

**TÜRK HAVA YOLLARI  
ANONİM ORTAKLIĞI VE  
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 EYLÜL 2007  
TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>1.297.237.651</b>	<b>852.035.107</b>
Hazır Değerler	4	768.819.033	365.057.959
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	340.443.800	271.755.418
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraplardan Alacaklar (net)	9	1.279.437	22.967.266
Diğer Alacaklar (net)	10	8.357.695	8.611.835
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	109.814.800	135.643.567
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	68.522.886	47.999.062
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>3.757.044.006</b>	<b>3.741.767.286</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	4.569.726	6.439.102
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraplardan Alacaklar (net)	9	14.417.408	14.812.000
Diğer Alacaklar (net)	10	1.902.950	1.971.731
Finansal Varlıklar (net)	16	44.518.243	29.327.501
Pozitif / Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	3.526.502.042	3.503.076.666
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	9.487.402	7.508.620
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	135.871.607	158.971.576
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	19.774.628	19.660.090
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>5.054.281.657</b>	<b>4.593.802.393</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.350.679.488</b>	<b>1.068.505.356</b>
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	3.892.337	4.481.158
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	218.563.149	218.720.799
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	1.864.715	373.497
Ticari Borçlar (net)	7	376.095.896	318.114.700
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	25.301.725	14.869.046
Alınan Avanslar	21	68.378.969	45.665.631
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	164.407.635	29.321.077
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	492.175.062	436.959.448
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.900.927.638</b>	<b>1.915.578.585</b>
Finansal Borçlar (net)	6	28.526.844	36.401.442
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.470.827.156	1.443.932.862
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	7.748.746	8.988.621
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	138.899.987	117.304.910
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	254.924.905	308.950.750
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24	-	-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>1.802.674.531</b>	<b>1.609.718.452</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>175.000.000</b>	<b>175.000.000</b>
<b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>	25	-	-
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26	<b>1.918.083.196</b>	<b>1.919.321.052</b>
- Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
- Yeniden Değerleme Fonu		49.179.160	49.179.160
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		(3.934.338)	(2.696.482)
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
<b>Kar Yedekleri</b>	27	<b>8.223.909</b>	<b>8.223.909</b>
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>194.193.935</b>	<b>181.381.671</b>
<b>Geçmiş Yıllar Zararları</b>	28	<b>(492.826.509)</b>	<b>(674.208.180)</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>5.054.281.657</b>	<b>4.593.802.393</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
	<b>Not</b>				
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>					
Satış Gelirleri (net)	36	3.384.103.341	1.366.573.505	2.807.890.951	1.266.756.157
Satışların Maliyeti (-)	36	(2.557.156.975)	(940.590.529)	(2.395.177.178)	(959.006.962)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	<u>183.157.994</u>	<u>74.089.512</u>	<u>144.954.836</u>	<u>57.707.662</u>
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		1.010.104.360	500.072.488	557.668.609	365.456.857
Faaliyet Giderleri (-)	37	<u>(591.761.236)</u>	<u>(207.225.726)</u>	<u>(526.245.533)</u>	<u>(206.363.494)</u>
<b>NET ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)</b>		418.343.124	292.846.762	31.423.076	159.093.363
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	83.885.791	33.797.307	400.604.017	(127.994.971)
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(382.041.696)	(252.638.949)	(49.365.593)	(21.130.905)
Finansman Gelirleri / (Giderleri) (-)	39	<u>152.346.443</u>	<u>82.080.423</u>	<u>(193.233.857)</u>	<u>78.068.325</u>
<b>FAALİYET KARI</b>		272.533.662	156.085.543	189.427.643	88.035.812
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)</b>	24	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<u>272.533.662</u>	<u>156.085.543</u>	<u>189.427.643</u>	<u>88.035.812</u>
Vergiler	41	<u>(78.339.727)</u>	<u>(51.162.183)</u>	<u>(61.887.744)</u>	<u>2.252.192</u>
<b>NET DÖNEM KARI</b>		<u><u>194.193.935</u></u>	<u><u>104.923.360</u></u>	<u><u>127.539.899</u></u>	<u><u>90.288.004</u></u>
<b>HİSSE BAŞINA KAR (YKr)</b>	42	<b>0,111</b>	<b>0,060</b>	<b>0,073</b>	<b>0,052</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**30 EYLÜL 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Artış Fonu	Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	-	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(819.500.254)	1.374.789.866
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 (Not 2)	-	-	-	(7.064.236)	-	-	-	-	4.045.841	3.018.395	-
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(7.064.236)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	142.273.678	(816.481.859)	1.374.789.866
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(142.273.678)	142.273.678	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39	-	-	-	4.000.979	-	-	-	-	-	-	4.000.979
Yeniden Değerleme Fonu	-	-	47.894.567	-	-	-	-	-	-	-	47.894.567
Net Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-	-	-	-	-	-	127.539.899	-	127.539.899
30 Eylül 2006 Bakiyesi- Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	47.894.567	(3.063.257)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	127.539.899	(674.208.181)	1.554.225.311
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	49.179.160	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	185.749.426	(681.272.417)	1.609.718.452
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 (Not 2)	-	-	-	(2.696.482)	-	-	-	-	(4.367.755)	7.064.237	-
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	49.179.160	(2.696.482)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	181.381.671	(674.208.180)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(181.381.671)	181.381.671	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39	-	-	-	(1.237.856)	-	-	-	-	-	-	(1.237.856)
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	194.193.935	-	194.193.935
30 Eylül 2007 Bakiyesi	175.000.000	181.185	49.179.160	(3.934.338)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	194.193.935	(492.826.509)	1.802.674.531

