

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

31 MART 2008
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2008	Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
Dönen Varlıklar		1.646.684.530	1.487.528.554
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	481.782.543	552.951.215
Finansal Yatırımlar	7	330.590.700	219.265.000
Ticari Alacaklar	10	383.843.980	245.539.019
Diğer Alacaklar	11	286.098.538	305.855.757
Stoklar	13	110.932.458	113.740.571
Diğer Dönen Varlıklar	26	53.436.311	50.176.992
Duran Varlıklar		3.999.115.464	3.434.267.181
Ticari Alacaklar	10	-	-
Diğer Alacaklar	11	28.785.472	21.756.328
Finansal Yatırımlar	7	6.529.104	3.016.564
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	29.775.092	38.370.043
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	53.700.000	53.700.000
Maddi Duran Varlıklar	18	3.787.167.242	3.234.359.407
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	10.157.172	10.445.317
Ertenlenmiş Vergi Varlığı	35	3.035.779	2.544.815
Diğer Duran Varlıklar	26	79.965.603	70.074.707
TOPLAM VARLIKLAR		5.645.799.994	4.921.795.735

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.238.240.558	1.116.145.370
Finansal Borçlar	8	265.107.880	228.918.371
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	504.818	877.628
Ticari Borçlar	10	356.301.117	364.523.991
Diğer Borçlar	11	94.028.990	84.116.819
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	-	19.981.215
Borç Karşılıkları	22	7.775.556	4.779.221
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	514.522.197	412.948.125
Uzun Vadeli Yükümlülükler		2.291.357.130	1.901.342.808
Finansal Borçlar	8	1.923.038.759	1.595.842.462
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	-
Ticari Borçlar	10	-	-
Diğer Borçlar	11	8.358.892	7.058.322
Borç Karşılıkları	22	-	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	136.164.566	131.959.011
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	198.020.230	142.383.261
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	25.774.683	24.099.752
ÖZKAYNAKLAR	27		
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		2.116.202.306	1.904.307.557
Ödenmiş Sermaye		175.000.000	175.000.000
Sermaye Düzeltmesi Farkları		1.739.005.871	1.739.005.871
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi (-)		-	-
Hisse Senedi İhraç Primleri		895.492	895.492
Değer Artış Fonları		87.163.765	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		61.014.406	61.014.406
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		(71.608.212)	(363.500.835)
Net Dönem Karı / Zararı		124.730.984	291.892.623
Azınlık Payları		-	-
TOPLAM KAYNAKLAR		5.645.799.994	4.921.795.735

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2008 ve 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2008	Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2007
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER			
Satış Gelirleri	28	1.089.205.773	960.945.200
Satışların Maliyeti (-)	28	(911.196.846)	(768.360.394)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar / (Zarar)		178.008.927	192.584.806
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Gelirler		-	-
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Giderler (-)		-	-
BRÜT KAR / (ZARAR)		178.008.927	192.584.806
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29,30	(135.337.407)	(147.020.439)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29,30	(46.768.187)	(39.690.344)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	29,30	-	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	105.810.417	115.892.878
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(1.212.751)	(4.858.317)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		100.500.999	116.908.584
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar	16	(8.594.950)	(7.057.241)
Finansal Gelirler	32	415.785.081	71.309.088
Finansal Giderler (-)	33	(349.485.878)	(139.601.275)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)		158.205.252	41.559.156
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)		33.474.268	950.932
-Dönem Vergi Gelir / (Gideri)	35	(119.199)	(134.517)
-Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	(33.355.069)	(816.415)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)		124.730.984	40.608.224
DÖNEM KARI / (ZARARI)		124.730.984	40.608.224
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	36	0,071	0,023

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2008 VE 2007 TARİHİNLERDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	<u>Değer Artış Fonları</u>					Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltmesi Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Azalış Fonu				
31 Aralık 2006 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	(2.696.482)	61.014.406	178.782.921	(542.283.756)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(178.782.921)	178.782.921	-
Finansal Varlık Değerlemesi	-	-	-	-	886.465	-	-	-	886.465
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	40.608.224	-	40.608.224
31 Mart 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	(1.810.017)	61.014.406	40.608.224	(363.500.835)	1.651.213.141
31 Aralık 2007 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	-	-	61.014.406	291.892.623	(363.500.835)	1.904.307.557
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(291.892.623)	291.892.623	-
Sabit Kıymet Yenileme Fonu	-	-	-	87.163.765	-	-	-	-	87.163.765
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	124.730.984	-	124.730.984
31 Mart 2008 Bakiyesi	175.000.000	1.739.005.871	895.492	87.163.765	-	61.014.406	124.730.984	(71.608.212)	2.116.202.306

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-31 MART 2008 DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak- 31 Mart 2008	1 Ocak- 31 Mart 2007
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	158.205.252	41.559.156
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman ve itfa payları	83.058.711	88.835.288
Kıdem Tazminatı Karşılığı	8.550.977	23.961.096
Faiz Geliri	(16.590.917)	(5.047.015)
Sabit Kıymet Satış Karı	-	(27.769)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	(317.129.820)	(21.110.399)
Özkaynaktan Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararı	8.594.951	7.057.241
Faiz Giderleri	24.913.677	22.890.190
Hibe Kredilerdeki Değişim	(1.551.827)	(2.621.513)
Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı Gideri / (Geliri)	246.008.067	(25.504.018)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	204.626	3.600.392
Türev Enstrüman Makul Değer Değişimi	(3.512.540)	1.173.710
Finansal Varlık Değer Artış Fonundan Netleşen Ertelenen Vergi Varlığı Vergi	21.790.936	-
	-	5.267.664
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	212.542.093	140.034.023
Ticari Alacaklardaki Artış	(138.509.587)	(67.398.223)
Finansal Yatırımlardaki Artış	(111.325.700)	(1.173.710)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış) / Azalış	(10.776.368)	9.231.287
Stoklardaki Azalış	2.808.113	16.180.527
Diğer Dönen Varlıklardaki Artış	(3.259.319)	(11.481.085)
Diğer Duran Varlıklardaki Artış	(9.890.896)	(840.489)
Ticari Borçlardaki (Azalış) / Artış	(8.222.874)	1.335.828
Diğer Borçlardaki Artış / (Azalış)	11.212.741	(6.588.596)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	2.996.335	1.411.114
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	104.800.830	9.395.887
Ödenen Kıdem Tazminatları	(4.345.421)	(1.940.067)
Ödenen Faizler	(24.119.746)	(22.534.090)
Peşin Ödenen Vergiler	(20.100.418)	(5.402.181)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	3.809.783	60.230.225
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	12.892.549	80.322
Alınan Faiz	16.590.917	5.047.015
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı (*)	(160.390.999)	(29.516.361)
Uçaklara ve Diğer Maddi Duran Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	23.504.443	(58.533.590)
Yeniden Değerleme Fonundaki Artış	87.163.767	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(20.239.323)	(82.922.614)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(53.486.182)	(52.416.706)
Banka Kredilerindeki Azalış	(880.140)	(1.034.006)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki (Azalış) / Artış	(372.810)	194.936
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(54.739.132)	(53.255.776)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)	(71.168.672)	(75.948.165)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	552.951.215	365.057.959
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	481.782.543	289.109.794

(*) 31 Mart 2008 tarihinde sona eren yılda 222.386.428 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 165.347.481 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (31 Mart 2007: 157.931.257 YTL'lik maddi ve maddi olmayan duran varlık alımının 126.261.123 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2008 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 13.185’dir (31 Mart 2007: 12.897). 31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemler içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 13.019 ve 12.815’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

Mali tabloların onaylanması:

Konsolide mali tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 30 Mayıs 2008 tarihinde onaylanmış ve yayınlanması için yetki verilmiştir.

