

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI VE
BAğLI ORTAKLIğI**

31 MART 2009
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2009 ve 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2009	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2008
Dönen Varlıklar		2.862.825.467	2.580.680.234
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	733.662.020	504.905.721
Finansal Yatırımlar	7	1.347.698.532	1.403.033.703
Ticari Alacaklar	10	436.481.018	349.144.133
Diğer Alacaklar	11	100.180.833	61.673.958
Stoklar	13	112.973.666	98.359.291
Diğer Dönen Varlıklar	26	131.829.398	163.563.428
Duran Varlıklar		5.714.824.275	5.290.955.322
Diğer Alacaklar	11	24.188.822	22.808.881
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	1.750.943
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	60.606.159	43.637.924
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	48.130.000	48.130.000
Maddi Duran Varlıklar	18	5.449.921.587	5.049.449.610
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	16.722.456	17.697.129
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	397.878	1.986.324
Diğer Duran Varlıklar	26	113.106.430	105.494.511
TOPLAM VARLIKLAR		8.577.649.742	7.871.635.556

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2009 ve 31 ARALIK 2008 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2009	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2008
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.864.275.846	1.614.307.835
Finansal Borçlar	8	470.359.586	419.289.229
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	12.252.162	5.401.092
Ticari Borçlar	10	437.566.665	435.109.211
Diğer Borçlar	11	172.995.087	161.554.179
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	4.001.811	4.185.809
Borç Karşılıkları	22	7.576.947	7.460.396
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	55.102.910	47.818.425
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	582.924.177	441.806.825
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	121.496.501	91.682.669
Uzun Vadeli Yükümlülükler		3.576.097.154	3.270.740.625
Finansal Borçlar	8	3.016.863.558	2.798.005.235
Diğer Borçlar	11	8.267.870	7.865.284
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	145.879.892	142.459.082
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	370.959.420	291.289.291
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	34.126.414	31.121.733
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.137.276.742	2.986.587.096
Ödenmiş Sermaye	27	175.000.000	175.000.000
Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	27	1.672.901.479	1.672.901.479
Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları	27	-	4.459.406
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		1.134.226.211	-
Net Dönem Karı / Zararı		155.149.052	1.134.226.211
TOPLAM KAYNAKLAR		8.577.649.742	7.871.635.556

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2009 ve 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2009	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2008
<u>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</u>			
Satış Gelirleri	28	1.278.636.059	1.084.613.155
Satışların Maliyeti (-)	28	(1.081.545.043)	(919.123.457)
BRÜT KAR / (ZARAR)		197.091.016	165.489.698
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29,30	(168.574.515)	(131.984.739)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	(61.666.298)	(46.811.619)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	98.562.932	185.192.143
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(7.637.321)	(1.212.751)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		57.775.814	170.672.732
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar	16	(11.308.284)	(8.594.950)
Finansal Gelirler	32	493.591.561	368.319.424
Finansal Giderler (-)	33	(266.463.923)	(273.671.825)
VERGİ ÖNCESİ KAR		273.595.168	256.725.381
Vergi Gelir / (Gideri)		(118.446.116)	(53.178.294)
-Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	35	(37.187.541)	(119.199)
-Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	(81.258.575)	(53.059.095)
DÖNEM KARI		155.149.052	203.547.087
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	0,088	0,116
<u>DIĞER KAPSAMLI GELİR</u>			
Yabancı Para Çevrim Farkları		(4.459.406)	-
DIĞER KAPSAMLI GELİR (VERGİ SONRASI)		(4.459.406)	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		150.689.646	203.547.087

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Azalış Fonu	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	-	61.014.406	-	265.496.774	(393.511.064)	1.847.901.479
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	(265.496.774)	265.496.774	-
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	203.547.087	-	203.547.087
31 Mart 2008 Bakiyesi Düzeltilmiş	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	-	61.014.406	-	203.547.087	(128.014.290)	2.051.448.566
31 Mart 2008 Bakiyesi Önceden Raporlanan	175.000.000	1.739.005.871	895.492	87.163.765	-	61.014.406	-	124.730.984	(71.608.212)	2.116.202.306
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sabit Kıymet Yenileme Fonunun Net Dönem Karına Aktarımı	-	-	-	(87.163.765)	-	-	-	87.163.765	-	-
Sık uçuş programı UFRYK 13 ile ilgili düzeltme (Not 2.3)	-	-	-	-	-	-	-	(4.653.758)	(25.302.388)	(29.956.146)
Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme (Not 2.3)	-	-	-	-	-	-	-	(295.277)	(9.138.266)	(9.433.543)
Bakım onarım gider tahakkuku ile ilgili düzeltme (Not 2.3)	-	-	-	-	-	-	-	(3.398.627)	(21.965.424)	(25.364.051)
31 Mart 2008 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	-	61.014.406	-	203.547.087	(128.014.290)	2.051.448.566
31 Aralık 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	-	-	-	4.459.406	1.134.226.211	-	2.986.587.096
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	(1.134.226.211)	1.134.226.211	-
Dönemin Toplam Kapsamlı Geliri	-	-	-	-	-	-	(4.459.406)	155.149.052	-	150.689.646
31 Mart 2009 Bakiyesi	175.000.000	1.672.901.479	-	-	-	-	-	155.149.052	1.134.226.211	3.137.276.742

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-31 MART 2009 VE 2008 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP
DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI

	Not	1 Ocak- 31 Mart 2009	1 Ocak- 31 Mart 2008
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		273.595.168	256.725.381
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve İtfa payları	18,19	93.148.519	83.058.711
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	7.461.593	8.550.977
Faiz Geliri	32	(51.215.676)	(16.590.917)
Sabit Kıymet Satış Karı	31	(30.819)	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış)	18	(360.198.667)	(426.084.522)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Karı)/Zararı	16	(21.427.641)	8.594.951
Faiz Giderleri	33	31.706.381	24.913.677
Hibe Kredilerdeki Değişim	26	3.711.558	(1.551.827)
Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı Gideri	32,33	223.432.990	246.008.067
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	10	689.628	204.626
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	33	7.262.358	(3.512.540)
Finansal Varlık Değer Artış Fonundan Netleşen Ertelenen Vergi Varlığı		-	21.790.936
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		208.135.392	202.107.520
Ticari Alacaklardaki (Artış)	10	(88.026.513)	(138.509.587)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)	11	(39.886.816)	(10.776.368)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	13	(14.614.375)	2.808.113
Diğer Dönen Varlıklardaki (Artış) / Azalış	26	31.734.030	(3.259.319)
Diğer Duran Varlıklardaki Artış	26	(7.611.919)	(9.890.896)
Ticari Borçlardaki Artış/ (Azalış)	10	2.457.454	(8.222.874)
Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)	11	11.843.494	11.212.741
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış / (Azalış)	22	116.551	2.996.335
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	26	141.117.352	5.817.197
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	26	29.106.955	109.049.110
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	7.284.485	369.096
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		281.656.090	163.701.068
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(4.040.784)	(4.345.421)
Ödenen Faizler		(24.383.408)	(24.119.746)
Peşin Ödenen Vergiler	26,35	(37.371.539)	(20.100.418)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		215.860.359	115.135.483
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık ve Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Satışından Elde Edilen Nakit	18,19	259.650	12.892.549
Alınan Faiz		51.215.676	16.590.917
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	18,19	(3.935.066)	(160.390.999)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim		-	23.504.443
Yeniden Değerleme Fonundaki Artış		-	87.163.767
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		47.540.260	(20.239.323)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri		(88.339.339)	(53.486.182)
Banka Kredilerindeki Azalış		(1.228.864)	(880.140)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki (Azalış) /Artış	9	(411.288)	(372.810)
Kısa Vadeli Finansal Yatırımlardaki Artış		55.335.171	(111.325.700)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(34.644.320)	(166.064.832)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ		228.756.299	(71.168.672)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		504.905.721	552.951.215
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		733.662.020	481.782.543

(*) 31 Mart 2009 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 205.075.289 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 150.093.434 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (31 Mart 2008: 222.386.428 TL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 165.347.481 TL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2009 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklıklarında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 14.119’dur (31 Mart 2008: 13.185). 31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 14.108 ve 13.019’dur. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden dolayı, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS’ye göre hazırlanmış olup finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

UMS 1’de yapılan ve 01 Ocak 2009 tarihi ve sonrasında başlayan hesap dönemleri için uygulanması zorunlu olan bir değişiklikle, daha önce gelir ve gider tanımına uymalarına karşın ilgili UMS/UFRS’ler uyarınca özkaynaklarla ilişkilendirilen ve özkaynak değişim tablosunda gösterilen, ortakların katkısı dışındaki gelir/gider kalemlerinin, “diğer kapsamlı gelir” başlığı altında döneme ait tüm gelir ve gider kalemleri içinde gösterilmesi zorunlu hale getirilmiştir. Grup, finansal tabloların sunumuna ilişkin ilgili değişiklikleri 2009’da uygulamaya başlamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların mali tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu işletmeyi ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2009 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklıklar, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>	
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	100%	100%	Türkiye
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	Yer Hizmetleri	100%	100%	Türkiye

Bağlı Ortaklıklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu dört adet iştiraki vardır. İştirak oranı % 49 ve 50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2009 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>	
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	50%	50%	Türkiye
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	İkrım hizmetleri	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Bosna Hersek Havayolları	Hava Taşımacılığı	49%	-	Bosna Hersek Federasyonu

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 Kullanılan Para Birimi

Grup'un her işletmesinin kendi mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide mali tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.3 Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir.

