

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 HAZİRAN 2010
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ
SINIRLI İNCELEME RAPORU

Ara Dönem Finansal Tablolar Hakkında İnceleme Raporu

Türk Hava Yolları A.O.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları A.O. ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup") ekte yer alan 30 Haziran 2010 tarihli konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık konsolide kapsamlı gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

Şirket'in özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklıkları Güneş Ekspres Havacılık A.Ş., THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. ve TGS Yer Hizmetleri A.Ş.'nin mali tabloları başka bağımsız denetim firmaları tarafından incelemeye tabi tutulmuştur. Ekte yer alan 30 Haziran 2010 tarihli konsolide mali tablolardaki toplam aktif tutarının %1'i bu işletmelerden kaynaklanmaktadır. Ekte yer alan 30 Haziran 2010 tarihli konsolide finansal tablolar üzerindeki inceleme raporumuz, bu işletmelerden kaynaklanan bakiyelerle ilgili olarak tamamıyla diğer bağımsız denetçilerin inceleme raporuna dayandırılmıştır.

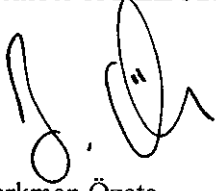
İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Deloitte.

Sonuç

İncelememiz ve diğer denetim firmalarının incelemeleri sonucunda, ara dönem konsolide finansal tablolarının, Grup'un 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İstanbul, 23 Ağustos 2010

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	(İncelemeden Geçmiş)	(Bağımsız Denetimden Geçmiş)
		30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Dönen Varlıklar		3.660.618.119	2.799.855.184
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	630.781.823	1.096.111.869
Finansal Yatırımlar	7	43.428.671	222.298.370
Ticari Alacaklar	10	617.323.059	445.381.881
Diğer Alacaklar	11	2.088.616.479	743.393.375
Stoklar	13	155.245.391	148.995.932
Diğer Dönen Varlıklar	26	125.222.696	143.673.757
Duran Varlıklar		5.609.971.261	5.772.234.243
Diğer Alacaklar	11	355.728.727	664.360.128
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	1.750.943
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	169.991.612	152.052.556
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	48.810.000	48.810.000
Maddi Duran Varlıklar	18	4.780.491.330	4.811.019.050
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	29.077.872	10.669.612
Diğer Duran Varlıklar	26	224.120.777	83.571.954
TOPLAM VARLIKLAR		9.270.589.380	8.572.089.427

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	(İncelemeden Geçmiş) 30 Haziran 2010	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2009
Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.663.129.086	1.949.243.312
Finansal Borçlar	8	383.083.206	412.266.841
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	107.122.025	46.078.943
Ticari Borçlar	10	615.144.643	560.801.478
Diğer Borçlar	11	160.113.913	156.633.381
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	36.283.390	2.419.544
Borç Karşılıkları	22	8.458.458	7.287.354
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	161.559.394	54.734.480
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	983.088.746	586.525.279
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	208.275.311	122.496.012
Uzun Vadeli Yükümlülükler		2.911.449.530	3.177.965.889
Finansal Borçlar	8	2.281.491.460	2.575.899.283
Diğer Borçlar	11	8.923.549	8.941.613
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	162.618.411	151.875.562
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	388.030.570	362.243.105
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	70.385.540	79.006.326
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.696.010.764	3.444.880.226
Sermaye	27	1.000.000.000	875.000.000
Sermeye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	27	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılmış Kısıtlanmış Yedekler	27	39.326.341	22.686.727
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	(385.131)	4.641.339
Finansal Riskten Korunma Fonu (-)	27	(23.858.850)	(1.751.329)
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	27	1.278.855.843	861.419.177
Net Dönem Karı / (Zararı)	27	278.264.529	559.076.280
TOPLAM KAYNAKLAR		9.270.589.380	8.572.089.427

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	(İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2010	(İncelemeden Geçmemiş) 1 Nisan-30 Haziran 2010	(İncelemeden Geçmiş) 1 Ocak-30 Haziran 2009	(İncelemeden Geçmemiş) 1 Nisan-30 Haziran 2009
Satış Gelirleri	28	3.743.404.536	2.088.331.502	3.010.994.776	1.732.358.717
Satışların Maliyeti (-)	28	(3.016.898.634)	(1.605.010.219)	(2.324.545.121)	(1.243.000.078)
BRÜT KAR / (ZARAR)		726.505.902	483.321.283	686.449.655	489.358.639
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29	(455.420.705)	(239.584.857)	(374.752.825)	(206.178.310)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(156.067.990)	(81.372.697)	(132.516.646)	(70.850.348)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	84.245.417	9.068.956	56.838.138	2.431.006
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(161.355.572)	(206.721.116)	(135.353.685)	(171.872.164)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		37.907.052	(35.288.431)	100.664.637	42.888.823
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	16	(31.551.395)	(7.026.644)	(2.831.406)	8.476.879
Finansal Gelirler	32	426.785.861	276.146.275	193.495.494	(292.833.710)
Finansal Giderler (-)	33	(77.804.586)	(34.854.139)	(83.282.890)	175.918.675
VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)		355.336.932	198.977.061	208.045.835	(65.549.333)
Vergi (Gideri) / Geliri		(77.072.403)	(40.320.487)	(106.083.864)	12.362.252
Dönem Vergi Gideri (-)	35	(45.758.058)	(41.244.924)	(49.747.052)	(12.559.511)
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	35	(31.314.345)	924.437	(56.336.812)	24.921.763
DÖNEM KARI / (ZARARI)		278.264.529	158.656.574	101.961.971	(53.187.081)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)					
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(5.026.470)	(3.855.918)	34.549	4.493.955
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		(27.634.401)	(25.348.575)	(2.149.303)	(2.149.303)
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Geliri		5.526.880	5.069.717	429.861	(429.861)
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		(27.133.991)	(24.134.776)	(1.684.893)	1.914.791
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)		251.130.538	134.521.798	100.277.078	(51.272.290)
Hisse Başına Kazanç / (Kayıp) (Kr)	36	0,28	0,16	0,10	(0,05)

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem Karı / Zararı	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Toplam
31 Aralık 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	4.459.406	-	1.134.226.211	-	2.986.587.096
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Kar / Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(1.134.226.211)	1.134.226.211	-
Geçmiş yıl karlarından yedeklere transfer	-	-	22.686.727	-	-	-	(22.686.727)	-
Temettü ödemesi	-	-	-	-	-	-	(99.213.754)	(99.213.754)
Sermaye arttırımı	700.000.000	(549.093.447)	-	-	-	-	(150.906.553)	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	34.549	(1.719.442)	101.961.971	-	100.277.078
30 Haziran 2009 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	4.493.955	(1.719.442)	101.961.971	861.419.177	2.987.650.420
31 Aralık 2009 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	4.641.339	(1.751.329)	559.076.280	861.419.177	3.444.880.226
Sermaye Arttırımı	125.000.000	-	-	-	-	(125.000.000)	-	-
Geçmiş yıl karlarından yedeklere transfer	-	-	16.639.614	-	-	(16.639.614)	-	-
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Kar / Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(417.436.666)	417.436.666	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	(5.026.470)	(22.107.521)	278.264.529	-	251.130.538
30 Haziran 2010 Bakiyesi	1.000.000.000	1.123.808.032	39.326.341	(385.131)	(23.858.850)	278.264.529	1.278.855.843	3.696.010.764

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	Dipnot	1 Ocak-	1 Ocak-
	Referansları	30 Haziran 2010	30 Haziran 2009
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		355.336.932	208.045.835
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	18-19	183.871.267	173.798.143
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	16.914.760	12.429.846
Faiz Geliri	32	(26.903.389)	(91.865.000)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	31	(37.444.958)	(3.073.699)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış)/Artış	18	(101.984.346)	44.230.084
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak (Geliri)/Gideri	16	31.551.395	2.831.406
Faiz Giderleri	33	65.387.666	57.193.768
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	(491.329)	(7.776.366)
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş Kur Farkı (Geliri)/Gideri	32-33	(137.993.041)	(12.881.675)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki (Azalış)/Artış	10	16.413.426	(6.606.062)
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	32-33	1.488.405	(23.061.932)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		366.146.788	353.264.348
Ticari Alacaklardaki (Artış) / Azalış	10	(188.354.604)	(158.777.111)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış) / Azalış	11	(2.068.230)	44.243.847
Stoklardaki (Artış) / Azalış	13	(6.249.459)	(30.721.246)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış) /Azalış	26	18.451.061	(30.870.402)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış) /Azalış	26	(140.548.823)	62.528.365
Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)	10	54.343.165	72.266.057
Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)	11	3.462.468	44.761.747
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış / (Azalış)	22	1.171.104	215.219
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	26	77.649.843	28.261.423
Kısa Vadeli Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış / (Azalış)	24	106.824.914	8.047.801
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış / (Azalış)	26	396.563.467	347.499.326
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		687.391.694	740.719.374
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(6.171.911)	(8.870.572)
Ödenen Faizler		(69.625.698)	(57.075.955)
2008 yılı kurumlar vergisi düzeltmesi	35	-	(33.121.718)
Ödenen Vergiler	26-35	(11.894.212)	(18.740.648)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		599.699.873	622.910.481
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19	61.568.249	124.122.255
Alınan Faiz		35.288.486	99.496.303
Alınan temettü	16	2.500.000	-
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (finansal kiralama borçlarındaki artış ile netleştirilmiş) (*)	18-19	(93.890.747)	(122.371.687)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	11	(1.034.523.473)	(291.945.887)
Kısa Vadeli Finansal Yatırımlardaki Azalış/(Artış)	7	168.996.190	482.147.316
İştirak Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışı	16	(57.016.921)	(30.885.163)
Yatırım Faaliyetlerinde (Kullanılan) / Elde Edilen Net Nakit		(917.078.216)	260.563.137
FINANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(185.040.976)	(190.886.131)
Finansal Borçlardaki Artış / (Azalış)		3.680.592	(2.403.217)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	9	33.408.681	(432.606)
Ödenen Temettüleri		-	(99.213.754)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(147.951.703)	(292.935.708)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		(465.330.046)	590.537.910
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.096.111.869	504.905.721
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		630.781.823	1.095.443.631

