

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

31 ARALIK 2007
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

FİNANSAL TABLOLARLA İLGİLİ BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları A.O.
Yönetim Kurulu'na

Türk Hava Yolları A.O. ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup") 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, konsolide öz sermaye değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Grup'un 31 Aralık 2006 tarihinde sonra eren yıla ait konsolide finansal tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmıştır. Önceki bağımsız denetim firması 31 Aralık 2006 tarihli mali tablolar ile ilgili olarak 6 Nisan 2007 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüşe yer vermiştir.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

Grup yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda gerçeğe uygun bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu (devamı)

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Şirket'in bağlı ortaklığı THY Teknik A.Ş. ile özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklıkları Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. ve THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'nin mali tabloları başka bağımsız denetim firmaları tarafından denetime tabi tutulmuştur. Ekte yer alan 31 Aralık 2007 tarihli konsolide mali tablolardaki toplam aktif tutarının %8'i ve toplam satış gelirlerinin %1'i bu işletmelerden kaynaklanmaktadır. Ekli konsolide mali tablolara dahil edilen bu şirketlerin mali tabloları ile ilgili olarak görüşümüz sadece ilgili bağımsız denetim şirketlerinin raporlarına dayanarak oluşturulmuştur.

Görüş

Görüşümüze ve diğer denetim firmalarının görüşüne göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Grup'un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartları (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

2006 yılı finansal tablolarını yeniden düzenlemek için yapılan ve 2.4 numaralı dipnotta açıklanan düzeltmeleri de ayrıca denetledik. Görüşümüze göre, bu düzeltmeler uygundur ve gerektiği gibi uygulanmıştır.

İstanbul, 2 Nisan 2008

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007	Denetimden Geçmiş (Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2006
Cari/Dönen Varlıklar		1.487.528.554	1.061.313.833
Hazır Değerler	4	772.216.215	365.057.959
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	245.335.636	249.429.209
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	10.996.580	22.967.266
Diğer Alacaklar (net)	10	296.194.360	240.576.417
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	115.708.936	135.643.567
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	47.076.827	47.639.415
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		3.434.267.181	3.373.516.984
Ticari Alacaklar (net)	7	4.686.496	6.439.102
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	3.591.420	14.812.000
Diğer Alacaklar (net)	10	15.807.812	150.668.831
Finansal Varlıklar (net)	16	41.386.607	33.434.578
Pozitif / Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	53.700.000	51.975.000
Maddi Varlıklar (net)	19	3.234.359.407	3.086.053.969
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	10.445.317	7.508.620
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	2.544.815	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	67.745.307	22.624.884
Toplam Varlıklar		4.921.795.735	4.434.830.817

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2007 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇO
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş (Yeniden Düzenlenmiş) 31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.140.245.122	1.068.505.356
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	3.735.162	4.481.158
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	225.183.209	218.720.799
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	877.628	373.497
Ticari Borçlar (net)	7	362.856.916	318.114.700
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	7.126.031	14.869.046
Alınan Avanslar	21	35.024.716	40.996.469
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	24.760.436	7.547.289
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	480.681.024	463.402.398
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.877.243.056	1.756.607.009
Finansal Borçlar (net)	6	26.715.577	36.401.442
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.569.126.885	1.443.932.862
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	7.058.322	8.988.621
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	131.959.011	117.304.910
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	142.383.261	149.979.174
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		1.904.307.557	1.609.718.452
Sermaye	25	175.000.000	175.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	1.872.838.374	1.870.141.892
- Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
- Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Azalış Fonu		-	(2.696.482)
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
Kar Yedekleri	27	8.223.909	8.223.909
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		291.892.623	178.782.921
Geçmiş Yıllar Zararları	28	(443.647.349)	(622.430.270)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		4.921.795.735	4.434.830.817

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2007 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOSU
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş (Yeniden Düzenlenmiş)
		<u>1 Ocak – 31 Aralık 2007</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2006</u>
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	4.521.537.724	3.811.798.033
Satışların Maliyeti (-)	36	(3.453.757.947)	(3.252.559.119)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	<u>251.070.607</u>	<u>239.547.096</u>
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		1.318.850.384	798.786.010
Faaliyet Giderleri (-)	37	<u>(772.820.320)</u>	<u>(712.312.403)</u>
NET ESAS FAALİYET KARI		546.030.064	86.473.607
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	112.828.538	276.079.231
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(418.985.940)	(60.678.803)
Finansman Gelirleri / (Giderleri)	39	<u>164.350.843</u>	<u>(112.534.754)</u>
FAALİYET KARI		404.223.505	189.339.281
Net Parasal Pozisyon Kar /(Zararı)	40	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	<u>-</u>	<u>-</u>
VERGİ ÖNCESİ KAR		<u>404.223.505</u>	<u>189.339.281</u>
Vergiler	41	<u>(112.330.882)</u>	<u>(10.556.360)</u>
NET DÖNEM KARI		<u>291.892.623</u>	<u>178.782.921</u>
HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YKr)	42	0,167	0,102

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 ARALIK 2007 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Azalış Fonu	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	-	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(819.500.254)	1.374.789.866
Finansal Varlık Değerlemesi (Not:2)	-	-	-	(7.064.237)	-	-	-	-	4.045.841	3.018.396	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkullere Sınıflama ile İlgili Düzeltme (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.777.910	51.777.910
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(7.064.237)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	142.273.678	(764.703.948)	1.426.567.776
Finansal Varlık Değerlemesi (Not:2)	-	-	-	6.721.164	-	-	-	-	-	-	6.721.164
İlgili Vergi Gideri	-	-	-	(2.353.409)	-	-	-	-	-	-	(2.353.409)
Doğrudan Özkaynağa Kaydedilen Net Gelir	-	-	-	4.367.755	-	-	-	-	-	-	4.367.755
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	178.782.921	-	178.782.921
Dönem İçerisindeki Toplam Gelir ve Gider	-	-	-	4.367.755	-	-	-	-	178.782.921	-	183.150.676
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(142.273.678)	142.273.678	-
31 Aralık 2006 Bakiyesi- Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(2.696.482)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	178.782.921	(622.430.270)	1.609.718.452
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	49.179.160	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	185.749.426	(681.272.417)	1.609.718.452
Finansal Varlık Değerlemesi(Not:2)	-	-	-	(2.696.482)	-	-	-	-	(4.367.755)	7.064.237	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkullere Sınıflama ile İlgili Düzeltme (Not 2)	-	-	(49.179.160)	-	-	-	-	-	(2.598.750)	51.777.910	-
31 Aralık 2006 Bakiyesi- Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(2.696.482)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	178.782.921	(622.430.270)	1.609.718.452
Finansal Varlık Değerlemesi (Not:2)	-	-	-	(2.839.145)	-	-	-	-	-	-	(2.839.145)
İlgili Vergi Geliri	-	-	-	567.829	-	-	-	-	-	-	567.829
Doğrudan Özkaynağa Kaydedilen Net Gider	-	-	-	(2.271.316)	-	-	-	-	-	-	(2.271.316)
Satılmaya Hazır Yatırımların Satışından Dolayı Finansal Varlık Değer Azalış Fonunun Gelir Tablosuna Transferi	-	-	-	4.967.798	-	-	-	-	-	-	4.967.798
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	291.892.623	-	291.892.623
Dönem İçerisindeki Toplam Gelir ve Gider	-	-	-	2.696.482	-	-	-	-	291.892.623	-	294.589.105
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(178.782.921)	178.782.921	-
31 Aralık 2007 Bakiyesi	175.000.000	181.185	-	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	291.892.623	(443.647.349)	1.904.307.557

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-31 ARALIK 2007 DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	404.223.505	189.339.281
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman ve itfa payları	364.850.565	338.035.611
Kıdem Tazminatı Karşılığı	19.461.897	19.943.672
Faiz Geliri	(45.848.879)	(25.766.202)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	(131.324)	222.261
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	290.162.081	(125.125.537)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak (Geliri) / Gideri	(15.489.140)	9.609.379
Faiz Giderleri	91.110.741	81.885.860
Hibe Kredilerdeki Değişim	12.959.975	27.975.793
Finansal Kiralama ve Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı (Geliri) / Gideri	(258.280.291)	34.007.429
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	-	(5.016.608)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	2.957.138	1.931.161
Finansal Varlıklar Satış Zararı	4.967.798	10.078.799
Yatırım Amaçlı Gayrimenkul Değer Artışı	(1.725.000)	-
Türev enstrüman makul değer değişimi	2.796.991	(4.107.077)
Finansal Varlık Değer Artış Fonundan Netleşen Ertelenen Vergi Varlığı	(674.120)	-
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	871.341.937	553.013.822
Ticari Alacaklardaki Azalış / (Artış)	2.889.041	(66.202.666)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)	23.191.266	(36.808.565)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış	79.243.076	197.232.094
Stoklardaki Azalış / (Artış)	19.934.631	(51.388.288)
Diğer Cari / Dönen Varlıklardaki Azalış	562.588	11.982.238
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklardaki Artış	(45.120.423)	(10.330.879)
Ticari Borçlardaki Artış	42.811.917	63.984.138
İlişkili Taraflara Borçlardaki (Azalış) / Artış	(7.743.015)	6.846.187
Alınan Avanslardaki Azalış	(5.971.753)	(11.400.945)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Azalış	(816.049)	(21.948.374)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	4.318.651	127.827.669
Ödenen Kıdem Tazminatları	(4.807.795)	(16.280.004)
Ödenen Faizler	(88.479.267)	(80.161.039)
Ödenen Vergiler	(104.442.414)	(5.222.340)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	786.912.391	661.143.048
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	3.142.924	10.111.863
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	5.385.011	7.143.831
Alınan Faiz	45.848.879	25.766.202
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	(224.114.270)	(279.229.925)
İştirak alımından kaynaklanan nakit çıkışı	-	(15.000.000)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(169.737.456)	(251.208.029)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(206.665.601)	(189.706.809)
Finansal Borçlardaki Azalış	(3.855.209)	(338.121.667)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	504.131	40.861
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(210.016.679)	(527.787.615)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)	407.158.256	(117.852.596)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.057.959	482.910.555
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	772.216.215	365.057.959

