

**TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
VE BAĞLI ORTAKLIĞI**

31 MART 2011
TARİHİ İTİBARIYLA HAZIRLANAN
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
31 MART 2011 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmemiş 31.03.2011	Önceki Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 31.12.2010
Dönen Varlıklar		3.425.743.405	3.491.777.500
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	902.325.394	813.936.552
Finansal Yatırımlar	7	365.586.882	84.070.372
Ticari Alacaklar	10	805.606.411	577.622.814
Diğer Alacaklar	11	967.216.563	1.649.525.777
Stoklar	13	186.131.834	172.076.283
Diğer Dönen Varlıklar	26	198.876.321	194.545.702
Duran Varlıklar		8.686.870.193	7.157.108.485
Diğer Alacaklar	11	399.256.557	214.636.988
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	1.750.943
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	213.983.003	193.562.028
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	49.570.000	49.570.000
Maddi Duran Varlıklar	18	7.808.317.156	6.443.437.235
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	32.310.065	33.099.101
Diğer Duran Varlıklar	26	181.682.469	221.052.190
TOPLAM VARLIKLAR		12.112.613.598	10.648.885.985

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
31 MART 2011 TARİHLİ KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmemiş 31.03.2011	Önceki Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 31.12.2010
Kısa Vadeli Yükümlülükler		3.120.269.182	2.540.819.554
Finansal Borçlar	8	600.466.911	493.120.594
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	58.244.587	63.750.323
Ticari Borçlar	10	808.772.903	735.874.026
Diğer Borçlar	11	172.687.693	162.798.563
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	321.524	-
Borç Karşılıkları	22	22.417.838	20.480.602
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	94.470.767	102.214.757
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	1.021.345.800	673.843.879
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	341.541.159	288.736.810
Uzun Vadeli Yükümlülükler		5.523.373.329	4.360.659.447
Finansal Borçlar	8	4.903.963.366	3.684.958.785
Diğer Borçlar	11	30.807.651	9.831.914
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Karşılıklar	24	166.771.355	170.505.529
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	366.412.921	435.385.525
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	55.418.036	59.977.694
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.468.971.087	3.747.406.984
Sermaye	27	1.000.000.000	1.000.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları	27	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	27	39.326.341	39.326.341
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	5.347.644	3.589.635
Finansal Riskten Korunma Fonu	27	67.481.551	15.383.772
Geçmiş Yıllar Karları	27	1.565.299.204	1.278.855.843
Net Dönem Karı	27	(332.291.685)	286.443.361
TOPLAM KAYNAKLAR		12.112.613.598	10.648.885.985

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
31 MART 2011 TARİHİNDE SONA EREN
DÖNEME AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Bağımsız	Bağımsız
	Referansları	İncelemeden	İncelemeden
		Geçmemiş	Geçmemiş
		1 Ocak	1 Ocak
		31 Mart 2011	31 Mart 2010
Satış Gelirleri	28	2.108.934.969	1.655.073.034
Satışların Maliyeti (-)	28	(1.988.921.414)	(1.428.395.579)
BRÜT KAR		120.013.555	226.677.455
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29	(289.201.848)	(215.835.848)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(111.096.398)	(75.724.183)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	25.703.489	155.000.663
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(14.388.556)	(16.922.604)
FAALİYET (ZARARI) / KARI		(268.969.758)	73.195.483
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	16	(9.668.329)	(24.524.751)
Finansal Gelirler	32	34.443.203	150.639.586
Finansal Giderler (-)	33	(166.869.868)	(42.950.447)
VERGİ ÖNCESİ (ZARAR) / KAR		(411.064.752)	156.359.871
Vergi Gideri (-)		78.773.067	(36.751.916)
Dönem Vergi Gideri (-)	35	(3.223.982)	(4.513.134)
Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	35	81.997.049	(32.238.782)
DÖNEM (ZARARI) / KARI		(332.291.685)	119.607.955
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)			
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		1.758.009	(1.170.552)
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		65.122.224	(2.285.826)
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi (Gideri) / Geliri		(13.024.445)	457.163
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		53.855.788	(2.999.215)
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR		(278.435.897)	116.608.740
Hisse Başına (Kayıp) / Kazanç (Kr)	36	(0,33)	0,12

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
31 MART 2011 TARİHİNDE SONA EREN
DÖNEME AİT BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMEMİŞ KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
31 Aralık 2009 Bakiyesi		875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	4.641.339	(1.751.329)	559.076.280	861.419.177	3.444.880.226
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Kar / Zararlarına Aktarılması	27	-	-	-	-	-	(559.076.280)	559.076.280	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)		-	-	-	(1.170.552)	(1.828.661)	119.607.955	-	116.608.742
31 Mart 2010 Bakiyesi		875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	3.470.787	(3.579.990)	119.607.955	1.420.495.457	3.561.488.968
31 Aralık 2010 Bakiyesi		1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	3.589.635	15.383.772	286.443.361	1.278.855.843	3.747.406.984
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Kar / Zararlarına Aktarılması	27	-	-	-	-	-	(286.443.361)	286.443.361	-
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)		-	-	-	1.758.009	52.097.779	(332.291.685)	-	(278.435.897)
31 Mart 2011 Bakiyesi		1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	5.347.644	67.481.551	(332.291.685)	1.565.299.204	3.468.971.087

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI
31 MART 2011 TARİHİNDE SONA EREN
DÖNEME AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak-	Önceki Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmemiş 1 Ocak-
	Referansları	31 Mart 2011	31 Mart 2010
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem (Zararı) / Karı		(411.064.752)	156.359.871
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	18-19	146.378.266	117.586.670
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	6.185.497	6.628.071
Borç Karşılıkları	22	1.937.236	1.920.233
Faiz Geliri	32	(9.770.752)	(13.414.789)
Sabit Kıymet Satış Karı	31	(9.740)	(17.901.983)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	18	-	(125.895.775)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	16	9.668.329	24.524.751
Faiz Gideri	33	34.015.525	27.560.865
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	(830.551)	(562.298)
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş Kur Farkı Gideri / (Geliri)		120.722.970	(77.210.006)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	10	8.629.116	9.177.530
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	32-33	7.385.736	10.150.376
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		(86.753.120)	118.923.516
Ticari Alacaklardaki Artış	10	(236.612.713)	(177.992.934)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)		(47.849.281)	642.352.990
Stoklardaki Artış	13	(14.055.551)	(315.237)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Artış	26	(4.330.619)	(31.787.954)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış / (Artış)	26	39.369.721	(13.141.247)
Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)	10	72.898.877	(9.625.163)
Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)	11	30.864.867	(1.485.560)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	26	6.700.242	31.614.603
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Azalış / (Artış)	24	(7.743.990)	16.891.589
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	347.501.921	183.496.388
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		99.990.354	758.930.991
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(9.919.671)	(4.466.682)
Ödenen Faizler		(23.830.300)	(25.222.863)
Ödenen Vergiler		(1.435.655)	(2.432.593)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		64.804.728	726.808.853
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19-31	5.129.702	29.980.509
Alınan Faiz		9.368.764	25.455.903
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	18-19	(204.022.973)	(64.381.583)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	11	544.072.123	(1.143.015.560)
Kısa Vadeli Finansal Yatırımlardaki Artış	7	(229.061.490)	(31.108.468)
İştirak Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı		14.043.705	9.886.587
Yatırım Faaliyetlerinde (Kullanılan) / Elde Edilen Net Nakit		139.529.831	(1.173.182.612)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(116.123.438)	(70.399.222)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	9	177.721	14.919.802
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(115.945.717)	(55.479.420)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		88.388.842	(501.853.179)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		813.936.552	1.090.463.875
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		902.325.394	588.610.696

(*) 31 Mart 2011 tarihinde sona eren yılda 1.515.589.113 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 1.311.566.140 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır (31 Mart 2010: finansal kiralama yöntemi ile maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı yoktur.)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2011 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 17.489’dur (31 Mart 2010: 15.435). 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 17.356 ve 15.280’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Şirketin hisse senetleri, 1990 yılından itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem görmektedir.

Şirket’in tek bağlı ortaklığı THY Teknik A.Ş.’dir.

