

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

31 MART 2010
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2010 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2010	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2009
Dönen Varlıklar		3.156.920.828	2.799.855.184
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	594.258.690	1.096.111.869
Finansal Yatırımlar	7	223.886.380	222.298.370
Ticari Alacaklar	10	572.849.976	445.381.881
Diğer Alacaklar	11	1.441.152.902	743.393.375
Stoklar	13	149.311.169	148.995.932
Diğer Dönen Varlıklar	26	175.461.711	143.673.757
Duran Varlıklar		5.666.883.810	5.772.234.243
Diğer Alacaklar	11	467.263.171	664.360.128
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	1.750.943
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	170.045.666	152.052.556
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	48.810.000	48.810.000
Maddi Duran Varlıklar	18	4.860.437.776	4.811.019.050
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	21.863.053	10.669.612
Diğer Duran Varlıklar	26	96.713.201	83.571.954
TOPLAM VARLIKLAR		8.823.804.638	8.572.089.427

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2010 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 31 Mart 2010	(Bağımsız Denetimden Geçmiş) 31 Aralık 2009
Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.187.022.712	1.949.243.312
Finansal Borçlar	8	398.620.372	412.266.841
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	61.121.708	46.078.943
Ticari Borçlar	10	551.176.315	560.801.478
Diğer Borçlar	11	155.518.828	156.633.381
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	4.500.085	2.419.544
Borç Karşılıkları	22	9.207.587	7.287.354
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	71.626.069	54.734.480
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	770.021.667	586.525.279
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	165.230.081	122.496.012
Uzun Vadeli Yükümlülükler		3.075.292.958	3.177.965.889
Finansal Borçlar	8	2.444.274.525	2.575.899.283
Diğer Borçlar	11	8.570.606	8.941.613
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	154.036.951	151.875.562
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	394.024.724	362.243.105
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	74.386.152	79.006.326
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.561.488.968	3.444.880.226
Sermaye	27	875.000.000	875.000.000
Sermeye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	27	1.123.808.032	1.123.808.032
Kardan Ayrılmış Kısıtlanmış Yedekler	27	22.686.727	22.686.727
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	3.470.787	4.641.339
Finansal Riskten Korunma Fonu (-)	27	(3.579.990)	(1.751.329)
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	27	1.420.495.457	861.419.177
Net Dönem Karı / (Zararı)	27	119.607.955	559.076.280
TOPLAM KAYNAKLAR		8.823.804.638	8.572.089.427

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak-31 Mart 2010	(Bağımsız Denetimden Geçmemiş) 1 Ocak-31 Mart 2010
Satış Gelirleri	28	1.655.073.034	1.308.896.786
Satışların Maliyeti (-)	28	(1.411.888.415)	(1.111.805.770)
BRÜT KAR / (ZARAR)		243.184.619	197.091.016
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29,30	(215.835.848)	(168.574.515)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	(74.695.293)	(61.666.298)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	137.464.609	98.562.932
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(16.922.604)	(7.637.321)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		73.195.483	57.775.814
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen			
Yatırımların Kar/ (Zararlarındaki) Paylar	16	(24.524.751)	(11.308.284)
Finansal Gelirler	32	150.639.586	493.591.561
Finansal Giderler (-)	33	(42.950.447)	(266.463.923)
VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)		156.359.871	273.595.168
Vergi (Gideri) / Geliri		(36.751.916)	(118.446.116)
Dönem Vergi Gideri (-)	35	(4.513.134)	(37.187.541)
Ertelemiş Vergi (Gideri) / Geliri	35	(32.238.782)	(81.258.575)
DÖNEM KARI / (ZARARI)		119.607.955	155.149.052
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)			
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(1.170.552)	(4.459.406)
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		(2.285.826)	-
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Geliri		457.163	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER) (VERGİ SONRASI)		(2.999.215)	(4.459.406)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)		116.608.740	150.689.646
Hisse Başına Kazanç / (Kayıp) (Kr)	36	0,14	0,18

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem Karı / Zararı	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Toplam
31 Aralık 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	4.459.406	-	1.134.226.211	-	2.986.587.096
Önceki Dönem Karınının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(1.134.226.211)	1.134.226.211	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	(4.459.406)	-	155.149.052	-	150.689.646
31 Mart 2009 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	-	-	155.149.052	1.134.226.211	3.137.276.742
31 Aralık 2009 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	4.641.339	(1.751.329)	559.076.280	861.419.177	3.444.880.226
Önceki Dönem Karınının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(559.076.280)	559.076.280	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	(1.170.552)	(1.828.661)	119.607.955	-	116.608.742
31 Mart 2010 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	22.686.727	3.470.787	(3.579.990)	119.607.955	1.420.495.457	3.561.488.968

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2010 TARİHİNDE SONA EREN ÜÇ AYLIK ARA
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	Dipnot	1 Ocak-	1 Ocak-
	Referansları	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		156.359.871	273.595.168
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa Payları	18-19	90.768.405	93.148.519
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	6.628.071	7.461.593
Faiz Geliri	32	(13.414.789)	(51.215.676)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	31	(17.901.983)	(30.819)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış)/Artış	18	(108.359.721)	(360.198.667)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak (Geliri)/Gideri	16	24.524.751	(21.427.641)
Faiz Giderleri	33	27.560.865	31.706.381
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	(562.298)	3.711.558
Finansal Kiralama Borçları Üzerindeki Gerçekleşmemiş Kur Farkı (Geliri)/Gideri	32-33	(77.210.006)	223.432.990
Şüpheli Alacak Karşılığındaki (Azalış)/Artış	10	9.177.530	689.628
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	32-33	10.150.376	7.262.358
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki (Azalış)/Artış	22	1.920.233	116.551
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		109.641.305	208.251.943
Ticari Alacaklardaki Artış	10	(177.992.934)	(88.026.513)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış/(Artış)	11	642.352.990	(39.886.816)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	13	(315.237)	(14.614.375)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış/(Artış)	26	(31.787.954)	31.734.030
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış/(Artış)	26	(13.141.247)	(7.611.919)
Ticari Borçlardaki Artış / (Azalış)	10	(9.625.163)	2.457.454
Diğer Borçlardaki (Azalış) / Artış	11	(1.485.560)	11.843.494
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	26	41.501.190	29.106.955
Çalışanlara Sağlanan Faydalardaki Artış	24	16.891.589	7.284.485
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	183.496.388	141.117.352
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		759.535.367	281.656.090
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(4.466.682)	(4.040.784)
Ödenen Faizler		(25.222.863)	(24.383.408)
Ödenen Vergiler	26-35	(2.432.593)	(37.371.539)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		727.413.229	215.860.359
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19	29.980.509	259.650
Alınan Faiz		25.455.903	51.215.676
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (finansal kiralama borçlarındaki artış ile netleştirilmiş) (*)	18-19	(55.099.372)	(3.935.066)
Uçak Alımı İçin Yapılan Nakdi Olarak Geri Alınacak Ön Ödemeler	11	(1.143.015.560)	-
Kısa Vadeli Finansal Yatırımlardaki Azalış/(Artış)	7	(31.108.468)	55.335.171
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(1.173.786.988)	102.875.431
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(70.399.222)	(88.339.339)
Finansal Borçlardaki Azalış		-	(1.228.864)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	9	14.919.802	(411.288)
Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit		(55.479.420)	(89.979.491)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		(501.853.179)	228.756.299
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.096.111.869	504.905.721
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		594.258.690	733.662.020

(*) 31 Mart 2010 tarihinde sona eren üç aylık ara dönemde finansal kiralama yöntemi ile yapılmış maddi ve maddi olmayan duran varlık alımı yoktur (31 Mart 2009: 205.075.289 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 150.093.434 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi		
Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2010 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 15.435’dir (31 Mart 2009: 14.119). 31 Mart 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren ara dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 15.280 ve 14.108’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy
İSTANBUL.

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Mart 2010 tarihine ait konsolide finansal tablolar Yönetim Kurulu tarafından 14 Mayıs 2010 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır. Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolidasyon Esasları (devamı)

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklıklar, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>	
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye

Bağlı Ortaklıklara ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıkların kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu altı adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. İştirak oranı % 49 ve %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Sermayedeki Pay Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	50%	50%	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm Hizmetleri	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Bosna Hersek Havayolları	Hava Taşımacılığı	49%	49%	Bosna Hersek Federasyonu
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri	50%	100%	Türkiye
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	Akaryakıt Satışı	50%	50%	Türkiye

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.3 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grubun ara dönem konsolide finansal tablolarının hazırlanmasında kullanılan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen ve 1 Ocak 2010'dan itibaren geçerli olan yeni standartların ve değişikliklerin uygulanması dışında 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıla ilişkin olarak hazırlanan yıllık finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarıyla uyumludur.