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

Önceki Dönem Mali Tablolarının Yeniden Düzeltilmesi

Grup, 1 Ocak 2009 veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olan UFRYK 13, "Müşteri Bağımlılık Programları" yorumunu henüz yürürlüğe girmemiş olmasına rağmen erken uygulamayı benimsemiş ve önceki uygulamada ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmekte iken UFRYK 13'e göre, müşteri sadakat programları satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleşmeye başlamıştır. Tahsil edilen satış bedelinin gerçeğe uygun değerinin bir kısmı sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri olarak kazanılmamış gelire dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir. UFRYK 13'ün 1 Ocak 2007'den başlayan dönemden itibaren uygulanması ile birlikte önceki dönem mali tabloları 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlenmiştir.

Grup, önceki yıllarda çalışan sayısının fazlalığı ve sağlıklı bir veritabanı oluşturulamaması nedeniyle çalışanlarına ilişkin olarak kullanılmamış izin karşılığı hesaplaması yapmamıştır. Grup 31 Mart 2009 tarihli mali tablolarını hazırlarken Grup'un kullanılmamış izin yükümlülüğü hesaplanmış ve tutarın önceki dönem mali tabloları 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Önceki yıl raporlanan hali ile 31 Mart 2008 tarihli finansal tablolarda uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığı kontrol edilirken her bir uçak ayrı ayrı değerlendirilmiş, bu nedenle geri kazanılabilir değeri net defter değerlerinin üstüne çıkan uçaklar için değer artış fonu oluşturulmuştur. Ancak, Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini ("Uçaklar") belirlemiş ve bu nedenle de değer düşüklüğü hesaplaması Uçaklar için toplu bazda (filo olarak) yapılması gerekmekte olup 2008'in izleyen raporlama dönemlerinde 31 Mart 2008 tarihli finansal tablolar yeniden düzenlenmiştir. Grup, 31 Mart 2009 tarihli finansal tablolarını düzenlerken karşılaştırmalı olarak sunulan 31 Mart 2008 tarihli finansal tablolarını da 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Grup, operasyonel kiralama yolu ile edinilmiş uçaklarına ilişkin olarak ayırdığı bakım onarım gider tahakkuku politikasını gözden geçirmiş ve önceki yıllarda ayırdığı gövde bakımları için gider tahakkukunun yanı sıra, motor, APU ve iniş takımları bakımları için de tahakkuk hesaplamaya karar vermiştir. Söz konusu hesaplama ile birlikte önceki dönem mali tabloları 1 Ocak 2007 tarihinden başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlenmiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem mali tablolarının yeniden düzenlenmesinin mali tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Muhasebe Politikalarında, Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

Önceki Dönem Mali Tablolarının Yeniden Düzeltilmesi (devamı)

31 Mart 2008

	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Sık uçuş programı ile ilgili düzeltme	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Bakım onarım gider tahakkuku ile ilgili düzeltme	Yeniden değerlendirme fonu	Yeniden Düzenlenmiş
Yolcu uçuş yükümlülükleri	421.318.758	37.445.182	-	-	-	458.763.940
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	93.203.439	-	-	31.705.062	-	124.908.501
Çalışanlara sağlanan faydalar	28.241.529	-	11.195.918	-	-	39.437.447
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü(net)	194.984.451	(7.489.036)	(2.239.184)	(6.341.012)	-	178.915.219
Yeniden değerlendirme fonu	87.163.765	-	-	-	(87.163.765)	0
Geçmiş yıllar zararları	(71.608.212)	(25.302.388)	(9.138.265)	(21.965.425)	-	(128.014.290)
Net dönem karı	124.730.984	(4.653.758)	(295.277)	(3.398.627)	87.163.765	203.547.087
Satış gelirleri	1.089.205.773	(4.592.618)	-	-	-	1.084.613.155
Satışların maliyeti	(914.619.002)	-	(256.172)	(4.248.283)	-	(919.123.457)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım giderleri	(131.915.248)	-	(69.491)	-	-	(131.984.739)
Genel yönetim giderleri	(46.768.187)	-	(43.432)	-	-	(46.811.619)
Diğer faaliyet Gelirleri	105.810.417	(1.224.579)	-	-	80.606.309	185.192.143
Finansal gelirler	339.971.028	-	-	-	28.348.396	368.319.424
Vergi gelir / (gideri)	(33.474.268)	1.163.439	73.819	849.656	(21.790.940)	(53.178.294)
Hisse başına kazanç (Kr)	(0,019)	0,001	0,000	0,000	-	(0,030)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (UFRSYK) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" (Değişiklik)

Değişiklik, özsermaye değişim tablosunun sadece hissedarlar ile yapılan gelir gider işlemlerinin içermesini öngörmektedir. Hissedarlar dışındakilerle yapılan gelir gider işlemlerinin ise özsermaye değişim tablosundan ayrı olarak "Kapsamlı Gelir Tablosu"nda gösterilmesi gerekmektedir. Direk olarak özsermaye altında takip edilen de dahil olmak üzere, tüm gelir gider kalemleri tek bir tablo ("Kapsamlı Gelir Tablosu") veya iki ayrı tablo olarak ("Gelir Tablosu" ve "Kapsamlı Gelir Tablosu") gösterilebilmektedir. Buna bağlı olarak Grup, gelir ve giderlerini tek tabloda göstermeyi seçmiş ve finansal tablolar ve dipnotlar değişikliklere göre hazırlanmıştır.

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri"

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri", UMS 14 'Bölümlere Göre Raporlama'nın yerine geçmektedir. Bu standart, bölümlere göre raporlamanın yönetimin bakış açısına göre hazırlanan ve iç raporlamada kullanılan bölümlendirme kriterleri baz alınarak yapılmasını getirmektedir. Bu nedenle, faaliyet bölümleri, karar almaya yetkili mercie iç raporlamada sunulan bölümlenmelerle tutarlı olacak şekilde raporlanmaktadır. Bu durum daha önceden raporlanan bölüm sayısında herhangi bir değişikliğe sebep olmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2009 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRS 1 (Değişiklik), "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması",
- UFRS 2 (Değişiklik), "Hisse Bazlı Ödemeler",
- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Açıklamalar",
- UFRS 8, "Faaliyet Bölümleri",
- UMS 23 (Değişiklik), "Borçlanma Maliyetleri",
- UMS 32 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Sunum",
- UMS 39 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme",
- UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar",
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme İle İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması",

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu finansal tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

• UFRYK 17, "Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı"	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferi"	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UFRS 3, "İşletme Birleşmeleri" • UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar" • UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar" • UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar" Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.
• UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler	1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerlidir.

UFRS 3, "İşletme Birleşmeleri"

Değişiklikler, işletme birleşmelerindeki satın alımlar ile ilgili maliyetlerin olduğu anda gider yazılmasını ve satın alım sırasında muhasebeleştirilen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen değişikliklerin şerefiyeden düzeltilmesi yerine gelir tablosunda dikkate alınmasını gerektirmektedir.

UFRYK 17 "Parasal olmayan varlıkların hissedarlara dağıtımı"

Hissedarların teslim alacağı parasal veya parasal olmayan varlıkları seçme hakkına sahip olmaları durumu da dahil olmak üzere, karşılıklı olan tüm parasal olmayan varlıkların dağıtımı için uygulanacaktır. Bu yorumun Grup'un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UFYK 18 “Müşterilerden Varlık Transferi”

Yorum, müşterilerden alınan maddi duran varlıkların, inşaat yapımı için alınan nakdin veya bu türde müşterilerden alınan varlıkların muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir. Bu yorumun Grup’un finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlerle İlgili Değişiklikler

Bu değişiklik, enflasyona karşı riskten korunma muhasebesinin ancak ilgili finansal aracın nakit çıkışlarının sözleşmeden kaynaklanacak şekilde enflasyona bağlı olması halinde yapılabileceğine açıklık getirmektedir.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5.2 Hasılat

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

2.5.3 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

2.5.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü karşılığı düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir.

Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	% 10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	% 10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	% 0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.5 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2.5.6 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, değer düşüklüğü testi yapılacak en alt seviye nakit yaratan birim olarak topluca uçaklarını, yedek motorlarını ve simülatörlerini (“Uçaklar”) belirlemiştir ve değer düşüklüğü hesaplaması Uçaklar için toplu bazda yapılmaktadır. Grup, Uçakların net defter değerlerinin geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde ABD Doları net satış fiyatlarını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir.

İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığında azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir .

2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup’un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup’un konsolide mali tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup’un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup’un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup'un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüler, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir.

Grup, bu amaçla türev araçlar kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişimler doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.10 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

2.5.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem	1,6880	1,6478
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	1,5123	1,2976
31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem	1,2765	1,1966
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2009 tarihinde sona eren dönem	2,2258	2,1525
31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıl	2,1408	1,8969
31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem	2,0156	1,7934
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar (devamı)

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin varolduğu kabul edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 İlişkili Taraflar

Aşağıdaki kriterlerden birinin varlığında, taraf Şirket ile ilişkili sayılır:

- (a) Söz konusu tarafın, doğrudan ya da dolaylı olarak bir veya birden fazla aracı yoluyla:
 - (i) İşletmeyi kontrol etmesi, işletme tarafından kontrol edilmesi ya da işletme ile ortak kontrol altında bulunması (ana ortaklıklar, bağlı ortaklıklar ve aynı iş dalındaki bağlı ortaklıklar dahil olmak üzere);
 - (ii) Şirket üzerinde önemli etkisinin olmasını sağlayacak payının olması; veya
 - (iii) Şirket üzerinde ortak kontrole sahip olması;
- (b) Tarafın, Şirket'in bir iştiraki olması;
- (c) Tarafın, Şirket'in ortak girişimci olduğu bir iş ortaklığı olması;
- (d) Tarafın, Şirket'in veya ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması;
- (e) Tarafın, (a) ya da (d) de bahsedilen herhangi bir bireyin yakın bir aile üyesi olması;
- (f) Tarafın; kontrol edilen, ortak kontrol edilen ya da önemli etki altında veya (d) ya da (e)'de bahsedilen herhangi bir bireyin doğrudan ya da dolaylı olarak önemli oy hakkına sahip olduğu bir işletme olması;
- (g) Tarafın, işletmenin ya da işletme ile ilişkili taraf olan bir işletmenin çalışanlarına işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planları olması gerekir.

