

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket”) ve Bağlı Ortaklıkları'nın (hep birlikte “Grup”) ekte yer alan 30 Haziran 2012 tarihli özet konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık özet konsolide kapsamlı gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu ve nakit akım tablosu tarafımızca incelenmiştir. Grup yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem konsolide finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem konsolide finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem konsolide finansal tablolarının incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ekteki ara dönem konsolide finansal tablolarının, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına tüm önemli yönleriyle uygun hazırlanmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

Şirket yönetimi 31 Aralık 2011 tarihli finansal tablolarını hazırlarken, Şirket'in geçerli para birimini Türk Lirası yerine ABD Doları olarak değiştirmeye karar vermiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Türk Lirası ise Grup'un sunum para birimi olarak kullanılmaya devam etmektedir ve finansal tablolar Türk Lirası cinsinden hazırlanmaktadır. Grup'un ilişikteki 30 Haziran 2011 tarihli konsolide finansal tabloları Not 2.1'de açıklanan yöntemle ABD doları olarak hazırlanmış ve daha sonra yine aynı dipnotta açıklanan yöntemle Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Grup 30 Haziran 2011 ve 31 Mart 2011 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerine ait konsolide finansal tablolarına Not 2.1 ve Not 26'da detaylı olarak açıklanan düzeltme ve sınıflamaları yapmıştır.

İstanbul, 31 Ağustos 2012

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 HAZİRAN 2012 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 30 Haziran 2012	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2011
Dönen Varlıklar		5.170.828.801	4.071.271.934
Nakit ve Nakit Benzerleri		1.691.927.955	1.549.524.710
Finansal Yatırımlar	4	1.003.915.924	213.899.678
Ticari Alacaklar		1.001.179.227	760.396.929
Diğer Alacaklar		764.711.631	809.440.825
Stoklar		229.640.636	251.785.807
Diğer Dönen Varlıklar		159.590.978	206.751.785
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	20	319.862.450	279.472.200
Duran Varlıklar		12.762.363.098	12.331.420.131
Diğer Alacaklar		456.744.717	583.806.507
Finansal Yatırımlar		1.780.524	1.767.872
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	266.499.425	294.960.592
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		52.332.935	54.720.000
Maddi Duran Varlıklar	8	11.710.533.005	11.092.594.872
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	60.295.880	46.962.939
Ertelenmiş Vergi Varlıkları	21	12.102.703	-
Diğer Duran Varlıklar		202.073.909	256.607.349
TOPLAM VARLIKLAR		17.933.191.899	16.402.692.065

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 HAZİRAN 2012 TARİHLİ ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 30 Haziran 2012	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2011
Kısa Vadeli Yükümlülükler		5.124.188.856	3.949.155.344
Finansal Borçlar	5	805.212.591	790.159.337
Diğer Finansal Yükümlülükler	6	183.917.371	158.483.592
Ticari Borçlar		1.083.301.544	999.354.557
Diğer Borçlar		208.230.637	216.512.852
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	21	1.473.966	5.368.643
Borç Karşılıkları	11	37.281.688	26.224.798
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		354.122.316	251.298.892
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	13	1.934.785.074	1.076.598.617
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		515.863.669	425.154.056
Uzun Vadeli Yükümlülükler		8.307.584.648	7.954.609.080
Finansal Borçlar	5	7.502.650.249	7.122.723.496
Diğer Borçlar		5.918.683	11.439.394
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar		232.588.801	191.632.448
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	21	507.531.323	574.679.843
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		58.895.592	54.133.899
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		4.501.418.395	4.498.927.641
Sermaye	14	1.200.000.000	1.200.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	14	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	14	39.326.341	39.326.341
Yabancı Para Çevrim Farkları	14	656.295.478	798.590.878
Finansal Riskten Korunma Fonu	14	(65.577.587)	(46.613.446)
Geçmiş Yıllar Karları	14	1.383.815.836	1.365.299.204
Net Dönem Karı	14	163.750.295	18.516.632
TOPLAM KAYNAKLAR		17.933.191.899	16.402.692.065

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Cari Dönem	(Yeniden Düzenlenmiş)	(Yeniden Düzenlenmiş)
		(Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak - 30 Haziran 2012	(Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Nisan - 30 Haziran 2012	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak - 30 Haziran 2011	Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 1 Nisan - 30 Haziran 2011
Satış Gelirleri	15	6.681.653.243	3.839.002.483	4.899.593.339	2.802.975.999
Satışların Maliyeti (-)	15	(5.655.903.182)	(3.036.271.803)	(4.433.213.214)	(2.420.819.412)
BRÜT KAR		1.025.750.061	802.730.680	466.380.125	382.156.587
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	16	(761.566.945)	(416.332.531)	(610.803.195)	(321.583.563)
Genel Yönetim Giderleri (-)	16	(212.469.669)	(115.525.651)	(187.627.618)	(86.606.212)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17	124.281.349	70.799.985	70.352.140	35.382.829
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	17	(72.536.740)	(63.240.533)	(33.974.979)	(21.225.382)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		103.458.056	278.431.950	(295.673.526)	(11.875.740)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen					
Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	7	(9.373.193)	11.549.938	(7.605.616)	2.062.721
Finansal Gelirler	18	181.275.985	157.428.029	50.697.650	36.268.122
Finansal Giderler (-)	19	(125.249.439)	101.551.186	(200.684.774)	(154.537.867)
VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)		150.111.409	548.961.103	(453.266.267)	(128.082.765)
Vergi Geliri / (Gideri)		13.638.886	(355.827.837)	62.829.040	(42.542.183)
Dönem Vergi Gideri (-)	21	(4.390.971)	(1.343.195)	(18.956.251)	(15.732.269)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	21	18.029.857	(354.484.642)	81.785.291	(26.809.914)
DÖNEM KARI / (ZARARI)		163.750.295	193.133.266	(390.437.227)	(170.624.948)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)					
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(142.295.400)	89.660.145	189.816.506	1.758.009
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		(23.705.176)	(49.032.626)	10.041.224	65.122.224
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Geliri		4.741.035	9.806.525	(2.008.245)	(13.024.445)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		(161.259.541)	50.434.044	197.849.485	53.855.788
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)		2.490.754	243.567.310	(192.587.741)	(116.769.160)
Hisse Başına Kazanç / (Kayıp) (Kr)	22	0,14	0,16	(0,33)	(0,14)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Dipnot Referansları	Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem (Zararı) /Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
31 Aralık 2010 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	3.589.635	15.383.772	286.443.361	1.278.855.843	3.747.406.984
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	-	-	-	-	-	(286.443.361)	286.443.361	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	189.816.506	8.032.979	(390.437.227)	-	(192.587.741)
30 Haziran 2011 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	193.406.141	23.416.751	(390.437.227)	1.565.299.204	3.554.819.243
31 Aralık 2011 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	798.590.878	(46.613.446)	18.516.632	1.365.299.204	4.498.927.641
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	-	-	-	-	-	(18.516.632)	18.516.632	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	(142.295.400)	(18.964.141)	163.750.295	-	2.490.754
30 Haziran 2012 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	656.295.478	(65.577.587)	163.750.295	1.383.815.836	4.501.418.395