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket ve Türkiye’de yerleşik bağlı ortaklıkları, yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yabancı ülkelerde faaliyet gösteren bağlı ortaklıklar muhasebe kayıtlarını ve yasal mali tablolarını faaliyette buldukları ülkelerin para birimleri cinsinden ve o ülkelerin mevzuatına uygun olarak hazırlamaktadırlar.

i) Uygulanan Muhasebe Standartları:

31 Mart 2008 tarihi itibariyle konsolide finansal tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK Karar Organı’nın 17 Nisan 2008 tarih ve 11/467 sayılı kararı ile açıklanan “SPK Seri:XI, No:29 Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği Uyarınca Düzenlenecek Finansal Tablo ve Dipnot Formatları Hakkında Duyuru”da belirtilen esaslar kullanılmıştır.

Grup, yukarıdaki paragrafta bahsedilen duyuruda belirtilen esasları kullanarak hazırladığı 31 Mart 2008 tarihli konsolide bilanço ve gelir tablosu ile uyumlu hale getirmek amacıyla 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilanço ve 31 Mart 2007 tarihli konsolide gelir tablosunda yeniden düzenleme yapmıştır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

i) Uygulanan Muhasebe Standartları (devamı):

Kullanılan Para Birimi

Grup'un her işletmesinin kendi mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Her işletmenin mali durumu ve faaliyet sonuçları, Şirket'in geçerli para birimi olan ve konsolide mali tablolar için sunum para birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

ii) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

iii) Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların mali tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2008 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2008 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

iii) Konsolidasyon Esasları (devamı)

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir. Grup, SPK Seri XI, No 29 sayılı tebliğe uyumlu olmak açısından 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren muhasebe politikalarında gerekli değişiklikleri yapmıştır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (UFRSYK) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2008 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRSYK 11, "UFRS 2 – Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler"
- UFRSYK 12, "Hisse İmtiyaz Anlaşmaları",
- UFRSYK 14, "UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri",

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu mali tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları” 1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik. 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri” 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”
• UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”
• UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.

Grup yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’un mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5.2 Hasılat

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapılabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

2.5.3 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

2.5.4 Maddi Duran Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	7	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.5 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

2.5.6 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (devamı)

İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ile reel değer değişimleri ayrı ayrı gösterilmektedir.

2.5.8 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile doğrudan ilişkilendirilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir .

2.5.9 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup'un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüler, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, finansal borçlar dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir.

Grup, bu amaçla türev araçlar kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişimler doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

2.5.10 İşletme Birleşmeleri

Bağlı ortaklıkların alımı, satın alım yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmesinin maliyeti, birleşme tarihinde verilen varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve bağlı ortaklığın kontrolünü elde etmek için çıkarılan özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerlerinin ve işletme birleşmesine doğrudan atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır. UFRS 5 "Satılmak Üzere Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"e göre satılmak üzere elde tutulan ve gerçeğe uygun değerden satış masraflarının düşülmesiyle bulunan değer ile kayda alınan duran varlıklar (veya satılacak gruplar) hariç olmak üzere alınan işletmenin UFRS 3 "İşletme Birleşmeleri"ne göre kayda alınma şartlarını

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.10 İşletme Birleşmeleri (devamı)

karşılıyan belirlenebilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülükleri gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Satın alım sırasında oluşan şerefiye, satın alımın maliyetinin, satın alınan işletmenin tanımlanabilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki Grup'un payını aşan kısmı olarak belirlenir ve ilk olarak maliyet değeri üzerinden kayıtlara alınır. Yeniden gözden geçirildikten sonra Grup'un satın alınan işletmeye ilişkin tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki payının, satın alım maliyetini aşması halinde aşan kısım derhal gelir olarak kaydedilir.

Satın alınan işletmedeki ana ortaklık dışı paylar, söz konusu işletmenin satın alınması sırasındaki belirlenebilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerindeki ana ortaklık dışı payların tutarı olarak kayda alınır.

2.5.11 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem	1,2765	1,1966
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003
31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	1,3801	1,4039
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2008 tarihinde sona eren dönem	2,0156	1,7934
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773
31 Mart 2007 tarihinde sona eren dönem	1,8383	1,8393
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,8515	1,8032

2.5.12 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.13 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.14 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Zarara sebebiyet verecek sözleşmeler

Zarara sebebiyet verecek sözleşmelerden kaynaklanan mevcut yükümlülükler, karşılık olarak hesaplanır ve muhasebeleştirilir.

Grup'un, sözleşmeye bağlı yükümlülüklerini yerine getirmek için katlanılacak kaçınılmaz maliyetlerin bahse konu sözleşmeye ilişkin olarak elde edilmesi beklenen ekonomik faydaları aşan sözleşmesinin bulunması halinde, zarara sebebiyet verecek sözleşmenin var olduğu kabul edilir.

Garantiler

Garanti maliyetleriyle ilgili karşılıklar, Grup'a ait yükümlülüklerin karşılanması için yönetim tarafından tahmin edilen en uygun harcamalara göre, ilgili ürünlerin satış tarihinde muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.15 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmiştir.

2.5.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda yer verilmemiştir (Dipnot 5).

2.5.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

2.5.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

2.5.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet bağışları, bağışların alınacağına ve Grup'un uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Maliyetlere ilişkin devlet bağışları, karşılayacakları maliyetlerle eşleştikleri ilgili dönemler boyunca tutarlı bir şekilde gelir olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin devlet bağışları, ertelenmiş devlet bağışları olarak cari olmayan borçlar altına sınıflandırılır ve faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman uygulanarak gelir tablosuna alacak kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştukları dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

Transferler, yatırım amaçlı gayrimenkullerin kullanımında bir değişiklik olduğunda yapılır. Gerçeğe uygun değer esasına göre izlenen yatırım amaçlı gayrimenkulden, sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul sınıfına yapılan bir transferde, transfer sonrasında yapılan muhasebeleştirme işlemindeki tahmini maliyeti, anılan gayrimenkulün kullanım şeklindeki değişikliğin gerçekleştiği tarihteki gerçeğe uygun değeridir. Sahibi tarafından kullanılan bir gayrimenkulün, gerçeğe uygun değer esasına göre gösterilecek yatırım amaçlı bir gayrimenkule dönüşmesi durumunda, işletme, kullandığı değişikliğin gerçekleştiği tarihe kadar “Maddi Duran Varlıklar”a uygulanan muhasebe politikasını uygular.

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup’un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

2.5.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlar nispetinde düzeltilmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

2.5.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

2.5.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.26 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.5.27 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüktükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

2.5.28 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

2.5.29 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.30 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir. Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur .

4 İŞ ORTAKLIKLARI

Yoktur .