31 Mart 2010 itibarıyla geçerli olan ve Grup faaliyetleriyle ilgili olmayan mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler:

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

Gelişim veya üretim aşamasındaki varlıklar gibi varlıkların araştırılma ve değerlendirilmesinde tam maliyet muhasebesini uygulayan şirketler, bu varlıkları önceden uygulanan muhasebe kurallarına göre belirlenen tutarları üzerinden ölçebilir. Ancak bu istisnai durum, işletmenin UFRS'leri uygulamaya geçtiği tarihte bu varlıklara değer düşüklüğü testi uygulamasını gerektirir. Aynı şekilde, itfa edilmiş maliyet istisnası kullanıldığı durumda bu varlıkların sökülmesi ve onarımı ile ilgili yükümlülükler, işletmenin UFRS'leri uygulamaya geçtiği tarihte UMS 37 "Karşılıklar, Koşullu Yükümlülükler ve Koşullu Varlıklar" standardı uyarınca hesaplanır. Defter değerinde yapılan değişiklikler, geçmiş yıllar karları içinde muhasebeleştirilecektir. Ayrıca bu değişiklikler, UFRS'lere geçişte, işletmenin finansal kiralamaı içeren bir anlaşmasının belirlenmesinin yeniden değerlendirilmesine gerek olmadığını belirtir.

UFRS 2 (Değişiklik) Hisse Bazlı Ödemeler – Grubun Nakit Olarak Ödediği Hisse Bazlı Anlaşmalar

Bu değişiklikler, özellikle, gruba ait bir bağlı ortaklığın kendi mali tablolarında bazı hisse bazlı ödeme anlaşmaları için uygulayacağı muhasebe işlemlerini belirtir. Bu anlaşmalar kapsamında çalışanlardan ya da tedarikçilerden mal veya hizmet alan bağlı ortaklığa ait ödemeler, ana şirket ya da gruba bağlı bir başka işletme tarafından yapılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

31 Mart 2010 itibariyle geçerli olan ve Grup faaliyetleriyle ilgili olmayan mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler (devamı):

UFRS 3 (2008) İşletme Birleşmeleri

UFRS 3 (2008) standardı 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde meydana gelen işletme birleşmeleri için geçerlidir. Bu standardın uygulanmasının başlıca etkileri aşağıdaki gibi olacaktır:

- Önceden ‘azınlık payları’ olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların gerçeğe uygun değer ile veya kontrol gücü olmayan payların edinilen işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerdeki payı ile değerlendirilmesinin her işlem bazında ölçümüne izin vermesi,
- Koşullu bedele ilişkin muhasebeleştirme ve sonraki muhasebe işlemlerine ilişkin şartların değişmesi,
- Edinim ile ilgili maliyetlerin işletme birleşmelerinden ayrı olarak muhasebeleştirme gerekliliği ve bunun sonucunda bu tür maliyetlerin genellikle oluştukları dönem kar/zarar içinde gider olarak kaydedilmesi.

UFRS 5 (2008 ve 2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Satış Amacıyla Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler

UFRS 5 standardında yapılan değişiklikler ile bir bağlı ortaklığın satış amacıyla elde tutulması durumunda bu bağlı ortaklığa ait tüm varlık ve yükümlülükler, işletmenin satış sonrasında bağlı ortaklıkta kontrol gücü olmayan hisselerle sahip olması durumunda bile, UFRS 5 standardı kapsamında sınıflandırılmalıdır. Bu değişiklikler, UFRS 5 standardı haricindeki diğer standartlarda belirtilen açıklama gerekliliklerinin genellikle satış amacıyla elde tutulan cari olmayan varlıklar ile durdurulan faaliyetlere uygulanmayacağı konusuna da açıklık getirir.

UFRS 8 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Faaliyet Bölümleri

UFRS 8 standardında yapılan değişiklikler, bölüm varlıkları ile yükümlülüklerine ilişkin açıklamaların yalnızca bu tür varlık ve yükümlülüklerin işletmeyle ilgili kararları veren kişiler tarafından kullanılan raporlarda dahil olması durumunda raporlanması gerektiğine değinir.

UMS 1 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Mali Tabloların Sunumu

UMS 1 standardında yapılan değişiklikler, dönüştürülebilir araç sınıflandırmasının, herhangi bir zaman içinde karşı tarafın opsiyonu üzerine özkaynak araçlarının ihraç edilmesiyle karşılanması durumunda bile, yükümlülüğün vadesine göre etkilenmediği konusuna açıklık getirir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

31 Mart 2010 itibariyle geçerli olan ve Grup faaliyetleriyle ilgili olmayan mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler (devamı):

UMS 7 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Nakım Akım Tablosu

UMS 7 standardında yapılan değişiklikler, yalnızca finansal durum tablosunda/bilançoda varlık olarak muhasebeleştirilen harcamaların yatırım faaliyetlerinden elde edilen nakit akımları olarak sınıflandırılabilmesini belirtir. Varlık olarak kayıtlara alınmayan tüm harcamaların diğer sınıflar altında sınıflandırılması gerekir. Bu değişikliğin amacı; yatırım faaliyetlerinden elde edilen nakit akımları ile finansal durum tablosunda/bilançoda muhasebeleştirilen varlıklar arasında yanlış bir eşleştirmenin yapılmasını engellemektir.

UMS 17 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Finansal Kiralamalar

UMS 17 standardında yapılan değişiklikler, arazi kiralamaları ile ilgili üç noktaya açıklık getirir. Önceki dönemlerde sınırsız kullanım ömrü olan arazi kiralamaları, kiralama dönemi sonunda arazinin mülkiyet hakkı karşı tarafa geçmedikçe, faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılmaktaydı. Bu sınıflandırmanın artık geçerli olmadığı ve kiralamanın doğası ve özü bakımından genel bir değerlendirme yapılmasının gerekli olması nedeniyle bu standartta değişiklik yapılmıştır.

Bu değişiklik kapsamında arazi kiralamaları finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Bununla birlikte, kiralama sözleşmelerinin hem arazi hem de bina kiralamasını kapsadığı durumlarda, kiralama işleminin bu standardın genel kurallarına göre finansal ya da faaliyet kiralaması olarak ayrı bir şekilde sınıflandırılması gerekir. İşletmeler vadesi dolmamış kiralama anlaşmalarının esasını, özellikle de bu tür kiralama anlaşmalarındaki arazi sınıflandırmasındaki unsurları, yeniden değerlendirmelidir. Bir işletmenin bir kiralama işlemini sonradan finansal kiralama olarak sınıflandırdığı durumlarda, bu kiralama işlemi geçmişe dönük olarak ölçülmeli ve muhasebeleştirilmelidir. Sonradan yapılan bu sınıflandırmayla ilgili geçmişe dönük muhasebeleştirilmenin yapılması için yeterli bilgilerin olmadığı durumda, ilgili varlıklar ile yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerleri kullanılmalı, aradaki fark geçmiş yıllar karlarında muhasebeleştirilmelidir.

UMS 27 (2008) Konsolide ve Konsolide Olmayan Mali Tablolar

UMS 27 (Revize) standardı 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UMS 27 standardında yapılan düzeltmeler özellikle Grup'un bağlı ortaklıklardaki paylarında değişime neden olan olaylara ya da işlemlere ilişkin uygulanacak muhasebeleştirme işlemlerini etkilemektedir.

Revize edilen bu standart uyarınca şirketin kontrol etkisi üzerinde bir değişiklik yaratmayan sahiplik oranlarındaki artış ya da azalışların özkaynakta muhasebeleştirilmesi gerekmektedir .

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

31 Mart 2010 itibariyle geçerli olan ve Grup faaliyetleriyle ilgili olmayan mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler (devamı):

UMS 36 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelerdeki değişiklikler) Varlıklarda Değer Düşüklüğü

UMS 36 standardındaki değişiklikler, şerefiyedeki değer düşüklüğünün hesaplandığı durumlarda işletmenin şerefiyeye tahsis edeceği en düşük seviyede nakit üreten biriminin UFRS 8 “Faaliyet Bölümleri” standardında belirtilen kurallar kapsamındaki faaliyet bölümünden fazla olmaması gerektiğini belirtir.

UMS 38 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Maddi Olmayan Duran Varlıklar

UMS 38 standardındaki değişiklikler, özellikle bir işletme birleşmesi sonrasında elde edilen maddi olmayan duran varlıkların tanımlanması ve ölçümü ile ilgilidir. Bu değişiklikler, bir işletme birleşmesi sonrasında elde edilen maddi olmayan bir duran varlığın yalnızca bir başka maddi olmayan duran bir varlık tarafından tanımlanabilmesi durumunda maddi olmayan duran varlık grubunun, her bir varlığın yararlı ömürlerinin aynı olması şartıyla, tek bir varlık olarak muhasebeleştirilebileceğini belirtir. Ayrıca, bu değişiklikler aktif bir piyasanın olmadığı durumlarda, maddi olmayan duran varlıkların değerlemesinde farklı değerlendirme tekniklerinin kullanılabilirliğini de belirtir. Bu değişiklikler sonucunda, işletme birleşmelerinde daha fazla maddi olmayan duran varlıkların muhasebeleştirilebilecek ve değerlendirme teknikleri kullanılarak daha fazla maddi olmayan duran varlıklar kayda alınıp, ölçülebilecektir.

UMS 39 Finansal Araçlar Standardındaki Değişiklikler: Muhasebeleştirme ve Ölçüm – Finansal Riske Karşı Korunmaya Uygun Kalemler

Değişiklikler finansal riskten korunma muhasebesinin iki yönüne açıklık getirir: enflasyonun finansal riskten korunma risk veya bölüm olarak tanımlanması ve opsiyonlar ile finansal riskten korunma işlemlerinin uygulanması.