(*) 31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yılda 811.508.468 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 565.806.020 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (31 Aralık 2006: 1.076.135.508 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 871.973.047 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>	<u>% 100,00</u>

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 12.951’dir (31 Aralık 2006: 12.807). 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllar içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 13.043 ve 12.778’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Grup’un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”(“SPK Seri: XI, No:25 Sayılı Tebliğ”) adı altında kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, SPK Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile SPK Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ eklenen Ek Madde 5 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının, SPK Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirketin 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında SPK Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Grup, 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle sona eren yılda yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamış ve ilgili karşılaştırmalı mali tablolarını da UFRS’ye göre düzenlemiştir.

Ekli konsolide mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK’nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan “Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi”nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b) ve (c) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Gerekli olması halinde, Grup'un izlediği muhasebe politikalarıyla aynı olması amacıyla bağlı ortaklıkların mali tablolarında muhasebe politikalarıyla ilgili düzeltmeler yapılmıştır.

Tüm grup içi işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıkların faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki alım sonrası dönemde oluşan değişimdeki Grup'un payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Grup'un iştirakteki payını (özünde Grup'un iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Önceki Dönem Mali Tablolarının Yeniden Sınıflanması

Cari dönem konsolide mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler yeniden sınıflandırılır. Bilanço kalemlerinde yapılan önemli sınıflamaların etkileri aşağıda özetlenmiştir:

<u>Hesap İsmi</u>	31 Aralık 2006 (Önceden raporlanan)	31 Aralık 2006 (Yeniden düzenlenmiş)	Fark
Varlıklar:			
Kısa Vadeli Ticari Alacaklar ⁽¹⁾	273.400.852	249.429.209	23.971.643
Kısa Vadeli İlişkili Taraflardan Alacaklar (net) ⁽¹⁾	21.318.613	22.967.266	(1.648.653)
Kısa Vadeli Diğer Alacaklar (net) ⁽¹⁾⁽³⁾	8.571.133	240.576.417	(232.005.284)
Diğer Cari / Dönen Varlıklar ⁽²⁾	53.265.323	47.639.415	5.625.908
Uzun Vadeli Ticari Alacaklar (net) ⁽⁵⁾	-	6.439.102	(6.439.102)
Uzun Vadeli Diğer Alacaklar (net) ⁽¹⁾⁽³⁾	1.971.731	150.668.831	(148.697.100)
Finansal Varlıklar (net) ⁽²⁾⁽⁵⁾	29.327.501	33.434.578	(4.107.077)
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net) ⁽⁴⁾	-	51.975.000	(51.975.000)
Maddi Varlıklar (net) ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	3.503.076.666	3.086.053.969	417.022.697
Ertelenen Vergi Varlıkları ⁽⁶⁾	158.971.576	-	158.971.576
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar ⁽⁴⁾⁽⁵⁾	26.099.192	22.624.884	3.474.308
Toplam			<u>164.193.916</u>
Yükümlülükler:			
Kısa Vadeli Alınan Avanslar ⁽⁷⁾	45.665.631	40.996.469	4.669.162
Kısa Vadeli Borç Karşılıkları ⁽²⁾⁽⁸⁾⁽⁹⁾	27.369.058	7.547.289	19.821.769
Kısa Vadeli Diğer Yükümlülükler (net) ⁽⁷⁾⁽⁸⁾⁽⁹⁾	444.133.807	463.402.398	(19.268.591)
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü ⁽⁶⁾	308.950.750	149.979.174	158.971.576
Toplam			<u>164.193.916</u>

(1) Daha önce "ticari alacaklar"da gösterilen ilişkili taraf bakiyesi "ilişkili taraflardan alacaklar"a, yurtdışı teknik malzeme alacakları "ticari alacaklar"dan "kısa ve uzun vadeli diğer alacaklar"a sınıflanmıştır.

(2) Daha önce, "diğer cari/dönen varlıklar" grubunda yer alan peşin ödenen vergi ve fonlar bakiyesi "kısa vadeli borç karşılıkları"na, türev enstrümanları makul değerleri, "finansal varlıklar"a sınıflanmıştır.

(3) Daha önce "maddi varlıklar"da gösterilen uçak alımları için yapılan ön ödemeler vadesine göre "kısa vadeli diğer alacaklar" ve "uzun vadeli diğer alacaklar" grubuna sınıflanmıştır.

(4) Daha önce "maddi varlıklar" grubu içerisinde yer alan yatırım amaçlı arsalar, "yatırım amaçlı gayrimenkuller" grubuna, maddi varlık alımlarına ilişkin avanslar, "diğer cari olmayan/duran varlıklar"a sınıflanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Önceki Dönem Mali Tablolarının Yeniden Sınıflanması (devamı)

(5) Daha önce "diğer cari olmayan/duran varlıklar" grubu içerisinde yer alan verilen depozito ve teminatlar, "uzun vadeli ticari alacaklar" grubuna, türev enstrümanları makul değerleri, "finansal varlıklar"a sınıflanmıştır.

(6) Daha önce ayrı ayrı gösterilen "ertelenen vergi varlıkları" ve "ertelenen vergi yükümlülüğü" bakiyeleri Grup şirketi bazında netleştirilerek gösterilmiştir.

(7) Daha önce "kısa vadeli alınan avanslar"da yer alan teslim alınacak uçaklara ilişkin hibe krediler "kısa vadeli diğer yükümlülükler" grubuna sınıflanmıştır.

(8) Daha önce "borç karşılıkları"nda gösterilen maaş tahakkukları, "kısa vadeli diğer yükümlülükler" grubuna sınıflanmıştır.

(9) Daha önce "kısa vadeli diğer yükümlülükler"de gösterilen ödenecek vergi ve fonlar, "kısa vadeli borç karşılıkları"na sınıflanmıştır.

Gelir tablosu kalemlerinde yapılan önemli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

<u>Hesap İsmi</u>	1 Ocak- 31 Aralık 2006 (Önceden raporlanan)	1 Ocak – 31 Aralık 2006 (Yeniden düzenlenmiş)	Fark
Satış Gelirleri ve Esas			
Faaliyetlerden Diğer Gelirler ⁽¹⁾	4.049.382.765	4.051.345.129	(1.962.364)
Satışların Maliyeti (-) ⁽²⁾	(3.247.648.431)	(3.252.559.119)	4.910.688
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	875.813.548	276.079.231	599.734.317
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-) ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	(671.072.706)	(60.678.803)	(610.393.903)
Finansman Gelirleri /(Giderleri) ⁽³⁾⁽⁴⁾	(98.102.328)	(112.534.754)	14.432.426
Toplam			<u>(6.721.164)</u>

(1) Daha önce "diğer faaliyetlerden gelir ve karlar"da gösterilen 1.962.364 YTL tutarındaki hizmet geliri, "esas faaliyetlerden diğer gelirler"e sınıflanmıştır.

(2) Daha önce "diğer faaliyetlerden gider ve zararlar"da gösterilen 4.910.688 YTL'lik stok değer düşüklüğü karşılığı "satışların maliyeti"ne sınıflanmıştır.

(3) Daha önce ayrı ayrı gösterilen kur farkı gelir ve giderleri, 444.887.498 YTL olarak netleştirilmiştir. Ayrıca, daha önce menkul kıymet satış karında yer alan 5.491.073 YTL menkul kıymet satış zararlarına, şüpheli alacak karşılığına ilişkin 1.991.545 YTL'lik tutar, karşılık giderlerinden konusu kalmayan karşılıklara sınıflanmıştır.