2.5.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen

işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda yer verilmemiştir (Dipnot 5).

2.5.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

2.5.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet bağışları, bağışların alınacağına ve Grup'un uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Maliyetlere ilişkin devlet bağışları, karşılayacakları maliyetlerle eşleştikleri ilgili dönemler boyunca tutarlı bir şekilde gelir olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin devlet bağışları, ertelenmiş devlet bağışları olarak cari olmayan borçlar altına sınıflandırılır ve faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman uygulanarak gelir tablosuna alacak kaydedilir.

2.5.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağına belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide mali tablolarında da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarında gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.5.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

2.5.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.26 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.27 Hibe Kredileri

Hibe kredileri, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe kredileri, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.28 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

2.5.29 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

2.5.30 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Uçuş ödülü satış işlemlerinin farklı bir bileşeni şeklinde muhasebeleştirilmektedir. Tahsil edilen bedelin rayiç değerinin bir kısmı müşteriye sağlanan menfaatlere dağıtılarak, söz konusu menfaatler müşteri tarafından kullanıldıkça gelir kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda "Shop & Miles" Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli muhasebe tahminleri ve varsayımlar

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibariyle raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Grup geleceğe yönelik tahmin ve varsayımlarda bulunmaktadır. Muhasebe tahminleri doğası gereği gerçekleşen sonuçlarla birebir aynı tutarlarda neticelenmeyebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Varlıklarda Değer Düşüklüğü tespit çalışması:

Grup'un varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.5.7'de açıklanmıştır.

Sık uçuş programı yükümlülüğü hesaplaması:

Not 2.5.30'de belirtildiği gibi, Grup'un üyeleri için "Miles and Smiles" ve "Shop & Miles" adlarında uygulamaya koyduğu programları bulunmaktadır. Söz konusu programlara ilişkin yükümlülük hesaplamalarında geçmiş yıllarda gerçekleşmiş veriler üzerinden istatistiki yöntemler kullanılarak bulunan kullanım oranı ve mil bedeli tutarları kullanılmıştır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri:

Grup, maddi varlıkların üzerinden Not 2.5.4'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4 İŞ ORTAKLIKLARI

Yoktur .

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 31 Mart 2009 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Grup'un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Havacılık	8.537.435.607	7.831.690.828
Teknik	504.701.187	444.054.277
Toplam	9.042.136.794	8.275.745.105
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(464.487.052)	(404.109.549)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	8.577.649.742	7.871.635.556

Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Havacılık	5.404.618.277	4.845.103.732
Teknik	94.825.731	93.546.882
Toplam	5.499.444.008	4.938.650.614
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(59.071.008)	(53.602.154)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	5.440.373.000	4.885.048.460

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

Bölüm Sonuçları:

01 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	1.236.363.942	166.241.500	(123.969.383)	1.278.636.059
Satışların maliyeti	(1.076.391.619)	(128.212.665)	123.059.241	(1.081.545.043)
Brüt kar / (zarar)	159.972.323	38.028.835	(910.142)	197.091.016
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(167.593.720)	(1.055.014)	74.219	(168.574.515)
Genel yönetim giderleri	(53.387.507)	(9.114.714)	835.923	(61.666.298)
Diğer faaliyet gelirleri	92.869.536	8.417.724	(2.724.328)	98.562.932
Diğer faaliyet giderleri	(5.932.513)	(4.429.136)	2.724.328	(7.637.321)
Faaliyet karı / (zararı)	25.928.119	31.847.695	-	57.775.814

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	1.053.039.645	123.845.009	(87.678.881)	1.089.205.773
Satışların maliyeti	(874.790.353)	(121.232.018)	84.825.525	(911.196.846)
Brüt kar / (zarar)	178.249.292	2.612.991	(2.853.356)	178.008.927
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(134.574.721)	(781.894)	19.208	(135.337.407)
Genel yönetim giderleri	(39.572.386)	(7.462.197)	266.396	(46.768.187)
Diğer faaliyet gelirleri	105.133.529	3.572.394	(2.895.506)	105.810.417
Diğer faaliyet giderleri	(949.014)	(5.726.995)	5.463.258	(1.212.751)
Faaliyet karı / (zararı)	108.286.700	(7.785.701)	-	100.500.999

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

Maddi Duran Varlık Değer Düşüklüğüne İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

01 Ocak 2009-31 Mart 2009	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyetlerden Gelirler)	44.155.800	-	-	44.155.800
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığında Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	316.042.867	-	-	316.042.867
01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Reel Azalış (Diğer Faaliyetlerden Gelirler)	177.036.994	-	-	177.036.994
Maddi Varlık Değer Düşüş Karşılığında Kur Değişiminden Kaynaklanan Azalış (Finansal Gelir)	249.047.526	-	-	249.047.526

Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlara İlişkin Gelir Tablosu Kalemleri

01 Ocak 2009-31 Mart 2009	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	25.901.929	103.537	(37.313.750)	(11.308.284)
01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	(10.646.770)	-	2.051.820	(8.594.950)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.3.Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2009-31 Mart 2009	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	173.654.361	31.420.928	-	205.075.289
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	87.819.258	5.329.261	-	93.148.519
Maddi varlıklar birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-	-
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	35.381.632	25.224.527	-	60.606.159
01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Bölümlerarası			Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	199.409.353	22.977.076	-	222.386.429
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	71.800.631	11.258.080	-	83.058.711
Maddi varlıklar birikmiş değer düşüklüğü	876.947.645	-	-	876.947.645
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen iştirakler	29.775.092	-	-	29.775.092

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Nakit ve nakit benzerlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kasa	2.403.945	356.049
Alınan çekler	32.274	244.458
Banka – vadeli mevduatlar	534.771.152	365.786.513
Banka – vadesiz mevduatlar	164.515.711	122.908.559
Diğer hazır değerler	31.938.938	15.610.142
	<u>733.662.020</u>	<u>504.905.721</u>

31 Mart 2009 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 466.837.150 TL'dir (31 Aralık 2008: 339.442.970 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2009</u>
179.840.000	TL	22.01.2009- 31.03.2009	%9,45 - %15,30	01.04.2009- 21.05.2009	179.840.000
51.810.000	Euro	05.02.2009- 31.03.2009	%1,50 - %4,60	01.04.2009- 22.05.2009	115.318.698
141.950.506	USD	15.01.2009 31.03.2009	%1,00 - %6,25	01.04.2009 22.05.2009	239.612.454
					<u>534.771.152</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
90.700.000	TL	17.11.2008- 31.12.2008	%13,50 - %23,50	02.01.2009 22.01.2009	90.700.000
23.050.000	Euro	07.11.2008	%7,76	05.02.2009	49.345.440
149.270.034	USD	24.10.2008 31.12.2008	%2,00 - %7,50	02.01.2009 22.01.2009	225.741.073
					<u>365.786.513</u>

7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>1.347.698.532</u>	<u>1.403.033.703</u>

31 Mart 2009 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 928.598.532 TL'dir (31 Aralık 2008: 858.433.703 TL).

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
419.100.000	TL	21.05.2008- 06.03.2009	%13,25 - %22,00	06.04.2009- 03.09.2009	419.100.000
89.540.000	Euro	07.07.2008- 23.03.2009	%4,75 - %6,75	06.04.2009- 21.12.2009	199.298.132
432.050.000	USD	22.05.2008- 25.03.2009	%4,50 - %8,55	17.04.2009- 25.01.2010	729.300.400
					<u>1.347.698.532</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Acılıs Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
544.600.000	TL	21.05.2008 22.12.2008	%19,15 - %23,00	05.01.2009 03.09.2009	544.600.000
107.460.000	Euro	07.07.2008- 22.12.2008	%6,50 - %8,50	19.01.2009 04.05.2009	230.050.368
415.515.000	USD	23.01.2008- 15.12.2008	%5,65 - %8,55	05.01.2009 24.07.2009	628.383.335
					<u>1.403.033.703</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Star Alliance GMBH	44.465	44.465
	<u>1.750.943</u>	<u>1.750.943</u>

Sita Inc., Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. ve Star Alliance GMBH aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2009 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Star Alliance GMBH	Almanya	% 5,56	% 5,56	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon

8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Banka kredileri	37.602.721	34.900.371
Finansal kiralama borçları	432.756.865	384.388.858
	<u>470.359.586</u>	<u>419.289.229</u>

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Finansal kiralama borçları	3.016.863.558	2.798.005.235
	<u>3.016.863.558</u>	<u>2.798.005.235</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa vadeli banka kredilerinin detayları 31 Mart 2009 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.197.806 ABD Doları	78.688 ABD Doları	37.602.721

Kısa vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>TL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.937.732 ABD Doları	139.945 ABD Doları	34.900.371

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
1 yıldan az	516.248.544	480.276.603
1 – 5 yıl arası	1.681.461.332	1.566.966.270
5 yıldan fazla	1.897.742.466	1.778.034.612
	<u>4.095.452.342</u>	<u>3.825.277.485</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(645.831.919)</u>	<u>(642.883.392)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>3.449.620.423</u>	<u>3.182.394.093</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.411.788.563	1.221.791.915
Sabit oranlı borçlar	<u>2.037.831.860</u>	<u>1.960.602.178</u>
	<u>3.449.620.423</u>	<u>3.182.394.093</u>