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Her bir iş koluna mensup şirketleri Grup’un uymakla yükümlü olduğu muhasebe politikalarına uygun mali tablo hazırlamaktadırlar. Grup’un ana iş kollarının faaliyet konuları aşağıdaki şekilde özetlenebilir.

Hava Taşımacılığı (“Havacılık”)

Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Teknik Bakım Hizmetleri (“Teknik”)

Şirket hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2011 tarihine ait konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 12 Mayıs 2011 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS’ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Grup’un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket’in geçerli para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“UMS/TMS 29”) uygulanmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem konsolide finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not 41'de açıklanmıştır.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2011 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>	
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	%100	%100	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu altı adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2011 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı (*)	Sahip Olunan Oy Hakkı (*)	Ana Faaliyet Konusu
Sun Express	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Turkish DO&CO	Türkiye	%50	%50	İkram Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları	Bosna Hersek Federasyonu	%49	%49	Hava Taşımacılığı
TGS	Türkiye	%50	%50	Yer Hizmetleri
THY OPET	Türkiye	%50	%50	Havacılık Yakıtları

(*) Sahiplik oranı ve sahip olunan oy hakkı 2011 ve 2010 yılları için aynıdır.

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar Grup tarafından uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu* (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Grup'un diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili gerekli analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir. Değişiklik geçmişe yönelik olarak uygulanmıştır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 24 (2009) 'İlişkili Taraf Açıklamaları'

Kasım 2009'da UMS 24 "İlişkili Taraf Açıklamaları" güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur.

UMS 32 (Değişiklikler) *Finansal Araçlar: Sunum* ve UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu*

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir.

UFRS 1 (değişiklikler) *UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar*

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

UFRYK 14 (Değişiklikler) *Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi*

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenenektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(c) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRYK 19 ‘Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi’

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir.

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 6 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standartlar, değişiklikler ve yorumların Grup'un finansal performansı veya finansal durumuna önemli bir etkisi olmamıştır.

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

20 Aralık 2010 tarihinde, UFRS standartlarını ilk kez uygulayacak olan mali tablo hazırlayıcılarına UFRS'ye geçiş dönemi öncesinde ortaya çıkan işlemlerin yeniden yapılandırılmasında kolaylık sağlanması ve ilk kez UFRS'ye göre mali tablo hazırlayan ve sunan şirketlerden yüksek enflasyonist ortamdan yeni çıkanları için açıklayıcı bilgi sağlamak amacıyla UFRS 1'e ilave değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup halihazırda UFRS'ye uygun finansal tablo hazırladığından bu değişiklikler Grup için geçerli değildir.

UFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardı bilanço dışı faaliyetler ile ilgili yapılan kapsamlı inceleme çalışmalarının bir parçası olarak Ekim 2010 tarihinde değiştirilmiştir. Bu değişiklikler, mali tablo kullanıcılarının finansal varlıklara ilişkin devir işlemlerini ve devri gerçekleştiren işletmede kalan risklerin yaratabileceği etkileri anlamasına yardımcı olacaktır. Ayrıca bu değişiklikler uyarınca, oransız devir işlemlerinin raporlama dönemi sonunda gerçekleştirilmesi halinde daha fazla açıklama yapılması gerekmektedir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 9 ‘Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme’

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009’da UFRS 9’un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme’nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akışı özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 12 “Gelir Vergisi”

UMS 12 “Gelir Vergisi” standardı, Aralık 2010 tarihinde değişikliğe uğramıştır. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 ‘Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller’ standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Hizmet Sunumu:

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.1 Hasılat (devamı)

Temettü ve faiz geliri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değer düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Kiralama veya idari amaçlı ya da halihazırda belirlenmemiş olan diğer amaçlar doğrultusunda inşa edilme aşamasındaki varlıklar, maliyet değerlerinden varsa değer düşüklüğü kaybı düşülerek gösterilirler. Maliyete yasal harçlar da dahil edilir. Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda borçlanma maliyetleri aktifleştirilir. Bu tür varlıklar, diğer sabit varlıklar için kullanılan amortisman yönteminde olduğu gibi, kullanıma hazır olduklarında amortisman tabi tutulurlar.

Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Grup, doğrudan satın almayla veya finansal kiralama ile edinilen uçaklarının maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaktadır. Gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçaları bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır. Takip eden büyük gövde ve motor bakımları da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçak gövde ve motorları	15-20	%10-30
- Kargo uçakları gövde ve motorları	30	% 10
- Gövde büyük bakım	6	-
- Motor büyük bakım	3-5	-
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-
- Özel maliyetler	Kira süresi	-

2.5.4 Kiralama İşlemleri

Kiralama - Kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ikiye ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Slot hakları ise; süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirilmiştir.

2.5.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini ("Uçaklar") belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir.

Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki konsolide finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

2.5.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide finansal tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmaya suretiyle hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

İtfa edilmiş değerinden gösterilen finansal varlıklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür. Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülatif amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunmuş işlem gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönem	1,5483	1,5706
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	1,5460	1,4990
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem	1,5215	1,5019
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	1,5057	1,5457

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2011 tarihinde sona eren dönem	2,1816	2,1466
31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yıl	2,0491	1,9886
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem	2,0523	2,0797
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	2,1603	2,1508

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.12 Karşılıklar, Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

2.5.13 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup’un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayınlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler.

Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.17 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.17 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler; nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay ve 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.18 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.19 Hibe Kredileri

Hibe kredileri; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüktükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe kredileri, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.20 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük gövde ve motor bakımları gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan faydalı ömrünün kısa olanı üzerinden amortismanına tabi tutulmaktadır. Operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.21 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda "Shop & Miles" ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

2.6 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir.

Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.6'da açıklanmıştır.

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.21'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için "Miles and Smiles" ve "Shop & Miles" adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.3'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

Ertelenmiş vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan konsolide finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır. Grup'un gelecekte oluşacak karlardan indirilebilecek kullanılmamış mali zararlar ve diğer indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları bulunmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının kullanılacağı tarihler ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Grup yapılan çalışmalar neticesinde ertelenmiş vergi varlıklarının geri kazanabileceğine ilişkin kanaat oluşması sebebiyle ertelenmiş vergi varlıklarını kayıtlara almıştır.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16'ya bakınız.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler Not 28'de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Havacılık	12.020.970.701	10.539.002.128
Teknik	814.209.665	775.767.109
Toplam	12.835.180.366	11.314.769.237
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(722.566.768)	(665.883.252)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	12.112.613.598	10.648.885.985
Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Havacılık	8.551.999.588	6.791.595.144
Teknik	166.757.585	192.513.058
Toplam	8.718.757.173	6.984.108.202
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(75.114.662)	(82.629.201)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	8.643.642.511	6.901.479.001

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak-31 Mart 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	2.058.832.137	50.102.832		2.108.934.969
Bölümlerarası satış	12.123.959	148.174.243	(160.298.202)	-
Satış gelirleri	2.070.956.096	198.277.075	(160.298.202)	2.108.934.969
Satışların maliyeti (-)	(1.985.136.738)	(162.727.147)	158.942.471	(1.988.921.414)
Brüt kar	85.819.358	35.549.928	(1.355.731)	120.013.555
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(287.229.993)	(2.103.528)	131.673	(289.201.848)
Genel yönetim giderleri (-)	(96.032.893)	(16.247.523)	1.184.018	(111.096.398)
Diğer faaliyet gelirleri	21.926.700	4.044.842	(268.053)	25.703.489
Diğer faaliyet giderleri (-)	(11.939.908)	(2.756.741)	308.093	(14.388.556)
Faaliyet karı	(287.456.736)	18.486.978	-	(268.969.758)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI**31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)**

1 Ocak-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	1.616.603.459	38.469.575		1.655.073.034
Bölümlerarası satış	10.086.206	99.574.052	(109.660.258)	-
Satış gelirleri	1.626.689.665	138.043.627	(109.660.258)	1.655.073.034
Satışların maliyeti (-)	(1.415.163.127)	(121.988.567)	108.756.115	(1.428.395.579)
Brüt kar	211.526.538	16.055.060	(904.143)	226.677.455
Pazarlama ve satış giderleri (-)	(214.448.851)	(1.464.360)	77.363	(215.835.848)
Genel yönetim giderleri (-)	(65.140.712)	(11.481.984)	898.513	(75.724.183)
Diğer faaliyet gelirleri	137.703.413	17.368.983	(71.733)	155.000.663
Diğer faaliyet giderleri (-)	(5.197.634)	(11.724.970)	-	(16.922.604)
Faaliyet karı	64.442.754	8.752.729	-	73.195.483

