

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIğI VE BAğLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2011 TARİHİNDE
SONA EREN ARA HESAP DÖNEMİNE
AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2011 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2011	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2010
Dönen Varlıklar		4.111.844.167	3.491.777.500
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.555.264.394	813.936.552
Finansal Yatırımlar	7	479.584.374	84.070.372
Ticari Alacaklar	10	940.157.627	577.622.814
Diğer Alacaklar	11	744.812.885	1.649.525.777
Stoklar	13	212.560.474	172.076.283
Diğer Dönen Varlıklar	26	179.464.413	194.545.702
Duran Varlıklar		10.734.974.162	7.157.108.485
Diğer Alacaklar	11	576.531.491	214.636.988
Finansal Yatırımlar	7	1.759.094	1.750.943
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	269.357.941	193.562.028
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	49.570.000	49.570.000
Maddi Duran Varlıklar	18	9.518.416.637	6.443.437.235
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	36.943.625	33.099.101
Diğer Duran Varlıklar	26	282.395.374	221.052.190
TOPLAM VARLIKLAR		14.846.818.329	10.648.885.985

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2011 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 30 Eylül 2011	Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2010
Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.002.751.584	2.540.819.554
Finansal Borçlar	8	799.999.567	493.120.594
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	187.677.878	63.750.323
Ticari Borçlar	10	988.501.270	735.874.026
Diğer Borçlar	11	215.729.142	162.798.563
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	3.123.875	-
Borç Karşılıkları	22	28.384.942	20.480.602
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	204.693.961	102.214.757
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	1.108.301.600	673.843.879
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	466.339.349	288.736.810
Uzun Vadeli Yükümlülükler		7.604.326.711	4.360.659.447
Finansal Borçlar	8	7.063.724.168	3.684.958.785
Diğer Borçlar	11	9.799.621	9.831.914
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	185.475.622	170.505.529
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	292.958.708	435.385.525
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	52.368.592	59.977.694
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.239.740.034	3.747.406.984
Sermaye	27	1.200.000.000	1.000.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	27	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	27	39.326.341	39.326.341
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	16.116.477	3.589.635
Finansal Riskten Korunma Fonu	27	(37.939.301)	15.383.772
Geçmiş Yıllar Karları	27	1.365.299.204	1.278.855.843
Net Dönem (Zararı) / Karı	27	(466.870.719)	286.443.361
TOPLAM KAYNAKLAR		14.846.818.329	10.648.885.985

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2011 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem	Cari Dönem	Önceki Dönem	Önceki Dönem
		(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak-30 Eylül 2011	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz-30 Eylül 2011	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak-30 Eylül 2010	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Temmuz-30 Eylül 2010
Satış Gelirleri	28	8.482.823.079	3.578.023.489	6.282.593.386	2.539.188.850
Satışların Maliyeti (-)	28	(7.053.443.831)	(2.658.312.343)	(4.758.687.200)	(1.743.205.672)
BRÜT KAR		1.429.379.248	919.711.146	1.523.906.186	795.983.178
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29	(981.111.285)	(360.229.382)	(716.879.610)	(261.458.905)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(278.351.431)	(92.749.855)	(232.447.458)	(81.757.716)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	117.777.668	50.033.913	98.706.637	21.831.816
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(43.415.757)	(6.336.649)	(145.628.171)	73.857.624
FAALİYET KARI		244.278.443	510.429.173	527.657.584	548.455.997
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen					
Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	16	19.960.504	29.839.827	(32.161.838)	(610.443)
Finansal Gelirler	32	507.423.526	335.826.157	233.710.232	64.402.169
Finansal Giderler (-)	33	(1.354.168.535)	(772.996.929)	(395.526.106)	(575.199.318)
VERGİ ÖNCESİ (ZARAR) / KAR		(582.506.062)	103.098.228	333.679.872	37.048.405
Vergi Geliri / (Gideri)		115.635.343	(26.356.874)	(78.127.718)	(12.796.408)
Dönem Vergi Gideri (-)	35	(13.460.706)	(3.170.159)	(68.942.835)	(23.184.777)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	35	129.096.049	(23.186.715)	(9.184.883)	10.388.369
DÖNEM (ZARARI) / KARI		(466.870.719)	76.741.354	255.552.154	24.251.997
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)					
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		12.526.842	7.180.170	(2.281.253)	2.745.217
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		(66.653.841)	(80.252.682)	(29.237.940)	(1.603.539)
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Geliri		13.330.768	16.050.536	5.847.588	320.708
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		(40.796.231)	(57.021.976)	(25.671.605)	1.462.386
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)		(507.666.950)	19.719.378	229.880.549	25.714.383
Hisse Başına (Kayıp) / Kazanç (Kr)	36	(0,39)	0,06	0,21	0,02

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2011 TARİHİNDE SONA EREN ARA HESAP
DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Dipnot Referansları	Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
31 Aralık 2009 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	4.641.339	(1.751.329)	559.076.280	861.419.177	3.444.880.226
Sermaye Artırımı	27 125.000.000	-	-	-	-	(125.000.000)	-	-
Önceki Dönem Karından Yedeklere Transfer	27 -	-	16.639.614	-	-	(16.639.614)	-	-
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	27 -	-	-	-	-	(417.436.666)	417.436.666	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider) (Düzeltilmiş Not 2.1)	-	-	-	(2.281.253)	(23.390.352)	255.552.154	-	229.880.549
30 Eylül 2010 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	2.360.086	(25.141.681)	255.552.154	1.278.855.843	3.674.760.775
31 Aralık 2010 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	3.589.635	15.383.772	286.443.361	1.278.855.843	3.747.406.984
Sermaye Artırımı	27 200.000.000	-	-	-	-	(200.000.000)	-	-
Önceki Dönem Karından Geçmiş Yıllar Karlarına Transfer	27 -	-	-	-	-	(86.443.361)	86.443.361	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	12.526.842	(53.323.073)	(466.870.719)	-	(507.666.950)
30 Eylül 2011 Bakiyesi	1.200.000.000	1.123.808.032	39.326.341	16.116.477	(37.939.301)	(466.870.719)	1.365.299.204	3.239.740.034

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 EYLÜL 2011 TARİHİNDE SONA EREN
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2011	Yeniden Düzenlenmiş Önceki Dönem (Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak- 30 Eylül 2010
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem (Zararı) / Karı		(582.506.062)	333.679.872
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	18-19	516.965.884	333.626.866
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	37.585.149	22.911.659
Borç Karşılıkları,net	22	7.904.340	3.211.658
Faiz Geliri	32	(64.291.673)	(32.144.290)
Sabit Kıymet Satış Karı	31	(5.101.919)	(39.414.593)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	18	-	195.700.849
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen			
İştirak (Geliri) / Gideri	16	(19.960.504)	32.161.838
Finansal Kiralama Faiz Gideri	33	118.683.950	93.281.704
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	1.770.005	(3.456.681)
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş			
Kur Farkı Gideri / (Geliri)	32,33	1.198.658.405	(188.693.632)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	10	23.473.126	30.961.355
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	32-33	2.275.420	4.859.926
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		1.235.456.121	786.686.531
Ticari Alacaklardaki Artış		(386.007.939)	(191.739.312)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış		(174.219.127)	(19.054.486)
Stoklardaki Artış	13	(40.484.191)	(9.294.233)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış	26	15.081.289	24.773.980
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış	26	(61.343.184)	(130.804.872)
Ticari Borçlardaki Artış	10	252.627.244	47.505.107
Diğer Kısa ve Uzun vadeli Borçlardaki Artış / (Azalış)	11	52.898.286	(1.110.303)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış		159.748.431	94.662.031
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış	24	102.479.204	42.439.763
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	434.457.721	128.668.644
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		1.590.693.855	772.732.850
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(22.615.056)	(17.511.080)
Ödenen Faizler		(106.231.338)	(88.326.060)
Ödenen Vergiler	35	(10.336.831)	(49.478.809)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		1.451.510.630	617.416.901
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19-31	27.628.748	93.588.915
Alınan Faiz		86.410.907	48.951.467
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	18-19	(703.221.345)	(277.493.021)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	11	717.037.516	(1.048.842.277)
Finansal Yatırımlardaki (Artış) / Azalış	7	(389.090.041)	149.080.147
İştirak Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı		(34.833.567)	(69.499.772)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(296.067.782)	(1.104.214.541)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(433.426.123)	(266.583.106)
Finansal Borçlardaki Azalış		(7.135.832)	(6.944.550)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	9	26.446.949	23.121.286
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(414.115.006)	(250.406.370)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		741.327.842	(737.204.010)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		813.936.552	1.090.463.875
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.555.264.394	353.259.865

(*) 30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 3.618.316.639 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 2.915.095.294 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (30 Eylül 2010: 527.431.027 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 249.938.006 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2011 tarihi itibariyle Şirket ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 18.283’tür (30 Eylül 2010: 16.469). 30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dokuz aylık hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 17.898 ve 15.774 ’tür. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in bağlı ortaklıkları THY Teknik A.Ş.(THY Teknik), Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş.(Uçak Koltuk) ve HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş.(HABOM)’dir. Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. 27 Mayıs 2011 tarihinde, HABOM Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi A.Ş. 17 Eylül 2011 tarihinde kurulmuş olup Uçak Koltuk henüz faaliyete başlamamışlardır.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Şirket hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline gelmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Eylül 2011 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 11 Kasım 2011 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime sahip olunan iştirakler muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyet buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS") göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında düzeltme ve bazı sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not 41'de açıklanmıştır.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan THY ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Eylül 2011	31 Aralık 2010	
THY Teknik	Teknik Bakım	%100	%100	Türkiye
Uçak Koltuk	Hava Araçları Koltuk Üretimi	%100	-	Türkiye
HABOM	Havacılık Bakım ve Onarım	%100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklıklara ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıkların kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu dokuz adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Konusu
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) (*)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO) (*)	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC) (*)	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları (Air Bosna) (*)	Bosna Hersek Federasyonu	%49	%49	Hava Taşımacılığı
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS) (*)	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet) (*)	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti. (Goodrich)	Türkiye	%40	%40	Bakım Hizmeti
TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic. A.Ş. (TCI)	Türkiye	%51	%51	Kabin İçi Ürünleri
Turbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (Turbine Teknik)	Türkiye	%50	%50	Bakım Hizmeti

(*) Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2011 ve 2010 yılları için aynıdır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2010 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Grup'un diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili gerekli analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir.