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**1 OCAK-30 EYLÜL 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT**  
**KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2006</b>
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
<b>Vergi Öncesi Dönem Net Karı</b>	272.533.662	189.427.643
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	270.600.462	247.177.497
Kıdem Tazminatı Karşılığı	26.345.066	15.884.953
Faiz Geliri	(28.811.981)	(19.377.702)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	(23.310)	321.145
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	261.656.381	(229.350.129)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak (Geliri) / Gideri	(17.555.763)	8.952.689
Faiz Giderleri	67.152.871	58.794.380
Hibe Kredilerdeki Değişim	(1.242.319)	7.420.772
Finansal Kiralama ve Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı (Geliri) / Gideri	(219.514.555)	133.698.259
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	-	(3.025.017)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	3.578.062	1.225.181
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>634.718.576</b>	<b>411.149.671</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	(70.397.068)	(113.615.331)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış	22.082.421	945.264
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	322.921	(21.851.269)
Stoklardaki Azalış / (Artış)	25.828.767	(13.890.538)
Diğer Cari / Dönen Varlıklardaki Artış	(20.523.824)	(17.376.017)
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklardaki Artış	(114.538)	(5.304.927)
Ticari Borçlardaki Artış	56.741.321	124.624.745
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	10.432.679	18.509.040
Alınan Avanslardaki Artış / (Azalış)	22.713.338	(13.293.071)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış / (Azalış)	51.934.286	(10.355.216)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	56.457.933	78.728.192
Ödenen Kıdem Tazminatları	(4.749.988)	(15.325.619)
Ödenen Faizler	(65.164.708)	(56.708.038)
Peşin Ödenen Vergiler	(25.803.867)	9.755.182
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>694.478.249</b>	<b>375.992.068</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	817.700	20.189.236
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	6.880.742	688.755
Alınan Faiz	28.811.981	19.377.702
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	(177.540.756)	(140.397.926)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	5.348.233	166.480.432
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(135.682.100)</b>	<b>66.338.199</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(153.550.463)	(144.131.571)
Finansal Borçlardaki Azalış	(2.975.830)	(380.433.000)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	1.491.218	66.003
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(155.035.075)</b>	<b>(524.498.568)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>	<b>403.761.074</b>	<b>(82.168.301)</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>365.057.959</b>	<b>482.910.555</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>768.819.033</b>	<b>400.742.254</b>

(\*) 30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dokuz aylık ara dönemde 569.866.667 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 380.126.482 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Eylül 2006: 987.881.393 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 880.346.442 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 13.319’dır (30 Eylül 2006: 12.795). 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 13.042 ve 12.765’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy  
İSTANBUL.

