984
Toplu İş Sözleşmesi farkı tahakkuku	-	12.041.158
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(750.707.633)</u>	<u>(574.679.843)</u>

30 Eylül 2012 ve 2011 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	574.679.843	435.385.525
Ertelenmiş vergi gideri	235.279.815	126.626.009
Finansal riskten korunma fonu vergi gideri / (geliri)	(74.325)	(5.638.882)
Yabancı para çevrim farkları	(59.177.700)	39.986.760
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>750.707.633</u>	<u>596.359.412</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 30 Eylül 2012 ve 2011 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-	-	-
30 Eylül itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Dönem karı	868.374.227	704.623.932	115.081.797	505.519.024
Hisse başına kazanç (Kr) (*)	0,72	0,59	0,10	0,42

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç/ (kayıp) sırasıyla 1 Ocak - 30 Eylül 2012 döneminde 0,72 TL, 1 Ocak - 30 Eylül 2011 döneminde ise 0,10 TL olmaktadır.

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012	31 Aralık 2011
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	3.070.045	-
TCI	533.587	58.387
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	64.408	312.350
Sun Express Deutschland	41.770	-
Güneş Exspress Havacılık A.Ş.	-	5.072.047
Bosna Hersek Hava Yolları	-	1.526.276
	3.709.810	6.969.060

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	751.366	38.638
TCI Kabinici Sistemleri A.Ş.	7.959	7.959
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	2.185	9.671
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş.	1.910	1.814
	<u>763.420</u>	<u>58.082</u>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
THY Opet	177.949.278	127.045.062
Turkish DO&CO	24.501.420	25.136.455
TGS	23.663.953	21.907.112
Güneş Exspress Havacılık A.Ş.	6.769.546	-
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	222.313	-
Bosna Hersek Hava Yolları	84.193	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	-	6.855.313
	<u>233.190.703</u>	<u>180.943.942</u>

30 Eylül 2012 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2012</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2012</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2011</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2011</u>
Satışlar				
Güneş Exspress Havacılık A.Ş.	28.914.247	8.557.925	37.749.567	18.784.304
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	12.211.772	2.146.861	34.895.991	17.186.815
TGS	11.390.110	6.446.655	28.944.474	8.710.810
Turkish DO&CO	1.557.980	573.107	1.437.737	576.104
Goodrich THY Teknik Servis	1.103.103	757.691	223.662	223.662
TCI Kabinici Sistemleri A.Ş.	854.000	104.167	141.068	118.195
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri	334.668	67.417	7.022.454	7.022.454
THY Opet	265.333	116.552	374.241	82.834
Sun Express Deutschland	43.886	43.886	-	-
	<u>56.675.099</u>	<u>18.814.261</u>	<u>110.789.194</u>	<u>52.705.178</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2012	1 Temmuz - 30 Eylül 2012	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011
Alışlar				
THY Opet	2.338.291.926	846.470.232	1.370.928.731	706.036.770
Turkish DO&CO	295.931.366	96.594.780	249.142.520	94.649.882
TGS	229.600.873	82.115.016	234.073.469	87.791.535
Güneş Exspress Havacılık A.Ş.	34.032.388	33.446.499	247.118	74.480
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd.	26.379.636	4.389.528	111.332.859	40.152.332
Aydın Çıldır Havaalanı	10.779	10.779	-	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	5.680	(21.724)	-	-
TCI Kabinçi Sistemleri A.Ş.	-	(461.117)	-	-
Goodrich THY Teknik Servis	-	(6.517.535)	273.226	273.226
	2.924.252.648	1.056.026.458	1.965.997.923	928.978.225

Grup ile Sun Express ve Bosna Hersek Hava Yolları arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; P&W T.T arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsızdır.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 4.744.854 TL'dir (30 Eylül 2011: 3.416.331 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup'un 30 Eylül 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2012				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	853.774.467	281.739.993	155.384.913	43.679.176	372.970.385
2a.Parasal Finansal Varlıklar	29.407.188	287.120	28.218.073	7.500	894.495
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	44.183.312	4.413.446	20.328.841	600.315	18.840.710
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	927.364.967	286.440.559	203.931.827	44.286.991	392.705.590
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	14.536.071	-	14.536.071	-	-
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	14.536.071	-	14.536.071	-	-
9.Toplam Varlıklar (4+8)	941.901.038	286.440.559	218.467.898	44.286.991	392.705.590
10.Ticari Borçlar	670.136.195	437.536.905	129.467.106	8.162.335	94.969.849
11.Finansal Yükümlülükler	557.568.650	74.791.124	482.777.526	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	70.130.072	38.689.456	12.827.402	310.604	18.302.610
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.297.834.917	551.017.485	625.072.034	8.472.939	113.272.459
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.610.940.704	55.929.109	3.555.011.595	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	40.087.819	40.087.819	-	-	-
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.651.028.523	96.016.928	3.555.011.595	-	-
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.948.863.440	647.034.413	4.180.083.629	8.472.939	113.272.459
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(4.006.962.402)	(360.593.854)	(3.961.615.731)	35.814.052	279.433.131
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(4.065.681.785)	(365.007.300)	(3.996.480.643)	35.213.737	260.592.421
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	9.540.967.636	1.450.499.403	2.293.274.921	282.451.899	5.514.741.413
26.İthalat	2.305.635.166	1.425.332.141	417.036.804	23.026.895	440.239.326