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

Bu değişiklik, finansal tablo kullanıcılarının finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliği ve düzeyi hakkında genel bir resim çizmesi açısından sayısal açıklamalar kapsamında niteliksel açıklamalarda bulunulmasını teşvik etmektedir. Değişiklik ayrıca, kredi riski ve bilanço tarihi itibarıyla elde tutulan teminatlarla ilgili yapılması gereken açıklama düzeyini belirtirken, koşulları yeniden görüşülmüş bulunan alacaklarla ilgili verilen dipnot gerekliliğini kaldırmıştır.

UMS 24 (2009) 'İlişkili Taraf Açıklamaları'

Kasım 2009'da UMS 24 "İlişkili Taraf Açıklamaları" güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(c) 2010 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir.

UFRS 1 (Değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

UFRYK 14 (Değişiklikler) *Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi*

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenecektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir.

UFRYK 19 '*Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi*'

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir.

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 5 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

20 Aralık 2010 tarihinde, UFRS standartlarını ilk kez uygulayacak olan mali tablo hazırlayıcılarına UFRS'ye geçiş dönemi öncesinde ortaya çıkan işlemlerin yeniden yapılandırılmasında kolaylık sağlanması ve ilk kez UFRS'ye göre mali tablo hazırlayan ve sunan şirketlerden yüksek enflasyonist ortamdan yeni çıkanları için açıklayıcı bilgi sağlamak amacıyla UFRS 1'e ilave değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır.

Grup halihazırda UFRS'ye uygun finansal tablo hazırladığından bu değişiklikler Grup için geçerli değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar(devamı)

UFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardı bilanço dışı faaliyetler ile ilgili yapılan kapsamlı inceleme çalışmalarının bir parçası olarak Ekim 2010 tarihinde değiştirilmiştir. Bu değişiklikler, mali tablo kullanıcılarının finansal varlıklara ilişkin devir işlemlerini ve devri gerçekleştiren işletmede kalan risklerin yaratabileceği etkileri anlamasına yardımcı olacaktır. Ayrıca bu değişiklikler uyarınca, oransız devir işlemlerinin raporlama dönemi sonunda gerçekleştirilmesi halinde daha fazla açıklama yapılması gerekmektedir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 9 ‘Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme’

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009’da UFRS 9’un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme’nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 12 “Gelir Vergisi”

UMS 12 “Gelir Vergisi” standardı, Aralık 2010 tarihinde değişikliğe uğramıştır. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisinin hesaplanması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 ‘Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller’ standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işleminin varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standartta yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 10 “Konsolide Mali Tablolar”

UFRS 10 standardı, konsolidasyon ile ilgili açıklamaların yer aldığı UMS 27 “Konsolide ve Bireysel Mali Tablolar” ile UFRYK 12 “Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler” standartlarının yerine getirilmiştir. Bu standart, konsolidasyona tabi olan işletmelerin doğasına bakılmaksızın (örneğin; oy çoğunluğuna ya da genellikle özel amaçlı işletmelerdeki gibi diğer sözleşmeye bağlı düzenlemelere bağlı olarak kontrol edilen işletme olup, olmadığına bakılmaksızın) kontrol esasına bağlı olan tüm işletmeler için tek bir konsolidasyon modelinin kullanılmasını öngörmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 10 “Konsolide Mali Tablolar” (devamı)

UFRS 10 kapsamında kontrol, ana şirketin 1) konsolidasyona tabi olan işletme üzerinde gücünün olup olmadığı; 2) konsolidasyona tabi olan işletmeye katılımıyla herhangi bir getiri elde edip, etmeyeceği; ve 3) konsolidasyona tabi olan işletme üzerinde elde edilecek getirilerin tutarını etkileyebilecek gücünün olup, olmadığına göre belirlenir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 11 “Ortak Düzenlemeler”

UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standardının yerine getirilen UFRS 11 standardında ortak düzenlemeler için getirilen yeni muhasebe gerekliliklerine yer verilmiştir. Müşterek kontrol altındaki işletmelerin muhasebe işlemlerinde kullanılan oransal konsolidasyon yöntemi opsiyonu bu Standart uyarınca kaldırılmıştır. UFRS 11 standardı ayrıca müşterek kontrol altında olan varlıkların ortak faaliyetler ile ortak girişimler olarak ayrılması işlemini de ortadan kaldırmıştır. Ortak faaliyet, müşterek kontrolü olan tarafların varlık haklarının ve yükümlülük zorunluluklarının olduğu ortak bir düzenlemedir. Ortak girişim ise, müşterek kontrolü olan tarafların net varlık haklarına sahip olduğu ortak bir düzenlemedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 12 “Diğer İşletmede Bulunan Paylara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12, bir işletmenin katılımının olduğu şirketlere ait olan konsolide ve konsolide olmayan mali tablolara ilişkin ileri düzeyde açıklamalar getirmiştir. Bu standardın amacı; mali tablo kullanıcılarının kontrol esasını, konsolide varlık ve yükümlülükler üzerinde olabilecek kısıtlamaları, konsolide olmayan şirketlere katılımdan kaynaklanabilecek riskleri, ve kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin konsolide şirket faaliyetlerine katılımını değerlendirebilmesi açısından bilgi sağlamaktır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 27 “Bireysel Mali Tablolar (2011)”

Bireysel mali tablolara ilişkin olarak öngörülen gerekliliklerde herhangi bir değişiklik yapılmamış ve buradaki bütün açıklamalar yeniden düzenlenen UMS 27 standardına ilave edilmiştir. UMS 27 standardındaki diğer bilgiler ise UFRS 10 standardında yer alanlar ile değiştirilmiştir.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve Ortak Girişimlerdeki Yatırımlar (2011)”

UMS 28, UFRS 10, UFRS 11 ve UFRS 12 standartlarının yayınlanmasıyla birlikte yeniden düzenlenmiştir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 13 “Gerçeğe Uygun Değer Hesaplamaları”

UMSK, UFRS’ler kapsamında gerçeğe uygun değer ölçümünün kullanılmasını belirten açıklamalarını rehber niteliğinde tek bir kaynaktan toplamak amacıyla UFRS 13 *Gerçeğe Uygun Değer Hesaplamaları* standardını 12 Mayıs 2011 tarihinde yayınlamıştır. Bu standart, gerçeğe uygun değer tanımını yaparken, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini de belirtir. Bu standartta gerçeğe uygun değer hesaplamalarının gerekli olduğu durumlara açıklık getirilmez; ancak bir başka standardın öngördüğü durumlarda gerçeğe uygun değer nasıl hesaplanacağı ile ilgili açıklamalara yer verilir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu (2011) – Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu

UMS 1 standardında yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir içinde yer alan kalemlerin sunumu ve diğer kapsamlı gelir içinde sınıflandırılması konusunda açıklayıcı bilgilere yer verir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar (2011) (“Değişiklikler”)

UMS 19 standardında yapılan değişiklikler, tanımlanmış fayda planları ve kıdem tazminatı ile ilgili muhasebe işlemlerine değişiklik getirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Hizmet Sunumu:

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.1 Hasılat (devamı)

Temettü ve faiz geliri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Kiralama veya idari amaçlı ya da halihazırda belirlenmemiş olan diğer amaçlar doğrultusunda inşa edilme aşamasındaki varlıklar, maliyet değerlerinden varsa değer düşüklüğü kaybı düşülerek gösterilirler. Maliyete yasal harçlar da dahil edilir. Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda borçlanma maliyetleri aktifleştirilir. Bu tür varlıklar, diğer sabit varlıklar için kullanılan amortisman yönteminde olduğu gibi, kullanıma hazır olduklarında amortisman tabii tutulurlar.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Grup, doğrudan satın almayla veya finansal kiralama ile edinilen uçaklarının maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaktadır. Gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçaları bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabii tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabii tutulmaktadır.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçak gövde ve motorları	15-20	%10-30
- Kargo uçakları gövde ve motorları	30	% 10
- Gövde büyük bakım	6	-
- Motor büyük bakım	3-8	-
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-
- Özel maliyetler	Kira süresi	-

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.4 Kiralama İşlemleri

Kiralama - Kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ikiye ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Slot hakları ise; süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirilmiştir.

2.5.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini ("Uçaklar") belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir.

Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki konsolide finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

2.5.7 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide finansal tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve/veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmaya suretiyle hesaplanmaktadır.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür.

Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir.

Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülasyon amaçlı kullanmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer verilmeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dönem	1,8453	1,6181
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	1,5460	1,4990
30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dönem	1,4512	1,5142
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	1,5057	1,5457

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2011 tarihinde sona eren dönem	2,5157	2,2773
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	2,0491	1,9886
30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dönem	1,9754	1,9925
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	2,1603	2,1508

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırmaktadırlar. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.12 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

2.5.13 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup’un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

2.5.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (devamı)

Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.17 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.17 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler; nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay ve 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.18 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.19 Hibe Krediler

Hibe krediler; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüktükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.20 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük gövde ve motor bakımları gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.21 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda "Shop & Miles" ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

2.6 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Bu kapsamda Grup, maddi varlıklar grubuna dahil olan motor büyük bakımlarının faydalı ömürlerine ait tahminlerini gözden geçirmiş ve 3 ve 5 yıl olarak öngörülen motor büyük bakım faydalı ömürlerini 3 ve 8 yıl olarak belirlemiştir. Faydalı ömürde yapılan bu değişiklik sonucunda, 30 Eylül 2011 tarihinde sona eren ara hesap dönemine ait dokuz aylık konsolide finansal tablolarda satışların maliyeti içerisinde yer alan amortisman gideri 23,177,748 TL azalmış, ertelenmiş vergi gideri 4,635,550 TL artmış, dönem karı 18,542,198 TL ve hisse başına kar 0.015 TL artmıştır

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir.

Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.6'da açıklanmıştır.

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.21'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için "Miles and Smiles" ve "Shop & Miles" adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.3'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır

Ertelenmiş vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı):

Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının kullanılabilmesi tarihler ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yapılan çalışmalar neticesinde ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanabileceğine ilişkin kanaat oluşması sebebiyle ertelenmiş vergi varlıklarını kayıtlara almıştır.

KVK 32/A ve Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın etkileri

5838 sayılı Kanunun 9. Maddesi ile 28 Şubat 2009 tarihinde yürürlüğe girmek üzere Kurumlar Vergisi Kanunu'na eklenen 32/A maddesi ile yatırımları kazanç vergileri yoluyla özendirmek amacıyla, yatırımlardan elde edilen kazançlara indirimli vergi uygulanması esası getirilmiştir. Getirilen sistem teşvikli yatırımlardan elde edilen kazancın yatırıma katkı tutarına ulaşıncaya kadar indirimli oran ile vergilendirilmesi esasına dayanmaktadır. Bu sisteme ilişkin esaslar 14 Temmuz 2009 tarih ve 2009/15199 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar ile Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'ın Uygulanmasına İlişkin 2009/1 sayılı Tebliğ ile açıklanmıştır.

Yeni düzenleme ile daha önceleri yürürlükte olan ve yatırım harcamalarının belli bir yüzdesinin kurumlar vergisi matrahından indirilmesini sağlayan Yatırım İndirimi uygulamasından farklı olarak, teşvikli yatırım tutarı üzerinden Bakanlar Kurulu Kararı'nda belirtilen "yatırıma katkı oranı" uygulanarak hesaplanacak "yatırıma katkı tutarı"na ulaşıncaya kadar teşvikli yatırımdan elde edilen kazancın indirimli kurumlar vergisi oranı ile vergilendirilerek yatırımın desteklenmesi söz konusudur.

Grup 2010-2015 yılları arasında teslim alacağı 89 adet uçak için T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 28 Aralık 2010 tarih ve 99256 sayılı Teşvik Belgesi almıştır. Buna göre söz konusu 89 adet uçak yatırımına ilişkin olarak %20 yatırıma katkı tutarı ve %50 kurumlar vergisi indirim oranı uygulanacaktır. 30 Eylül 2011 tarihine kadar teslim alınan uçaklarla ilgili olarak ileriki yıllarda, ilgili yatırım tutarı üzerinden elde edilecek olan kazanç üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisi tutarından indirim konusu yapılabilecek olan yatırıma katkı tutarı 1.091.935.876 TL'dir.

UMS 12 "Gelir Vergileri" ve UMS 20 "Devlet Teşviklerinin Muhasebeleştirilmesi ve Devlet Yardımlarının Açıklanması" standartları, devlet teşviklerinin veya yatırımlara ilişkin vergi avantajlarının muhasebeleştirilmesi yöntemleri ile ilgili net bir husus içermemekle birlikte, Grup ilgili Bakanlar Kurulu kararı ile gelen yeni uygulama ile "katkı tutarı"ndan faydalanmanın ilgili yatırımdan elde edilecek kazanç ve dolayısıyla ilgili varlığın geri kazanılmasına bağlı olması ve "katkı tutarı"ndan faydalanmanın uzun yıllar alacağı sebepleriyle, ilgili yatırım desteğinin, UMS 20'nin 24 ve 26. Paragraflarında açıklanan varlıklara ilişkin teşviklerin bilançoda ertelenmiş gelir olarak gösterilmesinin ve ilgili destek tutarının varlığın faydalı ömrü boyunca sistematik bir biçimde gelir olarak kâr veya zararda muhasebeleştirilmesinin ilgili yatırım desteğinin doğasına daha uygun olacağı kanaatindedir.

Grup yukarıda açıklanan nedenlerle, 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla ilgili yatırım desteğinden faydalanacağı ve kullanıma girmiş uçakların faydalı ömrü üzerinden fiyoya giriş tarihinden itibaren hesaplanmış "katkı tutarı"ndan" ilgili döneme isabet eden 30.705.716 TL'yi ekteki kapsamlı gelir tablosunda diğer gelir ve bilançoda yatırım destek alacağı olarak muhasebeleştirmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16'ya bakınız.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 28'de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Toplam Varlıklar		
Havacılık	14.755.892.991	10.539.002.128
Teknik	925.584.926	775.767.109
Toplam	15.681.477.917	11.314.769.237
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(834.659.588)	(665.883.252)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	14.846.818.329	10.648.885.985
Toplam Yükümlülükler		
Havacılık	11.516.152.957	6.791.595.144
Teknik	185.480.772	192.513.058
Toplam	11.701.633.729	6.984.108.202
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(94.555.434)	(82.629.201)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	11.607.078.295	6.901.479.001

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-30 Eylül 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	8.346.911.579	135.911.500		8.482.823.079
Bölümlerarası satış	41.340.139	450.792.998	(492.133.137)	-
Satış gelirleri	8.388.251.718	586.704.498	(492.133.137)	8.482.823.079
Satışların maliyeti (-)	(7.073.156.936)	(478.073.349)	497.786.454	(7.053.443.831)
Brüt kar /(zarar)	1.315.094.782	108.631.149	5.653.317	1.429.379.248
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(975.278.309)	(6.099.746)	266.770	(981.111.285)
Genel yönetim giderleri (-)	(232.346.148)	(48.118.915)	2.113.632	(278.351.431)
Diğer faaliyet gelirleri	109.318.142	14.595.238	(6.135.712)	117.777.668
Diğer faaliyet giderleri (-)	(31.681.892)	(12.548.466)	814.601	(43.415.757)
Faaliyet karı / (zararı)	185.106.575	56.459.260	2.712.608	244.278.443
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	35.570.066	(15.609.562)	-	19.960.504
Finansal gelirler	486.143.354	23.741.484	(2.461.312)	507.423.526
Finansal giderler (-)	(1.353.142.980)	(1.025.555)	-	(1.354.168.535)
Vergi öncesi kar /(zarar)	(646.322.985)	63.565.627	(251.296)	(582.506.062)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)**

1 Ocak-30 Eylül 2010	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Grup dışı satış gelirleri	6.147.013.375	135.580.011		6.282.593.386
Bölümlerarası satış	32.241.767	389.592.811	(421.834.578)	-
Satış gelirleri	6.179.255.142	525.172.822	(421.834.578)	6.282.593.386
Satışların maliyeti (-)	(4.750.258.212)	(427.730.457)	419.301.469	(4.758.687.200)
Brüt kar / (zarar)	1.428.996.930	97.442.365	(2.533.109)	1.523.906.186
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(712.502.217)	(4.643.855)	266.462	(716.879.610)
Genel yönetim giderleri (-)	(199.046.401)	(35.667.704)	2.266.647	(232.447.458)
Diğer faaliyet gelirleri	77.361.687	22.158.047	(813.097)	98.706.637
Diğer faaliyet giderleri (-)	(122.497.382)	(23.943.886)	813.097	(145.628.171)
Faaliyet karı /(zararı)	472.312.617	55.344.967	-	527.657.584
Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar/ (zararlarındaki) paylar	(21.599.059)	(10.562.779)	-	(32.161.838)
Finansal gelirler	231.178.714	2.531.518	-	233.710.232
Finansal giderler (-)	(394.535.055)	(991.051)	-	(395.526.106)
Vergi öncesi kar	287.357.217	46.322.655	-	333.679.872

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak-30 Eylül 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyet Gideri)	-	-	-	-
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Artış (Finansal Gider)	-	-	-	-
1 Ocak-30 Eylül 2010	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyet Gideri)	(47.866.857)	-	-	(47.866.857)
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Artış (Finansal Gider)	(147.833.992)	-	-	(147.833.992)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak-30 Eylül 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	35.570.067	(15.609.563)	-	19.960.504

1 Ocak-30 Eylül 2010	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(21.599.059)	(10.562.779)	-	(32.161.838)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-30 Eylül 2011	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	3.467.488.306	150.513.915	314.418	3.618.316.639
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	472.247.230	44.718.654	-	516.965.884
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	206.526.359	62.831.582	-	269.357.941

1 Ocak-30 Eylül 2010	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	453.194.657	74.236.370	-	527.431.027
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	292.458.002	41.168.864	-	333.626.866
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	119.514.740	67.515.663	-	187.030.403

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Kasa	1.520.228	760.094
Banka – vadeli mevduatlar	1.249.340.970	686.094.724
Banka – vadesiz mevduatlar	263.142.599	92.757.084
Diğer hazır değerler	41.260.597	34.324.650
	1.555.264.394	813.936.552

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2011</u>
513.511.161	TL	%6,00-%10,25	Aralık 2011	527.191.039
31.580.000	EUR	%2,90-%4,65	Aralık 2011	80.063.714
343.932.911	ABD Doları	%2,90-%5,00	Aralık 2011	642.086.217
				<u>1.249.340.970</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
194.300.000	TL	%8,03-%9,45	Şubat 2011	195.646.658
41.490.000	EUR	%3,25-%3,60	Mart 2011	85.094.255
261.895.582	ABD Doları	%3,06-%3,60	Mart 2011	405.353.811
				<u>686.094.724</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	389.081.890	-
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	90.502.484	84.070.372
	<u>479.584.374</u>	<u>84.070.372</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2011</u>
183.700.000	TL	%8,90-%11,50	Nisan 2012	183.700.000
111.300.000	ABD Doları	%4,50-%5,00	Mart 2012	205.381.890
				<u>389.081.890</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Star Alliance Gmbh	44.465	44.465
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
UATP Inc.	8.151	-
	<u>1.759.094</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH, Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve UATP Inc. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat
UATP Inc.	A.B.D.	4%	4%	UATP Kredi Kartı

8. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Finansal kiralama borçları	791.144.823	478.423.865
Banka kredileri	8.854.744	14.696.729
	799.999.567	493.120.594

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmının detayları 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2011

Vade Tarihi	Faiz Oranı	Para Birimi	Orjinal Para	Faiz Tahakkuku	TL
Ekim 2011	Libor+%3,50	ABD Doları	4.711.364	87.175	8.854.744

31 Aralık 2010

Vade Tarihi	Faiz Oranı	Para Birimi	Orjinal Para	Faiz Tahakkuku	TL
Ekim 2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	83.565	14.696.729

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Finansal kiralama borçları	7.063.724.168	3.684.958.785
	7.063.724.168	3.684.958.785

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
1 yıldan az	943.574.428	574.170.632
1 – 5 yıl arası	3.484.522.166	1.904.550.140
5 yıldan fazla	4.509.832.706	2.205.369.454
	8.937.929.300	4.684.090.226
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(1.083.060.309)	(520.707.576)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	7.854.868.991	4.163.382.650
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	3.769.645.067	1.956.645.410
Sabit oranlı borçlar	4.085.223.924	2.206.737.240
	7.854.868.991	4.163.382.650

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,45 (31 Aralık 2010: %4,52), değişken oranlı borçlar için ise %0,72 (31 Aralık 2010: %0,66)'dir.

