

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

31 MART 2012 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 MART 2012 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 31 Mart 2012	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011
Dönen Varlıklar		4,625,547,466	4,071,271,934
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	948,785,055	1,549,524,710
Finansal Yatırımlar	7	896,932,914	213,899,678
Ticari Alacaklar	10	1,117,152,500	760,396,929
Diğer Alacaklar	11	863,285,245	809,440,825
Stoklar	13	292,742,656	251,785,807
Diğer Dönen Varlıklar	26	201,388,456	206,751,785
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar	34	305,260,640	279,472,200
Duran Varlıklar		11,590,427,054	12,331,420,131
Diğer Alacaklar	11	470,325,591	583,806,507
Finansal Yatırımlar	7	1,771,756	1,767,872
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	261,226,918	294,960,592
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	51,359,568	54,720,000
Maddi Duran Varlıklar	18	10,538,019,872	11,092,594,872
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	37,084,257	46,962,939
Diğer Duran Varlıklar	26	230,639,092	256,607,349
TOPLAM VARLIKLAR		16,215,974,520	16,402,692,065

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 MART 2012 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız İncelemeden Geçmemiş) 31 Mart 2012	Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011
Kısa Vadeli Yükümlülükler		4,547,049,597	3,949,155,344
Finansal Borçlar	8	763,662,240	790,159,337
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	145,794,139	158,483,592
Ticari Borçlar	10	1,069,891,790	999,354,557
Diğer Borçlar	11	212,300,013	216,512,852
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	-	5,368,643
Borç Karşılıkları	22	23,668,344	26,224,798
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	334,463,652	251,298,892
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	1,515,079,830	1,076,598,617
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	482,189,589	425,154,056
Uzun Vadeli Yükümlülükler		7,411,073,838	7,954,609,080
Finansal Borçlar	8	6,937,234,259	7,122,723,496
Diğer Borçlar	11	14,315,565	11,439,394
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	183,071,629	191,632,448
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	209,713,864	574,679,843
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	66,738,521	54,133,899
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		4,257,851,085	4,498,927,641
Sermaye	27	1,200,000,000	1,200,000,000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	27	1,123,808,032	1,123,808,032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	27	39,326,341	39,326,341
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	566,635,333	798,590,878
Finansal Riskten Korunma Fonu	27	(26,351,486)	(46,613,446)
Geçmiş Yıllar Karları	27	1,383,815,836	1,365,299,204
Net Dönem (Zararı)/Karı	27	(29,382,971)	18,516,632
TOPLAM KAYNAKLAR		16,215,974,520	16,402,692,065

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 MART 2012 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız İncelemeden Geçmemiş Cari Dönem 1 Ocak 31 Mart 2012	Bağımsız İncelemeden Geçmemiş Önceki Dönem 1 Ocak 31 Mart 2011
Satış Gelirleri	28	2,842,650,760	2,096,617,340
Satışların Maliyeti (-)	28	(2,619,631,379)	(2,012,393,802)
BRÜT KAR		223,019,381	84,223,538
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29	(345,234,414)	(289,219,632)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(96,944,018)	(101,021,406)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	53,481,364	34,969,311
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(9,296,207)	(12,749,597)
FAALİYET ZARARI		(174,973,894)	(283,797,786)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen			
Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	16	(20,923,131)	(9,668,337)
Finansal Gelirler	32	23,847,956	14,429,528
Finansal Giderler (-)	33	(226,800,625)	(46,146,907)
VERGİ ÖNCESİ ZARAR		(398,849,694)	(325,183,502)
Vergi Gideri (-)		369,466,723	105,371,223
Dönem Vergi Gideri (-)	35	(3,047,776)	(3,223,982)
Ertelenmiş Vergi Geliri	35	372,514,499	108,595,205
DÖNEM ZARARI		(29,382,971)	(219,812,279)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)			
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(231,955,545)	1,758,009
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		25,327,450	65,122,224
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Gideri(-) / Geliri(+)		(5,065,490)	(13,024,445)
DİĞER KAPSAMLI GİDER (VERGİ SONRASI)		(211,693,585)	53,855,788
TOPLAM KAPSAMLI GİDER		(241,076,556)	(165,956,491)
Hisse Başına Kayıp (Kr)	36	(0.02)	(0.18)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 MART 2012 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Dipnot Referansları	Sermaye		Kardan	Yabancı	Finansal	Net Dönem	Geçmiş Yıllar	Toplam
	Sermaye	Düzeltilmesi Farkları	Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Fonu			
31 Aralık 2010 Bakiyesi	1,000,000,000	1,123,808,032	39,326,341	3,589,635	15,383,772	286,443,361	1,278,855,843	3,747,406,984
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	27	-	-	-	-	(286,443,361)	286,443,361	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	1,758,009	52,097,779	(219,812,279)	-	(165,956,491)
31 Mart 2011 Bakiyesi	1,000,000,000	1,123,808,032	39,326,341	5,347,644	67,481,551	(219,812,279)	1,565,299,204	3,581,450,493
31 Aralık 2011 Bakiyesi	1,200,000,000	1,123,808,032	39,326,341	798,590,878	(46,613,446)	18,516,632	1,365,299,204	4,498,927,641
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	27	-	-	-	-	(18,516,632)	18,516,632	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	(231,955,545)	20,261,960	(29,382,971)	-	(241,076,556)
31 Mart 2012 Bakiyesi	1,200,000,000	1,123,808,032	39,326,341	566,635,333	(26,351,486)	(29,382,971)	1,383,815,836	4,257,851,085

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 MART 2012 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak- 31 Mart 2012	Önceki Dönem 1 Ocak- 31 Mart 2011
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Karı		(398,849,694)	(325,183,502)
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	18-19	211,596,375	158,148,384
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	7,976,223	6,185,497
Borç Karşılıkları,net	22	(2,556,454)	1,937,236
Faiz Geliri	32	(1,369,186)	(9,770,752)
Sabit Kıymet Satış Karı	31	(6,118)	(9,740)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	18	-	-
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen			
İştirak (Geliri) / Gideri	16	20,923,131	9,668,329
Finansal Kiralama Faiz Gideri	33	47,925,054	34,015,525
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	(990,960)	(830,551)
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş			
Kur Farkı Gideri	32-33	435,385,794	30,120,229
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	10	5,159,704	8,629,116
Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Değer (Artış) / Azalışı	17	-	-
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	32-33	4,340,437	7,385,736
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		329,534,306	(79,704,493)
Ticari Alacaklardaki Artış		(412,458,192)	(236,612,713)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış) / Azalış		(54,531,510)	(47,849,281)
Stoklardaki Artış	13	(56,957,181)	(14,055,551)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış	26	(7,403,495)	(4,330,619)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış) / Azalış	26	10,306,961	39,369,721
Ticari Borçlardaki Artış	10	133,166,409	72,898,877
Diğer Kısa ve Uzun vadeli Borçlardaki Artış	11	12,782,901	30,864,867
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış		98,184,271	6,700,242
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış	24	111,336,241	(7,743,990)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	509,406,664	367,051,122
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		673,367,375	126,588,182
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(16,537,042)	(9,919,671)
Ödenen Faizler		(64,497,743)	(23,830,300)
Ödenen Vergiler	35	(10,152,179)	(28,033,483)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		582,180,411	64,804,728
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19-31	72,575,444	5,129,702
Alınan Faiz		1,369,186	9,368,764
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	18-19	(451,669,457)	(204,022,973)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	11	28,359,608	544,072,123
Finansal Yatırımlardaki (Artış) / Azalış	7	(665,478,292)	(229,061,490)
İştirak Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı		-	14,043,705
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1,014,843,511)	139,529,831
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(175,431,824)	(116,123,438)
Finansal Borçlardaki Azalış		6,417,787	-
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	9	937,482	177,721
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(168,076,555)	(115,945,717)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		(600,739,655)	88,388,842
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1,549,524,710	813,936,552
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		948,785,055	902,325,394

(*) 31 Mart 2012 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 487.749.416 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 338.849.831 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2011: 1.514.940.642 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.311.655.050 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2012 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 18.392’dir (31 Aralık 2011: 18.489). 31 Mart 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 18.406 ve 17.356’ dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları THY Teknik A.Ş. (THY Teknik) ve HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş. (HABOM)’dir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Şirket hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline gelmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2012 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 18 Mayıs 2012 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime sahip olunan iştirakler muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na (“UMS/UFRS”) göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun’un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“Kurum”) kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname’nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan ‘Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri’nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Gecerli ve Sunum Para Birimi

Grup, ABD Dolarının faaliyetlerine olan etkisini değerlendirmiş ve 1 Ocak 2011 tarihinden geçerli olmak üzere geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına çevirmiştir. Konsolide finansal tablolar, sunum para birimi olan Türk Lirası para birimi kullanılarak sunulmuştur.

Sunum para birimine çevrim

Grup’un sunum para birimi TL’dir. UMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL’ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not 41'de açıklanmıştır.

Grup 31 Aralık 2011 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve döneme ait konsolide finansal tablolarını ABD Doları bazlı hazırlamıştır. Yapılan bu değişikliğe istinaden 31 Mart 2011 tarihinde sonra eren üç aylık döneme ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir.

Yeniden düzenlenme sonrası dönem net zararı 103.213.610 TL azalmıştır. Bu değişiklik sonucunda 31 Mart 2011 tarihinde sona eren üç aylık döneme ait hisse başına zarar 0,09 Kr azalmıştır.

Ayrıca 2.7 no lu dipnotta açıklanan, Grup'un uçak alımları kapsamında, yatırımlarda devlet yardımları hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı'na istinaden elde ettiği yatırım desteğinin muhasebeleştirilmesine ilişkin yöntem kapsamında 31 Mart 2011 tarihli finansal tablolarda 9.265.796 TL tutarındaki yatırım desteği diğer gelir olarak kayıtlara alınmıştır. Böylece dönem net zararı, 9.265.796 TL tutarında azalmıştır. Bu değişiklik sonucunda 31 Mart 2011 tarihinde sona eren üç aylık döneme ait hisse başına zarar 0,01 Kr azalmıştır.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	
THY Teknik	Teknik Bakım	% 100	% 100	Türkiye
HABOM	Havacılık Bakım ve Onarım	% 100	% 100	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Bağlı Ortaklıklara ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıkların kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu on adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Konsolidasyon Esasları(devamı)

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları (Air Bosna)	Bosna Hersek Federasyonu	%49	%49	Hava Taşımacılığı
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Bakım Hizmeti
Uçak Koltuk Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Uçak Koltuk)	Türkiye	%50	%50	Kabin İçi Ürünleri
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%51	%51	Kabin İçi Ürünleri
Turbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Turbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Bakım Hizmeti

Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2012 ve 2011 yılları için aynıdır.