31 Mart 2009 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,91; değişken oranlı borçlar için ise %1,56'dır.

9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	12.023.534	4.761.176
Bankaya borçlar	228.628	639.916
	<u>12.252.162</u>	<u>5.401.092</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ticari alacaklar	473.513.596	383.824.100
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	3.867.183	4.741.388
Alacak reeskontu (-)	(3.167.345)	(2.378.567)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(37.732.416)	(37.042.788)
	<u>436.481.018</u>	<u>349.144.133</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Dönem başı ayrılmış karşılık	37.042.788	21.405.019
Cari dönem gideri	3.935.570	210.977
Tahsil edilen alacak	(3.245.942)	(6.351)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>37.732.416</u>	<u>21.609.645</u>

Grup, alacaklarının kredi riski ile ilgili açıklamaları finansal tablo dipnotu 38'de Kredi Riski bölümünde vermiştir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ticari borçlar	427.168.551	427.496.732
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	12.124.004	9.433.149
Borç reeskontu (-)	(2.375.437)	(2.428.283)
Diğer	649.547	607.613
	<u>437.566.665</u>	<u>435.109.211</u>

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	-	30.220.978
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	438	67.386
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	6.903.897	5.551.351
Vergi dairesinden alacaklar	28.713.753	4.917.861
Sigorta şirketinde alacaklar(*)	56.923.436	
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.668.182	1.465.399
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	670.378	600.600
Personelden alacaklar	968.222	1.263.682
Bosna Hersek Havayolları hisse senedi avansı	-	10.704.000
Verilen depozito ve teminatlar	1.126.970	949.250
İndirilecek KDV	843.138	4.295.567
Diğer alacaklar	2.362.418	1.637.884
	<u>100.180.833</u>	<u>61.673.958</u>

(*) 27 Mart 2002 tarihinde Perge Aviation Ltd. Şirketinden kiralanmak suretiyle Ortaklığımız filosuna katılmış olan Boeing 737-800 tipi TC JGE uçağı 25 Şubat 2009 tarihinde Amsterdam Shipol havalimanına inişi sırasında kaza geçirmiştir. Uçak kira sözleşmesi şartlarına uygun olarak, Ortaklığımız Filo Poliçeleri kapsamında USD 41,767,200 değerinde grup broker şirketi Albatros aracılığıyla sigortalıdır. Kazayla ilgili ekspertiz çalışmaları devam etmektedir. Net defter değeri tutarı 56.923.436 TL olan uçağın rapor tarihi itibariyle sigorta şirketinden tazmin edilecek sigorta bedeli kesinleşmediği için uçak net defteri sigortadan alacak olarak tasnif edilmiş ve uçak maddi duran varlıklardan çıkarılmıştır. Ekspertiz raporları kesinleştiğinde, kesin tazminat bedeline göre sigorta şirketinden alınacak olan tazminat tutarı ve ilgili kayıtlar daha sonraki dönemlerde mali tablolara yansıtılabilecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	3.543.360	4.796.921
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.345.444	1.205.400
Verilen depozito ve teminatlar	3.343.292	3.472.266
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	9.884.121	6.924.230
Personelden alacaklar	6.072.605	6.410.064
	24.188.822	22.808.881

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ödenecek vergi ve fonlar	14.652.531	26.061.291
Ödenecek SSK primleri	22.584.747	21.564.459
MCO avansları	66.328.291	57.613.133
Sanal pos bilet avansları	1.543.916	162.591
Özel kira avansları	1.974.168	751.062
Mil kredi satışları için alınan avanslar	24.638.232	45.587.172
Alınan depozito ve teminatlar	24.273.999	7.603.582
Alınan diğer avanslar	1.649.010	1.072.264
Diğer borçlar	15.350.193	1.138.625
	172.995.087	161.554.179

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Alınan depozito ve teminatlar	8.267.870	7.865.284

12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

13 STOKLAR

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Yedek parça, uçuş ekipmanı	104.646.065	87.165.280
Diğer stoklar	21.957.209	25.918.729
	126.603.274	113.084.009
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(13.629.608)	(14.724.718)
	112.973.666	98.359.291

31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.724.718	10.845.508
Dönem içinde ayrılan karşılık	-	2.567.752
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	(1.095.110)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	13.629.608	13.413.260

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2008: Yoktur).

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	-	(8.457.515)
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	27.060.292	(137.435)
Bosna Hersek Havayolları	8.321.340	-
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	25.224.527	-
	<u>60.606.159</u>	<u>(8.594.950)</u>

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen Sun Express'in 31 Mart 2008 tarihli mali tablolarına göre özsermayesi; dönem zararı ve geçmiş yıl zararlarından dolayı eksi bakiyeye dönmüştür. Şirket'in, Sun Express'in borçlarına ve yükümlülüklerine karşı herhangi bir kefalet durumu sözkonusu olmadığından, ekli mali tablolarda "özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirak" kısmı sıfır olarak gösterilmiştir.

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	119.509.879	113.774.956
Yükümlülükler	121.332.810	86.152.214
Özkaynaklar	(1.822.930)	27.622.742
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	13.811.371

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Hasılat	159.284.925	104.553.427
Dönem karı / (zararı)	(18.703.931)	(16.915.030)
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	(9.351.965)	(8.457.515)

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	101.818.912	93.245.421
Yükümlülükler	47.698.328	41.123.446
Özkaynaklar	54.120.584	52.121.975
Grup'un özkaynaklardaki payı	27.060.292	26.060.988

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Hasılat	50.543.999	36.002.471
Dönem karı / (zararı)	1.998.609	(274.871)
Dönem kar/ (zararında) Grup'un payı	999.304	(137.435)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	52.563.397	8.344.051
Yükümlülükler	1.084.771	659.225
Özkaynaklar	51.478.626	7.684.826

Grup'un özkaynaklardaki payı

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Hasılat	-	-
Dönem karı / (zararı)	211.300	-
Dönem kar/ zararında Grup'un payı	103.537	-

Bosna Hersek Havayolları'nın 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	61.989.810	-
Yükümlülükler	45.007.483	-
Özkaynaklar	16.982.326	-
Grup'un özkaynaklardaki payı	8.321.340	-

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Mart 2008</u>
Hasılat	2.180.158	-
Dönem karı / (zararı)	(6.243.183)	-
Dönem kar/ zararında Grup'un payı	(3.059.160)	-

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Sun Ekspres	(9.351.965)	(1.949.791)
Turkish DO&CO	999.304	5.992.650
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	103.537	(470.485)
Bosna Hersek Havayolları	(3.059.160)	-
Toplam	<u>(11.308.284)</u>	<u>3.572.374</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Mart 2009 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmeti
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti
Bosna Hersek Havayolları	Bosna Hersek Federasyonu	%49	%49	Hava Taşımacılığı

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	48.130.000	53.700.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç / (kayıp)	-	(5.000.000)
Çıkış	-	(570.000)
Kapanış bakiyesi	<u>48.130.000</u>	<u>48.130.000</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	164.645.538	311.294.139	166.561.736	2.755.313.950	366.092.558	62.709.927	3.826.617.848	4.855.582.307	8.682.200.155
İlaveler	-	1.312.429	3.589.870	17.544.888	25.270.481	6.440.123	54.157.791	150.093.434	204.251.225
Çıkışlar	-	(573.672)	(789.474)	-	(55.673.134)	-	(57.036.280)	(84.407.359)	(141.443.639)
Transferler	-	-	-	3.306	-	(19.386.623)	(19.383.317)	19.383.317	-
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	164.645.538	312.032.896	169.362.132	2.772.862.144	335.689.905	49.763.427	3.804.356.042	4.940.651.699	8.745.007.741
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	55.667.061	248.175.054	139.815.066	1.553.458.595	185.009.980	-	2.182.125.756	1.090.426.122	3.272.551.878
Cari dönem amortismanı	684.368	3.660.118	2.545.401	25.750.754	3.725.240	-	36.365.881	54.983.901	91.349.782
Çıkışlar	-	(384.239)	(750.076)	-	(40.197.268)	-	(41.331.583)	(27.483.923)	(68.815.506)
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	56.351.429	251.450.933	141.610.391	1.579.209.349	148.537.952	-	2.177.160.054	1.117.926.100	3.395.086.154
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Mart 2009 net defter değeri	108.294.109	60.581.963	27.751.741	1.193.652.795	187.151.953	49.763.427	1.627.195.988	3.822.725.599	5.449.921.587
31 Aralık 2008 net defter değeri	108.978.477	63.277.712	26.746.670	731.686.913	181.082.578	62.709.927	1.174.482.277	3.874.967.333	5.049.449.610

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
İlaveler	-	2.760.784	1.366.930	18.841.836	17.625.691	15.370.394	55.965.635	165.347.482	221.313.117
Çıkışlar	-	(9.487.653)	(6.793.213)	-	(30.250.652)	(1.628.722)	(48.160.240)	-	(48.160.240)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	164.584.014	296.282.559	165.724.961	2.658.779.009	314.619.685	73.439.172	3.673.429.400	3.995.368.577	7.668.797.977
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Cari dönem amortismanı	684.061	2.998.148	2.079.718	22.149.327	9.979.984	-	37.891.238	43.806.015	81.697.253
Çıkışlar	-	(9.457.473)	(6.749.562)	-	(19.060.656)	-	(35.267.691)	-	(35.267.691)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	54.056.682	240.912.364	139.901.736	1.482.260.480	143.963.266	-	2.061.094.528	943.588.562	3.004.683.090
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.091.823)	-	(558.888.870)	-	-	(561.980.693)	(314.966.952)	(876.947.645)
31 Mart 2008 net defter değeri	110.527.332	52.278.372	25.823.225	617.629.659	170.656.419	73.439.172	1.050.354.179	2.736.813.063	3.787.167.242
31 Aralık 2007 net defter değeri	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Grup'un 31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin ayırmış olduğu maddi duran varlık değer düşüş karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Açılış bakiyesi	360.198.667	1.303.032.165
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığındaki reel artış / (azalış)	(44.155.800)	(177.036.994)
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış / (azalış)	(316.042.867)	(249.047.526)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	-	876.947.645

Grup, Not 2.5.7.'de açıklanan çerçevede maddi duran varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin ("Uçaklar") değer düşüklüğü hesaplamalarında geri kazanılabilir değer olarak ABD Doları bazlı net satış fiyatlarını kullanmaktadır. 31 Mart 2009 tarihinde sona eren hesap döneminde ABD Doları'nın TL karşısında değer kazanması sonucu (Not 2.5.11) uçakların TL cinsinden net satış fiyatları yükseldiğinden dolayı değer düşüklüğü karşılığında kur değişiminden kaynaklanan 316.042.867 TL tutarında azalma, uçakların ABD Doları bazlı satış fiyatlarında oluşan ABD Doları cinsinden yükselme sonucunda ise değer düşüklüğü karşılığında 44.155.800 TL azalış gerçekleşmiş ve toplamda değer düşüklüğünde 360.198.667 TL azalma meydana gelmiştir.