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	160.113.242	62.632.636
Bankaya borçlar	27.564.636	1.117.687
	187.677.878	63.750.323

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ticari alacaklar	1.004.977.296	613.963.860
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not:37)	20.701.549	31.289.397
Şüpheli alacaklar karşılığı	(85.521.218)	(67.630.443)
	940.157.627	577.622.814

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.630.443	41.791.892
Cari dönem gideri	23.473.126	30.961.355
Tahsil edilen alacak	(6.150.842)	(9.055.836)
Kur farkı gideri / (geliri)	585.591	69.912
Silinen alacak	(17.100)	(47.236)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>85.521.218</u>	<u>63.720.087</u>

Grup alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları Not:38'deki Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar	828.886.189	672.370.479
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not:37)	157.768.230	61.509.126
Diğer	1.846.851	1.994.421
	<u>988.501.270</u>	<u>735.874.026</u>

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	640.637.010	1.610.230.030
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları (*)	58.388.297	15.851.565
Pilot adaylarına ilişkin eğitim alacakları	26.751.761	9.382.173
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	5.149.177	7.813.311
Verilen depozito ve teminatlar	5.077.064	906.115
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.533.607	1.656.654
Personelden alacaklar	2.438.316	1.321.982
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not:37)	57.422	-
Diğer alacaklar	3.780.231	2.363.947
	<u>744.812.885</u>	<u>1.649.525.777</u>

(*) 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle bu tutar Taşkent, Bingazi, ve Tripoli deki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	419.065.549	166.510.045
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	60.181.447	7.306.887
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	33.492.195	14.656.095
Yatırım destek alacağı	30.705.716	-
Personelden alacaklar	13.807.843	11.207.991
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	9.008.303	7.498.785
Verilen depozito ve teminatlar	8.811.295	6.234.707
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.459.143	1.222.478
	576.531.491	214.636.988

Kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Çeşitli hizmet avansları	97.236.066	63.227.440
Ödenecek vergi ve fonlar	32.947.475	32.434.572
Ödenecek SSK primleri	31.853.098	32.540.402
Alınan depozito ve teminatlar	23.863.871	13.314.559
Özel kira avansları	12.192.626	1.124.749
Sigorta şirketlerine borçlar	11.569.180	16.448.096
Alınan diğer avanslar	4.184.052	1.001.100
Diğer borçlar	1.882.774	2.707.645
	215.729.142	162.798.563

Uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Alınan depozito ve teminatlar	9.799.621	9.831.914
	9.799.621	9.831.914

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

13. STOKLAR

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Teknik malzeme stokları	197.853.110	150.027.358
Diğer stoklar	29.076.011	36.417.572
	226.929.121	186.444.930
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	212.560.474	172.076.283

30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğünde değişim bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Sun Ekspres	37.016.010	23.360.765
Turkish DO&CO	54.456.668	46.516.347
TEC	62.831.582	53.692.268
TGS	70.571.895	56.501.684
THY Opet	31.767.932	13.490.964
TCI	1.468.110	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş. (*)	8.285.744	-
Goodrich (*)	2.960.000	-
Air Bosna	-	-
	269.357.941	193.562.028

(*) 30 Eylül 2011 itibariyle faaliyete başlamamışlardır.

Sun Express'in 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	783.066.970	574.856.563
Yükümlülükler	709.034.950	528.135.034
Özkaynaklar	74.032.020	46.721.529
Grup'un özkaynaklardaki payı	37.016.010	23.360.765

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	1.070.716.452	492.676.366	742.731.240	369.096.338
Dönem karı /(zararı)	15.091.956	56.600.960	(24.119.697)	19.993.759
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	7.545.978	28.300.480	(12.059.848)	9.996.880

Turkish DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	215.338.930	154.372.009
Yükümlülükler	106.425.594	61.339.316
Özkaynaklar	108.913.336	93.032.693
Grup'un özkaynaklardaki payı	54.456.668	46.516.347

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	299.630.931	119.883.133	248.337.729	98.115.928
Dönem karı	25.880.643	12.346.365	21.657.178	9.829.558
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	12.940.321	6.173.182	10.828.589	4.914.779

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	238.323.979	221.389.592
Yükümlülükler	110.096.261	111.813.535
Özkaynaklar	128.227.719	109.576.057
Grup'un özkaynaklardaki payı	62.831.582	53.692.268

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	124.856.627	41.816.353	58.534.986	49.754.594
Dönem(zararı)	(31.856.249)	(9.576.317)	(21.556.691)	(5.723.255)
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	(15.609.563)	(4.692.394)	(10.562.779)	(2.804.395)

Bosna Hersek Havayolları'nın 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	58.877.283	50.735.303
Yükümlülükler	65.090.514	58.714.113
Özkaynaklar	(6.213.231)	(7.978.810)
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	-

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	28.043.866	9.151.380	25.324.484	8.899.395
Dönem(zararı)	(10.062.526)	(5.640.468)	(9.993.029)	(6.663.862)
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	(6.819.008)	(6.819.008)	(4.896.585)	(3.265.292)

TGS'nin 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	202.399.439	199.967.385
Yükümlülükler	61.255.650	86.964.018
Özkaynaklar	141.143.789	113.003.367
Grup'un özkaynaklardaki payı	70.571.895	56.501.684

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	222.579.040	83.268.028	95.664.635	37.153.394
Dönem karı /(zararı)	28.140.422	10.610.817	(25.648.826)	(16.401.476)
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	14.070.211	5.440.409	(12.824.413)	(8.200.738)

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelemiş Gelir' (Not 26) olarak kaydedilmiştir.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nin 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	416.441.492	190.798.801
Yükümlülükler	352.905.653	163.816.873
Özkaynaklar	63.535.839	26.981.928
Grup'un özkaynaklardaki payı	31.767.932	13.490.964

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	1.520.231.572	802.855.266	204.344.427	204.344.427
Dönem karı /(zararı)	16.553.911	3.763.098	(5.293.604)	(2.503.354)
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	8.276.955	1.881.548	(2.646.802)	(1.251.677)

TCI Kabin İçi Sistemleri San ve Tic A.Ş.'nin 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	3.513.856	-
Yükümlülükler	635.208	-
Özkaynaklar	2.878.647	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.468.110	-

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Hasılat	-	-	-	-
Dönem(zararı)	(871.355)	(871.355)	-	-
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	(444.390)	(444.390)	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Sun Ekspres	7.545.978	28.300.480	(12.059.848)	9.996.880
Turkish DO&CO	12.940.321	6.173.182	10.828.589	4.914.779
TEC	(15.609.563)	(4.692.394)	(10.562.779)	(2.804.395)
Air Bosna	(6.819.008)	(6.819.008)	(4.896.585)	(3.265.292)
TGS	14.070.211	5.440.409	(12.824.413)	(8.200.738)
THY Opet	8.276.955	1.881.548	(2.646.802)	(1.251.677)
TCI	(444.390)	(444.390)	-	-
Toplam	<u>19.960.504</u>	<u>29.839.827</u>	<u>(32.161.838)</u>	<u>(610.443)</u>

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	1 Ocak- 30 Eylül 2011	1 Ocak- 30 Eylül 2010
Açılış bakiyesi	49.570.000	48.810.000
İlaveler	-	-
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç / (kayıp)	-	-
Kapanış bakiyesi	<u>49.570.000</u>	<u>48.810.000</u>

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerden elde edilen kira geliri bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülasyon ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	155.789.647	277.141.423	183.217.670	3.094.923.760	327.545.636	58.093.484	73.716.650	6.370.945.985	10.541.374.255
İlaveler	899.267	55.140.238	15.875.887	129.090.629	67.388.756	5.066.358	89.267.653	3.246.853.998	3.609.582.786
Çıkışlar	-	(8.044.197)	(4.296.976)	(16.121.159)	(37.454.193)	(283.861)	-	(12.345.841)	(78.546.227)
Transferler	-	-	-	714.061.015	-	609.646	(3.076.119)	(711.594.542)	-
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	156.688.914	324.237.464	194.796.581	3.921.954.245	357.480.199	63.485.627	159.908.184	8.893.859.600	14.072.410.814
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	50.832.184	188.335.346	135.063.853	1.915.884.125	152.551.380	35.075.428	-	1.620.194.704	4.097.937.020
Cari dönem amortismanı	2.041.015	11.072.990	13.415.253	135.122.715	36.039.493	8.449.198	-	305.935.891	512.076.555
Çıkışlar	-	(3.950.054)	(2.994.826)	(15.347.406)	(23.053.115)	(65.943)	-	(10.608.054)	(56.019.398)
Transferler	-	-	-	371.195.317	-	-	-	(371.195.317)	-
Değer düşüklüğü reel artış / (azalış)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	52.873.199	195.458.282	145.484.280	2.406.854.751	165.537.758	43.458.683	-	1.544.327.224	4.553.994.177
30 Eylül 2011 net defter değeri	103.815.715	128.779.182	49.312.301	1.515.099.494	191.942.441	20.026.944	159.908.184	7.349.532.376	9.518.416.637
31 Aralık 2010 net defter değeri	104.957.463	88.806.077	48.153.817	1.179.039.635	174.994.256	23.018.056	73.716.650	4.750.751.281	6.443.437.235