(4) Daha önce kur farkı gelirlerinde yer alan 147.033.937 YTL ile kur farkı giderlerinde yer alan 165.573.440 YTL, finansal kiralama kur farkı gideri başlığı altında netleştirilerek "finansman gelirleri /(giderleri)"ne, "diğer faaliyetlerden gelir ve karlar" grubunda yer alan türev enstrümanların gerçeğe uygun değer değişimi "finansman gelirleri/(giderleri)" grubuna sınıflanmıştır. Bunların dışında, "diğer faaliyetlerden gider ve zararlar"da gösterilen 2.351.001 YTL'lik tutar "diğer faaliyetlerden gelir ve karlar" ile netleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Önceki Dönem Mali Tablolarının Yeniden Düzeltilmesi

Şirket, Not 2.1’de açıklandığı üzere, 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar ile SPK Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setini uygulamaya karar vermiştir. Bu nedenle, ekte yer alan konsolide mali tablolar ile karşılaştırmalı olarak sunulan Grup’un 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle sona eren yıla ait konsolide mali tabloları UFRS’ye uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Bu çerçevede Grup, gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen satılmaya hazır varlıklarının makul değer değişikliklerinden kaynaklanan ve daha önce gelir tablosunda gösterilen kazanç ve kayıpları, 39 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı “Finansal Araçlar, Kayıtlara Alma ve Ölçme” (“UMS 39”)’u dikkate alarak, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan özsermaye grubu içerisinde göstermiştir.

Grup’un daha önce maddi duran varlıklar kaleminde yer alan iki adet arsası, Not 18’de gösterildiği gibi, “yatırım amaçlı gayrimenkuller” grubuna sınıflanmıştır. Bu çerçevede Grup, gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkullerinin makul değer değişikliklerinden kaynaklanan ve daha önce özkaynaklar altında yeniden değerlendirme fonu olarak gösterilen kazançları 40 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı “Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller” (“UMS 40”)’ı dikkate alarak doğrudan gelir tablosu içerisinde göstermiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem mali tabloları 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı “Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar” (“UMS 8”)’e istinaden yeniden düzenlenmiştir. Önceki dönem mali tablolarının yeniden düzenlenmesinin mali tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2006		31 Aralık 2005	
	Daha Önce Raporlanan	Yeniden Düzenlenmiş (Sınıflamalar öncesi)	Daha Önce Raporlanan	Yeniden Düzenlenmiş (Sınıflamalar öncesi)
Yatırım amaçlı gayrimenkuller	-	51.975.000	-	51.975.000
Maddi varlıklar	3.503.076.666	3.451.101.666	2.631.113.979	2.630.916.889
Yeniden değerlendirme fonu	49.179.160	-	-	-
Finansal varlık değer artış fonu	-	(2.696.482)	-	(7.064.237)
Net dönem karı	185.749.426	178.782.921	138.227.837	142.273.678
Geçmiş yıl zararları	(681.272.417)	(622.430.270)	(819.500.254)	(764.703.948)

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Güncellenmiş Standartların Uygulanması

Grup cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (IFRIC) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır. Söz konusu yeni ve revize standartlar ile yorumların uygulanması Grup'un muhasebe politikalarını, aşağıdaki konularda etkilemiştir:

- UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu”

UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

Bu standart mali tablo kullanıcılarına Grup'un finansal araçlarının önemini ve bahse konu finansal araçlardan kaynaklanan risklerin niteliğini ve kapsamını değerlendirmelerine imkan veren açıklamaların yapılmasını gerektirir. Yeni açıklamalar mali tablolara dahil edilmiştir. Standardın finansal sonuçlar üzerinde bir etkisi bulunmamakla birlikte, gerektiğinde geçmiş döneme ait karşılaştırmalı bilgiler revize edilmiştir.

UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu”

Bu değişiklik, Grup'un mali tablo kullanıcılarına Grup sermayesinin yönetiminde Grup'un hedeflediği amaçları ile kullandığı politika ve uygulamaları hakkında değerlendirme yapmalarına imkan veren yeni açıklamalar sunmasını gerektirir.

2007 tarihinde yürürlüğe giren ancak Grup'un operasyonları ile ilgili olmadığından uygulanmayan standartlar, değişiklikler ve yorumlar

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2007 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Grup'un faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRS 4, “Sigorta Sözleşmeleri”,
- UFRYK 7, “UMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama Standardı Çerçevesinde Düzeltme Yaklaşımının Uygulanması”,
- UFRYK 8, “UFRS 2 Standardının Kapsamı”,
- UFRYK 9, “Saklı Türevlerin Yeniden Değerlendirilmesi”,
- UFRYK 10, “Ara Dönem Finansal Raporlama ve Değer Düşüklüğü”.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Güncellenmiş Standartların Uygulanması (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu mali tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRYK 11, “UFRS 2 – Grup ve İşletmenin Geri Satın Alınan Kendi Hisselerine İlişkin İşlemler” 1 Mart 2007 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 12, “Hizmet İmtiyaz Anlaşmaları” 1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları” 1 Temmuz 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRYK 14, “UMS 19- Tanımlanmış Fayda Varlığı Üzerindeki Sınırlama, Asgari Fonlama Gereklilikleri ve Birbirleriyle Olan Karşılıklı Etkileşimleri” 1 Ocak 2008 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri” 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar” UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”
- UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik
- UMS 1, “Mali Tabloların Sunumu” 1 Ocak 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir.

Grup yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’un mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Hasılat

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapılabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Kargo uçağı	30	% 10
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	4-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Maddi varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.4 Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemleri, finansal kiralama olarak sınıflandırılırken diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılır.

Finansal kiralama ile elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değeri, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Kiralayana karşı olan yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlülüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler gelir tablosuna kaydedilir.

Faaliyet kiralamaları için yapılan ödemeler (kiralayandan kira işleminin gerçekleşebilmesi için alınan veya alınacak olan teşvikler de kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir), kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile gelir tablosuna kaydedilir.

3.5 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

3.6 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortisman tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tespit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ile reel değer değişimleri ayrı ayrı gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.7 Borçlanma Maliyetleri

Tüm borçlanma maliyetleri, oluştukları dönemde gelir tablosuna kaydedilmektedir .

3.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup'un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup'un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve / veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup'un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüleri, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar (devamı)

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar / zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, banka borçları dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar (devamı)

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup, içinde bulunduğu sektör ve faaliyetlerinin doğası gereği, kur ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklerden etkilenebilmektedir.

Faiz oranı riskinin en önemli kaynağı finansal kiralama borçlarıdır. Grup'un politikası, bazı sabit faiz oranlı borçlarını, değişken faiz oranlı borçlara ve Euro cinsinden borçlarını, ABD Doları cinsinden borçlara dönüştürmektir.

Grup, bu amaçla türev araçlar kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki gerçeğe uygun değeri ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde gerçeğe uygun değer ile tekrar hesaplanır. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerindeki değişimler doğrudan gelir tablosunda kayıtlara alınır.

3.9 İşletme Birleşmeleri

Yoktur.

3.10 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,1647	1,3003
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama Euro kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2007 tarihinde sona eren yıl	1,7102	1,7773
31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıl	1,8515	1,8032

3.11 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.12 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Grup, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

3.13 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda mali tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

3.14 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

3.15 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

3.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan bir endüstriyel bölüm veya coğrafi bölümdür. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmeti ya da birbirleriyle ilişkili mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması (devamı)

veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir.

Bir endüstriyel bölümün veya coğrafi bölümün raporlanabilir bölüm olarak belirlenebilmesi için gereklilik, bölüm hasılatının büyük bir çoğunluğunun grup dışı müşterilere yapılan satışlardan kazanılması ve grup dışı müşterilere yapılan satışlardan ve diğer bölümler ile gerçekleştirilen işlemlerden elde edilen bölüm hasılatının, tüm bölümlere ilişkin iç ve dış toplam hasılatın en az %10'unu oluşturması veya kar veya zararla sonuçlanan bölüm sonucunun kar elde edilen bölümlerin toplam sonuçları ve zarar eden bölümlerin toplam sonuçlarının mutlak anlamda büyük olanının en az %10'una isabet etmesi veya bölüm varlıklarının, tüm bölümlerin toplam varlıklarının en az %10'unu oluşturmasıdır.

Grup'un risk ve fayda oranlarının özellikle ürettiği mal ve hizmetlerdeki farklılıklardan etkilenmesi sebebiyle, bölüm bilgilerinin raporlanmasına yönelik birinci format olarak endüstriyel bölümler belirlenmiştir. Coğrafi bölümler bazındaki bilgiler, Grup'un faaliyetlerinin, konsolide mali tablolar genelinde ve parasal önemsellik kavramında, Türkiye dışındaki coğrafi bölümler açısından raporlanabilir bölüm özelliği göstermediğinden dolayı konsolide mali tablolarda yer verilmemiştir (Dipnot 33).