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

		Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2012	(yeni den Düzenlenmiş) Önceki Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak- 30 Haziran 2011
	Dipnot Referansları		
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Karı /(Zararı)		150.111.409	(453.266.267)
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan			
Düzeltilmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	8-9	435.265.847	373.291.522
Kıdem Tazminatı Karşılığı		4.375.874	30.463.918
Borç Karşılıkları,net	11	11.056.889	3.357.696
Faiz Geliri	18	(59.576.797)	(37.974.566)
Sabit Kıymet Satış Karı		(3.384.915)	(9.740)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	20	20.648.295	-
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen			
İştirak Gideri	7	9.373.193	7.605.616
Finansal Kiralama Faiz Gideri	19	117.681.135	82.310.800
Hibe Kredilerdeki Değişim		45.531.057	(1.753.716)
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş			
Kur Farkı Geliri/(Gideri)		(126.386.025)	207.312.119
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış		3.409.339	21.829.544
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	18-19	(27.400.061)	(9.118.810)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		580.705.240	224.048.116
Ticari Alacaklardaki Artış		(275.391.207)	(299.887.881)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış		(170.250.192)	(482.819.101)
Stoklardaki Azalış /(Artış)		11.081.129	(33.856.213)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış		37.867.141	45.008.251
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış /(Artış)		43.027.507	(18.337.106)
Ticari Borçlardaki Artış		126.624.282	120.833.211
Diğer Kısa ve Uzun vadeli Borçlardaki (Azalış) /Artış		(3.831.133)	35.393.874
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış		61.602.004	83.568.799
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış		112.967.075	7.449.009
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış		898.637.531	587.772.452
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		1.423.039.377	269.173.411
Ödenen Kıdem Tazminatları		(13.994.927)	(13.287.243)
Ödenen Faizler		(100.144.153)	(78.319.744)
Ödenen Vergiler	21	(8.285.648)	(3.195.824)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		1.300.614.649	174.370.600
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit		36.426.930	4.012.272
Alınan Faiz		83.503.256	41.780.747
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	8-9	(415.596.879)	(469.531.337)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler		280.464.293	1.100.731.031
Finansal Yatırımlardaki Artış		(796.398.838)	(652.983.358)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(811.601.238)	24.009.355
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(370.689.989)	(275.114.298)
Finansal Borçlardaki Azalış		-	(7.135.832)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış		24.079.823	210.903
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(346.610.166)	(282.039.227)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		142.403.245	(83.659.272)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.549.524.710	813.936.552
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.691.927.955	730.277.280

(*) 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 1.632.767.174 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.217.170.295 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Haziran 2011: 2.675.550.987 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.206.019.650 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar bu özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2012 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 17.391’tür (31 Aralık 2011: 18.489). 30 Haziran 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 17.503 ve 17.543’tür. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları THY Teknik A.Ş. (THY Teknik), HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş. (HABOM) ve THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. (THY Aydın Çıldır)’dır.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Şirket hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline gelmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2012 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 31 Ağustos 2012 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Grup ara dönem özet konsolide finansal tablolarını UMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet konsolide finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2011 tarihli konsolide finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime sahip olunan iştirakler muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”) göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun’un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“Kurum”) kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname’nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan ‘Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri’nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Geçerli para birimi

Şirket’in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket’in geçerli para birimi ABD Doları’dır. Şirket’in faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket’le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi”ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan para birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not:26'da açıklanmıştır.

Grup 31 Aralık 2011 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve döneme ait konsolide finansal tablolarını ABD Doları bazlı hazırlamıştır. Yapılan bu değişikliğe istinaden 30 Haziran 2011 tarihinde sonra eren altı aylık döneme ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir. Yeniden düzenleme sonrası dönem net zararı 153.174.846 TL azalmıştır. Bu değişiklik sonucunda 30 Haziran 2011 tarihinde sona eren altı aylık döneme ait hisse başına zarar 0,013 Kr azalmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (devamı)

	30 Haziran 2012		
	Önceki Dönem		Yeniden Düzenlenmiş
	Raporlanan Tutar	Düzeltilen Tutar	Tutar
Varlıklar			
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	222.233.192	2.237.566	224.470.758
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	49.570.000	2.699.738	52.269.738
Maddi Duran Varlıklar	8.726.319.586	414.211.498	9.140.531.084
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	37.557.962	5.212.074	42.770.036
Diğer Dönen/Duran Varlıklar	412.390.627	3.661.110	416.051.737
Yükümlülükler			
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	1.316.177.584	6.978.085	1.323.155.669
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	285.822.529	82.501.562	368.324.091
Diğer Kısa/Uzun Vadeli Yükümlülükler	455.427.242	1.735.516	457.162.758
Yabancı Para Çevrim Farkları	8.936.307	183.631.977	192.568.284
Net Dönem Karı	(543.612.073)	153.174.846	(390.437.227)
Gelir Tablosu			
Satış Gelirleri	4.904.799.590	(5.206.251)	4.899.593.339
Satışların Maliyeti (-)	(4.395.131.488)	(38.081.726)	(4.433.213.214)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	(620.881.903)	10.078.708	(610.803.195)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(185.601.576)	(2.026.042)	(187.627.618)
Diğer Faaliyet Gelirleri	67.743.755	2.608.385	70.352.140
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	(37.079.108)	3.104.129	(33.974.979)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	(9.879.323)	2.273.707	(7.605.616)
Finansal Gelirler	180.615.808	(129.918.158)	50.697.650
Finansal Giderler (-)	(590.190.045)	389.505.271	(200.684.774)
Dönem Vergi Gideri (-)	(10.290.547)	-	(10.290.547)
Ertelenmiş Vergi Geliri	152.282.764	(79.163.177)	73.119.587
	(543.612.073)	153.174.846	(390.437.227)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Bağlı Ortaklıklar ve İştirakler

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	
THY Teknik	Teknik Bakım	%100	%100	Türkiye
HABOM	Havacılık Bakım ve Onarım	%100	%100	Türkiye
THY Aydın Çıldır	Havaalanı İşletme	%100	-	Türkiye

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Konusu</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları (Air Bosna) (*)	Bosna Hersek Federasyonu	-	-	Hava Taşımacılığı
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Bakım Hizmeti
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%51	%51	Kabin İçi Ürünleri
Turbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Turbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Bakım Hizmeti

Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı Bosna Hersek Havayolları haricinde 2012 ve 2011 yılları için aynıdır.