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2012 yılından itibaren geçerli olup Grup'un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar cari yılda Grup tarafından benimsenerek konsolide finansal tablolarında uygulanmıştır. Standartların cari ve önceki yıllar finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır, fakat gelecekte yapılacak işlemlerin muhasebeleştirilmesini etkileyebilecektir.

UMS 12 (Değişiklikler) Ertelenmiş Vergi-Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı

UMS 12'ye yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 'Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller' standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Grup'un yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmadığından standarttaki değişikliğin finansal tablolara etkisi olmamıştır.

UFRS7 (Değişiklikler)-Sunum Finansal Varlıkların Sunumu

UFRS 7'de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7'ye yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini bir miktar sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Grup henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler)	Sunum – Finansal Varlıkların Transferi; Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi
UFRS 9	Finansal Araçlar
UFRS 10	Konsolide Finansal Tablolar
UFRS 11	Müşterek Anlaşmalar
UFRS 12	Diğer İşletmelerdeki Paylara ilişkin Açıklamalar
UFRS 13	Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri
UMS 1 (Değişiklikler)	Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu
UMS 19 (2011)	Çalışanlara Sağlanan Faydalar
UMS 27 (2011)	Bireysel Finansal Tablolar
UMS 28 (2011)	İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar
UFRYK 20	Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri
UMS 32 (Değişiklikler)	Finansal Araçlar: Sunum - Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi

UFRS 7’de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7’ye yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini bir miktar sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

Grup yönetimi UFRS 7’ye yapılan bu değişikliklerin Grup’un dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir. Fakat gelecek dönemlerde Grup diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

UFRS 7’ye yapılan değişiklikler, işletmenin, netleştirmeye ilişkin haklar ve netleştirmeye ilişkin uygulanabilir ana sözleşme veya benzer düzenlemelere tabi olan finansal araçlarla ilgili dipnotlarda açıklama yapmasını gerektirir. Yeni dipnot açıklamaları, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan ara dönem veya mali dönemlerden itibaren sunulmalıdır.

Kasım 2009’da yayınlanan UFRS 9 finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili yeni zorunluluklar getirmektedir. Ekim 2010’da değişiklik yapılan UFRS 9 finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü ve kayıtlardan çıkarılması ile ilgili değişiklikleri içermektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 9'un getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- UFRS 9, UMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardı kapsamında kayıtlara alınan tüm varlıkların, ilk muhasebeleştirmeden sonra, itfa edilmiş maliyet veya gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülmesini gerektirir. Belirli bir biçimde, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsilini amaçlayan bir yönetim modeli kapsamında elde tutulan ve belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerinin yapılmasına yönelik nakit akışlarına yol açan borçlanma araçları yatırımları genellikle sonraki dönemlerde itfa edilmiş maliyet üzerinden ölçülürler. Bunun dışındaki tüm borçlanma araçları ve özkaynağa dayalı finansal araçlara yapılan yatırımlar, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür.
- UFRS 9'un finansal borçların sınıflandırılması ve ölçümü üzerine olan en önemli etkisi, finansal borcun (gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak tanımlanmış borçlar) kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. UFRS 9 uyarınca, finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen ve söz konusu borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarı, tanımlanan borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerin muhasebeleştirme yönteminin, kâr veya zararda yanlış muhasebe eşleşmesi yaratmadıkça ya da artırmadıkça, diğer kapsamlı gelirden sunulur. Finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerin kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen tutarı, sonradan kar veya zarara sınıflandırılmaz. Halbuki UMS 39 uyarınca, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak sınıflandırılan borçlara ilişkin gerçeğe uygun değerinde meydana gelen tüm değişim tutarı kar veya zararda sunulmaktaydı.

UFRS 9'da yapılan değişiklik ile UFRS 9'un 2009 ve 2010 versiyonlarının uygulama tarihi 1 Ocak 2015 veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler olarak ertelenmiştir. Değişiklik öncesi, UFRS 9'un uygulama tarihi 1 Ocak 2013 veya sonrasında başlayan mali dönemler olarak belirlenmişti. Değişiklik, erken uygulama seçeneğine izin vermeye devam etmektedir. Ayrıca değişiklik, UMS 8 “ Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler, Hatalar” ve UFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”daki mevcut karşılaştırmalı geçiş dipnot sunumuna ilişkin hükümlerini güncellemiştir. Karşılaştırılmalı olarak sunulan finansal tabloların yeniden düzenlenmesi yerine, işletmeler, UMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardından, UFRS 9'a geçişlerde güncelleştirilmiş dipnot sunum açıklamalarını, işletmenin UFRS 9'u uygulama tarihine ve önceki dönem finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi seçmesine bağlı olarak, yapabilirler veya yapmak zorundadırlar.

Grup yönetimi UFRS 9'un, Grup'un konsolide finansal tablolarında, 1 Ocak 2015 sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanacağını tahmin etmekte olup UFRS 9 uygulamasının Grup'un finansal varlık ve yükümlülükleri üzerinde önemli derecede etkisi olabilir. Ancak, detaylı incelemeler tamamlanıncaya kadar, söz konusu etkiyi, makul düzeyde, tahmin etmek mümkün değildir.

Mayıs 2011'de konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili olarak UFRS 10, UFRS 11, UFRS 12, UMS 27 (2011) ve UMS 28 (2011) olmak üzere beş standart yayınlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

Bu beş standardın getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

UFRS 10, UMS 27 “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar” standardının konsolide finansal tablolar ile ilgili kısmının yerine getirilmiştir. UFRS 10’un yayımlanmasıyla UFRYK 12 “Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler” yorumu da yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 10’a göre konsolidasyon için tek bir esas vardır, kontrol. Ayrıca UFRS 10, üç unsuru içerecek şekilde kontrolü yeniden tanımlamaktadır: (a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahip olması (b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kalması veya bu getirilerde hak sahibi olması (c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkânına sahip olması. Farklı örnekleri içerek şekilde UFRS 10’nun ekinde uygulama rehberi de bulunmaktadır.

UFRS 11, UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standardının yerine getirilmiştir. UFRS 11, iki veya daha fazla tarafın müşterek kontrolü olduğu müşterek anlaşmaların nasıl sınıflanması gerektiğini açıklamaktadır. UFRS 11’in yayımlanması ile UFRYK 13 “Müştereken Kontrol Edilen İşletmeler - Ortak Girişimcilerin Parasal Olmayan Katılım Payları” yorumu yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 11 kapsamında müşterek anlaşmalar, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılır. Buna karşın UMS 31 kapsamında üç çeşit müşterek anlaşma bulunmaktadır: Müştereken Kontrol Edilen işletmeler, Müştereken Kontrol Edilen Varlıklar, Müştereken Kontrol Edilen Faaliyetler. Buna ek olarak, UFRS 11 kapsamındaki iş ortaklıklarının özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmesi gerekirken, UMS 31 kapsamındaki birlikte kontrol edilen ortaklıklar ya özkaynak yöntemiyle ya da oransal konsolidasyon yöntemiyle muhasebeleştirilebilmektedir.

UFRS 12 dipnot sunumuna ilişkin bir standart olup bağlı ortaklıkları, müşterek anlaşmaları, iştirakleri ve/veya konsolide edilmeyen yapısal şirketleri olan işletmeler için geçerlidir. UFRS 12’ye göre verilmesi gereken dipnot açıklamaları genel olarak yürürlükteki standartlara göre çok daha kapsamlıdır.

Bu beş standart 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Erken uygulama opsiyonu ancak bu beş standardın aynı anda uygulanması şartıyla mümkündür.

Grup yönetimi yukarıda anlatılan beş standardın 1 Ocak 2013 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemlerine ait konsolide finansal tablolarında uygulanacağını düşünmektedir. Bu beş standardın uygulanmasının konsolide finansal tablolar üzerinde önemli etkisi olabilir. UFRS 10’un uygulanması sonucunda Grup daha önce konsolide etmediği yatırımlarını konsolidasyona dahil edebilir. UFRS 11 kapsamında müştereken kontrol edilen işletme, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılabilir. Halihazırda Grup yönetimi bu standartların uygulanmasının konsolide finansal tablolar üzerinde yaratacağı etkiyi detaylı olarak değerlendirmemiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 13, gerçeğe uygun değer ölçümü ve bununla ilgili verilmesi gereken notları içeren rehber niteliğinde tek bir kaynak olacaktır. Standart, gerçeğe uygun değer tanımını yapar, gerçeğe uygun değer ölçümüyle ilgili genel çerçeveyi çizer, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini belirtir. UFRS 13'ün kapsamı geniştir; finansal kalemler ve UFRS'de diğer standartların gerçeğe uygun değerinden ölçümüne izin verdiği veya gerektirdiği finansal olmayan kalemler için de geçerlidir. Genel olarak, UFRS 13'ün gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili açıklama gereklilikleri şu andaki mevcut standartlara göre daha kapsamlıdır. Örneğin, şu anda UFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar" standardının açıklama gerekliliği olan ve sadece finansal araçlar için istenen üç-seviye gerçeğe uygun değer hiyerarşisine dayanan niteliksel ve niceliksel açıklamalar, UFRS 13 kapsamındaki bütün varlıklar ve yükümlülükler için zorunlu hale gelecektir.

UFRS 13 erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Yönetim, UFRS 13'ün Grup'un konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tabloları etkileyebileceğini ve finansal tablolarla ilgili daha kapsamlı dipnotların verilmesine neden olacağını tahmin etmektedir.

UMS 1'e yapılan değişiklikler kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirlerin ya tek bir tablo halinde ya da birbirini izleyen iki tablo halinde sunulması opsiyonunu devam ettirmektedir. Ancak, UMS 1'e yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir bölümünde ilave dipnotlar gerektirmektedir. Buna göre diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) Sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) Bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacaktır.

