

**TÜRK HAVA YOLLARI  
ANONİM ORTAKLIĞI VE  
BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 EYLÜL 2009  
TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2009 TARİHİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇO**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>	<b>1 Ocak 2008 (Yeniden Düzenlenmiş)</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>2.502.522.136</b>	<b>2.620.279.393</b>	<b>1.487.528.554</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	1.028.635.116	504.905.721	480.196.215
Finansal Yatırımlar	7	692.798.356	1.442.632.862	292.020.000
Ticari Alacaklar	10	477.370.911	349.144.133	245.539.019
Diğer Alacaklar	11	55.162.638	61.673.958	305.855.757
Stoklar	13	134.758.198	98.359.291	113.740.571
Diğer Dönen Varlıklar	26	113.796.917	163.563.428	50.176.992
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>6.096.316.894</b>	<b>5.290.955.322</b>	<b>3.434.915.521</b>
Diğer Alacaklar	11	903.791.726	22.808.881	21.756.328
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	1.750.943	3.016.564
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	159.362.381	43.637.924	38.370.043
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	48.130.000	48.130.000	53.700.000
Maddi Duran Varlıklar	18	4.906.522.200	5.049.449.610	3.234.359.407
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	16.658.873	17.697.129	10.445.317
Ertelenmiş Vergi Varlıkları	35	-	1.986.324	3.193.155
Diğer Duran Varlıklar	26	60.100.771	105.494.511	70.074.707
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>8.598.839.030</b>	<b>7.911.234.715</b>	<b>4.922.444.075</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2009 TARİHİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇO**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları			1 Ocak 2008
		30 Eylül 2009	31 Aralık 2008	(Yeniden Düzenlenmiş)
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>2.044.329.869</b>	<b>1.653.906.994</b>	<b>1.186.652.969</b>
Finansal Borçlar	8	400.906.190	419.289.229	228.918.371
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	78.996.291	45.000.251	877.628
Ticari Borçlar	10	522.302.947	435.109.211	364.523.991
Diğer Borçlar	11	168.815.221	161.554.179	83.387.054
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	64.989.975	4.185.809	19.981.215
Borç Karşılıkları	22	8.301.403	7.460.396	4.779.221
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	55.131.276	47.818.425	39.664.361
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	612.788.857	441.806.825	379.676.586
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	132.097.709	91.682.669	64.844.542
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>3.204.034.884</b>	<b>3.270.740.625</b>	<b>1.887.889.627</b>
Finansal Borçlar	8	2.651.952.373	2.798.005.235	1.595.842.462
Diğer Borçlar	11	7.569.844	7.865.284	7.058.322
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	147.233.873	142.459.082	131.959.011
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	320.957.874	291.289.291	128.930.080
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	76.320.920	31.121.733	24.099.752
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>				
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>3.350.474.277</b>	<b>2.986.587.096</b>	<b>1.847.901.479</b>
Sermaye	27	875.000.000	175.000.000	175.000.000
Sermeye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	27	1.123.808.032	1.672.901.479	1.739.005.871
Hisse Senedi İhraç primleri	27	-	-	895.492
Kardan Ayrılmış Kısıtlanmış Yedekler	27	22.686.727	-	61.014.406
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	4.816.422	4.459.406	-
Finansal Riskten Korunma Fonu (-)	27	( 13.226.618)	-	-
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	27	861.419.177	-	( 393.511.064)
Net Dönem Karı / (Zararı)	27	475.970.537	1.134.226.211	265.496.774
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>8.598.839.030</b>	<b>7.911.234.715</b>	<b>4.922.444.075</b>

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2009 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA**  
**HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	1 Ocak		(Yeniden Düzenlenmiş)	
		30 Eylül 2009 (İncelemeden Geçmemiş)	1 Temmuz - 30 Eylül 2009 (İncelemeden Geçmemiş)	1 Ocak - 30 Eylül 2008 (İncelemeden Geçmemiş)	(Yeniden Düzenlenmiş) 1 Temmuz - 30 Eylül 2008 (İncelemeden Geçmemiş)
Satış Gelirleri	28	5.054.621.454	2.089.156.164	4.393.756.316	1.791.111.698
Satışların Maliyeti (-)	28	( 3.672.091.948)	( 1.366.279.399)	( 3.355.134.476)	( 1.285.836.714)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>1.382.529.506</b>	<b>722.876.765</b>	<b>1.038.621.840</b>	<b>505.274.984</b>
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	29,30	( 582.677.940)	( 207.925.115)	( 439.467.186)	( 149.049.765)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	( 190.239.619)	( 60.627.702)	( 148.538.992)	( 54.738.533)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	74.047.533	17.209.395	216.922.818	46.823.157
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	( 40.632.955)	70.828.545	( 5.285.283)	( 1.492.691)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>643.026.525</b>	<b>542.361.888</b>	<b>662.253.197</b>	<b>346.817.152</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/Zararlarındaki Paylar	16	21.982.277	24.813.683	5.245.826	15.942.845
Finansal Gelirler	32	164.522.329	47.851.005	309.878.181	94.536.347
Finansal Giderler (-)	33	( 192.566.826)	( 186.108.106)	( 168.390.350)	42.028.454
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)</b>		<b>636.964.305</b>	<b>428.918.470</b>	<b>808.986.854</b>	<b>499.324.798</b>
<b>Vergi (Gideri) / Geliri</b>		<b>( 160.993.768)</b>	<b>( 54.909.904)</b>	<b>( 161.042.581)</b>	<b>( 96.832.219)</b>
Dönem Vergi Gideri (-)	35	( 126.032.208)	( 76.285.156)	( 58.387.751)	( 56.177.431)
Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri	35	( 34.961.560)	21.375.252	( 102.654.830)	( 40.654.788)
<b>DÖNEM KARI / (ZARARI)</b>		<b>475.970.537</b>	<b>374.008.566</b>	<b>647.944.273</b>	<b>402.492.579</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR / (GİDER)</b>					
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		357.016	322.467	-	-
Finansal Riskten Korunma Fonundaki Değişim		( 16.533.273)	( 14.383.970)	-	-
Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerine İlişkin Vergi Geliri		3.306.655	2.876.794	-	-
<b>DİĞER KAPSAMLI (GİDER) / GELİR (VERGİ SONRASI)</b>		<b>( 12.869.602)</b>	<b>( 11.184.709)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR / (GİDER)</b>		<b>463.100.935</b>	<b>362.823.857</b>	<b>647.944.273</b>	<b>402.492.579</b>
Hisse Başına Kazanç / (Kayıp)	36	0,0054	0,0043	0,0074	0,0046

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2009 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA**  
**HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Finansal Riskten Korunma Fonu	Net Dönem Karı / Zararı	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Toplam
31 Aralık 2007 Bakiyesi (Düzeltilmiş 2.3)	175.000.000	1.739.005.871	895.492	61.014.406	-	-	265.496.774	(393.511.064)	1.847.901.479
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(265.496.774)	265.496.774	-
Özkaynak Kalemleri ve Enflasyon Düzeltmesi Farklarının Geçmiş Yıl Zararlarına Mahsubu	-	(9.698.314)	(895.492)	(61.014.406)	-	-	-	71.608.212	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri (Düzeltilmiş Not 2.3)	-	-	-	-	-	-	647.944.273	-	647.944.273
30 Eylül 2008 Bakiyesi Düzeltilmiş	175.000.000	1.729.307.557	-	-	-	-	647.944.273	(56.406.078)	2.495.845.752
31 Aralık 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	-	4.459.406	-	1.134.226.211	-	2.986.587.096
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(1.134.226.211)	1.134.226.211	-
Geçmiş yıl karlarından yedeklere transfer	-	-	-	22.686.727	-	-	-	(22.686.727)	-
Temettü Ödemesi	-	-	-	-	-	-	-	(99.213.754)	(99.213.754)
Sermaye Arttırımı	700.000.000	(549.093.447)	-	-	-	-	-	(150.906.553)	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	-	357.016	(13.226.618)	475.970.537	-	463.100.935
30 Eylül 2009 Bakiyesi	875.000.000	1.123.808.032	-	22.686.727	4.816.422	(13.226.618)	475.970.537	861.419.177	3.350.474.277

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**1 OCAK-30 EYLÜL 2009 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP**  
**DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	1 Ocak 30 Eylül 2009	(Yeniden Düzenlenmiş) 1 Ocak 30 Eylül 2008
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		636.964.305	808.986.854
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman	18-19	305.531.793	274.647.840
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	20.730.848	21.835.546
Faiz Geliri	32	(126.082.810)	(73.686.120)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	31	(3.321.249)	116.888
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış)/Artış	18	68.142.474	(359.241.469)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak (Geliri)/Gideri	16	(21.982.277)	(5.245.826)
Faiz Giderleri	33	84.504.506	70.449.070
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	(12.144.498)	(11.244.115)
Finansal Kiralama Üzerindeki Gerçekleşmemiş Kur Farkı Gideri/(Geliri)	32-33	(12.819.783)	81.416.493
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış / (Azalış)	10	(4.476.928)	5.688.038
Türev enstrüman makul değer değişimi	32	(20.585.992)	5.704.769
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>914.460.389</b>	<b>819.427.968</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	10	( 123.749.850)	(181.024.533)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	11	(874.471.525)	173.599.731
Stoklardaki Artış	13	(36.398.907)	12.546.097
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Artış	26	49.766.511	(8.038.865)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış/(Artış)	26	45.393.740	(20.606.326)
Ticari Borçlardaki Artış	10	87.193.736	28.708.141
Diğer Borçlardaki Artış	11	6.965.602	36.448.231
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	22	841.007	3.178.711
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	26	97.758.724	68.559.704
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	7.312.851	5.513.928
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	170.982.032	126.208.723
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>346.054.310</b>	<b>1.064.521.510</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(15.956.057)	(13.601.783)
Ödenen Faizler		(82.649.189)	(67.054.415)
2008 yılı kurumlar vergisi düzeltmesi	35	(33.630.298)	-
Peşin Ödenen Vergiler	26-35	(31.597.745)	(28.937.308)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>182.221.021</b>	<b>954.928.004</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18-19	135.546.773	506.760
Alınan Faiz		133.714.120	73.686.120
Alınan temettü		500.000	6.999.950
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (finansal kiralama borçlarındaki artış ile netleştirilmiş) (*)	18-19	(183.419.690)	(136.676.298)
Kısa Vadeli Finansal Yatırımlardaki Azalış/(Artış)	7	758.028.012	(862.889.465)
İştirak alımından kaynaklanan nakit çıkışı	16	(93.885.163)	-
<b>Yatırım Faaliyetlerinde (Kullanılan)/Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>750.484.052</b>	<b>( 918.372.933)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		( 297.912.609)	( 173.252.099)
Finansal Borçlardaki Azalış		( 34.073.259)	( 2.694.959)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki (Azalış) / Artış	9	22.223.944	15.076.677
Ödenen Temettüleri		( 99.213.754)	-
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 408.975.678)</b>	<b>( 160.870.381)</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>		<b>523.729.395</b>	<b>( 124.315.310)</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>504.905.721</b>	<b>480.196.215</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>1.028.635.116</b>	<b>355.880.905</b>

(\*) 30 Eylül 2009 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 361.934.124 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 200.554.516 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Eylül 2008: 837.489.390 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 662.163.883 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır).

Ekteki dipnotlar konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2009 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 15.035’dir (30 Eylül 2008:14.128). 30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 14.523 ve 13.608’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy  
İSTANBUL.

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS’ye göre hazırlanmaktadır. İlişkideki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Kullanılan para birimi

Grup'un her işletmesinin kendi finansal tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin finansal durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

##### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("UMS/TMS 29") uygulanmamıştır."

##### Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tablolarının düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Grup, cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Önemli nitelikte olan sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları Not 41'de açıklanmıştır.

##### Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide finansal tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların finansal tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklıklar, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklıklar, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Eylül 2009	31 Aralık 2008	
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Konsolidasyon Esasları (devamı)

Bağlı Ortaklıklara ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklıkların kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklıklar arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu beş adet iştiraki vardır. Müşterek yönetime tabi teşebbüsler, stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliği ile karar gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. İştirak oranı % 49 ve %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Sermayedeki Pay Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	50%	50%	Türkiye
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	İkrım hizmetleri	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Bosna Hersek Havayolları	Hava Taşımacılığı	49%	-	Bosna Hersek Federasyonu
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri	50%	100%	Türkiye

Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### 2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

#### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak uygulanır. Grup, 1 Ocak 2009 veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olan UFRYK 13, "Müşteri Bağımlılık Programları" yorumunu erken uygulamayı benimsemiş ve önceki uygulamada ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmekte iken UFRYK 13'e göre, müşteri sadakat programları satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleşmeye başlamıştır.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

Tahsil edilen satış bedelinin gerçeğe uygun değerinin bir kısmı sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri olarak kazanılmamış gelire dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir. UFRYK 13'ün 1 Ocak 2007'den başlayan dönemden itibaren uygulanması ile birlikte önceki dönem finansal tabloları 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlenmiştir.

Grup, önceki yıllarda çalışan sayısının fazlalığı ve sağlıklı bir veritabanı oluşturulamaması nedeniyle çalışanlarına ilişkin olarak kullanılmamış izin karşılığı hesaplaması yapmamıştır. Grup 31 Aralık 2008 tarihli finansal tablolarını hazırlarken Grup'un kullanılmamış izin yükümlülüğü hesaplanmış ve tutarın önceki dönem finansal tabloları 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Grup, operasyonel kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak ayırdığı bakım onarım gider tahakkuku politikasını 31 Aralık 2008 tarihli finansal tabloları hazırlarken gözden geçirmiş ve önceki yıllarda ayırdığı gövde bakımları için gider tahakkukunun yanı sıra, motor, APU ve iniş takımları bakımları için de tahakkuk hesaplamaya karar vermiştir. Söz konusu hesaplama ile birlikte önceki dönem finansal tabloları 1 Ocak 2007 tarihinden başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlenmiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem finansal tablolarının yeniden düzenlenmesinin finansal tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

	30 Eylül 2008				
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Sık uçuş programı ile ilgili düzeltme	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Bakım onarım gider tahakkuku ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Yolcu uçuş yükümlülükleri	468.813.471	43.134.614	-	-	511.948.085
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	77.587.953	-	-	39.042.755	116.630.708
Çalışanlara sağlanan faydalar	32.364.954	-	12.813.333	-	45.178.287
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü(net)	247.389.899	(8.626.923)	(2.562.670)	(7.808.551)	228.391.755
Net dönem karı	667.530.752	(9.205.303)	(1.112.402)	(9.268.774)	647.944.273
Geçmiş yıllar zararları	-	(25.302.388)	(9.138.266)	(21.965.424)	(56.406.078)
Satış gelirleri	4.411.325.721	(17.569.405)	-	-	4.393.756.316
Satışların maliyeti	(3.342.521.497)	-	(1.027.005)	(11.585.974)	(3.355.134.476)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım giderleri	(439.187.743)	-	(279.443)	-	(439.467.186)
Genel yönetim giderleri	(148.454.938)	-	(84.054)	-	(148.538.992)
Diğer Faaliyet Gelirleri	218.147.397	(1.224.579)	-	-	216.922.818
Diğer Faaliyet Giderleri	(12.572.638)	7.287.355	-	-	(5.285.283)
Vergi gelir / (gideri)	(165.939.202)	2.301.326	278.100	2.317.195	(161.042.581)
Hisse başına kazanç	0,0076	(0,0001)	(0,0000)	(0,0001)	0,0074

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

	1 Ocak 2008				
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Sık uçuş programı ile ilgili düzeltme	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Bakım onarım gider tahakkuku ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Yolcu uçuş yükümlülükleri	348.048.601	31.627.985	-	-	379.676.586
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	37.387.762	-	-	27.456.780	64.844.542
Çalışanlara sağlanan faydalar	28.241.529	-	11.422.832	-	39.664.361
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü(net)	139.838.444	(6.325.597)	(2.284.566)	(5.491.356)	125.736.925
Net dönem karı	291.892.623	(8.830.945)	(2.054.546)	(15.510.358)	265.496.774
Geçmiş yıllar zararları	(363.500.835)	(16.471.443)	(7.083.720)	(6.455.066)	(393.511.064)

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (UFRSYK) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. Bu yeni ve güncellenmiş standartların ve yorumların uyarlanması Grup'un aşağıdaki alanlarla ilgili olarak muhasebe politikalarında değişikliklere yol açmıştır:

- UMS 1 (Revize) "Finansal Tabloların Sunumu"

Revize standart, ortakların ortak olmaları nedeniyle ortaya çıkan işlemler dışında, özkaynaklarda dönem içerisinde meydana gelen değişikliklerin (diğer kapsamlı gelir ve giderlerin) özkaynak değişim tablosunda gösterilmesini engellemektedir. Bunun yerine bu tür gelir ve giderlerin özsermaye değişim tablosundan ayrı olarak "Kapsamlı Gelir Tablosu"nda gösterilmesi gerekmektedir. İşletmeler tek bir performans tablosunu (kapsamlı gelir tablosu) seçmekte veya iki tabloyu birlikte (gelir tablosu ve kapsamlı gelir tablosu) seçmekte özgür bırakılmıştır. Buna bağlı olarak, Grup 1 Ocak 2009'dan itibaren UMS 1'deki değişiklikleri uygulamış ve tek bir performans tablosu vermeyi seçmiştir.

UMS 1 (Revize) ayrıca İşletmelerin yeni dönemde bir önceki döneme ait finansal tablolarını yeniden düzenlediklerinde veya sınıfladıklarında cari dönem ve bir önceki dönemle birlikte karşılaştırılabilir erken döneme ait bilançonun da verilmesini gerektirmektedir. Grup Not 2.3'de açıkladığı gibi geçmiş döneme ait karşılaştırmalı bilgileri yeniden düzenlemiş ve sınıflandırmıştır. Dolayısıyla 1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla açılış bilançosu da ekli konsolide finansal tablolarda sunulmuştur.

UMS 1(revize)'in uygulamasının Grup'un raporlanan sonuçları veya finansal durumu üzerinde bir etkisi olmamıştır.

- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Açıklamalar"

Mart 2009'da yayınlanan UFRS 7 değişiklikleri Grup için 1 Ocak 2009'dan itibaren geçerlidir. Değişiklikler gerçeğe uygun değer belirlenmesi ve likidite riski ile ilgili genişletilmiş açıklamalar getirmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- UFRS 7 (Değişiklik), “Finansal Araçlar: Açıklamalar” (devamı)

Özellikle değişiklik, Grup’un her bir sınıf finansal araçları için gerçeğe uygun değer hesaplamasında kullanılan değerlendirme tekniklerinde değişiklik olduğunda dipnotlarda açıklanmasını gerektirmektedir. Ayrıca finansal araçların gerçeğe uygun değeri hesaplanırken kullanılan girdilerin kaynağının üç seviyede açıklanmasını gerekli kılmaktadır. Finansal araçların gerçeğe uygun değerlemelerinde kullanılan değerlendirme tekniklerinde bir değişiklik olursa, seviyeler arasında yapılan transferlerin dipnotlarda açıklanmaları gerekmektedir. Ayrıca Grup’un piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlemesi yapılan finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin dönem başı ve dönem sonu mutabakatlarının yapılması gerekmektedir. Piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerdeki değişiklikler gerçeğe uygun değerlerde önemli sapmalara yol açıyorsa, bu girdilerdeki değişikliklerin etkilerini gösterecek duyarlılık analizleri de verilmelidir.

Ayrıca finansal garanti sözleşmeleri gibi türev olmayan finansal araçların da vade dağılımı tablosuna dahil edilmeleri gerekmektedir. Türev finansal yükümlülükler için de ayrı bir vade dağılımı tablosu verilmelidir.

Grup UFRS 7 ile ilgili değişiklikleri 2009 yılı içerisinde uygulamış ve not 39’da gerçeğe uygun seviyelerle ilgili bilgileri vermiştir. Cari yılda Grup, finansal araçların gerçeğe uygun değeri hesaplanırken kullanılan girdilerin üç seviyesi arasında önemli bir sınıflama yapmamıştır.

- UFRS 8 “Faaliyet Bölümleri”

UFRS 8, UMS 14 ‘Bölümlere Göre Raporlama’nın yerine geçmekte olup, bölümsel raporlamaya yönetimin bakış açısı yöntemini getirmektedir. Raporlanan bilgilerin iç raporlamada kullanılan bölümlendirme kriterleri baz alınarak hazırlanması gerekmektedir.

Grup, faaliyet bölümlerini, karar almaya yetkili merciyeye iç raporlamada sunulan bölümlenmelerle tutarlı olacak şekilde belirlemiştir. İç raporlamalara göre Grup havacılık ve teknik operasyonlarını faaliyet bölümleri olarak belirlemiştir.

- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları”

Grup, UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları”nı erken uygulamasını benimsemiş, 1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla geçmişe yönelik olarak uygulamıştır. UFRYK 13 yorumunun uygulanması, Grup’un Müşteri Bağlılık Programları ile ilgili hasılatın kayda alınması politikasında değişikliğe neden olmuştur. Önceki uygulamada ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmekte iken UFRYK 13’e göre, müşteri sadakat programları satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleşmeye başlamıştır. Tahsil edilen satış bedelinin gerçeğe uygun değerinin bir kısmı sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri olarak kazanılmamış gelire dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

2009 tarihinde yürürlüğe giren ancak Grup'un operasyonları ile ilgili olmadığından uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2009 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRS 1, "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması" ve UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" (UFRS'lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 2, "Hisse Bazlı Ödemeler" (Hak ediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik)
- UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" ve UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" (Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik)
- UMS 23 (Revize), "Borçlanma Maliyetleri"
- UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" (Finansal Araçların Sınıflamasında Saklı Türevlerle İlgili Değişiklikler)
- Mayıs 2008 İyileştirmeleri (UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu", UMS 16, "Maddi Duran Varlıklar", UMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", UMS 20, "Devlet Teşvikleri", UMS 23, "Borçlanma Maliyetleri", UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar", UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar", UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama", UMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", UMS 38 "Maddi Olmayan Duran Varlıklar" UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme", UMS 40, "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller", UMS 41, "Tarımsal Faaliyetler"
- UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar"
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu finansal tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRS 1 "UFRS Standartlarının İlk Uygulanması" (Petrol ve gaz doğal kaynakları ile ilgili varlıklara ilişkin değişiklikler ve bir sözleşmenin kiralama işlemi olup, olmadığıın belirlenmesi)
- UFRS 2, "Hisse Bazlı Ödemeler" (Grup'un Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 3, "İşletme Birleşmeleri", UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar" UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar", UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" (Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik)
- UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" (Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlişkin Değişiklikler)
- UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"
- Mayıs 2008 İyileştirmeleri (UFRS 5, "Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler")

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

- Nisan 2009 İyileştirmeleri (UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler”, UFRS 5, “Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”, UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri”, UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu”, UMS 7, “Nakit Akım Tablosu”, UMS 17, “Kiralama İşlemleri”, UMS 36, “Varlıklarda Değer Düşüklüğü”, UMS 38 “Maddi Olmayan Duran Varlıklar”, UMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme”.

UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferi” Yorumu ise 1 Temmuz 2009 ve sonrasında gerçekleşen transferler için geçerlidir.

UFRS 1 "UFRS Standartlarının İlk Uygulaması" (Petrol ve gaz doğal kaynakları ile ilgili varlıklara ilişkin değişiklikler ve bir sözleşmenin kiralama işlemi olup, olmadığının belirlenmesi)

Bu değişiklikler, petrol ve gaz doğal kaynakları ile ilgili varlıklara sahip olan ve tam maliyet yöntemini kullanan işletmelerin UFRS’yi uygularken geçmişe yönelik düzenleme yapmasına istisna getirmektedir. Bu istisnai durumu uygulamayı tercih eden işletmeler, bu tür varlıkların eski muhasebe standartlarına göre olan kayıtlardaki değerini, UFRS standartlarını ilk defa uyguladıklarında defter değeri olarak alabileceklerdir. UFRS 1 standardındaki diğer değişiklik de bir sözleşmenin kiralama işlemi olup, olmadığının belirlenmesi ile ilgilidir.

UFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler"

UFRS 2 "*Hisse Bazlı Ödemeler*" standardında yapılan değişiklikler, nakit ödenen grup işlemlerinin muhasebeleştirilmesine açıklık getirmektedir. Bu değişiklikler bir grup içindeki münferit bir bağlı ortaklığın finansal tablolarındaki bazı hisse bazlı ödeme anlaşmaları için uygulayacağı muhasebeleştirme işlemlerini açıklar. Bu tür anlaşmalarda, çalışanlardan ya da hizmet sağlayıcılarından mal ve hizmet satın alan bağlı ortaklığın bu masrafları ana şirket ya da bir başka şirket tarafından karşılanır. Bu değişiklikler, hisse bazlı ödeme anlaşmaları kapsamında mal ve hizmet satın alan bir işletmenin satın aldığı malları ve/veya hizmetleri, hisse ya da nakit olarak ödenmesine ya da ödemenin grup içindeki hangi işletme tarafından yapıldığına bakılmaksızın, muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtir. Grup'un finansal tabloları üzerinde bu değişikliklerin bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”

Değişiklikler, işletme birleşmelerindeki satın alımlar ile ilgili maliyetlerin oluştuğu anda gider yazılmasını ve satın alım sırasında muhasebeleştirilen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen değişikliklerin şerefiyeden düzeltilmesi yerine gelir tablosunda dikkate alınmasını gerektirmektedir.

UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlerle İlgili Değişiklikler

Bu değişiklik, enflasyona karşı riskten korunma muhasebesinin ancak ilgili finansal aracın nakit çıkışlarının sözleşmeden kaynaklanacak şekilde enflasyona bağlı olması halinde yapılabileceğine açıklık getirmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRYK 17 “Parasal olmayan varlıkların hissedarlara dağıtımı”

UFRYK 17, hissedarların teslim alacağı parasal veya parasal olmayan varlıkları seçme hakkına sahip olmaları durumu da dahil olmak üzere, karşılıklı olan tüm parasal olmayan varlıkların dağıtımı için uygulanacaktır. Bu yorumun Grup’un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRYK 18 “Müşterilerden Varlık Transferi”

Yorum, müşterilerden alınan maddi duran varlıkların, inşaat yapımı için alınan nakdin veya bu türde müşterilerden alınan varlıkların muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir. Bu yorumun Grup’un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

Grup yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’un finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki konsolide finansal tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

##### 2.5.1 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

##### 2.5.2 Hasılat

*Hizmet Sunumu:*

Gelirler, tahsil edilmiş veya edilecek olan alacak tutarının gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir. Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

Teknik bakım, onarım ve altyapı desteği hizmetleri, hizmetlerin verilmesine müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.2 Hasılat (devamı)

*Temettü ve faiz geliri:*

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

##### 2.5.3 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

##### 2.5.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü karşılığı düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır. Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.5 Kiralama İşlemleri

###### Kiralama - kiracı durumunda Grup

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir.

Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

##### 2.5.6 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

##### 2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide finansal tablolara yansıtılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini (“Uçaklar”) belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması Uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır.

Grup, Uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde ABD Doları net satış fiyatlarını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki konsolide finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

##### 2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar (özellikli varlıklar) söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

##### 2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup’un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup’un konsolide finansal tablolarında yer alır.

###### a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

###### Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup’un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup’un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

###### a) Finansal varlıklar (devamı)

###### Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

###### Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

###### Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

###### a) Finansal varlıklar (devamı)

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir. Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

###### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

###### b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

###### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değerleriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değerleriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

###### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir. Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

###### b) Finansal yükümlülükler (devamı)

###### Diğer finansal yükümlülükler(devamı)

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

###### Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, türev finansal araçlar kullanılarak, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir. Bu amaçla edinilen türev finansal araçlar riskten korunma muhasebesine konu edilmemekte ve ilgili finansal araçlardan kaynaklanan gerçeğe uygun değer farkı kar veya zararları doğrudan gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. Grup ayrıca 2009 yılı içerisinde değişken faiz oranlı kredilerinin bazılarını, türev finansal araçlar kullanarak sabit faiz oranlı kredilere dönüştürmüştür. Grup 2009 yılından itibaren söz konusu işlemleri faiz oranına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Grup ayrıca 2009 yılından itibaren uçak yakıt fiyat risklerinden korunmak amaçlı türev finansal araçlar edinmeye başlamıştır. Grup söz konusu işlemleri uçak yakıt fiyatlarına ilişkin nakit akım riskinden korunma işlemi olarak muhasebeleştirmektedir. Türev finansal araçların kullanımı, Grup'un risk yönetim stratejisine uygun olarak türev finansal araçların kullanımı ile ilgili hazırlanan yazılı ilkelerin yönetim kurulu tarafından onaylandığı Grup politikası doğrultusunda yönetilmektedir.

Grup, türev finansal araçları spekülasyon amaçlı kullanmamaktadır.

Finansal riskten korunma muhasebesine, finansal riskten korunma aracının kullanım süresinin dolması, satılması ya da kullanılması veya finansal riskten korunma muhasebesi için gerekli şartları karşılayamaz hale geldiği durumda son verilir. İlgili tarihte, özkaynak içerisinde kayda alınmış olan finansal riskten korunma aracından kaynaklanan kümülatif kazanç veya zarara işlemin gerçekleşmesinin beklendiği tarihe kadar özkaynakta yer vermeye devam edilir. Finansal riskten korunma işlemi gerçekleşmez ise özkaynak içindeki kümülatif net kazanç veya zarar, dönemin kar zararına kaydedilir.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler doğrudan özkaynak içerisinde etkin olmayan kısmı ise doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.10 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

##### 2.5.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2009 tarihinde sona eren dönem	1,4820	1,5675
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	1,5123	1,2976
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem	1,2316	1,2191
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2009 tarihinde sona eren dönem	2,1603	2,1376
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	2,1408	1,8969
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem	1,7978	1,8565
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773

##### 2.5.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

##### 2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup'un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

##### 2.5.15 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Grup'un, yönetim tarafından performanslarını değerlendirme ve kaynak dağılımına karar vermek için kullandığı bilgileri içeren, hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım faaliyetleri olmak üzere iki faaliyet bölümü bulunmaktadır. Şirket yönetimi, bölümlerin performansını değerlendirirken SPK tarafından yayınlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hesaplanan faaliyet karını kullanmaktadır.

##### 2.5.16 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.17 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

##### 2.5.18 Devlet Teşvik ve Yardımları

Yoktur.

##### 2.5.19 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibarıyla piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir.

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

##### 2.5.20 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide finansal tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.20 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

###### Ertelenmiş vergi(devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.21 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır

##### 2.5.22 Emeklilik Planları

Yoktur.

##### 2.5.23 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

##### 2.5.24 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup’un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup’un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup’un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### 2.5.25 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

##### 2.5.26 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüktükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.27 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

##### 2.5.28 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” ve diğer program ortakları ile gerçekleştirilen promosyonlar dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

#### 2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

##### Varlıklarda Değer Düşüklüğü tespit çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.7'de açıklanmıştır.

##### Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.28'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için “Miles and Smiles” ve “Shop & Miles” adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı vasıtasıyla geçerliliğini yitirecek miller tahmin edilmektedir ve bu miller için bir yükümlülük hesaplanmamaktadır.

##### Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.4'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

### 4 İŞ ORTAKLIKLARI

Not 16'ya bakınız.

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Grup yönetimi, bölümlere tahsis edilecek kaynaklara ilişkin kararların alınması ve bölümlerin performansının değerlendirilmesi amacıyla sonuçları ve faaliyetleri hava taşımacılığı ve uçak teknik bakım hizmetleri bazında incelemektedir. Grup'un satış bilgilerine ilişkin detaylı bilgiler not 28'de verilmiştir.

#### 5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Havacılık	8.556.594.328	7.871.289.987
Teknik	525.389.787	444.802.648
<b>Toplam</b>	<b>9.081.984.115</b>	<b>8.316.092.635</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(483.145.085)	(404.857.920)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>8.598.839.030</b>	<b>7.911.234.715</b>

Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Havacılık	5.675.325.957	4.884.702.891
Teknik	99.423.280	93.546.882
<b>Toplam</b>	<b>5.774.749.237</b>	<b>4.978.249.773</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(526.384.484)	(53.602.154)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler</b>	<b>5.248.364.753</b>	<b>4.924.647.619</b>

#### 5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

01 Ocak 2009-30 Eylül 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	4.946.851.353	107.770.101	-	5.054.621.454
Bölümlerarası satış	-	397.496.317	(397.496.317)	-
Satış gelirleri	4.946.851.353	505.266.418	(397.496.317)	5.054.621.454
Satışların maliyeti	(3.650.456.312)	(418.507.985)	396.872.349	(3.672.091.948)
Brüt kar / (zarar)	1.296.395.041	86.758.433	(623.968)	1.382.529.506
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(579.366.750)	(3.548.877)	237.687	(582.677.940)
Genel yönetim giderleri	(163.587.026)	(33.715.190)	2.530.588	(194.771.628)
Diğer faaliyet gelirleri	62.183.171	14.008.669	(2.144.307)	74.047.533
Diğer faaliyet giderleri	(35.636.208)	(464.738)	-	36.100.946
Faaliyet karı / (zararı)	579.988.228	63.038.297	-	643.026.525

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

01 Ocak 2008-30 Eylül 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Grup dışı satış gelirleri	4.290.032.746	103.723.570	-	4.393.756.316
Bölümlerarası satış	-	277.125.276	(277.125.276)	-
Satış gelirleri	4.290.032.746	380.848.846	(277.125.276)	4.393.756.316
Satışların maliyeti	(3.299.042.190)	(329.963.797)	273.871.511	(3.355.134.476)
Brüt kar / (zarar)	990.990.556	50.885.049	(3.253.765)	1.038.621.840
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(437.241.003)	(2.426.763)	200.580	(439.467.186)
Genel yönetim giderleri	(122.565.798)	(29.306.459)	3.333.265	(148.538.992)
Diğer faaliyet gelirleri	215.218.139	1.984.759	(280.080)	216.922.818
Diğer faaliyet giderleri	(4.946.109)	(339.174)	-	(5.285.283)
Faaliyet karı / (zararı)	641.455.785	20.797.412	-	662.253.197

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

01 Ocak 2009-30 Eylül 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Artış (Diğer Faaliyetlerden Giderler)	(18.488.838)	-	-	(18.488.838)
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Artış (Finansal Gider)	(49.653.636)	-	-	(49.653.636)
01 Ocak 2008-30 Eylül 2008	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyetlerden Gelirler)	169.273.682	-	-	169.273.682
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	189.967.787	-	-	189.967.787

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 5.2. Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

<b>01 Ocak 2009-30 Eylül 2009</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	22.306.266	(323.989)	-	21.982.277

<b>01 Ocak 2008-30 Eylül 2008</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	5.245.826	-	-	5.245.826

#### 5.3. Yatırım Faaliyetleri

<b>01 Ocak 2009-30 Eylül 2009</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	239.608.818	122.325.306		361.934.124
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	266.020.731	39.511.062		305.531.793
<b>01 Ocak 2009-30 Eylül 2009</b>				
Maddi varlıklar birikmiş değer düşüklüğü	369.829.536	-		369.829.536
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	134.565.379	24.797.002		159.362.381

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 5.3.Yatırım Faaliyetleri (devamı)

01 Ocak 2008-30 Eylül 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	767.572.599	69.916.792		837.489.391
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	228.598.497	46.049.343		274.647.840
<b>01 Ocak 2008-31 Aralık 2008</b>				
Maddi varlıklar birikmiş değer düşüklüğü	360.198.667	-	-	360.198.667
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	39.872.359	3.765.565	-	43.637.924

### 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Kasa	931.034	356.049
Alınan çekler	392	244.458
Banka – vadeli mevduatlar	844.843.751	365.786.513
Banka – vadesiz mevduatlar	156.242.936	122.908.559
Diğer hazır değerler	26.617.003	15.610.142
	<u>1.028.635.116</u>	<u>504.905.721</u>

#### Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2009</u>
		21.05.2009	6,53%	01.10.2009	
199.220.000	TL	30.09.2009	12,95%	20.11.2009	199.220.000
		23.03.2009	4,30%	04.11.2009	
87.300.000	Euro	21.12.2009	6,75%	21.12.2009	188.594.190
		20.03.2009	0,20%	01.10.2009	
308.387.018	USD	30.09.2009	6,15%	21.12.2009	457.029.561
					<u>844.843.751</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
		17.11.2008		02.01.2009	
90.700.000	TL	31.12.2008	%13,50-%23,50	22.01.2009	90.700.000
23.050.000	Euro	07.11.2008	7,76%	05.02.2009	49.345.440
		24.10.2008		02.01.2009	
149.270.034	USD	31.12.2008	%2,00-%7,50	22.01.2009	225.741.073
					<u>365.786.513</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	633.084.431	1.403.033.703
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	59.713.925	39.599.159
	<u>692.798.356</u>	<u>1.442.632.862</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2009</u>
		21.05.2009		22.02.2010	
293.000.000	TL	20.07.2009	%11,55-%13,70	20.07.2010	293.000.000
		20.07.2009		18.01.2010	
52.965.000	Euro	20.07.2009	%3,90-%4,50	18.01.2010	114.420.290
		23.01.2009		25.01.2010	
152.270.000	ABD Doları	22.05.2009	%4,50-%6,00	17.02.2010	225.664.141
					<u>633.084.431</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
		21.05.2008		05.01.2009	
544.600.000	TL	22.12.2008	%19,15-%23,00	03.09.2009	544.600.000
		07.07.2008		19.01.2009	
107.460.000	Euro	22.12.2008	%6,50-%8,50	04.05.2009	230.050.368
		23.01.2008		05.01.2009	
415.515.000	ABD Doları	15.12.2008	%5,65-%8,55	24.07.2009	628.383.335
					<u>1.403.033.703</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Star Alliance GMBH	44.465	44.465
	<u>1.750.943</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve Star Alliance GMBH aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 7 FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	0,3%	0,3%	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Star Alliance GMBH	Almanya	5,55%	5,55%	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon

### 8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Banka kredileri	-	34.900.371
Finansal kiralama borçları	400.906.190	384.388.858
	<u>400.906.190</u>	<u>419.289.229</u>

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Finansal kiralama borçları	<u>2.651.952.373</u>	<u>2.798.005.235</u>

Kısa vadeli banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
15.08.2009	Libor + % 1,25	ABD Doları	22.937.732	139.945	34.900.371

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
1 yıldan az	472.555.939	480.276.603
1 – 5 yıl arası	1.467.751.925	1.566.966.270
5 yıldan fazla	1.637.733.820	1.778.034.612
	<b>3.578.041.684</b>	<b>3.825.277.485</b>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(525.183.121)	(642.883.392)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<b>3.052.858.563</b>	<b>3.182.394.093</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.176.690.384	1.221.791.915
Sabit oranlı borçlar	1.876.168.179	1.960.602.178
	<b>3.052.858.563</b>	<b>3.182.394.093</b>

30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,91 (31 Aralık 2008: % 4,90) değişken oranlı borçlar için ise %0,78 (31 Aralık 2008: %1,93)'dir.

### 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	60.422.380	44.360.335
Bankaya borçlar	18.573.911	639.916
	<b>78.996.291</b>	<b>45.000.251</b>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

### 10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Ticari alacaklar	506.735.167	381.445.533
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	3.201.604	4.741.388
Şüpheli alacaklar karşılığı	(32.565.860)	(37.042.788)
	<b>477.370.911</b>	<b>349.144.133</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	37.042.788	21.405.019
Cari dönem gideri	9.217.727	6.376.669
Tahsil edilen alacak	(11.326.157)	(485.920)
Silinen alacak	(2.368.498)	(202.711)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>32.565.860</u>	<u>27.093.057</u>

Grup, alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları finansal tablo dipnotu 38'de Kredi Riski bölümünde verilmektedir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Ticari borçlar	496.609.208	425.068.449
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	25.138.498	9.433.149
Diğer	555.241	607.613
	<u>522.302.947</u>	<u>435.109.211</u>

### 11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	31.038.959	30.220.978
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	3.238.429	5.551.351
Vergi dairesinden alacaklar	2.698.230	4.917.861
Sigorta şirketinden alacaklar	4.183.140	-
Airbus Industrie Firmasından BFE Alacakları	1.487.026	-
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.671.767	1.465.399
Verilen depozito ve teminatlar	1.320.854	949.250
Personelden alacaklar	856.056	1.263.682
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	588.567	-
İndirilecek KDV	822.993	4.295.567
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	190.999	67.386
Bosna Hersek Havayolları hisse senedi avansı	-	10.704.000
Diğer alacaklar	6.065.618	2.238.484
	<u>55.162.638</u>	<u>61.673.958</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler (net)	869.969.429	-
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	20.044.737	6.924.230
Personelden alacaklar	6.404.013	6.410.064
Verilen depozito ve teminatlar	3.999.030	3.472.266
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	2.193.268	4.796.921
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.181.249	1.205.400
	<b>903.791.726</b>	<b>22.808.881</b>

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
MCO avansları	70.882.572	57.613.133
Mil satışları için alınan avanslar	21.276.630	45.587.172
Ödenecek vergi ve fonlar	27.535.007	26.061.291
Ödenecek SSK primleri	24.399.685	21.564.459
Alınan depozito ve teminatlar	16.974.782	7.603.582
Özel kira avansları	1.760.277	751.062
Alınan diğer avanslar	2.924.515	1.072.264
Sanal pos bilet avansları	597.991	162.591
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar (Not 37)	468	-
Diğer borçlar	2.463.294	1.138.625
	<b>168.815.221</b>	<b>161.554.179</b>

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Alınan depozito ve teminatlar	<b>7.569.844</b>	<b>7.865.284</b>

### 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 13 STOKLAR

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Yedek parça stokları	124.991.584	87.165.280
Diğer stoklar	22.875.040	25.918.729
	147.866.624	113.084.009
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(13.108.426)	(14.724.718)
	134.758.198	98.359.291

30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.724.718	10.845.508
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	17.058.691
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	(1.616.292)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	13.108.426	27.904.199

### 14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

### 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	32.969.418	13.811.371
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	32.737.875	26.060.988
Bosna Hersek Havayolları	6.246.553	-
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	24.797.002	3.765.565
TGS	62.611.533	-
	159.362.381	43.637.924

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	214.344.966	113.774.956
Yükümlülükler	148.406.129	86.152.214
Özkaynaklar	65.938.837	27.622.742
Grup'un özkaynaklardaki payı	32.969.418	13.811.371

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>
Hasılat	691.551.817	306.575.400	570.963.443	275.911.370
Dönem karı / (zararı)	37.665.080	40.658.982	1.709.938	24.313.448
Dönem kar/ (zararında)	18.832.540	20.329.491	(854.969)	12.156.724
Grup'un payı				

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	127.030.210	93.245.421
Yükümlülükler	61.554.460	41.123.446
Özkaynaklar	65.475.750	52.121.975
Grup'un özkaynaklardaki payı	32.737.875	26.060.988

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>
Hasılat	196.875.515	84.753.911	139.766.843	58.047.132
Dönem karı / (zararı)	13.353.774	9.009.155	8.781.717	7.572.244
Dönem kar/ (zararında)	6.676.887	4.504.578	4.390.859	3.786.123
Grup'un payı				

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	52.708.450	8.344.051
Yükümlülükler	2.102.326	659.225
Özkaynaklar	50.606.124	7.684.826
Grup'un özkaynaklardaki payı	24.797.002	3.765.565

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>
Hasılat	-	-	-	-
Dönem karı / (zararı)	(661.201)	2.018.039	-	-
Dönem kar/ (zararında)	(323.989)	988.839	-	-
Grup'un payı			-	-

Bosna Hersek Havayolları'nın 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	55.127.721	-
Yükümlülükler	42.379.654	-
Özkaynaklar	12.748.066	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	6.246.553	-

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>
Hasılat	14.514.694	6.503.399	-	-
Dönem karı / (zararı)	(6.764.683)	(2.287.140)	-	-
Dönem kar/ (zararında)	(3.314.694)	(1.120.698)	-	-
Grup'un payı			-	-

TGS'nin 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	125.411.559	-
Yükümlülükler	188.494	-
Özkaynaklar	125.223.065	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	62.611.533	-

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Şirket'in açmış olduğu yer hizmetleri ihalesi Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ) tarafından kazanılmış ve TGS'nin toplam sermayesinin %50'si HAVAŞ'a devr edilmiştir. 17 Eylül 2009 tarihli protokol ve sermaye artışı neticesinde TGS'nin sermayesinin %50'sine tekabül eden 6.000.000 TL nominal tutarında hissenin emisyon primli olarak 119.000.000 TL karşılığında Havaş tarafından sermaye artışına iştirak edilmek suretiyle iktisap edilmesi neticesinde, TGS'nin özsermayesinde 113.000.000 TL emisyon primi oluşmuştur. Söz konusu emisyon priminin şirket ile TGS arasında geçerli olacak 5 yıllık hizmet sözleşmesi ile ilişkili olması nedeniyle, TGS'nin özkaynakları içerisinde yer alan emisyon priminin Grup payı (%50), hizmet süresince amorté edilmek üzere 'Ertelenmiş Gelir' olarak kaydedilmiştir.

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Hasılat	883	883	-	-
Dönem karı / (zararı)	223.065	223.065	-	-
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	111.533	111.533	-	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Sun Ekspres	18.832.540	20.329.491	854.967	12.156.722
Turkish DO&CO	6.676.887	4.504.578	4.390.859	3.786.123
P&W T.T. Uçak Bakım	(323.989)	988.839	-	-
Bosna Hersek	(3.314.694)	(1.120.758)	-	-
TGS	111.533	111.533	-	-
<b>Toplam</b>	<b>21.982.277</b>	<b>24.813.683</b>	<b>5.245.826</b>	<b>15.942.845</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	50%	50%	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	50%	50%	İkrâm Hizmeti
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları	Bosna Hersek Federasyonu	49%	49%	Hava Taşımacılığı
TGS	Türkiye	50%	50%	Yer Hizmetleri

### 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	53.700.000	53.700.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kayıp	(5.000.000)	(5.000.000)
Çıkışlar	(570.000)	(570.000)
Kapanış bakiyesi	<b>48.130.000</b>	<b>48.130.000</b>

Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değeri Grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Değerleme Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından benzer gayrimenkuller ile ilgili piyasa işlem fiyatlarının referans alınmasıyla tespit edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	164.645.538	311.294.139	166.561.736	2.755.313.950	366.092.558	62.709.927	3.826.617.848	4.855.582.307	8.682.200.155
İlaveler	-	12.650.988	12.919.128	10.016.043	100.132.143	22.368.099	158.086.401	200.554.516	358.640.917
Çıkışlar	-	(7.869.436)	(13.659.733)	(283.401.122)	(134.165.938)	-	(439.096.229)	(84.407.359)	(523.503.588)
Transferler	-	-	-	27.587.577	-	(60.396.055)	(32.808.478)	31.672.391	(1.136.087)
30 Eylül 2009 kapanış bakiyesi	164.645.538	316.075.691	165.821.131	2.509.516.448	332.058.763	24.681.971	3.512.799.542	5.003.401.855	8.516.201.397
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	55.667.061	248.175.054	139.815.066	1.553.458.594	185.009.980	-	2.182.125.755	1.090.426.122	3.272.551.877
Cari dönem amortismanı	2.053.105	11.491.863	7.026.504	78.344.541	34.380.326	-	133.296.339	166.767.904	300.064.243
Çıkışlar	-	(7.294.962)	(13.152.227)	(198.886.221)	(86.261.918)	-	(305.595.328)	(27.171.131)	(332.766.459)
30 Eylül 2009 kapanış bakiyesi	57.720.166	252.371.955	133.689.343	1.432.916.914	133.128.388	-	2.009.826.766	1.230.022.895	3.239.849.661
Birikmiş değer düşüklüğü	-	241.474	-	(408.617.788)	-	-	(408.376.314)	38.546.778	(369.829.536)
<b>30 Eylül 2009 net defter değeri</b>	<b>106.925.372</b>	<b>63.945.210</b>	<b>32.131.788</b>	<b>667.981.746</b>	<b>198.930.375</b>	<b>24.681.971</b>	<b>1.094.596.462</b>	<b>3.811.925.738</b>	<b>4.906.522.200</b>
<b>31 Aralık 2008 net defter değeri</b>	<b>108.978.477</b>	<b>63.277.712</b>	<b>26.746.670</b>	<b>731.686.913</b>	<b>181.082.578</b>	<b>62.709.927</b>	<b>1.174.482.277</b>	<b>3.874.967.333</b>	<b>5.049.449.610</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülasyon ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<b>Maliyet</b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
İlaveler	-	12.316.444	4.406.378	64.083.299	58.296.595	28.383.585	167.486.301	662.163.338	829.649.639
Çıktılar	(253.838)	(11.526.783)	(12.200.621)	(2.114.432)	(57.216.934)	-	(83.312.608)	-	(83.312.608)
Transferler	212.514	-	-	29.117.991	-	(33.817.061)	(4.486.556)	3.246.744	(1.239.812)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	164.542.690	303.799.089	163.357.001	2.731.024.031	328.324.307	54.264.024	3.745.311.142	4.495.431.177	8.240.742.319
<b>Birikmiş Amortisman</b>									
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Cari dönem amortismanı	2.052.104	10.660.251	6.405.839	70.427.252	41.862.421	-	131.407.867	138.732.510	270.140.377
Çıktılar	(114.650)	(11.526.783)	(12.072.871)	(2.114.432)	(39.032.491)	-	(64.861.227)	-	(64.861.227)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	55.310.075	246.505.157	138.904.548	1.528.423.973	155.873.868	-	2.125.017.621	1.038.515.057	3.163.532.678
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.126.273)	-	(570.838.303)	-	-	(573.964.576)	(369.826.120)	(943.790.696)
<b>30 Eylül 2008 net defter değeri</b>	109.232.615	54.167.659	24.452.453	631.761.755	172.450.439	54.264.024	1.046.328.945	3.087.090.000	4.133.418.945
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Grup'un 30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin ayırmış olduğu maddi duran varlık değer düşüş karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2008</b>
Açılış bakiyesi	360.198.667	1.303.032.165
Sabit kıymet çıkışından dolayı	(58.511.605)	-
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında reel artış / (azalış)	18.488.838	(169.273.682)
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	49.653.636	(189.967.787)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>369.829.536</u>	<u>943.790.696</u>

Grup, Not 2.5.7.'de açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin ("Uçaklar") değer düşüklüğü hesaplamalarında geri kazanılabilir değer olarak ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmaktadır. 30 Eylül 2009 tarihinde sona eren hesap döneminde ABD Doları'nın TL karşısında değer kaybetmesi sonucu (Not 2.5.11) uçakların TL cinsinden net satış fiyatları düştüğünden dolayı değer düşüklüğü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan 49.653.636 TL tutarında artış, uçakların ABD Doları bazlı fiyatlarında oluşan ABD Doları cinsinden gerileme sonucunda ise değer düşüklüğü karşılığında 18.488.838 TL artış meydana gelmiştir. Ayrıca sabit kıymetlerden çıkan uçaklara ilişkin iptal edilen karşılık tutarı 58.511.605 TL'dir ve toplamda değer düşüklüğünde 9.630.869 TL artış meydana gelmiştir.

### 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<b>Haklar</b>	<b>Özel Maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	76.958.343	29.093.614	106.051.957
İlaveler	2.427.031	866.176	3.293.207
Çıkışlar	(2.333)	-	(2.333)
Transferler (*)	-	1.136.087	1.136.087
30 Eylül 2009 kapanış bakiyesi	<u>79.383.041</u>	<u>31.095.877</u>	<u>110.478.918</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	65.795.741	22.559.087	88.354.828
Cari dönem amortismanı	3.435.105	2.032.445	5.467.550
Çıkışlar	(2.333)	-	(2.333)
30 Eylül 2009 kapanış bakiyesi	<u>69.228.513</u>	<u>24.591.532</u>	<u>93.820.045</u>
<b>30 Eylül 2009 net defter değeri</b>	<u>10.154.528</u>	<u>6.504.345</u>	<u>16.658.873</u>
<b>31 Aralık 2008 net defter değeri</b>	<u>11.162.602</u>	<u>6.534.527</u>	<u>17.697.129</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	68.832.212	23.890.480	92.722.692
İlaveler	4.828.121	3.011.631	7.839.752
Çıkışlar	(11.356)	(433.760)	(445.116)
Transferler (*)	-	1.239.812	1.239.812
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	<u>73.648.977</u>	<u>27.708.163</u>	<u>101.357.140</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	62.031.040	20.246.335	82.277.375
Cari dönem amortismanı	2.738.594	1.768.869	4.507.463
Çıkışlar	(11.356)	(77.050)	(88.406)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	<u>64.758.278</u>	<u>21.938.154</u>	<u>86.696.432</u>
<b>30 Eylül 2008 net defter değeri</b>	<u>8.890.699</u>	<u>5.770.009</u>	<u>14.660.708</u>
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	<u>6.801.172</u>	<u>3.644.145</u>	<u>10.445.317</u>

(\*) Yapılmakta olan yatırımlardan transfer edilmiştir.

### 20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur)

### 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur)

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Dava karşılığı	<u>8.301.403</u>	<u>7.460.396</u>

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2009 ve 2008 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.460.396	4.695.954
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.343.330	1.270.778
Konusu kalmayan karşılık	(502.323)	(196.762)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>8.301.403</u>	<u>5.769.970</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar: 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla verilen teminat mektupları tutarı 84.224.643 TL'dir (31 Aralık 2008: 81.610.647 TL).

b) Hava kargo ücretlerinin sabitlemesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibarıyla, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide finansal tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

c) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 147.233.873 TL'dir. 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 297,187,133 TL'dir.

### 23 TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Bir yıldan az	305.311.472	201.619.938
1 – 5 yıl arası	862.044.537	684.056.091
5 yıldan fazla	693.857.578	422.009.094
	<u>1.861.213.587</u>	<u>1.307.685.123</u>

Grup, 2010-2011 yılları arasında teslim almak üzere, uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 5 Milyar ABD Doları olan 19 adet uçak için anlaşma imzalamıştır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak ilgili firmalara 30 Eylül 2009 itibarıyla 618 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Maaş tahakkukları	37.474.800	33.409.789
Personele borçlar	853.333	1.674.174
Kullanılmamış izin karşılığı	16.803.143	12.734.462
	<b>55.131.276</b>	<b>47.818.425</b>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	147.233.873	142.459.082

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ekim 2009 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 2.365 TL (1 Ekim 2008: 2.173 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünü bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,40 enflasyon ve %12 iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %6,26 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %6,26). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,17 olarak dikkate alınmıştır (2008: %2,34). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ekim 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.365 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	142.459.082	131.959.011
Cari hizmet maliyetleri	14.058.740	16.253.361
Faiz maliyeti	6.672.108	5.582.185
Ödemeler	(15.956.057)	(13.601.783)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>147.233.873</u>	<u>140.192.774</u>

### 25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

### 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	34.561.405	40.861.407
Teknik bakım gelir tahakkuku	17.914.586	5.438.066
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	15.779.764	11.010.997
Peşin ödenmiş satış komisyonları	10.458.855	8.832.684
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	2.947.419	5.676.306
Geri alınacak KDV	8.387.272	5.469.834
Interline yolcu geliri tahakkukları	2.199.158	8.073.217
Verilen sipariş avansları	4.420.674	4.649.039
İş avansları	5.634.902	1.005.304
Peşin ödenmiş diğer giderler	4.566.280	973.430
Peşin ödenen wet lease kira gideri	-	5.345.647
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	58.951.175
Diğer dönen varlıklar	6.926.602	7.276.322
	<u>113.796.917</u>	<u>163.563.428</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Motor bakım rezervi	23.695.671	18.171.033
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	24.112.719	74.096.755
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	7.803.074	7.197.530
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.827.791	3.175.779
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.407.432	2.618.689
Gelecek yıllara ait giderler	254.084	234.725
	<b>60.100.771</b>	<b>105.494.511</b>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Bakım onarım gider tahakkukları	77.423.063	69.099.738
Teşvik primi tahakkuku	41.582.169	4.603.716
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	8.475.000	-
Gelecek aylara ait gelirler	1.236.206	430.965
Diğer gider tahakkukları	3.286.101	369.934
Diğer yükümlülükler	95.170	7.251.639
Teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe kredi geliri	-	9.926.677
	<b>132.097.709</b>	<b>81.755.992</b>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
TGS hisse devri ile ilgili kazanılmamış gelir (Not 16)	48.025.000	-
Brüt hibe krediler	38.799.159	39.289.960
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(10.503.239)	(8.168.227)
	<b>76.320.920</b>	<b>31.121.733</b>

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	113.834.177	98.946.996
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	374.956.925	253.091.354
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	123.997.755	89.768.475
	<b>612.788.857</b>	<b>441.806.825</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 27 ÖZKAYNAKLAR

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	429.818.308	49,12	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	445.181.692	50,88	89.036.338
Ödenmiş sermaye			875.000.000		175.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.123.808.032		1.672.901.479
Düzeltilmiş sermaye			1.998.808.032		1.847.901.479

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 87.499.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye arttırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

27

### ÖZKAYNAKLAR (devamı)

#### Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

#### Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'nin ve Bosna Hersek Havayolları'nın özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

#### Kar Payı Dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 9 Ocak 2009 tarihli kararı gereğince 2008 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (2008: %20) olarak uygulanacaktır. SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş olup ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu vardır.

Söz konusu 9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

#### Kar Payı Dağıtımı (devamı)

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiş olup, Şirket için bu tutar, 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla yasal kayıtlarda yer alan 275.278.404 TL tutarındaki net dönem karı, 7.806.889 TL tutarındaki olağanüstü yedekler ve 303.035.058 TL tutarındaki geçmiş yıllar karlarının toplamı 586.120.351 TL'dir.

Öte yandan Şirket'in 30 Eylül 2009 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	875.000.000
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	39.052.952
Olağanüstü Yedekler	7.806.889
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	53.505.266
Geçmiş Yıllar Karları	303.035.058
Dönem Net Karı	275.278.404
Toplam özkaynaklar	<u><u>1.553.859.763</u></u>

#### Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu

Nakit akım riskine karşı koruma işlemi fonu, gelecekteki nakit akımlarının finansal riskten korunması olarak belirlenen ve bu konuda etkin olan türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerin doğrudan özkaynak içerisinde muhasebeleştirilmesi sonucu ortaya çıkar. Finansal riske karşı korunmadan elde edilen ertelenmiş kazanç/zarar toplamı, finansal riske karşı korunan işlemin etkisi kar/zararı etkilediğinde kar/zararda muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	4.459.628.951	1.874.537.762	3.828.186.468	1.586.746.389
Kargo ve Posta	296.253.945	106.825.479	276.554.358	97.786.140
Toplam tarifeli hizmetler	4.755.882.896	1.981.363.241	4.104.740.826	1.684.532.529
Tarifersiz hizmetler	49.019.809	27.261.443	66.885.687	32.144.954
Diğer gelirler	249.732.163	80.536.741	222.139.782	74.437.739
Brüt satışlar	5.054.634.868	2.089.161.425	4.393.766.295	1.791.115.222
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(13.414)	(5.261)	(9.979)	(3.524)
Net satışlar	5.054.621.454	2.089.156.164	4.393.756.316	1.791.111.698
Satışların maliyeti (-)	(3.672.091.948)	(1.366.279.399)	(3.355.134.476)	(1.285.836.714)
Brüt kar	1.382.529.506	722.876.765	1.038.621.840	505.274.984

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
- Avrupa	1.920.024.805	830.929.869	1.698.238.368	739.216.857
- Uzak Doğu	771.777.450	296.946.376	677.724.188	250.073.582
- Orta Doğu	573.950.303	221.840.973	433.057.955	170.861.067
- Kuzey Afrika	165.301.034	64.966.688	101.348.293	41.191.821
- Kuzey Amerika	187.478.810	87.171.051	163.926.849	69.956.989
- Güney Afrika	42.634.638	17.405.566	33.793.785	12.422.177
- Batı Afrika	23.210.227	9.461.184	17.879.517	8.043.917
- Orta Afrika	28.000.756	14.456.947	15.175.249	6.159.504
- Güney Amerika	21.183.605	15.234.357	-	-
	3.733.561.628	1.558.413.011	3.141.144.204	1.297.925.914
Yurtiçi	1.022.321.268	422.950.230	963.596.622	386.606.615
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	4.755.882.896	1.981.363.241	4.104.740.826	1.684.532.529