(*) Şirket Yönetim Kurulu Bosna Hersek Havayolları'ndaki ortaklığını sonlandırma kararı almış olup, bu kapsamda Bosna Hersek Federasyonu ile 14 Haziran 2012 tarihinde imzalanan Hisse Devir Sözleşmesi ile Şirket'e ait olan %49'luk hisse payı bedelsiz olarak devredilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları kullanılmıştır.

2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan sunum ve hesaplama yöntemlerinin aynıları kullanılmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

(a) 2012 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 12 (Değişiklikler) *Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı*

UFRS 7 (Değişiklikler) *Sunum – Finansal varlıkların transferi*

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi</i>
UFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
UFRS 10	<i>Konsolide Finansal Tablolar</i>
UFRS 11	<i>Müşterek Anlaşmalar</i>
UFRS 12	<i>Diğer İşletmelerdeki Paylara ilişkin Açıklamalar</i>
UFRS 13	<i>Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri</i>
UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu</i>
UMS 19 (2011)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i>
UMS 27 (2011)	<i>Bireysel Finansal Tablolar</i>
UMS 28 (2011)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar</i>
UFRYK 20	<i>Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri</i>
UMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Finansal Borçların netleştirilmesi</i>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi

Yukarıdaki değişikliklere ve yeniden düzenlenen standartlara ek olarak, UMSK aşağıda belirtilen 5 ana standardı/yorumu kapsayan Mayıs 2012’de UFRS’lerde Yapılan Yıllık İyileştirmeler’i yayınlamıştır:

- UFRS 1 – UFRS 1’in tekrarlanan uygulamasına izin verilmesi, belirli özellikli varlıklara ilişkin borçlanma maliyetleri
- UMS 1 – Karşılaştırmalı bilgilere ilişkin zorunluluklara açıklık getirilmesi
- UMS 16 - Bakım malzemelerinin sınıflandırılması
- UMS 32 – Öz sermaye araçları sahiplerine yapılan dağıtımın vergi etkisinin UMS 12 Gelir Vergileri standardına göre muhasebeleştirilmesi zorunluluğuna açıklık getirilmesi
- UMS 34 – UFRS 8 Faaliyet Bölümleri standardında yer alan gerekliliklerle tutarlı olacak şekilde, ara dönemlerde toplam varlıklar için yapılacak bölümlere göre raporlamaya açıklık getirilmesi

Tüm değişiklikler, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup’un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 15’te verilmiştir.

3.1 Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Toplam Varlıklar		
Havacılık	17.777.840.455	16.339.859.248
Teknik	1.129.043.159	1.097.317.847
Toplam	18.906.883.614	17.437.177.095
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(973.691.715)	(1.034.485.030)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	17.933.191.899	16.402.692.065
Toplam Yükümlülükler		
Havacılık	13.249.820.905	11.745.959.309
Teknik	255.467.708	248.997.863
Toplam	13.505.288.613	11.994.957.172
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(73.515.109)	(91.192.748)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	13.431.773.504	11.903.764.424

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**3.2. Faaliyet Karı/(Zararı)**

Bölüm Sonuçları:

	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
1 Ocak-30 Haziran 2012				
Grup dışı satış gelirleri	6.566.404.963	115.248.281	-	6.681.653.244
Bölümlerarası satış	16.220.475	292.127.662	(308.348.137)	-
Satış gelirleri	6.582.625.438	407.375.941	(308.348.137)	6.681.653.243
Satışların maliyeti (-)	(5.597.622.138)	(355.506.222)	297.225.178	(5.655.903.182)
Brüt kar / (zarar)	985.003.300	51.869.719	(11.122.959)	1.025.750.061
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(757.198.760)	(4.759.037)	390.852	(761.566.945)
Genel yönetim giderleri (-)	(176.623.546)	(38.504.442)	2.658.318	(212.469.669)
Diğer faaliyet gelirleri	116.209.381	9.779.603	(1.707.635)	124.281.349
Diğer faaliyet giderleri (-)	(66.203.381)	(6.780.919)	447.560	(72.536.740)
Faaliyet karı / (zararı)	101.186.995	11.604.924	(9.333.863)	103.458.056
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	(934.819)	(8.438.374)	-	(9.373.193)
Finansal gelirler	189.686.428	(8.410.443)	-	181.275.985
Finansal giderler (-)	(125.144.676)	(104.764)	-	(125.249.439)
Vergi öncesi kar / (zarar)	164.793.928	(5.348.657)	(9.333.863)	150.111.408
1 Ocak-30 Haziran 2011				
Grup dışı satış gelirleri	4.811.673.947	87.919.392	-	4.899.593.339
Bölümlerarası satış	28.677.303	312.927.552	(341.604.855)	-
Satış gelirleri	4.840.351.251	400.846.944	(341.604.855)	4.899.593.339
Satışların maliyeti (-)	(4.447.484.362)	(325.322.646)	339.593.794	(4.433.213.214)
Brüt kar / (zarar)	392.866.889	75.524.298	(2.011.061)	466.380.125
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(606.685.828)	(4.248.617)	131.250	(610.803.195)
Genel yönetim giderleri (-)	(156.488.699)	(33.015.857)	1.876.938	(187.627.618)
Diğer faaliyet gelirleri	63.467.715	7.183.750	(299.325)	70.352.140
Diğer faaliyet giderleri (-)	(21.151.177)	(13.590.317)	766.515	(33.974.979)
Faaliyet karı / (zararı)	(327.991.100)	31.853.257	464.317	(295.673.526)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	1.069.480	(8.675.096)	-	(7.605.616)
Finansal gelirler	48.963.948	1.733.702	-	50.697.650
Finansal giderler (-)	(200.627.334)	(57.440)	-	(200.684.774)
Vergi öncesi kar / (zarar)	(478.585.006)	24.854.423	464.317	(453.266.267)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

3.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-30 Haziran 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(934.819)	(8.438.374)	-	(9.373.193)