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2011				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	552.043.752	185.113.977	109.556.908	20.855.509	236.517.358
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.379.232.996	355.589.247	827.874.879	1.037.973	194.730.897
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	783.280.900	777.111.536	3.880.392	911.868	1.377.104
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.714.557.648	1.317.814.760	941.312.179	22.805.350	432.625.359
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	12.669.299	634.694	7.647.026	270.045	4.117.534
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	12.669.299	634.694	7.647.026	270.045	4.117.534
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.727.226.947	1.318.449.454	948.959.205	23.075.395	436.742.893
10.Ticari Borçlar	724.967.077	339.514.208	250.583.484	9.038.313	125.831.072
11.Finansal Yükümlülükler	445.023.191	524.414	444.498.777	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	39.346.934	27.913.536	7.516.665	394.154	3.522.579
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	632.032	620.338	11.694	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.209.969.234	368.572.496	702.610.620	9.432.467	129.353.651
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.286.402.558	-	3.286.402.558	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	34.330.826	26.521.260	4.790.822	-	3.018.744
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.320.733.384	26.521.260	3.291.193.380	-	3.018.744
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.530.702.618	395.093.756	3.993.804.000	9.432.467	132.372.395
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	254.424.060	-	254.424.060	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	254.424.060	-	254.424.060	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(1.549.051.611)	923.355.698	(2.790.420.735)	13.642.928	304.370.498
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.598.793.838)	146.229.806	(3.056.360.519)	12.461.015	298.875.860
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	11.305.317.391	2.570.894.658	2.815.171.973	262.108.817	5.657.141.943
26.İthalat	4.091.338.689	2.682.995.840	910.380.714	37.519.114	460.443.020

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, Euro GBP (2011:TL, Euro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Euro GBP (2011:TL Euro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	30 Eylül 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(36.059.385)	36.059.385
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(36.059.385)	36.059.385
4- Avro net varlık / yükümlülük	(396.161.573)	396.161.573
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(396.161.573)	396.161.573
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	3.581.405	(3.581.405)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	3.581.405	(3.581.405)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	27.943.313	(27.943.313)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	27.943.313	(27.943.313)
TOPLAM (3+6+9+12)	(400.696.240)	400.696.240

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	92.335.570	(92.335.570)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	92.335.570	(92.335.570)
4- Avro net varlık / yükümlülük	(279.042.074)	279.042.074
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(279.042.074)	279.042.074
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	1.364.293	(1.364.293)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	1.364.293	(1.364.293)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	30.437.050	(30.437.050)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	30.437.050	(30.437.050)
TOPLAM (3+6+9+12)	(154.905.161)	154.905.161

25. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Ortaklık , önümüzdeki dönemde geniş gövde uçak ihtiyacının temini kapsamında 2014 yılında 3 adet, 2015 yılında 7 adet, 2016 yılında 5 adet ve 2017 yılında 5 adet olmak üzere toplam 15 adet kesin ve 5 adet opsiyon B777-300ER uçağının Boeing firmasından satın alınmasına karar vermiştir. Ayrıca, yine geniş gövde uçak ihtiyacının temini kapsamında 2014 yılında 4 adet, 2015 yılında 6 adet ve 2016 yılında 5 adet olmak üzere toplam 15 adet A330-300 uçağının Airbus firmasından satın alınmasına karar vermiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2012 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Grup finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2011 tarihinde ticari alacaklar içerisinde yeralan 19.356 TL lik kısım diğer alacaklara sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde diğer alacaklar içerisinde yeralan 1.039.048 TL lik kısım ticari alacaklara; 28.526.223 TL lik kısım ise diğer dönen varlıklara sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde diğer dönen varlıklar içerisinde yeralan 12.815.279 TL lik kısım diğer alacaklara sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde kısa vadeli ticari borçlar içerisinde yeralan 1.204.246 TL lik kısım diğer dönen varlıklara; 352.836 TL lik kısım çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklara sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde kısa vadeli ticari borçlar içerisinde yeralan 27.295 TL lik kısım kısa vadeli diğer borçlara; 136.452.869 TL lik kısım diğer kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde kısa vadeli diğer borçlar içerisinde yeralan 67.762.337 TL lik kısım yolcu uçuş yükümlülüklerine sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde diğer kısa vadeli yükümlülükler içerisinde yeralan 1.500.183 TL lik kısım kısa vadeli ticari borçlara sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Eylül 2011 döneminde pazarlama ve satış giderleri içerisinde gösterilen 9.347.577 TL'lik yolcu hizmet ve ikram giderleri satışların maliyeti içerisinde sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde yolcu ve kargo gelirleri içerisinde gösterilen 100.315.937 TL lik kısım diğer satış gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde diğer satış gelirleri içerisinde gösterilen 15.759.773 TL lik kısım yolcu ve kargo gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde diğer satış gelirleri içerisinde gösterilen 10.750.864 TL lik kısım diğer faaliyet gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde diğer faaliyet gelirleri içerisinde gösterilen 1.449.186 TL lik kısım diğer satış gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde diğer faaliyet giderleri içerisinde gösterilen 1.641.294 TL lik kısım genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen 16.742.666 TL lik kısım finansman giderlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde finansman giderleri içerisinde gösterilen 66.164.328 TL lik kısım finansman gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak-30 Eylül 2011 ve 1 Ocak-30 Haziran 2012 döneminde Satış Pazarlama giderleri içerisinde gösterilen nakliye giderlerinden, 2011 yılı için 10.551.034 TL ve 2012 yılı için 10.253.924 TL lik kısım satışların maliyeti içerisinde sınıflanmıştır.