3.17 İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

3.18 Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

3.19 Devlet Teşvik ve Yardımları

Devlet bağışları, bağışların alınacağına ve Grup'un uymakla yükümlü olduğu şartları karşıladığına dair makul bir güvence olduğunda gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

Maliyetlere ilişkin devlet bağışları, karşılayacakları maliyetlerle eşleştikleri ilgili dönemler boyunca tutarlı bir şekilde gelir olarak muhasebeleştirilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin devlet bağışları, ertelenmiş devlet bağışları olarak cari olmayan borçlar altına sınıflandırılır ve faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman uygulanarak gelir tablosuna alacak kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.20 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, kira ve/veya değer artış kazancı elde etmek amacıyla elde tutulan gayrimenkuller olup ilk olarak maliyet değerleri ve buna dahil olan işlem maliyetleri ile ölçülürler. Başlangıç muhasebeleştirilmesi sonrasında yatırım amaçlı gayrimenkuller, bilanço tarihi itibariyle piyasa koşullarını yansıtan gerçeğe uygun değer ile değerlendirilir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin gerçeğe uygun değerindeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç veya zararlar oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilirler.

Yatırım amaçlı gayrimenkuller, satılmaları veya kullanılamaz hale gelmeleri ve satışından gelecekte herhangi bir ekonomik yarar sağlanamayacağı belirlenmesi durumunda bilanço dışı bırakılırlar. Yatırım amaçlı gayrimenkulün kullanım süresini doldurmasından veya satışından kaynaklanan kar/zarar, oluştuğu dönemde gelir tablosuna dahil edilir.

Transferler, yatırım amaçlı gayrimenkullerin kullanımında bir değişiklik olduğunda yapılır. Gerçeğe uygun değer esasına göre izlenen yatırım amaçlı gayrimenkulden, sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul sınıfına yapılan bir transferde, transfer sonrasında yapılan muhasebeleştirme işlemindeki tahmini maliyeti, anılan gayrimenkulün kullanım şeklindeki değişikliğin gerçekleştiği tarihteki gerçeğe uygun değeridir. Sahibi tarafından kullanılan bir gayrimenkulün, gerçeğe uygun değer esasına göre gösterilecek yatırım amaçlı bir gayrimenkule dönüşmesi durumunda, işletme, kullanımdaki değişikliğin gerçekleştiği tarihe kadar “Maddi Varlıklar” a uygulanan muhasebe politikasını uygular.

3.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlaması izni vermediğinden, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilir ya da vergiden indirilebilir kalemler ile vergilendirilmesi ya da vergiden indirilmesi mümkün olmayan kalemleri hariç tutması nedeniyle, gelir tablosunda yer verilen kârdan farklılık gösterir. Grup’un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenmiş vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.21 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, her bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Grup'un cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

3.22 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, gelir tablosuna alınmamış aktüeryal kazanç ve zararlar nispetinde düzeltilmesinden sonra kalan yükümlülüğün bugünkü değerini ifade eder.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.23 Emeklilik Planları

Yoktur.

3.24 Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

3.25 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Grup'un satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

3.26 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, beyan edildiği dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

3.27 Hibe Kredileri

Hibe kredileri, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüktükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe kredileri, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.28 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.29 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.30 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Hazır değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kasa	372.624	503.956
Alınan çekler	144.736	309.601
Banka – Vadeli Mevduatlar	691.935.290	252.138.493
Banka – Vadesiz Mevduatlar	71.505.567	102.053.761
Diğer hazır değerler	8.257.998	10.052.148
	<u>772.216.215</u>	<u>365.057.959</u>

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 562.191.073 YTL (31 Aralık 2006: 317.154.164 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
193.700.000	YTL	05.11.2007- 31.12.2007	% 14,88-% 18,00	02.01.2008- 05.05.2008	193.700.000
272.365.000	Euro	22.10.2007- 31.12.2007	% 4,04-% 4,90	02.01.2008- 21.05.2008	465.798.623
27.849.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	% 3,66-% 5,80	02.01.2008- 28.01.2008	32.436.667
					<u>691.935.290</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
33.582.312	YTL	04.12.2006- 29.12.2006	% 19,00-%21,30	04.01.2007	33.582.312
112.392.082	Euro	11.12.2006- 29.12.2006	% 4,00	04.01.2007- 12.01.2007	208.093.940
7.443.256	USD	29.12.2006	% 5,25	04.01.2007	10.462.241
					<u>252.138.493</u>

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	247.266 ABD Doları	3.735.162

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	22.937.732 ABD Doları	-	26.715.577

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	228.368 ABD Doları	4.481.158

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredilerinin detayları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	25.897.440 ABD Doları	-	36.401.442

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ticari alacaklar	268.433.319	271.235.548
Alacak reeskontu (-)	(2.078.023)	(3.361.677)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(21.405.019)	(18.447.881)
Verilen depozito ve teminatlar	385.359	3.219
	<u>245.335.636</u>	<u>249.429.209</u>

Grup'un kısa vadeli ticari alacak toplamı 268.433.319 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 39.036.317 YTL'dir (31 Aralık 2006: 35.797.902 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 17.077.533 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 4.327.486 YTL olmak üzere toplam 21.405.019 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2006: 18.447.881 YTL). 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2007</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.447.881	16.516.720
Cari dönem gideri	6.377.605	4.481.267
Tahsil edilen alacak	(2.520.959)	(2.490.049)
Silinen alacak	(899.508)	(60.057)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>21.405.019</u>	<u>18.447.881</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 11.555.928 YTL (31 Aralık 2006: 12.823.888 YTL), teminat mektupları tutarı ise 86.032.736 YTL'dir (31 Aralık 2006: 80.741.419 YTL).

Uzun vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	2.447.361	4.414.740
Verilen depozitolar	2.239.135	2.024.362
	4.686.496	6.439.102

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	360.281.125	317.204.325
Borç reeskontu (-)	(3.130.776)	(4.941.179)
Alınan depozito ve teminatlar	5.458.956	4.349.529
Diğer	247.611	1.502.025
	362.856.916	318.114.700

Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Alınan depozito ve teminatlar	7.058.322	8.988.621

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
1 yıldan az	298.808.141	293.245.257
1 – 4 yıl arası	797.170.667	824.972.080
4 yıldan fazla	1.137.792.480	930.144.100
	2.233.771.288	2.048.361.437
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(439.461.194)	(385.707.776)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	1.794.310.094	1.662.653.661
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	225.183.209	218.720.799
Uzun vadeli borçlar	1.569.126.885	1.443.932.862
	1.794.310.094	1.662.653.661
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.123.591.167	1.530.403.463
Sabit oranlı borçlar	670.718.927	132.250.198
	1.794.310.094	1.662.653.661

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının ağırlıklı ortalama faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,0269; değişken oranlı borçlar için ise %4,9832'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET) (devamı)

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Bir yıldan az	130.984.676	170.991.574
1 – 4 yıl arası	374.178.949	357.227.317
4 yıldan fazla	522.289.995	611.303.660
	<u>1.027.453.620</u>	<u>1.139.522.551</u>

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	10.293.642	19.833.398
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	702.938	3.133.868
	<u>10.996.580</u>	<u>22.967.266</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	3.591.420	14.812.000
	<u>3.591.420</u>	<u>14.812.000</u>

Grup'un THY DO & CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den olan alacağı; 5.900.000 Euro kısmı kısa vadeli, 2.100.000 Euro kısmı ise uzun vadeli olmak üzere, toplam 8.000.000 Euro kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borçlar için %5 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	4.481.293	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) (*)	-	11.496.508
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	2.644.738	3.372.538
	<u>7.126.031</u>	<u>14.869.046</u>

(*) 15 Kasım 2007 tarihi itibariyle Grup'un elinde bulundurduğu USAŞ hisselerinin tamamı satıldığından; bu şirket ilişkili taraf statüsünden çıkartılmıştır.

31 Aralık tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2007</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2006</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'e yapılan satışlar	7.522.413	4.926.339
THY DO&CO'ya yapılan satışlar	559.408	-
THY DO&CO'dan elde edilen faiz geliri	1.478.805	22.348
USAŞ'a yapılan satışlar (**)	-	461.158
	<u>9.560.626</u>	<u>5.409.845</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

	1 Ocak - 31	1 Ocak - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
THY DO&CO 'dan yapılan alımlar	109.001.142	-
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'ten yapılan alımlar.	22.434.065	11.667.348
USAŞ'tan yapılan alımlar(**)	1.144.635	98.159.997
	132.579.842	109.827.345
İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:		
	1 Ocak - 31	1 Ocak - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) (**)	2.539.966	409.135
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	-	11.999.919
France Telecom	-	342.789
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	327	103
	2.540.293	12.751.946

(**) 15 Kasım 2007 tarihi itibariyle Grup'un elinde bulundurduğu USAŞ hisselerinin tamamı satıldığından; USAŞ ile yapılan işlemler bu tarihe kadar olan işlemleri kapsamaktadır.

Şirket'in, Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleriyle Genel Müdür, Genel Koordinatör, Genel Müdür Yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.963.485 YTL'dir (31.12.2006: 1.105.740 YTL).