UMS 1'e yapılan değişiklikler 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Buna göre, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu, değişiklikler gelecek muhasebe dönemlerinde uygulandığında değiştirilecektir.

UMS 12'ye yapılan değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Yönetim, UMS 12'ye yapılan değişikliklerin gelecek muhasebe dönemlerinde uygulanmasının, Grup'un defter değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı yatırım amaçlı gayrimenkullerine ilişkin olarak geçmiş dönemlerdeki ertelenmiş vergi yükümlülükleri tutarında düzeltme gerektireceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 19'a yapılan değişiklikler tanımlanmış fayda planları ve işten çıkarma tazminatının muhasebesini değiştirmektedir. En önemli değişiklik tanımlanmış fayda yükümlülükleri ve plan varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. Değişiklikler, tanımlanmış fayda yükümlülüklerinde ve plan varlıklarının gerçeğe uygun değerlerindeki değişim olduğunda bu değişikliklerin kayıtlara alınmasını gerektirmekte ve böylece UMS 19'un önceki versiyonunda izin verilen 'koridor yöntemi'ni ortadan kaldırmakta ve geçmiş hizmet maliyetlerinin kayıtlara alınmasını hızlandırmaktadır. Değişiklikler, konsolide bilançolarda gösterilecek net emeklilik varlığı veya yükümlülüğünün plan açığı ya da fazlasının tam değerini yansıtabilmesi için, tüm aktüeryal kayıp ve kazançların anında diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 19'a yapılan değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup bazı istisnalar dışında geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Yönetim, UMS 19'a yapılan değişikliklerin Grup'un konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tablolarındaki tanımlanmış fayda planlarını etkileyebileceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

19 Ekim 2011 tarihinde UMSK yerüstü maden işletmelerinde üretim aşamasındaki hafriyat maliyetlerinin muhasebeleştirilmesine açıklık getiren UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri yorumunu yayınlamıştır. Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Yorum 1 Ocak 2013 tarihinde ya da sonrasında başlayan finansal dönemler için yürürlüğe girecek olup erken uygulamaya izin verilmektedir.

UMS 32'ye yapılan değişiklikler ile netleştirme kuralları ile ilgili mevcut uygulama hususlarına açıklık getirmek ve mevcut uygulamalardaki farklılıkları azaltmak amaçlanmaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Hizmet Sunumu:

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirdiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Temettü ve faiz geliri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Kiralama veya idari amaçlı ya da halihazırda belirlenmemiş olan diğer amaçlar doğrultusunda inşa edilme aşamasındaki varlıklar, maliyet değerlerinden varsa değer düşüklüğü kaybı düşülerek gösterilirler. Maliyete yasal harçlar da dahil edilir. Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda borçlanma maliyetleri aktifleştirilir. Bu tür varlıklar, diğer sabit varlıklar için kullanılan amortisman yönteminde olduğu gibi, kullanıma hazır olduklarında amortisman tabi tutulurlar.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Grup, doğrudan satın almayla veya finansal kiralama ile edinilen uçaklarının maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaktadır. Gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçaları bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçak gövde ve motorları	20	%10
- Kargo uçakları gövde ve motorları	20	%10
- Gövde büyük bakım	6	-
- Motor büyük bakım	3-6-8-13	-
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-
- Özel maliyetler	Kira süresi	-

2.5.4 Kiralama İşlemleri

Kiralama - Kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ikiye ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Diğer maddi olmayan varlıklar faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Slot hakları ise; süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirilmiştir.

2.5.6 Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklar

Duran varlıklar, ilgili varlıkların faaliyetlerde kullanımından ziyade satış işlemi vasıtasıyla geri kazanılabilir olduğu durumlarda, "satış amacıyla elde tutulan" olarak sınıflandırılır ve defter değerinin veya satışın tamamlanması ile ilgili giderler düşüldükten sonra kalan gerçeğe uygun değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Söz konusu varlıklar işletmenin bir parçası, elden çıkarılacak bir grup veya tek bir duran varlık olabilir.

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini ("Uçaklar") belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşmış olmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir.

Net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide finansal tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve/veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmaya suretiyle hesaplanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirilmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür.

Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülatif amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer verilmeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.10 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir (Not 2.1).

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Doları karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2012 tarihinde sona eren yıl	1,7729	1,7899
31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıl	1,8889	1,6708
31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıl	1,5483	1,5706
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	1,5460	1,4990

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak Euro karşılığı ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2012 tarihinde sona eren yıl	1,3348	1,3108
31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıl	1,2938	1,3912
31 Mart 2011 tarihinde sona eren yıl	1,4090	1,3992
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	1,3254	1,3266

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.11 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.13 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

2.5.14 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup’un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayınlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

2.5.15 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (devamı)

Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.16 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.16 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.17 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet teşviği, işletmenin teşviğin elde edilmesi için gerekli koşulları yerine getireceğine ve teşvikin elde edileceğine dair makul bir güvence olmadan finansal tablolara yansıtılmaz.

Devlet teşvikleri, bu teşviklerle karşılanması amaçlanan maliyetlerin gider olarak muhasebeleştirildiği dönemler boyunca sistematik şekilde kar veya zarara yansıtılır. Bir finansman aracı olan devlet teşvikleri, finanse ettikleri harcama kalemini netleştirmek amacıyla kar veya zararda muhasebeleştirilmek yerine, kazanılmamış gelir olarak finansal durum tablosu (bilanço) ile ilişkilendirilmeli ve ilgili varlıkların ekonomik ömrü boyunca sistematik şekilde kar veya zarara yansıtılmalıdır.

Önceden gerçekleşmiş gider veya zararları karşılamak ya da işletmeye gelecekte herhangi bir maliyet gerektirmeksizin acil finansman desteği sağlamak amacıyla verilen devlet teşvikleri, tahsil edilebilir hale geldiği dönemde kâr ya da zararda muhasebeleştirilir.

Devletten piyasa faiz oranından düşük bir oranla alınan kredinin faydası, devlet teşviki olarak kabul edilir. Düşük faiz oranının yarattığı fayda, kredinin başlangıçtaki defter değeri ile elde edilen kazanımlar arasındaki fark olarak ölçülür.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.18 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.19 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup’un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup’un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup’un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler; nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay ve 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.20 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.21 Hibe Kredileri

Hibe kredileri; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe kredileri, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.22 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük gövde ve motor bakımları gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.23 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Programme) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.23 Sık Uçuş Programı (devamı)

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

2.6 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir.

Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.7'da açıklanmıştır.

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.23'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için “Miles and Smiles” ve “Shop & Miles” adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar(devamı)

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.3'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır

Ertelenmiş vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.

Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının kullanılabilceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilcek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yapılan çalışmalar neticesinde ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanabileceğine ilişkin kanaat oluşması sebebiyle ertelenmiş vergi varlıklarını kayıtlara almıştır.

KVK 32/A ve Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın etkileri

5838 sayılı Kanunun 9. Maddesi ile 28 Şubat 2009 tarihinde yürürlüğe girmek üzere Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen 32/A maddesi ile yatırımları kazanç vergileri yoluyla özendirmek amacıyla, yatırımlardan elde edilen kazançlara indirimli vergi uygulanması esası getirilmiştir. Getirilen sistem teşvikli yatırımlardan elde edilen kazancın yatırıma katkı tutarına ulaşıncaya kadar indirimli oran ile vergilendirilmesi esasına dayanmaktadır. Bu sisteme ilişkin esaslar 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın Uygulanmasına İlişkin 2009/1 sayılı Tebliğ ile açıklanmıştır.

Yeni düzenleme ile daha önceleri yürürlükte olan ve yatırım harcamalarının belli bir yüzdesinin kurumlar vergisi matrahından indirilmesini sağlayan Yatırım İndirimi uygulamasından farklı olarak, teşvikli yatırım tutarı üzerinden Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazancın indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilerek yatırımın desteklenmesi söz konusudur.

Grup 2010-2015 yılları arasında teslim alacağı 89 adet uçak için T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 28 Aralık 2010 tarih ve 99256 sayılı Teşvik Belgesi almıştır. Buna göre söz konusu 89 adet uçak yatırımına ilişkin olarak %20 yatırıma katkı tutarı ve %50 kurumlar vergisi indirim oranı uygulanacaktır. 31 Mart 2012 tarihine kadar teslim alınan uçaklarla ilgili olarak ileriki yıllarda, ilgili yatırım tutarı üzerinden elde edilecek olan kazanç üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisi tutarından indirim konusu yapılabilecek olan yatırıma katkı tutarı 1.241.870.010 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

KVK 32/A ve Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın etkileri(devamı)

UMS 12 “Gelir Vergileri” ve UMS 20 “Devlet Teşviklerinin Muhasebeleştirilmesi ve Devlet Yardımlarının Açıklanması” standartları, devlet teşviklerinin veya yatırımlara ilişkin vergi avantajlarının muhasebeleştirilmesi yöntemleri ile ilgili net bir husus içermemekle birlikte, Grup ilgili Bakanlar Kurulu kararı ile gelen yeni uygulama ile “katkı tutarı”ndan faydalanmanın ilgili yatırımdan elde edilecek kazanç ve dolayısıyla ilgili varlığın geri kazanılmasına bağlı olması ve “katkı tutarı”ndan faydalanmanın uzun yıllar alacağı sebepleriyle, ilgili yatırım desteğinin, UMS 20’nin 24 ve 26. Paragraflarında açıklanan varlıklara ilişkin teşviklerin bilançoda ertelenmiş gelir olarak gösterilmesinin ve ilgili destek tutarının varlığın faydalı ömrü boyunca sistematik bir biçimde gelir olarak kâr veya zararda muhasebeleştirilmesinin ilgili yatırım desteğinin doğasına daha uygun olacağı kanaatindedir.