UFRYK 9 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Saklı Türev Araçlarının Yeniden Değerlendirilmesi

UFRYK 9 yorumundaki değişiklikler, UFRS 3 “İşletme Birleşmeleri” standardı sonrasında yapılmıştır; bu yorumu UFRS 3 (2008) standardı kapsamındaki bir işletme birleşmesinin sonucu olarak elde edilen ve sözleşmede belirtilen saklı türev araçları için geçerli değildir. Ayrıca bu değişiklikler işletmeler ya da müşterek kontrol altındaki işletmeler arasındaki işletme birleşmeleriyle ilgili sözleşmelerdeki ve bir iş ortaklığının bir kısmının oluşturulması amacıyla yapılan sözleşmelerde elde edilen saklı türev araçları için de geçerli değildir. Bu değişiklikler saklı türev araçlarının biri işletme birleşmesi ya da yeniden yapılandırma işlemleri sırasında yeniden değerlendirilmesinin gerekli olduğu durumlara açıklık getirir. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan dönemler veya UFRS 3 (2008) standardının uygulanmaya başladığı tarih sonrasındaki dönemler için geçerlidir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Mart 2010 itibariyle henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Grup tarafından benimsenmemiş standartlar ve yorumlar:

UFRYK 16 (2009 yılında yapılan yıllık iyileştirmelere ilişkin değişiklikler) Yurtdışındaki Net Bir Yatırımın Finansal Riske Karşı Korunması

UFRYK 16 Yorumuna yapılan değişikliklerde finansal riskten korunma muhasebesi ile ilgili net yatırım ile ilgili riskten korunma işlemlerine ilişkin ayrıntılı gerekliliklerin açıklamalarına yer verilir.

UFRYK 17 ‘Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı’

UFRYK 17, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu Yorum, bir işletmenin hissedarlarına temettü olarak nakit yerine varlıklar vermesi durumunda uygulanacak uygun muhasebeleştirme işlemi ile ilgili bilgiler sunar.

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS’nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS’leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

UFRS 9 ‘Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme’

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009’da UFRS 9’un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39’un yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur.

UMS 24 (2009) ‘İlişkili Taraf Açıklamaları’

Kasım 2009’da UMS 24 “İlişkili Taraf Açıklamaları” güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur.

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Mali Tabloların Sunumu

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler mali tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Mart 2010 itibariyle henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Grup tarafından benimsenmemiş standartlar ve yorumlar:

UFRYK 14 (Değişiklikler) Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenecektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir.

UFRYK 19 'Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi'

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir.

Şirket, bu standartlar ile değişikliklerin uygulanması sonucunda oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Hizmet Sunumu:

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Temettü ve faiz geliri:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Hisse senedi yatırımlarından elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü karşılığı düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır. Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve kalıntı değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Kalıntı değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.4 Kiralama İşlemleri

Kiralama - Kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.4 Kiralama İşlemleri (devamı)

Kiralama - Kiracı durumunda Grup (devamı)

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2.5.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır.

2.5.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabii tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini (“Uçaklar”) belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde kullanım değeri ile satış masrafları düşülmüş ABD Doları net satış fiyatlarının yüksek olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Katalog fiyatları yılda iki kez güncellenmekte, katalog fiyatlarındaki değişimin etkisi Haziran ve Aralık dönemi konsolide finansal tablolarına yansıtılmaktadır.

Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki konsolide finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

2.5.7 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

2.5.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup’un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup’un konsolide finansal tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir. Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden bazı borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarından bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarına dönüştürmüştür. Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup buna ek olarak 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülasyon amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer verilmeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlemi gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem	1,5215	1,5019
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	1,5057	1,5457
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem	1,6880	1,6478
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	1,5123	1,2976

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2010 tarihinde sona eren dönem	2,0523	2,0797
31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yıl	2,1603	2,1508
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem	2,2258	2,1525
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	2,1408	1,8969

2.5.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup'un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

2.5.13 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup'un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

2.5.14 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefîye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelemiş vergi (devamı)

Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.17 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler; nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay ve 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.18 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.19 Hibe Krediler

Hibe krediler; uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.20 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.21 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” ve diğeri program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü Tespit Çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.6'da açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar (devamı)

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.21’de belirtildiği gibi, Grup’un üyeleri için “Miles and Smiles” ve “Shop & Miles” adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.3’te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16’ya bakınız.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup’un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler not 28’de verilmiştir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Havacılık	8.765.257.256	8.542.807.991
Teknik	553.849.934	534.901.509
Toplam	9.319.107.190	9.077.709.500
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(495.302.552)	(505.620.073)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	8.823.804.638	8.572.089.427
Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Havacılık	5.203.768.286	5.097.625.058
Teknik	114.556.905	100.305.913
Toplam	5.318.325.191	5.197.930.971
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(56.009.523)	(70.721.770)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	5.262.315.668	5.127.209.201

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

1 Ocak 2010-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	1.616.603.459	38.469.575	-	1.655.073.034
Bölümlerarası satış	10.086.206	99.574.052	(109.660.258)	-
Satış gelirleri	1.626.689.665	138.043.627	(109.660.258)	1.655.073.034
Satışların maliyeti	(1.398.655.963)	(121.988.567)	108.756.115	(1.411.888.415)
Brüt kar / (zarar)	228.033.702	16.055.060	(904.143)	243.184.619
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(214.448.851)	(1.464.360)	77.363	(215.835.848)
Genel yönetim giderleri	(64.111.822)	(11.481.984)	898.513	(74.695.293)
Diğer faaliyet gelirleri	120.167.359	17.368.983	(71.733)	137.464.609
Diğer faaliyet giderleri	(5.197.634)	(11.724.970)	-	(16.922.604)
Faaliyet karı / (zararı)	64.442.754	8.752.729	-	73.195.483

1 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	1.264.197.777	44.699.009	-	1.308.896.786
Bölümlerarası satış	6.319.863	121.542.491	(127.862.354)	-
Satış gelirleri	1.270.517.640	166.241.500	(127.862.354)	1.308.896.786
Satışların maliyeti	(1.110.545.317)	(128.212.665)	126.952.212	(1.111.805.770)
Brüt kar / (zarar)	159.972.323	38.028.835	(910.142)	197.091.016
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(167.593.720)	(1.055.014)	74.219	(168.574.515)
Genel yönetim giderleri	(53.405.507)	(9.114.714)	853.923	(61.666.298)
Diğer faaliyet gelirleri	92.869.536	8.417.724	(2.724.328)	98.562.932
Diğer faaliyet giderleri	(5.932.513)	(4.411.136)	2.706.328	(7.637.321)
Faaliyet karı / (zararı)	25.910.119	31.865.695	-	57.775.814

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak 2010-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyet Geliri)	62.288.148	-	-	62.288.148
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	46.071.573	-	-	46.071.573

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

1 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyet Geliri)	44.155.800	-	-	44.155.800
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	316.042.867	-	-	316.042.867

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

1 Ocak 2010-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(21.464.910)	(3.059.841)	-	(24.524.751)

1 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	25.901.929	103.537	(37.313.750)	(11.308.284)

5.3. Yatırım Faaliyetleri

1 Ocak 2010-31 Mart 2010	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	26.774.602	28.324.770	-	55.099.372
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	75.774.665	14.993.740	-	90.768.405
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	110.120.290	59.925.376	-	170.045.666

1 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	173.654.361	31.420.928	-	205.075.289
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	87.819.258	5.329.261	-	93.148.519
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	35.381.632	25.224.527	-	60.606.159

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kasa	938.072	540.949
Banka – vadeli mevduatlar	461.920.609	974.329.053
Banka – vadesiz mevduatlar	109.843.298	100.193.848
Diğer hazır değerler	21.556.711	21.048.019
	<u>594.258.690</u>	<u>1.096.111.869</u>

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2010</u>
134.396.968	TL	8,12%-9,6%	01.04.2010	134.396.968
106.056.242	EUR	1,88%-3,5%	15.04.2010	217.659.227
72.207.962	USD	0,5%-3,6%	15.04.2010	109.864.414
				<u>461.920.609</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
238.174.400	TL	%5,85-%13,7	04.01.2010 22.02.2010	238.174.400
87.427.313	EUR	%1,75-%4,50	18.01.2010 20.01.2010	188.869.224
363.475.745	USD	%2,00-%7,50	04.01.2010 25.02.2010	547.285.429
				<u>974.329.053</u>

7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	175.000.000	175.000.000
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	48.886.380	47.298.370
	<u>223.886.380</u>	<u>222.298.370</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2010</u>
175.000.000	TL	9,82%	20.07.2010	175.000.000
				<u>175.000.000</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7 FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

3 aydan uzun vadeli mevduatlar (devamı):

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
175.000.000	TL	11,55%	20.07.2010	175.000.000
				<u>175.000.000</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Star Alliance GMBH	44.465	44.465
	<u>1.750.943</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve Star Alliance GMBH aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	0,3%	0,3%	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Star Alliance GMBH	Almanya	5,55%	5,55%	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon

8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Banka kredileri	14.883.960	14.439.256
Finansal kiralama borçları	383.736.412	397.827.585
	<u>398.620.372</u>	<u>412.266.841</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmının detayları 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	359.697	14.883.960
<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor+%3,50	ABD Doları	9.422.728	167.002	14.439.256

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Banka kredileri	14.336.681	14.187.801
Finansal kiralama borçları	2.429.937.844	2.561.711.482
	<u>2.444.274.525</u>	<u>2.575.899.283</u>

Uzun vadeli banka kredilerinin detayları 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor + %3,50	ABD Doları	9.422.728	14.336.681
<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>TL</u>
17.10.2011	Libor + %3,50	ABD Doları	9.422.728	14.187.801