(*) 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde finansal kiralama yöntemi ile yapılmış maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı yoktur (30 Haziran 2009: 251.112.611 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 128.740.924 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2010 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 15.937’dir (30 Haziran 2009: 14.672). 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren ara dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 15.487 ve 14.281’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy
İSTANBUL.

Finansal Tabloların Onaylanması

30 Haziran 2010 tarihine ait konsolide finansal tablolar Yönetim Kurulu tarafından 23 Ağustos 2010 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>	
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu altı adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. İştirak oranı % 49 ve %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Sermayedeki Pay Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	50%	50%	Türkiye
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	İkrım Hizmetleri	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Bosna Hersek Havayolları	Hava Taşımacılığı	49%	49%	Bosna Hersek Federasyonu
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri	50%	100%	Türkiye
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	Akaryakıt Satışı	50%	50%	Türkiye

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

- 30 Haziran 2010 tarihinde geçerli olan ve Grup faaliyetleri ile ilgili olan mevcut standartlar ile ilgili değişiklikler bulunmamaktadır.
- 30 Haziran 2010 tarihinde yürürlükte olan ancak Haziran 2010 finansal tablolarına etkisi olmayan standart ve yorumlar:

UFRS 3 (revize), “İşletme Birleşmeleri” ve UMS 27, “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar”, UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar” ve UMS 31, “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standartlarındaki değişiklikler, ileriye dönük olarak 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde meydana gelen işletme birleşmeleri için geçerlidir. Grup’un bu tarihten başlayan dönem içerisinde herhangi bir işletme birleşmesi bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 17 “Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı”, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup nakit olmayan türde herhangi bir varlık dağıtımında bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferi”, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra transfer edilen varlıklar için geçerlidir. Grup, müşterilerinden herhangi bir varlık transfer etmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

“UFRS’nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar” (UFRS 1’deki değişiklik), Temmuz 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu değişikliklerin 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için uygulanması zorunludur. Grup, UFRS’yi ilk defa uygulamadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 2 “Hisse Bazlı Ödemeler – Şirket’in nakit olarak ödediği hisse bazlı anlaşmalar”, 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup’un hisse bazlı ödeme planı olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ile ilgili olarak 2009 yılında yapılan iyileştirmeler, Nisan 2009 tarihinde yayınlanmıştır. İyileştirmeler aşağıda açıklanan standartlar ve yorumları kapsamaktadır:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- b) 30 Haziran 2010 tarihinde yürürlükte olan ancak Haziran 2010 finansal tablolarına etkisi olmayan standart ve yorumlar (devamı):

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler, UFRS 5 Satış Amacıyla Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler, UFRS 8 Faaliyet Bölümleri, UMS 1 Mali Tabloların Sunumu, UMS 7 Nakit Akım Tablosu, UMS 17 Finansal Kiralamalar, UMS 18 Hasılat, UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü, UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm, UFRYK 9 Saklı Türev Araçlarının Yeniden Değerlendirilmesi, UFRYK 16 Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması. Bu iyileştirmelerin yürürlük tarihi her bir standart için ayrı olup, çoğu 1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla geçerlidir.

- c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için geçerli olacak olan fakat Grup'un finansal tablolarına herhangi bir etkisi olması beklenmeyen mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler aşağıda belirtilmiştir.

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

UFRS 9 'Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme'

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009'da UFRS 9'un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme'nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 24 (2009) 'İlişkili Taraf Açıklamaları'

Kasım 2009'da UMS 24 "İlişkili Taraf Açıklamaları" güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, revize edilen standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı):

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRYK 14 (Değişiklikler) Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenenlerdir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir. Grup, bu değişikliğin finansal tablolarında bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

UFRYK 19 'Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi'

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 7 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar; UMS 1 Finansal Tablo Sunumu; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde geçerli olacaktır. Grup, yukarıdaki standartlar ile değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Hizmet Sunumu:

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Temettü ve faiz geliri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü karşılığı düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır. Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değeri</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-
- Özel maliyetler	Kira süresi	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.4 Kiralama İşlemleri

Kiralama - Kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Slot hakları ise; süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirilmiştir.

2.5.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini (“Uçaklar”) belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Katalog fiyatları yılda iki kez güncellenmekte, katalog fiyatlarındaki değişimin etkisi Haziran ve Aralık dönemi konsolide finansal tablolarına yansıtılmaktadır.

Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki konsolide finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışı hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışı hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

2.5.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide finansal tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntem(devamı)

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirilmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür. Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülasyon amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlemi gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönem	1,5747	1,5163
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	1,5057	1,5457
30 Haziran 2009 tarihinde sona eren dönem	1,5301	1,6056
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	1,5123	1,2976

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönem	1,9217	2,0158
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	2,1603	2,1508
30 Haziran 2009 tarihinde sona eren dönem	2,1469	2,1400
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	2,1408	1,8969

2.5.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar (devamı)

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup'un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

2.5.13 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup'un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayınlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

2.5.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefîye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.17 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler; nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay ve 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.18 Sermaye ve Temettüler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.19 Hibe Krediler

Hibe krediler; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.20 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.21 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.6'da açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.21’de belirtildiği gibi, Grup’un üyeleri için “Miles and Smiles” ve “Shop & Miles” adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.3’te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16’ya bakınız.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup’un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler not 28’de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Havacılık	9.232.376.683	8.542.807.991
Teknik	637.649.112	534.901.509
Toplam	9.870.025.795	9.077.709.500
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(599.436.415)	(505.620.073)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	9.270.589.380	8.572.089.427
Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Havacılık	5.540.332.440	5.097.625.058
Teknik	118.449.064	100.305.913
Toplam	5.658.781.504	5.197.930.971
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(84.202.888)	(70.721.770)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	5.574.578.616	5.127.209.201

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak 2010-30 Haziran 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	3.659.581.407	83.823.129	-	3.743.404.536
Bölümlerarası satış	21.564.849	243.280.964	(264.845.813)	-
Satış gelirleri	3.681.146.256	327.104.093	(264.845.813)	3.743.404.536
Satışların maliyeti	(3.019.065.751)	(260.965.828)	263.132.945	(3.016.898.634)
Brüt kar / (zarar)	662.080.505	66.138.265	(1.712.868)	726.505.902
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(452.537.595)	(3.057.771)	174.661	(455.420.705)
Genel yönetim giderleri	(133.528.257)	(24.503.990)	1.964.257	(156.067.990)
Diğer faaliyet gelirleri	66.077.932	19.268.511	(1.101.026)	84.245.417
Diğer faaliyet giderleri	(138.702.666)	(23.327.882)	674.976	(161.355.572)
Faaliyet karı / (zararı)	3.389.919	34.517.133	-	37.907.052

1 Ocak 2009-30 Haziran 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	2.914.590.111	96.404.665	-	3.010.994.776
Bölümlerarası satış	17.341.738	250.794.148	(268.135.886)	-
Satış gelirleri	2.931.931.849	347.198.813	(268.135.886)	3.010.994.776
Satışların maliyeti	(2.308.862.800)	(283.494.098)	267.811.777	(2.324.545.121)
Brüt kar / (zarar)	623.069.049	63.704.715	(324.109)	686.449.655
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(372.585.627)	(2.328.683)	161.485	(374.752.825)
Genel yönetim giderleri	(114.941.441)	(23.237.267)	5.662.062	(132.516.646)
Diğer faaliyet gelirleri	46.450.792	12.531.653	(2.144.307)	56.838.138
Diğer faaliyet giderleri	(131.552.907)	(445.647)	(3.355.131)	(135.353.685)
Faaliyet karı / (zararı)	50.439.866	50.224.771	-	100.664.637