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak-31 Mart 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyet Gideri)	-	-	-	-
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Artış (Finansal Gider)	-	-	-	-

1 Ocak-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyet Geliri)	79.824.202	-	-	79.824.202
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	46.071.573	-	-	46.071.573

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak-31 Mart 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(3.206.672)	(6.461.657)		(9.668.329)

1 Ocak-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(21.464.910)	(3.059.841)		(24.524.751)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak-31 Mart 2011	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.463.005.843	52.583.270	-	1.515.589.113
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	131.274.771	15.103.495	-	146.378.266
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen işbirlikler	147.920.972	66.062.031	-	213.983.003

1 Ocak-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	37.419.604	28.324.770	-	65.744.374
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	102.592.930	14.993.740	-	117.586.670
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen işbirlikler	110.120.290	59.925.376	-	170.045.666

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kasa	1.927.132	728.092
Alınan çekler	79.584	32.002
Banka – vadeli mevduatlar	711.567.616	686.094.724
Banka – vadesiz mevduatlar	162.217.914	92.757.084
Diğer hazır değerler	26.533.148	34.324.650
	<u>902.325.394</u>	<u>813.936.552</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade Başlangıç -Bitiş</u>	<u>31 Mart 2011</u>
316.410.000	TL	%8,00-%9,20	24.02.2011-01.06.2011	317.478.001
31.950.000	EUR	%3,00-%4,40	02.03.2011-16.05.2011	69.911.049
209.029.928	ABD Doları	%3,50-%4,51	11.02.2011-01.06.2011	324.178.566
				<u>711.567.616</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade Başlangıç -Bitiş</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
194.300.000	TL	%8,03-%9,45	22.11.2010-21.02.2011	195.646.658
41.490.000	EUR	%3,25-%3,60	01.12.2010-07.03.2011	85.094.255
261.895.582	ABD Doları	%3,06-%3,60	24.11.2010-23.03.2011	405.353.811
				<u>686.094.724</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	229.061.490	-
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	136.525.392	84.070.372
	<u>365.586.882</u>	<u>84.070.372</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade Başlangıç -Bitiş</u>	<u>31 Mart 2011</u>
107.550.000	TL	%8.50-9.30%	24.02.2011-24.02.2012	107.550.000
20.000.000	EUR	4,65%	09.03.2011-01.12.2011	43.632.000
50.300.000	USD	%3.85-%4.50	17.03.2011-26.03.2012	77.879.490
				<u>229.061.490</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Star Alliance Gmbh	44.465	44.465
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>1.750.943</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Star Alliance GMBH ve Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2011 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance Gmbh	Almanya	% 5,55	% 5,55	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	% 0,3	% 0,3	İnşaat

8. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Banka kredileri	14.867.882	14.696.729
Finansal kiralama borçları	585.599.029	478.423.865
	600.466.911	493.120.594

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmının detayları 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	179.986	14.867.882

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	83.565	14.696.729

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Finansal kiralama borçları	4.903.963.366	3.684.958.785
	4.903.963.366	3.684.958.785

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
1 yıldan az	691.484.115	574.170.632
1 – 5 yıl arası	2.451.051.008	1.904.550.140
5 yıldan fazla	3.065.735.904	2.205.369.454
	<u>6.208.271.027</u>	<u>4.684.090.226</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(718.708.632)	(520.707.576)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>5.489.562.395</u>	<u>4.163.382.650</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	2.725.264.393	1.956.645.410
Sabit oranlı borçlar	2.764.298.002	2.206.737.240
	<u>5.489.562.395</u>	<u>4.163.382.650</u>

31 Mart 2011 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,50 (31 Mart 2010: %4,92), değişken oranlı borçlar için ise %0,63 (31 Mart 2010: %1,56)'dir.

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	56.949.179	62.632.636
Bankaya borçlar	1.295.408	1.117.687
	<u>58.244.587</u>	<u>63.750.323</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ticari alacaklar	870.027.686	613.963.860
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not:37)	10.873.116	31.289.397
Şüpheli alacaklar karşılığı	(75.294.391)	(67.630.443)
	<u>805.606.411</u>	<u>577.622.814</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.630.443	41.791.892
Cari dönem gideri	8.629.116	12.091.458
Tahsil edilen alacak	(1.134.440)	(2.913.928)
Kur farkı geliri	169.272	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>75.294.391</u>	<u>50.969.422</u>

Grup alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları Not:38'deki Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Ticari borçlar	725.069.551	672.370.479
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not:37)	81.474.316	61.509.126
Diğer	2.229.036	1.994.421
	<u>808.772.903</u>	<u>735.874.026</u>

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	869.451.101	1.610.230.030
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	54.506.463	7.813.311
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları (*)	15.688.267	15.851.565
Pilot adaylarına ilişkin eğitim alacakları	13.970.563	9.382.173
Verilen depozito ve teminatlar	4.171.344	906.115
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.335.525	1.656.654
Personelden alacaklar	1.966.065	1.321.982
Vergi dairesinden alacaklar	52.323	52.323
Diğer alacaklar	5.074.912	2.311.624
	<u>967.216.563</u>	<u>1.649.525.777</u>

(*) 31 Mart 2011 tarihi itibariyle bu tutar Taşkent, Bingazi ve Adissababa'daki bankalarda tutulan hesaplarla ilgilidir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	363.216.851	166.510.045
Personelden alacaklar	10.747.042	11.207.991
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	7.524.265	7.498.785
Verilen depozito ve teminatlar	7.018.121	6.234.707
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	5.759.676	14.656.095
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	3.766.307	7.306.887
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.224.295	1.222.478
	399.256.557	214.636.988

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Çeşitli hizmet avansları	80.785.106	63.227.440
Ödenecek SSK primleri	34.272.234	32.540.402
Ödenecek vergi ve fonlar	27.190.267	32.434.572
Alınan depozito ve teminatlar	16.106.438	13.314.559
Sigorta şirketlerine borçlar	5.700.681	16.448.096
Özel kira avansları	4.918.470	1.124.749
Alınan diğer avanslar	1.902.418	1.001.100
Diğer borçlar	1.812.079	2.707.645
	172.687.693	162.798.563

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	20.236.281	-
Alınan depozito ve teminatlar	10.571.370	9.831.914
	30.807.651	9.831.914

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

13. STOKLAR

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Teknik malzeme stokları	167.456.512	150.027.358
Diğer stoklar	33.043.969	36.417.572
	200.500.481	186.444.930
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	186.131.834	172.076.283

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13 STOKLAR (devamı)

31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.368.647
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	-
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	-	(1.290.280)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>13.078.367</u>

14. CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	9.108.180	23.360.765
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	47.800.794	46.516.347
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. (TEC)	66.062.031	53.692.268
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	60.641.712	56.501.684
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	30.370.286	13.490.964
Bosna Hersek Havayolları (Air Bosna)	-	-
	<u>213.983.003</u>	<u>193.562.028</u>

Sun Express'in 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	646.416.806	574.856.563
Yükümlülükler	628.200.446	528.135.034
Özkaynaklar	18.216.360	46.721.529
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.108.180	23.360.765
	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	194.907.564	139.427.179
Dönem(zararı) / karı	(31.020.950)	(44.655.963)
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	(15.510.475)	(22.327.981)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Turkish DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	172.902.895	154.372.009
Yükümlülükler	77.301.307	61.339.316
Özkaynaklar	95.601.588	93.032.693
Grup'un özkaynaklardaki payı	47.800.794	46.516.347

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	78.747.091	71.624.000
Dönem karı	2.568.893	3.657.186
Dönem karında Grup'un payı	1.284.447	1.828.593

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	219.595.733	221.389.592
Yükümlülükler	84.775.261	111.813.535
Özkaynaklar	134.820.472	109.576.057
Grup'un özkaynaklardaki payı	66.062.031	53.692.268