Grup yukarıda açıklanan nedenlerle, 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla ilgili yatırım desteğinden faydalanacağı ve kullanıma girmiş uçakların faydalı ömrü üzerinden filoya giriş tarihinden itibaren hesaplanmış “katkı tutarı”ndan” ilgili döneme isabet eden 14.157.142 TL’yi ekteki kapsamlı gelir tablosunda diğer gelir ve bilançoda yatırım destek alacağı olarak muhasebeleştirmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16'ya bakınız.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 28'de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Toplam Varlıklar	<u>16,123,733,829</u>	<u>16,339,859,248</u>
Havacılık	16,123,733,829	16,339,859,248
Teknik	<u>1,087,478,368</u>	<u>1,097,317,847</u>
Toplam	17,211,212,197	17,437,177,095
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(995,237,677)	(1,034,485,030)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	<u><u>16,215,974,520</u></u>	<u><u>16,402,692,065</u></u>
Toplam Yükümlülükler	<u>11,781,344,696</u>	<u>11,745,959,309</u>
Havacılık	11,781,344,696	11,745,959,309
Teknik	<u>238,191,615</u>	<u>248,997,863</u>
Toplam	12,019,536,311	11,994,957,172
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(61,412,876)	(91,192,748)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	<u><u>11,958,123,436</u></u>	<u><u>11,903,764,424</u></u>

.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2012	Bölümlerarası			
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	Toplam
Grup dışı satış gelirleri	2,774,044,450	68,606,310	-	2,842,650,760
Bölümlerarası satış	6,006,865	136,036,719	(142,043,584)	-
Satış gelirleri	<u>2,780,051,315</u>	<u>204,643,029</u>	<u>(142,043,584)</u>	<u>2,842,650,760</u>
Satışların maliyeti (-)	(2,594,562,141)	(166,618,301)	141,549,063	(2,619,631,379)
Brüt kar /(zarar)	<u>185,489,174</u>	<u>38,024,728</u>	<u>(494,521)</u>	<u>223,019,381</u>
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(343,190,859)	(2,192,524)	148,969	(345,234,414)
Genel yönetim giderleri (-)	(82,646,054)	(15,334,295)	1,036,331	(96,944,018)
Diğer faaliyet gelirleri	52,685,878	1,521,645	(726,159)	53,481,364
Diğer faaliyet giderleri (-)	(4,338,741)	(5,215,538)	258,072	(9,296,207)
Faaliyet karı / (zararı)	<u>(192,000,602)</u>	<u>16,804,016</u>	<u>222,692</u>	<u>(174,973,894)</u>
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	(14,960,622)	(5,962,509)	-	(20,923,131)
Finansal gelirler	23,111,160	736,796	-	23,847,956
Finansal giderler (-)	(226,354,528)	(446,097)	-	(226,800,625)
Vergi öncesi kar /(zarar)	<u>(410,204,592)</u>	<u>11,132,206</u>	<u>222,692</u>	<u>(398,849,694)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

1 Ocak-31 Mart 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	2,046,514,508	50,102,832	-	2,096,617,340
Bölümlerarası satış	11,895,945	148,174,243	(160,070,188)	-
Satış gelirleri	2,058,410,453	198,277,075	(160,070,188)	2,096,617,340
Satışların maliyeti (-)	(1,999,243,073)	(162,727,147)	149,576,418	(2,012,393,802)
Brüt kar / (zarar)	59,167,380	35,549,928	(10,493,770)	84,223,538
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(287,247,778)	(2,103,528)	131,674	(289,219,632)
Genel yönetim giderleri (-)	(85,957,900)	(16,247,523)	1,184,017	(101,021,406)
Diğer faaliyet gelirleri	30,924,469	4,044,842	-	34,969,311
Diğer faaliyet giderleri (-)	(9,992,856)	(2,756,741)	-	(12,749,597)
Faaliyet karı /(zararı)	(293,106,685)	18,486,978	(9,178,079)	(283,797,786)
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	(3,206,680)	(6,461,657)	-	(9,668,337)
Finansal gelirler	14,176,066	253,462	-	14,429,528
Finansal giderler (-)	(45,771,084)	(375,823)	-	(46,146,907)
Vergi öncesi kar	(327,908,383)	11,902,960	(9,178,079)	(325,183,502)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri:

1 Ocak-31 Mart 2012	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(14,960,622)	(5,962,509)	-	(20,923,131)
1 Ocak-31 Mart 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(3,206,680)	(6,461,657)	-	(9,668,337)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak - 31 Mart 2012	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	418,187,906	65,842,592	-	484,030,498
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	197,731,073	13,865,301	-	211,596,374
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	186,800,572	74,426,346	-	261,226,918

1 Ocak - 31 Mart 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1,468,491,649	47,097,464	-	1,515,589,113
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	143,012,807	15,135,577	-	158,148,384
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	147,920,972	66,062,031	-	213,983,003

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kasa	2,335,119	5,959,669
Banka – vadeli mevduatlar	672,852,308	1,291,657,138
Banka – vadesiz mevduatlar	217,426,848	213,883,414
Diğer hazır değerler	36,058,750	38,024,489
Özel kesim bonoları	20,112,030	-
	948,785,055	1,549,524,710

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2012</u>
102,932,174	TL	%6,30-%11,31	Nisan 2012	104,579,883
172,504,468	EUR	%3,60-%5,75	Haziran 2012	409,364,058
86,772,580	ABD Doları	%4,10-%5,00	Mayıs 2012	158,908,367
				<u>672,852,308</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
193,850,000	TL	%6,30-%12,25	Şubat 2012	204,608,315
322,754,001	EUR	%5,30-%6,25	Mart 2012	790,619,702
153,906,163	ABD Doları	%4,50-%6,25	Mart 2012	296,429,121
				<u>1,291,657,138</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	784,414,776	133,533,101
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	112,518,138	80,366,577
	<u>896,932,914</u>	<u>213,899,678</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2012</u>
149,648,817	EUR	%4,66-%5,70	Aralık 2012	354,128,961
242,701,683	USD	%5,05-%5,50	Aralık 2012	430,285,814
				<u>784,414,775</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
20,000,000	TL	%8,16-%9,60	Nisan 2012	20,000,000
46,457,607	EURO	%4,67-%5,50	Haziran 2012	113,533,101
				<u>133,533,101</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Sita Inc.	1,674,613	1,679,619
Star Alliance Gmbh	44,465	44,465
UATP Inc.	25,819	16,929
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26,859	26,859
	1,771,756	1,767,872

Sita Inc., Star Alliance GMBH, UATP Inc. ve Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2012 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
UATP Inc.	A.B.D.	% 4	% 4	UATP Kredi Kartı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

8. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Finansal kiralama borçları	763,662,240	790,159,337

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Finansal kiralama borçları	6,937,234,259	7,122,723,496

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
1 yıldan az	934,132,274	964,312,250
1 – 5 yıl arası	3,526,895,354	3,599,737,058
5 yıldan fazla	4,378,925,575	4,498,997,066
	8,839,953,203	9,063,046,374
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1,139,056,704)	(1,150,163,541)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	7,700,896,499	7,912,882,833
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3,641,013,186	3,984,803,923
Sabit oranlı borçlar	4,059,883,313	3,928,078,910
	7,700,896,499	7,912,882,833

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,45 (31 Aralık 2011: %4,47), değişken oranlı borçlar için ise %0,79 (31 Aralık 2011: %0,88)'dir.

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	141,474,848	154,871,082
Bankaya borçlar	4,319,291	3,612,510
	145,794,139	158,483,592

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ticari alacaklar	1,175,519,290	830,595,090
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not:37)	20,405,128	6,969,060
Şüpheli alacaklar karşılığı	(78,771,918)	(77,167,221)
	1,117,152,500	760,396,929

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Mart 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Dönem başı ayrılan karşılık	77,167,221	67,630,443
Cari dönem gideri	5,159,704	8,629,116
Tahsil edilen alacak	(3,409,323)	(1,134,440)
Yabancı para çevrim farkı	(145,684)	169,272
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>78,771,918</u>	<u>75,294,391</u>

Grup alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları Not:38'deki Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ticari borçlar	878,441,881	814,102,929
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not:37)	188,065,413	180,943,942
Diğer	3,384,496	4,307,686
	<u>1,069,891,790</u>	<u>999,354,557</u>

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	678,351,527	710,354,962
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	83,111,758	7,779,605
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları (*)	64,825,589	55,060,221
Pilot adaylarına ilişkin eğitim alacakları	28,072,153	28,526,223
Personelden alacaklar	2,835,623	2,808,754
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2,531,145	1,049,534
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not:37)	453,208	58,082
Diğer alacaklar	3,104,242	3,803,444
	<u>863,285,245</u>	<u>809,440,825</u>

(*) 31 Mart 2012 tarihi itibariyle bu tutar Bingazi, Khartum, Addisababa, Akra, Bangladeş ve Şam'daki bankalarda tutulan hesaplar ve bloke mevduatlarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	344,795,853	409,666,323
Yatırım destek alacağı (Not 2.7)	58,170,557	44,013,416
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	29,394,682	31,563,519
Pilot adaylarına ilişkin eğitim alacakları	17,887,105	13,673,264
Verilen depozito ve teminatlar	9,239,147	9,036,180
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	8,679,795	9,232,914
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1,392,875	1,484,013
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	765,577	65,136,878
	470,325,591	583,806,507

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Çeşitli hizmet avansları	76,840,869	67,762,338
Ödenecek SSK primleri	56,402,487	55,938,507
Alınan depozito ve teminatlar	27,691,561	24,359,807
Ödenecek vergi ve fonlar	28,516,054	34,707,756
Alınan diğer avanslar	11,482,642	5,256,463
Sigorta şirketlerine borçlar	2,809,291	24,514,696
Özel kira avansları	2,683,531	2,202,096
Diğer borçlar	5,873,578	1,771,189
	212,300,013	216,512,852

Uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Alınan depozito ve teminatlar	14,315,565	11,439,394

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2011: Yoktur).