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak 2010-30 Haziran 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyet Gideri)	(80.603.863)	-	-	(80.603.863)
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	182.588.209	-	-	182.588.209

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

1 Ocak 2009-30 Haziran 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyet Gideri)	(118.578.314)	-	-	(118.578.314)
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	74.348.230	-	-	74.348.230

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak 2010-30 Haziran 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(23.793.011)	(7.758.384)	-	(31.551.395)

1 Ocak 2009-30 Haziran 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(1.518.578)	(1.312.828)	-	(2.831.406)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak 2010-30 Haziran 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	65.228.732	8.654.565	-	73.883.297
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	154.193.747	29.677.520	-	183.871.267
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	114.764.779	55.226.833	-	169.991.612

1 Ocak 2009-30 Haziran 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	172.975.169	78.137.442	-	251.112.611
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	152.710.902	21.087.241	-	173.798.143
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	47.918.069	23.808.162	-	71.726.231

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kasa	1.032.553	540.180
Alınan çekler	8.503	769
Banka – vadeli mevduatlar	440.689.467	974.329.053
Banka – vadesiz mevduatlar	171.149.750	100.193.848
Diğer hazır değerler	17.901.550	21.048.019
	<u>630.781.823</u>	<u>1.096.111.869</u>

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2010</u>
234.499.500	TL	10,63%-12,50%	01.07.2010 20.07.2010	234.499.500
49.000.000	EUR	2,89%-4,00%	01.07.2010 08.07.2010	94.356.474
71.379.396	ABD Doları	0,5%-3,6%	01.07.2010	111.833.493
				<u>440.689.467</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
238.174.400	TL	%5,85-%13,7	04.01.2010 22.02.2010 18.01.2010	238.174.400
87.427.313	EUR	%1,75-%4,50	20.01.2010 04.01.2010	188.869.224
363.475.745	ABD Doları	%2,00-%7,50	25.02.2010	547.285.429
				<u>974.329.053</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	-	175.000.000
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	43.428.671	47.298.370
	<u>43.428.671</u>	<u>222.298.370</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
175.000.000	TL	11,55%	20.07.2010	175.000.000
				<u>175.000.000</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Star Alliance GMBH	44.465	44.465
	<u>1.750.943</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve Star Alliance GMBH aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	0,3%	0,3%	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance GMBH	Almanya	5,55%	5,55%	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon

8. FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Banka kredileri	15.026.723	14.439.256
Finansal kiralama borçları	368.056.483	397.827.585
	<u>383.083.206</u>	<u>412.266.841</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmının detayları 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	119.867	15.026.723
<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	167.002	14.439.256

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Banka kredileri	7.418.980	14.187.801
Finansal kiralama borçları	2.274.072.480	2.561.711.482
	<u>2.281.491.460</u>	<u>2.575.899.283</u>

Uzun vadeli banka kredilerinin detayları 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor + %3,50	ABD Doları	4.711.364	7.418.980
<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor + %3,50	ABD Doları	9.422.728	14.187.801

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
1 yıldan az	436.994.658	469.617.973
1 – 5 yıl arası	1.303.693.073	1.438.363.567
5 yıldan fazla	1.352.245.857	1.548.610.096
	<u>3.092.933.588</u>	<u>3.456.591.636</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(450.804.625)	(497.052.569)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>2.642.128.963</u>	<u>2.959.539.067</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	984.785.820	1.133.986.718
Sabit oranlı borçlar	1.657.343.143	1.825.552.349
	<u>2.642.128.963</u>	<u>2.959.539.067</u>

30 Haziran 2010 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,92 (31 Aralık 2009: %4,91), değişken oranlı borçlar için ise %0,86 (31 Aralık 2009: %0,78)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	87.878.749	45.232.172
Bankaya borçlar	19.243.276	846.771
	107.122.025	46.078.943

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ticari alacaklar	652.601.822	455.045.487
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	22.926.555	32.128.286
Şüpheli alacaklar karşılığı	(58.205.318)	(41.791.892)
	617.323.059	445.381.881

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	41.791.892	37.042.788
Cari dönem gideri	20.515.502	6.877.323
Tahsil edilen alacak	(3.803.729)	(11.127.538)
Kur farkı gideri	(263.407)	-
Silinen alacak	(34.940)	(2.355.847)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	58.205.318	30.436.726

Grup, alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları finansal tablo dipnotu 38'de Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ticari borçlar	582.067.879	536.177.325
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	32.047.164	22.663.149
Diğer	1.029.600	1.961.004
	615.144.643	560.801.478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	2.081.505.035	724.055.005
Verilen depozito ve teminatlar	1.537.348	1.153.878
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	1.371.600	938.235
Personelden alacaklar	1.103.396	1.165.585
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	712.024	12.581.316
Vergi dairesinden alacaklar	617.718	1.933.804
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	610.446	265.974
Diğer alacaklar	1.158.912	1.299.578
	2.088.616.479	743.393.375

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	314.456.955	637.383.512
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	21.226.489	7.663.566
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	7.641.991	7.211.446
Personelden alacaklar	5.630.216	6.045.185
Verilen depozito ve teminatlar	5.525.202	4.863.237
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.247.874	1.193.182
	355.728.727	664.360.128

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Çeşitli hizmet avansları	78.329.212	69.550.656
Ödenecek vergi ve fonlar	30.894.823	31.244.933
Ödenecek SSK primleri	28.026.340	25.835.403
Alınan depozito ve teminatlar	13.279.414	9.665.768
Sanal pos bilet avansları	3.877.875	936.185
Özel kira avansları	3.000.812	895.143
Alınan diğer avanslar	668.651	1.150.351
Diğer borçlar	2.036.786	2.522.747
Sigorta şirketlerine borçlar	-	14.832.195
	160.113.913	156.633.381

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Alınan depozito ve teminatlar	8.923.549	8.941.613

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

13. STOKLAR

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Yedek parça stokları	142.306.943	133.739.727
Diğer stoklar	27.307.095	29.624.852
	<u>169.614.038</u>	<u>163.364.579</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	<u>(14.368.647)</u>	<u>(14.368.647)</u>
	<u>155.245.391</u>	<u>148.995.932</u>

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.724.718
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	-	(1.440.669)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>13.284.049</u>

14. CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	-	26.698.068
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	37.468.400	34.054.590
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	55.226.833	22.421.794
Bosna Hersek Havayolları	4.873.528	2.936.441
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	58.858.494	63.482.168
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	<u>13.564.357</u>	<u>2.459.495</u>
	<u>169.991.612</u>	<u>152.052.556</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Sun Express'in 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Varlıklar	363.904.642	232.316.502
Yükümlülükler	381.513.179	178.920.367
Özkaynaklar	(17.608.537)	53.396.135
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	26.698.068

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2009</u>
Hasılat	373.634.902	234.207.723	384.976.417	225.691.492
Dönem karı / (zararı)	(44.113.456)	542.507	(2.993.902)	15.710.029
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(22.056.728)	271.254	(1.496.951)	7.855.015

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen Sun Express'in 30 Haziran 2010 tarihli mali tablolarına göre özsermayesi; dönem zararı ve geçmiş yıl zararlarından dolayı eksi bakiyeye dönmüştür. Şirket'in, Sun Express'in borçlarına ve yükümlülüklerine karşı herhangi bir kefalet durumu sözkonusu olmadığından, ekli mali tablolarda "özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirak" kısmı sıfır olarak, "özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar zarar" içerisindeki kısmı ise 22,056,728 gösterilmiştir.