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 31 Mart 2008 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Grup’un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye’de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

5.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Havacılık	5.618.219.986	4.890.714.620
Teknik	383.738.598	400.381.350
Toplam	6.001.958.584	5.291.095.970
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(356.158.590)	(369.300.235)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	5.645.799.994	4.921.795.735
Toplam Yükümlülükler	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Havacılık	3.502.017.680	2.986.407.063
Teknik	72.195.175	86.802.582
Toplam	3.574.212.855	3.073.209.645
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(44.615.167)	(55.721.467)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	3.529.597.688	3.017.488.178

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

5.2. Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	1.053.039.645	123.845.009	(87.678.881)	1.089.205.773
Satışların maliyeti	(874.790.353)	(121.232.018)	84.825.525	(911.196.846)
Brüt kar / (zarar)	178.249.292	2.612.991	(2.853.356)	178.008.927
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(134.574.721)	(781.894)	19.208	(135.337.407)
Genel yönetim giderleri	(39.572.386)	(7.462.197)	266.396	(46.768.187)
Diğer faaliyet gelirleri	105.133.529	3.572.394	(2.895.506)	105.810.417
Diğer faaliyet giderleri	(949.014)	(5.726.995)	5.463.258	(1.212.751)
Faaliyet karı / (zararı)	108.286.700	(7.785.701)	-	100.500.999

01 Ocak 2007-31 Mart 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri	952.389.141	145.319.736	(136.763.677)	960.945.200
Satışların maliyeti	(754.721.868)	(146.274.401)	132.635.875	(768.360.394)
Brüt kar / (zarar)	197.667.273	(954.665)	(4.127.802)	192.584.806
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri	(146.612.164)	(384.482)	(23.793)	(147.020.439)
Genel yönetim giderleri	(34.422.587)	(5.291.550)	23.793	(39.690.344)
Diğer faaliyet gelirleri	115.409.982	482.896	-	115.892.878
Diğer faaliyet giderleri	(4.287.220)	(4.698.899)	4.127.802	(4.858.317)
Faaliyet karı / (zararı)	127.755.284	(10.846.700)	-	116.908.584

5.3. Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2008-31 Mart 2008	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	199.409.353	22.977.075	-	222.386.428
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	71.800.631	11.258.080	-	83.058.711

01 Ocak 2007-31 Mart 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	127.912.709	30.018.548	-	157.931.257
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	63.075.662	25.759.626	-	88.835.288

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Nakit ve nakit benzerlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kasa	1.065.979	372.624
Alınan çekler	138.566	144.736
Banka – Vadeli Mevduatlar	382.332.057	472.670.290
Banka – Vadesiz Mevduatlar	88.658.057	71.505.567
Diğer hazır değerler	9.587.884	8.257.998
	481.782.543	552.951.215

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

31 Mart 2008 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 409.633.266 (31 Aralık 2007: 495.902.966 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2008</u>
104.000.000	YTL	05.11.2007 - 31.03.2008	% 13,90 - % 15,74	01.04.2008 - 05.06.2008	104.000.000
92.360.000	Euro	22.10.2007 - 31.03.2008	% 3,32 - %5,76	01.04.2008 - 21.05.2008	186.160.816
72.206.221	USD	25.01.2008 - 31.03.2008	% 3,40 - % 5,80	01.04.2008 - 27.06.2008	92.171.241
					<u>382.332.057</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
102.700.000	YTL	05.11.2007- 31.12.2007	% 14,88-% 18,00	02.01.2008- 05.05.2008	102.700.000
197.365.000	Euro	22.10.2007- 31.12.2007	% 4,04-% 4,90	02.01.2008- 21.05.2008	337.533.623
27.849.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	% 3,66-% 5,80	02.01.2008- 28.01.2008	32.436.667
					<u>472.670.290</u>

7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Vadesi 3 aydan uzun vadeli mevduatlar	330.590.700	219.265.000

Uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>1.706.478</u>	<u>1.706.478</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 39)	4.822.626	1.310.086
	<u>6.529.104</u>	<u>3.016.564</u>

Grup'un uzun vadeli finansal yatırımlarının 31 Mart 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8 FİNANSAL BORÇLAR

Kısa vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Banka kredileri	3.993.258	3.735.162
Finansal kiralama borçları	261.114.622	225.183.209
	<u>265.107.880</u>	<u>228.918.371</u>

Uzun vadeli finansal borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Banka kredileri	28.335.499	26.715.577
Finansal kiralama borçları	1.894.703.260	1.569.126.885
	<u>1.923.038.759</u>	<u>1.595.842.462</u>

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Mart 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	168.579 ABD Doları	3.993.258

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Mart 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.197.806 ABD Doları	-	28.335.499

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	247.266 ABD Doları	3.735.162

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.937.732 ABD Doları	-	26.715.577

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
1 yıldan az	327.713.890	298.808.141
1 – 4 yıl arası	896.142.620	797.170.667
4 yıldan fazla	1.391.386.647	1.137.792.480
	<u>2.615.243.157</u>	<u>2.233.771.288</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(459.425.275)</u>	<u>(439.461.194)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>2.155.817.882</u>	<u>1.794.310.094</u>

Faiz aralığı:

Değişken oranlı borçlar	1.197.344.513	1.123.591.167
Sabit oranlı borçlar	958.473.369	670.718.927
	<u>2.155.817.882</u>	<u>1.794.310.094</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

31 Mart 2008 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,92; değişken oranlı borçlar için ise %3,30'dur.

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Bir yıldan az	134.686.006	130.984.676
1 – 4 yıl arası	382.191.878	374.178.949
4 yıldan fazla	502.384.383	522.289.995
	1.019.262.267	1.027.453.620

9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Bankaya borçlar	504.818	877.628

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ticari alacaklar	407.010.790	268.319.123
İştiraklerden ticari alacaklar	1.067.022	702.938
Alacak reeskontu (-)	(2.624.187)	(2.078.023)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(21.609.645)	(21.405.019)
	383.843.980	245.539.019

Grup'un kısa vadeli ticari alacak toplamı 408.077.812 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 31 Mart 2008 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 54.712.933 YTL'dir (31 Aralık 2007: 39.036.317 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 17.107.243 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 4.502.402 YTL olmak üzere toplam 21.609.645 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2007: 21.405.019 YTL). 31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	21.405.019	18.447.881
Cari dönem gideri	210.977	3.644.696
Tahsil edilen alacak	(6.351)	(43.586)
Silinen alacak	-	(718)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	21.609.645	22.048.273

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 13.052.277 YTL (31 Aralık 2007: 11.555.928 YTL), teminat mektupları tutarı ise 89.549.827 YTL'dir (31 Aralık 2007: 86.032.736 YTL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ticari borçlar	352.261.367	360.281.125
İştiraklere ticari borçlar	9.062.756	7.126.031
Borç reeskontu (-)	(5.308.010)	(3.130.776)
Diğer	285.004	247.611
	356.301.117	364.523.991

11 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Uçak alımı için yapılan ön ödeme	257.759.191	280.205.350
Turkish DO&CO A.Ş.'den ticari olmayan alacaklar	12.291.295	10.293.642
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacaklar	9.995.544	11.466.895
Vergi dairesinden alacaklar	2.566.542	478.459
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.663.763	1.634.072
Sita Depozito Sertifikalarından alacaklar	650.639	593.654
Personelden alacaklar	509.135	344.627
Verilen Depozito ve Teminatlar	328.258	385.359
Diğer Alacaklar	334.171	453.699
	286.098.538	305.855.757

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	21.291.727	11.750.866
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.005.537	917.469
Verilen depozito ve teminatlar	2.518.591	2.239.135
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	3.094.996	2.447.361
Turkish DO&CO A.Ş.'den ticari olmayan alacaklar	-	3.591.420
Personelden alacaklar	874.621	810.077
	28.785.472	21.756.328