1 Ocak-30 Haziran 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	1.069.480	- 8.675.096	-	(7.605.616)

3.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 30 Haziran 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.480.106.505	152.660.668	-	1.632.767.173
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	403.473.199	31.792.648	-	435.265.847
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	190.984.342	75.515.083	-	266.499.425

1 Ocak - 30 Haziran 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	2.581.692.175	93.858.812	-	2.675.550.987
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	342.174.882	31.116.640	-	373.291.522
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	147.920.972	66.062.031	-	213.983.003

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	929.789.632	133.533.101
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	74.126.292	80.366.577
	1.003.915.924	213.899.678

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2012
326.686.941	EUR	%3,67-%4,42	Aralık 2012	742.951.441
103.425.514	USD	%4,29-%4,68	Aralık 2012	186.838.191
				929.789.632
Anapara	Para Birimi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2011
20.000.000	TL	%8,16-%9,60	Nisan 2012	20.000.000
46.457.607	EURO	%4,67-%5,50	Haziran 2012	113.533.101
				133.533.101

5. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Finansal kiralama borçları	805.212.591	790.159.337

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Finansal kiralama borçları	7.502.650.249	7.122.723.496

Finansal kiralama borçlarının vadelerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
1 yıldan az	995.794.217	964.312.250
1 – 5 yıl arası	3.815.945.451	3.599.737.058
5 yıldan fazla	4.735.105.185	4.498.997.066
	9.546.844.853	9.063.046.374
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.238.982.013)	(1.150.163.541)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	8.307.862.840	7.912.882.833

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3.587.867.400	3.984.803.923
Sabit oranlı borçlar	4.719.995.440	3.928.078.910
	<u>8.307.862.840</u>	<u>7.912.882.833</u>

30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,28 (31 Aralık 2011: %4,47), değişken oranlı borçlar için ise %0,80 (31 Aralık 2011: %0,88)'dir.

6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri	156.208.087	154.871.082
Bankaya borçlar	27.709.284	3.612.510
	<u>183.917.371</u>	<u>158.483.592</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Turkish DO&CO	61.511.134	60.594.468
P&W T.T Uçak Bakım Merkezi	62.194.632	74.626.727
TGS	75.485.762	72.672.672
THY Opet	51.867.337	37.295.786
TCI	1.825.887	1.703.496
Türkbine Teknik	7.818.449	8.182.875
Goodrich	987.779	1.744.878
Uçak Koltuk	4.808.445	50.000
Sun Ekspres (*)	-	26.515.230
Air Bosna (Not 2.1)	-	11.574.460
	<u>266.499.425</u>	<u>294.960.592</u>

(*) 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Sunexpress'in özkaynak toplamı negatif olduğu için Grup'un yatırımının bilanço değeri sıfırlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Sun Ekspres	(18.872.115)	-	(20.708.331)	(5.197.856)
Turkish DO&CO	8.416.666	7.545.376	6.784.252	5.499.805
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi	(7.049.933)	(2.020.687)	(8.675.096)	(2.213.439)
Bosna Hersek Havayolları	(11.574.460)	(3.241.123)	-	-
TGS	2.813.090	(159.838)	8.630.293	4.490.265
THY Opet	14.571.552	6.255.888	6.363.266	(516.054)
TCI	(1.754.365)	(1.045.167)	-	-
Türkbine Teknik	(11.026)	(3.835)	-	-
Goodrich	(676.044)	(544.118)	-	-
Uçak Koltuk	4.763.442	4.763.442	-	-
Toplam	(9.373.193)	11.549.938	(7.605.616)	2.062.721

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194.445.053	461.185.261	148.453.434	12.863.510.808	615.266.465	399.664.054	111.431.957	435.264.825	15.229.221.857
Çevrim farkı	(8.449.517)	(17.635.854)	(6.318.621)	(411.582.934)	(26.616.688)	(17.954.463)	(4.850.678)	(18.601.797)	(512.010.553)
İlaveler	4.526.898	15.560.452	7.912.054	1.364.524.468	30.799.745	57.853.311	1.451.129	140.796.983	1.623.425.039
Çıkışlar	-	(52.468.870)	(7.421.636)	(52.823.384)	-	(84.153.539)	(8.657)	(7.446.069)	(204.322.154)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(349.853.314)	(20.854.234)	-	-	-	(370.707.548)
Transferler	-	(98.937.800)	98.301.966	2.824.804	-	-	5.755.399	(8.580.203)	(635.834)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	190.522.434	307.703.189	240.927.196	13.416.600.448	598.595.287	355.409.363	113.779.150	541.433.739	15.764.970.806
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64.597.647	321.520.088	69.210.291	3.291.791.980	139.105.118	185.035.832	65.366.028	-	4.136.626.984
Çevrim farkı	(6.831.710)	(9.697.511)	(2.032.920)	4.641.801	(2.003.687)	9.733.244	1.119.214	-	(5.071.567)
Cari dönem amortismanı	1.620.604	12.030.613	12.330.867	354.242.099	20.129.767	23.534.469	7.191.222	-	431.079.641
Çıkışlar	-	(52.468.870)	(7.421.636)	(52.823.384)	-	(58.564.096)	(2.154)	-	(171.280.140)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	(325.885.631)	(10.410.057)	-	-	-	(336.295.687)
Transferler	-	(94.945.332)	94.323.902	-	-	-	-	-	(621.430)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	59.386.541	176.438.989	166.410.505	3.271.966.865	146.821.142	159.739.450	73.674.311	-	4.054.437.802
30 Haziran 2012 net defter değeri	131.135.893	131.264.200	74.516.691	10.144.633.583	451.774.145	195.669.913	40.104.840	541.433.739	11.710.533.005
31 Aralık 2011 net defter değeri	129.847.406	139.665.173	79.243.143	9.571.718.828	476.161.347	214.628.220	46.065.929	435.264.825	11.092.594.871