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
1 yıldan az	450.096.593	469.617.973
1 – 5 yıl arası	1.363.230.475	1.438.363.567
5 yıldan fazla	1.481.278.227	1.548.610.096
	<u>3.294.605.295</u>	<u>3.456.591.636</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(480.931.039)	(497.052.569)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>2.813.674.256</u>	<u>2.959.539.067</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.026.676.230	1.133.986.718
Sabit oranlı borçlar	1.786.998.026	1.825.552.349
	<u>2.813.674.256</u>	<u>2.959.539.067</u>

31 Mart 2010 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,92 (31 Mart 2009: % 4,91), değişken oranlı borçlar için ise %0,65 (31 Mart 2009: %1,56)'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	59.434.115	45.232.172
Bankaya borçlar	1.687.593	846.771
	61.121.708	46.078.943

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ticari alacaklar	589.271.933	455.045.487
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	34.547.465	32.128.286
Şüpheli alacaklar karşılığı	(50.969.422)	(41.791.892)
	572.849.976	445.381.881

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Mart 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	41.791.892	37.042.788
Cari dönem gideri	12.091.458	3.935.570
Tahsil edilen alacak	(2.913.928)	(3.245.942)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	50.969.422	37.732.416

Grup, alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları finansal tablo dipnotu 38'de Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ticari borçlar	534.274.282	536.177.325
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	15.123.631	22.663.149
Diğer	1.778.402	1.961.004
	551.176.315	560.801.478

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	1.433.644.856	724.055.005
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	1.939.110	938.235
Verilen depozito ve teminatlar	1.100.609	1.153.878
Personelden alacaklar	950.275	1.165.585
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	820.674	12.581.316
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	709.361	265.974
Vergi dairesinden alacaklar	587.793	1.933.804
Diğer alacaklar	1.400.224	1.299.578
	1.441.152.902	743.393.375

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	433.425.709	637.383.512
Faiz takası sözleşmeleri depozitoları	13.388.748	7.663.566
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	8.094.914	7.211.446
Personelden alacaklar	6.028.179	6.045.185
Verilen depozito ve teminatlar	5.119.917	4.863.237
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.205.704	1.193.182
	467.263.171	664.360.128

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Çeşitli hizmet avansları	80.764.614	69.550.656
Ödenecek SSK primleri	26.387.144	25.835.403
Ödenecek vergi ve fonlar	24.612.141	31.244.933
Alınan depozito ve teminatlar	11.244.507	9.665.768
Özel kira avansları	5.517.457	895.143
Sanal pos bilet avansları	3.459.701	936.185
Alınan diğer avanslar	1.667.149	1.150.351
Diğer borçlar	1.866.115	2.522.747
Sigorta şirketlerine borçlar	-	14.832.195
	155.518.828	156.633.381

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Alınan depozito ve teminatlar	8.570.606	8.941.613

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

13 STOKLAR

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Yedek parça stokları	137.289.138	133.739.727
Diğer stoklar	25.100.398	29.624.852
	162.389.536	163.364.579
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(13.078.367)	(14.368.647)
	149.311.169	148.995.932

31 Mart 2010 ve 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.724.718
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	(1.290.280)	(1.095.110)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	13.078.367	13.629.608

14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	3.329.857	26.698.068
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	35.883.184	34.054.590
Bosna Hersek Havayolları	1.556.630	2.936.441
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	59.925.376	22.421.794
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (TGS)	64.184.431	63.482.168
THY OPET Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet)	5.166.188	2.459.495
	170.045.666	152.052.556

Sun Express'in 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	212.080.577	232.316.502
Yükümlülükler	205.420.864	178.920.367
Özkaynaklar	6.659.714	53.396.135
Grup'un özkaynaklardaki payı	3.329.857	26.698.068

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Hasılat	139.427.179	159.284.925
Dönem karı / (zararı)	(44.655.963)	(18.703.931)
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(22.327.981)	(9.351.965)

Turkish DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	129.540.429	122.594.934
Yükümlülükler	57.774.061	52.485.754
Özkaynaklar	71.766.368	68.109.180
Grup'un özkaynaklardaki payı	35.883.184	34.054.590

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Hasılat	71.624.000	50.543.999
Dönem karı / (zararı)	3.657.186	1.998.609
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	1.828.593	999.304

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	126.581.145	104.846.886
Yükümlülükler	4.284.455	59.088.122
Özkaynaklar	122.296.690	45.758.764
Grup'un özkaynaklardaki payı	59.925.376	22.421.794
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Hasılat	40.063	-
Dönem karı / (zararı)	(6.244.574)	211.300
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(3.059.841)	103.537

Bosna Hersek Havayolları'nın 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	49.934.998	49.653.830
Yükümlülükler	46.758.201	43.661.093
Özkaynaklar	3.176.797	5.992.737
Grup'un özkaynaklardaki payı	1.556.630	2.936.441
	1 Ocak -	1 Ocak -
	31 Mart 2010	31 Mart 2009
Hasılat	4.872.572	2.180.158
Dönem karı / (zararı)	(2.549.978)	(6.243.183)
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(1.249.491)	(3.059.160)

TGS'nin 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	174.029.715	142.871.824
Yükümlülükler	45.660.854	15.907.488
Özkaynaklar	128.368.861	126.964.336
Grup'un özkaynaklardaki payı	64.184.431	63.482.168

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Hasılat	25.995.304	-
Dönem karı / (zararı)	1.404.526	-
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	702.263	-

17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında 2010-2014 yıllarında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet alımı süresince itfa edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' (Not 26) olarak kaydedilmiştir.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nin 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	12.381.712	5.745.326
Yükümlülükler	2.049.336	826.333
Özkaynaklar	10.332.376	4.918.993
	-	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	5.166.188	2.459.495

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Hasılat	-	-
Dönem karı / (zararı)	(836.588)	-
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(418.294)	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Sun Ekspress	(22.327.981)	(9.351.965)
Turkish DO&CO	1.828.593	999.304
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(3.059.841)	103.537
Bosna Hersek Havayolları	(1.249.491)	(3.059.160)
TGS	702.263	-
THY Opet	(418.294)	-
	<u>(24.524.751)</u>	<u>(11.308.284)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Sun Express	Türkiye	50%	50%	Hava Taşımacılığı
Turkish DO&CO	Türkiye	50%	50%	İkram Hizmetleri
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları	Bosna Hersek Federasyonu	49%	49%	Hava Taşımacılığı
TGS	Türkiye	50%	50%	Yer Hizmetleri
THY Opet	Türkiye	50%	50%	Havacılık Yakıtları

17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	1 Ocak- 31 Mart 2010	1 Ocak- 31 Mart 2009
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	48.810.000	48.130.000
Yeni alımlar	-	758.086
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kayıp	-	(78.086)
Kapanış bakiyesi	48.810.000	48.810.000

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	164.645.538	320.921.611	172.635.436	2.540.985.371	319.829.494	47.421.962	17.713.152	4.999.425.302	8.583.577.866
İlaveler	-	6.643.035	5.194.424	1.841.760	26.339.894	1.675.625	1.057.171	-	42.751.909
Çıkışlar	-	(75.785.639)	(1.298.764)	-	(10.280.652)	-	-	-	(87.365.055)
Transferler	-	-	-	-	-	227.434	(227.434)	-	-
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	164.645.538	251.779.007	176.531.096	2.542.827.131	335.888.736	49.325.021	18.542.889	4.999.425.302	8.538.964.720
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	58.398.566	253.105.940	135.673.684	1.916.801.769	147.045.447	26.183.316	-	1.235.350.094	3.772.558.816
Cari dönem amortismanı	684.368	3.948.373	3.172.457	13.421.640	12.325.391	1.958.067	-	54.104.082	89.614.378
Çıkışlar	-	(64.231.961)	(1.252.143)	-	(9.802.425)	-	-	-	(75.286.529)
Değer düşüklüğü reel artış/(azalış)	-	(134.350)	-	(8.051.923)	-	-	-	(54.101.875)	(62.288.148)
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	(161.109)	-	(6.412.297)	-	-	-	(39.498.167)	(46.071.573)
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	59.082.934	192.526.893	137.593.998	1.915.759.189	149.568.413	28.141.383	-	1.195.854.134	3.678.526.944
31 Mart 2010 net defter değeri	105.562.604	59.252.114	38.937.098	627.067.942	186.320.323	21.183.638	18.542.889	3.803.571.168	4.860.437.776
31 Aralık 2009 net defter değeri	106.246.972	67.815.671	36.961.752	624.183.602	172.784.047	21.238.646	17.713.152	3.764.075.208	4.811.019.050