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
İndirilecek KDV	-	27.545
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.634.072	2.194.204
İş avansları	727.382	771.160
Vergi dairesinden alacaklar	478.459	13.157
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	11.352.699	10.970.720
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	280.205.350	220.993.862
Personelden alacaklar	745.269	869.293
Sita depozito sertifikasından alacaklar	593.654	188.675
Sigorta şirketlerinden alacaklar	-	3.688.278
Diğer alacaklar	457.475	859.523
	296.194.360	240.576.417

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	917.469	985.359
Yurtdışı satınalma işlemlerinden doğan alacak	11.750.866	11.355.489
Uçak alımı için yapılan nakdi olarak geri alınacak ön ödemeler	2.329.400	137.341.611
Personelden alacaklar	810.077	986.372
	15.807.812	150.668.831

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Bankaya borçlar	<u>877.628</u>	<u>373.497</u>

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Yedek parça, uçuş ekipmanı	<u>91.924.069</u>	<u>119.132.823</u>
Diğer stoklar	<u>34.630.375</u>	<u>21.421.432</u>
	<u>126.554.444</u>	<u>140.554.255</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	<u>(10.845.508)</u>	<u>(4.910.688)</u>
	<u>115.708.936</u>	<u>135.643.567</u>

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren yıllara ilişkin stok değer düşüklüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Dönem başı ayrılmış karşılık	<u>4.910.688</u>	<u>-</u>
Dönem içinde ayrılan karşılık	<u>5.934.820</u>	<u>4.910.688</u>
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>10.845.508</u>	<u>4.910.688</u>

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Not 41'de belirtilmiştir.

31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	61.960.569	100.292.302
Kıdem tazminatı karşılığı	26.391.803	23.460.981
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	17.036.113	25.180.043
Gider tahakkukları	10.545.592	6.698.855
Stok değer düşüş karşılığı	2.169.102	982.138
Şüpheli alacaklar karşılığı	865.498	494.424
Finansal varlıklar değer kaybı	-	576.407
Alacak reeskontu	415.605	672.335
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(112.032)	220.206
Diğer	132.416	393.885
Borç reeskontu	(626.155)	(988.236)
Bilet satış avans karşılığı	(21.728.406)	(18.437.485)
Sabit kıymetler	(236.888.551)	(289.525.029)
	<u>(139.838.446)</u>	<u>(149.979.174)</u>
	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ertelenen vergi varlıkları	2.544.815	-
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(142.383.261)	(149.979.174)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	<u>(139.838.446)</u>	<u>(149.979.174)</u>

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<u>1 Ocak- 31 Aralık 2007</u>	<u>1 Ocak- 31 Aralık 2006</u>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	144.243.764
Ertelenmiş vergi hesaplamasında kullanılan vergi oranındaki değişim	-	(48.081.255)
Geçici farkların oluşması ile geçici farkların ortadan kalkmasına ilişkin ertelenmiş vergi (gelir) / gideri	(10.814.849)	51.463.256
Satılmaya hazır varlıkların elden çıkarılması sonucu özkaynaktan gelir tablosuna aktarılan ertelenmiş vergi aktifi	674.121	-
Cari dönem ertelenen vergi gideri / (geliri)	<u>(10.140.728)</u>	<u>3.382.001</u>
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	-	2.353.409
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>139.838.446</u>	<u>149.979.174</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenmiş satış komisyonları	11.254.831	14.173.900
Gelir tahakkukları	2.176.269	997.056
Teknik bakım gelir tahakkuku	5.458.505	5.792.001
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	7.845.528	11.356.882
Interline yolcu geliri tahakkukları	7.715.608	3.886.502
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	3.366.409	283.404
Geri alınacak KDV	3.462.269	4.077.674
Devreden KDV	1.744.538	2.947.788
Peşin ödenmiş kira giderleri	594.629	666.760
Peşin ödenmiş diğer giderler	1.579.874	1.919.767
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	764.269	423.583
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
	47.076.827	47.639.415

Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Motor bakım rezervi	9.420.039	5.707.606
Maddi varlıklara ilişkin yapılan ödemeler	46.690.839	6.712.224
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	4.797.882	1.723.667
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	3.704.559	4.796.966
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.743.798	3.670.910
Gelecek yıllara ait giderler	388.190	13.511
	67.745.307	22.624.884

Kısa vadeli diğer yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	227.074.654	218.668.355
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	71.787.413	60.789.528
Sık uçuş programı gider tahakkukları	49.186.534	42.285.285
Ödenecek SSK primleri	20.378.288	16.898.094
Teslim Alınacak Uçaklara İlişkin Hibe Kredi Geliri	20.327.228	4.669.162
Brüt hibe krediler	27.843.438	28.394.376
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(3.743.686)	(1.596.533)
Ödenecek vergi ve fonlar	19.849.575	18.419.181
Teşvik primi tahakkuku	7.144.213	19.226.521
Maaş Tahakkukları	27.511.763	21.773.788
Bakım onarım gider tahakkukları	5.899.117	13.271.328
Sigorta primleri gider tahakkuku	-	10.613.244
Diğer gider tahakkukları	2.650.295	6.909.507
Gelecek aylara ait gelirler	150.945	-
Personele borçlar	729.765	375.941
Diğer borçlar	3.891.482	2.704.621
	480.681.024	463.402.398

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	18.301.705	7.681.874
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	20.068.338	15.199.029
	<u>38.370.043</u>	<u>22.880.903</u>
Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:		
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)(*)	-	8.110.722
USAŞ değer düşüklüğü	-	(3.370.602)
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>1.706.478</u>	<u>6.446.598</u>
Türev enstrümanlar gerçeğe uygun değeri (Not: 45)	1.310.086	4.107.077
	<u>41.386.607</u>	<u>33.434.578</u>

(*) 15 Kasım 2007 tarihi itibariyle Grup'un elinde bulundurduğu USAŞ hisselerinin tamamı satılmış olup, satış ile ilgili kazanç ve kayıplar finansal varlık değer azalış fonundan gelir tablosuna transfer edilmiştir.

Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)'in 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Varlıklar	97.835.411	85.513.379
Yükümlülükler	61.232.001	70.149.632
Özkaynaklar	36.603.410	15.363.747
Grup'un özkaynaklardaki payı	18.301.705	7.681.874

THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Varlıklar	98.361.252	107.915.720
Yükümlülükler	58.224.577	77.517.662
Özkaynaklar	40.136.675	30.398.058
Grup'un özkaynaklardaki payı	20.068.338	15.199.029

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (devamı)

Grup'un finansal varlıklarının 31 Aralık 2007 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmeti
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Açılış bakiyesi, 1 Ocak	51.975.000	51.975.000
Makul değer değişikliğinden kaynaklanan kazanç	1.725.000	-
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık	<u>53.700.000</u>	<u>51.975.000</u>

Grup'un 31 Aralık 2007 tarihindeki yatırım amaçlı gayrimenkullerinin gerçeğe uygun değeri, grup ile ilişkisi olmayan bağımsız bir ekspertiz şirketi tarafından 29 ve 30 Ocak 2008 tarihlerinde gerçekleştirilen değerlemeye göre elde edilmiştir. Söz konusu değerlendirme şirketi, Türkiye Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yetkilendirilmiş bir bağımsız ekspertiz şirkettir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<u>Maliyet</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	164.584.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.590.911.656	3.264.215.075	6.855.126.731
İlaveler	-	18.351.381	17.599.129	45.794.497	97.781.251	60.911.307	240.437.565	565.806.020	806.243.585
Çıkışlar	-	(14.374.285)	(30.583.704)	-	(118.777.056)	-	(163.735.045)	-	(163.735.045)
Transferler	-	-	113.106	-	-	(2.103.277)	(1.990.171)	-	(1.990.171)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	164.584.014	303.009.428	171.151.244	2.639.937.173	327.244.646	59.697.500	3.665.624.005	3.830.021.095	7.495.645.100
<u>Birikmiş Amortisman</u>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Cari dönem amortismanı	2.736.243	12.074.399	7.261.263	82.481.660	98.551.773	-	203.105.338	157.456.187	360.561.525
Çıkışlar	-	(14.357.967)	(30.320.553)	-	(113.832.155)	-	(158.510.675)	-	(158.510.675)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	53.372.621	247.371.689	144.571.580	1.460.111.153	153.043.938	-	2.058.470.981	899.782.547	2.958.253.528
Birikmiş değer düşüklüğü	-	4.719.819	-	617.510.428	-	-	622.230.247	680.801.918	1.303.032.165
31 Aralık 2007 net defter değeri	111.211.393	50.917.920	26.579.664	562.315.592	174.200.708	59.697.500	984.922.777	2.249.436.630	3.234.359.407

