

**TÜRK HAVA YOLLARI  
ANONİM ORTAKLIĞI VE  
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 HAZİRAN 2008  
TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

## Ara Dönem Finansal Tablolar Hakkında İnceleme Raporu

Türk Hava Yolları A.O.  
Yönetim Kurulu'na

### *Giriş*

Türk Hava Yolları A.O. ve bağlı ortaklığının (hep birlikte “Grup”) ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık konsolide gelir tablosu, konsolide öz sermaye değişim tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

### *İncelemenin Kapsamı*

Şirket'in bağlı ortaklığı THY Teknik A.Ş. ile özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklıkları Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. ve THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin mali tabloları başka bağımsız denetim firmaları tarafından incelemeye tabi tutulmuştur. Ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli konsolide mali tablolardaki toplam aktif tutarının %6'sı ve toplam satış gelirlerinin %3'ü bu işletmelerden kaynaklanmaktadır. Ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli konsolide mali tablolar üzerindeki inceleme raporumuz, bu işletmelerden kaynaklanan bakiyelerle ilgili olarak tamamıyla diğer bağımsız denetçilerin inceleme raporuna dayandırılmıştır.

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

## *Sonuç*

İncelememiz ve diğer denetim firmalarının incelemeleri sonucunda, ara dönem konsolide finansal tablolarının, Grup'un 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Berkman Özata  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İstanbul, 28 Ağustos 2008

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 HAZİRAN 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Not</b>	<b>Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>2.076.176.488</b>	<b>1.487.528.554</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	533.921.248	552.951.215
Finansal Yatırımlar	7	685.262.256	219.265.000
Ticari Alacaklar	10	459.131.365	245.539.019
Diğer Alacaklar	11	222.204.983	305.855.757
Stoklar	13	118.315.414	113.740.571
Diğer Dönen Varlıklar	26	57.341.222	50.176.992
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>4.004.587.241</b>	<b>3.434.267.181</b>
Diğer Alacaklar	11	16.886.854	21.756.328
Finansal Yatırımlar	7	3.990.964	3.016.564
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	20.673.074	38.370.043
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	53.700.000	53.700.000
Maddi Duran Varlıklar	18	3.790.083.366	3.234.359.407
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	14.193.027	10.445.317
Ertenlenmiş Vergi Varlığı	35	1.939.927	2.544.815
Diğer Duran Varlıklar	26	103.120.029	70.074.707
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>6.080.763.729</b>	<b>4.921.795.735</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 HAZİRAN 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.563.424.729</b>	<b>1.116.145.370</b>
Finansal Borçlar	8	272.301.193	228.918.371
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	14.838.723	877.628
Ticari Borçlar	10	451.430.474	364.523.991
Diğer Borçlar	11	106.772.001	83.387.054
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	1.237.842	19.981.215
Borç Karşılıkları	22	6.782.084	4.779.221
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	31.602.010	28.241.528
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	26	583.492.144	298.862.067
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	94.968.258	86.574.295
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>2.357.884.161</b>	<b>1.901.342.808</b>
Finansal Borçlar	8	1.979.581.038	1.595.842.462
Diğer Borçlar	11	7.664.232	7.058.322
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	140.411.053	131.959.011
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	206.202.313	142.383.261
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	24.025.525	24.099.752
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>	27		
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>2.159.454.839</b>	<b>1.904.307.557</b>
Ödenmiş Sermaye		175.000.000	175.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları		1.729.307.557	1.739.005.871
Hisse Senedi İhraç Primleri		-	895.492
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		-	61.014.406
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		-	(363.500.835)
Net Dönem Karı / Zararı		255.147.282	291.892.623
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>6.080.763.729</b>	<b>4.921.795.735</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 HAZİRAN 2008 ve 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**  
**(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

		Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak –	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan –	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak –	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan –
	Not	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
<b><u>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</u></b>					
Satış Gelirleri	28	2.613.631.634	1.524.425.861	2.128.026.238	1.167.081.038
Satışların Maliyeti (-)	28	<u>(2.050.976.856)</u>	<u>(1.139.780.010)</u>	<u>(1.620.217.033)</u>	<u>(851.856.639)</u>
<b>BRÜT KAR / (ZARAR)</b>		<b><u>562.654.778</u></b>	<b><u>384.645.851</u></b>	<b><u>507.809.205</u></b>	<b><u>315.224.399</u></b>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29,30	(301.864.370)	(166.526.963)	(297.423.485)	(150.403.046)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	(93.944.316)	(47.176.129)	(83.404.424)	(43.714.080)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	171.924.594	(14.492.129)	178.296.342	62.403.464
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	<u>(11.112.272)</u>	<u>(9.899.521)</u>	<u>(12.160.909)</u>	<u>(7.302.592)</u>
<b>FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b><u>327.658.414</u></b>	<b><u>146.551.109</u></b>	<b><u>293.116.729</u></b>	<b><u>176.208.145</u></b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / (Zararlarındaki) Paylar	16	(10.697.019)	(2.102.069)	(3.661.841)	3.395.400
Finansal Gelirler	32	216.213.351	(152.106.067)	131.581.187	100.974.364
Finansal Giderler (-)	33	<u>(211.393.204)</u>	<u>62.278.616</u>	<u>(304.587.956)</u>	<u>(205.688.946)</u>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b><u>321.781.542</u></b>	<b><u>54.621.589</u></b>	<b><u>116.448.119</u></b>	<b><u>74.888.963</u></b>
<b>Vergi Gelir / (Gideri)</b>		<b><u>(66.634.260)</u></b>	<b><u>(11.369.056)</u></b>	<b><u>(27.177.544)</u></b>	<b><u>(26.226.612)</u></b>
-Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	35	(2.210.320)	(2.091.121)	(30.857.653)	(30.723.136)
-Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	<u>(64.423.940)</u>	<u>(9.277.935)</u>	3.680.109	4.496.524
<b>DÖNEM KARI</b>		<b><u>255.147.282</u></b>	<b><u>43.252.533</u></b>	<b><u>89.270.575</u></b>	<b><u>48.662.351</u></b>
<b>Hisse Başına Kazanç (Ykr)</b>	36	<b>0,146</b>	<b>0,025</b>	<b>0,051</b>	<b>0,028</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 HAZİRAN 2008 VE 2007 TARİHİNLERDE SONA EREN ALTI AYLIK**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Finansal Varlık Değer Azalış Fonu	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2006 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	(2.696.482)	61.014.406	178.782.921	(542.283.756)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(178.782.921)	178.782.921	-
Finansal Varlık Değerlemesi	-	-	-	(968.544)	-	-	-	(968.544)
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	89.270.575	-	89.270.575
30 Haziran 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	(3.665.026)	61.014.406	89.270.575	(363.500.835)	1.698.020.483
31 Aralık 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	61.014.406	291.892.623	(363.500.835)	1.904.307.557
Özkaynak Kalemleri ve Enflasyon Düzeltilmesi Farklarının Geçmiş Yıl Zararlarına Mahsubu (Not 27)	-	(9.698.314)	(895.492)	-	(61.014.406)	-	71.608.212	-
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	(291.892.623)	291.892.623	-
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	255.147.282	-	255.147.282
30 Haziran 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.729.307.557	-	-	-	255.147.282	-	2.159.454.839