13. STOKLAR

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Teknik malzeme stokları	272,712,687	224,154,746
Diğer stoklar	36,507,443	45,186,648
	309,220,130	269,341,394
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(16,477,474)	(17,555,587)
	292,742,656	251,785,807

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. STOKLAR (devamı)

31 Mart 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğünde değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	17,555,587	14,368,647
Yabancı para çevrim farkı	(1,078,113)	33,048
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>16,477,474</u>	<u>14,401,695</u>

14. CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2011: Yoktur).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2011: Yoktur).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Turkish DO&CO	61,465,758	60,594,468
P&W T.T Uçak Bakım Merkezi	64,208,695	74,626,727
TGS	75,645,600	72,672,672
THY Opet	45,611,449	37,295,786
TCI	2,292,741	1,703,496
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7,676,739	8,182,875
Goodrich	1,570,546	1,744,878
Air Bosna	2,705,390	11,574,460
Uçak Koltuk	50,000	50,000
Sun Ekspres	-	26,515,230
	<u>261,226,918</u>	<u>294,960,592</u>

Sun Express'in 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	687,368,208	714,361,841
Yükümlülükler	703,514,155	661,331,381
Özkaynaklar	(16,145,947)	53,030,460
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	26,515,230
	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Mart 2011</u>
Hasılat	247,992,828	194,907,564
Dönem zararı	(37,744,230)	(31,020,950)
Dönem zararında Grup'un payı	(18,872,115)	(15,510,475)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Turkish DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	219,717,290	212,403,249
Yükümlülükler	96,785,775	91,214,313
Özkaynaklar	122,931,515	121,188,936
Grup'un özkaynaklardaki payı	61,465,758	60,594,468
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	106,602,274	78,747,091
Dönem karı	1,742,580	2,568,893
Dönem karında Grup'un payı	871,290	1,284,447

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	204,626,695	225,887,983
Yükümlülükler	73,588,541	73,588,541
Özkaynaklar	131,038,154	152,299,442
Grup'un özkaynaklardaki payı	64,208,695	74,626,727
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	170,833,111	49,060,060
Dönem zararı	(10,263,768)	(13,187,055)
Dönem zararında Grup'un payı	(5,029,246)	(6,461,657)

Bosna Hersek Havayolları'nın 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	28,057,548	69,857,068
Yükümlülükler	24,036,053	46,235,721
Özkaynaklar	5,521,205	23,621,347
Grup'un özkaynaklardaki payı	2,705,390	11,574,460
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	2,983,639	6,572,690
Dönem zararı	(17,006,810)	(1,487,448)
Dönem zararında Grup'un payı	(8,333,337)	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

TGS'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	194,196,282	191,800,346
Yükümlülükler	42,905,083	46,455,002
Özkaynaklar	151,291,199	145,345,344
Grup'un özkaynaklardaki payı	75,645,600	72,672,672
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	73,562,350	65,195,074
Dönem karı / (zararı)	5,945,855	8,280,056
Dönem kar / (zararında) Grup'un payı	2,972,928	4,140,028

1

7 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin Şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' (Not 26) olarak kaydedilmiştir.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	487,520,372	415,486,059
Yükümlülükler	396,297,474	340,894,488
Özkaynaklar	91,222,898	74,591,571
Grup'un özkaynaklardaki payı	45,611,449	37,295,786
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	781,363,218	278,796,726
Dönem karı / (zararı)	16,631,327	13,758,656
Dönem kar / (zararında) Grup'un payı	8,315,664	6,879,320

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic A.Ş.'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	5,474,867	5,693,147
Yükümlülükler	979,296	2,352,958
Özkaynaklar	4,495,571	3,340,189
Grup'un özkaynaklardaki payı	2,292,741	1,703,496
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	1,147,637	-
Dönem zararı	(1,390,584)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(709,198)	-

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	15,701,808	16,714,081
Yükümlülükler	348,330	348,330
Özkaynaklar	15,353,478	16,365,751
Grup'un özkaynaklardaki payı	7,676,739	8,182,875
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	304,185	-
Dönem zararı	(14,381)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(7,191)	-

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	9,897,810	5,489,742
Yükümlülükler	5,971,445	1,127,545
Özkaynaklar	3,926,365	4,362,197
Grup'un özkaynaklardaki payı	1,570,546	1,744,878
	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Hasılat	1,993,302	-
Dönem zararı	(329,815)	-
Dönem zararında Grup'un payı	(131,926)	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Sun Ekspres	(18,872,115)	(15,510,475)
Turkish DO&CO	871,290	1,284,447
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(5,029,246)	(6,461,657)
Bosna Hersek Havayolları	(8,333,337)	-
TGS	2,972,928	4,140,028
THY Opet	8,315,664	6,879,320
TCI	(709,198)	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	(7,191)	-
Goodrich	(131,926)	-
Toplam	(20,923,131)	(9,668,337)

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	1 Ocak- 31 Mart 2012	1 Ocak- 31 Mart 2011
Açılış bakiyesi	54,720,000	49,570,000
Yabancı para çevrim farkı	(3,360,432)	-
Kapanış bakiyesi	51,359,568	49,570,000

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerden elde edilen kira geliri bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	194,445,053	461,185,261	148,453,434	12,863,510,808	615,266,465	399,664,054	111,431,957	435,264,825	15,229,221,857
Çevirim farkı	(3,755,094)	(47,194,536)	(9,422,430)	304,546,112	(82,226,226)	(21,874,415)	(9,744,475)	(45,896,094)	84,432,842
İlaveler	-	43,962,962	3,534,532	369,950,202	-	33,682,296	3,084,190	29,535,234	483,749,416
Çıkışlar	-	(221,102)	(130,757)	(12,821,282)	-	(141,141,207)	(1,421,206)	-	(155,735,554)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	-	(55,742,126)	-	-	-	(55,742,126)
Yapılmakta olan yatırımlardan transferler	-	-	-	1,247,147	-	-	222,385	(1,469,532)	-
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi	190,689,959	457,732,585	142,434,779	13,526,432,987	477,298,113	270,330,728	103,572,851	417,434,433	15,585,926,435
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	64,597,647	321,520,088	69,210,291	3,291,791,980	139,105,118	185,035,833	65,366,028	-	4,136,626,985
Çevrim farkı	6,489,450	(7,146,413)	8,456,753	816,255,631	(5,011,723)	(10,714,842)	6,498,333	-	814,827,189
Cari dönem amortismanı	762,981	6,680,524	5,285,154	168,843,909	13,417,869	9,677,051	4,681,440	-	209,348,928
Çıkışlar	-	(181,742)	(115,285)	(12,821,282)	-	(78,501,918)	(1,421,206)	-	(93,041,433)
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklara transfer	-	-	-	-	(19,855,106)	-	-	-	(19,855,106)
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi	71,850,078	320,872,457	82,836,913	4,264,070,238	127,656,158	105,496,124	75,124,595	-	5,047,906,563
31 Mart 2012 net defter değeri	118,839,881	136,860,128	59,597,866	9,262,362,749	349,641,955	164,834,604	28,448,256	417,434,433	10,538,019,872

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerustu Düzenlemeleri ve Binalar	Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar	Yedek Motorlar	Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	155,789,647	277,141,423	183,217,670	9,103,538,332	362,331,413	327,545,636	58,093,484	73,716,650	10,541,374,255
Çevrim Farkı	220,015	169,530	233,000	(7,798,388)	521,186	149,524	78,304	(129,395)	(6,556,224)
İlaveler	828,177	23,285,360	4,795,699	1,429,689,290	4,777,330	33,172,282	675,288	17,717,216	1,514,940,642
Çıkışlar	-	(6,181,491)	(2,007,623)	(6,770,835)	(3,519,219)	(9,376,044)	(308,862)	-	(28,164,074)
Transferler	-	-	-	669,079	-	-	205,809	(874,888)	-
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	156,837,839	294,414,822	186,238,746	10,519,327,478	364,110,710	351,491,398	58,744,023	90,429,583	12,021,594,599
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	50,832,184	188,335,346	135,063,853	3,419,013,334	117,065,495	152,551,380	35,075,428	-	4,097,937,020
Çevrim Farkı	65,972	279,786	161,486	2,979,183	89,748	178,460	14,133	-	3,768,768
Cari dönem amortismanı	679,959	3,581,715	4,339,949	118,902,370	14,146,220	12,300,035	2,760,628	-	156,710,877
Çıkışlar	-	(3,553,368)	(1,560,636)	(12,728,292)	(8,199,300)	(8,883,717)	(80,035)	-	(35,005,348)
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	51,578,115	188,643,479	138,004,652	3,528,166,595	123,102,163	156,146,158	37,770,154	-	4,223,411,316
31 Mart 2011 net defter değeri	105,259,724	105,771,343	48,234,094	6,991,160,883	241,008,547	195,345,240	20,973,869	90,429,583	7,798,183,283

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	24,445,066	113,740,123	138,185,189
Çevrim Farkı	(3,501,206)	787,770	(2,713,436)
İlaveler	-	281,082	281,082
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi	20,943,860	114,808,975	135,752,835
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	91,222,250	91,222,250
Çevrim Farkı	-	5,198,882	5,198,882
Cari dönem itfa payı	-	2,247,446	2,247,446
31 Mart 2012 kapanış bakiyesi	-	98,668,578	98,668,578
31 Mart 2012 net defter değeri	20,943,860	16,140,397	37,084,257
	Slot Hakkı	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	20,007,450	87,477,119	107,484,569
İlaveler	-	648,471	648,471
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	20,007,450	88,125,590	108,133,040
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	74,385,468	74,385,468
Cari dönem itfa payı	-	1,437,507	1,437,507
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	-	75,822,975	75,822,975
31 Mart 2011 net defter değeri	20,007,450	12,302,615	32,310,065

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

20. ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2011: Yoktur).

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

2010 - 2015 yılları arasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır. İlgili yatırım desteğinin muhasebeleştirilmesine ilişkin Not: 2.7 ye bakınız.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Dava karşılıkları	<u>23,668,344</u>	<u>26,224,798</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2012 ve 2011 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	26,224,798	20,480,602
Cari dönemde ayrılan karşılık	500,951	1,937,236
Konusu kalmayan karşılık	(3,057,405)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>23,668,344</u>	<u>22,417,838</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2012 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 90.305.524 TL'dir (31 Aralık 2011: 97.177.999 TL).

	31 Mart 2012		31 Aralık 2011	
	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>	<u>Dövizli Tutar</u>	<u>TL Karşılığı</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	-	90,305,524	-	97,177,999
- Teminatlar				
TL	10,376,383	10,376,383	10,419,036	10,419,036
EUR	7,647,735	18,097,599	7,536,458	18,417,595
USD	34,105,244	60,465,188	35,434,308	66,931,865
Diğer	25,506,851	1,366,354	-	1,409,503
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
	<u>-</u>	<u>90,305,524</u>	<u>-</u>	<u>97,177,999</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Şirketin özkaynaklarına oranı 31 Mart 2012 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2011: %0).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

b) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 183.071.629 TL'dir. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 373.909.398 TL'dir.

c) Rekabet Kurumu'nun Şirket'in İstanbul çıkışı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında, rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlattığı soruşturma Rekabet Kurumu'na temyiz yolu açık olmak üzere red edilmiştir.

23. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	299,709,595	335,010,923
1 – 5 yıl arası	917,710,987	1,000,864,431
5 yıldan fazla	170,938,512	218,425,929
	1,388,359,094	1,554,301,283

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 29 tanesi de 2011, 3 tanesi de 2012 Mart itibarıyla teslim alınmıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2012 itibarıyla 581 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 20 yıl olan inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bir yıldan az	2,042,381	1,934,734
1 – 5 yıl arası	14,296,666	12,572,518
5 yıldan fazla	50,859,278	58,055,544
	67,198,325	72,562,796

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Maaş tahakkukları	138,321,632	129,494,899
Toplu İş Sözleşmesi (TİS) farkı (*)	163,176,244	106,364,433
Kullanılmamış izin karşılığı	30,357,396	11,914,374
Personele borçlar	2,608,380	3,525,186
	334,463,652	251,298,892

(*) Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ile Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (Hava İş) arasında 2 Şubat 2012 tarihinde başlayan 23. Dönem Toplu İş Sözleşmesi sürecinde uyuşmazlığa kalan maddeler üzerinde bir uzlaşma sağlanamaması nedeni ile Resmi Arabulucu görüşmeleri sona ermiştir. Grup, 1 Ocak 2011 – 31 Mart 2012 dönemine ait Toplu İş Sözleşmesi farkına ilişkin tahmini olarak 163.176.244 TL maaş farkı hesaplamış ve tahakkuk etmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>183,071,629</u>	<u>191,632,448</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2012 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.805 TL (1 Ocak 2011: 2.623 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,00 enflasyon (31 Aralık 2011: %5,00) ve %9,5 iskonto (31 Aralık 2011: %9,5) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,12 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2011: %2,13). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2012 tarihinden itibaren geçerli olan 2.805 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	<u>191,632,448</u>	<u>170,505,529</u>
Cari hizmet maliyetleri	5,926,948	4,226,169
Faiz maliyeti	2,049,275	1,959,328
Ödemeler	(16,537,042)	(9,919,671)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>183,071,629</u>	<u>166,771,355</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2011: Yoktur).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Devreden KDV	43,082,199	48,561,653
Teknik bakım gelir tahakkuku	37,797,232	47,204,715
Peşin ödenen diğer giderler	26,813,961	18,297,778
Peşin ödenmiş satış komisyonları	22,930,553	18,467,423
Peşin ödenen vergi ve fonlar	17,245,737	12,807,153
Geri alınacak KDV	14,195,487	12,815,278
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	13,649,052	17,968,896
Verilen sipariş avansları	10,233,436	12,040,036
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	6,152,248	-
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	4,040,126	8,693,312
Interline yolcu geliri tahakkukları	3,136,931	3,359,270
Personel avansları	1,297,107	779,083
İş avansları	639,776	4,764,395
Stopaj iadelerine ilişkin gelir tahakkukları	-	911,899
Diğer dönen varlıklar	174,612	80,894
	201,388,457	206,751,785

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Motor bakım rezervi	116,833,749	90,967,384
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin yapılan ödemeler	75,360,500	116,072,898
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	24,700,506	30,613,937
Stopaj iadelerine ilişkin gelir tahakkukları	10,257,558	13,918,869
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2,248,938	2,516,897
Gelecek yıllara ait giderler	1,133,705	2,289,548
Peşin ödenen Eximbank garanti ücreti	104,136	227,816
	230,639,092	256,607,349

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bakım onarım gider tahakkukları	390,718,806	392,633,037
Teslim alınacak uçaklara ve simülatöre ilişkin hibe kredi geliri	29,848,201	1,034,502
Acente teşvik primi tahakkuku	24,445,440	4,473,928
Gelecek aylara ait gelirler	16,943,374	3,751,411
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not: 16)	12,958,455	13,806,320
Diğer gider tahakkukları	6,184,090	8,284,231
Diğer yükümlülükler	1,091,222	1,170,627
	482,189,588	425,154,056

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Brüt hibe krediler	46,414,995	49,451,906
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(22,504,045)	(22,930,646)
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:16)	22,677,295	27,612,639
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	20,150,276	-
	66,738,521	54,133,899

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	1,100,461,339	689,801,850
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	254,063,533	192,757,250
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	160,554,958	194,039,517
	1,515,079,830	1,076,598,617

27. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2012	%	31 Aralık 2011
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	589.465.086	49,12	589.465.086
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	610.534.914	50,88	610.534.914
Ödenmiş sermaye			1.200.000.000		1.200.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.323.808.032		2.323.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ("ÖİB") adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 119.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Konsolide finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, UMS 21 uyarınca, ilk etapta Grup'un yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, gelir tablosunda finansal gelirler altında, kur farkı geliri hesabında gösterilmiştir. Ayrıca, yabancı para çevrim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin ve Bosna Hersek Havayolları'nın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir

Kar Payı Dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtım (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunun hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabılır kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine, Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılabılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılabılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına,

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir. Şirket'in 31 Mart 2012 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.200.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	16.258.612
Geçmiş Yıllar Zararları (*)	(1.040.021.112)
Dönem Karı (*)	70.574.443
Toplam Özkaynaklar	<u>501.645.255</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Finansal Riskten Korunma Fonu

Finansal Riskten Korunma Fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	2,369,092,783	1,791,902,819
Kargo ve Posta	271,988,484	199,100,420
Toplam tarifeli hizmetler	2,641,081,267	1,991,003,239
Tarifersiz hizmetler	11,141,341	14,388,158
Diğer gelirler	190,428,152	91,225,943
Net satışlar	2,842,650,760	2,096,617,340
Satışların maliyeti (-)	(2,619,631,379)	(2,012,393,802)
Brüt kar	223,019,381	84,223,538

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
- Avrupa	782,286,313	625,826,945
- Uzak Doğu	639,053,711	450,423,601
- Orta Doğu	382,834,967	295,798,562
- Amerika	243,245,157	136,232,925
- Afrika	210,773,992	130,376,943
Yurtdışı	2,258,194,140	1,638,658,976
Yurtiçi	382,887,127	352,344,264
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	2,641,081,267	1,991,003,240

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Akaryakıt giderleri	1,092,369,295	730,765,259
Personel giderleri	436,029,229	374,538,591
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	254,149,874	172,316,546
Yer hizmetleri giderleri	157,614,827	162,119,478
Amortisman giderleri	197,699,411	147,711,928
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	131,814,722	105,641,653
Faaliyet tipi kiralama giderleri	87,344,664	99,736,745
Bakım giderleri	116,414,538	117,968,203
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	54,760,212	29,524,643
Sigorta giderleri	23,276,328	10,771,100
Hizmet giderleri	13,856,556	4,852,105
Diğer kira giderleri	13,652,671	8,052,159
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	4,587,440	10,458,594
Uçak finansmanı idari giderler	2,421,957	10,906,343
Vergi gideri	2,040,235	3,146,157
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2,395,954	2,595,716
Nakliye giderleri	1,922,148	1,663,727
Diğer satışların maliyeti	27,281,318	19,624,855
	2,619,631,379	2,012,393,802

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	345,234,414	289,219,632
Genel yönetim giderleri	96,944,018	101,021,406
	442,178,432	390,241,038

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Personel giderleri	105,573,899	85,779,721
Komisyon ve teşvik giderleri	88,340,311	65,948,774
Rezervasyon sistem giderleri	72,550,293	49,563,348
Reklam ve tanıtım giderleri	25,469,911	43,726,811
Özel yolcu programı mil giderleri	6,565,192	5,966,848
Hizmet giderleri	9,140,751	6,621,222
Kira giderleri	6,261,117	4,658,216
Haberleşme giderleri	4,777,624	2,845,201
Nakliye giderleri	5,008,465	3,145,688
Üyelik giderleri	2,886,183	1,935,274
Vergi giderleri	2,499,708	2,468,108
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1,497,685	1,085,460
Bakım giderleri	722,716	658,489
Amortisman giderleri	631,817	216,047
Akaryakıt giderleri	432,513	300,064
Sigorta giderleri	302,810	206,632
Diğer satış pazarlama giderleri	12,573,419	14,093,729
	345,234,414	289,219,632

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Personel giderleri	60,489,191	54,273,246
Amortisman giderleri	13,265,147	10,220,408
Hizmet giderleri	5,205,441	3,932,058
Kira giderleri	3,841,235	4,338,399
Akaryakıt giderleri	378,560	3,398,546
Haberleşme giderleri	1,348,331	4,564,979
Vergi giderleri	1,808,948	5,412,001
Sigorta giderleri	132,476	536,624
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1,528,253	1,372,358
Diğer genel yönetim giderleri	8,946,436	12,972,787
	96,944,018	101,021,406

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

31. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Yatırım destek indirimi geliri (Not 2.7)	14,157,142	9,265,796
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	1,457,391	7,008,415
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	2,328,433	769,757
Konusu kalmayan karşılıklar	6,466,728	1,134,440
TGS hisse senedi ihraç primi (Not: 16)	2,825,001	2,825,000
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan iadeler	12,760,680	3,955,180
Banka protokol geliri	1,845,349	1,231,917
Star ittifakı üyelik gelirleri	1,859,463	824,578
Diğer faaliyet gelirleri	9,781,177	7,954,228
	53,481,364	34,969,311
	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Karşılık giderleri	5,660,655	10,566,352
Tazminat ve ceza gideri	2,602,881	1,638,959
Diğer faaliyet giderleri	1,032,671	544,286
	9,296,207	12,749,597

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Faiz geliri	22,478,770	9,568,158
Reeskont faiz geliri	1,369,186	2,648,056
Kur farkı geliri (*)	-	2,213,314
	<u>23,847,956</u>	<u>14,429,528</u>