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Grup’un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirketin 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Grup, 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle sona eren dokuz aylık ara dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamış ve ilgili karşılaştırmalı mali tablolarını da UFRS’ye göre düzenlemiştir.

Ekli konsolide mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK’nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan “Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi”nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

#### 2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b), (c) ve (d) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin mali tabloları, konsolide mali tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek hazırlanmıştır. İştiraklerin, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve dönem faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı dönem gelir tablosuna dahil edilir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

d) Şirket'in doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Şirket'in önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide mali tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra, maliyet bedelleri ile konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. Teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören ve makul değeri güvenilir bir şekilde belirlenebilen satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler (Not 16).

#### 2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem konsolide mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler yeniden sınıflandırılır.

Şirket, Not 2.1'de açıklandığı üzere, 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar ile Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setini uygulamaya karar vermiştir. Bu nedenle, ekte yer alan konsolide mali tablolar karşılaştırmalı olarak sunulan Grup'un 30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla sona eren dokuz aylık ara döneme ve 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait konsolide mali tabloları UFRS'ye uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Bu çerçevede Grup, gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen satılmaya hazır varlıklarının makul değer değişikliklerinden kaynaklanan ve daha önce gelir tablosunda gösterilen kazanç ve kayıpları, 39 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Finansal Araçlar, Kayıtlara Alma ve Ölçme" ("UMS 39")'u dikkate alarak, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan özsermaye grubu içerisinde göstermiştir.

#### 2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

#### 3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

#### 3.2 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

#### 3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	4-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

#### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığında azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ile reel değer değişimleri ayrı ayrı gösterilmektedir.

#### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

#### 3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüldükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

#### 3.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8. Finansal Araçlar (devamı):

##### a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

##### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup’un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup’un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve/veya temettü tutarını da kapsar.

##### Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

##### Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup’un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8. Finansal Araçlar (devamı):

##### a) Finansal varlıklar (devamı)

###### Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüleri, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

###### Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

###### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü kararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8. Finansal Araçlar (devamı):

##### a) Finansal varlıklar (devamı)

##### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

##### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

##### b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

##### Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

##### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, banka borçları dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8. Finansal Araçlar (devamı):

##### b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

#### 3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Eylül 2007	1,2048	1,3397
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297
30 Eylül 2006	1,4971	1,4262
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405

#### 3.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

#### 3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

#### 3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Grup'un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletme dışına akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### 3.13 Kiralama İşlemleri

Grup, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, motor, simülasyon ve taşıma araçları kiralamaktadır. Grup finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere faydalı ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

#### 3.15 Ertelenen Vergi

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibariyle geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Başlıca geçici farklar, maddi varlık kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki farktan, halihazırda vergiden indirilemeyen/vergiye tabi gider karşılıklarından, kıdem tazminatı karşılığından ve kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

#### 3.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Söz konusu ödeme tutarları bilanço tarihi itibariyle geçerli olan kıdem tazminat tavanı esas alınarak hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarları bugünkü net değerine göre hesaplanarak ilişikteki konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

#### 3.17 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

#### 3.18 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmiştir.

#### 3.19 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.19 Sık Uçuş Program (devamı)

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

### 4 HAZIR DEĞERLER

Hazır değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kasa	486.620	503.956
Alınan çekler	205.498	309.601
Banka	756.066.775	354.192.254
Diğer hazır değerler	12.060.140	10.052.148
	<u>768.819.033</u>	<u>365.057.959</u>