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**1 OCAK-30 HAZİRAN 2008 VE 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK**  
**DÖNEMLERE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2007</b>
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
<b>Vergi Öncesi Dönem Net Karı</b>	321.781.542	116.448.119
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman ve İtfa payları	183.489.781	179.052.012
Kıdem Tazminatı Karşılığı	15.280.841	17.134.573
Faiz Geliri	(38.573.963)	(13.444.193)
Sabit Kıymet Satış Karı	-	(33.117)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki (Azalış) / Artış	(276.567.643)	58.462.685
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararı	10.697.019	3.661.842
Faiz Giderleri	46.480.322	44.699.840
Hibe Kredilerdeki Değişim	(12.062.911)	1.262.351
Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı Gideri / (Geliri)	156.911.142	(114.977.693)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	2.438.195	3.676.001
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	(974.400)	(4.124.634)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>408.899.925</b>	<b>291.817.786</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	(216.030.541)	(86.630.675)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)	88.520.248	(25.944.299)
Stoklardaki (Artış) / Azalış	(4.574.843)	12.330.237
Diğer Dönen Varlıklardaki Artış	(6.818.245)	(22.634.458)
Diğer Duran Varlıklardaki Artış	(33.391.307)	(10.767.197)
Ticari Borçlardaki Artış	86.906.483	72.193.116
Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)	23.990.857	(2.123.392)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	2.002.863	45.241.724
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki Artış	284.630.077	148.028.017
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	20.382.647	(43.095.095)
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	3.360.482	45.523.872
Ödenen Kıdem Tazminatları	(6.828.800)	(3.133.686)
Ödenen Faizler	(48.022.460)	(44.604.714)
Peşin Ödenen Vergiler	(20.953.697)	(3.749.349)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>582.073.689</b>	<b>372.451.887</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	42.572	5.077.932
Alınan Faiz	38.573.963	13.444.193
Alınan Temettü	6.999.950	-
Finansal Yatırımlardaki (Artış) / Azalış	(465.997.256)	4.124.634
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	(76.581.693)	(123.915.091)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(496.962.464)</b>	<b>(101.268.332)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(116.285.460)	(104.999.279)
Banka Kredilerindeki Azalış	(1.816.827)	(2.019.184)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	13.961.095	233.014
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(104.141.192)</b>	<b>(106.785.449)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)</b>	<b>(19.029.967)</b>	<b>164.398.106</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>552.951.215</b>	<b>365.057.959</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>533.921.248</b>	<b>529.456.065</b>

(\* ) 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 481.834.779 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 378.500.040 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Haziran 2007: 313.547.411 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 185.104.683 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)



# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
<b>Toplam</b>	<b>% 100,00</b>	<b>% 100,00</b>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 13.881’dir (30 Haziran 2007: 13.068). 30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 13.373 ve 12.858’dir. Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

#### i) Uygulanan Muhasebe Standartları:

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibariyle, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden dolayı, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği çerçevesinde UMS/UFRS’ye göre hazırlanmış olup finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### i) Uygulanan Muhasebe Standartları (devamı):

###### Kullanılan Para Birimi

Grup'un her işletmesinin kendi mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide mali tablolar için sunum para birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

##### ii) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

##### iii) Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların mali tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### iii) Konsolidasyon Esasları (devamı)

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### 2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, SPK Seri XI, No 29 sayılı tebliğe uyumlu olmak açısından 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren muhasebe politikalarında gerekli değişiklikleri yapmıştır.

#### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (IFRIC) tarafından yayımlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

2008 tarihinde yürürlüğe giren ancak Grup'un operasyonları ile ilgili olmadığından uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2008 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRYK 11, "UFRS 2 – Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler"
- UFRYK 12, "Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları",
- UFRYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri",

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu mali tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları” 1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 15, “Gayrimenkul İnşaat Anlaşmaları” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 16, “Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması” 1 Kasım 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 1, “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri” 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”
- UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”
- UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar”
- Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik
- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Doğrudan Giderleştirmeyi Engelleyen Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 27, “Konsolide ve Solo Mali Tablolar” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Doğrudan Öz kaynağa Kaydedilen Net Gelir Tablosu Gerekliliğine İlişkin Kapsamlı Değişiklikler
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlgili Değişiklikler

Grup yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’un mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişkitedeki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

##### 2.5.1 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

##### 2.5.2 Hasılat

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapılabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

##### 2.5.3 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

##### 2.5.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	3-7	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.5 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

##### 2.5.6 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

##### 2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ise finansal gelir/gider grubu altında gösterilmektedir.

##### 2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir .

##### 2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

##### a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

##### Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

###### a) Finansal varlıklar (devamı)

###### Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

###### Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup'un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

###### Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüleri, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

###### Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

###### a) Finansal varlıklar (devamı)

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

###### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

###### b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

##### b) Finansal yükümlülükler (devamı)

##### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

##### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

##### Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir.

Grup, bu amaçla türev araçlar kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişimler doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

##### 2.5.10 İşletme Birleşmeleri

Bağlı ortaklıkların alımı, satın alım yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesinin maliyeti, birleşme tarihinde verilen varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve bağlı ortaklığın kontrolünü elde etmek için çıkarılan özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerlerinin ve işletme birleşmesine doğrudan atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.10 İşletme Birleşmeleri (devamı)

UFRS 5 “Satılmak Üzere Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”e göre satılmak üzere elde tutulan ve gerçeğe uygun değerden satış masraflarının düşülmesiyle bulunan değer ile kayda alınan duran varlıklar (veya satılacak gruplar) hariç olmak üzere alınan işletmenin UFRS 3 “İşletme Birleşmeleri”ne göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülükleri gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Satın alım sırasında oluşan şerefiye, satın alımın maliyetinin, satın alınan işletmenin tanımlanabilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki Grup’un payını aşan kısmı olarak belirlenir ve ilk olarak maliyet değeri üzerinden kayıtlara alınır. Yeniden gözden geçirildikten sonra Grup’un satın alınan işletmeye ilişkin tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki payının, satın alım maliyetini aşması halinde aşan kısım derhal gelir olarak kaydedilir.

Satın alınan işletmedeki ana ortaklık dışı paylar, söz konusu işletmenin satın alınması sırasındaki belirlenebilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerindeki ana ortaklık dışı payların tutarı olarak kayda alınır.

##### 2.5.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası’na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2008 tarihinde sona eren dönem	1,2237	1,2265
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003
30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönem	1,3046	1,3687
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2008 tarihinde sona eren dönem	1,9271	1,8782
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773
30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönem	1,7585	1,8183
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,8515	1,8032

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

##### 2.5.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

##### 2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup’un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

##### Garantiler

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Grup’a ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun harcamalara göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.15 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

##### 2.5.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda yer verilmemiştir (Dipnot 5).

##### 2.5.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

##### 2.5.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

##### 2.5.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet bağışları, bağışların alınacağına ve Grup'un uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Maliyetlere ilişkin devlet bağışları, karşılayacakları maliyetlerle eşleştikleri ilgili dönemler boyunca tutarlı bir şekilde gelir olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin devlet bağışları, ertelenmiş devlet bağışları olarak cari olmayan borçlar altına sınıflandırılır ve faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman uygulanarak gelir tablosuna alacak kaydedilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

Transferler, yatırım amaçlı gayrimenkullerin kullanımında bir değişiklik olduğunda yapılır. Gerçeğe uygun değer esasına göre izlenen yatırım amaçlı gayrimenkulden, sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul sınıfına yapılan bir transferde, transfer sonrasında yapılan muhasebeleştirme işlemindeki tahmini maliyeti, anılan gayrimenkulün kullanım şeklindeki değişikliğin gerçekleştiği tarihteki gerçeğe uygun değeridir. Sahibi tarafından kullanılan bir gayrimenkulün, gerçeğe uygun değer esasına göre gösterilecek yatırım amaçlı bir gayrimenkule dönüşmesi durumunda, işletme, kullanımdaki değişikliğin gerçekleştiği tarihe kadar “Maddi Duran Varlıklar” a uygulanan muhasebe politikasını uygular.