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Özel Maliyetler	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	164.645.538	311.294.139	166.561.736	2.755.313.950	366.092.558	29.093.614	62.709.927	4.855.582.307	8.711.293.769
İlaveler	-	1.312.429	3.589.870	17.544.888	25.270.481	762.234	6.440.123	150.093.434	205.013.459
Çıkışlar	-	(573.672)	(789.474)	-	(55.673.134)	-	-	(84.407.359)	(141.443.639)
Transferler	-	-	-	3.306	-	-	(19.386.623)	19.383.317	-
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	164.645.538	312.032.896	169.362.132	2.772.862.144	335.689.905	29.855.848	49.763.427	4.940.651.699	8.774.863.589
Birikmiş Amortisman									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	55.667.061	248.016.427	139.815.066	2.023.627.036	185.009.980	22.559.087	-	980.614.975	3.655.309.632
Cari dönem amortismanı	684.368	3.660.118	2.545.401	25.750.754	3.725.240	666.082	-	54.983.901	92.015.864
Çıkışlar	-	(384.239)	(750.076)	-	(40.197.268)	-	-	(27.483.923)	(68.815.506)
Değer düşüklüğü reel artış /(azalış)	-	(129.871)	-	(12.668.116)	-	-	-	(31.357.813)	(44.155.800)
Değer düşüklüğü kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	-	288.498	-	(457.500.326)	-	-	-	141.168.961	(316.042.867)
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	56.351.429	251.450.933	141.610.391	1.579.209.348	148.537.952	23.225.169	-	1.117.926.101	3.318.311.323
31 Mart 2009 net defter değeri	108.294.109	60.581.963	27.751.741	1.193.652.796	187.151.953	6.630.679	49.763.427	3.822.725.598	5.456.552.266
31 Aralık 2008 net defter değeri	108.978.477	63.277.712	26.746.670	731.686.914	181.082.578	6.534.527	62.709.927	3.874.967.332	5.055.984.137

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Grup, Not 2.5.6.'da açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin ("Uçaklar") değer düşüklüğü hesaplamalarında geri kazanılabilir değer olarak kullanım değerinden daha yüksek olduğu için, satış masrafları sonrası ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmıştır. 31 Mart 2010 tarihinde sona eren hesap döneminde ABD Doları'nın TL karşısında değer kazanması sonucu (Not 2.5.9) uçakların TL cinsinden net satış fiyatları arttığından dolayı değer düşüklüğü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan 46.071.573 TL tutarında azalış, uçakların ABD Doları bazlı fiyatlarında oluşan ABD Doları cinsinden artış sonucunda ise değer düşüklüğü karşılığında 62.288.148 TL azalış meydana gelmiştir. Değer düşüklüğünde toplamda 108.359.721 TL azalış meydana gelmiştir.

19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	80.264.961
İlaveler	12.347.463
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	<u>92.612.424</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	69.595.344
Cari dönem itfa payı	1.154.027
31 Mart 2010 kapanış bakiyesi	<u>70.749.371</u>
31 Mart 2010 net defter değeri	21.863.053
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u><u>10.669.612</u></u>
	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	76.958.343
İlaveler	61.830
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	<u>77.020.173</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	65.795.741
Cari dönem itfa payı	1.132.655
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	<u>66.928.396</u>
31 Mart 2009 net defter değeri	10.091.777
31 Aralık 2008 net defter değeri	<u><u>11.162.602</u></u>

20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur)

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Dava karşılığı	<u>9.207.587</u>	<u>7.287.354</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2010 ve 2009 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	<u>7.287.354</u>	<u>7.460.396</u>
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.931.177	278.784
Konusu kalmayan karşılık	<u>(10.944)</u>	<u>(300.015)</u>
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>9.207.587</u>	<u>7.439.165</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 31 Mart 2010 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 94.314.172 TL'dir (31 Aralık 2009: 92.014.638 TL).

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
A. Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat Rehin ve İpotekler (TRİ)	<u>94.314.172</u>	<u>92.014.638</u>
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine verilen TRİ'ler	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin için verilen TRİ'ler	-	-
D. Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>94.314.172</u>	<u>92.014.638</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

b) Hava kargo ücretlerinin sabitletlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

c) Toplu İş Sözleşmesine İlişkin Uyuşmazlık

Şirket ile Türkiye Sivil Havacılık Sendikası ("Hava-İş") arasında 2009-2010 yıllarına ilişkin olarak 22. Dönem toplu iş sözleşmesi görüşmesi görüşmelerinde bazı maddeler üzerinde anlaşma sağlanamayacağı anlaşıldığından 3 Mart 2010 tarihinde "Uyuşmazlık Tutanağı" imzalanmış ve arabulucu süreci başlamıştır. Şirket 2009 yılına ilişkin olarak personeline re'sen yüzde altı oranında zam yapmıştır. 2010 yılının ilk ve ikinci altı aylık için ise yüzde üç oranında ücret artışı yapmayı, ilave olarak ilk altı aydaki enflasyon oranının yüzde üçün üzerinde gerçekleşmesi durumunda, enflasyon artış oranı ile yüzde üç arasındaki farkı da ikinci altı aylık maaş zammına, ikinci altı aydaki enflasyon farkını da izleyen yılın ilk altı ayına eklemeyi önermiştir. Rapor tarihi itibarıyla 2010 yılının ilk üç ayına, önerilen artış oranında bir karşılık ayrılarak finansal tablolara yansıtılmıştır.

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 154.036.951 TL'dir. 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 309.579.032 TL'dir.

23 TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Bir yıldan az	346.918.714	312.850.973
1 – 5 yıl arası	881.216.765	853.516.736
5 yıldan fazla	393.463.659	422.992.569
	<u>1.621.599.138</u>	<u>1.589.360.278</u>

Grup, 2010-2014 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 9,6 Milyar ABD Doları olan 64 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 31 Mart 2010 itibarıyla 1.234 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Maaş tahakkukları	50.016.572	38.827.130
Personele borçlar	2.942.488	1.437.729
Kullanılmamış izin karşılığı	18.667.009	14.469.621
	<u>71.626.069</u>	<u>54.734.480</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>154.036.951</u>	<u>151.875.562</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Nisan 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.427 TL (1 Nisan 2009: 2.260 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %4,80 enflasyon (31 Aralık 2009: %4,80) ve %11 (31 Aralık 2009: % 11) iskonto oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,95 olarak dikkate alınmıştır (2009: %2,17). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Dönem başı ayrılmış karşılık	151.875.562	142.459.082
Cari hizmet maliyetleri	6.356.467	5.305.555
Faiz maliyeti	271.604	2.156.038
Ödemeler	(4.466.682)	(4.040.783)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>154.036.951</u>	<u>145.879.892</u>

25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	35.779.090	34.479.378
Peşin ödenen vergi ve fonlar	35.764.590	33.751.118
Teknik bakım gelir tahakkuku	32.070.381	18.049.297
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	16.693.582	19.410.997
Verilen sipariş avansları	13.587.459	3.788.745
Peşin ödenmiş satış komisyonları	11.584.906	9.418.953
Geri alınacak KDV	9.675.345	9.825.050
Peşin ödenmiş diğer giderler	8.953.252	3.543.305
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	5.116.062	5.197.278
İş avansları	1.471.793	903.082
Interline yolcu geliri tahakkukları	1.054.609	3.409.593
Diğer dönen varlıklar	3.710.642	1.896.961
	<u>175.461.711</u>	<u>143.673.757</u>

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	58.508.743	45.347.530
Motor bakım rezervi	27.079.981	26.581.865
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	7.304.736	7.543.182
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.708.536	2.776.711
Peşin ödenen Eximbank garanti ücreti	970.745	1.183.491
Gelecek yıllara ait giderler	140.460	139.175
	<u>96.713.201</u>	<u>83.571.954</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Bakım onarım gider tahakkukları	118.566.672	98.389.811
Teşvik primi tahakkuku	19.878.512	5.049.461
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	11.300.000	11.300.000
Gelecek aylara ait gelirler	6.479.872	5.534.473
Diğer gider tahakkukları	8.709.088	2.142.564
Diğer yükümlülükler	295.937	79.703
	165.230.081	122.496.012

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	42.375.000	45.200.000
Gelecek aylara ait gelirler	4.671.234	5.904.110
Brüt hibe krediler	39.833.278	39.419.630
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(12.493.360)	(11.517.414)
	74.386.152	79.006.326

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	113.770.304	124.222.967
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	504.235.565	282.983.563
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	152.015.798	179.318.749
	770.021.667	586.525.279

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2010	%	31 Aralık 2009
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	429.818.308	49,12	429.818.308
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	445.181.692	50,88	445.181.692
Ödenmiş sermaye			875.000.000		875.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.123.808.032
Düzeltilmiş sermaye			1.998.808.032		1.998.808.032

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2010 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 87.499.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düşüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin ve Bosna Hersek Havayolları'nın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtım

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş olup ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu vardır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararları ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir. Aynı karar ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiştir.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 27 Ocak 2010 tarihli ve 02/51 sayılı kararı ile;

Payları borsada işlem gören halka açık anonim ortaklıklar için yapılacak temettü dağıtım konusunda, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine; bu kapsamda kar dağıtımının Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: IV No: 27 sayılı tebliğinde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, net dağıtılabilir kar tutarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 sayılı Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri konsolide finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına,

Şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl zararlarının düşülmesinden sonra kalan dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: XI No: 29 tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine,

Seri: IV No: 27 tebliğinin altıncı maddesinde yer alan temettü dağıtım zamanına ilişkin sürelerin uygulanmasında;

a) Temettünün tamamı nakden dağıtılacaksa, temettünün hesap dönemini izleyen beşinci ayın sonuna kadar dağıtımının yapılması uygulamasına devam edilmesine,

b) Temettü pay olarak dağıtılacaksa, bu nedenle ihraç edilecek payların Sermaye Piyasası Kurulu'na kayda alınması için hesap dönemini takip eden beşinci ay sonuna kadar Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuruda bulunulması ve pay dağıtımının hesap dönemini izleyen altıncı ayın sonuna kadar tamamlanmasına

c) "a" ve "b" bentlerindeki seçeneklerin birlikte kullanılması durumunda ise, anılan bentlerde belirtilen işlemlerin ayrı ayrı, ancak anılan bentlerde yer alan süreler dahilinde yerine getirilmesine karar verilmiştir.