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Akaryakıt giderleri	1.064.976.463	449.039.122	1.414.470.778	574.763.029
Personel giderleri	770.134.087	271.042.765	621.516.072	220.249.416
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	409.729.623	153.245.872	283.115.117	108.961.864
Amortisman giderleri	286.345.186	101.206.264	257.578.110	85.350.809
Yer hizmetleri giderleri	277.799.973	100.842.558	198.496.829	74.923.096
Bakım giderleri	246.594.494	75.373.760	182.831.084	75.272.743
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	245.780.818	91.365.798	188.079.373	73.183.322
Faaliyet tipi kiralama giderleri	251.909.131	76.402.875	104.859.469	36.751.449
Diğer havayolları koltuk kirası	38.397.537	19.606.375	24.124.281	12.528.431
Sigorta giderleri	20.878.026	7.442.083	17.055.529	6.632.842
Diğer kira giderleri	13.992.032	4.715.468	15.231.640	4.921.628
Haberleşme giderleri	6.258.157	1.918.845	5.670.272	2.240.209
Diğer vergiler	5.310.556	2.359.130	4.013.014	1.180.261
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.772.625	1.554.093	2.364.648	987.918
Diğer satışların maliyeti	30.213.240	10.164.391	35.728.260	7.889.697
	<b>3.672.091.948</b>	<b>1.366.279.399</b>	<b>3.355.134.476</b>	<b>1.285.836.714</b>

### 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	582.677.940	207.925.115	439.467.186	149.049.765
Genel yönetim giderleri	190.239.619	60.627.702	148.538.992	54.738.533
	<b>772.917.559</b>	<b>268.552.817</b>	<b>588.006.178</b>	<b>203.788.298</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Personel giderleri	162.912.765	57.091.109	144.815.645	49.766.221
Komisyon ve teşvik giderleri	153.969.142	59.840.510	123.577.841	45.658.982
Rezervasyon sistem giderleri	118.624.816	39.347.018	79.159.205	25.184.398
Reklam ve tanıtım giderleri	52.932.212	17.567.916	17.369.991	6.355.272
Diğer kira giderleri	17.990.560	6.117.949	13.624.297	3.900.041
Hizmet giderleri	17.144.664	6.576.095	8.059.060	2.941.623
Ozel yolcu programı mil gideri	10.352.105	4.262.546	6.141.086	3.015.382
Haberleşme giderleri	8.416.229	2.915.100	7.695.351	2.089.331
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	8.877.589	3.430.709	5.769.611	2.142.042
Diğer vergiler	5.633.955	1.790.227	4.755.432	1.518.121
Nakliye giderleri	4.670.537	1.919.577	3.362.261	1.130.212
Üyelik giderleri	3.422.883	915.386	11.994.724	553.399
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.368.435	747.395	1.883.395	625.125
Bakım giderleri	1.110.666	301.133	996.733	199.955
Akaryakıt giderleri	694.036	222.946	612.544	181.895
Sigorta giderleri	603.538	145.091	378.594	91.247
Amortisman giderleri	463.113	175.506	391.613	150.096
Diğer satış pazarlama giderleri	12.490.695	4.558.902	8.879.803	3.546.423
	<b>582.677.940</b>	<b>207.925.115</b>	<b>439.467.186</b>	<b>149.049.765</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Personel giderleri	107.284.805	35.453.479	89.595.851	31.621.343
Amortisman giderleri	18.723.494	6.459.692	16.678.117	5.657.150
Sigorta giderleri	14.161.348	4.907.882	1.267.357	327.180
Diğer kira giderleri	8.312.243	2.552.924	4.290.909	1.158.126
Hizmet giderleri	7.845.184	2.372.160	5.934.738	2.658.801
Diğer vergiler	9.398.736	4.412.076	5.116.780	1.611.171
Bakım giderleri	6.362.011	2.073.561	6.877.083	1.940.616
Haberleşme giderleri	5.054.878	1.758.516	2.402.091	622.705
Diğer genel yönetim giderleri	13.096.920	637.412	16.376.066	9.141.441
	<b>190.239.619</b>	<b>60.627.702</b>	<b>148.538.992</b>	<b>54.738.533</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Niteliklerine göre giderler 28. ve 29. maddelerde açıklanmıştır.

### 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelir / giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	16.559.675	(1.061.901)	-	-
Konusu kalmayan karşılıklar	11.828.480	385.762	543.121	388.403
Yapı Kredi protokol geliri	9.141.804	3.780.822	2.625.288	884.712
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	6.493.694	1.984.241	28.238.552	22.633.006
Tazminat ve ceza gelirleri	10.499.097	6.884.007	3.187.088	377.395
Alış iskontoları	2.531.437	248.641	879.060	(19.125)
Kira gelirleri	2.711.850	1.545.087	736.415	251.006
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan iadeler	266.957	83.505	466.721	466.721
Sabit kıymet satış geliri	3.321.249	247.550	14.460	8.256
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış (Not 18)	-	-	169.273.682	15.393.203
Bedelsiz malzeme geliri	1.192.827	1.192.827	926.050	918.157
Diğer	9.500.463	1.918.854	10.032.381	5.521.423
	<b>74.047.533</b>	<b>17.209.395</b>	<b>216.922.818</b>	<b>46.823.157</b>
	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış (Not 18)	18.488.838	(76.197.290)	-	-
Karşılık giderleri	10.561.057	3.152.866	3.647.401	321.476
Uçak kazasına ilişkin giderler	4.382.957	602.129	-	-
Vizesiz yolcu gideri	2.150.249	1.065.820	555.900	307.144
Diğer giderler	5.049.854	547.930	1.081.982	864.071
	<b>40.632.955</b>	<b>(70.828.545)</b>	<b>5.285.283</b>	<b>1.492.691</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış (Not 18)	-	-	189.967.787	67.280.623
Faiz geliri	126.082.810	34.217.811	72.741.016	34.167.054
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	20.585.992	-	-	-
Kur farkı geliri	14.684.047	12.364.288	43.200.464	(8.590.175)
Reeskont faiz geliri	2.669.480	768.906	3.941.273	1.651.204
Temettü geliri	500.000	500.000	27.641	27.641
	<b>164.522.329</b>	<b>47.851.005</b>	<b>309.878.181</b>	<b>94.536.347</b>

### 33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Maddi varlık değer düşüşü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	49.653.636	124.001.866	-	-
Kur farkı gideri	33.297.323	22.310.864	-	-
Finansal borçlar kur farkı gideri	1.864.266	(30.951)	81.416.493	(75.494.650)
Finansal kiralama faiz gideri	83.938.111	27.241.950	69.416.055	26.836.774
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	-	2.475.940	-	974.400
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	6.672.108	2.268.142	5.582.185	1.860.728
Reeskont gideri	16.430.674	7.665.969	5.186.703	920.509
Diğer finansal borçlar faiz gideri	566.395	68.788	1.033.015	(2.868.025)
Diğer finansal giderler	144.313	105.538	5.755.899	5.741.810
	<b>192.566.826</b>	<b>186.108.106</b>	<b>168.390.350</b>	<b>(42.028.454)</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	92.401.911	7.673.685
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(27.411.936)	(3.487.876)
	<u>64.989.975</u>	<u>4.185.809</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>
Cari dönem vergi gideri	92.401.910	75.776.576	58.387.751	56.177.431
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	3.755.134	(21.375.252)	102.654.830	40.654.788
2008 yılı ertelenmiş vergi değişikliği (yurtdışı kazanç istisnası)	31.206.426	-	-	-
2008 yılı kurumlar vergisi değişikliği (yurtdışı kazanç istisnası)	33.121.718	-	-	-
2008 yılı kurumlar vergisi değişikliği (diğer)	508.580	508.580	-	-
Vergi gideri / (geliri)	<u>160.993.768</u>	<u>54.909.904</u>	<u>161.042.581</u>	<u>96.832.219</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur).

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir. Ancak, Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30'dur. 2008 yılından itibaren uygulanan kurumlar vergisi oranı ise %20'dir. Ertelenen vergi oranı da aynı şekilde %20'dir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka finansal borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen finansal zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, finansal zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımı sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükelleffiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ'in 7.4 maddesinde; " Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir." hükümleri yer almaktadır.Bu çerçevede vergi dairesinden alınan görüş doğrultusunda hesaplanan 2008 yılına ilişkin 436.428.799 TL yurtdışı şube kazancı istisnası, 2008 yılı Kurumlar Vergisi matrahına indirim kalemi olarak konu edilmiştir. 2008 yılında kullanılmayan ve sonraki yıllarda kullanılacak istisna tutarı ise ertelenmiş vergi hesaplamasına konu edilmiştir.

Buna ek olarak, 10 Temmuz 2009 tarihinde yürürlüğe giren 5917 sayılı kanunun 46'ncı maddesi ile 5811 sayılı kanuna eklenen geçici 3. madde ile bu istisnaların süresi uzatılmıştır. Buna göre, kurumların 1 Mayıs 2009 ile 31 Aralık 2009 tarihleri arasında yurt dışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 28 Şubat 2010 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmesi kaydı ile gelir ve kurumlar vergisinden müstesnadır. Şirket 2009 yılı 9 aylık döneme ait 133.552.357 TL tutarında yurt dışı şube kazançları hesaplamış, 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla bu tutar için ertelenmiş vergi aktif hesaplamıştır.

2009 yılı Mart dönemine ilişkin geçici verginin hesaplanması sırasında, yurt dışı şube kazancının hesaplama yöntemi ile ilgili hususlar, mevzuatta konu ile ilgili açık hüküm bulunmaması, Vergi Dairesi'nden alınan görüşe göre insiyatif kullanılabilen noktalarda farklı rakamların meydana çıkabilmesi, görüşe konu yöntem dışında farklı bir yöntemin uygulanması durumunda da farklı istisna rakamlarının ortaya çıkabileceği hususları dikkate alınarak, Şirket yönetimi tarafından konu tekrar değerlendirilmiş ve daha önce mahal baz alınarak hesaplanan 436.428.799 TL kazanç tutarı ayrıca hat baz alınarak da hesaplanmış ve bu durumda istisna tutarı 114.788.079 TL olmuştur. Yeminli mali müşavir yorumlarına göre her iki hesaplama yöntemi de doğru ve savunulabilir olmakla birlikte, Şirket, muhafazakar davranmak suretiyle iradesini istisna tutarını 114.788.079 TL olarak uygulamak suretiyle değiştirmiş ve 2008 yılı kurumlar vergisi beyanamesi buna göre yeniden verilmiştir. Şirket yönetiminin muhafazakar davranmak suretiyle doğru ve savunulabilir yöntemlerden bir diğerini seçerek kurumlar vergisi beyanamesini yeniden düzenleme yönündeki kararını 2008 yılı finansal tablolarının yayımlanması ve onaylanması sonrası vermiş olması sebebiyle, muhasebe tahminlerinde yapılan bu değişiklik ile yurtdışı şube kazancı tutarının 436.428.799 TL yerine 114.788.079 TL olarak değiştirilmesi sonucunda oluşan 64.328.144 TL ek vergi yükü 30 Eylül 2009 tarihli finansal tablolara yansıtılmıştır.

Şirket, 2009 yılı Ağustos döneminde, 2008 yılı kurumlar vergisine ilişkin düzenlediği düzeltme beyanamesi ile 508.580 TL ek vergi yükünü 30 Eylül 2009 tarihli finansal tablolara yansıtmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	636.964.305	808.986.854
%20 vergi oranı	127.392.861	161.797.371
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(2.081.877)	(3.207.340)
- 2008 yılı kurumlar vergisi değişikliğinin etkisi	33.630.298	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.052.486	2.452.550
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>160.993.768</u>	<u>161.042.581</u>

Diğer kapsamlı gelire ait vergi etkileri aşağıdaki gibidir.