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	164.645.538	320.921.611	172.635.436	2.540.985.371	319.829.494	47.421.962	17.713.152	4.999.425.302	8.583.577.866
İlaveler	5.119.378	43.477.659	14.304.865	45.027.146	47.489.052	3.834.489	19.837.127	324.899.520	503.989.236
Çıkışlar	(15.575.877)	(98.317.414)	(14.986.511)	(12.039.095)	(53.973.088)	(123.458)	-	(23.884.344)	(218.899.787)
Transferler	7.196.462	-	-	346.302	-	398.998	(7.941.762)	-	-
30 Eylül 2010 kapanış bakiyesi	161.385.501	266.081.856	171.953.790	2.574.319.724	313.345.458	51.531.991	29.608.517	5.300.440.478	8.868.667.315
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	58.398.566	253.105.940	135.673.684	1.916.801.769	147.045.447	26.183.316	-	1.235.350.094	3.772.558.816
Cari dönem amortismanı	2.091.738	10.238.757	10.290.646	60.819.701	33.143.611	6.188.078	-	207.310.222	330.082.753
Çıkışlar	(10.610.663)	(74.210.354)	(14.781.656)	(10.239.045)	(29.534.331)	(41.153)	-	(20.337.127)	(159.754.329)
Değer düşüklüğü reel artış /(azalış)	-	(577.773)	-	28.337.867	-	-	-	20.106.763	47.866.857
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	2.057.814	-	20.880.612	-	-	-	124.895.566	147.833.992
30 Eylül 2010 kapanış bakiyesi	49.879.641	190.614.384	131.182.674	2.016.600.904	150.654.727	32.330.241	-	1.567.325.518	4.138.588.089
30 Eylül 2010 net defter değeri	111.505.860	75.467.472	40.771.116	557.718.820	162.690.731	19.201.750	29.608.517	3.733.114.960	4.730.079.226
31 Aralık 2009 net defter değeri	106.246.972	67.815.671	36.961.752	624.183.602	172.784.047	21.238.646	17.713.152	3.764.075.208	4.811.019.050

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	20.007.450	87.477.119	107.484.569
İlaveler	-	8.733.853	8.733.853
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	20.007.450	96.210.972	116.218.422
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	74.385.468	74.385.468
Cari dönem itfa payı	-	4.889.329	4.889.329
30 Eylül 2011 kapanış bakiyesi	-	79.274.797	79.274.797
30 Eylül 2011 net defter değeri	20.007.450	16.936.175	36.943.625
31 Aralık 2010 net defter değeri	20.007.450	13.091.651	33.099.101
	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	80.264.961	80.264.961
İlaveler	20.007.450	3.434.341	23.441.791
Çıkışlar	-	(648)	(648)
30 Eylül 2010 kapanış bakiyesi	20.007.450	83.698.654	103.706.104
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	69.595.344	69.595.344
Cari dönem itfa payı	-	3.544.113	3.544.113
Çıkışlar	-	(648)	(648)
30 Eylül 2010 kapanış bakiyesi	-	73.138.809	73.138.809
30 Eylül 2010 net defter değeri	20.007.450	10.559.845	30.567.295
31 Aralık 2009 net defter değeri	-	10.669.612	10.669.612

Grup, satın almış olduğu slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

20. ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

2010 – 2015 yılları arasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır. İlgili yatırım desteğinin muhasebeleştirilmesine ilişkin Not: 2.7 ye bakınız.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Dava karşılıkları	28.384.942	20.480.602

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2011 ve 2010 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	20.480.602	7.287.354
Cari dönemde ayrılan karşılık	8.507.295	3.971.730
Konusu kalmayan karşılık	(602.955)	(760.072)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>28.384.942</u>	<u>10.499.012</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2011 itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 109.003.261 TL'dir (31 Aralık 2010: 94.785.952 TL).

	<u>30 Eylül 2011</u>		<u>31 Aralık 2010</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen				
Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	-	109.003.261	-	94.785.952
- Teminatlar				
TL		10.440.180	-	6.035.525
EUR	7.446.565	18.733.323	5.550.118	11.372.746
USD	42.375.734	78.195.942	48.939.024	75.659.732
Diğer	25.623.725	1.633.816		1.717.949
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil				
edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi				
amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu				
temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına				
girmeyen diğer grup şirketleri lehine				
verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen				
3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>109.003.261</u>		<u>94.785.952</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Şirketin özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2010: %0)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

b) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığı'nın başlatmış olduğu incelemelerin mali sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

c) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 185.475.622 TL'dir. 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 354.992.668 TL'dir.

d) Rekabet Kurumu, 1 Temmuz 2010 tarihli toplantısında, Şirket hakkında soruşturma açılmasına karar vermiştir. Soruşturma; Şirket'in, İstanbul çıkışlı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında, rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlatılmıştır. Soruşturma Şirket'e tebliğ edilmiş olup, rapor tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi, Rekabet Kurumu'na başlatılan soruşturmanın mali sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda soruşturma ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

23. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi uçak kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bir yıldan az	343.197.678	357.740.489
1 – 5 yıl arası	1.009.368.029	902.887.434
5 yıldan fazla	255.187.353	319.073.603
	<u>1.607.753.060</u>	<u>1.579.701.526</u>

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 27 tanesi de 2011 yılının ilk dokuz ayı içerisinde teslim alınmıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2011 itibarıyla 579 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Grup'un ayrıca, kiralama dönemi 20 yıl olan inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgili faaliyet tipi kiralaması bulunmaktadır. Grup'un bu kira sözleşmesine ilişkin yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bir yıldan az	1.314.993	1.187.098
1 – 5 yıl arası	10.178.973	8.705.382
5 yıldan fazla	52.616.303	50.672.767
	<u>64.110.269</u>	<u>60.565.247</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Maaş tahakkukları	130.059.809	50.239.944
Toplu İş Sözleşmesi (TIS) Farkı	55.328.921	37.574.079
Kullanılmamış izin karşılığı	18.153.053	13.859.404
Personele borçlar	1.152.178	541.330
	204.693.961	102.214.757

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Kıdem tazminatı karşılığı	185.475.622	170.505.529

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Temmuz 2011 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.732 TL (1Temmuz 2010: 2.517 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Eylül 2011 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,10 enflasyon (31 Aralık 2010: %4,80) ve %10 iskonto (31 Aralık 2010: %11) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılımlar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %0,91 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2010: %2,95). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.732 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	170.505.529	151.875.561
Cari hizmet maliyetleri	31.652.288	16.163.517
Faiz maliyeti	5.932.861	6.748.142
Odemeler	(22.615.056)	(17.511.080)
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	185.475.622	157.276.140

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Teknik bakım gelir tahakkuku	51.990.354	42.533.116
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	19.336.121	19.457.461
Peşin ödenmiş satış komisyonları	18.064.234	10.456.293
Geri alınacak KDV	16.718.102	11.091.767
Devreden KDV	14.811.101	6.062.222
Peşin ödenen diğer giderler	17.101.652	12.178.549
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	9.117.558	7.697.001
Peşin ödenen vergi ve fonlar	8.597.837	59.670.760
Verilen sipariş avansları	8.355.282	1.680.460
Interline yolcu geliri tahakkukları	5.069.415	2.554.403
İş avansları	4.654.641	1.368.189
Stopaj iadelerine ilişkin gelir tahakkukları	3.046.267	-
Personel avansları	1.612.863	982.743
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	-	18.743.129
Diğer dönen varlıklar	988.986	69.609
	179.464.413	194.545.702

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin yapılan ödemeler	176.583.786	169.283.390
Motor bakım rezervi	66.878.417	35.285.248
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	24.883.776	12.735.035
Stopaj iadelerine ilişkin gelir tahakkukları	10.692.877	-
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.576.823	2.455.512
Gelecek yıllara ait giderler	566.951	810.338
Peşin ödenen Eximbank garanti ücreti	212.744	482.667
	282.395.374	221.052.190

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Bakım onarım gider tahakkukları	374.062.754	231.895.137
Acente teşvik primi tahakkuku	60.320.364	17.466.706
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:16)	11.300.000	11.300.000
Diğer gider tahakkukları	10.212.889	9.058.900
Gelecek aylara ait gelirler	7.905.023	6.360.139
Teslim alınacak uçaklara ve simülatöre ilişkin hibe kredi geliri	1.034.502	12.495.245
Diğer yükümlülükler	1.503.817	160.683
	466.339.349	288.736.810

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Brüt hibe krediler	48.310.449	40.474.695
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(21.366.857)	(15.301.108)
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:16)	25.425.000	33.900.000
Gelecek aylara ait gelirler	-	904.107
	52.368.592	59.977.694

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	752.047.360	342.348.911
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	189.695.920	131.606.808
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	166.558.320	199.888.160
	1.108.301.600	673.843.879

27. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Eylül 2011	%	31 Aralık 2010
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	491.218.308	49,12	491.218.308
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	508.781.692	50,88	508.781.692
Ödenmiş sermaye			1.200.000.000		1.000.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.323.808.032		2.123.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 129.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin, Bosna Hersek Havayolları'nın, P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararları ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir. Aynı karar ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtımı konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunun hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabılır kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine,

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına,

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir.