Kısa vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek vergi ve fonlar	21.316.306	19.849.575
Ödenecek SSK primleri	20.415.583	20.378.288
MCO Avanslar	30.991.845	24.971.575
Sanal pos bilet avanslar	2.285.347	380.719
Özel kira avansları	4.418.663	350.971
Mil kredi satışları için alınan avanslar	-	8.359.465
Alınan depozito ve teminatlar	8.923.161	5.458.956
Alınan diğer avanslar	1.170.090	961.986
Personele borçlar	949.917	729.765
Diğer borçlar	3.558.078	2.675.519
	94.028.990	84.116.819

Uzun vadeli diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Alınan depozito ve teminatlar	8.358.892	7.058.322
	8.358.892	7.058.322

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

13 STOKLAR

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Yedek parça, uçuş ekipmanı	95.232.084	91.924.069
Diğer stoklar	29.113.634	32.662.010
	<u>124.345.718</u>	<u>124.586.079</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(13.413.260)	(10.845.508)
	<u>110.932.458</u>	<u>113.740.571</u>

31 Mart 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	10.845.508	4.910.688
Dönem içinde ayrılan karşılık	2.567.752	4.127.802
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>13.413.260</u>	<u>9.038.490</u>

14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	9.844.190	18.301.705
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş. (Turkish DO&CO)	19.930.902	20.068.338
	<u>29.775.092</u>	<u>38.370.043</u>

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Varlıklar	102.735.132	97.835.411
Yükümlülükler	83.046.751	61.232.001
Özkaynaklar	19.688.381	36.603.410
Grup'un özkaynaklardaki payı	9.844.190	18.301.705

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

THY DO&CO İkrām Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Varlıklar	89.135.695	98.361.252
Yükümlülükler	49.273.891	58.224.577
Özkaynaklar	39.861.804	40.136.675
Grup'un özkaynaklardaki payı	19.930.902	20.068.338

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların kar / zarar içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Ekspres	(8.457.515)	(7.681.874)
Turkish DO&CO	(137.435)	624.633
Toplam	(8.594.950)	(7.057.241)

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların 31 Mart 2008 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrām Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrām Hizmeti

17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	53.700.000	51.975.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç	-	1.725.000
Kapanış bakiyesi	53.700.000	53.700.000

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
İlaveler	-	2.760.784	1.366.930	18.841.836	17.625.691	15.370.394	55.965.635	165.347.482	221.313.117
Çıkışlar	-	(9.487.653)	(6.793.213)	-	(30.250.652)	(1.628.722)	(48.160.240)	-	(48.160.240)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	164.584.014	296.282.559	165.724.961	2.658.779.009	314.619.685	73.439.172	3.673.429.400	3.995.368.577	7.668.797.977
Birikmiş Amortisman									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Cari dönem amortismanı	684.061	2.998.148	2.079.718	22.149.327	9.979.984	-	37.891.238	43.806.015	81.697.253
Çıkışlar	-	(9.457.473)	(6.749.562)	-	(19.060.656)	-	(35.267.691)	-	(35.267.691)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	54.056.682	240.912.364	139.901.736	1.482.260.480	143.963.266	-	2.061.094.528	943.588.562	3.004.683.090
Birikmiş değer düşüklüğü	-	(3.091.823)	-	(558.888.870)	-	-	(561.980.693)	(423.921.653)	(985.902.346)
Yeniden değerlendirme fonu	-	-	-	-	-	-	-	108.954.701	108.954.701
31 Mart 2008 net defter değeri	110.527.332	52.278.372	25.823.225	617.629.659	170.656.419	73.439.172	1.050.354.179	2.736.813.063	3.787.167.242
31 Aralık 2007 net defter değeri	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	164.584.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.590.911.656	3.264.215.075	6.855.126.731
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İlaveler	-	1.468.589	433.744	-	28.792.838	532.571	31.227.742	126.261.123	157.488.865
Çıkışlar	-	(2.406.729)	(9.935.767)	-	(18.625.518)	-	(30.968.014)	-	(30.968.014)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	164.584.014	298.094.192	174.520.690	2.594.142.676	358.407.771	1.422.041	3.591.171.384	3.390.476.198	6.981.647.582
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari dönem amortismanı	684.061	3.323.290	1.535.263	20.123.954	24.879.400	-	50.545.968	37.384.753	87.930.721
Çıkışlar	-	(2.400.967)	(9.918.292)	-	(18.625.518)	-	(30.944.777)	-	(30.944.777)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	51.320.439	250.577.580	159.247.841	1.397.753.447	174.578.202	-	2.033.477.509	779.711.113	2.813.188.622
Birikmiş değer düşüklüğü	-	2.924.711	-	564.006.587	-	-	566.931.298	424.828.388	991.759.686
31 Mart 2007 net defter değeri	113.263.575	44.591.901	15.272.849	632.382.642	183.829.569	1.422.041	990.762.577	2.185.936.697	3.176.699.274
31 Aralık 2006 net defter değeri	113.947.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	944.729.642	2.141.324.327	3.086.053.969

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	68.832.212	23.890.480	92.722.692
İlaveler	443.461	629.851	1.073.312
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	<u>69.264.317</u>	<u>24.520.331</u>	<u>93.784.648</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2008	62.031.040	20.246.335	82.277.375
Cari dönem amortismanı	791.796	569.662	1.361.458
Çıkışlar	(11.356)	-	(11.356)
31 Mart 2008 kapanış bakiyesi	<u>62.811.480</u>	<u>20.815.997</u>	<u>83.627.477</u>
31 Mart 2008 net defter değeri	<u>6.452.837</u>	<u>3.704.334</u>	<u>10.157.172</u>
31 Aralık 2007 net defter değeri	<u>6.801.172</u>	<u>3.644.145</u>	<u>10.445.317</u>
	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	89.666	352.726	442.392
Çıkışlar	(34.200)	-	(34.200)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>65.707.789</u>	<u>20.201.695</u>	<u>85.909.484</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	778.606	125.961	904.567
Çıkışlar	(4.885)	-	(4.885)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>59.740.553</u>	<u>19.151.801</u>	<u>78.892.354</u>
31 Mart 2007 net defter değeri	<u>5.967.236</u>	<u>1.049.894</u>	<u>7.017.130</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

20 ŞEREFİYE

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Diğer yasal yükümlülük karşılığı	5.478.404	4.695.954
Diğer borç karşılıkları	2.297.152	83.267
	<u>7.775.556</u>	<u>4.779.221</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Mart 2008 ve 2007 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2008</u>	<u>1 Ocak- 31 Mart 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	4.695.954	5.544.394
Cari dönemde ayrılan karşılık	782.450	446.622
Konusu kalmayan karşılık	-	(175.161)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>5.478.404</u>	<u>5.815.855</u>

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2008 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 48.512.809 YTL'dir (31 Aralık 2007: 43.439.870 YTL).

b) Referans Mektubu:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	-	2.900.000 ABD Doları
	-	2.556.459 Euro

c) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet Bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide mali tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 136.164.566 YTL'dir. 31 Mart 2008 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise, yaklaşık olarak 247.643.244 YTL'dir.