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>		
	Vergi öncesi tutar	Vergi (gideri)/ geliri	Vergi sonrası tutar
Yabancı para çevrim farklarındaki değişim	357.016	-	357.016
Nakit akım riskinden korunma fonundaki değişim:	<u>( 16.533.273)</u>	<u>3.306.655</u>	<u>( 13.226.618)</u>
Dönem içerisindeki diğer kapsamlı gelir	<u>( 16.176.257)</u>	<u>3.306.655</u>	<u>( 12.869.602)</u>

1 Ocak – 30 Eylül 2008 dönemine ilişkin diğer kapsamlı gelir ve buna ilişkin vergi etkisi bulunmamaktadır.

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS finansal tablolar ile yasal finansal tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Sabit kıymetler	(434.551.771)	(433.734.782)
Bilet satış avans karşılığı	(40.295.104)	(32.179.753)
Gider tahakkukları	41.717.506	36.194.357
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	27.067.439	49.277.131
Kıdem tazminatı karşılığı	29.446.775	28.491.817
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	21.012.462	21.716.516
Yurtdışı kazanç istisnası (2009 yılı kazançları)	26.710.471	-
Kullanılmamış izin karşılığı	2.728.764	2.546.893
Stok değer düşüş karşılığı	2.621.685	2.944.944
Şüpheli alacaklar karşılığı	2.131.023	3.050.391
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	183.249	1.037.855
Borç reeskontu	(487.603)	(485.657)
Alacak reeskontu	547.737	472.633
Birikmiş mali zarar	-	31.206.426
Diğer	209.493	158.262
	<b>(320.957.874)</b>	<b>(289.302.967)</b>
	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Ertelenen vergi varlıkları	-	1.986.324
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(320.957.874)	(291.289.291)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	<b>(320.957.874)</b>	<b>(289.302.967)</b>

30 Eylül 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	289.302.969	125.736.925
Ertelenmiş vergi gideri	34.961.560	102.654.830
Finansal riskten korunma fonu vergi geliri	(3.306.655)	-
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<b>320.957.874</b>	<b>228.391.755</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır.

Toplam hisselerin 30 Eylül 2009 ve 2008 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	17.500.000.000	17.500.000.000	17.500.000.000	17.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	70.000.000.000	70.000.000.000	70.000.000.000	70.000.000.000
30 Eylül itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>	<u>87.500.000.000</u>
Dönem karı	475.970.537	374.008.566	647.944.273	402.492.579
Hisse başına kazanç (*)	0,0054	0,0043	0,0074	0,0046

(\*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç sırasıyla Eylül 2009’da 0,54TL; Eylül 2008’de ise 0,74 TL olmaktadır.

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Sun Express	763.775	646.191
Air Bosna	1.570.378	-
Pratt & Whitney	113.854	-
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	753.597	4.095.197
	<u>3.201.604</u>	<u>4.741.388</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari olmayan alacakların (Not 11) dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	177.306	67.386
Air Bosna	13.255	-
Pratt & Whitney	438	-
	<u>190.999</u>	<u>67.386</u>

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar (Not 10) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
Sun Express	8.672.253	9.433.149
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	16.466.245	-
	<u>25.138.498</u>	<u>9.433.149</u>

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari olmayan borçlar (Not 11) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2009</b>	<b>31 Aralık 2008</b>
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	468	-
	<u>468</u>	<u>-</u>

30 Eylül 2009 tarihinde sona eren dönemlerde Müşterek yönetime tabi ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2009</b>	<b>1 Ocak - 30 Eylül 2008</b>	<b>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</b>
Sun Express'e yapılan satışlar	29.987.707	13.020.590	6.008.414	1.831.122
THY DO&CO'ya yapılan satışlar	628.402	248.852	591.446	208.896
THY DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	-	-	389.705	64.121
Air Bosna'ya yapılan satışlar	935.728	444.521	-	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi'ne yapılan satışlar	834.515	379.227	-	-
	<u>32.386.352</u>	<u>14.093.190</u>	<u>6.989.565</u>	<u>2.104.139</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak - 30 Eylül 2009	1 Temmuz - 30 Eylül 2009	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008
Sun Express'ten yapılan alımlar	42.258.179	18.201.957	24.151.200	10.656.876
THY DO&CO'dan yapılan alımlar	171.160.757	62.041.528	109.508.694	44.159.082
Air Bosna'dan yapılan alımlar	1.238.432	614.201	-	-
	<u>214.657.368</u>	<u>80.857.686</u>	<u>133.659.894</u>	<u>54.815.958</u>

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ise ikram hizmetleri ve kredi finansmanı işlemlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflarla olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 2.767.462 TL'dir (2008: 1.493.713 TL).

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### (a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl zararlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisi 2007 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

	30 Eylül 2009	31 Aralık 2008
Toplam Borçlar	3.654.157.800	3.697.403.926
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri	1.028.635.116	504.905.721
Net Borç	2.625.522.684	3.192.498.205
Toplam Özkaynak	3.350.474.277	2.986.587.096
Toplam Sermaye	5.975.996.962	6.179.085.301
Net borç/toplam sermaye oranı	0,44	0,52

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### (b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### *b.1)Kredi riski yönetimi*

#### Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

30 Eylül 2009	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalının azami kredi riski (*)	3.201.604	474.169.307	190.999	958.763.365	1.634.171.118	59.713.925
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)		3.675.051				
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	3.201.604	427.197.816	190.999	958.763.365	1.634.171.118	59.713.925
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri						
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri		46.971.491				
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		2.049.682				
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri						
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)		32.565.860				
-Değer Düşüklüğü (-)		(32.565.860)				
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı						
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)						
-Değer Düşüklüğü (-)						
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı						
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar						

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### *b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)*

#### Finansal araç türleri itibarıyla maruz kalınan kredi riskleri

31 Aralık 2008	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalının azami kredi riski (*)	4.741.388	344.402.745	67.386	84.415.453	1.891.728.775	39.599.159
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	7.506.082	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	4.741.388	314.650.601	67.386	84.415.453	1.891.728.775	39.599.159
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	29.752.144	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.318.741	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	37.042.788	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(37.042.788)	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(\*\*)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 30 Eylül 2009 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

30 Eylül 2009	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	6.295.052	-	-	-	-	6.295.052
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	16.305.249	-	-	-	-	16.305.249
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	20.644.692	-	-	-	-	20.644.692
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	36.153.182	-	-	-	-	36.153.182
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	139.176	-	-	-	-	139.176
Toplam vadesi geçen alacaklar	<u>79.537.351</u>	-	-	-	-	<u>79.537.351</u>
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	<u>2.049.682</u>	-	-	-	-	<u>2.049.682</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)*

Grup'un 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2008	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>	<u>Mevduat</u>			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	9.751.742	-	-	-	-	9.751.742
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	13.013.807	-	-	-	-	13.013.807
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	16.766.592	-	-	-	-	16.766.592
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	27.150.622	-	-	-	-	27.150.622
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	112.169	-	-	-	-	112.169
Toplam vadesi geçen alacaklar	66.794.932	-	-	-	-	66.794.932
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.318.741	-	-	-	-	2.318.741



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 3,414,006 TL'dir (31 Aralık 2008: 2.318.741 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

#### b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

#### Likidite riski tablosu:

30 Eylül 2009

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	3.052.858.563	3.576.288.763	133.980.570	336.822.448	1.467.751.925	1.637.733.820
Ticari borçlar	522.302.947	524.889.336	364.143.248	160.746.088		
Diğer finansal yükümlülükler	18.573.911	18.573.911	18.573.911			
<b>Toplam</b>	<b>3.593.735.421</b>	<b>4.119.752.010</b>	<b>516.697.729</b>	<b>497.568.536</b>	<b>1.467.751.925</b>	<b>1.637.733.820</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

#### Likidite riski tablosu (devamı):

31 Aralık 2008

<u>Sözleşme uyarınca vadeler</u>	<u>Defter değeri</u>	<u>Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 Aydan Kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Banka kredileri	34.900.371	35.698.342	1.469.294	34.229.048	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	3.182.394.093	3.825.277.485	107.114.326	373.162.277	1.566.966.270	1.778.034.612
Ticari borçlar	435.109.211	437.537.494	382.178.541	55.358.953	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	639.916	639.916	639.916	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>3.653.043.591</b>	<b>4.299.153.237</b>	<b>491.402.077</b>	<b>462.750.278</b>	<b>1.566.966.270</b>	<b>1.778.034.612</b>

#### b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ve akaryakıt fiyatı ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

#### b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

## 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	30 Eylül 2009				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	323.897.144	84.369.322	95.313.584	11.316.807	132.897.431
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.203.960.223	712.977.707	353.868.189	9.980.207	127.134.120
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	37.193.986	18.491.988	13.106.565	254.682	5.340.751
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>1.565.051.353</b>	<b>815.839.017</b>	<b>462.288.338</b>	<b>21.551.696</b>	<b>265.372.302</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	291.945.887	291.945.887	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	32.308.531	29.413.083	1.197.862	165.701	1.531.885
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>324.254.418</b>	<b>321.358.970</b>	<b>1.197.862</b>	<b>165.701</b>	<b>1.531.885</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>1.889.305.771</b>	<b>1.137.197.987</b>	<b>463.486.200</b>	<b>21.717.397</b>	<b>266.904.187</b>
10.Ticari Borçlar	250.185.390	102.708.259	69.985.297	22.294.062	55.197.772
11.Finansal Yükümlülükler	459.737.166	240.990.791	218.746.375	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	20.685.643	11.225.843	4.502.505	312.582	4.644.713
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>730.608.199</b>	<b>354.924.893</b>	<b>293.234.177</b>	<b>22.606.644</b>	<b>59.842.485</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.651.974.979	1.000.219.387	1.651.755.592	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.569.844	1.029.102	5.673.543	2.567	864.632
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>2.659.544.823</b>	<b>1.001.248.489</b>	<b>1.657.429.135</b>	<b>2.567</b>	<b>864.632</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>3.390.153.022</b>	<b>1.356.173.382</b>	<b>1.950.663.312</b>	<b>22.609.211</b>	<b>60.707.117</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>22.303.310</b>	<b>(266.266.307)</b>	<b>288.569.617</b>	-	-
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	288.569.617	-	288.569.617	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	266.266.307	266.266.307	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(1.478.543.941)</b>	<b>(485.241.702)</b>	<b>(1.198.607.495)</b>	<b>(891.814)</b>	<b>206.197.070</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(1.570.349.768)</b>	<b>(266.880.466)</b>	<b>(1.501.481.539)</b>	<b>(1.312.197)</b>	<b>199.324.434</b>
<b>22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri</b>	-	-	-	-	-
<b>23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-
<b>24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı</b>	-	-	-	-	-
<b>25.İhracat</b>	<b>5.071.031.432</b>	<b>718.151.599</b>	<b>1.801.487.675</b>	<b>125.083.852</b>	<b>2.426.308.306</b>
<b>26.İthalat</b>	<b>1.418.151.012</b>	<b>868.201.350</b>	<b>387.553.345</b>	<b>16.575.227</b>	<b>145.821.091</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2008				
	TL TOPLAM	ABD DOLARI	AVRO	GBP	Diğer
1.Ticari Alacaklar	201.671.977	36.369.880	72.663.669	6.607.281	86.031.147
2a.Parasal Finansal Varlıklar	1.300.384.063	911.904.026	316.192.868	5.534.421	66.752.748
2b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3.Diğer	7.419.216	2.458.692	41.404	4.760.149	158.971
<b>4.Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>1.509.475.256</b>	<b>950.732.598</b>	<b>388.897.941</b>	<b>16.901.851</b>	<b>152.942.866</b>
5.Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a.Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b.Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7.Diğer	72.794.855	72.789.485	4.400	-	970
<b>8.Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>72.794.855</b>	<b>72.789.485</b>	<b>4.400</b>	<b>-</b>	<b>970</b>
<b>9.Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>1.582.270.111</b>	<b>1.023.522.083</b>	<b>388.902.341</b>	<b>16.901.851</b>	<b>152.943.836</b>
10.Ticari Borçlar	244.277.675	125.858.217	56.555.012	16.252.346	45.612.100
11.Finansal Yükümlülükler	463.649.564	251.539.094	212.110.470	-	-
12a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	9.761.078	4.472.433	2.789.862	81.221	2.417.562
12b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>13.Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>717.688.317</b>	<b>381.869.744</b>	<b>271.455.344</b>	<b>16.333.567</b>	<b>48.029.662</b>
14.Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15.Finansal Yükümlülükler	2.798.005.235	1.052.489.444	1.745.515.791	-	-
16a.Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	7.998.826	1.038.768	5.829.426	4.210	1.126.422
16b.Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
<b>17.Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>2.806.004.061</b>	<b>1.053.528.212</b>	<b>1.751.345.217</b>	<b>4.210</b>	<b>1.126.422</b>
<b>18.Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>3.523.692.378</b>	<b>1.435.397.956</b>	<b>2.022.800.561</b>	<b>16.337.777</b>	<b>49.156.084</b>
<b>19.Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>12.349.552</b>	<b>(112.925.248)</b>	<b>125.274.800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19a.Aktif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	125.274.800	-	125.274.800	-	-
19b.Pasif Karakterli Bilanço Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı	112.925.248	112.925.248	-	-	-
<b>20.Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>(1.929.072.715)</b>	<b>(524.801.121)</b>	<b>(1.508.623.420)</b>	<b>564.074</b>	<b>103.787.752</b>
<b>21.Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (UFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>(2.021.636.338)</b>	<b>(487.124.050)</b>	<b>(1.633.944.024)</b>	<b>(4.196.075)</b>	<b>103.627.811</b>
22.Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri	-	-	-	-	-
23.Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
24.Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısımının Tutarı	-	-	-	-	-
25.İhracat	4.540.026.181	536.061.102	2.404.349.759	141.055.054	1.458.560.268
26.İthalat	1.651.794.897	937.339.395	495.108.749	14.626.988	204.719.765

