

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 EYLÜL 2008
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 EYLÜL 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 30 Eylül 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
Dönen Varlıklar		2.218.940.532	1.487.528.554
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	355.880.905	480.196.215
Finansal Yatırımlar	7	1.156.175.086	292.020.000
Ticari Alacaklar	10	420.875.514	245.539.019
Diğer Alacaklar	11	126.598.696	305.855.757
Stoklar	13	101.194.474	113.740.571
Diğer Dönen Varlıklar	26	58.215.857	50.176.992
Duran Varlıklar		4.358.616.281	3.434.267.181
Diğer Alacaklar	11	27.413.655	21.756.328
Finansal Yatırımlar	7	1.750.943	3.016.564
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	36.615.919	38.370.043
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	53.700.000	53.700.000
Maddi Duran Varlıklar	18	4.133.418.945	3.234.359.407
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	14.660.708	10.445.317
Ertenlenmiş Vergi Varlığı	35	375.078	2.544.815
Diğer Duran Varlıklar	26	90.681.033	70.074.707
TOPLAM VARLIKLAR		6.577.556.813	4.921.795.735

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 EYLÜL 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 30 Eylül 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.490.342.298	1.116.145.370
Finansal Borçlar	8	319.593.518	228.918.371
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	21.659.074	877.628
Ticari Borçlar	10	393.232.132	364.523.991
Diğer Borçlar	11	119.701.602	83.387.054
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	49.431.662	19.981.215
Borç Karşılıkları	22	7.957.932	4.779.221
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	32.364.954	28.241.528
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	413.564.161	298.862.067
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	132.837.263	86.574.295
Uzun Vadeli Yükümlülükler		2.515.376.206	1.901.342.808
Finansal Borçlar	8	2.096.660.051	1.595.842.462
Diğer Borçlar	11	7.192.005	7.058.322
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	140.192.774	131.959.011
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	247.764.977	142.383.261
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	23.566.399	24.099.752
ÖZKAYNAKLAR	27		
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		2.571.838.309	1.904.307.557
Ödenmiş Sermaye		175.000.000	175.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları		1.729.307.557	1.739.005.871
Hisse Senedi İhraç Primleri		-	895.492
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		-	61.014.406
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		-	(363.500.835)
Net Dönem Karı / Zararı		667.530.752	291.892.623
TOPLAM KAYNAKLAR		6.577.556.813	4.921.795.735

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 EYLÜL 2008 ve 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2008	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2008	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2007	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2007
<u>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</u>					
Satış Gelirleri	28	4.416.088.591	1.802.456.957	3.567.261.335	1.439.235.097
Satışların Maliyeti (-)	28	<u>(3.318.642.696)</u>	<u>(1.267.665.840)</u>	<u>(2.562.874.085)</u>	<u>(942.657.052)</u>
BRÜT KAR / (ZARAR)		<u>1.097.445.895</u>	<u>534.791.117</u>	<u>1.004.387.250</u>	<u>496.578.045</u>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29,30	(463.312.025)	(161.447.655)	(459.053.099)	(161.629.614)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	(144.731.466)	(50.787.151)	(126.905.507)	(43.501.083)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	218.344.167	46.419.573	181.299.491	3.003.150
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	<u>(20.879.489)</u>	<u>(9.767.217)</u>	<u>(17.906.126)</u>	<u>(5.745.218)</u>
FAALİYET KARI / (ZARARI)		<u>686.867.082</u>	<u>359.208.667</u>	<u>581.822.009</u>	<u>288.705.280</u>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / (Zararlarındaki) Paylar	16	5.245.826	15.942.845	17.555.763	21.217.604
Finansal Gelirler	32	309.747.398	93.534.047	251.835.709	120.254.522
Finansal Giderler (-)	33	<u>(168.390.350)</u>	<u>43.002.854</u>	<u>(578.679.819)</u>	<u>(274.091.863)</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR		<u>833.469.956</u>	<u>511.688.413</u>	<u>272.533.662</u>	<u>156.085.543</u>
Vergi Gelir / (Gideri)		<u>(165.939.204)</u>	<u>(99.304.944)</u>	<u>(78.339.727)</u>	<u>(51.162.183)</u>
-Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	35	(58.387.751)	(56.177.431)	(108.956.139)	(78.098.486)
-Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	<u>(107.551.453)</u>	<u>(43.127.513)</u>	<u>30.616.412</u>	<u>26.936.303</u>
DÖNEM KARI		<u>667.530.752</u>	<u>412.383.469</u>	<u>194.193.935</u>	<u>104.923.360</u>
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	36	0,381	0,236	0,111	0,060

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 EYLÜL 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Finansal Varlık Değer Azalış Fonu	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2006 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	(2.696.482)	61.014.406	178.782.921	(542.283.756)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(178.782.921)	178.782.921	-
Finansal Varlık Değerlemesi	-	-	-	(1.237.856)	-	-	-	(1.237.856)
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	194.193.935	-	194.193.935
30 Eylül 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	(3.934.338)	61.014.406	194.193.935	(363.500.835)	1.802.674.531
31 Aralık 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	61.014.406	291.892.623	(363.500.835)	1.904.307.557
Özkaynak Kalemleri ve Enflasyon Düzeltilmesi Farklarının Geçmiş Yıl Zararlarına Mahsubu (Not 27)	-	(9.698.314)	(895.492)	-	(61.014.406)	-	71.608.212	-
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(291.892.623)	291.892.623	-
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	667.530.752	-	667.530.752
30 Eylül 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.729.307.557	-	-	-	667.530.752	-	2.571.838.309

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-30 EYLÜL 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK
DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak- 30 Eylül 2008	1 Ocak- 30 Eylül 2007
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	833.469.956	272.533.662
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman ve İtfa payları	274.647.840	270.600.462
Kıdem Tazminatı Karşılığı	21.835.546	26.345.066
Faiz Geliri	(73.686.120)	(28.811.981)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	116.888	(23.310)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış) / Artış	(359.241.469)	261.656.381
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karı	(5.245.826)	(17.555.763)
Faiz Giderleri	70.449.070	67.152.871
Hibe Kredilerdeki Değişim	(11.244.115)	(1.242.319)
Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı (Geliri)/Gideri	81.416.493	(219.514.555)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	5.688.038	3.578.062
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	5.704.769	(4.225.613)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	843.938.652	630.492.963
Ticari Alacaklardaki Artış	(181.024.533)	(48.314.647)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış	173.599.734	26.666.064
Stoklardaki Azalış	12.546.097	25.828.767
Diğer Dönen Varlıklardaki Artış	(8.038.865)	(20.523.824)
Diğer Duran Varlıklardaki Artış	(20.606.326)	(21.109.448)
Ticari Borçlardaki Artış	28.708.141	67.174.000
Diğer Borçlardaki Artış	36.448.231	22.713.338
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	3.178.711	67.578
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	114.702.094	20.475.657
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	56.973.730	36.190.690
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	4.123.426	51.658.294
Ödenen Kıdem Tazminatları	(13.601.783)	(4.749.988)
Ödenen Faizler	(67.054.415)	(65.164.708)
Peşin Ödenen Vergiler	(28.937.308)	(25.803.867)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	954.955.586	695.600.869
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Net Nakit	-	817.700
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	506.760	6.880.742
Alınan Faiz	73.686.120	28.811.981
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre Muhasebeleştirilen İştirakten Alınan Temettü	6.999.950	-
Finansal Yatırımlardaki (Artış) / Azalış	(862.889.465)	4.225.613
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	(136.676.298)	(177.540.756)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(918.400.515)	(136.804.720)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(173.252.099)	(153.550.463)
Banka Kredilerindeki Azalış	(2.694.959)	(2.975.830)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	15.076.677	1.491.218
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(160.870.391)	(155.035.075)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ	(124.315.310)	403.761.074
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	480.196.215	365.057.959
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	355.880.905	768.819.033