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	49.060.060	40.063
Dönem zararı	(13.187.055)	(6.244.574)
Dönem zararında Grup'un payı	(6.461.657)	(3.059.841)

Bosna Hersek Havayolları'nın 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	49.989.903	50.735.303
Yükümlülükler	59.953.321	58.714.113
Özkaynaklar	(9.963.418)	(7.978.810)
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	-

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	6.572.690	4.872.572
Dönem zararı	(1.487.448)	(2.549.978)
Dönem zararında Grup'un payı	-	(1.249.491)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

TGS'nin 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	173.606.497	199.967.385
Yükümlülükler	52.323.074	86.964.018
Özkaynaklar	121.283.423	113.003.367
Grup'un özkaynaklardaki payı	60.641.712	56.501.684

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	65.195.074	25.995.304
Dönem(zararı) / karı	8.280.056	1.404.526
Dönem (zarar) / karında Grup'un payı	4.140.028	702.263

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' (Not 26) olarak kaydedilmiştir.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nin 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Varlıklar	240.003.927	190.798.801
Yükümlülükler	179.263.356	163.816.873
Özkaynaklar	60.740.571	26.981.928
Grup'un özkaynaklardaki payı	30.370.286	13.490.964

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Hasılat	278.796.726	-
Dönem karı / (zararı)	13.758.656	(836.588)
Dönem kar / (zararında) Grup'un payı	6.879.328	(418.294)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Sun Ekspres	(15.510.475)	(22.327.981)
Turkish DO&CO	1.284.447	1.828.593
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(6.461.657)	(3.059.841)
Bosna Hersek Havayolları	-	(1.249.491)
TGS	4.140.028	702.263
THY Opet	6.879.328	(418.294)
Toplam	<u>(9.668.329)</u>	<u>(24.524.751)</u>

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	1 Ocak- 31 Mart 2011	1 Ocak- 31 Mart 2010
Açılış bakiyesi	49.570.000	48.810.000
İlaveler	-	-
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç / (kayıp)	-	-
Kapanış bakiyesi	<u>49.570.000</u>	<u>48.810.000</u>

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerden elde edilen kira geliri bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	155.789.647	277.141.423	183.217.670	3.094.923.760	327.545.636	58.093.484	73.716.650	6.370.945.985	10.541.374.255
İlaveler	828.177	23.285.360	4.795.699	4.777.330	33.172.282	675.288	17.717.216	1.429.689.290	1.514.940.642
Çıkışlar	-	(6.181.491)	(2.007.623)	(3.519.219)	(9.376.044)	(308.862)	-	(6.770.835)	(28.164.074)
Transferler	-	-	-	80.639.226	-	205.809	(874.888)	(79.970.147)	-
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	156.617.824	294.245.292	186.005.746	3.176.821.097	351.341.874	58.665.719	90.558.978	7.713.894.293	12.028.150.823
Birikmiş Amortisman									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	50.832.184	188.335.346	135.063.853	1.915.884.125	152.551.380	35.075.428	-	1.620.194.704	4.097.937.020
Cari dönem amortismanı	679.959	3.581.715	4.339.949	30.473.603	12.300.035	2.760.628	-	90.804.870	144.940.759
Çıkışlar	-	(3.553.368)	(1.560.636)	(3.024.279)	(8.883.717)	(80.035)	-	(5.942.077)	(23.044.112)
Transferler	-	-	-	40.412.954	-	-	-	(40.412.954)	-
Değer düşüklüğü reel artış / (azalış)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	51.512.143	188.363.693	137.843.166	1.983.746.403	155.967.698	37.756.021	-	1.664.644.543	4.219.833.667
31 Mart 2011 net defter değeri	105.105.681	105.881.599	48.162.580	1.193.074.694	195.374.176	20.909.698	90.558.978	6.049.249.750	7.808.317.156
31 Aralık 2010 net defter değeri	104.957.463	88.806.077	48.153.817	1.179.039.635	174.994.256	23.018.056	73.716.650	4.750.751.281	6.443.437.235

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	164.645.538	320.921.611	172.635.436	2.563.804.909	319.829.494	47.421.962	17.713.152	5.026.527.470	8.633.499.572
İlaveler	-	6.643.035	5.194.424	1.841.760	26.339.894	1.675.625	1.057.171	10.645.002	53.396.911
Çıkışlar	-	(75.785.639)	(1.298.764)	-	(10.280.652)	-	-	(7.420.568)	(94.785.623)
Transferler	-	-	-	-	-	227.434	(227.434)	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	164.645.538	251.779.007	176.531.096	2.565.646.669	335.888.736	49.325.021	18.542.889	5.029.751.904	8.592.110.860
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	58.398.566	253.105.940	135.673.684	1.852.152.821	147.045.447	26.183.316	-	1.349.920.748	3.822.480.522
Cari dönem amortismanı	684.368	3.948.373	3.172.457	19.196.809	12.325.391	1.958.067	-	75.147.178	116.432.643
Çıkışlar	-	(64.231.961)	(1.252.143)	-	(9.802.425)	-	-	(6.057.777)	(81.344.306)
Değer düşüklüğü reel artış /(azalış)	-	(134.350)	-	73.641.394	-	-	-	(153.331.246)	(79.824.202)
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	(161.109)	-	(6.412.297)	-	-	-	(39.498.167)	(46.071.573)
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	59.082.934	192.526.893	137.593.998	1.938.578.727	149.568.413	28.141.383	-	1.226.180.736	3.731.673.084
31 Mart 2010 net defter değeri	105.562.604	59.252.114	38.937.098	627.067.942	186.320.323	21.183.638	18.542.889	3.803.571.168	4.860.437.776
31 Aralık 2009 net defter değeri	106.246.972	67.815.671	36.961.752	711.652.088	172.784.047	21.238.646	17.713.152	3.676.606.722	4.811.019.050

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	20.007.450	87.477.119	107.484.569
İlaveler	-	648.471	648.471
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	<u>20.007.450</u>	<u>88.125.590</u>	<u>108.133.040</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	-	74.385.468	74.385.468
Cari dönem itfa payı	-	1.437.507	1.437.507
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2011 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>75.822.975</u>	<u>75.822.975</u>
31 Mart 2011 net defter değeri	<u>20.007.450</u>	<u>12.302.615</u>	<u>32.310.065</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>20.007.450</u>	<u>13.091.651</u>	<u>33.099.101</u>
	<u>Slot Hakkı</u>	<u>Diğer Haklar</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	80.264.961	80.264.961
İlaveler	11.934.000	413.463	12.347.463
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	<u>11.934.000</u>	<u>80.678.424</u>	<u>92.612.424</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	69.595.344	69.595.344
Cari dönem itfa payı	-	1.154.027	1.154.027
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	<u>-</u>	<u>70.749.371</u>	<u>70.749.371</u>
31 Mart 2010 net defter değeri	<u>11.934.000</u>	<u>9.929.053</u>	<u>21.863.053</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>-</u>	<u>10.669.612</u>	<u>10.669.612</u>

Grup, slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

20. ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

2010 – 2015 yılları arasında alımı planlanan uçakların alımında kullanılmak üzere Hazine Müsteşarlığı'ndan 28.12.2010 / 99256 no'lu teşvik belgesi temin edilmiştir. Teşvik belgesi kapsamında, kurumlar vergisi indirimi, gümrük vergisi muafiyeti ve sigorta primi işveren hissesi desteği avantajlarından yararlanılacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Dava karşılıkları	22.417.838	20.480.602

Dava karşılıklarının 31 Mart 2011 ve 2010 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	20.480.602	7.287.354
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.937.236	1.931.177
Konusu kalmayan karşılık	-	(10.944)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>22.417.838</u>	<u>9.207.587</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2011 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 115.015.604 TL'dir (31 Aralık 2010: 94.785.952 TL).