##### 2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

##### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup’un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

###### Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

##### 2.5.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlar nispetinde düzeltilmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

##### 2.5.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

##### 2.5.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### 2.5.26 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

##### 2.5.27 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

##### 2.5.28 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

##### 2.5.29 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.30 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir. Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

### 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

### 4 İŞ ORTAKLIKLARI

Yoktur .

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

#### *Faaliyet Alanları*

Grup, 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

#### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, Grup’un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye’de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

#### 5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Havacılık	6.067.551.482	4.890.714.620
Teknik	395.930.589	400.381.350
<b>Toplam</b>	<b>6.463.482.071</b>	<b>5.291.095.970</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(382.718.342)	(369.300.235)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>6.080.763.729</b>	<b>4.921.795.735</b>
<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Havacılık	3.908.096.643	2.986.407.063
Teknik	74.837.270	86.802.582
<b>Toplam</b>	<b>3.982.933.913</b>	<b>3.073.209.645</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(61.625.023)	(55.721.467)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler</b>	<b>3.921.308.890</b>	<b>3.017.488.178</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2008-30 Haziran 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	2.536.993.927	270.091.634	(193.453.927)	2.613.631.634
Satışların maliyeti	(2.003.653.733)	(231.330.193)	184.007.068	(2.050.976.856)
Brüt kar / (zarar)	533.340.196	38.761.441	(9.446.859)	562.654.778
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(300.382.526)	(1.600.784)	118.940	(301.864.370)
Genel yönetim giderleri	(79.720.704)	(15.882.064)	1.658.452	(93.944.316)
Diğer faaliyet gelirleri	174.812.741	8.955.754	(11.843.901)	171.924.594
Diğer faaliyet giderleri	(7.087.537)	(23.538.103)	19.513.368	(11.112.272)
Faaliyet karı / (zararı)	320.962.170	6.696.244	-	327.658.414

01 Ocak 2007-30 Haziran 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	2.103.386.787	303.246.690	(278.607.239)	2.128.026.238
Satışların maliyeti	(1.595.448.071)	(301.721.486)	276.952.524	(1.620.217.033)
Brüt kar / (zarar)	507.938.716	1.525.204	(1.654.715)	507.809.205
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(296.474.019)	(949.466)	-	(297.423.485)
Genel yönetim giderleri	(69.357.610)	(14.046.814)	-	(83.404.424)
Diğer faaliyet gelirleri	176.642.195	3.774.759	(2.120.612)	178.296.342
Diğer faaliyet giderleri	(11.073.280)	(4.862.956)	3.775.327	(12.160.909)
Faaliyet karı / (zararı)	307.676.002	(14.559.273)	-	293.116.729

#### 5.3.Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2008-30 Haziran 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	431.986.287	49.848.492	-	481.834.779
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	147.795.725	35.694.056	-	183.489.781

01 Ocak 2007-30 Haziran 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	255.837.498	57.709.913	-	313.547.411
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	126.853.512	52.198.500	-	179.052.012

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Nakit ve nakit benzerlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kasa	550.715	372.624
Alınan çekler	71.100	144.736
Banka – vadeli mevduatlar	407.079.552	472.670.290
Banka – vadesiz mevduatlar	116.439.907	71.505.567
Diğer hazır değerler	9.779.974	8.257.998
	<u>533.921.248</u>	<u>552.951.215</u>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 351.511.727 (31 Aralık 2007: 433.926.073 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
154.250.537	YTL	05.06.2008 - 30.06.2008	% 12,44 - % 17,68	01.07.2008 – 29.09.2008	154.250.537
76.250.000	Euro	21.04.2008 – 30.06.2008	% 3,60 - %5,31	01.07.2008 – 19.08.2008	146.941.375
86.530.719	USD	21.04.2008 - 30.06.2008	% 3,05 - % 5,02	01.07.2008 – 25.09.2008	105.887.640
					<u>407.079.552</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
102.700.000	YTL	05.11.2007- 31.12.2007	% 15,13-% 18,00	02.01.2008- 28.03.2008	102.700.000
197.365.000	Euro	22.10.2007- 31.12.2007	% 4,08-% 4,89	02.01.2008- 21.03.2008	337.533.623
27.849.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	% 3,66-% 5,80	02.01.2008- 28.01.2008	32.436.667
					<u>472.670.290</u>

### 7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Vadesi 3 aydan uzun vadeli mevduatlar	<u>685.262.256</u>	<u>219.265.000</u>

Vadesi 3 aydan uzun mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
234.500.000	YTL	03.01.2008 - 04.06.2008	% 14,28 - % 16,58	04.07.2008 – 21.05.2009	234.500.000
23.660.000	Euro	04.06.2008	% 4,97	22.12.2008	45.595.186
331.100.000	USD	23.01.2008 - 04.06.2008	%4,46 - % 5,21	25.07.2008 – 04.06.2009	405.167.070
					<u>685.262.256</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 7 FİNANSAL YATIRIMLAR (devamı)

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
91.000.000	YTL	05.11.2007- 31.12.2007	% 14,87-% 15,74	04.04.2008- 05.06.2008	91.000.000
75.000.000	Euro	22.10.2007- 31.12.2007	% 4,76-% 4,90	21.04.2008- 21.05.2008	128.265.000
					<u>219.265.000</u>

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
<hr/>		<hr/>
	1.706.478	1.706.478
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	2.284.486	1.310.086
<hr/>		<hr/>
	3.990.964	3.016.564

Sita Inc. ve Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. aktif bir piyasada işlem görmediğinden dolayı maliyet değerleri ile gösterilmektedir.

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 30 Haziran 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.

### 8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Banka kredileri	3.807.200	3.735.162
Finansal kiralama borçları	268.493.993	225.183.209
<hr/>		<hr/>
	272.301.193	228.918.371

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Banka kredileri	26.258.006	26.715.577
Finansal kiralama borçları	1.953.323.032	1.569.126.885
<hr/>		<hr/>
	1.979.581.038	1.595.842.462

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısımları 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	151.513 ABD Doları	3.807.200

Uzun vadeli banka kredilerinin detayları 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	21.457.879 ABD Doları	-	26.258.006

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	247.266 ABD Doları	3.735.162

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.937.732 ABD Doları	-	26.715.577

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
1 yıldan az	344.642.818	298.808.141
1 – 4 yıl arası	912.771.524	797.170.667
4 yıldan fazla	1.454.120.610	1.137.792.480
	<u>2.711.534.952</u>	<u>2.233.771.288</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(489.717.927)</u>	<u>(439.461.194)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>2.221.817.025</u>	<u>1.794.310.094</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.101.506.860	1.123.591.167
Sabit oranlı borçlar	1.120.310.165	670.718.927
	<u>2.221.817.025</u>	<u>1.794.310.094</u>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,97; değişken oranlı borçlar için ise %3,30'dur.

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Bir yıldan az	129.696.030	130.984.676
1 – 4 yıl arası	373.466.394	374.178.949
4 yıldan fazla	464.513.118	522.289.995
	<u>967.675.542</u>	<u>1.027.453.620</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Bankaya borçlar	<u>14.838.723</u>	<u>877.628</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

### 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ticari alacaklar	485.762.524	268.319.123
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	860.432	702.938
Alacak reeskontu (-)	(3.648.377)	(2.078.023)
Şüpheli alacaklar karşılığı	<u>(23.843.214)</u>	<u>(21.405.019)</u>
	<u>459.131.365</u>	<u>245.539.019</u>

Grup'un kısa vadeli ticari alacak toplamı 486.622.956 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 53.744.849 YTL'dir (31 Aralık 2007: 39.036.317 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 19.669.173 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 4.174.041 YTL olmak üzere toplam 23.843.214 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2007: 21.405.019 YTL). 30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	21.405.019	18.447.881
Cari dönem gideri	2.589.204	3.839.923
Tahsil edilen alacak	(151.009)	(146.864)
Silinen alacak	-	(8.883)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>23.843.214</u>	<u>22.132.057</u>

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 15.591.009 YTL (31 Aralık 2007: 11.555.928 YTL), teminat mektupları tutarı ise 92.262.032 YTL'dir (31 Aralık 2007: 86.032.736 YTL).