Turkish DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Varlıklar	141.805.609	122.594.934
Yükümlülükler	65.343.020	52.485.754
Özkaynaklar	74.936.800	68.109.180
Grup'un özkaynaklardaki payı	37.468.400	34.054.590

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2009</u>
Hasılat	150.221.801	78.597.801	112.121.604	61.577.605
Dönem karı / (zararı)	11.827.620	8.170.434	4.344.619	2.346.010
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	5.913.810	4.085.217	2.172.309	1.173.006

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Varlıklar	154.723.405	104.846.886
Yükümlülükler	42.015.577	59.088.122
Özkaynaklar	112.707.828	45.758.764
Grup'un özkaynaklardaki payı	55.226.833	22.421.794

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2009</u>
Hasılat	8.780.392	8.740.329	-	-
Dönem karı / (zararı)	(15.833.436)	(9.588.862)	(2.679.240)	(2.890.540)
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(7.758.384)	(4.698.543)	(1.312.828)	(1.416.365)

Bosna Hersek Havayolları'nın 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Varlıklar	52.985.379	49.653.830
Yükümlülükler	48.039.404	43.661.093
Özkaynaklar	9.945.975	5.992.737
Grup'un özkaynaklardaki payı	4.873.528	2.936.441

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2009</u>
Hasılat	16.425.089	11.552.517	8.011.295	5.831.137
Dönem karı / (zararı)	(3.329.167)	(779.189)	(4.477.543)	1.765.640
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(1.631.293)	(381.803)	(2.193.936)	865.223

TGS'nin 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Varlıklar	151.689.005	142.871.824
Yükümlülükler	33.972.018	15.907.488
Özkaynaklar	117.716.987	126.964.336
Grup'un özkaynaklardaki payı	58.858.494	63.482.168

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Hasılat	58.511.241	32.515.937	-	-
Dönem karı / (zararı)	(9.247.350)	(10.651.876)	-	-
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(4.623.675)	(5.325.938)	-	-

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' (Not 26) olarak kaydedilmiştir.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nin 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	64.105.237	5.745.326
Yükümlülükler	36.976.522	826.333
Özkaynaklar	27.128.715	4.918.993
Grup'un özkaynaklardaki payı	13.564.357	2.459.495

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Hasılat	-	-	-	-
Dönem karı / (zararı)	(2.790.250)	(1.953.662)	-	-
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(1.395.125)	(976.831)	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Sun Ekspres	(22.056.728)	271.254	(1.496.951)	7.855.015
Turkish DO&CO	5.913.810	4.085.217	2.172.309	1.173.006
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.	(7.758.384)	(4.698.543)	(1.312.828)	(1.416.365)
Bosna Hersek Havayolları	(1.631.293)	(381.803)	(2.193.936)	865.223
TGS	(4.623.675)	(5.325.938)	-	-
THY Opet	(1.395.125)	(976.831)	-	-
Toplam	(31.551.395)	(7.026.644)	(2.831.406)	8.476.879

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sun Express	Türkiye	50%	50%	Hava Taşımacılığı
Turkish DO&CO	Türkiye	50%	50%	İkram Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları	Bosna Hersek Federasyonu	49%	49%	Hava Taşımacılığı
TGS	Türkiye	50%	50%	Yer Hizmetleri
THY Opet	Türkiye	50%	50%	Havacılık Yakıtları

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	1 Ocak- 30 Haziran 2010	1 Ocak- 30 Haziran 2009
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	48.810.000	48.130.000
Yeni alımlar	-	-
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kayıp	-	-
Kapanış bakiyesi	48.810.000	48.130.000

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	164.645.538	320.921.611	172.635.436	2.540.985.371	319.829.494	47.421.962	17.713.152	4.999.425.302	8.583.577.866
İlaveler	-	12.747.446	10.910.684	1.893.793	39.757.441	2.868.898	5.011.114	-	73.189.376
Çıkışlar	-	(88.646.390)	(3.177.859)	(670.273)	(24.218.772)	(131.481)	-	-	(116.844.775)
Transferler	2.056.982	-	-	346.302	-	269.775	(2.673.059)	-	-
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	166.702.520	245.022.667	180.368.261	2.542.555.193	335.368.163	50.429.154	20.051.207	4.999.425.302	8.539.922.467
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	58.398.566	253.105.940	135.673.684	1.916.801.769	147.045.447	26.183.316	-	1.235.350.094	3.772.558.816
Cari dönem amortismanı	1.372.164	7.832.394	6.651.989	22.362.362	24.351.965	4.045.169	-	114.962.108	181.578.151
Çıkışlar	-	(71.664.708)	(2.986.876)	(294.144)	(17.733.935)	(41.821)	-	-	(92.721.484)
Değer düşüklüğü reel artış/(azalış)	-	(260.645)	-	18.908.019	-	-	-	61.956.489	80.603.863
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	(695.437)	-	(66.152.805)	-	-	-	(115.739.967)	(182.588.209)
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	59.770.730	188.317.544	139.338.797	1.891.625.201	153.663.477	30.186.664	-	1.296.528.724	3.759.431.137
30 Haziran 2010 net defter değeri	106.931.790	56.705.123	41.029.464	650.929.992	181.704.686	20.242.490	20.051.207	3.702.896.578	4.780.491.330
31 Aralık 2009 net defter değeri	106.246.972	67.815.671	36.961.752	624.183.602	172.784.047	21.238.646	17.713.152	3.764.075.208	4.811.019.050

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	164.645.538	311.294.139	166.561.736	2.755.313.950	366.092.558	29.093.614	62.709.927	4.855.582.307	8.711.293.769
İlaveler	-	5.730.184	5.264.062	10.016.044	63.859.026	354.569	14.443.589	150.781.470	250.448.944
Çıkışlar	-	(7.536.205)	(12.801.472)	(282.752.086)	(111.472.038)	-	-	(84.407.359)	(498.969.160)
Transferler	-	-	-	27.587.567	-	974.548	(59.880.628)	31.318.513	-
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	164.645.538	309.488.118	159.024.326	2.510.165.475	318.479.546	30.422.731	17.272.888	4.953.274.931	8.462.773.553
Birikmiş Amortisman									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	55.667.061	248.016.427	139.815.066	2.023.627.036	185.009.980	22.559.087	-	980.614.975	3.655.309.632
Cari dönem amortismanı	1.368.737	7.901.936	4.718.038	16.553.099	17.777.534	1.397.942	-	121.821.369	171.538.655
Çıkışlar	-	(7.536.205)	(12.732.857)	(256.438.066)	(74.042.347)	-	-	(27.171.129)	(377.920.604)
Değer düşüklüğü reel artış /(azalış)	-	(259.456)	-	52.120.145	-	-	-	66.717.625	118.578.314
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	(189.769)	-	(29.758.163)	-	-	-	(44.400.298)	(74.348.230)
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	57.035.798	247.932.933	131.800.247	1.806.104.051	128.745.167	23.957.029	-	1.097.582.542	3.493.157.767
30 Haziran 2009 net defter değeri	107.609.740	61.555.185	27.224.079	704.061.424	189.734.379	6.465.702	17.272.888	3.855.692.389	4.969.615.786
31 Aralık 2008 net defter değeri	108.978.477	63.277.712	26.746.670	731.686.914	181.082.578	6.534.527	62.709.927	3.874.967.332	5.055.984.137

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Grup, Not 2.5.6.'da açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin ("Uçaklar") değer düşüklüğü hesaplamalarında geri kazanılabilir değer olarak kullanım değerinden daha yüksek olduğu için, satış masrafları sonrası ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmıştır. 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren hesap döneminde ABD Doları'nın TL karşısında değer kazanması sonucu (Not 2.5.9) uçakların TL cinsinden net satış fiyatları arttığından dolayı değer düşüklüğü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan 182.588.209 TL tutarında azalış, uçakların ABD Doları bazlı fiyatlarında oluşan ABD Doları cinsinden düşüş sonucunda ise değer düşüklüğü karşılığında 80.603.863 TL artış meydana gelmiştir. Değer düşüklüğünde toplamda 101.984.346 TL azalış meydana gelmiştir.

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Slot Hakkı	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	80.264.961	80.264.961
İlaveler	20.007.450	693.921	20.701.371
Çıkışlar	-	(648)	(648)
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	20.007.450	80.958.234	100.965.684
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	-	69.595.344	69.595.344
Cari dönem itfa payı	-	2.293.116	2.293.116
Çıkışlar	-	(648)	(648)
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	-	71.887.812	71.887.812
30 Haziran 2010 net defter değeri	20.007.450	9.070.422	29.077.872
31 Aralık 2009 net defter değeri	-	10.669.612	10.669.612
	Slot Hakkı	Diğer Haklar	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	-	76.958.343	76.958.343
İlaveler	-	663.667	663.667
Çıkışlar	-	(2.333)	(2.333)
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	-	77.619.677	77.619.677
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	-	65.795.741	65.795.741
Cari dönem itfa payı	-	2.259.488	2.259.488
Çıkışlar	-	(2.333)	(2.333)
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	-	68.052.896	68.052.896
30 Haziran 2009 net defter değeri	-	9.566.781	9.566.781
31 Aralık 2008 net defter değeri		11.162.602	11.162.602

Grup, slot haklarını süre konusunda herhangi bir sınırlandırma olmadığından dolayı, sınırsız yararlı ömre sahip maddi olmayan duran varlık kapsamında değerlendirmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Dava karşılığı	<u>8.458.458</u>	<u>7.287.354</u>

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2010 ve 2009 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.287.354	7.460.396
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.931.177	530.868
Konusu kalmayan karşılık	<u>(760.073)</u>	<u>(315.649)</u>
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>8.458.458</u>	<u>7.675.615</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Haziran 2010 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 105.979.730 TL'dir (31 Aralık 2009: 92.014.638 TL).

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	105.979.730	92.014.638
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
	<u>105.979.730</u>	<u>92.014.638</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

b) Hava kargo ücretlerinin sabitletlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığı'nın başlatmış olduğu incelemelerin mali sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır.

c) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 162.618.411 TL'dir. 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 315.723.714 TL'dir.

23. TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş ve iskonto edilmemiş tutarlar üzerinden, faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Bir yıldan az	397.008.168	312.850.973
1 – 5 yıl arası	978.279.714	853.516.736
5 yıldan fazla	407.505.477	422.992.569
	1.782.793.359	1.589.360.278

Grup, 2010-2014 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 11,8 Milyar ABD Doları olan 89 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 30 Haziran 2010 itibarıyla 1.532 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Maaş tahakkukları	46.447.983	38.827.130
Toplu İş Sözleşmesi (TİS) Farkı	94.129.148	-
Personele borçlar	552.392	1.437.729
Kullanılmamış izin karşılığı	20.429.871	14.469.621
	161.559.394	54.734.480

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>162.618.411</u>	<u>151.875.562</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Temmuz 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.517 TL (1 Temmuz 2009: 2.365 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %4,80 enflasyon (31 Aralık 2009: %4,80) ve %11 (31 Aralık 2009: % 11) iskonto oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %1,90 olarak dikkate alınmıştır (2009: %2,05). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.517 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	<u>151.875.562</u>	<u>142.459.082</u>
Cari hizmet maliyetleri	12.452.093	8.025.880
Faiz maliyeti	4.462.667	4.403.966
Ödemeler	<u>(6.171.911)</u>	<u>(8.870.572)</u>
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>162.618.411</u>	<u>146.018.356</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	30.102.843	34.479.378
Teknik bakım gelir tahakkuku	22.088.555	18.049.297
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	18.126.037	19.410.997
Peşin ödenmiş satış komisyonları	15.539.894	9.418.953
Peşin ödenmiş diğer giderler	12.465.876	3.543.305
Geri alınacak KDV	10.083.280	9.825.050
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	7.101.180	5.197.278
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	33.751.118
Verilen sipariş avansları	4.192.745	3.788.745
Interline yolcu geliri tahakkukları	1.671.669	3.409.593
İş avansları	1.487.737	903.082
Diğer dönen varlıklar	2.362.880	1.896.961
	125.222.696	143.673.757

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	186.925.806	45.347.530
Motor bakım rezervi	26.503.385	26.581.865
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	7.067.781	7.543.182
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.702.526	2.776.711
Peşin ödenen Eximbank garanti ücreti	782.435	1.183.491
Gelecek yıllara ait giderler	138.844	139.175
	224.120.777	83.571.954

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Bakım onarım gider tahakkukları	131.539.940	98.389.811
Teşvik primi tahakkuku	40.576.740	5.049.461
Teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe kredi geliri	16.999.560	-
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	11.300.000	11.300.000
Gelecek aylara ait gelirler	5.653.101	5.534.473
Diğer gider tahakkukları	2.091.508	2.142.564
Diğer yükümlülükler	114.462	79.703
	208.275.311	122.496.012

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	39.550.000	45.200.000
Gelecek aylara ait gelirler	3.424.654	5.904.110
Brüt hibe krediler	41.226.070	39.419.630
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(13.815.184)	(11.517.414)
	70.385.540	79.006.326

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	120.996.126	124.222.967
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	677.814.232	282.983.563
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	184.278.388	179.318.749
	983.088.746	586.525.279

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2010	%	31 Aralık 2009
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	491.218.308	49,12	429.818.308
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	508.781.692	50,88	445.181.692
Ödenmiş sermaye			1.000.000.000		875.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			2.123.808.032		1.998.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 99.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin ve Bosna Hersek Havayolları'nın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş olup ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu vardır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararları ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir. Aynı karar ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine,

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir.

Şirket 20 Nisan 2010 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda; 2009 yılı karından 125.000.000 TL birinci temettü dağıtılmasına ve dağıtılacak temettü tutarının tamamının bedelsiz hisse senedi olarak dağıtılmasına karar verilmiştir.

Şirket'in 30 Haziran 2010 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	1.000.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	55.692.565
Olağanüstü Yedekler (*)	198.959.553
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	51.409.365
Geçmiş Yıllar Karları (*)	303.035.058
Dönem Net Karı (*)	139.782.420
Toplam Özkaynaklar	<u>1.749.060.155</u>

* Yasal kayıtlara göre kar dağıtımına konu edilebilecek toplam tutar 641.777.031 TL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	3.276.585.201	1.833.946.226	2.629.245.393	1.528.290.819
Kargo ve Posta	291.870.270	152.285.128	190.803.747	101.141.772
Toplam tarifeli hizmetler	3.568.455.471	1.986.231.354	2.820.049.140	1.629.432.591
Tarifersiz hizmetler	25.200.936	18.887.838	21.758.366	17.647.951
Diğer gelirler	149.766.249	83.216.514	169.195.421	85.281.033
Brüt satışlar	3.743.422.656	2.088.335.706	3.011.002.927	1.732.361.575
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(18.120)	(4.204)	(8.151)	(2.858)
Net satışlar	3.743.404.536	2.088.331.502	3.010.994.776	1.732.358.717
Satışların maliyeti (-)	(3.016.898.634)	(1.605.010.219)	(2.324.545.121)	(1.243.000.078)
Brüt kar	726.505.902	483.321.283	686.449.655	489.358.639

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
- Avrupa	1.260.374.372	704.774.055	1.106.591.324	648.792.278
- Uzak Doğu	682.048.784	371.400.059	483.114.627	253.507.441
- Orta Doğu	452.878.905	243.705.023	357.826.148	209.822.329
- Amerika	233.442.846	134.671.927	155.481.087	86.388.932
- Afrika	223.040.885	120.495.310	107.806.269	67.322.897
Yurtdışı	2.851.785.792	1.575.046.374	2.210.819.455	1.265.833.877
Yurtiçi	716.669.679	411.184.980	609.229.685	363.598.714
Toplam tarifeli hizmetler ve uçuş geliri	3.568.455.471	1.986.231.354	2.820.049.140	1.629.432.591

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Akaryakıt giderleri	1.006.628.253	551.194.623	613.032.612	334.185.102
Personel giderleri	604.720.111	318.389.388	499.091.322	261.712.276
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	289.313.134	149.209.824	256.483.751	140.168.815
Yer hizmetleri giderleri	226.469.299	120.365.318	176.957.416	92.464.308
Bakım giderleri	206.107.953	124.753.946	171.220.734	81.986.186
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	192.301.124	103.010.600	154.415.019	84.629.196
Faaliyet tipi kiralama giderleri	177.313.005	91.880.908	121.220.430	62.720.975
Amortisman giderleri	166.310.617	84.188.378	161.246.737	74.729.765
Diğer havayolları koltuk kirası	64.554.657	22.010.569	64.320.648	57.687.680
Diğer kira giderleri	13.230.302	7.982.294	9.276.564	6.290.772
Sigorta giderleri	11.381.326	5.870.410	13.435.943	6.391.770
Hizmet giderleri	11.180.535	3.839.816	11.155.800	7.902.986
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	10.733.670	7.745.813	54.285.827	26.751.145
Haberleşme giderleri	4.047.311	2.179.863	4.339.312	1.669.535
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.420.265	1.587.752	2.218.532	1.271.732
Nakliye giderleri	3.053.918	1.868.862	3.214.606	1.470.833
Diğer vergiler	2.917.701	316.085	2.951.426	409.450
Diğer satışların maliyeti	23.215.453	8.615.770	5.678.442	557.552
	3.016.898.634	1.605.010.219	2.324.545.121	1.243.000.078

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	455.420.705	239.584.857	374.752.825	206.178.310
Genel yönetim giderleri	156.067.990	81.372.697	132.516.646	70.850.348
	611.488.695	320.957.554	507.269.471	277.028.658

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Personel giderleri	126.865.512	68.335.925	105.821.656	54.950.839
Komisyon ve teşvik giderleri	116.113.903	62.113.998	94.128.632	53.499.366
Rezervasyon sistem giderleri	91.368.332	47.067.598	79.277.797	42.735.081
Reklam ve tanıtım giderleri	48.684.629	24.419.142	35.364.296	22.600.321
Hizmet giderleri	12.137.528	6.514.193	10.568.569	5.375.428
Kira giderleri	8.924.688	4.126.511	11.872.611	5.970.341
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	7.808.160	4.837.251	5.446.880	3.065.047
Özel yolcu programı mil gideri	7.793.734	4.635.616	6.089.560	4.292.635
Haberleşme giderleri	6.286.874	3.258.850	5.501.130	2.875.241
Nakliye giderleri	4.618.485	2.682.459	2.750.960	1.236.491
Üyelik giderleri	4.070.803	2.388.434	2.507.497	1.288.174
Vergi gideri	3.380.535	1.693.435	3.843.728	2.261.756
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.893.342	834.798	1.621.040	727.615
Bakım giderleri	1.441.521	751.990	809.533	483.424
Amortisman giderleri	475.510	238.369	287.607	142.690
Sigorta giderleri	457.536	271.337	458.447	249.877
Akaryakıt gideri	352.719	195.343	471.090	300.370
Diğer satış pazarlama giderleri	12.746.894	5.219.608	7.931.792	4.123.614
	455.420.705	239.584.857	374.752.825	206.178.310