	<u>31 Mart 2011</u>		<u>31 Aralık 2010</u>	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)		115.015.604		94.785.952
- Teminatlar				
TL		20.304.733		6.035.525
EUR	7.536.643	16.441.940	5.550.118	11.372.746
USD	49.429.684	76.531.980	48.939.024	75.659.732
Diğer		1.736.951		1.717.949
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine verilen TRİ'ler	-	-	-	-
		<u>115.015.604</u>		<u>94.785.952</u>

Şirket'in vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Şirketin özkaynaklarına oranı 31 Mart 2011 tarihi itibariyle %0'dır (31 Aralık 2010: %0)

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

b) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika’da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket’e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket’in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket’in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket’i temsilen ABD’li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığı’nın başlatmış olduğu incelemelerin mali sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

c) Grup’un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 166.771.355 TL’dir. 31 Mart 2011 tarihi itibariyle Grup’un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 333.384.915 TL’dir.

d) Rekabet Kurumu, 1 Temmuz 2010 tarihli toplantısında, Şirket hakkında soruşturma açılmasına karar vermiştir. Soruşturma; Şirket’in, İstanbul çıkışlı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında, rakip firmalar aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla başlatılmıştır. Soruşturma Şirket’e tebliğ edilmiş olup, rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi, Rekabet Kurumu’nca başlatılan soruşturmanın mali sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda soruşturma ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

23. TAAHHÜTLER

Grup’un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Bir yıldan az	337.463.408	357.740.489
1 – 5 yıl arası	887.934.988	902.887.434
5 yıldan fazla	285.878.440	319.073.603
	1.511.276.836	1.579.701.526

Grup, 2010-2015 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 10 tanesi 2010 yılında, 9 tanesi de 2011 yılının ilk üç ayı içerisinde teslim alınmıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2011 itibariyle 800 milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Maaş tahakkukları	53.305.407	50.239.944
Toplu İş Sözleşmesi (TİS) Farkı	12.901.115	37.574.079
Personele borçlar	1.938.914	541.330
Kullanılmamış izin karşılığı	26.325.331	13.859.404
	94.470.767	102.214.757

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Kıdem tazminatı karşılığı	166.771.355	170.505.529

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2011 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.623 TL (1 Ocak 2010: 2.427 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2011 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,10 enflasyon (31 Aralık 2010: %4,80) ve %10 (31 Aralık 2010: % 11) iskonto oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %1,43 olarak dikkate alınmıştır (2010: %2,95). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	170.505.529	151.875.562
Cari hizmet maliyetleri	4.226.169	6.356.467
Faiz maliyeti	1.959.328	271.604
Ödemeler	(9.919.671)	(4.466.682)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>166.771.355</u>	<u>154.036.951</u>

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Peşin ödenen vergi ve fonlar	58.203.957	59.670.760
Teknik bakım gelir tahakkuku	34.507.597	42.533.116
Verilen sipariş avansları	22.740.929	1.680.460
Diğer peşin ödenmiş giderler	17.733.189	12.178.549
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	16.882.198	19.457.461
Peşin ödenmiş satış komisyonları	16.528.417	10.456.293
Geri alınacak KDV	13.993.503	11.091.767
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	7.220.851	7.697.001
Devreden KDV	5.158.725	6.062.222
İş avansları	2.210.249	1.368.189
Interline yolcu geliri tahakkukları	1.927.048	2.554.403
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	-	18.743.129
Diğer dönen varlıklar	1.769.658	1.052.352
	<u>198.876.321</u>	<u>194.545.702</u>

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Maddi duran varlık alımlarına ilişkin yapılan ödemeler	127.147.045	169.283.390
Motor bakım rezervi	38.517.032	35.285.248
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	12.788.005	12.735.035
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.360.138	2.455.512
Gelecek yıllara ait giderler	516.369	810.338
Peşin ödenen Eximbank garanti ücreti	353.880	482.667
	<u>181.682.469</u>	<u>221.052.190</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Bakım onarım gider tahakkukları	254.198.382	231.895.137
Teslim alınacak uçaklara ve simülatöre ilişkin hibe kredi geliri	28.471.512	12.495.245
Acente teşvik primi tahakkuku	25.279.798	17.466.706
Gelecek aylara ait gelirler	11.402.064	6.360.139
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:16)	11.300.000	11.300.000
Diğer gider tahakkukları	10.702.498	9.058.900
Diğer yükümlülükler	186.905	160.683
	341.541.159	288.736.810

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Brüt hibe krediler	40.534.910	40.474.695
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(16.191.874)	(15.301.108)
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not:16)	31.075.000	33.900.000
Gelecek aylara ait gelirler	-	904.107
	55.418.036	59.977.694

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	712.652.585	342.348.911
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	171.364.927	199.888.160
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	137.328.288	131.606.808
	1.021.345.800	673.843.879

27. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2011	%	31 Aralık 2010
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	491.218.308	49,12	491.218.308
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	508.781.692	50,88	508.781.692
Ödenmiş sermaye			1.000.000.000		1.000.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.123.808.032		2.123.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

31 Mart 2011 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 99.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin ve Bosna Hersek Havayolları'nın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri İMKB’de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK’nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5’inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiştir.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararları ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir. Aynı karar ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu’nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu’nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunun hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu’nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu’nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine,

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu’na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu’na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına,

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

c) “a” ve “b” bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir.

Şirket'in 31 Mart 2011 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.000.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	48.902.952
Geçmiş Yıllar Karları (*)	200.806.615
Dönem Zararı (*)	(466.384.130)
Toplam Özkaynaklar	<u>1.038.158.749</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek tutarlardır.

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	1.804.220.448	1.442.638.975
Kargo ve Posta	199.100.420	139.585.142
Toplam tarifeli hizmetler	2.003.320.868	1.582.224.117
Tarifesiz hizmetler	14.388.158	6.313.098
Diğer gelirler	91.247.091	66.549.735
Brüt satışlar	2.108.956.117	1.655.086.950
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(21.148)	(13.916)
Net satışlar	2.108.934.969	1.655.073.034
Satışların maliyeti (-)	(1.988.921.414)	(1.428.395.579)
Brüt kar	120.013.555	226.677.455

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
- Avrupa	629.625.965	555.600.317
- Uzak Doğu	453.045.659	310.648.725
- Orta Doğu	297.742.142	209.173.882
- Amerika	137.010.550	98.770.919
- Afrika	131.200.429	102.545.575
Yurtdışı	1.648.624.745	1.276.739.418
Yurtiçi	354.696.123	305.484.699
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	2.003.320.868	1.582.224.117

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Akaryakıt giderleri	730.765.259	455.433.630
Personel giderleri	374.538.591	286.330.723
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	172.316.546	140.103.310
Yer hizmetleri giderleri	162.119.478	106.103.981
Amortisman giderleri	136.721.278	108.940.504
Bakım giderleri	124.801.324	72.071.796
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	101.549.471	89.290.524
Faaliyet tipi kiralama giderleri	99.736.745	85.432.097
Diğer havayolları yolcu taşıma gideri	29.524.643	42.544.088
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	10.458.594	2.987.857
Diğer kira giderleri	8.052.159	5.248.008
Sigorta giderleri	5.689.107	5.510.916
Hizmet giderleri	4.852.105	7.340.719
Vergi gideri	3.146.157	2.601.616
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.595.716	1.832.513
Nakliye giderleri	1.663.727	1.185.056
Haberleşme giderleri	635.866	838.558
Diğer satışların maliyeti	19.754.648	14.599.683
	1.988.921.414	1.428.395.579

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Pazarlama ve satış giderleri	289.201.848	215.835.848
Genel yönetim giderleri	111.096.398	75.724.183
	400.298.246	291.560.031

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Personel giderleri	85.779.721	58.529.587
Komisyon ve teşvik giderleri	65.948.774	53.999.905
Rezervasyon sistem giderleri	49.563.348	44.300.734
Reklam ve tanıtım giderleri	43.726.811	24.265.487
Hizmet giderleri	6.621.222	5.623.335
Özel yolcu programı mil gideri	5.966.848	3.158.118
Kira giderleri	4.658.216	4.798.177
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	4.092.182	2.970.909
Nakliye giderleri	3.145.688	1.936.026
Haberleşme giderleri	2.845.201	3.028.024
Vergi gideri	2.468.108	1.687.100
Üyelik giderleri	1.935.274	1.682.369
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.085.460	1.058.544
Bakım giderleri	658.489	689.531
Akaryakıt gideri	300.064	157.376
Sigorta giderleri	206.632	186.199
Amortisman giderleri	204.365	237.141
Diğer satış pazarlama giderleri	9.995.445	7.527.286
	289.201.848	215.835.848