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ticari borçlar	441.131.684	360.281.125
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	13.732.270	7.126.031
Borç reeskontu (-)	(3.604.701)	(3.130.776)
Diğer	<u>171.221</u>	<u>247.611</u>
	<u>451.430.474</u>	<u>364.523.991</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	192.907.775	280.205.350
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	7.859.168	10.293.642
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	13.649.233	11.466.895
Vergi dairesinden alacaklar	1.407.728	478.459
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.588.670	1.634.072
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	623.727	593.654
Personelden alacaklar	437.356	344.627
Verilen depozito ve teminatlar	264.711	385.359
İndirilecek KDV	3.140.396	-
Diğer alacaklar	326.219	453.699
	<b>222.204.983</b>	<b>305.855.757</b>

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	9.758.637	11.750.866
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	963.945	917.469
Verilen depozito ve teminatlar	2.476.226	2.239.135
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	2.898.851	2.447.361
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar (Not 37)	-	3.591.420
Personelden alacaklar	789.195	810.077
	<b>16.886.854</b>	<b>21.756.328</b>

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ödenecek vergi ve fonlar	16.209.922	19.849.575
Ödenecek SSK primleri	22.294.662	20.378.288
MCO avansları	44.619.397	24.971.575
Sanal pos bilet avansları	1.173.732	380.719
Özel kira avansları	6.615.764	350.971
Mil kredi satışları için alınan avanslar	-	8.359.465
Alınan depozito ve teminatlar	10.651.841	5.458.956
Alınan diğer avanslar	1.172.279	961.986
Diğer borçlar	4.034.404	2.675.519
	<b>106.772.001</b>	<b>83.387.054</b>

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Alınan depozito ve teminatlar	7.664.232	7.058.322

### 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 13 STOKLAR

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	97.175.442	91.924.069
Diğer stoklar	44.089.516	32.662.010
	<u>141.264.958</u>	<u>124.586.079</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	<u>(22.949.544)</u>	<u>(10.845.508)</u>
	<u>118.315.414</u>	<u>113.740.571</u>

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	10.845.508	4.910.688
Dönem içinde ayrılan karşılık	12.104.036	4.127.802
Dönem içinde ayrılan karşılık iptali	-	(2.581.976)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>22.949.544</u>	<u>6.456.514</u>

### 14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	-	18.301.705
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	20.673.074	20.068.338
	<u>20.673.074</u>	<u>38.370.043</u>

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen Sun Express'in 30 Haziran 2008 tarihli mali tablolarına göre özsermayesi; dönem zararı ve geçmiş yıl zararlarından dolayı eksi bakiyeye dönmüştür. Şirket'in, Sun Express'in borçlarına ve yükümlülüklerine karşı herhangi bir kefalet durumu sözkonusu olmadığından, ekli mali tablolarda "özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirak" kısmı sıfır olarak gösterilmiştir.

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Varlıklar	95.532.128	97.835.411
Yükümlülükler	107.827.026	61.232.001
Özkaynaklar	(12.294.898)	36.603.410
Grup'un özkaynaklardaki payı	-	18.301.705



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Varlıklar	94.555.647	98.361.252
Yükümlülükler	53.209.499	58.224.577
Özkaynaklar	41.346.148	40.136.675
Grup'un özkaynaklardaki payı	20.673.074	20.068.338

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar / zarar içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
Sun Ekspres	(11.301.755)	(5.795.002)
Turkish DO&CO	604.736	2.133.161
Toplam	<u>(10.697.019)</u>	<u>(3.661.841)</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların 30 Haziran 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmeti

### 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	53.700.000	51.975.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç	-	1.725.000
Kapanış bakiyesi	<u>53.700.000</u>	<u>53.700.000</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
İlaveler	-	7.598.559	3.742.817	21.893.128	42.655.420	21.817.715	97.707.639	378.500.040	476.207.679
Çıkışlar	-	(10.481.530)	(11.140.436)	(2.114.432)	(46.774.998)	-	(70.511.396)	-	(70.511.396)
Transferler	82.792	-	-	29.114.176	-	(30.839.825)	(1.642.857)	658.584	(984.273)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	164.666.806	300.126.457	163.753.625	2.688.830.045	323.125.068	50.675.390	3.691.177.391	4.209.179.719	7.900.357.110
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Cari dönem amortismanı	1.368.259	6.364.602	4.235.186	46.212.539	33.011.441	-	91.192.027	89.434.091	180.626.118
Çıkışlar	-	(10.481.530)	(11.097.864)	(2.114.432)	(31.376.598)	-	(55.070.424)	-	(55.070.424)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	54.740.880	243.254.761	137.708.902	1.504.209.260	154.678.781	-	2.094.592.584	989.216.638	3.083.809.222
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.463.838)	-	(594.996.143)	-	-	(598.459.981)	(428.004.541)	(1.026.464.522)
<b>30 Haziran 2008 net defter değeri</b>	109.925.926	53.407.858	26.044.723	589.624.642	168.446.287	50.675.390	998.124.826	2.791.958.540	3.790.083.366
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<b>Maliyet</b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	6.907.101.731
İlaveler	-	4.444.870	8.737.686	6.503.394	54.831.226	52.102.422	126.619.598	185.104.683	311.724.281
Çıkışlar	-	(937.243)	(14.580.839)	-	(44.129.119)	-	(59.647.201)	-	(59.647.201)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	216.559.014	302.539.959	178.179.560	2.600.646.070	358.942.558	52.991.892	3.709.859.053	3.449.319.758	7.159.178.811
<b>Birikmiş Amortisman</b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Cari dönem amortismanı	1.368.121	6.681.735	3.020.120	40.290.222	50.399.841	-	101.760.039	75.431.440	177.191.479
Çıkışlar	-	(913.136)	(14.397.704)	-	(39.320.861)	-	(54.631.701)	-	(54.631.701)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	52.004.499	255.423.856	156.253.286	1.417.919.715	179.403.300	-	2.061.004.656	817.757.800	2.878.762.456
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.468.791)	-	(584.613.201)	-	-	(588.081.992)	(483.250.775)	(1.071.332.767)
<b>30 Haziran 2007 net defter değeri</b>	164.554.515	43.647.312	21.926.274	598.113.154	179.539.258	52.991.892	1.060.772.405	2.148.311.183	3.209.083.588
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	165.922.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	996.704.642	2.141.324.327	3.138.028.969

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	68.832.212	23.890.480	92.722.692
İlaveler	3.949.391	1.677.709	5.627.100
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
Transferler	-	984.273	984.273
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	<u>72.770.247</u>	<u>26.552.462</u>	<u>99.322.709</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	62.031.040	20.246.335	82.277.375
Cari dönem amortismanı	1.732.629	1.131.034	2.863.663
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	<u>63.752.313</u>	<u>21.377.369</u>	<u>85.129.682</u>
<b>30 Haziran 2008 net defter değeri</b>	<u>9.017.934</u>	<u>5.175.093</u>	<u>14.193.027</u>
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	<u>6.801.172</u>	<u>3.644.145</u>	<u>10.445.317</u>
	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	758.546	1.064.584	1.823.130
Çıkışlar	(33.654)	-	(33.654)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>66.377.215</u>	<u>20.913.553</u>	<u>87.290.768</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	1.515.154	345.379	1.860.533
Çıkışlar	(4.337)	-	(4.337)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>60.477.649</u>	<u>19.371.219</u>	<u>79.848.868</u>
<b>30 Haziran 2007 net defter değeri</b>	<u>5.899.566</u>	<u>1.542.334</u>	<u>7.441.900</u>
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

### 20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Dava karşılığı	5.422.848	4.695.954
Diğer borç karşılıkları	1.359.236	83.267
	<u>6.782.084</u>	<u>4.779.221</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2008 ve 2007 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	4.695.954	5.544.394
Cari dönemde ayrılan karşılık	835.850	416.522
Konusu kalmayan karşılık	<u>(108.956)</u>	<u>(773.187)</u>
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>5.422.848</u>	<u>5.187.729</u>

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 41.616.655 YTL'dir (31 Aralık 2007: 43.439.870 YTL).

b) Referans Mektubu:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	-	2.900.000 ABD Doları
	-	2.556.459 Euro

c) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide mali tablolarında bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 140.411.053 YTL'dir. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 250.265.830 YTL'dir.