19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	76.958.343	29.093.614	106.051.957
İlaveler	61.830	762.234	824.064
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	77.020.173	29.855.848	106.876.021
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	65.795.741	22.559.087	88.354.828
Cari dönem amortismanı	1.132.655	666.082	1.798.737
Çıkışlar	-	-	-
31 Mart 2009 kapanış bakiyesi	66.928.396	23.225.169	90.153.565
31 Mart 2009 net defter değeri	10.091.777	6.630.679	16.722.456
31 Aralık 2008 net defter değeri	11.162.602	6.534.527	17.697.129

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	68.832.212	23.890.480	92.722.692
İlaveler	443.461	629.851	1.073.312
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	69.264.317	24.520.331	93.784.648
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	62.031.040	20.246.335	82.277.375
Cari dönem amortismanı	791.796	569.662	1.361.458
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	62.811.480	20.815.997	83.627.477
31 Mart 2008 net defter değeri	6.452.837	3.704.334	10.157.172
31 Aralık 2007 net defter değeri	6.801.172	3.644.145	10.445.317

20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Dava karşılığı	7.439.165	7.460.396
Diğer borç karşılıkları	137.782	-
	<u>7.576.947</u>	<u>7.460.396</u>

Dava karşılıklarının 31 Mart 2009 ve 2008 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.460.396	4.695.954
Cari dönemde ayrılan karşılık	278.784	782.450
Konusu kalmayan karşılık	300.015	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>7.439.165</u>	<u>5.478.404</u>

Grup, faaliyetleri gereği maruz kaldığı aleyhte açılan davalara ilişkin karşılık ayırmaktadır. Aleyhte açılan davalar genellikle eski çalışanların açtığı işe iade davaları ile kayıp ya da hasar görmüş bagaj ve kargolara ilişkindir.

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2009 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 103.451.856 TL'dir (31 Aralık 2008: 81.610.647 TL).

b) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide mali tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

c) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 145.879.892 TL'dir. 31 Mart 2009 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 280.204.495 TL'dir.

23 TAAHHÜTLER

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Bir yıldan az	243.055.633	201.619.938
1 – 5 yıl arası	827.140.823	684.056.091
5 yıldan fazla	538.843.889	422.009.094
	1.609.040.345	1.307.685.123

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Maaş tahakkukları	43.988.319	33.409.789
Personele borçlar	762.742	1.674.174
Kullanılmamış izin karşılığı	10.351.850	12.734.462
	55.102.910	47.818.425

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Kıdem tazminatı karşılığı	145.879.892	142.459.082

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı tavanı dönemler itibariyle aşağıdaki gibidir:

1 Ocak 2008	: 2.082,92 TL
1 Temmuz 2008	: 2.173,19 TL
1 Ocak 2009	: 2.260,05 TL

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Mart 2009 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarında karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünü bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,40 enflasyon ve %12 iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %6,26 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %6.26). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %2,99 olarak dikkate alınmıştır (2008: %2,99). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan 2.260,05 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2009	1 Ocak- 31 Mart 2008
Dönem başı ayrılmış karşılık	142.459.082	131.959.011
Cari hizmet maliyetleri	5.305.555	6.378.498
Faiz maliyeti	2.156.038	2.172.479
Ödemeler	(4.040.783)	(4.345.422)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>145.879.892</u>	<u>136.164.566</u>

25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
İş avansları	2.680.060	1.005.304
Personel avansları	1.342.432	820.624
Peşin ödenmiş satış komisyonları	9.512.092	8.832.684
Teknik bakım gelir tahakkuku	22.342.854	5.438.066
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	5.615.608	5.676.306
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	13.116.699	11.010.997
Geri alınacak KDV	6.252.984	5.469.834
Peşin ödenen wet lease kira gideri	-	5.345.647
Peşin ödenen finansal kira faiz gideri	502.066	1.112.512
Peşin ödenmiş kira giderleri	553.932	406.502
Peşin ödenen vergi ve fonlar	7.490.996	58.951.175
Verilen sipariş avansları	4.428.505	4.649.039
Interline yolcu geliri tahakkukları	6.864.474	8.073.217
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	1.102.442	1.062.573
Gelir tahakkukları	1.721.585	1.828.282
Teslim alınan uçaklara ilişkin hibe kredi gelir tahakkukları	40.831.986	40.861.407
Devreden KDV	1.137.627	275.568
Peşin ödenmiş diğer giderler	4.214.495	973.430
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	12.050	21.088
Gelecek aylara ait giderler	999.585	643.475
Diğer dönen varlıklar	14.519	13.290
	131.829.398	163.563.428

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	79.853.236	74.096.755
Motor bakım rezervi	19.590.545	18.171.033
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	2.344.781	2.618.689
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	7.646.581	7.197.530
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.436.781	3.175.779
Gelecek yıllara ait giderler	234.506	234.725
	113.106.430	105.494.511

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Sık uçuş programı yolcu yükümlülükleri	93.957.999	98.946.996
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	388.593.844	253.091.354
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	100.372.177	89.768.475
	582.924.177	441.806.825

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe kredi geliri	10.633.554	9.926.677
Bakım onarım gider tahakkukları	81.302.049	69.099.738
Teşvik primi tahakkuku	18.249.321	4.603.716
Diğer gider tahakkukları	2.664.460	369.934
Gelecek aylara ait gelirler	869.683	430.965
Diğer yükümlülükler	7.777.434	7.251.639
	121.496.501	91.682.669

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Brüt hibe krediler	44.192.293	39.289.960
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(10.065.879)	(8.168.227)
	34.126.414	31.121.733

27 ÖZKAYNAKLAR

Sermaye-Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2009	%	31 Aralık 2008
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12	85.963.662	49,12	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88	89.036.338	50,88	89.036.338
Ödenmiş sermaye			175.000.000		175.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.672.901.479		1.672.901.479
Düzeltilmiş sermaye			1.847.901.479		1.847.901.479

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2009 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 Kr nominal değerli 17.499.999.999 adet A grubu hisse ve 1 Kr nominal değerli 1 adet C grubu hissedenden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye arttırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g)Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilir karın %10'udur. Türk Ticaret

Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevirim Farkları

Yabancı para çevirim farklarında Grup'un müşterek yönetime tabi ortaklığı olan ve özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.(Sun Ekspres)'nin özkaynaklarında kur değişiminden kaynaklanan değişim takip edilmektedir.

Kar Payı Dağıtımı

Hisseleri İMKB'de işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartına aşağıdaki şekilde tabidir:

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 9 Ocak 2009 tarihli kararı gereğince 2008 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı % 20 (2007: %20) olarak uygulanacaktır. SPK'nın halka açık şirketlerin kar dağıtım esaslarını düzenlediği Seri: IV, No: 27 Tebliğine göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş olup ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2008 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacakların, hesaplayacakları birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu vardır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kar Payı Dağıtımı (devamı)

Söz konusu 9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile konsolide finansal tablo düzenleme yükümlülüğü bulunan işletmelerce dağıtılabilir karın hesaplanmasında, şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan kaynaklarından karşılanabildiği sürece, dağıtacakları kar tutarını Seri:XI No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlayıp kamuya ilan edecekleri finansal tablolarında yer alan net dönem karlarını dikkate alarak hesaplamalarına imkan tanınmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamı, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

9 Ocak 2009 tarihli Kurul Kararı ile şirketlerin yasal kayıtlarında bulunan geçmiş yıl karları, dönem karı ve kar dağıtımına konu edilebilecek diğer kaynakların toplam tutarına Seri:XI, No:29 Tebliği çerçevesinde hazırlanıp kamuya ilan edilecek finansal tablo dipnotlarında yer verilmesine karar verilmiş olup, Şirket için bu tutar yasal kayıtlarda yer alan 272.807.034 TL tutarındaki 2008 yılı net dönem karı, 7.806.889 TL tutarındaki olağanüstü yedekler ve 303.035.058 TL tutarındaki geçmiş yıllar karlarının toplamı olan 583.648.981 TL'den oluşmaktadır.