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları , EURO ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları, EURO ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Eylül 2009	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(48.524.170)	48.524.170
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)		
3-ABD Doları net etki (1 +2)	(48.524.170)	48.524.170
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(119.860.750)	119.860.750
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)		
6-Avro net etki (4+5)	(119.860.750)	119.860.750
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	(89.182)	89.182
8-GBP riskinden korunan kısım (-)		
9-GBP net etki (7 +8)	(89.182)	89.182
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	20.619.707	(20.619.707)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)		
12-Diğer net etki (10 +11)	20.619.707	(20.619.707)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(147.854.395)	147.854.395

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	30 Eylül 2008	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(55.339.708)	55.339.708
2-ABD Doları riskinden korunan kısım (-)		
3-ABD Doları net etki (1 +2)	(55.339.708)	55.339.708
4 -Avro net varlık / yükümlülük	(105.183.216)	105.183.216
5 -Avro riskinden korunan kısım (-)		
6-Avro net etki (4+5)	(105.183.216)	105.183.216
7 -GBP net varlık / yükümlülüğü	1.406.372	(1.406.372)
8-GBP riskinden korunan kısım (-)		
9-GBP net etki (7 +8)	1.406.372	(1.406.372)
10 -Diğer net varlık / yükümlülüğü	16.250.662	(16.250.662)
11-Diğer riskinden korunan kısım (-)		
12-Diğer net etki (10 +11)	16.250.662	(16.250.662)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(142.865.890)	142.865.890

Grup, Not 2.5.7’de açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında geri kazanılabilir değer olarak ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmaktadır. Dolayısıyla Grup’un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları’nın TL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları’nın TL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde vergi öncesi dönem karında 369.829.536 TL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Eylül 2008: 303.078.945). Öte yandan, Grup’un maddi duran varlık değer düşüş karşılığındaki azalma, maddi duran varlıkların TL net defter değerleri ile sınırlı olduğu için döviz kurlarındaki artışın etkisi 322.024.959 TL (Bu tutara ABD Doları’nın TL karşısında yaklaşık %8 değer kazanmasıyla ulaşılmıştır) ile sınırlıdır. Eğer, ABD Doları TL karşısında %10 değer kaybederse vergi öncesi dönem karında 421.951.721 TL azalış meydana gelecekti.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>30 Eylül 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
<u>Sabit Faizli Araçlar</u>		
Finansal Varlıklar - Vadeli Mevduatlar	1.477.928.182	1.768.820.216
Finansal yükümlülükler	1.876.168.179	1.960.602.178
<u>Değişken Faizli Finansal Araçlar</u>		
Finansal Yükümlülükler	1.176.690.384	1.256.692.286
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olmayan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	2.381.216	(5.087.603)
Riskten Korunma Muhasebesine Konu Olan Faiz Takası Sözleşmeleri (Net)	(16.533.273)	-

Not 39' da belirtildiği üzere Grup 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla 881.524.381 TL tutarındaki değişken faizli finansal yükümlülüklerinin faiz oranını faiz takası işlemleri ile sabitlemiştir.

#### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0,5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un altı aylık döneme ait vergi öncesi dönem karı 4.412.589 TL azalacaktır (30 Eylül 2008 döneminde vergi öncesi dönem karı 3.925.263 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0,5 düşmesi durumunda ise altı aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

Ayrıca, faiz oranı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu faiz takası sözleşmelerinden dolayı Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 9.838.057 TL artacaktır. Libor ve Euribor faiz oranlarında % 0,5'lik bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.3.3) Akaryakıt Fiyatı Duyarlılığı*

Not 39'da açıklandığı üzere Grup 2009 yılından itibaren akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım riskinden korunma amaçlı olarak vadeli yakıt alım sözleşmeleri yapmıştır. Akaryakıt fiyatı nakit akım riskinden korunma muhasebesine konu edilen vadeli yakıt alım sözleşmelerinden dolayı, akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir artış meydana gelmesi durumunda ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları 4.531.700 TL artacaktır. Akaryakıt fiyatlarında %10'luk bir düşüş meydana gelmesi durumunda ise ertelenmiş vergi etkisi hariç Grup özkaynakları aynı tutarda azalacaktır

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri (devamı)

30 Eylül 2009 Bilanço	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı özkaynaklar altında gösterilen türev araçlar	Gerçeğe uygun değeri kar /zarara yansıtılan türev araçlar	Maliyet değeri ile gösterilen satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<b>Finansal varlıklar</b>							
Nakit ve nakit benzerleri	1.028.635.116	-	-	-	-	1.028.635.116	6
Finansal yatırımlar	633.084.431	640.873	59.073.051	1.750.943	-	694.549.299	7
Ticari alacaklar	477.370.911	-	-	-	-	477.370.911	10
Diğer alacaklar	958.954.364	-	-	-	-	958.954.364	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>							
Banka kredileri	-	-	-	-	-	-	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	3.052.858.563	3.052.858.563	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	17.174.145	43.248.235	-	18.573.911	78.996.291	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	522.302.947	522.302.947	10
<b>31 Aralık 2008 Bilanço</b>							
<b>Finansal varlıklar</b>							
Nakit ve nakit benzerleri	504.905.721	-	-	-	-	504.905.721	6
Finansal yatırımlar	1.403.033.703	-	39.599.159	1.750.943	-	1.444.383.805	7
Ticari alacaklar	349.144.133	-	-	-	-	349.144.133	10
Diğer alacaklar	84.482.839	-	-	-	-	84.482.839	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>							
Banka kredileri	-	-	-	-	34.900.371	34.900.371	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	3.182.394.093	3.182.394.093	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	44.360.335	-	639.916	45.000.251	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	435.109.211	435.109.211	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığı düşünülmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Birinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, birbirinin aynı varlık ve yükümlülükler için aktif piyasada işlem gören borsa fiyatlarından değerlendirilmiştir.
- İkinci seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, ilgili varlık ya da yükümlülüğün birinci seviyede belirtilen borsa fiyatından başka direkt ya da indirekt olarak piyasada gözlenebilen fiyatının bulunmasında kullanılan girdilerden değerlendirilmiştir.
- Üçüncü seviye: Finansal varlık ve yükümlülükler, varlık ya da yükümlülüğün gerçeğe uygun değerinin bulunmasında kullanılan piyasada gözlenebilir bir veriye dayanmayan girdilerden değerlendirilmiştir.

Gerçeğe uygun değerleriyle gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin seviye sınıflamaları aşağıdaki gibidir:

	30.Eyl 2009	Raporlama tarihi itibariyle gerçeğe uygun değer seviyesi		
		1. Seviye TL	2. Seviye TL	3. Seviye TL
<b>Finansal varlıklar</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	59.073.052	-	59.073.052	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	640.873	-	640.873	-
<b>Toplam</b>	<b>59.713.925</b>	<b>-</b>	<b>59.713.925</b>	<b>-</b>
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar				
Türev araçlar	43.248.235	-	43.248.235	-
Finansal riskten korunma muhasebesine göre muhasebeleştirilen finansal varlıklar				
Türev araçlar	17.174.146	-	17.174.146	-
	<b>60.422.381</b>	<b>-</b>	<b>60.422.381</b>	<b>-</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

#### Türev Araçlar ve Riskten Korunma İşlemleri:

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir. Bu işlemlerle ilgili türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişim doğrudan dönem kar/zararı içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un değişken faizli finansal yükümlükleri b.3.2'de açıklanmaktadır. Haziran 2009 tarihinden itibaren Grup uzun dönem finansal kiralama borçluluğunu dikkate alarak faiz maliyetlerinin karşılanabilir seviyede tutulması amacıyla vadeleri 2010 yılı 2. yarısından sonraya denk gelen finansal kiralama yükümlülüklerine ait değişken faiz geri ödemeli USD ve EUR borçların yaklaşık % 62'sinin faiz oranlarını sabitlemek için sabit ödeyen/değişken alan faiz takası işlemlerine girmiştir. Değişken faizli finansal kiralama yükümlülüklerinden kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup Eylül 2009 tarihinden itibaren, 30 Eylül 2009 tarihinde sona eren dokuz aylık ara dönemde Grup faaliyet giderlerinin yaklaşık olarak %24'ü olan akaryakıtın fiyatlarındaki dalgalanmalardan kaynaklanan riski kontrol edebilmek ve akaryakıt maliyetinin, akaryakıt fiyatlarında yaşanan dalgalanmalardan etkilenmesini azaltmak amacıyla yıllık jet yakıtı tüketim miktarının yaklaşık %10'una kadar olan kısmı için "Riskten Korunma" işlemleri yapmaya başlamıştır. Grup bu amaçla nakit hesaplanılan vadeli yakıt alım sözleşmelerine girmiştir. Gelecekteki akaryakıt alımlarından kaynaklanan nakit akım risklerine karşı riskten korunma muhasebesine konu edilen bu türev araçların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimin riskten korunmada etkin olan kısmı özkaynaklar altında nakit akım riskinden korunma fonu içerisinde muhasebeleştirilmektedir.

Grup'un 30 Eylül 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle yukarıdaki işlemler dolayısıyla girmiş olduğu türev araçlar ve bakiyeleri aşağıda sunulmuştur:



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2009 Tarihinde Sona Eren Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir)

### 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket Yönetim Kurulu'nca, 2 adet A330-200F kargo uçağının 2010 yılının ikinci yarısında ve 2011 yılının ilk yarısında teslim alınmak üzere Airbus firmasından satın alınmasına karar verilmiştir.

Şirket, 3 adet A 330 Airbus uçağının opsiyonunun 2012 yılı içinde teslim alınmak üzere kesin siparişe çevrilmesine karar vermiştir.

Şirket Yönetim Kurulu, Anadolu Jet'in %100'ü Şirket'e ait ayrı bir havayolu şirketi olarak kurulmasına karar vermiştir.

### 41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

a-) Konsolide finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 12 Kasım 2009 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.

b-) Grup ayrıca finansal tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiğinden dolayı karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflandırmıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2008 tarihli gelir tablosunda "Faaliyet Giderleri" içerisinde gösterilen 24.124.281 tutarındaki koltuk kirası gideri 30 Eylül 2009 tarihli gelir tablosunda "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilmiştir.

31 Aralık 2008 tarihli bilançoda 4.761.176 TL tutarındaki "Diğer Finansal Yükümlülükler" de netleştirilerek gösterilen "türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri" 30 Eylül 2009 tarihli bilançoda 59.713.925 TL "Finansal Varlıklar" ve 60.422.380 TL "Diğer Finansal Yükümlülükler" olarak ayrı gösterilmiştir.