(*) 30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 837.489.391 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 662.163.338 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Eylül 2007: 569.866.667 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 380.126.482 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	% 100,00	% 100,00

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 14.128’dir (30 Eylül 2007: 13.319). 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 13.608 ve 13.042’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden dolayı, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS’ye göre hazırlanmış olup finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.1 Uygulanan Muhasebe Standartları (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Grup'un her işletmesinin kendi mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide mali tablolar için sunum para birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

2.1.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

2.1.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların mali tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklıklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

%100 hissesi Şirket'e ait olmak üzere 20 Ağustos 2008 tarihinde tamamı taahhüt edilmiş 60.000.000 YTL sermaye ile kurulan A Grubu İşletme Ruhsatı'na sahip ve yer hizmetleri ile iştirak edecek olan TGS Yer Hizmetleri A.Ş., 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle henüz fiili operasyona başlamadığından ve sermaye taahhütünün vadesi de gelmediğinden konsolidasyona tabi tutulmamıştır.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2.1.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan</u> <u>İştirak oranı</u>	<u>Dolaylı</u> <u>İştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı</u> <u>olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	İkrım hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, SPK Seri XI, No 29 sayılı tebliğe uyumlu olmak açısından 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren muhasebe politikalarında gerekli değişiklikleri yapmıştır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (IFRIC) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

2008 tarihinde yürürlüğe giren ancak Grup'un operasyonları ile ilgili olmadığından uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2008 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRYK 11, "UFRS 2 – Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler"
- UFRYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları",
- UFRYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri",
- UMS 39, UFRS 7 "Finansal Varlıkların Sınıflandırılmasına İlişkin Değişiklikler",

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu mali tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları” 1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 15, “Gayrimenkul İnşaat Anlaşmaları” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 16, “Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması” 1 Kasım 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 1, “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri” 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”
- UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”
- UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik
- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Doğrudan Giderleştirmeyi Engelleyen Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 27, “Konsolide ve Solo Mali Tablolar” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu”
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler

Grup yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’un mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişkikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5.2 Hasılat

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

2.5.3 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

2.5.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2.5.6 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir .

2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup'un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüleri, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir.

Grup, bu amaçla türev araçlar kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişimler doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.10 İşletme Birleşmeleri

Bağlı ortaklıkların alımı, satın alım yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesinin maliyeti, birleşme tarihinde verilen varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve bağlı ortaklığın kontrolünü elde etmek için çıkarılan özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerlerinin ve işletme birleşmesine doğrudan atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.10 İşletme Birleşmeleri (devamı)

UFRS 5 “Satılmak Üzere Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”e göre satılmak üzere elde tutulan ve gerçeğe uygun değerden satış masraflarının düşülmesiyle bulunan değer ile kayda alınan duran varlıklar (veya satılacak gruplar) hariç olmak üzere alınan işletmenin UFRS 3 “İşletme Birleşmeleri”ne göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülükleri gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Satın alım sırasında oluşan şerefiye, satın alımın maliyetinin, satın alınan işletmenin tanımlanabilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki Grup’un payını aşan kısmı olarak belirlenir ve ilk olarak maliyet değeri üzerinden kayıtlara alınır. Yeniden gözden geçirildikten sonra Grup’un satın alınan işletmeye ilişkin tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki payının, satın alım maliyetini aşması halinde aşan kısım derhal gelir olarak kaydedilir.

Satın alınan işletmedeki ana ortaklık dışı paylar, söz konusu işletmenin satın alınması sırasındaki belirlenebilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerindeki ana ortaklık dışı payların tutarı olarak kayda alınır.

2.5.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem	1,2316	1,2191
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003
30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	1,2048	1,3397
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2008 tarihinde sona eren dönem	1,7978	1,8565
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773
30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	1,7086	1,7989
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,8515	1,8032

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

2.5.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

Garantiler

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Grup’a ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun harcamalara göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

2.5.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda yer verilmemiştir (Dipnot 5).

2.5.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

2.5.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

2.5.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet bağışları, bağışların alınacağına ve Grup'un uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Maliyetlere ilişkin devlet bağışları, karşılayacakları maliyetlerle eşleştikleri ilgili dönemler boyunca tutarlı bir şekilde gelir olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin devlet bağışları, ertelenmiş devlet bağışları olarak cari olmayan borçlar altına sınıflandırılır ve faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman uygulanarak gelir tablosuna alacak kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

Transferler, yatırım amaçlı gayrimenkullerin kullanımında bir değişiklik olduğunda yapılır. Gerçeğe uygun değer esasına göre izlenen yatırım amaçlı gayrimenkulden, sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul sınıfına yapılan bir transferde, transfer sonrasında yapılan muhasebeleştirme işlemindeki tahmini maliyeti, anılan gayrimenkulün kullanım şeklindeki değişikliğin gerçekleştiği tarihteki gerçeğe uygun değeridir. Sahibi tarafından kullanılan bir gayrimenkulün, gerçeğe uygun değer esasına göre gösterilecek yatırım amaçlı bir gayrimenkule dönüşmesi durumunda, işletme, kullanımındaki değişikliğin gerçekleştiği tarihe kadar “Maddi Duran Varlıklar”a uygulanan muhasebe politikasını uygular.

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup’un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerhiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlar nispetinde düzeltilmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

2.5.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

2.5.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.26 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.27 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.28 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

2.5.29 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.30 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir. Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4 İŞ ORTAKLIKLARI

Yoktur .