23 TAAHHÜTLER

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 12 tanesi de 2007 yılında, 3 tanesinde 2008 yılının ilk üç ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Mart 2008 tarihi itibariyle 202 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>136.164.566</u>	<u>131.959.011</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Mart 2008 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.087,92 YTL (2007:2.030,19 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Mart 2008 tarihi itibarıyla, ekli mali tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5 enflasyon ve %11 iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5.71 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5.71). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olan 2.087,92 YTL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Mart 2008	1 Ocak- 31 Mart 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	131.959.011	117.304.909
Cari hizmet maliyetleri	6.378.498	22.313.819
Faiz maliyeti	2.172.479	1.647.277
Ödemeler	(4.345.422)	(1.940.067)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>136.164.566</u>	<u>139.325.938</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
İş avansları	1.321.204	727.382
Personel avansları	582.427	400.642
Peşin ödenmiş satış komisyonları	9.598.810	11.254.831
Teknik bakım gelir tahakkuku	8.238.472	5.458.505
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	4.549.338	3.366.409
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	8.083.569	7.845.528
Geri alınacak KDV	3.923.011	3.462.269
Peşin ödenmiş kira giderleri	3.410.937	594.629
Peşin ödenen vergi ve fonları	1.509.283	-
Verilen sipariş avansları	4.688.743	1.968.365
Interline yolcu geliri tahakkukları	2.915.197	7.715.608
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	792.257	764.269
Gelir tahakkukları	1.030.233	2.176.269
Devreden KDV	485	1.744.538
Peşin ödenmiş diğer giderler	1.674.188	1.579.874
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
Diğer dönen varlıklar	4.059	3.776
	53.436.311	50.176.992

Diğer duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	55.415.942	49.020.239
Motor bakım rezervi	12.850.413	9.420.039
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	3.440.413	3.704.559
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	4.940.255	4.797.882
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.925.533	2.743.798
Gelecek yıllara ait giderler	393.047	388.190
	79.965.603	70.074.707

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	302.083.614	227.074.654
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	71.273.189	71.787.413
Sık uçuş programı gider tahakkukları	47.961.955	49.186.534
Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Hibe Kredi Geliri	17.100.769	20.327.228
Bakım onarım gider tahakkukları	8.037.338	5.899.117
Teşvik primi tahakkuku	14.069.770	7.144.213
Maaş Tahakkukları	27.804.637	27.511.763
Diğer gider tahakkukları	21.142.981	2.650.295
Gelecek aylara ait gelirler	1.261.265	150.945
Diğer yükümlülükler	3.786.679	1.215.963
	514.522.197	412.948.125

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Brüt hibe krediler	30.516.140	27.843.438
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(4.741.457)	(3.743.686)
	<u>25.774.683</u>	<u>24.099.752</u>

27 ÖZKAYNAKLAR

Sermaye-Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2008	%	31 Aralık 2007
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Ödenmiş sermaye			175.000.000		175.000.000
Sermaye düzeltmesi farkları			1.739.005.871		1.739.005.871
Düzeltilmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nin Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çkarılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

31 Mart 2008 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hissedenden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun, Seri: XI, No:29 "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar" tebliği uyarınca; Özkaynak kalemlerinden, "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve Türk Ticaret Kanunu'nun 466'ncı maddesi çerçevesinde yasal yedek statüsünde olan "Hisse Senedi İhraç Primleri", yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmektedir. Bu kapsamda, UMS/UFRS çerçevesinde yapılan değerlemelerde ortaya çıkan enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar;

- "Ödenmiş sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "ödenmiş sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "sermaye düzeltmesi farkları" kalemiyle;
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa, geçmiş yıllar kar/zararlarıyla ilişkilendirilmektedir.

Diğer özkaynak kalemleri ise UMS/UFRS çerçevesinde değerlendirilen tutarları üzerinden gösterilmektedir. Bu kapsamda, daha önce yasal kayıtlardaki tutarlara göre gösterilmesi istenen diğer özkaynak kalemlerine ilişkin, ana hesaptan ayrı bir kalemde gösterilen (özsermaye enflasyon düzeltme farkları gibi) düzeltme farkları, ilgili oldukları özkaynak kalemlerine dağıtılmaktadır. Dolayısıyla, daha önce oluşmuş düzeltme farklarından,

- ödenmiş sermayeden kaynaklananlar, "Sermaye Düzeltme Farkları" kalemine,
- kardan ayrılan kısıtlanmamış yedeklerden veya ihraç primlerinden kaynaklananlar geçmiş yıllar kar/zararına,
- diğer özkaynak kalemlerinden (diğer yedeklerden) kaynaklananlar, ilgili oldukları özkaynak kalemine dağıtılmaktadır. Diğer taraftan, daha önce oluşmuş düzeltme farkları sermaye artırımını, kar dağıtımını veya zarar mahsubunda kullanılmış ise; kullanılan miktar ilgili oldukları özkaynak kaleminin UMS/ UFRS'ye göre tespit edilmiş tutarından düşülmektedir.

Grup, net defter değerleri geri kazanılabilir değerlerinden düşük olan uçaklarını, geri kazanılabilir değere göre değerlemiştir. Bu değerlendirme sonucu 31 Mart 2008 tarihi itibariyle vergiden arındırılmış net 87.163.765 YTL farkı doğrudan özkaynaklar hesap grubunda yeniden değerlendirme fonu olarak göstermiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 8 Ocak 2008 tarihli 4/138 sayılı kararı gereğince 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere payları halka açık anonim ortaklıklar için, asgari kar dağıtım oranı %20 (31 Aralık 2007: %20) olarak uygulanacaktır. Buna göre bu dağıtımın şirketlerin genel kurullarında alacakları karara bağlı olarak nakit ya da temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek payların bedelsiz olarak ortaklara dağıtılmasına ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz pay dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilmesine; belirlenecek birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş/çıkarılmış sermayelerinin %5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarın dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilmesine imkan verilmiş ancak bir önceki döneme ilişkin temettü dağıtımını gerçekleştirmeden sermaye artırımı yapan ve bu nedenle payları "eski" ve "yeni" şeklinde ayrılan anonim ortaklıklardan, 2007 yılı faaliyetleri sonucunda elde ettikleri dönem karından temettü dağıtacaklarını, hesaplayacaklarını birinci temettüyü nakden dağıtımları zorunluluğu getirilmiştir.

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Brüt karın dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	930.841.334	844.285.633
Kargo ve Posta	77.823.697	75.353.373
Toplam tarifeli hizmetler	1.008.665.031	919.639.006
Tarifersiz hizmetler	8.240.467	3.668.941
Diğer gelirler	72.305.399	37.640.500
Brüt satışlar	1.089.210.897	960.948.447
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(5.124)	(3.247)
Net satışlar	1.089.205.773	960.945.200
Satışların maliyeti (-)	(911.196.846)	(768.360.394)
Brüt kar	178.008.927	192.584.806

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
- Avrupa	380.136.709	349.270.255
- Uzak Doğu	191.509.337	178.369.293
- Orta Doğu	107.997.573	105.564.424
- Kuzey Amerika	41.158.439	40.802.455
- Kuzey Afrika	24.884.846	21.410.337
- Güney Afrika	11.098.463	-
- Orta Afrika	4.453.473	3.989.633
- Batı Afrika	3.992.726	2.732.708
	765.231.566	702.139.105
Yurtiçi	243.433.465	217.499.901
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	1.008.665.031	919.639.006