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Personel giderleri	87.211.534	45.922.507	71.831.325	36.724.560
Amortisman giderleri	17.085.140	8.676.115	12.263.799	5.777.168
Hizmet giderleri	7.889.360	3.829.075	5.473.023	3.268.751
Vergi gideri	7.290.083	3.943.122	4.986.660	3.471.532
Sigorta giderleri	6.389.979	3.411.852	9.253.465	4.244.960
Kira giderleri	5.569.634	2.858.704	5.759.319	3.093.383
Akaryakıt giderleri	5.524.789	2.733.300	2.982.971	2.927.072
Haberleşme giderleri	4.213.869	2.092.232	3.296.362	1.830.255
Bakım giderleri	2.197.916	826.816	4.288.450	2.374.864
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.274.882	452.485	1.098.746	660.207
Diğer genel yönetim giderleri	11.420.804	6.626.489	11.282.526	6.477.596
	156.067.990	81.372.697	132.516.646	70.850.348

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

31. DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Sabit kıymet satış geliri	37.444.958	4.262.425	3.073.699	3.042.880
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	15.034.938	4.064.640	3.615.090	(23.081.599)
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	6.692.076	(4.512.741)	17.621.576	407.055
Konusu kalmayan karşılıklar	4.563.802	(2.827.752)	11.443.187	6.794.904
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	3.125.622	1.505.120	4.509.453	3.602.601
Banka protokol geliri	2.479.452	1.246.575	5.360.982	4.726.027
Diğer faaliyet gelirleri	14.904.569	5.330.689	11.214.151	6.939.138
	<u>84.245.417</u>	<u>9.068.956</u>	<u>56.838.138</u>	<u>2.431.006</u>

	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>30 Haziran 2009</u>	<u>1 Nisan -</u> <u>30 Haziran 2009</u>
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış (Not 18) (*)	80.603.863	142.892.011	118.578.314	162.734.113
Toplu iş sözleşmesi ücret farkları (**)	51.381.366	51.381.366	-	-
Karşılık giderleri	22.446.679	8.424.044	7.408.191	3.187.335
Vizesiz yolcu gideri	1.739.204	930.244	1.084.428	829.762
Uçak kazasına ilişkin giderler	489.589	201.223	3.780.829	1.929.546
Diğer faaliyet giderleri	4.694.871	2.892.228	4.501.923	3.191.408
	<u>161.355.572</u>	<u>206.721.116</u>	<u>135.353.685</u>	<u>171.872.164</u>

* 1 Ocak-31 Mart 2010 döneminde diğer faaliyet gelirleri içerisinde gösterilen 62.288.148 TL tutarındaki maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış, 1 Nisan-30 Haziran 2010 döneminde diğer faaliyet giderleri içerisindeki maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış tutarına dahil edilmiştir.

** Şirket 2009 yılına ilişkin olarak ilgili yılda personele re'sen yüzde altı oranında ücret artışı yapmıştır. Toplu iş sözleşmesi görüşmelerinde 2010 yılında varılan mutabakata göre; 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere; 31 Aralık 2008 tarihindeki ücretlere, 2009 yılının ilk altı ayı için yüzde sekiz oranında, 2009 yılının ikinci altı ayı için ise 30 Haziran 2009 tarihindeki ücretlere yüzde iki oranında artış yapılmıştır. Toplu iş sözleşmesinde varılan mutabakat uyarınca yapılması gereken ücret artışı ile 2009 yılında re'sen yapılan ücret artışı arasındaki fark tutarı toplu iş sözleşmesi ücret farkları olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış (Not 18)	182.588.209	136.516.636	74.348.230	(241.694.637)
Finansal kiralama kur farkı geliri	139.511.514	62.008.031	-	-
Kur farkı geliri	74.889.589	61.634.713	2.319.758	(123.972.835)
Faiz geliri	26.903.389	13.488.600	91.865.000	40.649.324
Reeskont faiz geliri	2.893.160	2.498.295	1.900.574	1.860.149
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	-	-	23.061.932	30.324.289
	426.785.861	276.146.275	193.495.494	(292.833.710)

33. FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Finansal kiralama faiz gideri	64.875.991	37.315.126	56.696.161	25.298.043
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	1.488.405	(8.661.971)	-	-
Reeskont faiz gideri	4.701.763	2.370.681	8.764.705	6.884.311
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	4.462.667	2.242.159	4.403.966	2.247.928
Finansal borçlar kur farkı gideri	1.518.473	1.224.996	12.881.676	(210.551.312)
Diğer finansal giderler	757.287	363.148	536.382	202.355
	77.804.586	34.854.139	83.282.890	(175.918.675)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	45.758.058	70.893.068
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(9.474.668)	(68.473.524)
	36.283.390	2.419.544

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
Cari dönem vergi gideri	43.584.344	41.244.924	16.625.334	12.559.511
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	31.314.345	(924.437)	56.336.812	(24.921.763)
2009 yılı kurumlar vergisi değişikliği (diğer)	2.173.714	-	33.121.718	-
Vergi gideri / (geliri)	77.072.403	40.320.487	106.083.864	(12.362.252)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir.

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen finansal zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, finansal zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2009</u>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	355.336.932	208.045.835
%20 vergi oranı	71.067.386	41.609.167
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	-	(543.400)
- yurtdışı kazanç istisnası	-	64.328.144
- 2009 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	2.173.714	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.725.295	689.953
- diğer	2.106.008	-
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>77.072.403</u>	<u>106.083.864</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>		
	<u>Vergi öncesi tutar</u>	<u>Vergi (gideri)/ geliri</u>	<u>Vergi sonrası tutar</u>
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(5.026.470)	-	(5.026.470)
Nakit akım riskinden korunma fonundaki değişim:	(27.634.401)	5.526.880	(22.107.521)
Dönem içerisindeki diğer kapsamlı gelir	<u>(32.660.871)</u>	<u>5.526.880</u>	<u>(27.133.991)</u>

1 Ocak – 30 Haziran 2010 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 5.026.470 TL olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS finansal tablolar ile yasal finansal tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Sabit kıymetler	(464.064.583)	(437.228.761)
Bilet satış avans karşılığı	(53.108.779)	(48.624.219)
Gider tahakkukları	52.414.553	41.874.247
Kıdem tazminatı karşılığı	32.569.422	30.375.112
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	13.566.657	21.625.506
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	19.348.584	21.321.316
Stok Düzeltmesi	(14.671.479)	(1.165.198)
Şüpheli alacaklar karşılığı	3.030.904	3.752.304
Stok değer düşüş karşılığı	2.873.729	2.873.729
Kullanılmamış izin karşılığı	4.085.974	2.739.207
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	11.935.985	(756.009)
Toplu İş Sözleşmesi farkı tahakkuku	3.966.526	-
Diğer	21.937	969.661
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(388.030.570)	(362.243.105)

30 Haziran 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009
1 Ocak açılış	362.243.105	289.302.967
Ertelenmiş vergi gideri	31.314.345	56.336.812
Finansal riskten korunma fonu vergi geliri	(5.526.880)	(429.861)
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	388.030.570	345.209.918

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam hisselerin 30 Haziran 2010 ve 2009 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	87.500.000.000	87.500.000.000	87.500.000.000	87.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	12.500.000.000	12.500.000.000	12.500.000.000	12.500.000.000
30 Haziran itibariyle hisse adedi (tam adet)	100.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	100.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000	100.000.000.000
Dönem karı	278.264.529	158.656.574	101.961.971	(53.187.081)
Hisse başına kazanç (Kr) (*)	0,28	0,16	0,10	(0,05)

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç sırasıyla Haziran 2010'da 0,28 TL; Haziran 2009'da ise 0,10 TL olmaktadır.