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	155.789.647	285.624.230	176.655.997	9.090.395.828	375.473.917	327.545.637	58.093.484	73.716.649	10.543.295.389
Çevrim Farkı	8.508.042	16.551.608	9.968.700	536.502.706	22.683.997	17.839.160	3.972.575	4.102.414	620.129.201
İlaveler	659.673	33.014.909	11.859.219	2.418.317.432	88.066.611	43.276.151	22.321.992	50.314.341	2.667.830.329
Çıkışlar	-	(4.807.249)	(2.069.625)	(48.289.866)	(24.666.853)	(38.299.350)	(308.950)	-	(118.441.893)
Transferler	-	-	-	1.100.956	-	-	1.263.813	(2.364.769)	-
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	164.957.362	330.383.497	196.414.291	11.998.027.055	461.557.672	350.361.598	85.342.914	125.768.636	13.712.813.025
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	50.832.183	194.679.197	128.084.540	3.413.848.985	122.229.844	152.551.379	43.496.004	-	4.105.722.132
Çevrim Farkı	2.768.632	10.623.933	6.372.418	174.977.798	6.423.830	4.547.375	2.505.605	-	208.219.591
Cari dönem amortismanı	4.313	8.487.282	1.393.980	300.606.086	30.806.203	25.140.451	6.341.265	-	372.779.580
Çıkışlar	-	(2.916.024)	(1.524.102)	(47.409.749)	(24.217.283)	(38.299.350)	(72.854)	-	(114.439.362)
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	53.605.128	210.874.388	134.326.836	3.842.023.121	135.242.594	143.939.855	52.270.020	-	4.572.281.942
30 Haziran 2011 net defter değeri	111.352.234	119.509.109	62.087.455	8.156.003.934	326.315.078	206.421.743	33.072.894	125.768.636	9.140.531.084

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	24.445.066	113.740.123	138.185.189
Çevrim Farkı	(1.066.374)	5.585.857	4.519.483
İlaveler	-	9.342.135	9.342.135
Çıkışlar	-	(30.176)	(30.176)
Transferler	-	635.834	635.834
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>23.378.692</u>	<u>129.273.773</u>	<u>152.652.465</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	-	91.222.250	91.222.250
Çevrim Farkı	-	(3.643.125)	(3.643.125)
Cari dönem itfa payı	-	4.186.206	4.186.206
Çıkışlar	-	(30.176)	(30.176)
Transferler	-	621.430	621.430
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>92.356.585</u>	<u>92.356.585</u>
30 Haziran 2012 net defter değeri	<u>23.378.692</u>	<u>36.917.188</u>	<u>60.295.880</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>24.445.066</u>	<u>22.517.873</u>	<u>46.962.939</u>

	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	20.007.450	88.662.623	108.670.073
Yabancı Para Çevrim Farkları	1.089.668	5.099.235	6.188.903
İlaveler	-	7.720.658	7.720.658
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>21.097.118</u>	<u>101.482.516</u>	<u>122.579.634</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	74.976.794	74.976.794
Yabancı Para Çevrim Farkları	-	4.320.863	4.320.863
Cari dönem itfa payı	-	511.941	511.941
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>79.809.598</u>	<u>79.809.598</u>
30 Haziran 2011 net defter değeri	<u>21.097.118</u>	<u>21.672.918</u>	<u>42.770.036</u>

10. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

2010 - 2015 yılları arasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Dava karşılıkları	<u>37.281.688</u>	<u>26.224.798</u>

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2012 ve 2011 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	26.224.798	20.480.602
Cari dönemde ayrılan karşılık	11.073.538	3.960.651
Konusu kalmayan karşılık	(16.649)	(602.955)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>37.281.688</u>	<u>23.838.298</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2012 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 93.193.714 TL'dir (31 Aralık 2011: 97.177.999 TL).

	30 Haziran 2012		31 Aralık 2011	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	-	93.193.714	-	97.177.999
- Teminatlar				
TL	10.708.131	10.708.131	10.419.036	10.419.036
EUR	8.906.172	20.254.400	7.536.458	18.417.595
USD	33.534.451	60.579.985	35.434.308	66.931.865
Diğer	25.506.851	1.651.198	-	1.409.503
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>93.193.714</u>		<u>97.177.999</u>

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Haziran 2012 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2011: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

b) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 232.588.801 TL'dir. 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 409.186.042 TL'dir.

12. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	296.001.568	335.010.923
1 – 5 yıl arası	908.507.253	1.000.864.431
5 yıldan fazla	139.350.384	218.425.929
	1.343.859.205	1.554.301.283

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi 2011 yılında, 12 tanesi de 2012 Haziran itibarıyla teslim alınmıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2012 itibarıyla 441 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 20 yıl olan inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	2.081.088	1.934.734
1 – 5 yıl arası	16.417.472	12.572.518
5 yıldan fazla	49.973.307	58.055.544
	68.471.867	72.562.796

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	1.537.932.675	689.801.850
Mil yükümlülükleri	396.852.399	386.796.767
	1.934.785.074	1.076.598.617

14. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2012	%	31 Aralık 2011
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	589.465.086	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	610.534.914	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.200.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.323.808.032		2.323.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 119.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, UMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri/gideri hesabında gösterilmiştir.

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunun hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabılır kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine, Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılabılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılabılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına,

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir. Şirket'in 30 Haziran 2012 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.200.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	15.431.988
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.040.021.111)
Dönem Karı (*)	355.533.136
Toplam Özkaynaklar	<u>785.777.325</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Fonu

Finansal Riskten Korunma Fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	5.681.834.152	3.312.741.369	4.197.575.849	2.405.673.030
Kargo ve Posta	583.239.557	311.251.073	434.873.665	235.773.245
Toplam tarifeli hizmetler	<u>6.265.073.709</u>	<u>3.623.992.442</u>	<u>4.632.449.514</u>	<u>2.641.446.275</u>
Tarifersiz hizmetler	47.290.126	36.148.785	45.361.351	30.973.193
Diğer gelirler	<u>369.289.408</u>	<u>178.861.256</u>	<u>221.782.474</u>	<u>130.556.531</u>
Net satışlar	<u>6.681.653.243</u>	<u>3.839.002.483</u>	<u>4.899.593.339</u>	<u>2.802.975.999</u>
Satışların maliyeti (-)	<u>(5.655.903.182)</u>	<u>(3.036.271.803)</u>	<u>(4.433.213.214)</u>	<u>(2.420.819.412)</u>
Brüt kar	<u>1.025.750.061</u>	<u>802.730.680</u>	<u>466.380.125</u>	<u>382.156.587</u>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
- Avrupa	1.970.837.641	1.188.551.328	1.534.689.371	908.862.426
- Uzak Doğu	1.446.412.408	807.358.697	997.870.617	547.447.016
- Orta Doğu	852.604.517	469.769.550	652.650.705	356.852.143
- Amerika	621.365.518	378.120.361	364.743.466	228.510.541
- Afrika	463.725.137	252.951.144	282.140.129	151.763.187
Yurtdışı	<u>5.354.945.221</u>	<u>3.096.751.080</u>	<u>3.832.094.288</u>	<u>2.193.435.313</u>
Yurtiçi	<u>910.128.488</u>	<u>527.241.362</u>	<u>800.355.227</u>	<u>448.010.963</u>
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	<u>6.265.073.709</u>	<u>3.623.992.442</u>	<u>4.632.449.514</u>	<u>2.641.446.275</u>