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Grup’un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye’de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Havacılık	6.561.209.051	4.890.714.620
Teknik	412.942.891	400.381.350
Toplam	6.974.151.942	5.291.095.970
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(396.595.129)	(369.300.235)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	6.577.556.813	4.921.795.735
Toplam Yükümlülükler	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Havacılık	3.989.370.742	2.986.407.063
Teknik	78.943.072	86.802.582
Toplam	4.068.313.814	3.073.209.645
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(62.595.310)	(55.721.467)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	4.005.718.504	3.017.488.178

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2008-30 Eylül 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	4.307.602.151	413.256.704	(304.770.264)	4.416.088.591
Satışların maliyeti	(3.262.304.931)	(340.795.574)	284.457.809	(3.318.642.696)
Brüt kar / (zarar)	1.045.297.220	72.461.130	(20.312.455)	1.097.445.895
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(461.085.842)	(2.426.763)	200.580	(463.312.025)
Genel yönetim giderleri	(122.386.741)	(25.677.990)	3.333.265	(144.731.466)
Diğer faaliyet gelirleri	216.442.719	11.850.000	(9.948.552)	218.344.167
Diğer faaliyet giderleri	(12.233.464)	(35.373.187)	26.727.162	(20.879.489)
Faaliyet karı / (zararı)	666.033.892	20.833.190	-	686.867.082

01 Ocak 2007-30 Eylül 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	3.527.108.474	446.761.559	(406.608.698)	3.567.261.335
Satışların maliyeti	(2.533.684.201)	(430.319.820)	401.129.936	(2.562.874.085)
Brüt kar / (zarar)	993.424.273	16.441.739	(5.478.762)	1.004.387.250
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(457.383.189)	(1.669.910)	-	(459.053.099)
Genel yönetim giderleri	(104.877.293)	(22.028.214)	-	(126.905.507)
Diğer faaliyet gelirleri	176.438.156	8.629.806	(3.768.471)	181.299.491
Diğer faaliyet giderleri	(16.983.474)	(10.169.885)	9.247.233	(17.906.126)
Faaliyet karı / (zararı)	590.618.472	(8.796.463)	-	581.822.009

5.3.Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2008-30 Eylül 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	767.572.599	69.916.792	-	837.489.391
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	228.598.497	46.049.343	-	274.647.840

01 Ocak 2007-30 Eylül 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	488.949.489	80.917.178	-	569.866.667
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	192.790.443	77.810.019	-	270.600.462

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Nakit ve nakit benzerlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kasa	683.591	372.624
Alınan çekler	72.834	144.736
Banka – vadeli mevduatlar	194.726.816	399.915.290
Banka – vadesiz mevduatlar	132.998.743	71.505.567
Diğer hazır değerler	27.398.921	8.257.998
	<u>355.880.905</u>	<u>480.196.215</u>

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 267.312.169 YTL'dir (31 Aralık 2007: 391.171.073 YTL).

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2008</u>
20.150.000	YTL	25.09.2008- 26.09.2008	%18,50 - %19,20	03.10.2008	21.850.000
10.321.000	Euro	26.09.2008	%3,90 - %5,20	03.10.2008	18.355.094
125.301.821	USD	09.09.2008- 26.09.2008	%3,50 - %6,00	03.10.2008- 24.12.2008	154.321.722 <u>194.726.816</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
72.700.000	YTL	05.11.2007- 31.12.2007	%17,90 - %18,52	02.01.2008- 05.02.2008	72.700.000
172.365.000	Euro	22.10.2007- 31.12.2007	%4,75 - %5,75	02.01.2008- 21.02.2008	294.778.623
27.849.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	%4,30 - %5,80	01.01.2008- 28.01.2008	32.436.667 <u>399.915.290</u>

7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>1.156.175.086</u>	<u>292.020.000</u>

3 aydan uzun vadeli mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2008</u>
444.700.000	YTL	05.03.2008- 03.09.2008	%16,85 - %20,15	06.10.2008- 03.09.2009	444.700.000
112.270.000	Euro	04.06.2008- 22.09.2008	%5,85 - %7,20	22.12.2008- 04.05.2009	201.839.006
413.800.000	USD	23.01.2008- 20.08.2008	%4,51 - %5,51	24.10.2008- 24.07.2009	509.636.080 <u>1.156.175.086</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
121.000.000	YTL	05.11.2007- 18.12.2007	%17,50 - %18,52	04.04.2008- 05.06.2008	121.000.000
100.000.000	Euro	22.10.2007- 24.12.2007	%5,50 - %5,76	21.03.2008- 21.05.2008	171.020.000
					<u>292.020.000</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Star Alliance GMBH	44.465	-
<u>1.750.943</u>		<u>1.706.478</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	-	1.310.086
<u>1.750.943</u>		<u>3.016.564</u>

Sita Inc. ve Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 30 Eylül 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Star Alliance GMBH	Almanya	% 6	% 6	Star Alliance Üye Havayolları Arasındaki Koordinasyon

8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Banka kredileri	29.336.948	3.735.162
Finansal kiralama borçları	290.256.570	225.183.209
<u>319.593.518</u>		<u>228.918.371</u>

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Banka kredileri	-	26.715.577
Finansal kiralama borçları	2.096.660.051	1.569.126.885
<u>2.096.660.051</u>		<u>1.595.842.462</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Kısa vadeli banka kredilerinin detayları 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	23.677.659 ABD Doları	142.533 ABD Doları	29.336.948

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle uzun vadeli banka kredisi bulunmamaktadır.

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	247.266 ABD Doları	3.735.162

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.937.732 ABD Doları	-	26.715.577

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
1 yıldan az	375.287.301	298.808.141
1 – 4 yıl arası	981.348.180	797.170.667
4 yıldan fazla	1.604.866.765	1.137.792.480
	<u>2.961.502.246</u>	<u>2.233.771.288</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(574.585.625)</u>	<u>(439.461.194)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>2.386.916.621</u>	<u>1.794.310.094</u>

Faiz aralığı:

Değişken oranlı borçlar	1.046.736.776	1.123.591.167
Sabit oranlı borçlar	1.340.179.845	670.718.927
	<u>2.386.916.621</u>	<u>1.794.310.094</u>

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,00; değişken oranlı borçlar için ise %4,27'dir.

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Bir yıldan az	158.385.381	130.984.676
1 – 4 yıl arası	452.007.553	374.178.949
4 yıldan fazla	525.026.739	522.289.995
	<u>1.135.419.673</u>	<u>1.027.453.620</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	4.394.683	-
Bankaya borçlar *	17.264.391	877.628
	21.659.074	877.628

* Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ticari alacaklar	450.956.980	268.319.123
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	399.011	702.938
Alacak reeskontu (-)	(3.387.420)	(2.078.023)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(27.093.057)	(21.405.019)
	420.875.514	245.539.019

Grup'un kısa vadeli ticari alacaklar toplamı 451.355.991 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 60.480.995 YTL'dir (31 Aralık 2007: 39.036.317 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 16.930.292 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 10.162.765 YTL olmak üzere toplam 27.093.057 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2007: 21.405.019 YTL). 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	21.405.019	18.447.881
Cari dönem gideri	6.376.669	5.482.797
Tahsil edilen alacak	(485.920)	(1.479.881)
Silinen alacak	(202.711)	(424.854)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	27.093.057	22.025.943

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 12.842.579 YTL (31 Aralık 2007: 11.555.928 YTL), teminat mektupları tutarı ise 95.957.524 YTL'dir (31 Aralık 2007: 86.032.736 YTL).