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Maliyet											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.196.913	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.282.143	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.488.560
Finansal kiralama ile alınan varlıklardan transfer	-	4.654.093	-	522.310.296	-	-	526.964.389	(509.167.791)	(17.796.598)	(526.964.389)	-
İlaveler	1.236.388	32.419.711	7.928.444	44.699.992	112.609.302	625.818	199.519.655	871.973.047	-	871.973.047	1.071.492.702
Çıkışlar	(849.287)	(33.144.626)	(24.434.311)	-	(74.019.504)	(1.406.803)	(133.854.531)	-	-	-	(133.854.531)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	164.584.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.590.911.656	3.264.215.075	-	3.264.215.075	6.855.126.731
Birikmiş Amortisman											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alınan varlıklardan transfer	-	4.193.415	-	240.233.317	-	-	244.426.732	(237.780.050)	(6.646.682)	(244.426.732)	-
Cari dönem amortismanı	2.732.356	11.415.258	6.431.550	86.472.784	95.451.582	-	202.503.530	132.247.826	-	132.247.826	334.751.356
Çıkışlar	(469.504)	(28.636.643)	(23.366.852)	-	(74.019.504)	-	(126.492.503)	-	-	-	(126.492.503)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	-	742.326.360	2.756.202.678
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.095.448	-	629.210.248	-	-	632.305.696	380.564.388	-	380.564.388	1.012.870.084
31 Aralık 2006 net defter değeri	113.947.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	944.729.642	2.141.324.327	-	2.141.324.327	3.086.053.969

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	3.213.543	2.051.340	5.264.883
Çıkışlar	(33.654)	-	(33.654)
Transferler	-	1.990.171	1.990.171
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	<u>68.832.212</u>	<u>23.890.480</u>	<u>92.722.692</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	3.068.545	1.220.495	4.289.040
Çıkışlar	(4.337)	-	(4.337)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	<u>62.031.040</u>	<u>20.246.335</u>	<u>82.277.375</u>
31 Aralık 2007 net defter değeri	<u>6.801.172</u>	<u>3.644.145</u>	<u>10.445.317</u>

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	4.026.898	615.908	4.642.806
Çıkışlar	(6.320)	-	(6.320)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>65.652.323</u>	<u>19.848.969</u>	<u>85.501.292</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	2.873.781	410.474	3.284.255
Çıkışlar	(2.256)	-	(2.256)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>58.966.832</u>	<u>19.025.840</u>	<u>77.992.672</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
MCO avansları	24.971.575	18.976.134
Sanal pos bilet avansları	380.719	701.462
Özel kira avansları	350.971	2.087.449
Mil kredi satışları için alınan avanslar	8.359.465	18.396.195
Alınan diğer avanslar	961.986	835.229
	<u>35.024.716</u>	<u>40.996.469</u>

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülük bulunmamaktadır (31 Aralık 2006 : Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Vergi karşılığı	19.981.215	1.952.019
Diğer yasal yükümlülük karşılığı	4.695.954	5.544.394
Diğer borç karşılıkları	83.267	50.876
	24.760.436	7.547.289

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2007 ve 2006 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Dönem başı ayrılmış karşılık	5.544.394	9.202.870
Cari dönemde ayrılan karşılık	283.140	1.071.870
Konusu kalmayan karşılık	(1.131.580)	(4.730.346)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	4.695.954	5.544.394

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Kıdem tazminatı karşılığı	131.959.011	117.304.910

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Geçerli iş kanunları çerçevesinde, en az bir yıllık hizmeti olan çalışanlar iş akitleri sebepsiz yere sona erdirildiğinde, askerlik hizmeti için çağrıldıklarında, vefat ettiklerinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 01 Ocak 2008 tarihi itibariyle üst limit 2.087,92 YTL'dir (01 Ocak 2007: 1.960,69 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre (erkekler için 60 yaş, kadınlar için 58 yaş) artmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Cari hizmet maliyetleri	12.758.760	13.449.887
Faiz maliyeti	6.703.137	6.493.785
	19.461.897	19.943.672

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Dönem başı ayrılmış karşılık	117.304.910	113.641.242
Cari dönem gideri	19.461.897	19.943.672
Ödemeler	(4.807.796)	(16.280.004)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	131.959.011	117.304.910

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık % 5,71 (31 Aralık 2006: % 5,71) oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Aralık 2007	%	31 Aralık 2006
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Not:26)			1.739.005.871		1.739.005.871
EndekslenmiŐ sermaye			1.914.005.871		1.914.005.871

(*) Özel Őahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıŐtır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satıŐa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkarcılmıŐ sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satıŐı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekteŐmiŐtir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: AŞağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine iŐlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (Őöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düŐtüđünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Grup'un SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senetleri ihraç primleri	181.185	181.185
Yeniden değerlendirme fonu	-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu	-	(2.696.482)
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	291.892.623	178.782.921
Birikmiş zararlar	(443.647.349)	(622.430.270)
	<u>1.904.307.557</u>	<u>1.609.718.452</u>
(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

SPK Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabılır kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2007	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	40.343.617	480.569.767	2.751.061	47.238.521	570.902.966
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	32.348.612	49.856.749	4.463.030	55.340.461	142.008.852
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	506.106	10.414.775	-	-	10.920.881
Diğer alacaklar (kısa vade)	281.471.506	312.975	96.953	365.767	282.247.201
Diğer cari / dönen varlıklar	22.917.949	2.168.036	344.931	2.256.551	27.687.467
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	3.244.783	641.775	72.219	701.626	4.660.403
İlişkili taraflardan alacaklar (UV)	-	3.591.420	-	-	3.591.420
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	4.056.946	-	-	-	4.056.946
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	20.666.278	62.868	-	-	20.729.146
	405.555.797	547.618.365	7.728.194	105.902.926	1.066.805.282
Yabancı para bazlı borçlar					
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	3.735.162	-	-	-	3.735.162
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	169.098.106	56.085.103	-	-	225.183.209
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	165.364.163	61.461.771	6.293.475	40.546.901	273.666.310
İlişkili taraflara borçlar (net)	628.635	727.708	127.802	87.121	1.571.266
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	26.715.577	-	-	-	26.715.577
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	975.487.285	593.639.600	-	-	1.569.126.885
Ticari borçlar (uzun vade)	623.528	5.475.078	4.466	955.250	7.058.322
	1.341.652.456	717.389.260	6.425.743	41.589.272	2.107.056.731
Net yabancı para pozisyonu (*)	(936.096.659)	(169.770.895)	1.302.451	64.313.654	(1.040.251.449)

(*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.6'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.822.415.164 YTL (31 Aralık 2006: 2.747.836.474 YTL) olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	52.188.763	224.456.764	1.196.876	49.621.686	327.464.089
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	55.945.872	45.509.655	6.622.176	63.170.691	171.248.394
İlişkili taraflardan alacaklar (net)		36.511.706	-	-	36.511.706
Diğer alacaklar (kısa vade)	225.449.936	420.952	27.145	669.436	226.567.469
Diğer cari / dönen varlıklar	17.739.763	5.504.877	364.685	2.736.520	26.345.845
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	5.032.537	649.703	85.602	630.406	6.398.248
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	139.313.342	-	-	-	139.313.342
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	10.191.542	13.511	-	-	10.205.053
	505.861.755	313.067.168	8.296.484	116.828.739	944.054.146
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.481.158	-	-	-	4.481.158
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	188.669.421	30.051.378	-	-	218.720.799
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	137.662.365	60.824.377	3.445.186	52.079.242	254.011.170
İlişkili taraflara borçlar (net)	35.939	3.334.160	-	-	3.370.099
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	36.401.442	-	-	-	36.401.442
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.099.716.929	344.215.933	-	-	1.443.932.862
Ticari borçlar (uzun vade)	468.075	6.876.034	65.036	1.579.476	8.988.621
	1.467.435.329	445.301.882	3.510.222	53.658.718	1.969.906.151
Net yabancı para pozisyonu	(961.573.574)	(132.234.714)	4.786.262	63.170.021	(1.025.852.005)

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005-24.01.2008 dönemlerini kapsayan 118.897.557 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 41.570.477 YTL'dir (31 Aralık 2006: 55.363.981 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 12 tanesi de 2007 yılında teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle 241 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları	2.900.000 ABD Doları
	2.556.459 Euro	2.556.459 Euro

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 131.959.011 YTL'dir. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 225.141.040 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır. İnceleme kapsamında ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimine Şirket'in antitröst kurallarını ihlal etmediği bildirilmiş olup, görüşmeler Şirket'i temsilen ABD'li avukatlarca sürdürülmektedir. Rapor tarihi itibariyle, Şirket yönetimi ABD Adalet bakanlığının başlatmış olduğu incelemelerin sonuçlarının güvenilir olarak ölçülemeyeceğini düşünmektedir. Bu sebeple ekteki konsolide mali tablolarda bu hususlar ile ilgili herhangi bir karşılık ayrılmamıştır. Ancak, bu hususların Grup'a mali yükümlülük getirmesi ihtimali bulunmaktadır.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Grup'un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