Şirket'in 30 Eylül 2011 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.200.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	17.872.849
Geçmiş Yıllar Karları (*)	806.615
Dönem Zararı (*)	(835.009.904)
Toplam Özkaynaklar	<u>638.502.872</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlar olup bunların toplamı negatiftir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	7.396.602.802	3.171.940.756	5.545.265.645	2.268.680.444
Kargo ve Posta	684.324.912	249.557.191	443.069.366	151.199.096
Toplam tarifeli hizmetler	8.080.927.714	3.421.497.947	5.988.335.011	2.419.879.540
Tarifersiz hizmetler	106.106.059	60.809.882	53.397.499	28.196.563
Diğer gelirler	295.830.372	95.729.597	240.881.909	91.115.660
Brüt satışlar	8.482.864.145	3.578.037.426	6.282.614.419	2.539.191.763
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(41.066)	(13.937)	(21.033)	(2.913)
Net satışlar	8.482.823.079	3.578.023.489	6.282.593.386	2.539.188.850
Satışların maliyeti (-)	(7.053.443.831)	(2.658.312.343)	(4.758.687.200)	(1.743.205.672)
Brüt kar	1.429.379.248	919.711.146	1.523.906.186	795.983.178

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
- Avrupa	2.766.010.655	1.223.266.947	2.174.432.455	914.058.083
- Uzak Doğu	1.703.138.339	700.552.207	1.089.414.611	407.365.827
- Orta Doğu	1.096.573.851	439.897.751	751.022.344	298.143.439
- Amerika	673.140.705	306.545.470	393.960.621	160.517.775
- Afrika	491.431.248	207.866.466	381.922.421	158.881.536
Yurtdışı	6.730.294.798	2.878.128.841	4.790.752.452	1.938.966.660
Yurtiçi	1.350.632.916	543.369.106	1.197.582.559	480.912.880
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	8.080.927.714	3.421.497.947	5.988.335.011	2.419.879.540

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Akaryakıt giderleri	2.866.900.040	1.177.143.685	1.590.835.534	584.207.281
Personel giderleri	1.191.613.098	400.495.687	934.469.506	329.749.395
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	646.866.913	264.615.233	452.139.229	162.826.095
Yer hizmetleri giderleri	562.756.859	214.293.894	358.288.578	131.819.279
Amortisman giderleri	484.778.526	174.108.278	309.429.915	106.380.633
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	353.481.308	133.759.950	303.571.092	111.269.968
Bakım giderleri	320.525.805	76.847.884	280.216.979	117.643.045
Faaliyet tipi kiralama giderleri	299.624.039	100.279.157	274.542.042	97.229.037
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	125.119.680	54.738.975	105.447.961	40.893.304
Sigorta giderleri	39.373.819	12.678.949	27.726.311	10.117.889
Hizmet giderleri	29.670.543	7.539.880	17.943.020	6.762.485
Diğer kira giderleri	24.932.150	7.666.001	21.349.431	8.119.129
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	18.306.739	3.256.329	27.361.124	16.627.454
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	6.475.748	2.510.784	6.590.722	3.170.457
Vergi gideri	6.455.976	2.036.638	5.278.111	2.360.410
Nakliye giderleri	5.525.732	657.514	4.681.585	1.627.667
Diğer satışların maliyeti	71.036.856	25.683.505	38.816.060	12.402.144
	7.053.443.831	2.658.312.343	4.758.687.200	1.743.205.672

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Pazarlama ve satış giderleri	981.111.285	360.229.382	716.879.610	261.458.905
Genel yönetim giderleri	278.351.431	92.749.855	232.447.458	81.757.716
	1.259.462.716	452.979.237	949.327.068	343.216.621

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Personel giderleri	276.353.921	94.295.675	197.917.830	71.052.318
Komisyon ve teşvik giderleri	255.826.936	105.247.629	194.706.714	78.592.811
Rezervasyon sistem giderleri	166.124.562	61.332.626	133.677.952	42.309.620
Reklam ve tanıtım giderleri	118.397.883	29.963.491	76.286.662	27.602.033
Özel yolcu programı mil gideri	25.902.984	12.516.395	14.648.801	6.855.067
Hizmet giderleri	24.632.506	9.678.947	19.312.537	7.175.009
Kira giderleri	15.769.587	5.896.608	13.426.195	4.501.507
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	15.693.212	6.349.494	12.048.366	4.240.206
Haberleşme giderleri	11.027.675	4.613.519	9.019.005	2.732.131
Nakliye giderleri	10.262.488	4.115.080	7.647.502	3.029.017
Üyelik giderleri	7.152.649	2.935.467	5.964.141	1.893.338
Vergi gideri	6.862.719	2.053.408	5.012.074	1.631.539
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.176.189	957.503	2.824.607	931.265
Bakım giderleri	2.049.209	702.917	1.874.734	433.213
Akaryakıt gideri	1.102.723	426.500	545.870	193.151
Sigorta giderleri	818.489	293.162	624.190	166.654
Amortisman giderleri	802.684	387.480	752.089	276.579
Diğer satış pazarlama giderleri	39.154.869	18.463.481	20.590.341	7.843.447
	981.111.285	360.229.382	716.879.610	261.458.905

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Personel giderleri	163.186.248	53.066.107	135.060.032	47.848.498
Amortisman giderleri	31.384.674	11.811.567	23.444.862	6.359.722
Hizmet giderleri	13.506.178	4.338.900	11.542.043	3.652.683
Kira giderleri	12.846.536	4.399.744	8.506.164	2.936.530
Akaryakıt giderleri	11.107.569	4.260.399	8.424.236	2.899.447
Haberleşme giderleri	10.088.895	2.298.118	12.903.498	6.397.824
Vergi gideri	5.237.583	1.666.510	10.283.909	2.993.826
Bakım giderleri	4.481.800	383.158	3.478.655	1.280.739
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.409.364	725.466	2.238.511	963.629
Sigorta giderleri	652.141	166.666	346.331	183.448
Diğer genel yönetim giderleri	22.450.443	9.633.220	16.219.217	6.241.370
	278.351.431	92.749.855	232.447.458	81.757.716

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

31. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Yatırım destek indirimi geliri (Not:2.7)	30.705.716	11.939.911	-	-
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	24.444.953	15.382.951	3.845.668	720.046
Uçak kiralarına ilişkin stopaj iadesi	11.687.600	2.316.874	1.510.437	451.484
Sabit kıymet satış geliri	5.101.919	5.092.179	39.414.593	1.969.635
TGS hisse senedi ihraç primi (Not: 16)	8.475.000	2.825.000	8.475.000	2.825.000
Alınan hizmetlere ilişkin iade ve indirimler	6.987.535	2.956.639	368.133	134.812
Konusu kalmayan karşılıklar	6.753.797	3.391.908	9.815.908	5.252.106
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	5.757.789	1.979.053	19.228.202	4.193.264
Banka protokol geliri	3.738.766	1.260.274	3.739.726	1.260.274
Alış iskontoları	3.163.329	2.146.415	565.156	202.772
Diğer faaliyet gelirleri	10.961.264	742.709	11.743.814	4.822.423
	117.777.668	50.033.913	98.706.637	21.831.816
	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Karşılık giderleri	31.980.421	6.190.226	34.933.085	12.486.406
Tazminat ve ceza gideri	7.093.195	1.004.525	2.803.201	462.522
Toplu iş sözleşmesi ücret farkları	-	-	51.381.366	-
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış (Not 18)	-	-	47.866.857	(90.867.229)
DHMI'ye devredilen yer hizmetleri binaları maliyeti	-	-	4.965.214	4.965.214
Vizesiz yolcu gideri (*)	-	(2.570.534)	-	(1.739.204)
Diğer faaliyet giderleri	4.342.141	1.712.432	3.678.448	834.667
	43.415.757	6.336.649	145.628.171	(73.857.624)

(*) 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla Satışların Maliyetine sınıflandırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Kur farkı geliri	438.905.114	308.821.115	-	-
Faiz geliri	64.291.673	26.390.699	32.144.290	5.240.901
Reeskont faiz geliri	4.226.739	614.343	12.872.310	9.979.150
Finansal kiralama kur farkı geliri	-	-	188.693.632	49.182.118
	507.423.526	335.826.157	233.710.232	64.402.169

33. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Finansal kiralama kur farkı gideri	1.198.409.645	699.252.552	-	-
Finansal kiralama faiz gideri	139.254.247	56.994.569	93.281.704	28.405.713
Kur farkı gideri	-	-	136.755.567	211.645.156
Reeskont faiz gideri	7.555.806	3.296.184	4.742.728	40.965
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	5.932.861	2.621.961	6.748.142	2.285.475
Finansal borçlar kur farkı gideri	248.760	-	386.332	(1.132.141)
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri (**)	2.275.420	11.293.859	4.859.926	3.371.521
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış (Not 18) (*)	-	-	147.833.992	330.422.201
Diğer finansal giderler	491.796	(462.196)	917.715	160.428
	1.354.168.535	772.996.929	395.526.106	575.199.318

(*) 1 Ocak-30 Haziran 2010 döneminde finansal gelirler içerisinde gösterilen 182.588.209 TL tutarındaki maddi varlık değer düşüşü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış, 1 Temmuz-30 Eylül 2010 döneminde finansal giderler içerisinde gösterilmiştir. 1 Ocak-30 Haziran 2010 döneminde finansal gelirler içerisinde gösterilen 74.889.589 TL tutarındaki kur farkı geliri, 1 Temmuz-30 Eylül 2010 döneminde finansal giderler içerisinde gösterilmiştir.

(**) 1 Ocak-30 Haziran 2011 döneminde finansal gelirler içerisinde gösterilen 9.018.439 TL tutarındaki türev araçlar makul değer değişim geliri, 1 Temmuz-30 Eylül 2011 döneminde finansal giderler içerisinde gösterilmiştir.