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	371.737.565	360.281.125
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	18.806.979	7.126.031
Borç reeskontu (-)	(2.972.251)	(3.130.776)
Diğer	5.659.839	247.611
	393.232.132	364.523.991

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	90.332.332	280.205.350
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	1.873.357	10.293.642
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	25.819.644	11.466.895
Vergi dairesinden alacaklar	1.727.450	478.459
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.736.315	1.634.072
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	468.818	593.654
Personelden alacaklar	387.001	344.627
Verilen depozito ve teminatlar	380.189	385.359
İndirilecek KDV	1.095.934	-
BFE Alacakları	1.945.231	-
Diğer alacaklar	832.425	453.699
	126.598.696	305.855.757

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	18.719.582	11.750.866
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.001.968	917.469
Verilen depozito ve teminatlar	2.863.263	2.239.135
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	4.045.942	2.447.361
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	-	3.591.420
Personelden alacaklar	782.900	810.077
	27.413.655	21.756.328

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek vergi ve fonlar	19.702.652	19.849.575
Ödenecek SSK primleri	23.084.345	20.378.288
MCO avansları	54.398.722	24.971.575
Sanal pos bilet avansları	504.862	380.719
Özel kira avansları	4.910.222	350.971
Mil kredi satışları için alınan avanslar	-	8.359.465
Alınan depozito ve teminatlar	7.483.625	5.458.956
Alınan diğer avanslar	1.552.660	961.986
Diğer borçlar	8.064.514	2.675.519
	119.701.602	83.387.054

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Alınan depozito ve teminatlar	7.192.005	7.058.322

12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13 STOKLAR

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	88.050.304	91.924.069
Diğer stoklar	41.048.369	32.662.010
	<u>129.098.673</u>	<u>124.586.079</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	<u>(27.904.199)</u>	<u>(10.845.508)</u>
	<u>101.194.474</u>	<u>113.740.571</u>

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	10.845.508	4.910.688
Dönem içinde ayrılan karşılık	17.058.691	8.060.738
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	-	(2.581.976)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>27.904.199</u>	<u>10.389.450</u>

14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	12.156.724	18.301.705
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	24.459.195	20.068.338
	<u>36.615.919</u>	<u>38.370.043</u>

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Varlıklar	108.572.738	97.835.411
Yükümlülükler	84.259.290	61.232.001
Özkaynaklar	24.313.447	36.603.410
Grup'un özkaynaklardaki payı	12.156.724	18.301.705

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Varlıklar	96.281.999	98.361.252
Yükümlülükler	47.363.610	58.224.577
Özkaynaklar	48.918.389	40.136.675
Grup'un özkaynaklardaki payı	24.459.195	20.068.338

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar / zarar içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>30 Eylül 2007</u>
Sun Ekspres	854.969	11.295.546
Turkish DO&CO	4.390.857	6.260.216
Toplam	<u>5.245.826</u>	<u>17.555.762</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların 30 Eylül 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmeti

17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	53.700.000	51.975.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç	-	1.725.000
Kapanış bakiyesi	<u>53.700.000</u>	<u>53.700.000</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
İlaveler	-	12.316.444	4.406.378	64.083.299	58.296.595	28.383.585	167.486.301	662.163.338	829.649.639
Çıkışlar	(253.838)	(11.526.783)	(12.200.621)	(2.114.432)	(57.216.934)	-	(83.312.608)	-	(83.312.608)
Transferler	212.514	-	-	29.117.991	-	(33.817.061)	(4.486.556)	3.246.744	(1.239.812)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	164.542.690	303.799.089	163.357.001	2.731.024.031	328.324.307	54.264.024	3.745.311.142	4.495.431.177	8.240.742.319
Birikmiş Amortisman									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Cari dönem amortismanı	2.052.104	10.660.251	6.404.839	70.427.252	41.862.421	-	131.407.867	138.732.510	270.140.377
Çıkışlar	(114.650)	(11.526.783)	(12.072.871)	(2.114.432)	(39.032.491)	-	(64.861.227)	-	(64.861.227)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	55.310.075	246.505.157	138.904.548	1.528.423.973	155.873.868	-	2.125.017.621	1.038.515.057	3.163.532.678
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.126.273)	-	(570.838.303)	-	-	(573.964.576)	(369.826.120)	(943.790.696)
30 Eylül 2008 net defter değeri	109.232.615	54.167.659	24.452.453	631.761.755	172.450.439	54.264.024	1.046.328.945	3.087.090.000	4.133.418.945
31 Aralık 2007 net defter değeri	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	6.907.101.731
İlaveler	-	11.717.567	11.855.084	20.905.770	72.494.611	67.747.466	184.720.498	380.126.482	564.846.980
Çıkışlar	-	(1.306.921)	(14.967.334)	-	(63.192.260)	(1.787.112)	(81.253.627)	-	(81.253.627)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	216.559.014	309.442.978	180.910.463	2.615.048.446	357.542.802	66.849.824	3.746.353.527	3.644.341.557	7.390.695.084
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Cari dönem amortismanı	2.055.120	9.551.528	4.773.869	60.826.031	75.002.087	-	152.208.635	115.380.239	267.588.874
Çıkışlar	-	(1.288.815)	(14.752.693)	-	(58.384.004)	-	(74.425.512)	-	(74.425.512)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	52.691.498	257.917.970	157.652.046	1.438.455.524	184.942.403	-	2.091.659.441	857.706.599	2.949.366.040
Birikmiş değer düşüklüğü	-	4.480.776	-	602.569.967	-	-	607.050.743	667.475.723	1.274.526.466
30 Eylül 2007 net defter değeri	163.867.516	47.044.232	23.258.417	574.022.955	172.600.399	66.849.824	1.047.643.343	2.119.159.235	3.166.802.578
31 Aralık 2006 net defter değeri	165.922.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	996.704.642	2.141.324.327	3.138.028.969

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	68.832.212	23.890.480	92.722.692
İlaveler	4.828.121	3.011.631	7.839.752
Çıkışlar	(11.356)	(433.760)	(445.116)
Transferler	-	1.239.812	1.239.812
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	<u>73.648.977</u>	<u>27.708.163</u>	<u>101.357.140</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	62.031.040	20.246.335	82.277.375
Cari dönem amortismanı	2.738.594	1.768.869	4.507.463
Çıkışlar	(11.356)	(77.050)	(88.406)
30 Eylül 2008 kapanış bakiyesi	<u>64.758.278</u>	<u>21.938.154</u>	<u>86.696.432</u>
30 Eylül 2008 net defter değeri	<u>8.890.699</u>	<u>5.770.009</u>	<u>14.660.708</u>
31 Aralık 2007 net defter değeri	<u>6.801.172</u>	<u>3.644.145</u>	<u>10.445.317</u>
	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	2.405.958	2.613.729	5.019.687
Çıkışlar	(33.654)	-	(33.654)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	<u>68.024.627</u>	<u>22.462.698</u>	<u>90.487.325</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	2.294.860	716.728	3.011.588
Çıkışlar	(4.337)	-	(4.337)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	<u>61.257.355</u>	<u>19.742.568</u>	<u>80.999.923</u>
30 Eylül 2007 net defter değeri	<u>6.767.272</u>	<u>2.720.130</u>	<u>9.487.402</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Dava karşılığı	5.769.970	4.695.954
Diğer borç karşılıkları	2.187.962	83.267
	<u>7.957.932</u>	<u>4.779.221</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

Dava karşılıklarının 30 Eylül 2008 ve 2007 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	4.695.954	5.544.394
Cari dönemde ayrılan karşılık	1.270.778	501.784
Konusu kalmayan karşılık	(196.762)	(773.186)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>5.769.970</u>	<u>5.272.993</u>

a) Verilen Teminatlar:

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 45.565.741 YTL'dir (31 Aralık 2007: 43.439.870 YTL).

b) Referans Mektubu:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Sun Express'e verilen referans mektubu	-	2.900.000 ABD Doları
	-	2.556.459 Euro

c) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide mali tablolarında bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 140.192.774 YTL'dir. 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 262.274.112 YTL'dir.