Yolcu hava taşımacılığı sektörünün dönemsel özelliğinden dolayı, yılın ikinci yarısında ilk yarısına göre daha yüksek satış geliri beklenmektedir. 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yılda toplam gelirin %41'i yılın ilk yarısında, %59'u ise yılın ikinci yarısında gerçekleşmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Akaryakıt giderleri	2.454.745.291	1.362.375.996	1.690.533.432	959.768.173
Personel giderleri	905.013.168	468.983.939	790.513.985	415.975.394
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	556.949.444	302.799.570	382.367.743	210.051.197
Yer hizmetleri giderleri	336.137.966	178.523.139	348.525.843	186.406.365
Amortisman giderleri	401.370.828	203.671.417	351.332.905	203.620.977
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	297.949.966	166.135.244	229.114.329	123.472.676
Faaliyet tipi kiralama giderleri	166.543.655	79.198.991	199.321.229	99.584.484
Bakım giderleri	211.261.951	94.847.413	225.612.470	107.644.267
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	99.120.365	44.360.153	70.420.854	40.896.211
Sigorta giderleri	45.336.270	22.059.942	26.757.071	15.985.971
Hizmet giderleri	33.535.441	19.678.885	22.181.072	17.328.967
Diğer kira giderleri	29.906.290	16.253.619	17.269.101	9.216.942
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	29.881.443	25.294.003	15.023.655	4.565.061
Vergi gideri	5.485.186	3.444.951	4.410.841	1.264.684
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	4.888.759	2.492.805	3.959.276	1.363.560
Nakliye giderleri	4.035.395	2.113.247	4.820.605	3.156.878
Diğer satışların maliyeti	73.741.764	46.460.446	51.048.802	31.423.947
	5.655.903.182	3.036.271.803	4.433.213.214	2.420.819.412

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. PAZARLAMA VE SATIŞ GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Pazarlama ve satış giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Personel giderleri	214.546.243	108.972.344	181.981.340	96.201.619
Komisyon ve teşvik giderleri	210.346.098	122.005.787	150.641.494	84.692.720
Rezervasyon sistem giderleri	155.913.235	83.362.942	104.803.941	55.240.593
Reklam ve tanıtım giderleri	56.838.836	31.368.925	88.428.323	44.701.512
Özel yolcu programı mil giderleri	21.152.997	14.587.805	12.508.246	6.541.398
Hizmet giderleri	18.878.487	9.737.736	14.959.120	8.337.898
Kira giderleri	13.406.417	7.145.300	9.874.207	5.215.991
Nakliye giderleri	10.253.924	5.245.459	6.146.082	3.000.394
Haberleşme giderleri	8.810.664	4.033.040	6.416.498	3.571.297
Üyelik giderleri	6.850.371	3.964.188	4.218.171	2.282.897
Vergi giderleri	5.358.270	2.858.562	4.808.212	2.340.104
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.745.725	1.248.040	2.218.633	1.133.173
Bakım giderleri	1.718.760	996.044	1.346.260	687.771
Amortisman giderleri	1.253.924	622.107	458.202	242.154
Akaryakıt giderleri	855.529	423.016	676.469	376.405
Sigorta giderleri	796.140	493.330	525.744	319.112
Diğer satış pazarlama giderleri	31.841.325	19.267.906	20.792.252	6.698.523
	761.566.945	416.332.531	610.803.195	321.583.563

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Personel giderleri	126.856.298	66.367.107	109.933.526	55.660.280
Amortisman giderleri	32.641.095	19.375.948	21.500.415	11.280.007
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	4.895.773	(309.668)	9.173.696	5.241.638
Kira giderleri	8.694.213	4.852.978	8.449.279	4.110.880
Vergi giderleri	769.567	391.007	6.719.391	3.320.845
Hizmet giderleri	3.668.631	2.320.300	8.009.847	3.444.868
Haberleşme giderleri	5.408.361	3.599.413	3.509.073	(1.902.928)
Akaryakıt giderleri	367.674	235.198	430.319	(106.305)
Sigorta giderleri	9.907.067	8.378.814	2.682.578	1.310.220
Diğer genel yönetim giderleri	19.260.990	10.314.554	17.219.494	4.246.707
	212.469.669	115.525.651	187.627.618	86.606.212

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Yatırım destek indirimi geliri	31.536.700	18.776.020	18.843.629	14.888.449
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	9.072.573	9.072.573	9.039.829	9.039.829
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	10.149.882	8.290.419	3.787.843	2.963.265
Konusu kalmayan karşılıklar	15.138.608	13.293.259	2.882.821	1.650.904
TGS hisse senedi ihraç primi	8.408.854	8.408.854	5.649.345	5.649.345
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan iadeler	296.309	(2.528.692)	4.013.890	1.188.890
Banka protokol geliri	3.621.452	2.164.061	1.936.884	(5.071.531)
Alış iskontoları	592.299	(1.736.134)	-	(769.757)
Star ittifakı üyelik gelirleri	3.493.207	(2.973.521)	1.229.684	95.244
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	6.138.783	(8.018.359)	-	(9.265.796)
Diğer faaliyet gelirleri	35.832.682	26.051.505	22.968.216	15.013.988
Toplam Diğer Faaliyet Gelirleri	124.281.349	70.799.985	70.352.140	35.382.829
	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Satılmaya hazır varlıkların düşüş karşılığındaki artış	20.648.295	20.648.295	-	-
Karşılık giderleri	23.088.349	17.427.694	25.818.423	15.252.071
Tazminat ve ceza gideri	5.215.043	2.612.162	6.099.947	4.460.988
Diğer faaliyet giderleri	23.585.053	22.552.382	2.056.609	1.512.323
Toplam Diğer Faaliyet Giderleri	72.536.740	63.240.533	33.974.979	21.225.382

18. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Faiz geliri	59.576.797	37.098.027	37.974.566	28.406.408
Reeskont faiz geliri	2.257.226	888.040	3.604.274	956.218
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	27.400.061	27.400.061	9.118.810	9.118.810
Kur farkı geliri (*)	92.041.901	92.041.901	-	(2.213.314)
	181.275.985	157.428.029	50.697.650	36.268.122