### 23 TAAHHÜTLER

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 12 tanesi 2007 yılında, 7 tanesi de 2008 yılının ilk altı ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle 158 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Maaş tahakkukları	29.750.003	27.511.763
Personele borçlar	1.852.007	729.765
	<u>31.602.010</u>	<u>28.241.528</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>140.411.053</u>	<u>131.959.011</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Temmuz 2008 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.173,19 YTL (1 Temmuz 2007: 1.960,69 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5 enflasyon ve %11 iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5.71 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5.71). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.173,19 YTL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2007</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	131.959.011	117.304.910
Cari hizmet maliyetleri	11.559.385	13.783.003
Faiz maliyeti	3.721.457	3.351.570
Ödemeler	(6.828.800)	(3.133.686)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>140.411.053</u>	<u>131.305.797</u>

### 25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
İş avansları	1.391.189	727.382
Personel avansları	469.498	400.642
Peşin ödenmiş satış komisyonları	11.612.899	11.254.831
Teknik bakım gelir tahakkuku	6.200.319	5.458.505
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	3.520.659	3.366.409
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	8.065.313	7.845.528
Geri alınacak KDV	4.004.591	3.462.269
Peşin ödenmiş kira giderleri	651.785	594.629
Peşin ödenen vergi ve fonları	3.192.385	-
Verilen sipariş avansları	1.360.490	1.968.365
Interline yolcu geliri tahakkukları	5.017.878	7.715.608
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	805.090	764.269
Gelir tahakkukları	5.388.540	2.176.269
Devreden KDV	206.359	1.744.538
Peşin ödenmiş diğer giderler	1.603.316	1.410.818
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
Teslim alınan uçaklara ait gelir tahakkuku	2.389.814	-
Gelecek aylara ait giderler	345.985	169.056
Diğer dönen varlıklar	1.014	3.776
	<u>57.341.222</u>	<u>50.176.992</u>

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	77.552.948	49.020.239
Motor bakım rezervi	14.355.130	9.420.039
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	3.166.505	3.704.559
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	4.983.974	4.797.882
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.726.258	2.743.798
Gelecek yıllara ait giderler	335.214	388.190
	<u>103.120.029</u>	<u>70.074.707</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Yolcu uçuş yükümlülüklerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	509.492.746	227.074.654
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	73.999.398	71.787.413
	<b>583.492.144</b>	<b>298.862.067</b>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Sık uçuş programı gider tahakkukları	51.502.670	49.186.534
Teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe kredi geliri	8.338.544	20.327.228
Bakım onarım gider tahakkukları	8.087.674	5.899.117
Teşvik primi tahakkuku	11.643.574	7.144.213
Diğer gider tahakkukları	4.410.466	2.650.295
Gelecek aylara ait gelirler	701.249	150.945
Diğer yükümlülükler	10.284.081	1.215.963
	<b>94.968.258</b>	<b>86.574.295</b>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Brüt hibe krediler	29.179.455	27.843.438
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(5.153.930)	(3.743.686)
	<b>24.025.525</b>	<b>24.099.752</b>

### 27 ÖZKAYNAKLAR

**Sermaye-Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi**

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Ödenmiş sermaye			175.000.000		175.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları (***)			1.729.307.557		1.739.005.871
Düzeltilmiş sermaye			<b>1.904.307.557</b>		<b>1.914.005.871</b>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

(\*\*)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

(\*\*\*) Şirketin 17.04.2008 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısında alınan karar doğrultusunda, 2007 yılı karının geçmiş yıl zararından mahsubundan sonra geriye kalan ve mali tabloların enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi ile ilişkili bulunan geçmiş yıllar zararı sırasıyla, olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, hisse senedi ihraç primi, özel yedekler ve özsermaye kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmiştir.

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye arttırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Ocak 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları halka açık anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirilmeden sermaye artırımını yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacaklarını birinci temettüyü nakden dağıtmaları zorunluluğu getirilmiştir.

### 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2007</u>
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	2.248.545.237	1.317.703.903	1.861.783.742	1.017.498.109
Kargo ve Posta	178.768.218	100.944.521	155.746.094	80.392.721
Toplam tarifeli hizmetler	2.427.313.455	1.418.648.424	2.017.529.836	1.097.890.830
Tarifersiz hizmetler	34.740.733	26.500.266	19.285.773	15.616.832
Diğer gelirler	151.583.900	79.278.501	91.214.177	53.573.677
<b>Brüt satışlar</b>	<b>2.613.638.088</b>	<b>1.524.427.191</b>	<b>2.128.029.786</b>	<b>1.167.081.339</b>
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(6.454)	(1.330)	(3.548)	(301)
<b>Net satışlar</b>	<b>2.613.631.634</b>	<b>1.524.425.861</b>	<b>2.128.026.238</b>	<b>1.167.081.038</b>
Satışların maliyeti (-)	(2.050.976.856)	(1.139.780.010)	(1.620.217.033)	(851.856.636)
<b>Brüt kar</b>	<b>562.654.778</b>	<b>384.645.851</b>	<b>507.809.205</b>	<b>315.224.399</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
- Avrupa	959.796.001	579.659.292	795.755.097	446.484.842
- Uzak Doğu	430.706.760	239.197.423	386.666.315	208.297.022
- Orta Doğu	263.150.347	155.152.774	199.981.760	94.417.336
- Kuzey Amerika	94.827.137	53.668.698	93.070.844	52.268.389
- Kuzey Afrika	60.642.913	35.758.067	46.659.912	25.249.575
- Güney Afrika	21.563.285	10.464.822	-	-
- Batı Afrika	9.835.600	5.842.874	5.562.726	2.830.018
- Orta Afrika	9.015.745	4.562.272	7.856.634	3.867.001
	<b>1.849.537.788</b>	<b>1.084.306.222</b>	<b>1.535.553.288</b>	<b>833.414.183</b>
Yurtiçi	<b>577.775.667</b>	<b>334.342.202</b>	<b>481.976.548</b>	<b>264.476.647</b>
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	<b>2.427.313.455</b>	<b>1.418.648.424</b>	<b>2.017.529.836</b>	<b>1.097.890.830</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Akaryakıt giderleri	839.707.749	507.590.337	521.230.282	281.891.794
Personel giderleri	400.837.374	207.135.867	353.481.662	181.342.211
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	174.153.253	99.044.934	153.125.392	80.922.202
Amortisman giderleri	172.643.135	94.737.460	170.804.045	85.949.279
Yer hizmetleri giderleri	123.573.733	69.703.122	114.064.657	59.250.413
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	114.896.051	63.184.143	94.266.958	52.821.219
Bakım giderleri	112.974.072	44.379.685	67.177.288	32.584.356
Faaliyet tipi kiralama giderleri	65.744.054	33.085.483	89.760.549	41.775.972
Sigorta giderleri	10.422.686	4.249.860	19.518.403	9.563.859
Diğer kira giderleri	8.816.988	3.932.692	9.358.509	6.518.379
Hizmet giderleri	6.304.501	3.752.088	5.797.800	4.907.741
Haberleşme giderleri	3.430.063	1.787.136	2.912.259	1.588.636
Diğer vergiler	2.832.753	1.025.593	1.633.262	911.274
Nakliye giderleri	2.650.727	1.612.583	3.378.875	2.491.471
Uçak kirası	2.363.966	394	2.877.622	2.578.773
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.376.731	465.726	2.016.028	931.232
Diğer satışların maliyeti	8.249.020	4.092.907	8.813.442	5.827.828
	<b>2.050.976.856</b>	<b>1.139.780.010</b>	<b>1.620.217.033</b>	<b>851.856.639</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	301.864.370	166.526.963	297.423.485	150.403.046
Genel yönetim giderleri	93.944.316	47.176.129	83.404.424	43.714.080
	<b>395.808.686</b>	<b>213.703.092</b>	<b>380.827.909</b>	<b>194.117.126</b>