33.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	4.890.190.857	4.379.540.741
Teknik	400.905.113	382.668.873
Toplam	5.291.095.970	4.762.209.614
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(369.300.235)	(327.378.797)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	4.921.795.735	4.434.830.817
Toplam Yükümlülükler	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	2.985.883.300	2.797.503.511
Teknik	87.326.345	63.371.102
Toplam	3.073.209.645	2.860.874.613
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(55.721.467)	(35.762.248)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	3.017.488.178	2.825.112.365

33.2. Net Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2007-31 Aralık 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	4.521.537.724	-	-	4.521.537.724
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	195.271.126	593.130.196	(537.330.715)	251.070.607
Satışların maliyeti	(3.420.076.838)	(564.366.842)	530.685.733	(3.453.757.947)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	1.296.732.012	28.763.354	(6.644.982)	1.318.850.384
Faaliyet giderleri	(742.848.063)	(30.796.444)	824.187	(772.820.320)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	553.883.949	(2.033.090)	(5.820.795)	546.030.064

01 Ocak 2006-31 Aralık 2006	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	3.811.798.033	-	-	3.811.798.033
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	179.884.974	356.764.461	(297.102.339)	239.547.096
Satışların maliyeti	(3.233.933.574)	(307.525.342)	288.899.797	(3.252.559.119)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	757.749.433	49.239.119	(8.202.542)	798.786.010
Faaliyet giderleri	(700.295.466)	(12.016.937)	-	(712.312.403)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	57.453.967	37.222.182	(8.202.542)	86.473.607

33.3. Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2007-31 Aralık 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	703.014.972	108.493.496	-	811.508.468
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	262.343.010	102.507.555	-	364.850.565

01 Ocak 2006-31 Aralık 2006	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	1.009.576.378	66.559.130	-	1.076.135.508
Cari dönem amortisman gideri ve itfa payı	279.417.058	58.618.553	-	338.035.611

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Grup, operasyonu içerisinde 2008 yaz tarifesi ile başlamak üzere Ankara merkezli full ekonomi konfigürasyonunda B737-400 uçakları ile Ankara frekanslarının yoğunlaştırılması suretiyle cazip ücretler sunulabilecek düşük maliyetli taşıma modeli operasyonu yapılmasına ve bu kapsamda, Grup'un Yönetim Kurulu'nca Türk Hava Yolları A.O.'nun faaliyetlerinde kullanılmak üzere "Anadolu Jet" isminin tescil edilmesine, THY 2008 Yaz tarifesi kapsamında Grup filosundan 6 adete kadar B737-400 uçaklarının tescil edilen "Anadolu Jet" logosu altında THY'nin Ankara merkezli iç hat uçuşunda kullanılmasına, söz konusu faaliyet kapsamında Ankara-Hatay hattının açılmasına karar verilmiştir.

b) Grup, HABOM projesi kapsamında, İstanbul'da uluslararası bir motor bakım onarım merkezi kurulmasına ilişkin, United Technologies Corporation grup şirketlerinden Pratt & Whitney Firması ile 7 Ocak 2007 tarihinde "Joint Venture" anlaşması imzalanmasına karar vermiştir. Anlaşmaya göre, Grup motor bakım ünitesinin tamamını yeni kurulan bu şirkete devredecektir. Yeni kurulan Şirket'teki Grup hissesi % 49 olacaktır.

c) Grup'un 22.02.2008 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda, kısmi özelleştirilmesi ilan edilen (Air Bosna) Bosna Hersek Havayolları'nın işbirliği ve özelleştirme ilanına bağlayıcı olmayan bir niyet mektubu verilmesine karar verilmiştir.

d) Grup, 9 Aralık 2006 tarihinde imzalamış olduğu ön protokolün ardından, 1 Nisan 2008 tarihinde İstanbul'da gerçekleşen imza töreni ile bir hava yolu ittifakı olan Star Alliance'a tam üye olmuştur.

e) Grup, 2008 yılı içerisinde uzun menzilde Toronto, Washington ve Sao Paulo noktalarına, orta menzilde ise İstanbul'dan Halep (Suriye), Birmingham (İngiltere), Lahore (Pakistan) Atrou (Kazakistan), Oran (Cezayir), Lvov (Ukrayna), Ufa (Rusya) ve İskenderiye (Mısır)'a direkt seferler planlamıştır. Her bir hat açılışı filoya dahil edilecek uzun menzil ve orta menzil uçakların filoya giriş takvimine bağlı olarak değişecek olup her bir hat açılış tarihi kesinleşmesine müteakip kamuoyuna bildirilecektir.

Ayrıca Grup, 2008 yaz tarife dönemi içerisinde Antalya - Moskova ve Ankara - Tahran karşılıklı seferlere başlanmasına karar vermiştir.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	4.203.069.693	3.495.872.818
Kargo ve Posta	318.468.031	315.925.215
Toplam tarifeli hizmetler	4.521.537.724	3.811.798.033
Tarifersiz hizmetler	55.981.490	37.578.028
Diğer gelirler	195.099.796	201.981.727
Brüt satışlar	4.772.619.010	4.051.357.788
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(10.679)	(12.659)
Net satışlar	4.772.608.331	4.051.345.129
Satışların maliyeti (-)	(3.453.757.947)	(3.252.559.119)
Brüt esas faaliyet karı	1.318.850.384	798.786.010

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
- Avrupa	1.827.110.397	1.621.042.993
- Uzak Doğu	828.585.173	674.614.455
- Orta Doğu	445.395.463	350.368.900
- Kuzey Amerika	210.576.132	193.534.065
- Kuzey Afrika	100.392.505	91.797.795
- Orta Afrika	17.354.529	8.011.336
- Batı Afrika	15.930.960	4.613.898
- Güney Afrika	12.273.906	-
	3.457.619.065	2.943.983.442
Yurtiçi	1.063.918.659	867.814.591
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	4.521.537.724	3.811.798.033

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Akaryakıt giderleri	1.168.894.146	1.106.553.053
Personel giderleri	736.005.170	590.691.963
Amortisman giderleri	346.726.772	324.922.024
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	331.960.978	332.533.505
Yer hizmetleri giderleri	223.839.196	193.980.518
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	211.204.158	178.470.351
Bakım giderleri	174.993.594	234.060.712
Faaliyet tipi kiralama giderleri	165.884.682	173.603.826
Sigorta giderleri	31.339.269	42.638.453
Diğer kira giderleri	13.498.606	14.482.806
Uçak kirası	8.644.856	10.703.448
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	7.782.769	4.159.285
Hizmet giderleri	5.845.162	10.761.634
Haberleşme giderleri	5.307.418	8.473.153
Diğer vergiler	4.449.236	6.027.706
Nakliye giderleri	2.350.624	7.542.167
Diğer satışların maliyeti	15.031.311	12.954.515
	3.453.757.947	3.252.559.119

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Satış pazarlama giderleri (-)		
Komisyon ve teşvik giderleri	214.794.109	257.815.843
Personel giderleri	174.151.104	143.569.983
Rezervasyon sistem giderleri	81.639.787	71.684.061
Koltuk kirası	18.014.837	14.202.646
Reklam ve tanıtım giderleri	17.941.039	15.096.452
Diğer kira giderleri	17.360.670	16.840.480
Haberleşme giderleri	12.161.793	14.408.470
Üyelik giderleri	10.104.609	1.009.303
Hizmet giderleri	9.252.686	9.494.147
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	6.597.606	5.664.104
Nakliye giderleri	4.946.627	4.652.765
Diğer vergiler	4.612.134	4.288.302
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.101.925	1.828.496
Bakım giderleri	1.710.098	1.204.158
Akaryakıt giderleri	846.778	783.485
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	607.880	681.903
Sigorta giderleri	548.350	392.860
Amortisman giderleri	507.897	224.791
Diğer satış pazarlama giderleri	19.940.828	14.374.931
	597.840.757	578.217.180
	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Genel yönetim giderleri (-)		
Personel giderleri	102.809.257	80.966.019
Amortisman giderleri	17.615.896	12.888.796
Bakım giderleri	7.629.252	5.249.415
Diğer vergiler	6.727.369	6.065.980
Hizmet giderleri	6.312.313	4.183.080
Akaryakıt giderleri	4.969.703	270.533
Haberleşme giderleri	4.823.437	3.552.489
Komisyon ve teşvik giderleri	3.766.379	3.128.220
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	3.706.905	3.767.597
Sigorta giderleri	2.280.134	992.253
Diğer kira giderleri	2.274.023	5.107.661
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.152.697	1.547.531
Diğer genel yönetim giderleri	9.912.198	6.375.649
	174.979.563	134.095.223
Faaliyet giderleri toplam	772.820.320	712.312.403