Şirket'in 31 Mart 2010 tarihli yasal kayıtlarında yer alan ve 2009 yılı kar dağıtımı yansıtılmamış hali ile özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	875.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	39.052.952
Olağanüstü Yedekler	7.806.889
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	52.236.969
Geçmiş Yıllar Karları	635.827.337
Dönem Net Zararı	(9.839.489)
Toplam Özkaynaklar	<u>1.600.265.852</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan öz kaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	1.442.638.975	1.130.486.640
Kargo ve Posta	139.585.142	90.390.636
Toplam tarifeli hizmetler	1.582.224.117	1.220.877.276
Tarifersiz hizmetler	6.313.098	4.110.415
Diğer gelirler	66.549.735	83.914.388
Brüt satışlar	1.655.086.950	1.308.902.079
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(13.916)	(5.293)
Net satışlar	1.655.073.034	1.308.896.786
Satışların maliyeti (-)	(1.411.888.415)	(1.111.805.770)
Brüt kar	243.184.619	197.091.016

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
- Avrupa	555.600.317	469.326.167
- Uzak Doğu	310.648.725	235.297.499
- Orta Doğu	209.173.882	151.815.103
- Afrika	102.545.575	70.869.982
- Amerika	98.770.919	41.462.093
Yurtdışı	1.276.739.418	968.770.844
Yurtiçi	305.484.699	252.106.432
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	1.582.224.117	1.220.877.276

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Akaryakıt giderleri	455.433.630	278.847.510
Personel giderleri	286.330.723	237.379.046
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	140.103.310	116.314.936
Yer hizmetleri giderleri	106.103.981	84.493.108
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	89.290.524	69.785.823
Faaliyet tipi kiralama giderleri	85.432.097	58.499.455
Amortisman giderleri	82.122.239	86.516.971
Bakım giderleri	81.354.007	89.234.548
Diğer havayolları koltuk kirası	42.544.088	36.913.695
Sigorta giderleri	5.510.916	7.044.173
Diğer kira giderleri	5.248.008	2.985.792
Kısa dönemli uçak kirası giderleri	2.987.857	27.534.682
Diğer vergiler	2.601.616	2.541.976
Haberleşme giderleri	1.867.448	2.669.777
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.832.513	946.800
Diğer satışların maliyeti	23.125.458	10.097.478
	1.411.888.415	1.111.805.770

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	215.835.848	168.574.515
Genel yönetim giderleri	74.695.293	61.666.298
	290.531.141	230.240.813

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Personel giderleri	58.529.587	50.870.817
Komisyon ve teşvik giderleri	53.999.905	40.629.266
Rezervasyon sistem giderleri	44.300.734	36.542.716
Reklam ve tanıtım giderleri	24.265.487	12.763.975
Hizmet giderleri	5.623.335	5.193.141
Kira giderleri	4.798.177	5.902.270
Ozel yolcu programı mil gideri	3.158.118	1.796.925
Haberleşme giderleri	3.028.024	2.625.889
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.970.909	2.381.833
Nakliye giderleri	1.936.026	1.514.469
Vergi gideri	1.687.100	1.581.972
Uyelik giderleri	1.682.369	1.219.323
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.058.544	893.425
Amortisman giderleri	237.141	144.917
Diğer satış pazarlama giderleri	8.560.392	4.513.577
	215.835.848	168.574.515

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Personel giderleri	41.289.027	35.106.765
Amortisman giderleri	8.409.025	6.486.631
Hizmet giderleri	4.060.285	2.204.272
Vergi gideri	3.346.961	1.515.128
Sigorta giderleri	2.978.127	5.008.505
Kira giderleri	2.710.930	2.665.936
Haberleşme giderleri	2.121.637	1.466.107
Bakım giderleri	1.371.100	1.913.586
Diğer genel yönetim giderleri	8.408.201	5.299.368
	74.695.293	61.666.298

30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31 DİĞER FAALİYET GELİRLERİ/GİDERLERİ

Diğer faaliyet gelirleri / giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış (Not 18)	62.288.148	44.155.800
Bedelsiz malzeme geliri	15.434.989	-
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	11.204.817	17.214.521
Sabit kıymet satış geliri	17.901.983	30.819
Sigorta, tazminat ve ceza gelirleri	10.970.298	26.696.689
Konusu kalmayan karşılıklar	7.391.554	4.648.283
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	1.620.502	906.852
Banka protokol geliri	1.232.877	634.955
Diğer faaliyet gelirleri	9.419.441	4.275.013
	137.464.609	98.562.932

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Karşılık giderleri	14.022.635	4.220.856
Uçak kazasına ilişkin giderler	288.366	1.851.283
Vizesiz yolcu gideri	808.960	254.666
Diğer faaliyet giderleri	1.802.643	1.310.516
	16.922.604	7.637.321

32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Finansal kiralama kur farkı geliri	77.503.483	-
Kur farkı geliri	13.254.876	126.292.593
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış (Not 18)	46.071.573	316.042.867
Faiz geliri	13.414.789	51.215.676
Reeskont faiz geliri	394.865	40.425
	150.639.586	493.591.561

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Finansal kiralama faiz gideri	27.560.865	31.398.118
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	10.150.376	7.262.358
Reeskont gideri	2.331.082	1.880.394
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.220.508	2.156.038
Finansal borçlar kur farkı gideri	293.477	223.432.988
Diğer finansal borçlar	394.139	334.027
	42.950.447	266.463.923

34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2009: Yoktur).

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	4.513.134	70.893.068
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(13.049)	(68.473.524)
	4.500.085	2.419.544

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
Cari dönem vergi gideri	2.339.420	37.187.541
Ertelenen vergi gideri	32.238.782	81.258.575
2009 yılı kurumlar vergisi değişikliği (diğer)	2.173.714	-
Vergi gideri	36.751.916	118.446.116

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir.

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen finansal zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, finansal zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	156.359.871	273.595.198
%20 vergi oranı	31.271.974	54.719.034
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(3.990.117)	(3.309.374)
- birikmiş mali zarar	2.334.390	-
- yurtdışı kazanç istisnası	-	63.370.839
- 2009 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	2.173.714	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	4.961.955	3.665.617
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>36.751.916</u>	<u>118.446.116</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	1 Ocak - 31 Mart 2010		
	<u>Vergi öncesi tutar</u>	<u>Vergi (gideri)/ geliri</u>	<u>Vergi sonrası tutar</u>
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	(1.170.552)	-	(1.170.552)
Nakit akım riskinden korunma fonundaki değişim:	(2.285.826)	457.163	(1.828.663)
Dönem içerisindeki diğer kapsamlı gelir	<u>(3.456.378)</u>	<u>457.163</u>	<u>(2.999.215)</u>

1 Ocak – 31 Mart 2010 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelire dahil yabancı para çevrim farklarındaki değişim 1.170.552 TL olup buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS finansal tablolar ile yasal finansal tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Sabit kıymetler	(458.220.950)	(437.228.761)
Bilet satış avans karşılığı	(51.244.756)	(48.624.219)
Gider tahakkukları	42.985.729	41.874.247
Kıdem tazminatı karşılığı	30.505.044	30.375.112
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	20.280.400	21.625.506
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	19.264.485	21.321.316
Stok Düzeltmesi	(12.538.628)	(1.165.198)
Şüpheli alacaklar karşılığı	5.555.651	3.752.304
Stok değer düşüş karşılığı	2.615.673	2.873.729
Kullanılmamış izin karşılığı	2.436.860	2.739.207
Birikmiş mali zarar	2.334.390	-
Diğer	2.001.378	213.652
Ertelenen vergi yükümlülükleri	<u>(394.024.724)</u>	<u>(362.243.105)</u>

31 Mart 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
1 Ocak açılış	362.243.105	289.302.967
Ertelenmiş vergi gideri	32.238.782	81.258.575
Finansal riskten korunma fonu vergi geliri	(457.163)	-
31 Aralık kapanış	<u>394.024.724</u>	<u>370.561.542</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 31 Mart 2010 ve 2009 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	17.500.000.000	17.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	70.000.000.000	70.000.000.000
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	87.500.000.000	87.500.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı	87.500.000.000	87.500.000.000
Dönem karı	119.607.955	155.149.052
Hisse başına kazanç (Kr) (*)	0	0

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç sırasıyla Mart 2010’da 0,14 TL; Mart 2009’de ise 0.18 TL olmaktadır.

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
TGS	29.099.733	1.517
Bosna Hersek Hava Yolları	5.187.675	3.729.488
Sun Express	220.593	1.074.744
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi	38.540	26.705.625
THY Opet	924	-
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	-	616.912
	<u>34.547.465</u>	<u>32.128.286</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari olmayan alacakların (Not 11) dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
TGS	272.866	12.546.944
Bosna Hersek Hava Yolları	547.808	34.372
	820.674	12.581.316

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Sun Express	6.094.950	14.416.433
TGS	188.246	-
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	8.840.435	8.246.716
	15.123.631	22.663.149

31 Mart 2010 tarihinde sona eren yıla ait müşterek yönetime tabi ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
TGS'ye yapılan satışlar (*)	28.825.657	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi'ne yapılan satışlar	15.493.343	194.598
Bosna Hersek Hava Yolları'na yapılan satışlar	2.317.830	46.685
Sun Express'e yapılan satışlar	625.582	6.117.529
THY DO&CO'ya yapılan satışlar	313.979	130.698
THY OPET'e yapılan satışlar	834	-
	47.577.225	6.489.510

(*) TGS'ye yapılan satışların önemli bir kısmı sabit kıymet satışlarından oluşmaktadır.