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
<b>Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)</b>				
Personel giderleri	94.900.522	49.250.580	84.432.717	42.582.819
Komisyon ve teşvik giderleri	77.918.859	39.643.351	109.319.036	49.140.485
Rezervasyon sistem giderleri	53.974.808	30.281.272	43.593.922	23.198.086
Koltuk kirası	11.595.850	8.173.691	8.535.772	5.324.560
Üyelik giderleri	11.441.325	11.244.168	9.635.144	9.410.049
Reklam ve tanıtım giderleri	11.014.719	6.522.185	4.018.643	2.754.746
Diğer kira giderleri	9.314.402	4.856.197	9.177.956	4.369.076
Haberleşme giderleri	5.606.020	3.014.529	6.823.022	3.167.697
Hizmet giderleri	5.117.437	2.649.999	4.833.249	2.398.767
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	3.627.569	2.146.247	3.204.858	1.823.944
Diğer vergiler	3.237.311	1.561.329	2.123.416	949.871
Nakliye giderleri	2.232.049	1.059.824	2.256.063	1.093.726
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.258.270	706.576	966.279	532.439
Bakım giderleri	796.777	494.974	792.682	449.261
Akaryakıt giderleri	430.649	206.670	379.411	185.835
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	409.854	265.183	330.134	144.799
Sigorta giderleri	287.348	101.585	310.847	123.640
Amortisman giderleri	248.181	133.186	148.022	68.950
Diğer satış pazarlama giderleri	8.452.420	4.215.417	6.542.312	2.684.296
	<b>301.864.370</b>	<b>166.526.963</b>	<b>297.423.485</b>	<b>150.403.046</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Genel yönetim giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2007</u>
<b>Genel yönetim giderleri (-)</b>				
Personel giderleri	58.118.365	29.875.403	50.266.036	26.064.547
Amortisman giderleri	10.598.465	5.560.428	8.099.945	4.198.495
Bakım giderleri	4.936.467	2.963.147	3.746.020	2.662.446
Akaryakıt giderleri	158.719	(1.562.203)	201.638	112.805
Hizmet giderleri	3.675.937	2.026.845	2.766.680	1.602.542
Diğer vergiler	3.505.610	2.136.278	3.115.245	1.962.441
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	2.058.180	1.198.680	1.895.950	951.174
Komisyon ve teşvik giderleri	1.963.883	1.089.650	1.842.669	1.001.342
Haberleşme giderleri	1.779.386	778.296	2.862.704	1.396.547
Diğer kira giderleri	1.074.603	304.382	985.034	(2.359)
Sigorta giderleri	940.176	377.017	1.070.047	638.840
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	717.773	193.049	1.082.280	301.879
Diğer genel yönetim giderleri	4.416.752	2.235.157	5.470.176	2.823.381
Faaliyet giderleri toplam	<u>93.944.316</u>	<u>47.176.129</u>	<u>83.404.424</u>	<u>43.714.080</u>

### 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2007</u>
<b>Niteliklerine göre giderler</b>				
Akaryakıt giderleri	840.297.117	506.234.803	521.811.331	282.190.434
Personel giderleri	553.856.261	286.261.849	488.180.415	249.989.577
Amortisman giderleri	183.489.781	100.431.074	179.052.012	90.216.724
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	174.153.253	99.044.934	153.125.392	80.922.202
Yer hizmetleri giderleri	123.573.733	69.703.122	114.064.657	59.250.413
Bakım giderleri	118.707.316	47.837.806	71.715.990	35.696.063
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	118.523.620	65.330.390	97.471.816	54.645.163
Kira giderleri	98.909.863	50.352.840	120.695.442	60.564.401
Komisyon ve teşvik giderleri	79.882.742	40.733.001	111.161.705	50.141.827
Diğer giderler	155.391.856	87.553.283	143.766.181	82.356.960
	<u>2.446.785.542</u>	<u>1.353.483.102</u>	<u>2.001.044.941</u>	<u>1.045.973.764</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış	153.880.476	(23.156.516)	147.849.641	53.149.006
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	5.605.546	2.204.337	2.953.466	2.441.668
Tazminat ve ceza gelirleri	2.809.693	1.306.133	8.470.636	890.282
Yapı Kredi protokol geliri	1.740.575	1.105.890	1.618.973	1.105.891
Konusu kalmayan karşılıklar	1.379.297	148.367	1.292.860	801.366
Alış iskontoları	898.185	678.273	530.968	92.515
Bedelsiz Malzeme Geliri	785.143	785.049	518.480	1.304
Kira gelirleri	485.409	250.806	446.136	185.106
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan iadeler	164.405	106.470	1.700.544	845.272
Hurda malzeme satış geliri	110.599	110.599	178.829	77.724
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	-	-	9.541.615	1.121.724
Diğer	4.065.266	1.968.463	3.194.194	1.691.606
	<b>171.924.594</b>	<b>(14.492.129)</b>	<b>178.296.342</b>	<b>62.403.464</b>

Diğer faaliyetlerden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Karşılık giderleri	6.866.640	5.866.068	9.698.435	5.780.618
Vizesiz yolcu gideri	248.756	184.789	298.061	95.877
Tazminat ve ceza gideri	77.866	77.866	1.082.749	1.014.851
Diğer giderler	3.919.010	3.770.798	1.081.664	411.246
	<b>11.112.272</b>	<b>9.899.521</b>	<b>12.160.909</b>	<b>7.302.592</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Kur farkı geliri	51.687.755	(45.190.612)	-	-
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	122.687.164	(126.360.361)	-	-
Finansal borçlar kur farkı geliri	-	-	114.977.693	89.473.675
Faiz geliri	38.573.963	21.983.046	13.444.193	8.397.178
Temettü geliri	-	-	2.540.169	2.540.169
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	974.400	(2.538.140)	-	-
Reeskont faiz geliri	2.290.069	-	619.132	563.342
	<b>216.213.351</b>	<b>(152.106.067)</b>	<b>131.581.187</b>	<b>100.974.364</b>

### 33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan - 30 Haziran 2007</b>
Finansal borçlar kur farkı gideri	156.911.143	(89.096.924)	-	-
Kur farkı zararı	-	-	43.721.236	46.353.524
Finansal kiralama faiz gideri	42.579.281	18.082.052	43.366.189	21.215.608
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.721.457	1.548.977	3.351.570	1.704.292
Reeskont gideri	4.266.194	3.720.030	2.366.519	140.248
Finansal borçlar faiz gideri	3.901.040	3.485.972	1.333.651	594.620
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	-	-	4.124.634	2.950.924
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	-	-	206.312.324	132.722.088
Diğer finansal giderler	14.089	(18.723)	11.833	7.642
	<b>211.393.204</b>	<b>(62.278.616)</b>	<b>304.587.956</b>	<b>205.688.946</b>

### 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	2.210.320	122.471.610
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	(972.478)	(102.490.395)
	<u>1.237.842</u>	<u>19.981.215</u>

(\*) Peşin ödenen vergi ve fonlar hesabındaki 972.478 YTL'lik tutar, ödenecek vergilerle netleştirilmiş olup kalan 3.192.385 YTL diğer dönen varlıklar içerisinde gösterilmiştir.