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Akaryakıt giderleri	332.117.412	239.338.488
Personel giderleri	193.701.507	172.139.451
Amortisman giderleri	77.905.675	84.854.766
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	75.108.319	72.203.190
Bakım giderleri	68.594.387	34.592.932
Yer hizmetleri giderleri	53.870.611	54.814.244
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	51.711.908	41.445.739
Faaliyet tipi kiralama giderleri	32.658.571	47.984.577
Sigorta giderleri	6.172.826	9.954.544
Diğer kira giderleri	4.884.296	2.840.130
Hizmet giderleri	2.552.413	890.059
Diğer vergiler	1.807.160	721.988
Haberleşme giderleri	1.642.927	1.323.623
Uçak kirası	2.363.572	298.849
Nakliye giderleri	1.038.144	887.404
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	911.005	1.084.796
Diğer satışların maliyeti	4.156.113	2.985.614
	911.196.846	768.360.394

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri	135.337.407	147.020.439
Genel Yönetim Giderleri	46.768.187	39.690.344
	182.105.594	186.710.783

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)		
Personel giderleri	45.649.942	41.849.898
Komisyon ve teşvik giderleri	38.275.508	60.178.551
Rezervasyon sistem giderleri	23.693.536	20.395.836
Reklam ve tanıtım giderleri	4.492.534	1.263.897
Diğer kira giderleri	4.458.205	4.808.880
Koltuk kirası	3.422.159	3.211.212
Haberleşme giderleri	2.591.491	3.655.325
Hizmet giderleri	2.467.438	2.434.482
Diğer vergiler	1.675.982	1.173.545
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.481.322	1.380.914
Nakliye giderleri	1.172.225	1.162.337
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	551.694	433.840
Bakım giderleri	301.803	343.421
Akaryakıt giderleri	223.979	193.576
Üyelik giderleri	197.157	225.095
Sigorta giderleri	185.763	187.207
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	144.671	185.335
Amortisman giderleri	114.995	79.072
Diğer satış pazarlama giderleri	4.237.003	3.858.016
	135.337.407	147.020.439

Genel yönetim giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Genel yönetim giderleri (-)		
Personel giderleri	28.242.962	24.201.489
Amortisman giderleri	5.038.041	3.901.450
Bakım giderleri	1.973.320	1.083.574
Akaryakıt giderleri	1.720.922	88.833
Hizmet giderleri	1.649.092	1.164.138
Diğer vergiler	1.369.332	1.152.804
Haberleşme giderleri	1.001.090	1.466.157
Komisyon ve teşvik giderleri	874.233	841.327
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	859.500	944.776
Diğer kira giderleri	770.221	987.393
Sigorta giderleri	563.159	431.207
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	524.724	780.401
Diğer genel yönetim giderleri	2.181.591	2.646.795
Faaliyet giderleri toplam	46.768.187	39.690.344

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Niteliklerine göre giderler		
Akaryakıt giderleri	334.062.313	239.620.897
Personel giderleri	267.594.411	238.190.838
Amortisman giderleri	83.058.711	88.835.288
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	75.108.319	72.203.190
Bakım giderleri	70.869.510	36.019.927
Yer hizmetleri giderleri	53.870.611	54.814.244
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	53.193.230	42.826.653
Kira giderleri	48.557.024	60.131.041
Komisyon ve teşvik giderleri	39.149.741	61.019.878
Diğer giderler	67.838.569	61.409.221
	1.093.302.439	955.071.177

31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış	96.430.686	94.700.635
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	3.401.209	511.798
Tazminat ve ceza gelirleri	1.503.560	7.580.354
Konusu kalmayan karşılıklar	1.230.930	491.494
Depo sayım fazlalıkları	685.475	400.102
Yapı Kredi protokol geliri	634.685	513.082
Kira gelirleri	234.603	261.030
Alış iskontoları	219.912	438.453
İade edilen uçağa ilişkin kira iadesi	77.843	455.001
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan İadeler	57.935	855.272
Uçak üreticisi tarafından anlaşmaya istinaden yapılan İade	24.827	-
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	-	8.419.891
Hurda malzeme satış geliri	-	101.105
Diğer	1.308.752	1.164.661
	105.810.417	115.892.878

Diğer faaliyetlerden giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Karşılık giderleri	1.000.572	3.917.817
Vizesiz yolcu gideri	63.967	202.184
Tazminat ve ceza gideri	-	67.898
Diğer giderler	148.212	670.418
	1.212.751	4.858.317

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

32 FİNANSAL GELİRLER

Finansal gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	220.699.130	-
Kur farkı geliri	172.692.425	66.206.283
Faiz geliri	16.590.917	5.047.015
Reeskont faiz geliri	2.290.069	55.790
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri	3.512.540	-
	415.785.081	71.309.088

33 FİNANSAL GİDERLER

Finansal giderlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Kur farkı zararı	321.822.120	38.069.977
Finansal kiralama faiz gideri	24.497.229	22.150.581
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.172.480	1.647.278
Reeskont gideri	546.164	2.226.271
Finansal borçlar faiz gideri	415.068	739.031
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim gideri	-	1.173.710
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	-	73.590.236
Diğer finansal giderler	32.817	4.191
	349.485.878	139.601.275

34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	119.199	122.471.610
Peşin ödenen vergi ve fonlar (*)	(119.199)	(102.490.395)
	-	19.981.215

(*) Peşin ödenen vergi ve fonlar hesabındaki 119.199 YTL'lik tutar, ödenecek vergilerle netleştirilmiş olup kalan 1.509.283 YTL diğer dönen varlıklar içerisinde gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
Cari dönem vergi gideri	119.199	134.517
Ertelenen vergi gideri	33.355.069	816.415
Vergi gideri	<u>33.474.268</u>	<u>950.932</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. 2008 yılında uygulanan kurumlar vergisi oranı ise %20’dir. Ertelenen vergi oranı da aynı şekilde %20’dir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

	1 Ocak- 31 Mart 2008	1 Ocak- 31 Mart 2007
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	158.205.252	41.559.156
%20 vergi oranı (2007: %30) üzerinden hesaplanan vergi	31.641.050	12.467.747
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan giderler	1.798.869	807.899
- kullanılan yatırım indirimi	-	(12.682.772)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	34.349	427.305
- ertelenmiş vergi hesaplamasında vergi oranının değişim etkisi	-	(69.247)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>33.474.268</u>	<u>950.932</u>

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	61.055.086	61.960.569
Kıdem tazminatı karşılığı	27.232.914	26.391.803
Mali dönem zararı	23.748.736	-
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	19.407.278	17.036.113
Gider tahakkukları	12.434.591	10.545.592
Stok değer düşüş karşılığı	2.682.652	2.169.102
Şüpheli alacaklar karşılığı	900.480	865.498
Alacak reeskontu	524.837	415.605
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(830.817)	(112.032)
Diğer	132.417	132.416
Borç reeskontu	(1.061.602)	(626.155)
Bilet satış avans karşılığı	(23.373.669)	(21.728.406)
Sabit kıymetler	(317.837.354)	(236.888.551)
	(194.984.451)	(139.838.446)
	31 Mart 2007	31 Aralık 2007
Ertelenen vergi varlıkları	3.035.779	2.544.815
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(198.020.230)	(142.383.261)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	(194.984.451)	(139.838.446)

31 Mart 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	139.838.446	149.979.174
Ertelenmiş vergi gideri	33.355.069	816.415
Yeniden değerlendirme fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	21.790.936	-
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	-	221.614
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	194.984.451	151.017.203

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır

Toplam hisselerin 31 Mart 2008 ve 2008 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Mart 2008	1 Ocak - 31 Mart 2007
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Mart itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem karı	124.730.984	40.608.224
Hisse başına kazanç (YKr)	0,071	0,023

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

İlişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
Sun Express	1.067.022	702.938
	1.067.022	702.938