(*) Kur farkı geliri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

33. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Kur farkı gideri (*)	165,194,671	-
Finansal kiralama faiz gideri	54,342,841	34,015,525
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	4,340,437	7,385,736
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2,049,275	1,959,328
Reeskont faiz gideri	610,748	2,610,623
Diğer finansal giderler	262,653	175,695
	<u>226,800,625</u>	<u>46,146,907</u>

(*) Kur farkı gideri tutarı yabancı para çevrim farkı gelir ve giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Grup 2011 yılı içerisinde 7 adet A340 tipi uçaklarını elden çıkarma kararı almış ve bu konuyla ilgilenen birçok şirket ile görüşmeler yapmıştır. On iki ay içinde satılması beklenen bu varlıklar, 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar olarak sınıflandırılmıştır. Ayrıca 2012 yılı içerisinde bu uçaklara ait 5 adet yedek motorlar da satış amacıyla duran varlık olarak sınıflandırılmıştır. 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla satış amacıyla duran varlık hesabının hareket tablosu aşağıda sunulmuştur:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar net defter değeri (Not:18)	279,472,200	652,177,708
Değer düşüklüğü karşılığı (Not:31)	-	(329,671,431)
Yabancı para çevrim farkı	(17,162,780)	(43,034,077)
Yedek motor sınıflaması	35,546,572	-
Bakım girişleri	7,404,648	-
Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar düzeltilmiş net defter değeri	<u>305,260,640</u>	<u>279,472,200</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	3,095,329	18,956,251
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(4,783,536)	(13,587,608)
Vergi yükümlülüğü / (alacağı)(*)	(1,688,207)	5,368,643

(*) Peşin ödenen vergilerin, ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı diğer dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Cari dönem vergi gideri	3,047,776	3,223,982
Ertelenen vergi geliri	(372,514,499)	(108,595,205)
Vergi gideri	(369,466,723)	(105,371,223)

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 31 Mart 2012		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(231,955,545)	-	(231,955,545)
Finansal riskten korunma fonundaki değişim	25,327,450	(5,065,490)	20,261,960
Diğer kapsamlı gelir	(206,628,095)	(5,065,490)	(211,693,585)

1 Ocak - 31 Mart 2012 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 231.955.545 TL (1 Ocak - 31 Mart 2011: 8.516.231 TL) olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2011: %20).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2011 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Sabit kıymetler	(535,197,155)	(901,848,053)
Bilet satış avans karşılığı	(51,830,602)	(56,547,535)
Stok düzeltmesi	(21,674,003)	(42,833,609)
Birikmiş mali zarar	193,666,654	207,976,984
Gider tahakkukları	118,212,962	119,292,064
Kıdem tazminatı karşılığı	36,614,326	38,326,490
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	5,993,224	14,950,671
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	8,888,042	13,141,314
Toplu İş Sözleşmesi farkı tahakkuku	12,041,158	12,041,158
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	7,084,249	7,288,257
Şüpheli alacaklar karşılığı	6,194,025	6,360,975
Kullanılmamış izin karşılığı	6,071,479	2,382,874
Stok değer düşüş karşılığı	2,873,729	2,873,729
Diğer	1,348,048	1,914,838
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(209,713,864)</u>	<u>(574,679,843)</u>

31 Mart 2012 ve 2011 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	31 Mart 2012	31 Mart 2011
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	574,679,843	435,385,525
Ertelenmiş vergi geliri	(372,514,499)	(108,595,205)
Finansal riskten korunma fonu vergi gideri / (geliri)	(4,052,392)	13,024,445
Yabancı para çevrim farkları	11,600,912	19,848,290
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>209,713,864</u>	<u>359,663,055</u>

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	<u>(398,849,694)</u>	<u>(325,183,502)</u>
%20 vergi oranı	(79,769,939)	(65,036,700)
Vergi etkileri:		
- yatırım destek kazancı	(2,831,428)	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1,576,197	4,971,880
- 2010 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	-	462,384
- çevrim kar/zararı	(292,626,179)	(47,702,454)
- özsermaye metodu	4,184,626	1,933,667
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri/(kazancı)	<u>(369,466,723)</u>	<u>(105,371,223)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 31 Mart 2012 ve 2011 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	100,000,000,000	87,500,000,000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)□	20,000,000,000	12,500,000,000
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	120,000,000,000	100,000,000,000
Hisselerin dönem içerisindeki □ağırlıklı ortalaması (tam adet)	120,000,000,000	120,000,000,000
Dönem karı	(29,382,971)	(219,812,279)
Hisse başına kazanç (Kr) (*)	(0.02)	(0.18)

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kayıp 1 Ocak - 31 Mart 2012 döneminde (0,02) TL, 1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde ise (0,18) TL olmaktadır.

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	12,360,923	-
Sun Express	6,947,510	5,072,047
Bosna Hersek Hava Yolları	1,000,467	1,526,276
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	96,228	312,350
TCI	-	58,387
	20,405,128	6,969,060

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	432,794	38,638
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	10,641	9,671
TCI Kabinîçi Sistemleri A.Ş.	7,959	7,959
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş.	1,814	1,814
	453,208	58,082

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
THY Opet	134,833,800	127,045,062
TGS	19,890,472	21,907,112
Turkish DO&CO	31,561,635	25,136,455
TCI Kabinîçi Sistemleri A.Ş.	543,665	-
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	1,235,841	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	-	6,855,313
	188,065,413	180,943,942

31 Mart 2012 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Satışlar		
Sun Ekspres	13,021,360	5,776,721
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	5,300,539	4,188,320
TGS	2,418,268	8,962,312
Bosna Hersek Hava Yolları	1,615,515	2,300,652
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	178,481	-
Turkish DO&CO	449,303	387,674
THY Opet	76,134	245,410
TCI	385,286	-
	23,444,886	21,861,089

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak - 31 Mart 2012	1 Ocak - 31 Mart 2011
Alışlar		
THY Opet	673,888,372	272,115,908
Turkish DO&CO	87,502,787	68,413,218
TGS	68,653,883	67,974,688
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	21,990,108	38,489,979
Bosna Hersek Hava Yolları	1,844,731	1,686,588
TCI	461,117	-
Sun Ekspres	77,981	71,734
	854,418,979	448,752,115

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express ve Bosna Hersek Hava Yolları arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; P&W T.T arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.320.887 TL'dir (31 Mart 2011: 1.466.613 TL).

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı Not:8'de açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2011 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	31 Mart 2012	31 Aralık 2011
Toplam Borçlar	8,916,582,428	9,072,976,046
Eksi: Nakit ve nakit benzerleri ve vadesi üç aydan uzun banka mevduatları	(1,733,199,831)	(1,683,057,811)
Net Borç	7,183,382,597	7,389,918,235
Toplam Özkaynak	4,257,851,085	4,498,927,641
Toplam Sermaye	11,441,233,682	11,888,845,876
Net borç/toplam sermaye oranı	0.63	0.62

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Mart 2012	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	20,405,128	1,096,747,372	453,208	1,333,157,628	1,674,693,932	112,518,138
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	5,497,258	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	20,405,128	938,192,681	453,208	1,333,157,628	1,674,693,932	112,518,138
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	158,554,691	-	-	-	-
-Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2,881,958	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	78,771,918	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(78,771,918)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
31 Aralık 2011						
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	6,969,060	753,427,869	58,082	1,393,189,250	1,639,073,653	80,366,577
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	5,168,078	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	6,969,060	577,633,964	58,082	1,393,189,250	1,639,073,653	80,366,577
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	175,793,905	-	-	-	-
-Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2,847,053	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	77,167,221	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(77,167,221)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Mart 2012	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	128,054,508	-	-	-	-	128,054,508
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	50,243,655	-	-	-	-	50,243,655
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	41,233,587	-	-	-	-	41,233,587
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	16,961,710	-	-	-	-	16,961,710
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	833,149	-	-	-	-	833,149
Toplam vadesi geçen alacaklar	237,326,609	-	-	-	-	237,326,609
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2,881,958	-	-	-	-	2,881,958

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2011	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	154,588,150	-	-	-	-	154,588,150
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	22,320,528	-	-	-	-	22,320,528
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	61,015,941	-	-	-	-	61,015,941
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	14,317,716	-	-	-	-	14,317,716
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	718,791	-	-	-	-	718,791
Toplam vadesi geçen alacaklar	252,961,126	-	-	-	-	252,961,126
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2,847,053	-	-	-	-	2,847,053

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.881.958 TL'dir (31 Aralık 2011: 2.847.053 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

31 Mart 2012

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar				
		toplamı (I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal kiralama yükümlülükleri	7,700,896,499	8,839,953,203	254,904,074	679,228,200	3,526,895,354	4,378,925,575
Ticari borçlar	1,069,891,790	1,075,261,834	897,758,220	177,503,614	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	4,319,291	4,319,291	4,319,291	-	-	-
Toplam	8,775,107,580	9,919,534,328	1,156,981,585	856,731,814	3,526,895,354	4,378,925,575

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu:

31 Aralık 2011

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar				
		toplamı (I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Finansal kiralama yükümlülükleri	7,912,882,833	9,063,046,374	229,775,641	734,536,609	3,599,737,058	4,498,997,066
Ticari borçlar	999,354,557	1,003,921,054	867,468,186	136,452,868	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	3,612,510	3,612,510	3,612,510	-	-	-
Toplam	8,915,849,900	10,070,579,938	1,100,856,337	870,989,477	3,599,737,058	4,498,997,066

31 Mart 2012

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar				
		toplamı (I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev finansal (yükümlülükler)/varlıklar,net						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(28,956,710)	(37,873,928)	1,099,867	(1,396,863)	(33,019,447)	(4,557,485)
Toplam	(28,956,710)	(37,873,928)	1,099,867	(1,396,863)	(33,019,447)	(4,557,485)

31 Aralık 2011

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter değeri	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar				
		toplamı (I+II+III+IV)	3 Aydan Kısa (I)	3-12 ay arası (II)	1-5 yıl arası (III)	5 yıldan uzun (IV)
Türev finansal (yükümlülükler)/varlıklar,net						
Türev nakit giriş çıkışları, net	(74,504,505)	(56,835,471)	10,220,246	(13,597,247)	(43,600,906)	(9,857,564)
Toplam	(74,504,505)	(56,835,471)	10,220,246	(13,597,247)	(43,600,906)	(9,857,564)