(*) Kur farkı geliri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Finansal kiralama faiz gideri	117.681.135	63.338.294	82.310.800	48.295.275
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.394.880	1.345.605	3.310.594	1.351.266
Reeskont faiz gideri	3.541.397	2.930.649	4.250.378	1.639.755
Diğer finansal giderler	632.027	369.374	327.356	151.661
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	-	(4.340.437)	-	(7.385.736)
Kur farkı gideri (*)	-	(165.194.671)	110.485.645	110.485.645
	125.249.439	(101.551.186)	200.684.774	154.537.867

(*) Kur farkı gideri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

20. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR

Grup 2011 yılı içerisinde 7 adet A340 ve 2012 yılı içerisinde 2 adet A310 tipi uçaklarını elden çıkarma kararı almış ve bu konuyla ilgilenen birçok şirket ile görüşmeler yapmıştır. On iki ay içinde satılması beklenen bu varlıklar, bilanço tarihleri itibariyle satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Ayrıca bu uçaklara ait 5 adet yedek motorlar da satış amacıyla elde tutulan duran varlık olarak sınıflandırılmıştır. 30 Haziran 2012 tarihi itibariyle satış amacıyla elde tutulan duran varlık hesabının hareket tablosu aşağıda sunulmuştur:

	1 Ocak- 30 Haziran 2012
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar net defter değeri 1 Ocak 2012	279.472.200
Değer düşüklüğü karşılığı	(20.648.295)
Yabancı para çevrim farkı	(17.013.100)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara ilaveler	78.051.645
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar düzeltilmiş net defter değeri 30 Haziran 2012	319.862.450

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	4.390.971	18.956.251
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(2.917.005)	(13.587.608)
Vergi yükümlülüğü / (alacağı)(*)	1.473.966	5.368.643

(*) Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı diğer dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Cari dönem vergi gideri	4.390.971	18.956.251
Ertelenen vergi geliri	(18.029.857)	(81.785.291)
Vergi geliri	(13.638.886)	(62.829.040)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 30 Haziran 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(142.295.400)	-	(142.295.400)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	(23.705.176)	4.741.035	(18.964.141)
Diğer kapsamlı geliri	(166.000.576)	4.741.035	(161.259.541)

1 Ocak - 30 Haziran 2012 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 142.295.400 TL (1 Ocak - 30 Haziran 2011: 189.816.506 TL) olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2011: %20).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2011 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Sabit kıymetler	(788.305.601)	(901.848.053)
Bilet satış avans karşılığı	(61.404.614)	(56.547.535)
Stok düzeltmesi	(26.314.110)	(42.833.609)
Birikmiş mali zarar	135.904.061	207.976.984
Gider tahakkukları	137.420.589	119.292.064
Kıdem tazminatı karşılığı	41.935.154	38.326.490
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	25.197.091	14.950.671
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	11.958.143	13.141.314
Toplu İş Sözleşmesi farkı tahakkuku	12.041.158	12.041.158
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	3.235.931	7.288.257
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.991.401	6.360.975
Kullanılmamış izin karşılığı	5.131.406	2.382.874
Stok değer düşüş karşılığı	-	2.873.729
Diğer	1.780.772	1.914.838
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(495.428.620)</u>	<u>(574.679.843)</u>

30 Haziran 2012 ve 2011 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	574.679.843	435.385.525
Ertelenmiş vergi geliri	(18.029.857)	(81.785.291)
Finansal riskten korunma fonu vergi gideri / (geliri)	4.741.035	2.008.245
Yabancı para çevrim farkları	(65.962.401)	12.715.612
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>495.428.620</u>	<u>368.324.091</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 30 Haziran 2012 ve 2011 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2012</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2012</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2011</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2011</u>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-	-	-
30 Haziran itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>120.000.000.000</u>	<u>120.000.000.000</u>	<u>100.000.000.000</u>	<u>100.000.000.000</u>
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>120.000.000.000</u>	<u>120.000.000.000</u>	<u>100.000.000.000</u>	<u>100.000.000.000</u>
Dönem karı	163.750.295	193.133.266	(390.437.227)	(170.624.948)
Hisse başına kazanç (Kr) (*)	0,14	0,16	(0,33)	(0,14)

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç/ (kayıp) sırasıyla 1 Ocak - 30 Haziran 2012 döneminde 0,14 TL, 1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde ise (0,33) TL olmaktadır.

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	9.547.367	-
Bosna Hersek Hava Yolları	765.145	1.526.276
TCI	407.616	58.387
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	72.675	312.350
Sun Express Deutschland	15.664	5.072.047
	<u>10.808.467</u>	<u>6.969.060</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
TCI Kabinçi Sistemleri A.Ş.	7.959	7.959
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	6.438	38.638
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	2.185	9.671
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş.	1.814	1.814
	18.396	58.082

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
THY Opet	148.539.785	127.045.062
Turkish DO&CO	44.862.097	25.136.455
TGS	21.430.416	21.907.112
Güneş Exspress Havacılık A.Ş.	4.747.640	-
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	1.455.201	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	-	6.855.313
	221.035.139	180.943.942

30 Haziran 2012 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Satışlar				
Sun Ekspress	20.356.321	7.334.961	18.965.263	13.188.542
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	10.064.912	4.764.373	17.709.176	13.520.856
TGS	4.943.455	2.525.187	20.233.664	11.271.352
Bosna Hersek Hava Yolları	2.090.157	474.642	5.234.495	2.933.843
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	267.252	88.771	-	-
Turkish DO&CO	984.874	535.571	861.633	473.959
THY Opet	148.782	72.648	291.407	45.997
TCI	749.833	364.547	22.873	22.873
Goodrich Thy Teknik Servis	345.412	345.412	-	-
	39.950.996	16.506.110	63.318.511	41.457.422

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Nisan - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011
Alışlar				
THY Opet	1.491.821.694	817.933.322	664.891.961	392.776.053
Turkish DO&CO	199.336.586	111.833.799	154.492.638	86.079.420
TGS	147.485.857	78.831.974	146.281.934	78.307.246
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi	21.990.108	-	71.180.527	32.690.548
Bosna Hersek Hava Yolları	3.262.215	1.417.484	3.927.178	2.240.590
TCI	461.117	-	-	-
Türkbine Teknik Gaz	27.404	27.404	-	-
Türbinleri Bakım A.Ş.				
Goodrich Thy Teknik Servis	6.517.535	6.517.535	-	-
Sun Ekspres	585.889	507.908	172.638	100.904
	1.871.488.405	1.017.069.426	1.040.946.876	592.194.761