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Personel giderleri	54.273.246	41.289.027
Uçak finansmanı idari giderleri	10.842.779	863.720
Amortisman giderleri	9.452.623	8.409.025
Sigorta giderleri	5.618.617	2.978.127
Vergi gideri	5.412.001	3.346.961
Haberleşme giderleri	4.477.800	3.150.527
Kira giderleri	4.338.399	2.710.930
Hizmet giderleri	3.932.058	4.060.285
Akaryakıt giderleri	3.398.546	2.791.489
Bakım giderleri	1.748.528	1.371.100
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.372.358	822.397
Diğer genel yönetim giderleri	6.229.443	3.930.595
	111.096.398	75.724.183

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

31. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	7.008.415	1.620.502
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	2.877.941	11.204.817
TGS hisse senedi ihraç primi (Not: 16)	2.825.000	2.825.000
Bedelsiz Malzeme Geliri	2.474.117	15.434.989
Banka protokol geliri	1.231.917	1.232.877
Konusu kalmayan karşılıklar	1.134.440	7.391.554
Star ittifakı üyelik gelirleri	824.578	666.892
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	769.757	10.970.298
Alış iskontoları	393.700	286.462
Kira gelirleri	47.441	368.007
Alınan hizmetlere ilişkin iade ve indirimler	3.955.180	849.348
Sabit kıymet satış geliri	9.740	17.901.983
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış (Not 18)	-	79.824.202
Diğer faaliyet gelirleri	2.151.263	4.423.732
	25.703.489	155.000.663
	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Karşılık giderleri	10.566.352	14.022.635
Vizesiz yolcu gideri	1.639.707	808.960
Diğer faaliyet giderleri	2.182.497	2.091.009
	14.388.556	16.922.604

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Kur farkı geliri	21.770.933	13.254.876
Faiz geliri	9.770.752	13.414.789
Reeskont faiz geliri	2.901.518	394.865
Finansal kiralama kur farkı geliri	-	77.503.483
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış (Not 18)	-	46.071.573
	34.443.203	150.639.586

33. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Finansal kiralama kur farkı gideri	120.701.298	-
Finansal kiralama faiz gideri	34.015.525	27.560.865
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	7.385.736	10.150.376
Reeskont faiz gideri	2.610.623	2.331.082
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.959.328	2.220.508
Finansal borçlar kur farkı gideri	21.672	293.477
Diğer finansal giderler	175.686	394.139
	166.869.868	42.950.447

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2010: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	3.223.982	10.387.347
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(61.106.415)	(70.058.107)
(Vergi alacağı) / Vergi yükümlülüğü (*)	<u>(57.882.433)</u>	<u>(59.670.760)</u>

(*) Peşin ödenen vergilerin, 31 Mart 2011 tarihi itibariyle ödenecek kurumlar vergisini aşan kısmı diğer dönen varlıklar altında gösterilmektedir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Mart 2010</u>
Cari dönem vergi gideri	3.223.982	2.339.420
2009 yılı kurumlar vergisi değişikliği (diğer)	-	2.173.714
Ertelenen vergi gideri	(81.997.049)	32.238.782
Vergi gideri	<u>(78.773.067)</u>	<u>36.751.916</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2011</u>		
	<u>Vergi öncesi tutar</u>	<u>Vergi (gideri)/ geliri</u>	<u>Vergi sonrası tutar</u>
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	1.758.009	-	1.758.009
Nakit akım riskinden korunma fonundaki değişim	65.122.224	(13.024.445)	52.097.779
Dönem içerisindeki diğer kapsamlı gelir	<u>66.880.233</u>	<u>(13.024.445)</u>	<u>53.855.788</u>

1 Ocak – 31 Mart 2011 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 1.758.009 TL olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2011 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2010: %20).

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Kurumlar Vergisi (devamı)

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmiştir. 2011 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2010: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi:

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir (2010 :%20).

Türkiye’de işletmelerin konsolide vergi iadesi beyan edememeleri sebebiyle, ertelenmiş vergi varlıkları olan bağlı ortaklıklar, ertelenmiş vergi yükümlülükleri olan bağlı ortaklıklar ile netleştirilmez ve ayrı olarak gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
Sabit kıymetler	(548.043.339)	(525.486.010)
Bilet satış avans karşılığı	(60.028.908)	(57.133.510)
Stok düzeltmesi	(20.745.220)	(19.172.440)
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(13.060.665)	(1.420.257)
Birikmiş mali zarar	108.792.669	19.490.674
Gider tahakkukları	80.335.211	70.912.827
Kıdem tazminatı karşılığı	34.129.550	33.895.715
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	25.650.534	19.236.155
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	13.062.842	13.647.501
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.451.813	4.352.313
Kullanılmamış izin karşılığı	5.265.066	2.771.881
Stok değer düşüş karşılığı	2.873.729	2.873.729
Diğer	(96.203)	645.897
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(366.412.921)</u>	<u>(435.385.525)</u>

31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
Dönem başı ertelenmiş vergi yükümlülüğü	435.385.525	362.243.105
Ertelenmiş vergi gideri	(81.997.049)	32.238.782
Finansal riskten korunma fonu vergi geliri	13.024.445	(457.163)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>366.412.921</u>	<u>394.024.724</u>
	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	(411.064.752)	156.359.871
%20 vergi oranı	(82.212.950)	31.271.974
Vergi etkileri:		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	4.971.880	4.961.955
- 2009 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	-	2.173.714
- 2010 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	462.384	-
- yurtdışı kazanç istisnası	-	2.334.390
- vergiye tabi olmayan gelirler	-	(3.990.117)
- diğer	(1.994.381)	-
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>(78.773.067)</u>	<u>36.751.916</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 31 Mart 2011 ve 2010 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	87.500.000.000	17.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	12.500.000.000	70.000.000.000
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>100.000.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	100.000.000.000	100.000.000.000
Dönem karı	(332.291.685)	119.607.955
Hisse başına (kayıp) / kazanç (Kr) (*)	(0,33)	0,12

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç sırasıyla 1 Ocak-31 Mart 2011 döneminde (0,33) TL; 1 Ocak-31 Mart 2010 döneminde ise 0,12 TL olmaktadır.

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	8.323.857	30.114.504
Sun Express	2.549.259	1.174.893
Bosna Hersek Hava Yolları	4.731.765	2.737.156
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(4.731.765)	(2.737.156)
	<u>10.873.116</u>	<u>31.289.397</u>

Özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not: 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	31 Aralık 2010
THY Opet	57.153.828	25.999.690
TGS	12.758.291	29.890.972
Turkish DO&CO	11.562.197	5.618.464
	<u>81.474.316</u>	<u>61.509.126</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Mart 2011 tarihinde sona eren döneme ilişkin özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
TGS'ye yapılan satışlar	8.962.312	28.825.657
Bosna Hersek Hava Yolları'na yapılan satışlar	2.300.652	2.317.830
Turkish DO&CO'ya yapılan satışlar	387.674	313.979
THY Opet'e yapılan satışlar	245.410	834
Sun Ekspres'e yapılan satışlar	5.776.721	625.582
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'ye yapılan satışlar	4.188.320	15.493.343
	21.861.089	47.577.225
	1 Ocak - 31 Mart 2011	1 Ocak - 31 Mart 2010
THY Opet'ten yapılan alımlar	272.115.908	-
Turkish DO&CO'dan yapılan alımlar	68.413.218	61.344.665
TGS 'den yapılan alımlar	67.974.688	25.679.216
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'den yapılan alımlar	38.489.979	71.773
Bosna Hersek Hava Yolları'ndan yapılan alımlar	1.686.588	1.427.871
Sun Ekspres'ten yapılan alımlar	71.734	8.567.304
	448.752.115	97.090.829

Grup ile Sun Express ve Bosna Hersek Hava Yolları arasındaki işlemler, koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri ve kredi finansmanı işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler yer hizmetleri temininden; P&W T.T arasındaki işlemler motor bakım hizmetlerinden; THY OPET arasındaki işlemler havacılık yakıtları temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflardan olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.466.613 TL'dir (2010: 1.190.673 TL).