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalış	-	111.799.837
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	-	13.325.700
Kur farkı geliri	-	52.077.553
Faiz geliri	45.848.879	25.766.202
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak geliri	15.489.140	-
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	13.020.663	-
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	5.831.205	11.932.007
Tazminat ve ceza gelirleri	5.354.254	6.532.566
Alış iskontoları	4.172.900	3.696.768
Konusu kalmayan karşılıklar	3.655.647	10.215.649
Yapı Kredi protokol geliri	3.388.398	2.964.893
Temettü geliri	2.540.293	12.751.946
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan İadeler	1.802.460	2.298.308
Yatırım amaçlı gayrimenkuller değerlendirme farkı	1.725.000	-
Depo sayım fazlalıkları	1.195.563	-
Diğer hizmet gelirleri	1.148.542	149.801
Bedelsiz malzeme geliri	1.054.398	6.489.584
Alınan hizmetlere ilişkin iade ve indirimler	964.234	477.202
Kira gelirleri	912.474	638.845
Uçak üreticisi tarafından anlaşmaya istinaden yapılan İade	702.503	-
İade edilen uçağa ilişkin kira iadesi	455.007	-
Hurda malzeme satış geliri	283.261	94.966
Sabit kıymet satış geliri	132.624	109.463
Komisyon gelirleri	118.644	64.737
Reeskont faiz geliri	-	881.913
Hibe kredi geliri	-	921.667
Diğer	3.032.449	12.889.624
	112.828.538	276.079.231

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	468.893.946	-
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalma	(178.731.865)	-
Kur farkı zararı	98.750.693	-
Karşılık giderleri	13.326.222	17.053.425
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	6.703.137	6.493.785
Menkul kıymet satış zararı	4.967.798	10.078.799
Vizesiz yolcu gideri	1.112.743	1.425.731
Tazminat ve ceza gideri	1.012.296	8.256.573
Reeskont gideri	444.110	-
Sabit kıymet satış zararı	1.300	331.724
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak gideri	-	9.609.379
İade edilen RJ uçaklarına ilişkin kira gideri	-	3.524.454
İade edilen RJ uçaklarına ilişkin bakım gideri	-	2.316.527
Diğer giderler	2.505.560	1.588.406
	418.985.940	60.678.803

39 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

Finansman gelirlerinin / (giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Finansal kiralama kur farkı geliri / (gideri)	252.301.590	(18.539.503)
Finansal kiralama faiz giderleri	(88.707.976)	(71.807.751)
Finansal borçlar kur farkı geliri / (gideri)	5.978.698	(15.467.926)
Finansal borçlar faiz gideri	(2.402.762)	(10.078.109)
Diğer finansman giderleri	(21.715)	(748.542)
Türev araçlar gerçeğe uygun değer değişim geliri / (gideri)	(2.796.992)	4.107.077
	164.350.843	(112.534.754)

40 NET PARASAL POZİSYON KAR / ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not:2). Dolayısıyla, 31 Aralık 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde Grup'un herhangi bir parasal pozisyon karı ya da zararı oluşmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	122.471.610	7.174.359
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(102.490.395)	(5.222.340)
	<u>19.981.215</u>	<u>1.952.019</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak - 31 Aralık 2007	1 Ocak - 31 Aralık 2006
Cari dönem vergi gideri	122.471.610	7.174.359
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	(10.140.728)	3.382.001
Vergi gideri / (geliri)	<u>112.330.882</u>	<u>10.556.360</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. Ancak grup, uzun vadeli olan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için ertelenen vergi oranını %20 olarak dikkate almaktadır.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER (devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	404.223.505	189.339.281
Gelir vergisi oranı %30 (2006: %30)'den vergi gideri	121.267.050	56.801.784
Vergi etkileri:		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(3.036.319)	(2.845.891)
- kullanılan yatırım indirimi	(9.404.519)	(1.447.330)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.084.716	6.129.052
- ertelenmiş vergi hesaplamasında vergi oranının değişim etkisi	2.419.954	(48.081.255)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>112.330.882</u>	<u>10.556.360</u>

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır :

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ (devamı)

Toplam hisselerin 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2007	1 Ocak – 31 Aralık 2006
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	291.892.623	178.782.921
Hisse başına kazanç / (kayıp) (YKr)	0,167	0,102

43 NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide mali tablolar, 2 Nisan 2008 tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 6. ve 8. notlarda açıklanan kredileri de içeren borçlar ile sırasıyla 25, 26, 27 ve 28. notlarda açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

Grup'un genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

(b) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 3 numaralı "Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları", "3.8 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(c) Finansal araçlar kategorileri

31 Aralık 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar								
Hazır değerler	772.216.215	-	-	-	-	772.216.215	772.216.215	4
Ticari alacaklar	-	250.022.132	-	-	-	250.022.132	250.022.132	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	14.588.000	-	-	-	14.588.000	14.588.000	9
Diğer alacaklar	-	312.002.172	-	-	-	312.002.172	312.002.172	10
Finansal varlıklar	-	-	1.310.086	1.706.478	-	3.016.564	3.016.564	16
Finansal yükümlülükler								
Finansal borçlar	-	-	-	-	30.450.739	30.450.739	30.450.739	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	1.794.310.094	1.794.310.094	1.794.310.094	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	877.628	877.628	877.628	10
Ticari borçlar	-	-	-	-	369.915.238	369.915.238	369.915.238	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	-	7.126.031	7.126.031	7.126.031	9
31 Aralık 2006 Bilanço								
	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan finansal varlık	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar								
Hazır değerler	365.057.959	-	-	-	-	365.057.959	365.057.959	4
Ticari alacaklar	-	255.868.311	-	-	-	255.868.311	255.868.311	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	37.779.266	-	-	-	37.779.266	37.779.266	9
Diğer alacaklar	-	391.245.248	-	-	-	391.245.248	391.245.248	10
Finansal varlıklar	-	-	4.107.077	6.446.598	-	10.553.675	10.553.675	16
Finansal yükümlülükler								
Finansal borçlar	-	-	-	-	40.882.600	40.882.600	40.882.600	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	1.662.653.661	1.662.653.661	1.662.653.661	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	373.497	373.497	373.497	10
Ticari borçlar	-	-	-	-	327.103.321	327.103.321	327.103.321	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	-	14.869.046	14.869.046	14.869.046	9

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

(f) Kur riski yönetimi

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Gelir tablosu etkisi	(74.887.733)	(76.925.886)	(13.581.672)	(10.578.777)

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 181.754.114 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-31 Aralık 2006: 161.841.779 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecekti.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 ve 8 no.'lu dipnotlarda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un oniki aylık döneme ait net dönem zararı 4.616.168 YTL artacaktır (31 Aralık 2006 döneminde net dönem zararı 6.285.144 YTL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise oniki aylık net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

Türev Enstrümanlar

Grup, bazı sabit faiz oranlı finansal kiralama borçlarını değişken faiz oranlı finansal kiralama borçlarına çevirmek ve bazı Euro cinsinden olan finansal kiralama borçlarını ABD Doları cinsinden finansal kiralama borçlarına çevirmek üzere faiz oranı ve çapraz kur takası sözleşmelerine girmiştir.

Grup, söz konusu işlemlerin gerçeğe uygun değer farklarındaki değişimden elde edilen kazanç ve kayıpları doğrudan gelir tablosuna intikal ettirmektedir. Söz konusu işlemlerin makul değerleri 31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Çapraz kur takas sözleşmeleri	(332.468)	4.107.077
Faiz oranı takas sözleşmeleri	1.642.554	-
	<u>1.310.086</u>	<u>4.107.077</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(h) Kredi riski yönetimi

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

(i) Likidite risk yönetimi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
31 Aralık 2007							
Finansal borçlar	536.418	803.067	3.936.297	27.921.706	-	(2.746.749)	30.450.739
Finansal kiralama borçları	26.525.543	45.909.340	226.373.258	797.170.667	1.137.792.480	(439.461.194)	1.794.310.094
Diğer finansal yükümlülükler	877.628	-	-	-	-	-	877.628
Ticari borçlar	315.683.194	-	50.304.498	7.058.322	-	(3.130.776)	369.915.238
İlişkili taraflara borçlar	7.126.031	-	-	-	-	-	7.126.031
	<u>350.748.814</u>	<u>46.712.407</u>	<u>280.614.053</u>	<u>832.150.695</u>	<u>1.137.792.480</u>	<u>(445.338.719)</u>	<u>2.202.679.730</u>
31 Aralık 2006							
Finansal borçlar	686.069	1.037.659	5.053.037	40.316.724	-	(6.210.889)	40.882.600
Finansal kiralama borçları	27.449.554	46.960.074	218.835.629	824.972.080	930.144.100	(385.707.776)	1.662.653.661
Diğer finansal yükümlülükler	373.497	-	-	-	-	-	373.497
Ticari borçlar	272.442.087	-	50.613.792	8.988.621	-	(4.941.179)	327.103.321
İlişkili taraflara borçlar	14.869.046	-	-	-	-	-	14.869.046
	<u>315.820.253</u>	<u>47.997.733</u>	<u>274.502.458</u>	<u>874.277.425</u>	<u>930.144.100</u>	<u>(396.859.844)</u>	<u>2.045.882.125</u>