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
TGS	4.406.062	1.517
Bosna Hersek Hava Yolları	7.255.740	3.729.488
Sun Express	1.068.819	1.074.744
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi	10.025.232	26.705.625
THY Opet	13.105	-
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	157.597	616.912
	<u>22.926.555</u>	<u>32.128.286</u>

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari olmayan alacakların (Not 11) dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
TGS	198.949	12.546.944
Bosna Hersek Hava Yolları	513.075	34.372
	<u>712.024</u>	<u>12.581.316</u>

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	31 Aralık 2009
Sun Express	12.004.144	14.416.433
TGS	50.955	-
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	19.992.065	8.246.716
	<u>32.047.164</u>	<u>22.663.149</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren yıla ait müşterek yönetime tabi ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
TGS'ye yapılan satışlar (*)	42.256.816	13.431.159	-	-
P&W T.T Uçak Bakım Merkezi'ne yapılan satışlar (*)	23.696.181	8.202.838	455.288	260.690
Bosna Hersek Hava Yolları'na yapılan satışlar	4.378.663	2.060.833	156.610	109.926
Sun Express'e yapılan satışlar	5.405.514	4.779.932	16.984.680	10.867.151
THY DO&CO'ya yapılan satışlar	895.530	581.551	328.151	197.453
THY OPET'e yapılan satışlar	19.810	18.976	-	-
	<u>76.652.514</u>	<u>29.075.289</u>	<u>17.924.729</u>	<u>11.435.220</u>

(*) TGS ve P&W T.T Uçak Bakım Merkezi'ne yapılan satışların önemli bir kısmı sabit kıymet satışlarından oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010	1 Ocak - 30 Haziran 2009	1 Nisan - 30 Haziran 2009
THY DO&CO'dan yapılan alımlar	132.378.686	71.034.021	103.025.175	55.947.474
TGS'den yapılan alımlar	58.759.224	33.080.008	-	-
Sun Express'ten yapılan alımlar	23.833.923	15.266.619	17.904.619	12.024.086
Bosna Hersek Hava Yolları'ndan yapılan alımlar	3.206.087	1.778.216	63.973	53.943
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi'nden yapılan alımlar	1.216.418	1.144.645	-	-
	<u>219.394.338</u>	<u>122.303.509</u>	<u>120.993.767</u>	<u>68.025.503</u>

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri ve kredi finansmanı işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler ise yer hizmetleri temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflarla olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 2.079.064 TL'dir (2009: 1.536.815 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarında içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2009 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Toplam Borçlar	3.386.841.334	3.595.046.545
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri	(630.781.823)	(1.096.111.869)
Net Borç	2.756.059.511	2.498.934.676
Toplam Özkaynak	3.696.010.764	3.444.880.226
Toplam Sermaye	6.452.070.275	5.943.814.902
Net borç/toplam sermaye oranı	0,43	0,42

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

30 Haziran 2010	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalının azami kredi riski (*)	22.926.555	594.396.504	712.024	2.443.633.182	611.839.217	43.428.671
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	2.429.270	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	22.926.555	540.030.432	712.024	2.443.633.182	611.839.217	43.428.671
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	54.366.072	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	222.192	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	58.205.318	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(58.205.318)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
31 Aralık 2009	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalının azami kredi riski (*)	32.128.286	413.253.595	12.581.316	1.395.172.187	1.249.522.901	47.298.370
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	3.437.802	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	32.128.286	331.244.557	12.581.316	1.395.172.187	1.249.522.901	47.298.370
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	82.009.038	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.442.335	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	40.576.100	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(40.576.100)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	1.215.792	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(1.215.792)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

30 Haziran 2010	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	38.025.190	-	-	-	-	38.025.190
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	31.703.261	-	-	-	-	31.703.261
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.441.327	-	-	-	-	12.441.327
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	30.250.633	-	-	-	-	30.250.633
Vadesi üzerinden 5 yıldan fazla geçmiş	150.979	-	-	-	-	150.979
Toplam vadesi geçen alacaklar	112.571.390	-	-	-	-	112.571.390
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	222.192	-	-	-	-	222.192

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2009	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	31.024.457	-	-	-	-	31.024.457
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	30.409.900	-	-	-	-	30.409.900
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	19.120.026	-	-	-	-	19.120.026
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	42.030.755	-	-	-	-	42.030.755
Toplam vadesi geçen alacaklar	122.585.138	-	-	-	-	122.585.138
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.442.335	-	-	-	-	2.442.335

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 222.192 TL'dir (31 Aralık 2009: 2.442.335 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, Yönetim Kuruluna aittir. Yönetim Kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

30 Haziran 2010

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aйдan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	22.445.703	23.168.647	-	15.593.610	7.575.037	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	2.642.128.963	3.092.933.588	98.761.819	338.232.839	1.303.693.073	1.352.245.857
Ticari borçlar	615.144.643	616.914.782	511.487.489	105.427.293	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	19.243.276	19.243.276	19.243.276	-	-	-
Toplam	3.298.962.585	3.752.260.293	629.492.584	459.253.742	1.311.268.110	1.352.245.857

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu (devamı):

31 Aralık 2009

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	28.627.057	29.847.936	7.680.629	7.536.703	14.630.604	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	2.959.539.067	3.456.591.636	103.436.047	366.181.926	1.438.363.567	1.548.610.096
Ticari borçlar	560.801.478	561.612.148	490.554.785	71.057.363	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	846.771	846.771	846.771	-	-	-
Toplam	3.549.814.373	4.048.898.491	602.518.232	444.775.992	1.452.994.171	1.548.610.096

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	30 Haziran 2010				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	347.189.159	56.524.777	93.755.362	12.916.608	183.992.412
2a.Parasal Finansal Varlıklar	2.512.622.636	2.245.777.603	128.194.922	1.080.178	137.569.933
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	3.928.859	2.079.285	228.989	25.892	1.594.693
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.863.740.654	2.304.381.665	222.179.273	14.022.678	323.157.038
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	323.422.918	323.422.918	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	164.221.609	135.605.034	21.865.950	2.963.754	3.786.871
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	487.644.527	459.027.952	21.865.950	2.963.754	3.786.871
9.Toplam Varlıklar (4+8)	3.351.385.181	2.763.409.617	244.045.223	16.986.432	326.943.909
10.Ticari Borçlar	265.138.086	88.416.886	104.608.624	3.079.116	69.033.460
11.Finansal Yükümlülükler	470.961.953	283.455.109	187.506.844	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	11.245.430	2.465.208	3.862.255	253.099	4.664.868
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	747.345.469	374.337.203	295.977.723	3.332.215	73.698.328
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.281.491.460	931.164.019	1.350.327.441	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.923.549	2.372.048	5.537.837	2.583	1.011.081
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	2.290.415.009	933.536.067	1.355.865.278	2.583	1.011.081
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	3.037.760.478	1.307.873.270	1.651.843.001	3.334.798	74.709.409
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	(21.102.306)	(261.112.061)	240.009.755	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	240.009.755	-	240.009.755	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	261.112.061	261.112.061	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	292.522.397	1.194.424.286	(1.167.788.023)	13.651.634	252.234.500
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	145.474.235	1.317.852.028	(1.429.892.717)	10.661.988	246.852.936
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	3.746.904.408	488.758.120	1.346.085.653	93.090.742	1.818.969.892
26.İthalat	1.012.757.400	682.385.773	242.668.067	7.402.070	80.301.490

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2009				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	318.804.899	91.640.001	108.281.865	8.393.269	110.489.764
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.596.717.983	1.276.912.740	214.803.790	12.413.729	92.587.724
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.982.078	1.066.174	94.361	103.224	718.319
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.917.504.960	1.369.618.915	323.180.016	20.910.222	203.795.807
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	637.383.512	637.383.512	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	65.373.959	48.743.839	12.586.766	2.119.701	1.923.653
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	702.757.471	686.127.351	12.586.766	2.119.701	1.923.653
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.620.262.431	2.055.746.266	335.766.782	23.029.923	205.719.460
10.Ticari Borçlar	297.880.412	120.793.475	107.571.626	5.863.884	63.651.427
11.Finansal Yükümlülükler	457.499.014	252.991.955	204.507.059	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	14.337.275	7.789.570	3.479.885	336.138	2.731.682
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	769.716.701	381.575.000	315.558.570	6.200.022	66.383.109
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.575.899.284	975.801.038	1.600.098.246	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.941.614	2.354.919	5.734.714	2.605	849.376
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	2.584.840.898	978.155.957	1.605.832.960	2.605	849.376
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	3.354.557.599	1.359.730.957	1.921.391.530	6.202.627	67.232.485
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	27.416.849	(257.400.455)	284.817.304	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	284.817.304	-	284.817.304	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	257.400.455	257.400.455	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(706.878.319)	438.614.854	(1.300.807.444)	16.827.296	138.486.975
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(801.651.205)	646.205.296	(1.598.305.875)	14.604.371	135.845.003
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	5.356.374.684	756.866.783	2.821.421.134	152.119.413	1.625.967.354
26.İthalat	1.684.743.255	1.003.419.468	488.549.014	19.535.389	173.239.384

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2010	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	119.442.429	(119.442.429)
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-ABD Doları net etki (1 +2)	119.442.429	(119.442.429)
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(116.778.802)	116.778.802
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-Avro net etki (4+5)	(116.778.802)	116.778.802
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	1.365.163	(1.365.163)
8-GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-GBP net etki (7 +8)	1.365.163	(1.365.163)
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	25.223.450	(25.223.450)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12-Diğer net etki (10 +11)	25.223.450	(25.223.450)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	29.252.240	(29.252.240)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	30 Haziran 2009	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(36.712.983)	36.712.983
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-ABD Doları net etki (1 +2)	(36.712.983)	36.712.983
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(115.207.226)	115.207.226
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-Avro net etki (4+5)	(115.207.226)	115.207.226
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	(3.738.397)	3.738.397
8-GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-GBP net etki (7 +8)	(3.738.397)	3.738.397
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	18.450.350	(18.450.350)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12-Diğer net etki (10 +11)	18.450.350	(18.450.350)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(137.208.256)	137.208.256