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(a) Sermaye risk yönetimi (devamı)

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2010 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Toplam Borçlar	6.371.447.767	4.977.703.728
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri	(902.325.394)	(813.936.552)
Net Borç	5.469.122.373	4.163.767.176
Toplam Özkaynak	3.468.971.087	3.747.406.984
Toplam Sermaye	8.938.093.460	7.911.174.160
Net borç/toplam sermaye oranı	0,61	0,53

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımları, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Mart 2011	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	10.873.116	794.733.295	-	1.366.473.120	1.102.847.020	136.525.392
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)		4.775.167				
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	10.873.116	632.429.435	-	1.366.473.120	1.102.847.020	136.525.392
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	162.303.860	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.673.734	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri						
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	4.731.765	70.562.626	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	(4.731.765)	(70.562.626)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Aralık 2010	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	31.289.397	546.333.417	-	1.864.162.765	778.851.808	47.298.370
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	6.903.023	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	31.289.397	459.996.786	-	1.864.162.765	778.851.808	47.298.370
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	86.336.631	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.447.478	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	2.737.156	64.893.287	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	(2.737.156)	(64.893.287)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Mart 2011 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Mart 2011	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	152.904.850	-	-	-	-	152.904.850
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	12.901.732	-	-	-	-	12.901.732
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	57.353.941	-	-	-	-	57.353.941
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	9.151.826	-	-	-	-	9.151.826
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	554.137	-	-	-	-	554.137
Toplam vadesi geçen alacaklar	232.866.486	-	-	-	-	232.866.486
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.673.734	-	-	-	-	2.673.734

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Alacaklar

31 Aralık 2010	<u>Bankalardaki</u>					<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	48.905.501	-	-	-	-	48.905.501
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	46.738.115	-	-	-	-	46.738.115
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	49.262.290	-	-	-	-	49.262.290
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	8.696.618	-	-	-	-	8.696.618
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	364.550	-	-	-	-	364.550
Toplam vadesi geçen alacaklar	153.967.074	-	-	-	-	153.967.074
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.447.478	-	-	-	-	2.447.478

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.673.734 TL'dir (31 Aralık 2010: 2.447.478 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

31 Mart 2011

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar</u>				
		<u>toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	14.867.882	15.044.540	7.596.500	7.448.040	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	5.489.562.395	6.208.271.027	195.297.743	496.186.372	2.451.051.008	3.065.735.904
Ticari borçlar	808.772.903	813.734.771	691.098.007	122.636.764	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	1.295.408	1.295.408	1.295.408	-	-	-
Toplam	6.314.498.588	7.038.345.746	895.287.658	626.271.176	2.451.051.008	3.065.735.904

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu:

31 Aralık 2010

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar</u>				
		<u>toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	14.696.729	15.022.192	-	15.022.192	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	4.163.382.650	4.684.090.226	131.528.838	442.641.794	1.904.550.140	2.205.369.454
Ticari borçlar	735.874.026	749.280.248	662.394.432	86.885.816	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	1.117.687	1.117.687	1.117.687	-	-	-
Toplam	4.915.071.092	5.449.510.353	795.040.957	544.549.802	1.904.550.140	2.205.369.454

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Mart 2011				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	619.270.129	207.932.599	134.173.250	18.298.676	258.865.604
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.714.993.279	1.413.325.977	143.547.463	1.410.612	156.709.227
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	90.465.978	87.390.692	1.514.831	156.874	1.403.581
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.424.729.386	1.708.649.268	279.235.544	19.866.162	416.978.412
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	363.216.851	363.216.851	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	115.123.822	68.737.592	26.409.768	14.894.493	5.081.969
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	478.340.673	431.954.443	26.409.768	14.894.493	5.081.969
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.903.070.059	2.140.603.711	305.645.312	34.760.655	422.060.381
10.Ticari Borçlar	466.479.967	173.532.270	170.052.026	10.455.893	112.439.778
11.Finansal Yükümlülükler	657.426.530	355.750.536	301.675.994	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	17.629.085	3.823.390	8.961.370	197.557	4.646.768
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	9.829.100	9.785.520	43.580	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	1.151.364.682	542.891.716	480.732.970	10.653.450	117.086.546
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	4.903.963.366	2.508.822.999	2.395.140.367	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	30.664.882	23.657.943	5.790.160	2.708	1.214.070
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	4.934.628.248	2.532.480.942	2.400.930.527	2.708	1.214.070
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	6.085.992.930	3.075.372.658	2.881.663.497	10.656.158	118.300.616
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	11.760.229	(237.240.997)	249.001.226	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	249.001.226	-	249.001.226	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	237.240.997	237.240.997	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(3.171.162.642)	(1.172.009.944)	(2.327.016.959)	24.104.497	303.759.765
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(3.378.683.571)	(1.081.111.711)	(2.603.899.204)	9.053.130	297.274.215
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	2.024.015.317	85.894.351	261.806.844	2.630.973	1.673.683.149
26.İthalat	748.715.253	509.073.889	161.055.859	6.636.637	71.948.868

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2010				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	401.348.898	145.176.463	87.020.463	12.210.604	156.941.368
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.316.370.081	2.098.839.409	110.826.542	612.421	106.091.709
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	66.293.167	61.852.539	2.598.539	144.937	1.697.152
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.784.012.146	2.305.868.411	200.445.544	12.967.962	264.730.229
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	(166.510.045)	(166.510.045)	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	180.292.325	144.001.412	29.331.543	888.663	6.070.707
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	13.782.280	(22.508.633)	29.331.543	888.663	6.070.707
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.797.794.426	2.283.359.778	229.777.087	13.856.625	270.800.936
10.Ticari Borçlar	348.866.521	84.844.541	165.949.619	8.686.835	89.385.526
11.Finansal Yükümlülükler	631.463.497	379.137.239	252.326.258	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(4.731.681)	2.198.278	(10.958.333)	243.455	3.784.919
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	489.632	56.367	433.265	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	976.087.969	466.236.425	407.750.809	8.930.290	93.170.445
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	3.781.139.557	1.801.134.839	1.980.004.718	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.829.695	3.453.108	5.418.972	2.604	955.011
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	3.790.969.252	1.804.587.947	1.985.423.690	2.604	955.011
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	4.767.057.221	2.270.824.372	2.393.174.499	8.932.894	94.125.456
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(2.281.685)	(244.025.867)	241.744.182	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	241.744.182	-	241.744.182	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	244.025.867	244.025.867	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(1.971.544.480)	(231.490.461)	(1.921.653.230)	4.923.731	176.675.480
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.215.358.655)	(193.262.178)	(2.194.894.229)	3.890.131	168.907.621
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	6.528.219.249	924.361.219	2.349.790.637	153.310.525	3.100.756.868
26.İthalat	2.634.053.757	1.771.619.115	599.994.315	30.330.811	232.109.516

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Mart 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(117.200.994)	117.200.994
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-ABD Doları net etki (1 +2)	(117.200.994)	117.200.994
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(232.701.696)	232.701.696
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-Avro net etki (4+5)	(232.701.696)	232.701.696
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	2.410.450	(2.410.450)
8-GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-GBP net etki (7 +8)	2.410.450	(2.410.450)
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	30.375.977	(30.375.977)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12-Diğer net etki (10 +11)	30.375.977	(30.375.977)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(317.116.264)	317.116.264

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Mart 2010	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	58.089.383	(58.089.383)
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-ABD Doları net etki (1 +2)	58.089.383	(58.089.383)
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(116.333.947)	116.333.947
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-Avro net etki (4+5)	(116.333.947)	116.333.947
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	1.156.564	(1.156.564)
8-GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-GBP net etki (7 +8)	1.156.564	(1.156.564)
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	19.711.250	(19.711.250)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12-Diğer net etki (10 +11)	19.711.250	(19.711.250)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(37.376.750)	37.376.750

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>31 Mart 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Sabit Faizli Araçlar		
Finansal Yükümlülükler	2.764.298.002	2.206.737.240
Değişken Faizli Finansal Araçlar		
Finansal Yükümlülükler	2.740.132.275	1.971.342.139
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	4.508.436	7.569.719
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(19.715.924)	(27.153.795)