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)**b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

	31 Mart 2012				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	1,000,647,650	344,018,134	237,022,210	29,260,533	390,346,773
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1,761,332,982	875,433,758	692,723,870	3,470,645	189,704,709
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	1,058,515,663	1,048,754,687	8,484,009	639,605	637,362
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	3,820,496,295	2,268,206,579	938,230,089	33,370,783	580,688,844
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	7,267,580	358,070	2,846,400	87,460	3,975,650
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	7,267,580	358,070	2,846,400	87,460	3,975,650
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3,827,763,875	2,268,564,649	941,076,489	33,458,243	584,664,494
10.Ticari Borçlar	795,419,163	329,055,467	250,088,306	5,735,115	210,540,275
11.Finansal Yükümlülükler	448,977,805	-	448,977,805	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	23,612,357	9,888,979	7,296,446	242,958	6,183,974
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	664,474	366,704	297,542	228	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1,268,673,799	339,311,150	706,660,099	5,978,301	216,724,249
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3,342,521,421	-	3,342,521,421	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	35,434,609	28,277,009	4,756,017	-	2,401,583
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3,377,956,030	28,277,009	3,347,277,438	-	2,401,583
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4,646,629,829	367,588,159	4,053,937,537	5,978,301	219,125,832
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	238,150,065	-	238,150,065	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	238,150,065	-	238,150,065	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(580,715,889)	1,900,976,490	(2,874,710,983)	27,479,942	365,538,662
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(1,883,984,723)	852,230,437	(3,123,893,915)	26,753,105	360,925,650
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)					
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	278,105,935	153,276	180,869,965	5,106,814	91,975,880
26.İthalat	4,091,338,689	2,682,995,840	910,380,714	37,519,114	460,443,020

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2011				
	TL TOPLAM	TL	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	552,043,752	185,113,977	109,556,908	20,855,509	236,517,358
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1,379,232,996	355,589,247	827,874,879	1,037,973	194,730,897
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	783,280,900	777,111,536	3,880,392	911,868	1,377,104
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2,714,557,648	1,317,814,760	941,312,179	22,805,350	432,625,359
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	12,669,299	634,694	7,647,026	270,045	4,117,534
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	12,669,299	634,694	7,647,026	270,045	4,117,534
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2,727,226,947	1,318,449,454	948,959,205	23,075,395	436,742,893
10.Ticari Borçlar	724,967,077	339,514,208	250,583,484	9,038,313	125,831,072
11.Finansal Yükümlülükler	445,023,191	524,414	444,498,777	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	39,346,934	27,913,536	7,516,665	394,154	3,522,579
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	632,032	620,338	11,694	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1,209,969,234	368,572,496	702,610,620	9,432,467	129,353,651
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3,286,402,558	-	3,286,402,558	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	34,330,826	26,521,260	4,790,822	-	3,018,744
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3,320,733,384	26,521,260	3,291,193,380	-	3,018,744
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4,530,702,618	395,093,756	3,993,804,000	9,432,467	132,372,395
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	254,424,060	-	254,424,060	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	254,424,060	-	254,424,060	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	-	-	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(1,549,051,611)	923,355,698	(2,790,420,735)	13,642,928	304,370,498
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23)	(2,598,793,838)	146,229,806	(3,056,360,519)	12,461,015	298,875,860
(=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)					
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	11,305,317,391	2,570,894,658	2,815,171,973	262,108,817	5,657,141,943
26.İthalat	4,091,338,689	2,682,995,840	910,380,714	37,519,114	460,443,020

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, Euro GBP (2010:ABD Doları, Euro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Euro GBP (2010:ABD Doları, Euro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	31 Mart 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	190,097,649	(190,097,649)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	190,097,649	(190,097,649)
4- Avro net varlık / yükümlülük	(287,471,098)	287,471,098
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(287,471,098)	287,471,098
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	2,747,994	(2,747,994)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	2,747,994	(2,747,994)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	36,553,866	(36,553,866)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	36,553,866	(36,553,866)
TOPLAM (3+6+9+12)	(58,071,589)	58,071,589

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	92,335,570	(92,335,570)
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>92,335,570</u>	<u>(92,335,570)</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(279,042,074)	279,042,074
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(279,042,074)</u>	<u>279,042,074</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	1,364,293	(1,364,293)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	<u>1,364,293</u>	<u>(1,364,293)</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	30,437,050	(30,437,050)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	<u>30,437,050</u>	<u>(30,437,050)</u>
TOPLAM (3+6+9+12)	<u><u>(154,905,161)</u></u>	<u><u>154,905,161</u></u>

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi (devamı)

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>31 Mart 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
<u>Sabit Faizli Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	4,059,883,313	3,928,078,910
<u>Değişken Faizli Finansal Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	3,641,013,186	3,984,803,923
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(1,820,977)	(59,611)
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(63,636,009)	(62,888,643)

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 31 Mart 2012 tarihi itibarıyla 646.477.322 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un üç aylık döneme ait vergi öncesi dönem zararı 4.551.266 TL artacaktır (31 Mart 2011 döneminde 3.425.165 TL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise üç aylık vergi öncesi net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 12.121.105 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı

Not 39'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 84.875.696 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 22.339.936 TL azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Mart 2012 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	948,785,055	-	-	-	-	948,785,055	6
Finansal Yatırımlar	784,414,776	43,297,732	69,220,406	1,771,756	-	898,704,670	7
Ticari Alacaklar	1,117,152,500	-	-	-	-	1,117,152,500	10
Diğer Alacaklar	1,333,610,836	-	-	-	-	1,333,610,836	11
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	-	-	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	7,700,896,499	7,700,896,499	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	63,636,009	77,838,839	-	4,319,291	145,794,139	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	1,069,891,790	1,069,891,790	10
31 Aralık 2011 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1,549,524,710	-	-	-	-	1,549,524,710	6
Finansal Yatırımlar	133,533,101	6,796,870	73,569,707	1,767,872	-	215,667,550	7
Ticari Alacaklar	760,396,929	-	-	-	-	760,396,929	10
Diğer Alacaklar	1,393,247,332	-	-	-	-	1,393,247,332	11
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	-	-	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	7,912,882,833	7,912,882,833	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	70,753,275	84,117,807	-	3,612,510	158,483,592	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	999,354,557	999,354,557	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da endirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2012	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	69,220,406	-	69,220,406	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	43,297,732	-	43,297,732	-
Toplam	112,518,138	-	112,518,138	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	77,838,839	-	77,838,839	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	63,636,009	-	63,636,009	-
Toplam	141,474,848	-	141,474,848	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not: 38 b.3.2'de açıklanmaktadır. Eylül 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli ABD Doları ve Euro borçlarının yaklaşık %18'i faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

2009 yılında Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %37'si olan akaryakıt fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Şirket'in 21 Ocak 2011 tarihli yönetim kurulu kararına göre aylık tüketim rakamının %20'si olacak şekilde uygulanmakta olan riskten korunma oranının 12 ay sonra %50 olacak şekilde tedrici olarak her ay %2,5 oranında arttırılmasına karar verilmiştir. Ayrıca şirket akaryakıt riskinden korunmak için 2011 yılı başından itibaren vadeli yakıt alım sözleşmeleri yerine sıfır maliyetli dört bariyerli bantları (zero cost 4 way collar) aracı kullanmaya başlamıştır. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 31 Mart 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

31 Mart 2012	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(63,636,009)	(63,636,009)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	2,455,939	-	2,455,939
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt dört bariyerli bantları	40,841,793		40,841,793
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	43,297,732	(63,636,009)	(20,338,277)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	21,330,053	(27,630,417)	(6,300,364)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	39,392,759	(41,213,736)	(1,820,977)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	8,497,594	(8,994,686)	(497,092)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	69,220,406	(77,838,839)	(8,618,433)
Toplam	112,518,138	(141,474,848)	(28,956,710)

31 Aralık 2011	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(62,888,643)	(62,888,643)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	6796870	-	6,796,870
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt dört bariyerli bantları	-	(7,864,632)	(7,864,632)
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	6,796,870	(70,753,275)	(63,956,405)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	43,169,453	(61,992,542)	(18,823,089)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	20,717,103	(20,776,714)	(59,611)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan vadeli döviz alım satım sözleşmeleri	9,683,151	(1,348,551)	8,334,600
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	73,569,707	(84,117,807)	(10,548,100)
Toplam	80,366,577	(154,871,082)	(74,504,505)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	Akaryakıt riski korunması	Faiz riski korunması	Toplam
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	43,297,732	(63,636,009)	(20,338,277)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı		8,516,228	8,516,228
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının gelir/gidere sınıflanan tutarı	(15,852,535)	-	(15,852,535)
Yabancı para çevrim farkları		(5,264,774)	(5,264,774)
Toplam	27,445,197	(60,384,555)	(32,939,358)
Ertelenmiş vergi etkisi	(5,489,039)	12,076,911	6,587,872
31 Mart 2012 itibariyle Finansal Riskten Korunma Fonu	21,956,158	(48,307,644)	(26,351,486)

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

**41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN
AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI
GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Grup finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen haberleşme giderlerinden 87.179 TL'lik kısım genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen bakım giderlerinden 6.833.121 TL'lik kısmın, 2.877.941 TL'lik kısmı diğer faaliyet gelirleri içerisindeki "kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri" ile, 3.955.180 TL'lik kısmı ise diğer faaliyet gelirleri içerisindeki "alınan hizmetlere ilişkin iade ve indirimler" ile netlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

31 Mart 2012 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

41.

FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde genel yönetim giderleri içerisinde gösterilen 5.081.993 TL'lik sigorta tutarı satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde genel yönetim giderleri içerisinde gösterilen 10.906.343 TL'lik uçak finansmanı idari gideri satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde diğer faaliyet giderleri içerisinde gösterilen 1.639.707 TL'lik vizesiz yolcu gideri satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak - 31 Mart 2011 döneminde pazarlama ve satış giderleri içerisinde gösterilen 4.092.182 TL'lik yolcu hizmet ve ikram gideri satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

31 Aralık 2011 tarihinde kısa vadeli alacaklar içerisinde yeralan 2.255.064 TL verilen depozito ve teminat, ticari borçlar ile netleştirilmiştir.