23 TAAHHÜTLER

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 12 tanesi 2007 yılında, 13 tanesi de 2008 yılının ilk dokuz ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle 74 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Maaş tahakkukları	31.736.497	27.511.763
Personele borçlar	628.457	729.765
	<u>32.364.954</u>	<u>28.241.528</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>140.192.774</u>	<u>131.959.011</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ekim 2008 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.173,19 YTL (1 Eylül 2007: 2.030,19 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5 enflasyon ve %11 iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5.71 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5.71). İsteğe bağlı işten ayrılmalarda neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ekim 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,19 YTL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Eylül 2008	1 Ocak- 30 Eylül 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	131.959.011	117.304.909
Cari hizmet maliyetleri	16.253.361	21.403.232
Faiz maliyeti	5.582.185	4.941.834
Ödemeler	(13.601.783)	(4.749.988)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>140.192.774</u>	<u>138.899.987</u>

25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
İş avansları	3.773.508	727.382
Personel avansları	708.764	400.642
Peşin ödenmiş satış komisyonları	8.606.700	11.254.831
Teknik bakım gelir tahakkuku	4.159.433	5.458.505
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	1.450.588	3.366.409
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	9.119.230	7.845.528
Geri alınacak KDV	4.396.022	3.462.269
Peşin ödenmiş kira giderleri	370.033	594.629
Verilen sipariş avansları	8.416.402	1.968.365
Interline yolcu geliri tahakkukları	5.626.905	7.715.608
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	809.574	764.269
Gelir tahakkukları	4.471.471	2.176.269
Devreden KDV	780.973	1.744.538
Peşin ödenmiş diğer giderler	3.933.727	1.410.818
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
Gelecek aylara ait giderler	476.964	169.056
Diğer dönen varlıklar	1.465	3.776
	<u>58.215.857</u>	<u>50.176.992</u>

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	63.613.497	49.020.239
Motor bakım rezervi	16.199.500	9.420.039
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	2.892.597	3.704.559
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	4.975.413	4.797.882
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.665.087	2.743.798
Gelecek yıllara ait giderler	334.939	388.190
	<u>90.681.033</u>	<u>70.074.707</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	335.188.744	227.074.654
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	78.375.417	71.787.413
	<u>413.564.161</u>	<u>298.862.067</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sık uçuş programı gider tahakkukları	55.249.310	49.186.534
Teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe kredi geliri	9.616.466	20.327.228
Bakım onarım gider tahakkukları	7.834.754	5.899.117
Teşvik primi tahakkuku	17.310.184	7.144.213
Operasyonel giderlere ilişkin tahakkuk	27.478.499	
Koltuk kirası gider tahakkuku	3.270.484	
Diğer gider tahakkukları	4.097.336	2.650.295
Gelecek aylara ait gelirler	839.421	150.945
Diğer yükümlülükler	7.140.809	1.215.963
	<u>132.837.263</u>	<u>86.574.295</u>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Brüt hibe krediler	29.367.843	27.843.438
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(5.801.444)	(3.743.686)
	<u>23.566.399</u>	<u>24.099.752</u>

27 ÖZKAYNAKLAR

Sermaye-Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Ödenmiş sermaye			175.000.000		175.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (***)			1.729.307.557		1.739.005.871
Düzeltilmiş sermaye			<u>1.904.307.557</u>		<u>1.914.005.871</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

(***) Şirketin 17.04.2008 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında alınan karar doğrultusunda, 2007 yılı karının geçmiş yıl zararından mahsubundan sonra geriye kalan ve mali tabloların enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi ile ilişkili bulunan geçmiş yıllar zararı sırasıyla, olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, hisse senedi ihraç primi, özel yedekler ve özsermaye kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmiştir.

30 Eylül 2008 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye arttırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g)Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Ocak 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları halka açık anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacaklarını birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	3.845.755.872	1.597.210.635	3.150.119.546	1.288.335.804
Kargo ve Posta	276.554.358	97.786.140	233.983.795	78.237.701
Toplam tarifeli hizmetler	4.122.310.230	1.694.996.775	3.384.103.341	1.366.573.505
Tarifersiz hizmetler	66.885.687	32.144.954	43.747.853	24.462.080
Diğer gelirler	226.902.653	75.318.753	139.417.613	48.203.436
Brüt satışlar	4.416.098.570	1.802.460.482	3.567.268.807	1.439.239.021
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(9.979)	(3.525)	(7.472)	(3.924)
Net satışlar	4.416.088.591	1.802.456.957	3.567.261.335	1.439.235.097
Satışların maliyeti (-)	(3.318.642.696)	(1.267.665.840)	(2.562.874.085)	(942.657.052)
Brüt kar	1.097.445.895	534.791.117	1.004.387.250	496.578.045

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
- Avrupa	1.700.878.887	741.082.886	1.397.035.259	601.280.162
- Uzak Doğu	684.127.376	253.420.616	617.602.922	230.936.607
- Orta Doğu	435.052.434	171.902.087	308.021.746	108.039.986
- Kuzey Amerika	166.588.903	71.761.766	162.264.635	69.193.791
- Kuzey Afrika	101.970.483	41.327.570	74.265.797	27.605.885
- Güney Afrika	34.237.081	12.673.796	1.082.277	1.082.277
- Batı Afrika	17.879.517	8.043.917	11.261.395	5.698.669
- Orta Afrika	15.175.249	6.159.504	12.787.372	4.930.738
	3.155.909.930	1.306.372.142	2.584.321.403	1.048.768.115
Yurtiçi	966.400.300	388.624.633	799.781.938	317.805.390
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	4.122.310.230	1.694.996.775	3.384.103.341	1.366.573.505

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Akaryakıt giderleri	1.414.470.778	574.763.029	853.859.907	332.629.625
Personel giderleri	620.489.067	219.651.693	553.200.662	199.719.000
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	283.115.117	108.961.864	249.878.374	96.752.982
Amortisman giderleri	257.578.110	84.934.975	257.600.592	86.796.547
Yer hizmetleri giderleri	198.496.829	74.923.096	177.891.899	63.827.242
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	188.079.373	73.183.322	152.522.189	58.255.231
Bakım giderleri	182.727.282	69.753.210	106.108.911	38.931.623
Faaliyet tipi kiralama giderleri	99.243.658	33.499.604	130.182.077	40.421.528
Sigorta giderleri	17.055.529	6.632.843	25.769.279	6.250.876
Diğer kira giderleri	15.231.640	6.414.652	16.485.639	7.127.130
Hizmet giderleri	9.312.568	3.008.067	8.430.897	2.633.097
Haberleşme giderleri	5.670.272	2.240.209	4.640.616	1.728.357
Uçak kirası	5.615.812	3.251.846	4.927.768	2.050.146
Diğer vergiler	4.013.014	1.180.261	3.119.084	1.485.822
Nakliye giderleri	3.983.253	1.332.526	5.224.549	1.845.674
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.364.648	987.917	2.934.374	918.346
Diğer satışların maliyeti	11.195.746	2.946.726	10.097.268	1.283.826
	3.318.642.696	1.267.665.840	2.562.874.085	942.657.052