	1 Ocak - 31 Mart 2010	1 Ocak - 31 Mart 2009
THY DO&CO'dan yapılan alımlar	61.344.665	47.077.701
TGS'den yapılan alımlar	25.679.216	-
Sun Express'ten yapılan alımlar	8.567.304	5.880.533
Bosna Hersek Hava Yolları'ndan yapılan alımlar	1.427.871	10.030
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi'nden yapılan alımlar	71.773	-
	97.090.829	52.958.234

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ikram hizmetleri ve kredi finansmanı işlemlerinden; TGS arasındaki işlemler ise yer hizmetleri temininden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflarla olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.190.673 TL'dir (2009: 851.268 TL).

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarında içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisinde 2009 yılına göre bir değişiklik olmamıştır.

	31 Mart 2010	31 Aralık 2009
Toplam Borçlar	3.455.192.920	3.595.046.545
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri	(594.258.690)	(1.096.111.869)
Net Borç	2.860.934.230	2.498.934.676
Toplam Özkaynak	3.561.488.968	3.444.880.226
Toplam Sermaye	6.422.423.198	5.943.814.902
Net borç/toplam sermaye oranı	0,45	0,42

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1)Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
31 Mart 2010	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalının azami kredi riski (*)	34.547.465	538.302.511	1.939.110	1.906.476.963	746.763.907	48.886.380
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	5.872.582	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	34.547.465	462.509.107	12.581.316	1.395.172.187	1.249.522.901	47.298.370
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	75.793.404	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.872.582	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	50.969.422	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(50.969.422)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
31 Aralık 2009	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalının azami kredi riski (*)	32.128.286	413.253.595	12.581.316	1.395.172.187	1.249.522.901	47.298.370
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	3.437.802	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	32.128.286	331.244.557	12.581.316	1.395.172.187	1.249.522.901	47.298.370
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	82.009.038	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.442.335	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	40.576.100	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(40.576.100)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	1.215.792	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(1.215.792)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Mart 2010 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Mart 2010	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	34.228.686	-	-	-	-	34.228.686
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	24.241.286	-	-	-	-	24.241.286
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	30.255.380	-	-	-	-	30.255.380
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	38.037.474	-	-	-	-	38.037.474
Toplam vadesi geçen alacaklar	126.762.826	-	-	-	-	126.762.826
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	5.872.582					5.872.582

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2009	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	31.024.457	-	-	-	-	31.024.457
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	30.409.900	-	-	-	-	30.409.900
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	19.120.026	-	-	-	-	19.120.026
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	42.030.755	-	-	-	-	42.030.755
Toplam vadesi geçen alacaklar	122.585.138	-	-	-	-	122.585.138
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.442.335	-	-	-	-	2.442.335

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 5.872.582 TL'dir (31 Aralık 2009: 2.442.335 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

31 Mart 2010

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	29.220.641	37.776.935	7.761.226	7.615.790	22.399.919	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	2.813.674.256	3.294.605.295	129.852.956	320.243.637	1.363.230.475	1.481.278.227
Ticari borçlar	551.176.315	551.791.741	474.535.438	77.256.303		
Diğer finansal yükümlülükler	1.687.593	1.687.593	1.687.593	-	-	-
Toplam	3.395.758.805	3.885.861.564	613.837.213	405.115.730	1.385.630.394	1.481.278.227

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu (devamı):

31 Aralık 2009

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aйдan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	28.627.057	29.847.936	7.680.629	7.536.703	14.630.604	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	2.959.539.067	3.456.591.636	103.436.047	366.181.926	1.438.363.567	1.548.610.096
Ticari borçlar	560.801.478	561.612.148	490.554.785	71.057.363	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	846.771	846.771	846.771	-	-	-
Toplam	3.549.814.373	4.048.898.491	602.518.232	444.775.992	1.452.994.171	1.548.610.096

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Mart 2010				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	377.398.392	94.941.157	113.217.717	12.504.874	156.734.644
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.903.930.215	1.550.172.790	253.570.633	579.554	99.607.238
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	3.298.672	1.740.001	245.050	42.557	1.271.064
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	2.284.627.279	1.646.853.948	367.033.400	13.126.985	257.612.946
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	433.425.709	433.425.709	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	81.383.166	60.802.632	14.976.864	2.937.646	2.666.024
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	514.808.875	494.228.341	14.976.864	2.937.646	2.666.024
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.799.436.154	2.141.082.289	382.010.264	16.064.631	260.278.970
10.Ticari Borçlar	253.459.638	91.224.093	99.522.253	4.262.151	58.451.141
11.Finansal Yükümlülükler	458.020.624	250.198.890	207.821.734	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	13.000.899	4.710.698	4.150.341	234.341	3.905.519
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	724.481.161	346.133.681	311.494.328	4.496.492	62.356.660
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.444.274.525	952.433.460	1.491.841.065	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.570.606	2.306.542	5.451.759	2.499	809.806
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	2.452.845.131	954.740.002	1.497.292.824	2.499	809.806
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	3.177.326.292	1.300.873.683	1.808.787.152	4.498.991	63.166.466
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık /Yükümlülük Pozisyonu (19a-19b)	4.122.640	(259.314.780)	263.437.420	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	263.437.420	-	263.437.420	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	259.314.780	259.314.780	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(373.767.498)	580.893.826	(1.163.339.468)	11.565.640	197.112.504
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(462.571.976)	777.665.973	(1.441.998.802)	8.585.437	193.175.416
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	1.289.911.578	186.070.705	637.286.918	54.459.376	412.094.579
26.İthalat	588.579.034	394.329.626	138.421.187	9.421.721	46.406.500

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2009				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	318.804.899	91.640.001	108.281.865	8.393.269	110.489.764
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.596.717.983	1.276.912.740	214.803.790	12.413.729	92.587.724
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	1.982.078	1.066.174	94.361	103.224	718.319
4.Dönen Varlıklar (1+2+3)	1.917.504.960	1.369.618.915	323.180.016	20.910.222	203.795.807
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	637.383.512	637.383.512	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	65.373.959	48.743.839	12.586.766	2.119.701	1.923.653
8.Duran Varlıklar (5+6+7)	702.757.471	686.127.351	12.586.766	2.119.701	1.923.653
9.Toplam Varlıklar (4+8)	2.620.262.431	2.055.746.266	335.766.782	23.029.923	205.719.460
10.Ticari Borçlar	297.880.412	120.793.475	107.571.626	5.863.884	63.651.427
11.Finansal Yükümlülükler	457.499.014	252.991.955	204.507.059	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	14.337.275	7.789.570	3.479.885	336.138	2.731.682
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)	769.716.701	381.575.000	315.558.570	6.200.022	66.383.109
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.575.899.284	975.801.038	1.600.098.246	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.941.614	2.354.919	5.734.714	2.605	849.376
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)	2.584.840.898	978.155.957	1.605.832.960	2.605	849.376
18.Toplam Yükümlülükler (13+17)	3.354.557.599	1.359.730.957	1.921.391.530	6.202.627	67.232.485
19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	27.416.849	(257.400.455)	284.817.304	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	284.817.304	-	284.817.304	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	257.400.455	257.400.455	-	-	-
20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	(706.878.319)	438.614.854	(1.300.807.444)	16.827.296	138.486.975
21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(801.651.205)	646.205.296	(1.598.305.875)	14.604.371	135.845.003
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	5.356.374.684	756.866.783	2.821.421.134	152.119.413	1.625.967.354
26.İthalat	1.684.743.255	1.003.419.468	488.549.014	19.535.389	173.239.384

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Mart 2010	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	58.089.383	(58.089.383)
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)		
3-ABD Doları net etki (1 +2)	58.089.383	(58.089.383)
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(116.333.947)	116.333.947
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)		
6-Avro net etki (4+5)	(116.333.947)	116.333.947
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	1.156.564	(1.156.564)
8-GBP riskinden korunan kısım (-)		
9-GBP net etki (7 +8)	1.156.564	(1.156.564)
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	19.711.250	(19.711.250)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)		
12-Diğer net etki (10 +11)	19.711.250	(19.711.250)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(37.376.750)	37.376.750

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Mart 2009	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(51.645.295)	51.645.295
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3-ABD Doları net etki (1 +2)	(51.645.295)	51.645.295
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(158.523.699)	158.523.699
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6-Avro net etki (4+5)	(158.523.699)	158.523.699
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	(173.791)	173.791
8-GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9-GBP net etki (7 +8)	(173.791)	173.791
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	15.493.225	(15.493.225)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12-Diğer net etki (10 +11)	15.493.225	(15.493.225)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(194.849.560)	194.849.560