Öte yandan Şirket'in 31 Mart 2009 tarihli yasal kayıtlarında yer alan 2008 yılı net dönem karı dışındaki özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

Ödenmiş Sermaye	175.000.000
Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları	533.595.133
Hisse Senedi İhraç Primleri	181.185
Yasal Yedekler	16.366.224
Olağanüstü Yedekler	7.806.889
Diğer Kar Yedekleri	9
Özel Fonlar	41.516.237
Geçmiş Yıllar Karları	303.035.058
Toplam	<u>1.077.500.735</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	1.100.954.574	926.248.716
Kargo ve Posta	89.661.975	77.823.697
Toplam tarifeli hizmetler	1.190.616.549	1.004.072.413
Tarifersiz hizmetler	4.110.415	8.240.467
Diğer gelirler	83.914.388	72.305.399
Brüt satışlar	1.278.641.352	1.084.618.279
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(5.293)	(5.124)
Net satışlar	1.278.636.059	1.084.613.155
Satışların maliyeti (-)	(1.081.545.043)	(919.123.457)
Brüt kar	197.091.016	165.489.698

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
- Avrupa	457.799.046	379.296.359
- Uzak Doğu	229.607.186	188.618.256
- Orta Doğu	148.003.819	107.624.261
- Kuzey Afrika	45.004.178	24.705.577
- Kuzey Amerika	40.483.372	40.192.920
- Güney Afrika	11.744.751	11.061.553
- Batı Afrika	6.992.399	3.992.726
- Orta Afrika	5.350.827	4.453.474
	944.985.578	759.945.126
Yurtiçi	245.630.971	244.127.287
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	1.190.616.549	1.004.072.413

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Akaryakıt giderleri	278.847.510	332.117.412
Personel giderleri	237.379.046	193.957.678
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	116.314.936	75.108.319
Bakım giderleri	89.234.548	72.842.667
Amortisman giderleri	86.516.972	77.905.675
Yer hizmetleri giderleri	84.493.108	53.870.611
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	69.785.823	51.711.908
Faaliyet tipi kiralama giderleri	58.499.455	32.658.571
Uçak kirası	27.534.682	2.363.572
Sigorta giderleri	7.044.173	6.172.826
Diğer havayolları koltuk kirası	6.652.968	3.422.159
Hizmet giderleri	3.252.814	2.552.413
Diğer kira giderleri	2.985.792	5.917.158
Haberleşme giderleri	2.669.777	1.642.927
Diğer vergiler	2.541.976	1.807.160
Nakliye giderleri	1.743.773	1.038.144
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	946.800	911.005
Diğer satışların maliyeti	5.100.890	3.123.252
	1.081.545.043	919.123.457

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	168.574.515	131.984.739
Genel yönetim giderleri	61.666.298	46.811.619
	230.240.813	178.796.358

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)		
Personel giderleri	50.870.817	45.719.434
Komisyon ve teşvik giderleri	40.629.266	38.275.508
Rezervasyon sistem giderleri	36.542.716	23.693.536
Reklam ve tanıtım giderleri	12.763.975	4.492.534
Diğer kira giderleri	5.902.270	4.602.875
Hizmet giderleri	5.193.141	2.467.438
Haberleşme giderleri	2.625.889	2.591.491
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.381.833	1.574.447
Diğer vergiler	1.581.972	1.675.982
Nakliye giderleri	1.514.469	1.172.225
Üyelik giderleri	1.219.323	197.157
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	893.425	551.694
Bakım giderleri	326.109	301.803
Sigorta giderleri	208.570	185.763
Akaryakıt giderleri	170.720	223.979
Amortisman giderleri	144.917	114.995
Diğer satış pazarlama giderleri	5.605.003	4.143.878
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri toplam	168.574.515	131.984.739

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Genel yönetim giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Genel yönetim giderleri (-)		
Personel giderleri	35.106.765	28.286.395
Amortisman giderleri	6.486.631	5.038.041
Sigorta giderleri	5.008.505	563.159
Diğer kira giderleri	2.665.936	1.629.722
Hizmet giderleri	2.204.272	1.649.092
Bakım giderleri	1.913.586	1.973.320
Diğer vergiler	1.515.128	1.369.332
Haberleşme giderleri	1.466.107	1.001.090
Komisyon ve teşvik giderleri	1.371.267	874.233
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	438.539	524.724
Akaryakıt giderleri	55.899	1.720.922
Diğer genel yönetim giderleri	3.433.663	2.181.589
Genel yönetim giderleri toplam	61.666.298	46.811.619

30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Niteliklerine göre giderler		
Akaryakıt giderleri	279.074.129	334.062.313
Personel giderleri	323.356.628	267.963.507
Amortisman giderleri	93.148.519	83.058.711
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	116.314.936	75.108.319
Bakım giderleri	91.474.243	75.117.790
Yer hizmetleri giderleri	84.493.108	53.870.611
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	72.167.656	53.286.355
Kira giderleri	104.241.102	50.594.057
Komisyon ve teşvik giderleri	42.000.532	39.149.741
Diğer giderler	105.515.003	65.708.411
	1.311.785.856	1.097.919.815

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış (Not 18)	44.155.800	177.036.994
Tazminat ve ceza gelirleri	26.696.689	1.197.665
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	17.214.521	-
Konusu kalmayan karşılıklar	4.648.283	6.351
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	906.852	3.401.209
Yapı Kredi protokol geliri	634.955	865.480
Depo sayım fazlalıkları	551.274	685.475
Uçak kiralamalarına ilişkin geri alınan stopaj	428.414	305.895
Kira gelirleri	243.290	234.603
Alış iskontoları	148.240	219.912
Sabit kıymet satış geliri	30.819	1.212
Komisyon gelirleri	13.389	11.497
Hurda malzeme satış geliri	3.404	24.827
Diğer	2.887.002	1.201.023
	98.562.932	185.192.143

Diğer faaliyetlerden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Karşılık giderleri	4.220.856	1.000.572
Uçak kazasına ilişkin giderler	1.851.283	-
Tazminat ve ceza gideri	617.799	-
Vizesiz yolcu gideri	254.666	63.967
Diğer giderler	692.717	148.212
	7.637.321	1.212.751

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış (Not 18)	316.042.867	249.047.526
Kur farkı geliri	126.292.593	96.878.372
Faiz geliri	51.215.676	16.590.917
Reeskont faiz geliri	40.425	2.290.069
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	-	3.512.540
	493.591.561	368.319.424

33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31.Mar.08
Finansal borçlar kur farkı gideri	223.432.988	246.008.067
Finansal kiralama faiz gideri	31.398.118	24.497.229
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	7.262.358	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.156.038	2.172.480
Reeskont gideri	1.880.394	546.164
Finansal borçlar faiz gideri	308.265	415.068
Diğer finansal giderler	25.762	32.817
	266.463.923	273.671.825

34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	37.187.541	7.673.685
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(33.185.730)	(3.487.876)
	4.001.811	4.185.809

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Cari dönem vergi gideri	37.187.541	119.199
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	81.258.575	53.059.095
Vergi gideri / (geliri)	118.446.116	53.178.294

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur).

Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinin bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. 2008 yılından itibaren uygulanan kurumlar vergisi oranı ise %20’dir. Ertelenen vergi oranı da aynı şekilde %20’dir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükelleffiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye’ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükelleffiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye’ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ’in 7.4 maddesinde; “ Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye’ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir.” hükümleri yer almaktadır.

Bu çerçevede vergi dairesinden alınan görüş doğrultusunda hesaplanan 2008 yılına ilişkin 436.428.799 TL yurtdışı şube kazancı istisnası, 2008 yılı Kurumlar Vergisi matrahına indirim kalemi olarak konu edilmiştir. 2008 yılında kullanılmayan ve sonraki yıllarda kullanılacak istisna tutarı ise ertelenmiş vergi hesaplamasına konu edilmiştir.

2009 yılı Mart dönemine ilişkin geçici verginin hesaplanması sırasında, yurt dışı şube kazancının hesaplama yöntemi ile ilgili hususlar, mevzuatta konu ile ilgili açık hüküm bulunmaması, Vergi Dairesi’nden alınan görüşe göre insiyatif kullanılabilen noktalarda farklı rakamların meydana çıkabilmesi, görüşe konu yöntem dışında farklı bir yöntemin uygulanması durumunda da farklı istisna rakamlarının ortaya çıkabileceği hususları dikkate alınarak, Şirket yönetimi tarafından konu tekrar değerlendirilmiş ve daha önce mahal baz alınarak hesaplanan 436.428.799 TL kazanç tutarı ayrıca hat baz alınarak da hesaplanmış ve bu durumda istisna tutarı 114.788.079 TL olmuştur. Yeminli mali müşavir yorumlarına göre her iki hesaplama yöntemi de doğru ve savunulabilir olmakla birlikte, Şirket, muhafazakar davranmak suretiyle

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

iradesini istisna tutarını 114.788.079 TL olarak uygulamak suretiyle değiştirmiş ve 2008 yılı kurumlar vergisi beyannamesi buna göre yeniden verilmiştir. Şirket yönetiminin muhafazakar davranmak suretiyle doğru ve savunulabilir yöntemlerden bir diğerini seçerek kurumlar vergisi beyannamesini yeniden düzenleme yönündeki kararını 2008 yılı finansal tablolarının yayımlanması ve onaylanması sonrası vermiş olması sebebiyle, yapılan bu değişiklik muhasebe tahminlerinde yapılan bir değişiklik olarak değerlendirilmiş ve yurtdışı şube kazancı tutarının 436.428.798,70 TL yerine 114.788.079,00 TL olarak değiştirilmesi sonucunda oluşan 64.328.143,94 TL ek vergi yükü 31 Mart 2009 tarihli finansal tablolara yansıtılmıştır.