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>
Cari dönem vergi gideri	2.210.320	30.857.653
Ertelenen vergi gideri	64.423.940	(3.680.109)
Vergi gideri	<u>66.634.260</u>	<u>27.177.544</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye'de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20'dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30'dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu'nun Geçici 69'uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30'dur. 2008 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı ise %20'dir. Ertelenen vergi oranı da aynı şekilde %20'dir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyanamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak- 30 Haziran 2007</b>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	321.781.542	116.448.119
%20 vergi oranı (2007: %30) üzerinden hesaplanan vergi	64.356.308	34.934.436
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(2.899.935)	(1.743.342)
- kullanılan yatırım indirimi	-	(7.310.727)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	5.177.887	431.576
- ertelenmiş vergi hesaplamasında vergi oranının değişim etkisi	-	865.601
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>66.634.260</u>	<u>27.177.544</u>

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	52.675.005	61.960.569
Kıdem tazminatı karşılığı	28.082.211	26.391.803
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	18.305.413	17.036.113
Gider tahakkukları	11.852.422	10.545.592
Stok değer düşüş karşılığı	4.589.909	2.169.102
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.352.142	865.498
Alacak reeskontu	728.341	415.605
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(339.226)	(112.032)
Borç reeskontu	(720.940)	(626.155)
Bilet satış avans karşılığı	(25.677.522)	(21.728.406)
Sabit kıymetler	(295.248.746)	(236.888.551)
Diğer	138.605	132.416
	<b>(204.262.386)</b>	<b>(139.838.446)</b>
	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ertelenen vergi varlıkları	1.939.927	2.544.815
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(206.202.313)	(142.383.261)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	<b>(204.262.386)</b>	<b>(139.838.446)</b>

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	139.838.446	149.979.174
Ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	64.423.940	(3.680.109)
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	-	(242.136)
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<b>204.262.386</b>	<b>146.056.929</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır

Toplam hisselerin 30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
30 Haziran itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem karı	255.147.282	89.270.575
Hisse başına kazanç (YKr)	0,146	0,051

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Sun Express (Not 10)	860.432	702.938

Grup'un THY DO & CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'den kısa vadeli diğer alacağı toplamı olan 4.000.000 Euro, kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borç için %5 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Not 11)	7.859.168	10.293.642

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Not 11)	-	3.591.420

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Express (Not 10)	7.336.640	2.644.738
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (Not 10)	6.395.630	4.481.293
	<u>13.732.270</u>	<u>7.126.031</u>

30 Haziran tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Sun Express'e yapılan satışlar	4.177.292	574.034
Turkish DO&CO'ya yapılan satışlar	382.550	1.389.258
Turkish DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	325.584	-
	<u>4.885.426</u>	<u>1.963.292</u>
	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Sun Express'ten yapılan alımlar	13.494.324	9.529.173
USAŞ'tan yapılan alımlar(*)	-	272.657
Turkish DO&CO'dan yapılan alımlar	65.349.612	46.285.817
	<u>78.843.936</u>	<u>56.087.647</u>

(\*) 15 Kasım 2007 tarihi itibariyle Grup'un elinde bulundurduğu USAŞ hisselerinin tamamı satıldığından; 2008 yılında USAŞ ile yapılan işlemler gösterilmemiştir.

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Sun Express	6.999.950	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	-	2.540.169
	<u>6.999.950</u>	<u>2.540.169</u>

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.283.578 YTL'dir (2007: 981.261 YTL).

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### (a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl zararlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını yılda iki kez olmak üzere inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Grup'un genel stratejisi 2007 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

#### (b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile az oranda türev ürünleri kullanmaktadır.

#### (c) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar", "2.5.9 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

#### (d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

#### (e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

#### (f) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

#### Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
Gelir tablosu etkisi	(32.537.943)	(76.377.838)	(70.055.883)	(26.685.560)

(i) *Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.*

(ii) *Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.*

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülasyonların değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülasyonlara ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 241.393.908 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Haziran 2007: 174.530.598 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 8 no.'lu dipnotta ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

#### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un altı aylık döneme ait net dönem zararı 2.263.144 YTL artacaktır (30 Haziran 2007 döneminde net dönem zararı 2.737.912 YTL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise altı aylık net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### (h) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

#### (i) Likidite risk yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
<b>30 Haziran 2008</b>							
Banka kredileri	486.726	732.238	3.576.184	26.525.878	-	(1.255.820)	30.065.206
Finansal kiralama borçları	24.365.617	51.188.343	269.088.858	912.771.524	1.454.120.610	(489.717.927)	2.221.817.025
Diğer finansal yükümlülükler	14.838.723	-	-	-	-	-	14.838.723
Ticari borçlar	387.015.683	-	68.019.493	-	-	(3.604.701)	451.430.474
	<u>426.706.749</u>	<u>51.920.581</u>	<u>340.684.535</u>	<u>939.297.402</u>	<u>1.454.120.610</u>	<u>(494.578.448)</u>	<u>2.718.151.429</u>
<b>31 Aralık 2007</b>							
Banka kredileri	536.418	803.067	3.936.297	27.921.706	-	(2.746.749)	30.450.739
Finansal kiralama borçları	26.525.543	45.909.340	226.373.258	797.170.667	1.137.792.480	(439.461.194)	1.794.310.094
Diğer finansal yükümlülükler	877.628	-	-	-	-	-	877.628
Ticari borçlar	322.809.225	-	44.845.542	-	-	(3.130.776)	364.523.991
	<u>350.748.814</u>	<u>46.712.407</u>	<u>275.155.097</u>	<u>825.092.373</u>	<u>1.137.792.480</u>	<u>(445.338.719)</u>	<u>2.190.162.452</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

#### YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

#### **Toplam Bazında ;**

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
A.Döviz cinsinden varlıklar	1.505.483.404	1.066.805.282
B.Döviz cinsinden yükümlülükler	2.639.785.673	2.107.056.731
Net döviz pozisyonu (A-B)	<b>(1.134.302.269)</b>	<b>(1.040.251.449)</b>

(\*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 2.5.7'de açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 3.392.206.772 YTL (31 Aralık 2007: 2.822.415.164 YTL) olarak gösterilmiştir.