Grup, Not 2.5.6'da açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında geri kazanılabilir değer olarak kullanım değerinden yüksek olan ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmıştır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın TL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın TL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde vergi öncesi dönem karında 444.031.380 TL artış meydana gelecekti (1 Ocak-31 Mart 2009: Yoktur). Eğer, ABD Doları TL karşısında %10 değer kaybederse vergi öncesi dönem karında 404.055.382 TL azalış meydana gelecekti.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>31 Mart 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
<u>Sabit Faizli Araçlar</u>		
Finansal Varlıklar - Vadeli Mevduatlar	636.920.609	1.149.329.053
Finansal yükümlülükler	1.786.998.034	1.825.552.349
<u>Değişken Faizli Finansal Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	1.055.896.869	1.162.613.775
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	3.844.834	(829.874)
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(16.159.456)	(7.130.730)

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 31 Mart 2010 tarihi itibarıyla 837.710.480 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un üç aylık döneme ait vergi öncesi dönem karı 1.319.871 TL azalacaktır (31 Mart 2009 döneminde vergi öncesi dönem karı 1.811.739 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise üç aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 17.371.218 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı

Not 39'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 20.799.427 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır

39 FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

31 Mart 2010 Bilanço	Krediler ve Alacaklar	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Özkaynaklar Altında Gösterilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	594.258.690	-	-	-	-	594.258.690	6
Finansal Yatırımlar	175.000.000	9.964.979	38.921.401	1.750.943	-	225.637.323	7
Ticari Alacaklar	572.849.976	-	-	-	-	572.849.976	10
Diğer Alacaklar	1.908.416.073	-	-	-	-	1.908.416.073	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	29.220.641	29.220.641	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	2.813.674.256	2.813.674.256	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	16.159.486	43.240.795	-	1.687.593	61.087.874	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	551.176.315	551.176.315	10
31 Aralık 2009 Bilanço							
	Krediler ve Alacaklar	Gerçeğe Uygun Değer Farkı Özkaynaklar Altında Gösterilen Türev Araçlar	Gerçeğe Uygun Değeri Kar/ Zarara Yansıtılan Türev Araçlar	Maliyet Değeri ile Gösterilen Satılmaya Hazır Yatırımlar	İtfa Edilmiş Değerlerinden Gösterilen Finansal Yükümlülükler	Kayıtlı Değer	Not
Finansal Varlıklar							
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.096.111.869	-	-	-	-	1.096.111.869	6
Finansal Yatırımlar	175.000.000	4.102.120	43.196.250	1.750.943	-	224.049.313	7
Ticari Alacaklar	445.381.881	-	-	-	-	445.381.881	10
Diğer Alacaklar	1.407.753.503	-	-	-	-	1.407.753.503	11
Finansal Yükümlülükler							
Banka Kredileri	-	-	-	-	14.187.801	14.187.801	8
Finansal Kiralama Borçları	-	-	-	-	2.959.539.067	2.959.539.067	8
Diğer Finansal Yükümlülükler	-	7.866.905	37.365.267	-	846.771	46.078.943	9
Ticari Borçlar	-	-	-	-	560.801.478	560.801.478	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığı düşünülmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da endirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2010	Raporlama tarihi itibarıyla gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
Finansal varlıklar				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	38.921.401	-	38.921.401	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	9.964.979	-	9.964.979	-
Toplam	48.886.380	-	48.886.380	-
Finansal yükümlülükler				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	43.240.795	-	43.240.795	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	16.159.456	-	16.159.456	-
	59.400.251	-	59.400.251	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri Not -38 b.3.2'de açıklanmaktadır. Haziran 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçların yaklaşık % 79'sını faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

2010 yılının üç aylık ara döneminde Grup satışların maliyetinin yaklaşık olarak %32'si olan akaryakıtın fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %20'sine kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 31 Mart 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
31 Mart 2010			
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(16.159.456)	(16.159.456)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	9.964.979	-	9.964.979
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	9.964.979	(16.159.456)	(6.194.477)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	5.961.551	(14.125.779)	(8.164.228)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	32.959.850	(29.115.016)	3.844.834
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	38.921.401	(43.240.795)	(4.319.394)
Toplam	48.886.380	(59.400.251)	(10.513.871)
	Pozitif gerçeğe uygun değer	Negatif gerçeğe uygun değer	Toplam
31 Aralık 2009			
Faiz oranı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen sabit faiz ödemeli/değişken faiz almalı faiz takas sözleşmeleri	-	(7.130.730)	(7.130.730)
Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma amaçlı elde edilen vadeli akaryakıt alım sözleşmeleri	4.102.120	(736.175)	3.365.945
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değeri	4.102.120	(7.866.905)	(3.764.785)
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan çapraz kur takas sözleşmeleri	15.596.383	(8.935.528)	6.660.855
Riskten korunma muhasebesine konu olmayan faiz takas sözleşmeleri	27.599.867	(28.429.739)	(829.872)
Riskten korunma işlemine konu edilmeyen türev araçların gerçeğe uygun değeri	43.196.250	(37.365.267)	5.830.983
Toplam	47.298.370	(45.232.172)	2.066.198

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri (devamı)

	<u>Akaryakıt riski</u> <u>korunması</u>	<u>Faiz riski</u> <u>korunması</u>	<u>Toplam</u>
Riskten korunma işlemine konu edilen türev araçların gerçeğe uygun değer kazancı/(kaybı)	9.964.979	(16.159.456)	(6.194.477)
Finansal riskten korunma fonundan finansal giderlere sınıflanan tutarı	-	2.086.484	2.086.484
Akaryakıt riskinden korunma amaçlı edinilen türev aracın gerçeğe uygun değer kazancının riskten korunmada etkin olmayan kısmının finansal gelirlere sınıflanan tutarı	(366.992)	-	(366.992)
Toplam	9.597.987	(14.072.972)	(4.474.985)
Ertelenmiş vergi etkisi	(1.919.597)	2.814.594	894.997
31 Mart 2010 itibarıyla Finansal riskten korunma fonu	7.678.390	(11.258.378)	(3.579.988)

40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket'in 2009 faaliyetlerine ilişkin Olağan Genel Kurul Toplantısı 20 Nisan 2010 tarihinde yapılmış olup, SPK düzenlemelerine göre hazırlanmış UFRS bilanço ve kar/zarar hesabına göre 559.076.280 TL net kar, yasal kayıtlara göre hazırlanmış bilanço ve kar/zarar hesabına göre ise 332.792.278 TL net kar ile kapanan 2009 yılı bilanço ve kar/zarar hesapları, oy çokluğu ile tasdik edilmiştir. 2009 yılı hesap ve faaliyetlerinden dolayı Yönetim Kurulu üyelerinin ve Denetim Kurulu üyelerinin Genel Kurulca ibrası da oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

Türk Ticaret Kanunu'nun 466'ncı maddesi çerçevesinde yasal kayıtlarda yer alan net dönem karı üzerinden %5 oranında 16.639.613 TL birinci tertip yasal yedek akçe ayrılmasına; 2009 yılı karından 125.000.000.-TL birinci temettü (yaklaşık %23.0435 oranında) dağıtılmasına (1 TL nominal bedelli hisseye isabet eden temettü tutarı 0.1429 TL) ; Şirket'in uçak alımları ile ilişkili olarak finansman ihtiyacı içerisinde bulunduğu hususu dikkate alınarak kar dağıtımının tamamının bedelsiz hisse senedi şeklinde yapılmasına, böylece Şirket'in ödenmiş sermayesinin 875 milyon TL'den 1 milyar TL'ye çıkarılmasına; 125.000.000.-TL temettü tutarının tamamının bedelsiz olarak dağıtılması nedeniyle ayrıca ikinci tertip yasal yedek akçe ayrılmamasına; SPK'ya göre 417.436.666 TL, yasal kayıtlara göre ise 191.152.665 TL bakiye tutarların olağanüstü yedekler hesabına transfer edilmesine; bedelsiz hisse senedi dağıtım tarihinin SPK mevzuatında belirlenen süreler içinde yapılmak kaydı ile Yönetim Kurulu tarafından belirlenmesine Genel Kurul'da oy birliği ile karar verilmiştir.

Sermayesine % 100 oranında iştirak edilen Bağlı Ortaklık Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ödenmiş sermayesini artırma kararı Şirket Yönetim Kurulu'nca uygun görülmüş olup, bu karar çerçevesinde Şirketin sözkonusu sermaye artırımında nakit olarak karşılanacak olan ve tamamı Şirket payına isabet eden 375.000.000 TL nakit artış tutarı, artırım prosedürü çerçevesinde Şirketçe ödenecektir. Belirtilen sermaye artırımı ile Şirketin sermayesi 318.000.000 TL'den 693.000.000 TL'ye ulaşacaktır

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2010 Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR (devamı)

Şirket'in Hava-İş sendikası ile 22. Dönem Toplu İş Sözleşmesi sürecinde yasa gereği resmi arabulucu ile yapılan görüşmeleri 21 Nisan 2010 tarihinde tamamlanmıştır. Resmi arabulucu raporunun hazırlanması ve görevli makamca taraflara tebliğini takiben süreç devam edecektir.

Şirket Yönetim Kurulu'nca 3 adet A320-200 uçağının kiralanmasına karar verilmiştir. Uçaklar Mayıs 2010'da teslim alınmıştır.

41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 14 Mayıs 2010 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.

Grup ayrıca finansal tabloların kelemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiğinden dolayı karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tabloarını da buna uygun olarak yeniden sınıflamıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar /(zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflama aşağıdaki gibidir:

1 Ocak-31 Mart 2009 ara döneminde satış gelirleri içerisinde netleştirilen 30.260.726TL'lik diğer hava yolları koltuk kira gideri satışların maliyetine sınıflanmıştır.