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	13.460.706	10.387.347
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(10.336.831)	(70.058.107)
(Vergi alacağı) / Vergi yükümlülüğü (*)	3.123.875	(59.670.760)

(*) Peşin ödenen vergilerin, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı diğer dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
Cari dönem vergi gideri	13.460.706	3.170.159	66.769.121	23.184.777
2009 yılı kurumlar vergisi değişikliği (diğer)	-	-	2.173.714	-
Ertelenen vergi (geliri) / gideri	(129.096.049)	23.186.715	9.184.883	(10.388.369)
Vergi (geliri) / gideri	(115.635.343)	26.356.874	78.127.718	12.796.408

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 30 Eylül 2011		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	12.526.842	-	12.526.842
Nakit akım riskinden korunma fonundaki değişim	(66.653.841)	13.330.768	(53.323.073)
Dönem içerisindeki diğer kapsamlı gelir	(54.126.999)	13.330.768	(40.796.231)

1 Ocak – 30 Eylül 2011 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 12.526.842 TL (1 Ocak-30 Eylül 2010: (2.281.253)) olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2011 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2010: %20).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2011 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2010: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2010 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Sabit kıymetler	(592.131.190)	(525.486.010)
Bilet satış avans karşılığı	(70.842.201)	(57.133.510)
Stok düzeltmesi	(25.295.718)	(19.172.440)
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	13.845.767	(1.420.257)
Birikmiş mali zarar	170.553.549	19.490.674
Gider tahakkukları	117.438.687	70.912.827
Kıdem tazminatı karşılığı	37.095.124	33.895.715
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	29.863.722	19.236.155
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	12.300.020	13.647.501
Şüpheli alacaklar karşılığı	7.319.883	4.352.313
Kullanılmamış izin karşılığı	3.630.610	2.771.881
Stok değer düşüş karşılığı	2.873.729	2.873.729
Diğer	389.310	645.897
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(292.958.708)</u>	<u>(435.385.525)</u>

30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	435.385.525	362.243.105
Ertelenmiş vergi (geliri) / gideri	(129.096.049)	9.184.883
Finansal riskten korunma fonu vergi gideri / (geliri)	(13.330.768)	(5.847.588)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>292.958.708</u>	<u>365.580.400</u>

	30 Eylül 2011	30 Eylül 2010
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	(582.506.062)	333.679.872
%20 vergi oranı	(116.501.212)	66.735.974
Vergi etkileri:		
- yatırım destek kazancı	(6.141.143)	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.442.558	8.626.940
- 2009 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	-	2.173.714
- 2010 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	462.384	-
- diğer	5.102.070	591.090
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri/(kazancı)	<u>(115.635.343)</u>	<u>78.127.718</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 30 Eylül 2011 ve 2010 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	100.000.000.000	100.000.000.000	87.500.000.000	87.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	20.000.000.000	20.000.000.000	12.500.000.000	12.500.000.000
30 Eylül itibariyle hisse adedi (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000	120.000.000.000
Dönem karı/(zararı)	(466.870.719)	76.741.354	255.552.154	24.251.997
Hisse başına (kayıp) / kazanç (Kı) (*)	(0,39)	0,06	0,21	0,02

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç/(kayıp) sırasıyla 1 Ocak-30 Eylül 2011 döneminde (0,39) TL; 1 Ocak-30 Eylül 2010 döneminde ise 0,21 TL olmaktadır.

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	10.916.247	30.114.504
Sun Express	2.928.640	1.174.893
Bosna Hersek Hava Yolları	9.900.964	2.737.156
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(3.044.483)	(2.737.156)
TCI	97	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	84	-
	20.701.549	31.289.397

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
Goodrich Thy Teknik Servis	36.472	-
TCI Kabinici Sistemleri A.Ş.	4.872	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.	16.078	-
	57.422	-

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	31 Aralık 2010
THY Opet	114.861.210	25.999.690
TGS	20.167.846	29.890.972
Turkish DO&CO	22.739.174	5.618.464
	157.768.230	61.509.126

30 Eylül 2011 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
TGS'ye yapılan satışlar	28.944.474	8.710.810	46.868.935	4.612.119
Sun Ekspres'e yapılan satışlar	37.749.567	18.784.304	15.150.553	9.745.039
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'ye yapılan satışlar	34.895.991	17.186.815	54.637.422	30.941.241
Bosna Hersek Hava Yolları'na yapılan satışlar	8.433.488	3.198.993	8.761.203	4.382.540
Turkish DO&CO'ya yapılan satışlar	1.437.737	576.104	1.503.237	607.707
THY Opet'e yapılan satışlar	374.241	82.834	51.670	31.860
TCI'ya yapılan satışlar	141.068	118.195	-	-
Goodrich'e yapılan satışlar	223.662	223.662	-	-
Türkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım A.Ş.'ye yapılan satışlar	7.022.454	7.022.454	-	-
	119.222.682	55.904.171	126.973.020	50.320.506

	1 Ocak - 30 Eylül 2011	1 Temmuz - 30 Eylül 2011	1 Ocak - 30 Eylül 2010	1 Temmuz - 30 Eylül 2010
THY Opet'ten yapılan alımlar	1.370.928.731	706.036.770	193.093.080	-
Turkish DO&CO'dan yapılan alımlar	249.142.520	94.649.882	214.259.139	81.880.453
TGS 'den yapılan alımlar	234.073.469	87.791.535	97.257.120	38.497.896
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'den yapılan alımlar	111.332.859	40.152.332	10.140.004	8.923.586
Bosna Hersek Hava Yolları'ndan yapılan alımlar	6.970.064	3.042.886	5.976.085	2.769.998
Sun Ekspres'ten yapılan alımlar	247.118	74.480	34.738.563	10.904.640
Goodrich'ten yapılan alımlar	273.226	273.226	-	-
	1.972.967.987	932.021.111	555.463.991	142.976.573

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express ve Bosna Hersek Hava Yolları arasındaki işlemler, koltuk ve uçak kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; P&W T.T arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 3.416.331 TL'dir (30 Eylül 2010: 3.230.853 TL).

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2010 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Toplam Borçlar	9.039.902.883	4.977.703.728
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri ve vadesi üç aydan uzun banka mevduatları	(1.944.346.284)	(813.936.552)
Net Borç	7.095.556.599	4.163.767.176
Toplam Özkaynak	3.239.740.034	3.747.406.984
Toplam Sermaye	10.335.296.633	7.911.174.160
Net borç/toplam sermaye oranı	0,69	0,53

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)
(b) Finansal Risk Faktörleri(devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
30 Eylül 2011	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	20.701.549	919.456.078	57.422,00	1.321.286.954	1.901.565.459	90.502.484
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	4.466.940	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	761.071.537	57.422,00	1.321.286.954	1.901.565.459	90.502.484
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	158.384.541	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.161.632	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri						
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	3.044.483	82.476.735	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	(3.044.483)	(82.476.735)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)
(b) Finansal Risk Faktörleri(devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
31 Aralık 2010	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	31.289.397	546.333.417	-	1.864.162.765	778.851.808	84.070.372
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	6.903.023	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	31.289.397	459.996.786	-	1.864.162.765	778.851.808	84.070.372
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	86.336.631	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.447.478	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	2.737.156	64.893.287	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	(2.737.156)	(64.893.287)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

30 Eylül 2011	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	101.284.107	-	-	-	-	101.284.107
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	48.224.838	-	-	-	-	48.224.838
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	70.814.021	-	-	-	-	70.814.021
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	20.319.742	-	-	-	-	20.319.742
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	218.568	-	-	-	-	218.568
Toplam vadesi geçen alacaklar	240.861.276	-	-	-	-	240.861.276
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.161.632	-	-	-	-	2.161.632

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2010	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>			<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	48.905.501	-	-	-	-	48.905.501
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	46.738.115	-	-	-	-	46.738.115
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	49.262.290	-	-	-	-	49.262.290
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	8.696.618	-	-	-	-	8.696.618
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	364.550	-	-	-	-	364.550
Toplam vadesi geçen alacaklar	153.967.074	-	-	-	-	153.967.074
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.447.478	-	-	-	-	2.447.478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.161.632 TL'dir (31 Aralık 2010: 2.447.478 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

30 Eylül 2011

<u>Sözleşme uyarınca</u> <u>vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca</u>				
		<u>nakit çıkışlar</u> <u>toplamı</u> <u>(I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan</u> <u>Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay</u> <u>arası (II)</u>	<u>1-5 yıl</u> <u>arası (III)</u>	<u>5 yıldan</u> <u>uzun (IV)</u>
Türev olmayan						
finansal						
yükümlülükler						
Banka kredileri	8.854.744	8.869.974	8.869.974	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	7.072.578.912	8.937.929.300	259.995.858	683.578.570	3.484.522.166	4.509.832.706
Ticari borçlar	988.501.270	992.630.638	857.248.837	135.381.801	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	27.564.636	27.564.636	27.564.636	-	-	-
Toplam	8.097.499.562	9.966.994.548	1.153.679.305	818.960.371	3.484.522.166	4.509.832.706

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu:

31 Aralık 2010

<u>Sözleşme uyarınca</u> <u>vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca</u>				
		<u>nakit çıkışlar</u> <u>toplamı</u> <u>(I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan</u> <u>Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay</u> <u>arası (II)</u>	<u>1-5 yıl</u> <u>arası (III)</u>	<u>5 yıldan</u> <u>uzun (IV)</u>
Türev olmayan						
finansal						
yükümlülükler						
Banka kredileri	14.696.729	15.022.192	-	15.022.192	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	4.163.382.650	4.684.090.226	131.528.838	442.641.794	1.904.550.140	2.205.369.454
Ticari borçlar	735.874.026	749.280.248	662.394.432	86.885.816	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	1.117.687	1.117.687	1.117.687	-	-	-
Toplam	4.915.071.092	5.449.510.353	795.040.957	544.549.802	1.904.550.140	2.205.369.454

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	30 Eylül 2011				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	669.429.869	204.084.375	161.214.253	20.368.317	283.762.924
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.745.936.551	1.349.645.756	152.591.911	890.485	242.808.399
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	51.706.167	46.589.268	2.456.383	204.546	2.455.970
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.467.072.587	1.600.319.399	316.262.547	21.463.348	529.027.293
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	419.065.545	419.065.545	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	186.022.232	121.688.144	38.173.894	16.787.287	9.372.907
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	605.087.777	540.753.689	38.173.894	16.787.287	9.372.907
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.072.160.364	2.141.073.088	354.436.441	38.250.635	538.400.200
10.Ticari Borçlar	574.108.174	162.022.095	264.836.471	4.756.008	142.493.600
11.Finansal Yükümlülükler	961.682.796	491.885.257	469.797.539	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	25.683.224	12.932.800	7.038.258	280.324	5.431.842
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.067.868	851.125	216.743	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.562.542.062	667.691.277	741.889.011	5.036.332	147.925.442
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	7.063.724.169	3.611.765.626	3.451.958.543	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.799.621	3.639.061	5.002.953	3.102	1.154.506
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	7.073.523.790	3.615.404.687	3.456.961.496	3.102	1.154.506
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	8.636.065.852	4.283.095.964	4.198.850.507	5.039.434	149.079.948
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	4.914.431	(265.711.255)	270.625.686	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	270.625.686	-	270.625.686	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	265.711.255	-	265.711.255	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(5.558.991.057)	(2.407.734.131)	(3.573.788.380)	33.211.201	389.320.252
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(5.800.566.019)	(2.309.449.163)	(3.884.827.600)	16.219.368	377.491.375
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	10.677.575.586	2.470.359.893	3.200.537.447	306.100.052	4.700.578.194
26.İthalat	2.841.694.825	1.878.940.365	657.459.313	22.866.357	282.428.790