Grup ile Sun Express ve Bosna Hersek Hava Yolları arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; P&W T.T arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsızdır.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 2.675.074 TL'dir (30 Haziran 2011: 2.757.513 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup'un 30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	769.229.092	125.450.701	220.605.189	27.373.972	395.799.230
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.213.508.888	913.027.907	951.861.526	1.594.326	347.025.129
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.036.492.264	1.023.398.526	12.644.258	33.557	415.923
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	4.019.230.244	2.061.877.134	1.185.110.973	29.001.855	743.240.282
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	11.040.865	1.691.430	4.356.809	30.750	4.961.876
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	11.040.865	1.691.430	4.356.809	30.750	4.961.876
9.Toplam Varlıklar (4+8)	4.030.271.109	2.063.568.564	1.189.467.782	29.032.605	748.202.158
10.Ticari Borçlar	775.521.690	318.322.695	198.869.646	8.105.896	250.223.453
11.Finansal Yükümlülükler	464.849.438	6.552	464.842.886	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	50.494.818	33.733.206	8.391.521	250.235	8.119.856
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	13.370.472	13.272.115	98.357	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.304.236.418	365.334.568	672.202.410	8.356.131	258.343.309
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.555.011.595	-	3.555.011.595	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	28.471.454	23.613.520	4.283.940	-	573.995
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.583.483.049	23.613.520	3.559.295.535	-	573.995
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.887.719.467	388.948.088	4.231.497.945	8.356.131	258.917.304
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	220.985.474	-	220.985.474	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	220.985.474	-	220.985.474	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(636.462.884)	1.674.620.476	(2.821.044.689)	20.676.474	489.284.854
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(1.891.611.015)	662.802.635	(3.058.932.873)	20.612.167	483.907.055
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	6.467.841.257	1.190.626.908	1.971.982.099	278.543.830	3.026.688.420
26.İthalat	1.193.885.482	583.354.441	395.376.784	9.005.156	206.149.101

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Aralık 2011				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	552.043.752	185.113.977	109.556.908	20.855.509	236.517.358
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.379.232.996	355.589.247	827.874.879	1.037.973	194.730.897
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	783.280.900	777.111.536	3.880.392	911.868	1.377.104
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.714.557.648	1.317.814.760	941.312.179	22.805.350	432.625.359
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	12.669.299	634.694	7.647.026	270.045	4.117.534
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	12.669.299	634.694	7.647.026	270.045	4.117.534
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.727.226.947	1.318.449.454	948.959.205	23.075.395	436.742.893
10.Ticari Borçlar	724.967.077	339.514.208	250.583.484	9.038.313	125.831.072
11.Finansal Yükümlülükler	445.023.191	524.414	444.498.777	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	39.346.934	27.913.536	7.516.665	394.154	3.522.579
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	632.032	620.338	11.694	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.209.969.234	368.572.496	702.610.620	9.432.467	129.353.651
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.286.402.558	-	3.286.402.558	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	34.330.826	26.521.260	4.790.822	-	3.018.744
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.320.733.384	26.521.260	3.291.193.380	-	3.018.744
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.530.702.618	395.093.756	3.993.804.000	9.432.467	132.372.395
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	254.424.060	-	254.424.060	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	254.424.060	-	254.424.060	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(1.549.051.611)	923.355.698	(2.790.420.735)	13.642.928	304.370.498
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.598.793.838)	146.229.806	(3.056.360.519)	12.461.015	298.875.860
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	11.305.317.391	2.570.894.658	2.815.171.973	262.108.817	5.657.141.943
26.İthalat	4.091.338.689	2.682.995.840	910.380.714	37.519.114	460.443.020

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, Euro GBP (2011:TL, Euro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Euro GBP (2011:TL Euro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	30 Haziran 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	167.462.048	(167.462.048)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	167.462.048	(167.462.048)
4- Avro net varlık / yükümlülük	(282.104.469)	282.104.469
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(282.104.469)	282.104.469
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	2.067.647	(2.067.647)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	2.067.647	(2.067.647)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	48.928.485	(48.928.485)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	48.928.485	(48.928.485)
TOPLAM (3+6+9+12)	(63.646.288)	63.646.289

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	92.335.570	(92.335.570)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	92.335.570	(92.335.570)
4- Avro net varlık / yükümlülük	(279.042.074)	279.042.074
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(279.042.074)	279.042.074
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	1.364.293	(1.364.293)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	1.364.293	(1.364.293)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	30.437.050	(30.437.050)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	30.437.050	(30.437.050)
TOPLAM (3+6+9+12)	(154.905.161)	154.905.161

25. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

23. Dönem Toplu İş Sözleşmesine ilişkin olarak Şirket ile Hava-İş Sendikası arasında anlaşma sağlanamayan 42 madde Yüksek Hakem Kurulu'nun 2 Ağustos 2012 tarihli toplantısında karara bağlanmıştır. Yüksek Hakem Kurulu, personel ücretlerine 2011 yılının ilk altı aylık dönemi için %5, ikinci altı aylık dönemi için %5, 2012 yılının ilk altı aylık dönemi için %4, ikinci altı aylık dönemi için %3 artış yapılmasına karar vermiştir. 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla hesaplanan maaş farkı tutarı bu oranlar kullanılarak hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Haziran 2012 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Grup finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde pazarlama ve satış giderleri içerisinde gösterilen 9.347.577 TL'lik yolcu hizmet ve ikram giderleri satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen 224.146 TL'lik haberleşme giderleri genel yönetim giderleri içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde diğer faaliyet giderleri içerisinde gösterilen 2.567.214 TL'lik vizesiz yolcu giderinin 2.531.153 TL'lik kısmı satışların maliyeti içerisine, 36.061 TL'lik kısmı genel yönetim giderleri içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde yolcu ve kargo gelirleri içerisinde gösterilen 24.718.407 TL'lik kısım diğer satış gelirleri içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde diğer satış gelirleri içerisinde gösterilen 6.129.386 TL'lik kısım, yolcu ve kargo gelirleri içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde diğer satış gelirleri içerisinde gösterilen 1.597.272 TL'lik kısım diğer faaliyet gelirlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde olağandışı gelirlerde gösterilen 148.087 TL'lik kısım diğer satış gelirleri içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 30 Haziran 2011 döneminde diğer satış gelirlerinde gösterilen 788.971 TL'nin, 564.518 TL'lik kısmı pazarlama ve satış giderleri içerisine, 224.454 TL'lik kısım diğer faaliyet giderlerine sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde kısa vadeli alacaklar içerisinde yer alan 2.255.064 TL verilen depozito ve teminat, ticari borçlar ile netleştirilmiştir.