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	463.312.025	161.447.655	459.053.099	161.629.614
Genel yönetim giderleri	144.731.466	50.787.151	126.905.507	43.501.083
	<u>608.043.491</u>	<u>212.234.806</u>	<u>585.958.606</u>	<u>205.130.697</u>

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)				
Personel giderleri	144.536.202	49.635.680	131.214.994	46.782.277
Komisyon ve teşvik giderleri	123.577.841	45.658.982	172.697.864	63.378.828
Rezervasyon sistem giderleri	79.159.205	25.184.397	64.784.066	21.190.144
Koltuk kirası	24.124.281	12.528.431	15.694.699	7.158.927
Reklam ve tanıtım giderleri	17.369.991	6.355.272	8.033.864	4.015.221
Diğer kira giderleri	13.624.297	3.900.041	13.575.223	4.067.133
Üyelik giderleri	11.994.724	553.399	9.844.508	209.364
Hizmet giderleri	8.059.060	2.941.623	7.107.511	2.274.262
Haberleşme giderleri	7.695.351	2.089.331	9.296.443	2.473.421
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	5.769.611	2.142.042	4.899.341	1.694.483
Diğer vergiler	4.755.432	1.518.121	2.939.104	815.688
Nakliye giderleri	3.362.261	1.130.212	3.554.003	1.297.940
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.883.395	625.125	1.477.141	510.862
Bakım giderleri	996.733	199.956	1.138.392	345.710
Akaryakıt giderleri	612.544	181.895	595.741	216.330
Amortisman giderleri	391.613	143.432	364.285	216.263
Sigorta giderleri	378.594	91.246	423.652	112.805
Diğer satış pazarlama giderleri	15.020.890	6.568.470	11.412.268	4.869.956
	<u>463.312.025</u>	<u>161.447.655</u>	<u>459.053.099</u>	<u>161.629.614</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Genel yönetim giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>
Genel yönetim giderleri (-)				
Personel giderleri	89.511.797	31.393.432	77.214.050	26.948.014
Amortisman giderleri	16.678.117	6.079.652	12.635.585	4.535.640
Bakım giderleri	6.877.083	1.940.616	5.373.230	1.627.210
Hizmet giderleri	5.934.738	2.258.801	4.572.513	1.805.833
Diğer vergiler	5.116.780	1.611.170	4.574.816	1.459.571
Diğer kira giderleri	4.605.933	1.473.150	4.502.631	1.621.647
Komisyon ve teşvik giderleri	3.237.253	1.273.370	2.734.261	891.592
Haberleşme giderleri	2.402.091	622.705	3.940.211	1.077.507
Sigorta giderleri	1.289.057	348.881	1.456.078	386.031
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.251.737	533.964	1.447.291	365.011
Akaryakıt giderleri	234.681	75.962	294.535	92.897
Diğer genel yönetim giderleri	7.592.199	3.175.448	8.160.306	2.690.130
Faaliyet giderleri toplam	<u>144.731.466</u>	<u>50.787.151</u>	<u>126.905.507</u>	<u>43.501.083</u>

30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>	<u>1 Temmuz - 30 Eylül 2007</u>
Niteliklerine göre giderler				
Akaryakıt giderleri	1.415.318.003	575.020.886	854.750.183	332.938.852
Personel giderleri	854.537.066	300.680.805	761.629.706	273.449.291
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	283.115.117	108.961.864	249.878.374	96.752.982
Amortisman giderleri	274.647.840	91.158.059	270.600.462	91.548.450
Yer hizmetleri giderleri	198.496.829	74.923.096	177.891.899	63.827.242
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	193.848.984	75.325.364	157.421.530	59.949.714
Bakım giderleri	190.601.098	71.893.782	112.620.533	40.904.543
Kira giderleri	162.445.619	63.535.756	185.368.037	62.446.511
Komisyon ve teşvik giderleri	126.815.094	46.932.352	175.432.125	64.270.420
Diğer giderler	226.860.537	71.468.682	203.239.842	61.699.744
	<u>3.926.686.187</u>	<u>1.479.900.646</u>	<u>3.148.832.691</u>	<u>1.147.787.749</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış	169.273.679	15.393.203	146.852.216	(997.425)
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	28.238.552	22.633.006	4.582.715	1.629.249
Tazminat ve ceza gelirleri	3.187.088	377.395	4.563.821	(3.906.815)
Yapı Kredi protokol geliri	2.625.288	884.713	2.503.686	884.713
Konusu kalmayan karşılıklar	1.714.300	335.003	2.598.624	1.305.764
Alış iskontoları	879.060	(19.125)	556.496	25.528
Bedelsiz Malzeme Geliri	792.349	7.206	812.102	293.622
Kira gelirleri	736.415	251.006	728.871	282.735
Akaryakıt, ikram, handling ve diğer firmalarından alınan iadeler	466.721	302.316	1.706.835	6.291
Hurda malzeme satış geliri	367.668	257.069	584.266	405.437
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	-	-	9.013.303	(528.312)
Diğer	10.063.047	5.997.781	6.796.556	3.602.363
	218.344.167	46.419.573	181.299.491	3.003.150

Diğer faaliyetlerden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Karşılık giderleri	14.748.228	7.881.588	15.328.711	5.630.276
Tazminat ve ceza gideri	582.695	504.829	999.937	(82.812)
Vizesiz yolcu gideri	555.900	307.144	383.493	85.432
Sabit kıymet satış zararı	116.888	116.888	1.018	1.018
Diğer giderler	4.875.778	956.768	1.192.967	111.304
	20.879.489	9.767.217	17.906.126	5.745.218

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	189.967.787	67.280.623	-	-
Faiz geliri	73.686.120	35.112.157	28.811.981	15.367.788
Kur farkı geliri	43.069.681	(8.618.074)	-	-
Reeskont faiz geliri	2.996.169	706.100	969.207	350.075
Finansal borçlar kur farkı geliri	-	-	219.514.555	104.536.862
Temettü geliri	27.641	27.641	2.539.966	(203)
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	-	(974.400)	-	-
	309.747.398	93.534.047	251.835.709	120.254.522

33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Temmuz - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007	1 Temmuz - 30 Eylül 2007
Finansal borçlar kur farkı gideri	81.416.493	(75.494.650)	-	-
Finansal kiralama faiz gideri	69.416.055	26.836.774	65.252.229	21.886.040
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	5.704.769	5.704.769	4.225.613	100.979
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	5.582.185	1.860.728	5.027.354	1.675.784
Reeskont gideri	5.186.703	920.509	2.529.354	162.835
Finansal borçlar faiz gideri	1.033.015	(2.868.025)	1.900.642	566.991
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	-	-	408.508.597	202.196.273
Kur farkı zararı	-	-	91.100.918	47.379.682
Menkul kıymet satış karı	-	-	119.871	119.871
Diğer finansal giderler	51.130	37.041	15.241	3.408
	168.390.350	(43.002.854)	578.679.819	274.091.863