Grup'un THY DO & CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den kısa vadeli diğer alacağı toplamı olan 6.000.000 Euro, kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borç için %5 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	12.291.295	10.293.642
	12.291.295	10.293.642

İlişkili taraflardan uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	-	3.591.420
	-	3.591.420

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Sun Express	3.980.700	2.644.738
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	5.082.055	4.481.293
	<u>9.062.756</u>	<u>7.126.031</u>

31 Mart tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Mart 2008</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2007</u>
Sun Express'e yapılan satışlar	2.052.897	106.043
Turkish DO&CO'ya yapılan satışlar	147.561	112.714
Turkish DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	197.694	-
	<u>2.398.152</u>	<u>218.757</u>
	<u>1 Ocak - 31 Mart 2008</u>	<u>1 Ocak - 31 Mart 2007</u>
Sun Express'ten yapılan alımlar	5.190.564	2.537.635
USAŞ'tan yapılan alımlar(*)	-	130.081
Turkish DO&CO'dan yapılan alımlar	29.418.653	21.233.403
	<u>34.609.217</u>	<u>23.901.119</u>

(*) 15 Kasım 2007 tarihi itibariyle Grup'un elinde bulundurduğu USAŞ hisselerinin tamamı satıldığından; 2008 yılında USAŞ ile yapılan işlemler gösterilmemiştir.

31 Mart 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle, ilişkili kuruluşlardan sağlanan temettü bulunmamaktadır.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 505.541 YTL'dir (2007: 421.442 YTL).

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl zararlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un yönetim kurulu sermaye yapısını yılda iki kez olmak üzere inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Grup, kurulun yaptığı önerilerle dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle olduğu kadar, temettü ödemeleri, yeni hisse ihracı ve hisselerin geri satın alımı yollarıyla dengede tutmayı amaçlamaktadır.

Grup'un genel stratejisi 2007 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grubun risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır. Grup, çeşitli finansal risklerden korunmak amacı ile türev ürünleri kullanmaktadır.

(c) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar", "2.5.9 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

(f) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Kur riski, onaylanmış politikalara dayalı olarak yapılan vadeli döviz alım/satım sözleşmeleri ile yönetilmektedir.

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 31 Mart 2008	1 Ocak- 31 Mart 2007	1 Ocak- 31 Mart 2008	1 Ocak- 31 Mart 2007
Gelir tablosu etkisi	(83.653.576)	(82.402.664)	(56.741.278)	(28.813.845)

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 176.233.169 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-31 Mart 2007: 160.913.750 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 8 no.'lu dipnotta ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un üç aylık döneme ait net dönem zararı 1.229.673 YTL artacaktır (31 Mart 2007 döneminde net dönem zararı 1.495.146 YTL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise üç aylık net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(h) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

(i) Likidite risk yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Grup yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Grup, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Grup'un yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
31 Mart 2008							
Banka kredileri	524.446	776.087	3.858.882	28.950.389	-	(1.781.047)	32.328.757
Finansal kiralama borçları	40.454.936	45.925.590	241.333.364	896.142.620	1.391.386.647	(459.425.275)	2.155.817.882
Diğer finansal yükümlülükler	504.818	-	-	-	-	-	504.818
Ticari borçlar	308.589.116	-	53.020.011	-	-	(5.308.010)	356.301.117
	<u>350.073.316</u>	<u>46.701.677</u>	<u>298.212.257</u>	<u>925.093.009</u>	<u>1.391.386.647</u>	<u>(466.514.332)</u>	<u>2.544.952.574</u>
31 Aralık 2007							
Banka kredileri	536.418	803.067	3.936.297	27.921.706	-	(2.746.749)	30.450.739
Finansal kiralama borçları	26.525.543	45.909.340	226.373.258	797.170.667	1.137.792.480	(439.461.194)	1.794.310.094
Diğer finansal yükümlülükler	877.628	-	-	-	-	-	877.628
Ticari borçlar	322.809.225	-	44.845.542	-	-	(3.130.776)	364.523.991
	<u>350.748.814</u>	<u>46.712.407</u>	<u>275.155.097</u>	<u>825.092.373</u>	<u>1.137.792.480</u>	<u>(445.338.719)</u>	<u>2.190.162.452</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

Toplam Bazında ;

	31 Mart 2008	31 Aralık 2007
A.Döviz cinsinden varlıklar	960.404.037	1.066.805.281
B.Döviz cinsinden yükümlülükler	2.911.701.750	2.447.300.528
Net döviz pozisyonu (A-B)(*)	(1.951.297.713)	(1.380.495.247)

(*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 2.5.7'de açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Mart 2008 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 3.366.093.200 YTL (31 Aralık 2007: 2.822.415.164 YTL) olarak gösterilmiştir.

Varlıklar	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Nakit ve Nakit Benzerleri	ABD Doları	116.287.559	148.441.069	ABD Doları	34.638.634	40.343.617
	Euro	99.505.254	200.562.790	Euro	237.147.566	405.569.767
	İngiliz Sterlini	1.145.418	2.918.869	İngiliz Sterlini	1.182.794	2.751.061
	Diğer Dövizler	-	57.710.538	Diğer Dövizler	-	47.238.521
Ticari Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	66.257.907	84.578.218	ABD Doları	28.208.739	32.854.718
	Euro	44.623.229	89.942.581	Euro	35.242.383	60.271.524
	İngiliz Sterlini	3.870.220	9.862.481	İngiliz Sterlini	1.918.840	4.463.030
	Diğer Dövizler	-	91.692.895	Diğer Dövizler	-	55.340.461
Diğer Alacaklar (Kısa Vade)	ABD Doları	4.966.721	6.340.020	ABD Doları	1.087.109	1.266.156
	Euro	6.482.557	13.066.242	Euro	183.005	312.975
	İngiliz Sterlini	362	922	İngiliz Sterlini	41.684	96.953
	Diğer Dövizler	-	370.359	Diğer Dövizler	-	365.767

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Varlıklar	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Diğer Dönen Varlıklar	ABD Doları	13.939.476	17.793.741	ABD Doları	260.258.692	303.123.298
	Euro	1.718.403	3.463.612	Euro	1.267.709	2.168.036
	İngiliz Sterlini	214.122	545.646	İngiliz Sterlini	148.300	344.931
	Diğer Dövizler	-	4.651.040	Diğer Dövizler	-	2.256.551
Finansal Yatırımlar	ABD Doları	128.319.624	163.800.000	ABD Doları	-	-
	Euro	-	-	Euro	43.854.520	75.000.000
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Ticari Alacaklar (Uzun Vade)	ABD Doları	-	-	ABD Doları	2.785.939	3.244.783
	Euro	-	-	Euro	2.475.263	4.233.195
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	31.050	72.219
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	701.626
Diğer Alacaklar (Uzun Vade)	ABD Doları	4.652.155	5.938.476	ABD Doları	3.483.254	4.056.946
	Euro	369.573	744.912	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	31.050	79.125	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	704.454	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Duran Varlıklar	ABD Doları	44.514.172	56.822.340	ABD Doları	17.743.864	20.666.278
	Euro	178.860	360.510	Euro	36.761	62.868
	İngiliz Sterlini	5.178	13.196	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
TOPLAM			960.404.037	TOPLAM		1.066.805.281