Yabancı para bazlı varlıklar	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Nakit ve Nakit Benzerleri	ABD Doları	96.399.741	117.964.363	ABD Doları	34.638.634	40.343.617
	Euro	84.065.178	162.002.005	Euro	206.002.086	352.304.767
	İngiliz Sterlini	1.504.046	3.653.628	İngiliz Sterlini	1.182.794	2.751.061
	Diğer Dövizler	-	75.128.391	Diğer Dövizler	-	47.238.521
Ticari Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	93.419.318	114.317.219	ABD Doları	28.208.739	32.854.718
	Euro	50.722.887	97.748.076	Euro	35.242.383	60.271.524
	İngiliz Sterlini	4.433.512	10.769.886	İngiliz Sterlini	1.918.840	4.463.030
	Diğer Dövizler	-	121.657.812	Diğer Dövizler	-	55.340.461
Diğer Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	163.770.697	200.406.202	ABD Doları	1.087.109	1.266.156
	Euro	4.226.718	8.145.308	Euro	183.005	312.975
	İngiliz Sterlini	183	445	İngiliz Sterlini	41.684	96.953
	Diğer Dövizler	-	287.738	Diğer Dövizler	-	365.767



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para bazlı varlıklar	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Diğer Dönen Varlıklar	ABD Doları	20.603.372	25.212.347	ABD Doları	260.258.692	303.123.298
	Euro	1.586.462	3.057.271	Euro	1.267.709	2.168.036
	İngiliz Sterlini	387.149	940.461	İngiliz Sterlini	148.300	344.931
	Diğer Dövizler	-	4.389.703	Diğer Dövizler	-	2.256.551
Finansal Yatırımlar	ABD Doları	331.100.000	405.167.070	ABD Doları	-	-
	Euro	23.660.000	45.595.186	Euro	75.000.000	128.265.000
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Ticari Alacaklar (Uzun Vade)	ABD Doları	-	-	ABD Doları	2.785.939	3.244.783
	Euro	-	-	Euro	2.475.263	4.233.195
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	31.050	72.219
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	701.626
Diğer Alacaklar (Uzun Vade)	ABD Doları	4.556.237	5.575.467	ABD Doları	3.483.254	4.056.946
	Euro	372.011	716.902	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	31.050	75.427	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	732.498	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Duran Varlıklar	ABD Doları	83.296.647	101.930.107	ABD Doları	17.743.864	20.666.278
	Euro	5.133	9.892	Euro	36.761	62.869
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
<b>TOPLAM</b>		<b>1.505.483.404</b>		<b>TOPLAM</b>		<b>1.066.805.282</b>
<b>Yabancı para bazlı borçlar</b>						
Finansal Borçlar	ABD Doları	3.111.220	3.807.200	ABD Doları	3.206.973	3.735.162
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para bazlı borçlar	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	144.465.109	176.781.953	ABD Doları	145.185.979	169.098.110
	Euro	47.590.701	91.712.040	Euro	32.794.470	56.085.103
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Ticari Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	190.112.772	232.640.999	ABD Doları	142.519.789	165.992.798
	Euro	39.168.033	75.480.717	Euro	36.363.863	62.189.479
	İngiliz Sterlini	6.019.900	14.623.541	İngiliz Sterlini	2.760.771	6.421.277
	Diğer Dövizler	-	48.743.794	Diğer Dövizler	-	40.634.022
Diğer Borçlar	ABD Doları	317.118	388.058	ABD Doları	-	-
	Euro	1.679.090	3.235.774	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	92.685	225.149	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	4.901.178	Diğer Dövizler	-	-
Finansal Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	21.457.879	26.258.006	ABD Doları	22.937.732	26.715.577
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	765.447.377	936.677.956	ABD Doları	837.543.822	975.487.289
	Euro	527.551.801	1.016.645.076	Euro	347.117.062	593.639.600
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Borçlar uzun vade	ABD Doları	607.093	742.899	ABD Doları	535.355	623.528
	Euro	3.061.373	5.899.572	Euro	3.201.426	5.475.078
	İngiliz Sterlini	1.920	4.664	İngiliz Sterlini	1.920	4.466
	Diğer Dövizler	-	1.017.097	Diğer Dövizler	-	955.242
<b>TOPLAM</b>			<b>2.639.785.673</b>	<b>TOPLAM</b>		<b>2.107.056.731</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

30 Haziran 2008 tarihinde sona eren 6 aylık döneme ait toplam ihracat ve ithalat tutarları aşağıdaki gibidir:

Toplam ihracat tutarı	1.881.714.921 YTL
Toplam ithalat tutarı	742.716.350 YTL

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR

#### Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçları haricindeki diğer finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri genel kabul görmüş fiyatlama modelleri çerçevesinde belirlenir. Söz konusu modeller, gözlemlenebilen veri piyasa işlemlerinden kaynaklanan fiyatları esas alan indirgenmiş nakit akımlarını temel alır.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, opsiyon hakkı bulunmayan türev araçların, (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır. Öte yandan, opsiyon içeren türev araçlar için opsiyon fiyatlama modeli kullanılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

30 Haziran 2008 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Maliyet değeri ile gösterilen satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
<b>Finansal varlıklar</b>								
Nakit ve nakit benzerleri	533.921.248	-	-	-	-	533.921.248	533.921.248	6
Finansal yatırımlar	685.262.256	-	2.284.486	1.706.478	-	689.253.220	689.253.220	7
Ticari alacaklar	-	459.131.365	-	-	-	459.131.365	459.131.365	10
Diğer alacaklar	-	202.354.615	-	-	-	202.354.615	202.354.615	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>								
Banka kredileri	-	-	-	-	30.065.206	30.065.206	30.065.206	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	2.221.817.025	2.221.817.025	2.221.817.025	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	14.838.723	14.838.723	14.838.723	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	451.430.474	451.430.474	451.430.474	10
<b>31 Aralık 2007 Bilanço</b>								
<b>Finansal varlıklar</b>								
Nakit ve nakit benzerleri	552.951.215	-	-	-	-	552.951.215	552.951.215	6
Finansal yatırımlar	219.265.000	-	1.310.086	1.706.478	-	222.281.564	222.281.564	7
Ticari alacaklar	-	245.539.019	-	-	-	245.539.019	245.539.019	10
Diğer alacaklar	-	292.010.115	-	-	-	292.010.115	292.010.115	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>								
Banka kredileri	-	-	-	-	30.450.739	30.450.739	30.450.739	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	1.794.310.094	1.794.310.094	1.794.310.094	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	877.628	877.628	877.628	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	364.523.991	364.523.991	364.523.991	10

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

#### Türev Enstrümanlar

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir.

Grup, söz konusu işlemlerin gerçeğe uygun değer farklarındaki değişimden elde edilen kazanç ve kayıpları doğrudan gelir tablosuna intikal ettirmektedir. Söz konusu işlemlerin makul değerleri 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	(733.524)	(332.468)
Faiz oranı takas sözleşmeleri	3.018.010	1.642.554
	<u>2.284.486</u>	<u>1.310.086</u>

### 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Grup Yönetim Kurulunca, 2008 yaz tarife dönemi içerisinde haftada 3 sefer İstanbul-Sinop-İstanbul seferlerine başlanmasına karar verilmiştir.
- Grup Yönetim Kurulu'nca, 29.10.2008 tarihinde sona erecek olan Garanti Bankası A.Ş. ile Grup arasında sürdürülen Frequent Flyer Programı Co/Branded kredi kartı işbirliği sözleşmesinin yenilenmesine ilişkin olarak ihale açılmıştır.
- Grup, Izadell Limited firmasından 1 adet B737-800 uçağını 96 aylığına kiralamıştır.
- Grup, Jacksonell Limited firmasından 1 adet B737-800 uçağını 96 aylığına kiralamıştır.
- Grup, A Grubu işletme ruhsatına sahip yer hizmetleri ile iştigal edecek TGS Yer Hizmetleri A.Ş.'nin tescil edilmesine ilişkin olarak 14.08.2008 tarihinde İstanbul Ticaret Sicil Memurluğu'na başvuru yapmış, 20.08.2008 tarihinde tescil gerçekleşmiştir.
- Grup Yönetim Kurulunca, Enterprise Risk Management (ERM) kapsamında risk şeffaflığının yaratılması, risk stratejisi ve risk iştahının tanımlanması, güçlü bir risk takip sisteminin kurulması, etkili risk süreçlerinin ve paylaşılan risk kültürünün telkin edilmesine yönelik bir risk yönetimi stratejisinin oluşturulması ve bunun için gerekli danışmanlık hizmeti alınmasına, karar verilmiş ve bu yönde çalışmalar başlatılmıştır..

### 41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 28 Ağustos 2008 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.