34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	58.387.751	122.471.610
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(8.956.089)	(102.490.395)
	<u>49.431.662</u>	<u>19.981.215</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
Cari dönem vergi gideri	58.387.751	108.956.139
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	107.551.453	(30.616.412)
Vergi gideri / (geliri)	<u>165.939.204</u>	<u>78.339.727</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. 2008 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı ise %20’dir. Ertelenen vergi oranı da aynı şekilde %20’dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

	<u>1 Ocak- 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak- 30 Eylül 2007</u>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	833.469.956	272.533.662
%20 vergi oranı (2007: %30) üzerinden hesaplanan vergi	166.693.991	81.760.099
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(3.207.340)	(1.426.628)
- kullanılan yatırım indirimi		(9.747.583)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.452.552	2.076.132
- ertelenmiş vergi hesaplamasında vergi oranının değişim etkisi		5.677.707
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>165.939.204</u>	<u>78.339.727</u>

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	46.665.580	61.960.569
Kıdem tazminatı karşılığı	28.038.555	26.391.803
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	18.148.178	17.036.113
Gider tahakkukları	9.270.875	10.545.592
Stok değer düşüş karşılığı	5.580.840	2.169.102
Şüpheli alacaklar karşılığı	2.032.553	865.498
Alacak reeskontu	676.654	415.605
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	965.762	(112.032)
Borç reeskontu	(594.450)	(626.155)
Bilet satış avans karşılığı	(27.809.938)	(21.728.406)
Sabit kıymetler	(330.502.610)	(236.888.551)
Diğer	138.102	132.416
	(247.389.899)	(139.838.446)
	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları	375.078	2.544.815
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(247.764.977)	(142.383.261)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	(247.389.899)	(139.838.446)

30 Eylül 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	139.838.446	149.979.174
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	107.551.453	(30.616.412)
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(309.464)
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	247.389.899	(119.053.298)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır

Toplam hisselerin 30 Eylül 2008 ve 2007 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Eylül 2008	1 Ocak - 30 Eylül 2007
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
30 Eylül itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem karı	667.530.752	194.193.935
Hisse başına kazanç (YKr)	0,381	0,111

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
Sun Express (Not 10)	399.011	702.938

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Not 11)	1.797.800	10.293.642
	1.797.800	10.293.642

Grup'un THY DO & CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'den kısa vadeli diğer alacağı toplamı olan 1.000.000 Euro, kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borç için %5 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Not 11)	-	3.591.420

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Express (Not 10)	7.950.741	2.644.738
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Not 10)	10.856.238	4.481.293
	<u>18.806.979</u>	<u>7.126.031</u>

30 Eylül tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>
Sun Express'e yapılan satışlar	6.008.414	5.549.767
Turkish DO&CO'ya yapılan satışlar	591.446	1.751.187
Turkish DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	389.705	-
	<u>6.989.565</u>	<u>7.300.954</u>
	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>
Sun Express'ten yapılan alımlar	24.151.200	18.017.415
Turkish DO&CO'dan yapılan alımlar	109.508.694	79.079.298
	<u>133.659.894</u>	<u>97.096.713</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Eylül 2007</u>
Sun Express	6.999.950	-
Star Alliance Services GmbH	27.641	-
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	-	2.539.966
	<u>7.027.591</u>	<u>2.539.966</u>

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.493.713 YTL'dir (2007: 1.141.034 YTL).

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl zararlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Grup'un genel stratejisi 2007 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile az oranda türev ürünleri kullanmaktadır.

(c) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar", "2.5.9 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

(f) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan fiili döviz pozisyonu ayarlama işlemleri ve vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak-30 Eylül 2008	1 Ocak-30 Eylül 2007	1 Ocak-30 Eylül 2008	1 Ocak-30 Eylül 2007
Gelir tablosu etkisi	(44.271.767)	(66.399.990)	(84.146.573)	(24.877.859)

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 242.463.156 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Eylül 2007: 185.532.444 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 8 no.'lu dipnotta ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un dokuz aylık döneme ait net dönem karı 3.228.221 YTL azalacaktır (30 Eylül 2007 döneminde net dönem karı 3.852.025 YTL azalacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise dokuz aylık net dönem karı aynı tutarlarda artacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(h) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

(i) Likidite risk yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetmektedir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek, mevcut finansal varlıklarının ve yükümlülüklerinin vadelerini eşleştirmek suretiyle fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetmektedir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
30 Eylül 2008							
Banka kredileri	486.452	727.543	29.084.296	-	-	(961.343)	29.336.948
Finansal kiralama borçları	53.833.617	50.782.333	270.671.351	981.348.180	1.604.866.765	(574.585.625)	2.386.916.621
Diğer finansal yükümlülükler	17.264.391	-	-	-	-	-	17.264.391
Ticari borçlar	340.519.328	-	55.685.055	-	-	(2.972.251)	393.232.132
	<u>412.103.788</u>	<u>51.509.876</u>	<u>355.440.702</u>	<u>981.348.180</u>	<u>1.604.866.765</u>	<u>(578.519.219)</u>	<u>2.826.750.092</u>
31 Aralık 2007							
Banka kredileri	536.418	803.067	3.936.297	27.921.706	-	(2.746.749)	30.450.739
Finansal kiralama borçları	26.525.543	45.909.340	226.373.258	797.170.667	1.137.792.480	(439.461.194)	1.794.310.094
Diğer finansal yükümlülükler	877.628	-	-	-	-	-	877.628
Ticari borçlar	322.809.225	-	44.845.542	-	-	(3.130.776)	364.523.991
	<u>350.748.814</u>	<u>46.712.407</u>	<u>275.155.097</u>	<u>825.092.373</u>	<u>1.137.792.480</u>	<u>(445.338.719)</u>	<u>2.190.162.452</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

Toplam Bazında ;

	30 Eylül 2008	31 Aralık 2007
A.Döviz cinsinden varlıklar	1.542.431.250	1.066.805.281
B.Döviz cinsinden yükümlülükler	2.820.112.445	2.107.056.739
Net döviz pozisyonu (A-B)	(1.277.681.196)	(1.040.251.458)

(*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 2.5.7'de açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkları da dikkate almaktadır. 30 Eylül 2008 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 3.729.133.605 YTL (31 Aralık 2007: 2.822.415.164 YTL) olarak gösterilmiştir.