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 31 Mart 2011 tarihi itibariyle 718.203.751 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un üç aylık döneme ait vergi öncesi dönem karı 3.425.165 TL azalacaktır (31 Mart 2010 döneminde vergi öncesi dönem karı 1.319.871 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise üç aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 13.773.443 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı

Not 39’da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10’luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 59.164.510 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10’luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Mart 2011 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	902.325.394	-	-	-	-	902.325.394	6
Finansal Yatırımlar	229.061.490	103.503.797	33.021.595	1.750.943	-	367.337.825	7
Ticari Alacaklar	805.606.411	-	-	-	-	805.606.411	10
Diğer Alacaklar	1.366.473.120	-	-	-	-	1.366.473.120	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	14.867.882	14.867.882	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	5.489.562.395	5.489.562.395	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	15.865.563	41.083.616	-	1.295.408	58.244.587	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	808.772.903	808.772.903	10
31 Aralık 2010 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Finansal Riskten Korunma Muhasebesine Göre Muhasebeleştirilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	813.936.552	-	-	-	-	813.936.552	6
Finansal Yatırımlar	-	44.396.158	39.674.214	1.750.943	-	85.821.315	7
Ticari Alacaklar	577.622.814	-	-	-	-	577.622.814	10
Diğer Alacaklar	1.864.162.765	-	-	-	-	1.864.162.765	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	14.696.729	14.696.729	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	4.163.382.650	4.163.382.650	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	22.537.592	40.095.044	-	1.117.687	63.750.323	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	735.874.026	735.874.026	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da endirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2011	Raporlama tarihi itibariyle gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	33.021.595	-	33.021.595	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	103.503.797	-	103.503.797	-
Toplam	136.525.392	-	136.525.392	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	41.083.616	-	41.083.616	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	15.865.563	-	15.865.563	-
Toplam	56.949.179	-	56.949.179	-

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not: 38 b.3.2'de açıklanmaktadır. Haziran 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçların yaklaşık %26'sı faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

2010 yılında Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %37'si olan akaryakıt fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Şirket'in 21 Ocak 2011 tarihli yönetim kurulu kararına göre aylık tüketim rakamının %20'si olacak şekilde uygulanmakta olan riskten korunma oranının yeni stratejiye geçiş sürecinde işlemlere başlanılmasından 12 ay sonra %50 olacak şekilde tedrici olarak her ay %2,5 oranında arttırılmasına karar verilmiştir. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 31 Mart 2011 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

31 Mart 2011	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(15.865.563)	(15.865.563)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	103.503.797	-	103.503.797
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>103.503.797</u>	<u>(15.865.563)</u>	<u>87.638.234</u>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	5.781.684	(14.501.780)	(8.720.096)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	27.239.911	(26.581.836)	658.075
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>33.021.595</u>	<u>(41.083.616)</u>	<u>(8.062.021)</u>
Toplam	<u>136.525.392</u>	<u>(56.949.179)</u>	<u>79.576.213</u>
	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
31 Aralık 2010			
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(22.537.592)	(22.537.592)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	44.396.158	-	44.396.158
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>44.396.158</u>	<u>(22.537.592)</u>	<u>21.858.566</u>
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	7.675.593	(11.049.940)	(3.374.347)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	31.998.621	(29.045.104)	2.953.517
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	<u>39.674.214</u>	<u>(40.095.044)</u>	<u>(420.830)</u>
Toplam	<u>84.070.372</u>	<u>(62.632.636)</u>	<u>21.437.736</u>

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	Akaryakıt riski korunması	Faiz riski korunması	Toplam
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	103.503.797	(15.865.563)	87.638.234
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	1.445.428	1.445.428
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının giderlere sınıflanan tutarı	(4.731.723)	-	(4.731.723)
Toplam	98.772.074	(14.420.135)	84.351.939
Ertelenmiş vergi etkisi	(19.754.415)	2.884.027	(16.870.388)
31 Mart 2011 itibariyle Finansal Riskten Korunma Fonu	79.017.659	(11.536.108)	67.481.551

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket'in 2010 faaliyetlerine ilişkin Olağan Genel Kurul Toplantısı 8 Nisan 2011 tarihinde yapılmış olup, 2010 yılı bilanço ve kar/zarar hesapları tasdik edilmiştir. 2010 yılı hesap ve faaliyetlerinden dolayı Yönetim Kurulu üyelerinin ve Denetim Kurulu üyelerinin Genel Kurulca ibrası da kabul edilmiştir.

Ayrıca olağan Genel Kurul Toplantısı'nda, SPK'ya göre hesaplanan net dağıtılabılır dönem karı olan 286.443.361 TL'nin %69.82'si oranında tamamı bedelsiz kar payı şeklinde olmak üzere paydaşlara 200 milyon TL (1 TL nominal bedelli pay başına net 0.20 TL) birinci temettü verilmesine, bedelsiz kar payı verilmesinin sonucu olarak Ortaklık ödenmiş sermayesinin 1 milyar TL'den 1 milyar 200 milyon TL'ye yükseltilmesine, bedelsiz hisse senedi dağıtım tarihinin SPK mevzuatında belirlenen süreler içinde yapılmak kaydı ile Yönetim Kurulu tarafından belirlenmesine karar verilmiştir.

Rekabet Kurulu 14.4.2011 tarih ve 11-23/430-130 sayılı kararı ile Ortak Girişim Şirketi kurulmasına izin vermiş olduğundan, Ortaklık Yönetim Kurulunca Türk Hava Yolları A.O. (% 30 hisse) , Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (% 20, 99998667 hisse), TUSAŞ - Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. (% 48,99998667 hisse), Mehmet Yalçın KAYA (% 0,00001333 hisse), İsmail DEMİR (% 0,00001333 hisse) ile "TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" ünvanlı şirketin 7.500.000.TL sermaye ile kurulmasına ve tüm kuruluş işlemlerinin tamamlanması için Genel Müdürlüğe yetki verilmesine karar verilmiştir.

Ortaklık Yönetim Kurulu'nca; Hava araçlarının koltuk dizaynı ve üretimi, yedek parça üretimi, modifikasyonu, pazarlanması ve satışı konularında faaliyet göstermek üzere; 50.000 Türk Lirası nakit sermaye ile Türk Hava Yolları A.O.'nin 45.000 TL, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 4.997 TL , Doç. Dr. Temel Kotil'in 1 TL, Prof. Dr. Cemal Şanlı'nın 1 TL ve Hamdi Topçu'nun 1 TL hisse sahibi olduğu, "Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş."nin kurulmasına karar verilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. VE BAĞLI ORTAKLIĞI

31 Mart 2011 Tarihi İtibariyle

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Grup finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

Grup, doğrudan satın aldığı ve finansal kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak amortisman politikasını 31.12.2010 tarihinde gözden geçirmiş ve uçakların maliyetlerini uçak gövdesinin ve motorlarının yapılacak büyük bakımlar sırasında yenilenecek olan önemli kısımlarını dikkate alarak gövde, gövde büyük bakım, motor ve motor büyük bakım olacak şekilde parçalara ayırmaya karar vermiştir. Ayrılan parçalardan gövde büyük bakım ve motor büyük bakım parçalarının bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün düşük olanı üzerinden amortisman tabi tutulmasına, takip eden büyük gövde ve motor bakımlarının da gerçekleştiğinde aktifleştirilerek, bir sonraki bakıma kadar olan süre veya uçağın kalan ömrünün kısa olanı üzerinden amortisman tabi tutulmasına karar verilmiştir. Finansal tablolar, 1 Ocak 2009 tarihinden başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8") e istinaden 31.12.2010 tarihinde yeniden düzenlenmiştir. Bununla ilişkili olarak 31 Mart 2010 tarihinde sona eren döneme ait dönem karında bir değişiklik olmamakla birlikte, satışların maliyeti içerisinde yer alan amortisman giderleri 26.818.265 TL tutarında artmış, bakım giderleri 9.282.211 TL tutarında azalmış ve diğer faaliyet gelirleri içerisinde yer alan maddi duran varlıklar değer düşüş geliri 17.536.054 TL tutarında artmıştır.

1 Ocak – 31 Mart 2010 döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen haberleşme giderlerinden 1.028.890 TL'lik kısım genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.