	1 Ocak- 31 Mart 2009	1 Ocak- 31 Mart 2008
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	273.595.168	256.725.381
%20 vergi oranı	54.719.034	51.345.076
 Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(3.309.374)	1.798.869
- Yurtdışı kazanç istinası	63.370.839	-
- kanunen kabul edilmeyen giderler	3.665.617	34.349
 Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>118.446.116</u>	<u>53.178.294</u>

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	48.955.616	49.277.131
Birikmiş mali zarar	26.075.918	31.206.426
Kıdem tazminatı karşılığı	29.175.979	28.491.817
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	24.992.030	21.716.516
Gider tahakkukları	37.454.937	36.194.357
Stok değer düşüş karşılığı	2.725.922	2.944.944
Kullanılmamış izin karşılığı	2.070.370	2.546.893
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.520.016	3.050.391
Alacak reeskontu	633.241	472.633
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	2.474.343	1.037.855
Borç reeskontu	(475.087)	(485.657)
Bilet satış avans karşılığı	(34.365.714)	(32.179.753)
Sabit kıymetler	(511.766.730)	(433.734.782)
Diğer	(32.383)	158.262
	(370.561.542)	(289.302.967)
	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Ertelenen vergi varlıkları	397.878	1.986.324
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(370.959.420)	(291.289.291)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	(370.561.542)	(289.302.967)

31 Mart 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	289.302.967	125.736.925
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	81.258.575	53.178.294
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	370.561.542	178.915.219

36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır

Toplam hisselerin 31 Mart 2009 ve 2008 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ (devamı)

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	17.500.000.000	17.500.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)		-
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	17.500.000.000	17.500.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	17.500.000.000	17.500.000.000
Dönem karı	155.149.052	203.547.087
Hisse başına kazanç (Kr) ^(*)	0,088	0,116

(*) 1 TL nominal değerli hisseye isabet eden kazanç sırasıyla Mart 2009'da 0,89TL; Mart 2008'de ise 1,16 TL olmaktadır.

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

Müşterek yönetime tabi ortaklıklardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
Sun Express (Not 10)	2.000.011	646.191
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Not 10)	1.641.833	4.095.197
Pratt & Whitney (Not 10)	225.339	-
	3.867.183	4.741.388

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2009	31 Aralık 2008
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.(Not 11)	-	67.386
Pratt & Whitney (Not 11)	438	-
	438	67.386

Müşterek yönetime tabi ortaklıklara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2008
Sun Express (Not 10)	4.959.011	9.433.149
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Not 10)	7.164.993	-
	12.124.004	9.433.149

31 Mart tarihinde sona eren dönemlerde Müşterek yönetime tabi ortaklıklarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2009	1 Ocak - 31 Mart 2008
Sun Express'e yapılan satışlar	6.117.529	2.052.897
THY DO&CO'ya yapılan satışlar	130.698	147.561
THY DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	-	197.694
Air Bosna'ya yapılan satışlar	46.685	-
P & W T.T Uçak Bakım Merkezi'ne yapılan satışlar	194.598	-
	6.489.510	2.398.152

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2008</u>
Sun Express'ten yapılan alımlar	5.880.533	5.190.564
THY DO&CO'dan yapılan alımlar	47.077.701	29.418.653
Air Bosna'dan yapılan alımlar	10.030	-
Star Alliance GMBH'den yapılan alımlar	778.631	-
	<u>53.746.895</u>	<u>34.609.217</u>

Grup ile Sun Express arasındaki işlemler, koltuk kiralama işlemlerinden; Turkish DO&CO arasındaki işlemler ise ikram hizmetleri ve kredi finansmanı işlemlerinden kaynaklanmaktadır. İlişkili taraflarla olan alacaklar teminatsız olup, ticari olan alacakların vadesi yaklaşık 30 gündür.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan tamamı kısa vadeli faydalardan oluşan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 851.268 TL'dir (2008: 528.354 TL).

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl zararlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisi 2007 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Toplam Borçlar	3.937.041.971	3.657.804.767
Eksi:Nakit ve nakit benzerleri	(733.662.020)	(504.905.721)
Net Borç	3.203.379.951	3.152.899.046
Toplam Özkaynak	3.137.276.742	2.986.587.096
Toplam Sermaye	6.340.656.693	6.139.486.142
Net borç/toplam sermaye oranı	0.51	0.51

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile az oranda türev ürünleri kullanmaktadır.

Risk yönetimi, Yönetim Kurulu tarafından onaylanan politikalar doğrultusunda yürütülmektedir. Risk politikalarına ilişkin olarak ise finansal risk tanımlanır, değerlendirilir ve Grup'un operasyon üniteleri ile birlikte çalışmak suretiyle riskin azaltılmasına yönelik araçlar kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Mart 2009	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	3.867.183	432.613.835	438	67.445.781	2.046.985.395
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	3.823.498	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	3.867.183	384.641.039	438	67.445.781	2.046.985.395
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	47.972.796	-	-	-
- teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.049.285	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	37.732.416	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(37.732.416)	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**) Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal araç türleri itibariyle maruz kalınan kredi riskleri

31 Aralık 2008	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	4.741.388	344.402.745	67.386	84.415.453	1.891.728.775
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı (**)	-	7.506.082	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	4.741.388	314.650.601	67.386	84.415.453	1.891.728.775
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	29.752.144	-	-	-
- teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.318.741	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	37.042.788	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(37.042.788)	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

(**)Teminatlar, müşterilerden alınan nakit teminat ve teminat mektuplarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Mart 2009 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Mart 2009	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki</u> <u>Mevduat</u>	<u>Türev</u> <u>Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u>				
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	10.003.291	-	-	-	-	10.003.291
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.720.294	-	-	-	-	17.720.294
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	27.457.183	-	-	-	-	27.457.183
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	30.371.054	-	-	-	-	30.371.054
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	153.390	-	-	-	-	153.390
Toplam vadesi geçen alacaklar	85.705.212	-	-	-	-	85.705.212
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.049.285	-	-	-	-	

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Grup'un 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2008	<u>Alacaklar</u>		<u>Bankalardaki Mevduat</u>	<u>Türev Araçlar</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
	<u>Ticari Alacaklar</u>	<u>Diğer Alacaklar</u>				
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	9.751.742	-	-	-	-	9.751.742
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	13.013.807	-	-	-	-	13.013.807
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	16.766.592	-	-	-	-	16.766.592
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	27.150.622	-	-	-	-	27.150.622
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	112.169	-	-	-	-	112.169
Toplam vadesi geçen alacaklar	66.794.932	-	-	-	-	66.794.932
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	2.318.741	-	-	-	-	2.318.741

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Grup'un vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.318.741 TL'dir (31 Aralık 2007: 1.548.185 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tablosu:

31 Mart 2009

<u>Sözleşme uvarınca vadeler</u>	<u>Defter Değeri</u>	<u>Sözleşme uvarınca nakit çıkışlar toplamı (I+II+III+IV)</u>	<u>3 aydan kısa (I)</u>	<u>3-12 ay arası (II)</u>	<u>1-5 yıl arası (III)</u>	<u>5 yıldan uzun (IV)</u>
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	37.602.721	37.923.478	1.476.789	36.446.689	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	3.449.620.423	4.095.452.342	147.513.195	368.735.349	1.681.461.332	1.897.742.466
Ticari borçlar	437.566.665	439.942.102	367.214.964	72.727.138	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	228.628	-	228.628	-	-	-
Toplam yükümlülük	3.925.018.437	4.573.317.922	516.433.577	477.909.176	1.681.461.332	1.897.742.466

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tablosu (devamı):

31 Aralık 2008

<u>Sözleşme uvarınca vadeler</u>	<u>Defter Değeri</u>	<u>Sözleşme</u>	<u>3 aydan</u>	<u>3-12</u>	<u>1-5 yıl</u>	<u>5 yıldan</u>
		<u>uvarınca nakit</u>				
		<u>toplamı</u>				
		<u>(I+II+III+IV)</u>				
Türev olmayan finansal yükümlülükler						
Banka kredileri	34.900.371	35.698.342	1.469.294	34.229.048	-	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	3.182.394.093	3.825.277.485	107.114.326	373.162.277	1.566.966.270	1.778.034.612
Ticari borçlar	435.109.211	437.537.494	382.178.541	55.358.953	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	639.916	639.916	639.916	-	-	-
Toplam yükümlülük	3.653.043.591	4.299.153.237	491.402.077	462.750.278	1.566.966.270	1.778.034.612

b.3) Piyasa riski yönetimi

Grup'un faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki ve faiz oranındaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Grup'un maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Grup'un yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi

	31 Mart 2009				
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	306.853.807	83.765.730	101.230.825	11.317.269	110.539.983
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.446.636.247	1.015.615.453	328.238.296	8.051.814	94.730.684
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	12.818.159	3.891.302	1.936.992	6.574.109	415.756
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.766.308.213	1.103.272.485	431.406.113	25.943.192	205.686.423
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	79.103.792	77.672.777	1.394.846	36.169	-
8. DURAN VARLIKLAR	79.103.792	77.672.777	1.394.846	36.169	-
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.845.412.005	1.180.945.262	432.800.959	25.979.361	205.686.423
10. Ticari Borçlar	281.867.668	166.598.734	40.704.073	27.607.050	46.957.812
11. Finansal Yükümlülükler	470.359.596	287.378.153	182.981.443	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	13.380.657	9.765.562	3.794.041	105.562	2.715.493
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	768.607.921	463.742.448	227.479.557	27.712.612	49.673.305
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	3.016.889.314	1.232.534.233	1.784.355.081	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.267.869	1.121.532	6.060.882	4.589	1.080.866
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	3.025.157.184	1.233.655.765	1.790.415.963	4.589	1.080.866
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3.793.765.105	1.697.398.213	2.017.895.520	27.717.201	50.754.171
19. Bilanço dışı döviz cinsinden araçların net varlık/yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu (9-18+19)	(1.948.353.100)	(516.452.951)	(1.585.094.561)	(1.737.840)	154.932.252
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.040.275.051)	(598.017.030)	(1.588.426.399)	(8.348.118)	154.516.496
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıklarının hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
25. İhracat	-	158.325.228	455.880.022	35.569.984	319.039.683
26. İthalat	-	309.667.310	108.141.552	9.236.981	43.779.717