Yabancı para bazlı varlıklar	30 Eylül 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Nakit ve Nakit Benzerleri	ABD Doları	131,313,454	161,725,650	ABD Doları	34,638,634	40,343,617
	Euro	16,829,560	30,256,182	Euro	181,002,086	309,549,767
	İngiliz Sterlini	4,857,431	10,992,851	İngiliz Sterlini	1,182,794	2,751,061
	Diğer Dövizler	-	93,995,582	Diğer Dövizler	-	47,238,521
Finansal Yatırımlar	ABD Doları	413,800,000	509,636,080	ABD Doları	-	-
	Euro	112,270,000	201,839,006	Euro	100,000,000	171,020,000
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Ticari Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	112,148,948	138,122,645	ABD Doları	28,208,739	32,854,718
	Euro	42,280,475	76,011,839	Euro	35,242,383	60,271,524
	İngiliz Sterlini	4,113,404	9,309,044	İngiliz Sterlini	1,918,840	4,463,030
	Diğer Dövizler	-	108,434,276	Diğer Dövizler	-	55,340,461

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para bazlı varlıklar	30 Eylül 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Diğer Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	85,239,703	104,981,219	ABD Doları	241,668,675	281,471,506
	Euro	1,303,916	2,344,180	Euro	183,005	312,975
	İngiliz Sterlini	6,787,752	15,361,363	İngiliz Sterlini	41,684	96,953
	Diğer Dövizler	-	493,729	Diğer Dövizler	-	365,767
Diğer Dönen Varlıklar	ABD Doları	66,824	82,300	ABD Doları	19,677,125	22,917,948
	Euro	119,922	215,595	Euro	1,267,709	2,168,036
	İngiliz Sterlini	1,990	4,503	İngiliz Sterlini	148,300	344,931
	Diğer Dövizler	-	416,293	Diğer Dövizler	-	2,256,551
Diğer Alacaklar (Uzun Vade)	ABD Doları	12,766,941	15,723,765	ABD Doları	6,269,193	7,301,729
	Euro	378,429	680,339	Euro	2,475,263	4,233,195
	İngiliz Sterlini	31,050	70,269	İngiliz Sterlini	31,050	72,219
	Diğer Dövizler	-	804,274	Diğer Dövizler	-	701,626
Diğer Duran Varlıklar	ABD Doları	49,472,447	60,930,266	ABD Doları	17,743,864	20,666,278
	Euro	-	-	Euro	36,761	62,868
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
TOPLAM		1,542,431,250		TOPLAM	1,066,805,281	
Yabancı para bazlı borçlar						
Banka Kredileri (Kısa Vade)	ABD Doları	23,820,192	29,336,948	ABD Doları	3,206,973	3,735,162
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	143,173,969	176,333,060	ABD Doları	145,185,979	169,098,110
	Euro	63,368,294	113,923,510	Euro	32,794,470	56,085,103
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para bazlı borçlar	30 Eylül 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Ticari Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	244,003,966	300,515,285	ABD Doları	142,519,789	165,992,798
	Euro	16,434,542	29,546,020	Euro	36,363,863	62,189,479
	İngiliz Sterlini	9,484,808	21,465,070	İngiliz Sterlini	2,760,771	6,421,277
	Diğer Dövizler	-	37,789,955	Diğer Dövizler	-	40,634,022
Diğer Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	1,499,826	1,847,186	ABD Doları	-	-
	Euro	1,344,154	2,416,520	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	90,538	204,896	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	2,881,941	Diğer Dövizler	-	-
Banka Kredileri (Uzun Vade)	ABD Doları	-	-	ABD Doları	22,937,732	26,715,577
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	729,895,078	898,938,779	ABD Doları	837,543,822	975,487,289
	Euro	666,214,969	1,197,721,271	Euro	347,117,062	593,639,600
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	598,827	737,515	ABD Doları	535,355	623,528
	Euro	3,050,677	5,484,507	Euro	3,201,426	5,475,078
	İngiliz Sterlini	1,920	4,345	İngiliz Sterlini	1,920	4,466
	Diğer Dövizler	-	965,637	Diğer Dövizler	-	955,250
TOPLAM			2,820,112,445	TOPLAM		2,107,056,739

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

30 Eylül 2008 tarihinde sona eren 9 aylık döneme ait toplam ihracat ve ithalat tutarları aşağıdaki gibidir:

Toplam ihracat tutarı	3.204.159.887
Toplam ithalat tutarı	1.148.797.168
Toplam döviz yükümlülüğünün hedge edilme oranı (%)	-

39 FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçları haricindeki diğer finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri genel kabul görmüş fiyatlama modelleri çerçevesinde belirlenir. Söz konusu modeller, gözlemlenebilen veri piyasa işlemlerinden kaynaklanan fiyatları esas alan indirgenmiş nakit akımlarını temel alır.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, opsiyon hakkı bulunmayan türev araçların, (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır. Öte yandan, opsiyon içeren türev araçlar için opsiyon fiyatlama modeli kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

30 Eylül 2008 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Maliyet değeri ile gösterilen satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	355.880.905	-	-	-	-	355.880.905	355.880.905	6
Finansal yatırımlar	1.156.175.086	-	-	1.750.943	-	1.157.926.029	1.157.926.029	7
Ticari alacaklar	-	420.875.514	-	-	-	420.875.514	420.875.514	10
Diğer alacaklar	-	154.012.351	-	-	-	154.012.351	154.012.351	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	29.336.948	29.336.948	29.336.948	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	2.386.916.621	2.386.916.621	2.386.916.621	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	21.659.074	21.659.074	21.659.074	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	393.232.132	393.232.132	393.232.132	10
31 Aralık 2007 Bilanço								
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	480.196.215	-	-	-	-	480.196.215	480.196.215	6
Finansal yatırımlar	292.020.000	-	1.310.086	1.706.478	-	295.036.564	295.036.564	7
Ticari alacaklar	-	245.539.019	-	-	-	245.539.019	245.539.019	10
Diğer alacaklar	-	327.612.085	-	-	-	327.612.085	327.612.085	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	30.450.739	30.450.739	30.450.739	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	1.794.310.094	1.794.310.094	1.794.310.094	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	877.628	877.628	877.628	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	364.523.991	364.523.991	364.523.991	10

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Enstrümanlar

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir.

Grup, söz konusu işlemlerin gerçeğe uygun değer farklarındaki değişimden elde edilen kazanç ve kayıpları doğrudan gelir tablosuna intikal ettirmektedir. Söz konusu işlemlerin makul değerleri 30 Eylül 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	700.561	(332.468)
Faiz oranı takas sözleşmeleri	(5.095.244)	1.642.554
	<u>(4.394.683)</u>	<u>1.310.086</u>

40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) HABOM Projesi kapsamında United Technologies Corporation grup şirketlerinden Pratt&Whitney Firması ile THY Teknik A.Ş. ortaklığında “Pratt&Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Limited Şirketi,, ünvanı adı altında kurulan şirket, 10.10.2008 tarihinde ticaret siciline tescil edilmiştir.

b) Grup, 2009-2023 yılı filo projeksiyonu çerçevesinde, 25’i kesin, 10’u opsiyon olmak üzere 35 çift koridorlu uzun menzilli uçağın; 50’si kesin 20’si opsiyon olmak üzere 70 tek koridorlu kısa ve orta menzilli uçağın alımı için uçak üreticisi Boeing ve Airbus firmalarını tekliflerini sunmak üzere davet etmeye karar vermiştir.

c) Grup’un bağlı ortaklığı TGS Yer Hizmetleri A.Ş.’nin bir ortak edinmesi çerçevesinde, potansiyel şirketler ile ön görüşmelere başlanmış olup görüşmeler devam etmektedir.

d) Grup Yönetim Kurulunca, İstanbul-Nairobi-İstanbul, İstanbul-Lviv-İstanbul hatlarının açılarak, 2009 yılı içerisinde filo durumuna bağlı olarak seferlere başlanmasına; ayrıca Adana-Ercan-Adana (Anadolu Jet), Ankara-Tekirdağ ve Çorlu-Ankara (Anadolu Jet) hatlarının açılarak 2008/2009 kış tarifesi içerisinde seferlere başlanmasına karar verilmiştir.

41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 14 Kasım 2008 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.