Grup, Not 2.5.6'da açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında geri kazanılabilir değer olarak kullanım değerinden yüksek olan ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmıştır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın TL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın TL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde vergi öncesi dönem karında 433.329.473 TL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Haziran 2009: 322.024.959 TL). Ancak, Grup'un maddi duran varlık değer düşüş karşılığındaki azalma, maddi duran varlıkların TL net defter değerleri ile sınırlı olduğu için döviz kurlarındaki artış etkisi 405.444.034 TL (Bu tutara ABD Doları'nın TL karşısındaki yaklaşık %6 değer kazanmasıyla ulaşılmıştır) ile sınırlıdır. ABD Doları'nın TL karşısında %10 değer kaybetmesi durumunda vergi öncesi dönem karında 436.363.281 TL azalış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Haziran 2009: 456.855.318 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>30 Haziran 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Sabit Faizli Araçlar		
Finansal Varlıklar - Vadeli Mevduatlar	440.689.467	1.149.329.053
Finansal yükümlülükler	1.657.343.143	1.825.552.349
Değişken Faizli Finansal Araçlar		
Finansal Yükümlülükler	1.007.231.523	1.162.613.775
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	12.549.053	(829.874)
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(34.629.581)	(7.130.730)

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla 811.269.765 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un altı aylık döneme ait vergi öncesi dönem karı 2.518.079 TL azalacaktır (30 Haziran 2009 döneminde vergi öncesi dönem karı 5.336.946 TL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise üç aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 16.938.581 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı

Not 39'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 26.386.170 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

30 Haziran 2010 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Özkaynaklar Altında Gösterilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	630.781.823	-	-	-	-	630.781.823	6
Finansal Yatırımlar	-	-	43.428.671	-	-	43.428.671	7
Ticari Alacaklar	617.323.059	-	-	-	-	617.323.059	10
Diğer Alacaklar	2.444.345.206	-	-	-	-	2.444.345.206	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	22.445.703	22.445.703	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	2.642.128.963	2.642.128.963	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	48.792.655	39.086.094	-	19.243.276	107.122.025	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	615.144.643	615.144.643	10
31 Aralık 2009 Bilanço							
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.096.111.869	-	-	-	-	1.096.111.869	6
Finansal Yatırımlar	175.000.000	4.102.120	43.196.250	1.750.943	-	224.049.313	7
Ticari Alacaklar	445.381.881	-	-	-	-	445.381.881	10
Diğer Alacaklar	1.407.753.503	-	-	-	-	1.407.753.503	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	14.187.801	14.187.801	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	2.959.539.067	2.959.539.067	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	7.866.905	37.365.267	-	846.771	46.078.943	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	560.801.478	560.801.478	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da endirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2010	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	43.428.671	-	43.428.671	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	-	-	-	-
Toplam	43.428.671	-	43.428.671	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	39.086.094	-	39.086.094	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	48.792.655	-	48.792.655	-
	87.878.749	-	87.878.749	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not -38 b.3.2'de açıklanmaktadır. Haziran 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçların yaklaşık % 81'i faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

2010 yılının altı aylık ara döneminde Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %33'ü olan akaryakıtın fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
30 Haziran 2010			
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(34.629.581)	(34.629.581)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	-	(14.163.074)	(14.163.074)
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	-	(48.792.655)	(48.792.655)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	2.594.692	(10.801.168)	(8.206.476)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	40.833.979	(28.284.926)	12.549.053
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	43.428.671	(39.086.094)	4.342.577
Toplam	43.428.671	(87.878.749)	(44.450.078)
	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
31 Aralık 2009			
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(7.130.730)	(7.130.730)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	4.102.120	(736.175)	3.365.945
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	4.102.120	(7.866.905)	(3.764.785)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	15.596.383	(8.935.528)	6.660.855
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	27.599.867	(28.429.739)	(829.872)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	43.196.250	(37.365.267)	5.830.983
Toplam	47.298.370	(45.232.172)	2.066.198

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	<u>Akaryakıt riski</u> <u>korunması</u>	<u>Faiz riski</u> <u>korunması</u>	<u>Toplam</u>
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	(14.163.074)	(34.629.581)	(48.792.655)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	7.262.223	7.262.223
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının giderlere sınıflanan tutarı	11.706.869	-	11.706.869
Toplam	(2.456.205)	(27.367.358)	(29.823.563)
Ertelenmiş vergi etkisi	491.241	5.473.472	5.964.713
30 Haziran 2010 itibarıyla Finansal Riskten Korunma Fonu	(1.964.964)	(21.893.886)	(23.858.850)

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

% 40 THY Teknik A.Ş. ve %60 Goodrich Corporation'ın alt kuruluşu (TSA-Rina Holdings B.V.) ortaklığı ile bakım ve onarım hizmeti verecek Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi' nin kurulmasına ilişkin olarak 15 Temmuz 2010 anlaşma tarihinde imzalanmıştır.

Grup, mevcut ortaklıkların işteğal kapsamı dışındaki bazı uçak motorları ve enerji santrallerinde kullanılan endüstriyel gaz türbinleri bakım, onarım ve revizyon faaliyetlerini yapacak bir Ortak Girişim Şirketi kurmak amacıyla, Zorlu O/M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş. ile "Ortak Girişim Şirketi Genel Prensipler Anlaşması" imzalayacaktır. Kurulacak şirketin hisse oranları; %50 THY Teknik A.Ş. - %50 Zorlu O/M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş. olacaktır.

Rekabet Kurulu 1 Temmuz 2010 tarihli toplantısında; Ortaklığın İstanbul çıkışlı yurt içi ve yurt dışı hava yoluyla yolcu taşıma hatlarında rakip firma aleyhine dışlayıcı eylemlerde bulunup bulunmadığının tespit edilmesi amacıyla soruşturma başlatmış olup, ilgili duyurusunda, kamuoyunun Rekabet Kurulu kararları hakkında bilgilendirilmesi kapsamında yapılan bu açıklamalar, hakkında soruşturma açılan teşebbüslerin ya da teşebbüs birliklerinin 4054 sayılı Kanunu ihlal ettikleri, Kanun kapsamında ceza yaptırımını ile karşı karşıya kaldıkları veya kalacakları şeklinde yorumlanamayacağını belirtmiştir. Ortaklık, gerek rekabet kanunu gerek diğer kanunlar tahtında işlemlerini yürütmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2010 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 23 Ağustos 2010 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.

Grup ayrıca finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiği için karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflama aşağıdaki gibidir:

1 Ocak – 30 Haziran 2009 ara döneminde satış gelirleri içerisinde netleştirilen 45.529.485 TL diğer hava yolları koltuk kira gideri, satışların maliyetine sınıflanmıştır.

1 Ocak – 30 Haziran 2009 ara döneminde satışların maliyeti içerisinde gösterilen akaryakıt giderlerinden 2.904.729 TL'lik kısım genel yönetim giderlerine sınıflanmıştır.

Grup, değer düşüklüğü hesaplaması yaptığı uçakları, yedek motorları ve simülörlerine ilişkin amortisman hesaplama yöntemini 31 Aralık 2009 tarihli finansal tabloları hazırlarken gözden geçirmiş ve önceki yıllarda amortisman hesaplamasını değer düşüş karşılığı ayrılmamış maliyet değeri üzerinden hesaplama politikası yerine, amortismanın 36 numaralı Uluslararası Muhasebe Standardının “Varlıklarda Değer Düşüklüğü” 63. paragrafına göre değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesinin ardından; ilgili sabit kıymetin kalıntı değeri düşülmüş yeni defter değeri üzerinden hesaplanması uygulamasına geçilmesine karar vermiştir. Söz konusu değişiklik bilanço kalemleri, özkaynaklar ve net dönem karında herhangi bir değişikliğe sebep olmamakla beraber, dönem amortisman gideri ve dönem değer düşüş karşılığı gideri arasında yeniden sınıflama yapılmasına sebep olmuştur. Dolayısıyla 30 Haziran 2009 ara dönemi finansal tabloları 8 numaralı Uluslararası Muhasebe Standardı “Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar” (“UMS 8”)’e istinaden yeniden düzenlenmiştir. Söz konusu değişiklik sonucunda haziran 2009 ara dönemine ait Satışların Maliyeti kalemi içerisindeki amortisman gideri 23.892.185 TL azalmış ve Diğer Faaliyet Giderleri içerisindeki maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış gideri aynı tutarda artmıştır.