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

	31 Aralık 2008				
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	İngiliz Sterlini	Diğer
1. Ticari Alacak	201.671.977	36.369.880	72.663.669	6.607.281	86.031.147
2a. Parasal Finansal Varlıklar	1.276.603.808	912.217.454	291.072.563	5.624.087	67.689.704
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
3. Diğer	7.419.217	2.458.692	41.404	4.760.149	158.971
4. DÖNEN VARLIKLAR	1.471.731.061	937.123.809	363.753.228	16.974.200	153.879.822
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-
7. Diğer	72.794.855	72.789.485	4.400	-	970
8. DURAN VARLIKLAR	72.794.855	72.789.485	4.400	-	970
9. TOPLAM VARLIKLAR	1.558.489.856	1.023.835.512	363.782.035	16.991.517	153.880.792
10. Ticari Borçlar	244.277.677	125.858.217	56.555.014	16.252.346	45.612.100
11. Finansal Yükümlülükler	419.289.229	251.539.094	167.750.135	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	11.915.050	6.364.962	3.048.592	74.914	2.426.581
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
13. KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	675.481.956	383.762.274	227.353.741	16.327.260	48.038.681
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	2.798.005.235	1.052.489.444	1.745.515.791	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	8.006.641	1.046.583	5.829.426	4.210	1.126.422
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-
17. UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER	2.806.011.876	1.053.536.027	1.751.345.217	4.210	1.126.422
18. TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER	3.481.493.832	1.437.298.301	1.978.698.958	16.331.470	49.165.103
19. Bilanço dışı döviz cinsinden araçların net varlık/yükümlülük pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-
19a. Aktif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
19b. Pasif karakterli bilanço dışı döviz cinsinden türev ürünlerin tutarı	-	-	-	-	-
20. Net yabancı para varlık yükümlülük pozisyonu (9-18+19)	(1.923.003.976)	(413.462.789)	(1.614.916.923)	660.047	104.715.689
21. Parasal kalemler net yabancı para varlık / yükümlülük pozisyonu (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	(2.003.218.048)	(488.710.966)	(1.614.962.727)	(4.100.102)	104.555.747
22. Döviz hedge'i için kullanılan finansal araçların toplam gerçeğe uygun değeri	-	-	-	-	-
23. Döviz varlıklarının hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
24. Döviz yükümlülüklerinin hedge edilen kısmının tutarı	-	-	-	-	-
25. İhracat	4.540.026.181	536.061.102	2.404.349.759	141.055.054	1.458.560.268
26. İthalat	1.651.794.897	937.339.395	495.108.749	14.626.988	204.719.765

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Grup içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

31 Mart 2009

Vergi Öncesi Kar / Zarar

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(51.645.295)	51.645.295
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1 +2)	(51.645.295)	51.645.295
4 - Avro net varlık / yükümlülük	(158.523.699)	158.523.699
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(158.523.699)	158.523.699
7 - GBP net varlık / yükümlülüğü	(173.791)	173.791
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7 +8)	(173.791)	173.791
10 - Diğer net varlık / yükümlülüğü	15.493.225	(15.493.225)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10 +11)	15.493.225	(15.493.225)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(194.849.560)	194.849.560

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi(devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

31 Mart 2008 Vergi Öncesi Kar / Zarar

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1 - ABD Doları net varlık / yükümlülüğü	(103.003.331)	103.003.331
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- ABD Doları net etki (1 +2)	(103.003.331)	103.003.331
4 - Avro net varlık / yükümlülük	(36.017.306)	36.017.306
5 - Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(36.017.306)	36.017.306
7 - GBP net varlık / yükümlülüğü	(454.754)	454.754
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7 +8)	(454.754)	454.754
10 - Diğer net varlık / yükümlülüğü	10.703.846	(10.703.846)
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10 +11)	10.703.846	(10.703.846)
TOPLAM (3 + 6 + 9 + 12)	(128.771.545)	128.771.545

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.2) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Sabit Faizli Araçlar		
Finansal Varlıklar - Vadeli Mevduatlar	1.882.469.684	1.768.820.216
Finansal yükümlülükler	2.037.831.860	1.960.602.178
Değişken Faizli Finansal Araçlar		
Finansal Yükümlülükler	1.449.391.284	1.256.692.286

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un oniki aylık döneme ait vergi öncesi dönem karı 1.811.739 TL azalacaktır (31 Mart 2008 döneminde vergi öncesi dönem karı 1.537.092 TL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise oniki aylık vergi öncesi net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

39 FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, türev araçların (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

31 Mart 2009 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Gerçeğe uygun değeri kar /zarara yansıtılan türev araçlar	Maliyet değeri ile gösterilen satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	733.662.020	-	-	-	-	-	733.662.020	6
Finansal yatırımlar	1.347.698.532	-	-	-	1.750.943	-	1.349.449.475	7
Ticari alacaklar	-	436.481.018	-	-	-	-	436.481.018	10
Diğer alacaklar	-	67.446.220	-	-	-	-	67.446.220	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	-	37.602.721	37.602.721	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	3.449.620.423	3.449.620.423	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	12.023.534	-	228.628	12.252.162	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	-	437.566.665	-	10
31 Aralık 2008 Bilanço								
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	504.905.721	-	-	-	-	-	504.905.721	6
Finansal yatırımlar	1.403.033.703	-	-	-	1.750.943	-	1.404.784.646	7
Ticari alacaklar	-	349.144.133	-	-	-	-	349.144.133	10
Diğer alacaklar	-	84.482.839	-	-	-	-	84.482.839	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	-	34.900.371	34.900.371	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	3.182.394.093	3.182.394.093	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	4.761.176	-	639.916	5.401.092	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	-	435.109.211	435.109.211	10

Grup, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Enstrümanlar

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir.

Grup, söz konusu işlemlerin gerçeğe uygun değer farklarındaki değişimden elde edilen kazanç ve kayıpları doğrudan gelir tablosuna intikal ettirmektedir. Söz konusu işlemlerin makul değerleri 31 Mart 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	976.143	326.427
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(12.999.677)	(5.087.603)
	<u>(12.023.534)</u>	<u>(4.761.176)</u>

40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) 04 Mayıs 2009 tarihinde yapılan Ortaklık Genel Kurulunda aşağıdaki kararlar alınmıştır: Ortaklık, Genel Kurulu tarafından onaylanan, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:XI, No:29 sayılı Tebliği hükümleri çerçevesinde Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanan ve DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından denetlenen 01.01.2008-31.12.2008 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolara göre 1.134.226.211,00 TL net dönem karı elde etmiştir. Yasal kayıtlara göre elde edilen net dönem karı ise 272.807.034,09 TL'dir.

Ortaklık, 04.05.2009 tarihli Genel Kurul Toplantısında alınan karar uyarınca, , SPK'ya göre hazırlanan 2008 yılı net dönem karı üzerinden birinci temettü olarak hesaplanan birinci temettü tutarı 224.117.171,86 TL'den 73.210.619,10 TL ve ikinci temettü olarak ayrılan 26.003.135,11 TL ile birlikte toplam 99.213.754,21 TL nakit temettü dağıtacaktır.Buna göre 1 TL nominal değerinde hisseye isabet eden 0,56694 TL (%56,694) brüt temettü 0,48190 TL (%48,190) net nakit olarak 21 Mayıs 2009 tarihi itibariyle ödenecektir.

Ortaklık, çıkarılmış sermayesinin 175.000.000 TL'den 150.906.552,76 TL'sinin (%86,2323) 2008 yılı karından, 549.093.447,24 TL'nin ise (%313,7677) yasal kayıtlarda yer alan 533.595.132,60 TL sermaye enflasyon düzeltme farkı ile 15.498.314,64 TL özel fonlar enflasyon düzeltme farkının toplamından karşılanmak üzere %400 oranında 700.000.000 TL bedelsiz artış ile 875.000.000 TL'ye arttırılmasına ilişkin olarak, arttırılan sermayeyi temsil edecek payların Kurul kaydına alınması ve tescile mesnet belgenin verilmesi hususunda 12.05.2009 tarihi itibari ile Sermaye Piyasası Kurulu Başkanlığı'na başvuruda bulunmuştur.

b) Ortaklık Yönetim Kurulu'nca, 2 adet A310-300 uçağının Ariana Afghan Airlines firmasına satılmasına karar verilmiştir.

Ortaklık Yönetim Kurulu'nca 2009, 2010 ve 2011 yıllarına ilişkin Bağımsız Denetim hizmetinin 2499 sayılı Sermaye Piyasası Kanunu hükümleri uyarınca yürütülmesini teminen; Bağımsız Denetleme Kuruluşu olarak DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Deloitte Touche) seçilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

a-) Konsolide mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 15.05.2009 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.

b-) Grup ayrıca Seri XI No 29 sayılı Tebliğ'e uyumlu olarak finansal tablolarını hazırlarken, mali tabloların kalemlerinin gösterimi ve sınıflandırılması değiştiğinden dolayı karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem finansal tablolarını da buna uygun olarak yeniden sınıflandırmıştır. Yapılan sınıflamaların geçmiş dönem özkaynaklarına ve net kar / (zarar)'a bir etkisi bulunmamaktadır. Yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

31 Mart 2008 tarihli gelir tablosunda "Finansal Gelirler" ve "Finansal Giderler" içerisinde gösterilen kur farkları, 31 Mart 2009 tarihli gelir tablosunda kur farkı gelirleri ve finansal borçlar kur farkları olarak ayrıştırılarak, "Finansal Gelirler" ve "Finansal Giderler" içerisinde netleştirilerek gösterilmiştir.

31 Mart 2008 tarihli gelir tablosunda "Faaliyet Giderleri" içerisinde gösterilen 3.422.159 tutarındaki koltuk kirası gideri 31 Mart 2009 tarihli gelir tablosunda "Satışların Maliyeti" içerisinde gösterilmiştir.