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yükümlülükler	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Banka Kredileri (Kısa Vade)	ABD Doları	3.128.286	3.993.258	ABD Doları	3.206.973	3.735.162
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	143.851.881	183.626.926	ABD Doları	145.185.979	169.098.110
	Euro	38.443.986	77.487.699	Euro	32.794.470	56.085.103
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Ticari Borçlar (Kısa Vade)	ABD Doları	125.939.313	160.761.534	ABD Doları	142.519.789	165.992.798
	Euro	23.673.060	47.715.420	Euro	36.363.863	62.189.479
	İngiliz Sterlini	5.683.981	14.484.490	İngiliz Sterlini	2.760.771	6.421.277
	Diğer Dövizler	-	39.245.172	Diğer Dövizler	-	40.634.022
Diğer Borçlar	ABD Doları	1.364.636	1.741.957	ABD Doları	-	-
	Euro	1.249.783	2.519.063	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	104.437	266.138	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	1.983.508	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	ABD Doları	78.839.543	100.638.676	ABD Doları	70.337.574	81.922.173
	Euro	4.425.736	8.920.514	Euro	2.210.348	3.780.138
	İngiliz Sterlini	118.660.142	302.381.639	İngiliz Sterlini	97.628.726	227.074.653
	Diğer Dövizler	-	5.442.644	Diğer Dövizler	-	3.367.074
Banka Kredileri (Uzun Vade)	ABD Doları	22.197.806	28.335.499	ABD Doları	22.937.732	26.715.577
	Euro	-	-	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yükümlülükler	31 Mart 2008			31 Aralık 2007		
	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı	Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	YTL Tutarı
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	799.918.235	1.021.095.627	ABD Doları	837.543.822	975.487.289
	Euro	433.423.117	873.607.634	Euro	347.117.062	593.639.600
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
Diğer Borçlar (Uzun Vade)	ABD Doları	484.908	618.985	ABD Doları	535.355	623.528
	Euro	3.290.305	6.631.938	Euro	3.201.426	5.475.078
	İngiliz Sterlini	1.920	4.893	İngiliz Sterlini	1.920	4.466
	Diğer Dövizler	-	1.103.076	Diğer Dövizler	-	955.250
Diğer Yükümlülükler (Uzun Vade)	ABD Doları	22.382.378	28.571.106	ABD Doları	20.691.810	24.099.751
	Euro	260.149	524.356	Euro	-	-
	İngiliz Sterlini	-	-	İngiliz Sterlini	-	-
	Diğer Dövizler	-	-	Diğer Dövizler	-	-
TOPLAM			2.911.701.750	TOPLAM		2.447.300.528

31 Mart 2008 tarihi itibariyle toplam ihracat ve ithalat tutarları aşağıdaki gibidir:

Toplam ihracat tutarı	765.231.566 YTL
Toplam ithalat tutarı	351.917.935 YTL

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

Finansal varlıkların ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri aşağıdaki gibi belirlenir:

- Standart vade ve koşullarda, aktif likit bir piyasada işlem gören finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri kote edilmiş piyasa fiyatı üzerinden belirlenir.
- Türev araçları haricindeki diğer finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri genel kabul görmüş fiyatlama modelleri çerçevesinde belirlenir. Söz konusu modeller, gözlemlenebilen veri piyasa işlemlerinden kaynaklanan fiyatları esas alan indirgenmiş nakit akımlarını temel alır.
- Türev araçların gerçeğe uygun değeri, kote edilmiş fiyatları kullanılmak suretiyle hesaplanır. Fiyatların mevcut olmadığı durumlarda, opsiyon hakkı bulunmayan türev araçların, (forward ve swap) vadeleri için uygulanabilir getiri eğrisi kullanılmak suretiyle indirgenmiş nakit akımı analizi kullanılır. Öte yandan, opsiyon içeren türev araçlar için opsiyon fiyatlama modeli kullanılır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

31 Mart 2008 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	481.782.543	-	-	-	-	481.782.543	481.782.543	6
Finansal yatırımlar	330.590.700	-	4.822.626	1.706.478	-	337.119.804	337.119.804	7
Ticari alacaklar	-	383.843.980	-	-	-	383.843.980	383.843.980	10
Diğer alacaklar	-	314.884.010	-	-	-	314.884.010	314.884.010	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	32.328.757	32.328.757	32.328.757	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	2.155.817.882	2.155.817.882	2.155.817.882	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	504.818	504.818	504.818	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	356.301.117	356.301.117	356.301.117	10
31 Aralık 2007 Bilanço								
Finansal varlıklar								
Nakit ve nakit benzerleri	552.951.215	-	-	-	-	552.951.215	552.951.215	6
Finansal yatırımlar	219.265.000	-	1.310.086	1.706.478	-	222.281.564	222.281.564	7
Ticari alacaklar	-	245.539.019	-	-	-	245.539.019	245.539.019	10
Diğer alacaklar	-	327.612.085	-	-	-	327.612.085	327.612.085	11
Finansal yükümlülükler								
Banka kredileri	-	-	-	-	30.450.739	30.450.739	30.450.739	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	1.794.310.094	1.794.310.094	1.794.310.094	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	877.628	877.628	877.628	9
Ticari borçlar	-	-	-	-	364.523.991	364.523.991	364.523.991	10

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39 FİNANSAL ARAÇLAR (devamı)

Türev Enstrümanlar

Grup, gelecekteki önemli işlemleri ve nakit akımlarını finansal riskten korumak amacıyla bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama boçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir.

Grup, söz konusu işlemlerin gerçeğe uygun değer farklarındaki değişimden elde edilen kazanç ve kayıpları doğrudan gelir tablosuna intikal ettirmektedir. Söz konusu işlemlerin makul değerleri 31 Mart 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	(676.687)	(332.468)
Faiz oranı takas sözleşmeleri	5.499.313	1.642.554
	<u>4.822.626</u>	<u>1.310.086</u>

40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Grup sermayesinde bulunan Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na (ÖİB) ait A grubu hisselerden toplam sermayenin % 25'ine tekabül eden kısmının halka arz suretiyle özelleştirilmesinin THY Teknik A.Ş.'nin de özelleştirmesine neden olacağından bahisle, THY Teknik A.Ş.'nin sermayesindeki kamu hissesinin halka arz yöntemiyle satışına ilişkin işlemin iptali ve yürütmenin durdurulması istemi ile Danıştay 13. Dairesinde 2006/2376 Esas ile Hava İş tarafından ÖİB aleyhine açıldığı belirtilen davada, anılan mahkemenin davanın reddine karar verdiği, ÖİB tarafından Grup'a bildirilmiştir.

b) Grup Yönetim Kurulunca, organizasyon çalışmaları kapsamında, Genel Müdür (Yer İşletme) Yardımcısı kadrosunun iptal edilerek, Yer İşletme Başkanlığı (İstanbul İstasyon)'nın Yer İşletme Başkanlığı'na tadil edilerek alt kadroları ile birlikte Genel Müdürlüğe, Yer İşletme Başkanlığı (Yurt içi İstasyonlar)'nın iptal edilerek, alt kadrolarının Yer İşletme Başkanlığı'na, ayrıca Genel Müdür (Yer İşletme) Yardımcılığı'na bağlı İkrım Başkanlığı'nın alt kadroları ile birlikte Genel Müdür (Ticari) Yardımcılığı'na bağlanmasına karar verilmiştir.

c) Grup Yönetim Kurulunca İstanbul Birmingham ve Ankara Samsun hattının açılarak 2008 yaz dönemi içerisinde filo durumuna bağlı olarak en az 3 frekans ile seferlerin başlanmasına karar verilmiştir.

41 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.