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2010				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	401.348.898	145.176.463	87.020.463	12.210.604	156.941.368
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.316.370.081	2.098.839.409	110.826.542	612.421	106.091.709
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	66.293.167	61.852.539	2.598.539	144.937	1.697.152
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.784.012.146	2.305.868.411	200.445.544	12.967.962	264.730.229
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	166.510.045	166.510.045	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	180.292.325	144.001.412	29.331.543	888.663	6.070.707
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	346.802.370	310.511.457	29.331.543	888.663	6.070.707
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.130.814.516	2.616.379.868	229.777.087	13.856.625	270.800.936
10.Ticari Borçlar	348.866.521	84.844.541	165.949.619	8.686.835	89.385.526
11.Finansal Yükümlülükler	631.463.497	379.137.239	252.326.258	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	17.184.985	2.198.278	10.958.333	243.455	3.784.919
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	489.632	56.367	433.265	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	998.004.635	466.236.425	429.667.475	8.930.290	93.170.445
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.781.139.557	1.801.134.839	1.980.004.718	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.829.695	3.453.108	5.418.972	2.604	955.011
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.790.969.252	1.804.587.947	1.985.423.690	2.604	955.011
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.788.973.887	2.270.824.372	2.415.091.165	8.932.894	94.125.456
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(2.281.685)	(244.025.867)	241.744.182	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	241.744.182	-	241.744.182	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	244.025.867	244.025.867	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(1.660.441.056)	101.529.629	(1.943.569.896)	4.923.731	176.675.480
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(1.904.255.231)	139.757.912	(2.216.810.895)	3.890.131	168.907.621
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	6.528.219.249	924.361.219	2.349.790.637	153.310.525	3.100.756.868
26.İthalat	2.634.053.757	1.771.619.115	599.994.315	30.330.811	232.109.516

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(240.773.413)	240.773.413
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1 +2)	<u>(240.773.413)</u>	<u>240.773.413</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(357.378.838)	357.378.838
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(357.378.838)</u>	<u>357.378.838</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	3.321.120	(3.321.120)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7 +8)	<u>3.321.120</u>	<u>(3.321.120)</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	38.932.025	(38.932.025)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10 +11)	<u>38.932.025</u>	<u>(38.932.025)</u>
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	<u>(555.899.107)</u>	<u>555.899.106</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2010	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	10.152.963	(10.152.963)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1 +2)	<u>10.152.963</u>	<u>(10.152.963)</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(194.356.990)	194.356.990
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(194.356.990)</u>	<u>194.356.990</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	492.373	(492.373)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7 +8)	<u>492.373</u>	<u>(492.373)</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	17.667.548	(17.667.548)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10 +11)	<u>17.667.548</u>	<u>(17.667.548)</u>
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	<u>(166.044.106)</u>	<u>166.044.106</u>

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi (devamı)

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>30 Eylül 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
<u>Sabit Faizli Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	4.085.223.924	2.206.737.240
<u>Değişken Faizli Finansal Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	3.778.499.811	1.971.342.139
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(26.219.143)	7.569.719
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(54.463.166)	(27.153.795)

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 30 Eylül 2011 tarihi itibarıyla 763.318.531 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un dokuz aylık döneme ait vergi öncesi dönem zararı 14.169.374 TL artacaktır (30 Eylül 2010 döneminde vergi öncesi dönem karı 3.737.938 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise altı aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 14.677.077 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı

Not 39'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 16.925.906 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 40.845.054 TL azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

30 Eylül 2011 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.555.264.394	-	-	-	-	1.555.264.394	6
Finansal Yatırımlar	389.081.890	5.114.840	85.387.644	1.759.094	-	481.343.468	7
Ticari Alacaklar	940.157.627	-	-	-	-	940.157.627	10
Diğer Alacaklar	1.321.344.376	-	-	-	-	1.321.344.376	11
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	8.854.744	8.854.744	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	7.854.868.991	7.854.868.991	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	72.252.664	87.860.578	-	27.564.636	187.677.878	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	988.501.270	988.501.270	10
31 Aralık 2010 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
<u>Finansal Varlıklar</u>							
Nakit ve Nakit Benzerleri	813.936.552	-	-	-	-	813.936.552	6
Finansal Yatırımlar	-	44.396.158	39.674.214	1.750.943	-	85.821.315	7
Ticari Alacaklar	577.622.814	-	-	-	-	577.622.814	10
Diğer Alacaklar	1.864.162.765	-	-	-	-	1.864.162.765	11
<u>Finansal Yükümlülükler</u>							
Banka Kredileri	-	-	-	-	14.696.729	14.696.729	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	4.163.382.650	4.163.382.650	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	22.537.592	40.095.044	-	1.117.687	63.750.323	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	735.874.026	735.874.026	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2011	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	85.387.644	-	85.387.644	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	5.114.840	-	5.114.840	-
Toplam	90.502.484	-	90.502.484	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	87.860.578	-	87.860.578	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	72.252.664	-	72.252.664	-
Toplam	160.113.242	-	160.113.242	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not: 38 b.3.2'de açıklanmaktadır. Eylül 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçlarının yaklaşık %26'sının faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

2010 yılında Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %37'si olan akaryakıt fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Şirket'in 21 Ocak 2011 tarihli yönetim kurulu kararına göre aylık tüketim rakamının %20'si olacak şekilde uygulanmakta olan riskten korunma oranının 12 ay sonra %50 olacak şekilde tedrici olarak her ay %2,5 oranında artırılmasına karar verilmiştir. Ayrıca şirket akaryakıt riskinden korunmak için 2011 yılı başından itibaren vadeli yakıt alım sözleşmeleri yerine sıfır maliyetli dört bariyerli bantları (zero cost 4 way collar) aracı kullanmaya başlamıştır. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 30 Eylül 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

30 Eylül 2011	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(54.463.166)	(54.463.166)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	5.114.840	(8.989.463)	(3.874.623)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt dört bariyerli bantları	-	(8.800.035)	(8.800.035)
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>5.114.840</u>	<u>(72.252.664)</u>	<u>(67.137.824)</u>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	27.168.432	(3.422.223)	23.746.209
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	<u>58.219.212</u>	<u>(84.438.355)</u>	<u>(26.219.143)</u>
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>85.387.644</u>	<u>(87.860.578)</u>	<u>(2.472.934)</u>
Toplam	<u>90.502.484</u>	<u>(160.113.242)</u>	<u>(69.610.758)</u>

31 Aralık 2010	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(22.537.592)	(22.537.592)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	<u>44.396.158</u>	-	<u>44.396.158</u>
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>44.396.158</u>	<u>(22.537.592)</u>	<u>21.858.566</u>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	7.675.593	(11.049.940)	(3.374.347)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	<u>31.998.621</u>	<u>(29.045.104)</u>	<u>2.953.517</u>
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>39.674.214</u>	<u>(40.095.044)</u>	<u>(420.830)</u>
Toplam	<u>84.070.372</u>	<u>(62.632.636)</u>	<u>21.437.736</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	Akaryakıt riski korunması	Faiz riski korunması	Toplam
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	(12.674.658)	(54.463.166)	(67.137.824)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	1.924.198	1.924.198
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının giderlere sınıflanan tutarı	17.789.498	-	17.789.498
Toplam	5.114.840	(52.538.968)	(47.424.128)
Ertelenmiş vergi etkisi	(1.022.968)	10.507.794	9.484.826
30 Eylül 2011 itibariyle Finansal Riskten Korunma Fonu	4.091.872	(42.031.174)	(37.939.302)

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

**41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN
AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI
GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Grup finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

Grup 31 Aralık 2010 finansal tablolarını hazırlarken, doğrudan satın aldığı ve finansal kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak amortisman politikasını gözden geçirmiş ve uçakların maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaya, ayrılan parçalardan gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçalarının bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmasına ve takip eden büyük gövde ve motor bakımlarının gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmasına karar vermiştir. Grup'un 30 Eylül 2011 tarihli finansal tabloları hazırlanırken, karşılaştırmalı olarak sunulan 30 Eylül 2010 tarihinde sona eren altı aylık döneme ait kapsamlı gelir tablosu da 2010 yılı sonunda yapılan değişikliğe istinaden yeniden düzenlenmiştir. Yeniden düzenleme sonrası 30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde satışların maliyeti içerisinde yer alan amortisman gideri 60.814.599 TL artmış, bakım gideri 85.191.055 TL azalmış, diğer faaliyet giderleri içerisinde yer alan maddi duran varlıklar değer düşüş karşılığındaki reel artış 24.376.456 TL artmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
30 Eylül 2011 Tarihinde Sona Eren Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

1 Ocak – 30 Eylül 2010 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen haberleşme giderlerinden 6.485.101 TL’lik kısım genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.

1 Ocak – 30 Eylül 2010 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen bakım giderlerinden 7.370.596 TL’lik kısmın, 6.692.076 TL’lik kadarı diğer faaliyet gelirleri içerisindeki “kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri” ile, 678.520 TL’lik kısmı ise diğer faaliyet gelirleri içerisindeki “alınan hizmetlere ilişkin iade ve indirimler” ile netlenmiştir.

1 Ocak – 30 Eylül 2010 döneminde genel yönetim giderleri içerisinde gösterilen 10.971.588 TL lik sigorta tutarı satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.

1 Ocak – 30 Eylül 2010 döneminde genel yönetim giderleri içerisinde gösterilen 2.898.813 TL lik uçak finansmanı idari gideri satışların maliyeti içerisinde sınıflanmıştır.

1 Ocak – 30 Eylül 2010 döneminde diğer faaliyet giderleri içerisinde gösterilen 3.008.612 TL lik vizesiz yolcu gideri satışların maliyeti içerisine sınıflanmıştır.