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 535.196.378 YTL (31 Aralık 2006: 317.154.164 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Eylül 2007</u>
215.200.000	YTL	20.08.2007- 28.09.2007	% 14,96-% 16,24	01.10.2007- 05.10.2007	215.200.000
237.970.000	Euro	28.07.2007- 21.09.2007	% 3,74 - % 4,48	01.10.2007- 27.11.2007	406.595.542
35.041.484	USD	27.09.2007- 28.09.2007	% 4,42- %4,85	01.10.2007	42.217.980
					<u>664.013.522</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
33.582.312	YTL	04.12.2006- 29.12.2006	% 19,00-%21,30	04.01.2007	33.582.312
112.392.082	Euro	11.12.2006- 29.12.2006	% 4,00	04.01.2007- 12.01.2007	208.093.940
7.443.256	USD	29.12.2006	% 5,25	04.01.2007	10.462.241
					<u>252.138.493</u>

### 5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	270.984 ABD Doları	3.892.337

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	23.677.659 ABD Doları	-	28.526.844

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET) (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	228.368 ABD Doları	4.481.158

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	25.897.440 ABD Doları	-	36.401.442

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ticari alacaklar	365.626.333	293.561.757
Alacak reeskontu (-)	(3.555.701)	(3.361.677)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(22.025.943)	(18.447.881)
Verilen depozito ve teminatlar	399.111	3.219
	<u>340.443.800</u>	<u>271.755.418</u>

Grup'un kısa vadeli ticari alacak toplamı 365.626.333 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 43.747.060 YTL'dir (31 Aralık 2006: 35.797.902 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 15.312.274 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 6.713.669 YTL olmak üzere toplam 22.025.943 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2006: 18.447.881 YTL). 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ara dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>30 Eylül 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.447.881	16.516.720
Cari dönem gideri	5.482.797	3.489.627
Tahsil edilen alacak	(1.479.881)	(2.264.423)
Silinen alacak	(424.854)	(23)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>22.025.943</u>	<u>17.741.901</u>

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 12.570.207 YTL (31 Aralık 2006: 12.823.888 YTL), teminat mektupları tutarı ise 87.664.121 YTL'dir (31 Aralık 2006: 80.741.419 YTL).

Uzun vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Faaliyet tipi kiralamarlar için verilen avanslar	2.671.666	4.414.740
Verilen depozitolar	1.898.060	2.024.362
	<u>4.569.726</u>	<u>6.439.102</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ticari borçlar	372.710.440	317.204.325
Borç reeskontu (-)	(3.368.362)	(4.941.179)
Alınan depozito ve teminatlar	6.742.436	4.349.529
Diğer	11.382	1.502.025
	<u>376.095.896</u>	<u>318.114.700</u>

Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Alınan depozito ve teminatlar	7.748.746	8.988.621

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
1 aydan az	33.745.681	27.449.554
1 – 3 ay arası	40.295.415	46.960.074
3 ay– 1 yıl arası	217.225.879	218.835.629
1 – 4 yıl arası	795.353.672	824.972.080
4 yıldan fazla	1.012.769.031	930.144.100
	<u>2.099.389.678</u>	<u>2.048.361.437</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(409.999.373)	(385.707.776)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1.689.390.305</u>	<u>1.662.653.661</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	218.563.149	218.720.799
Uzun vadeli borçlar	1.470.827.156	1.443.932.862
	<u>1.689.390.305</u>	<u>1.662.653.661</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.247.931.393	1.530.403.463
Sabit oranlı borçlar	441.458.912	132.250.198
	<u>1.689.390.305</u>	<u>1.662.653.661</u>

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,075 ile %6,14; değişken oranlı borçlar için ise Euribor eksi %0,01 ve Libor eksi %0,057 ile Libor artı %3,0 arasındadır.

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Bir yıldan az	134.993.276	170.991.574
1 –4 yıl arası	372.636.690	357.227.317
4 yıldan fazla	576.274.425	611.303.660
	<u>1.083.904.391</u>	<u>1.139.522.551</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	-	19.833.398
Sun Express	1.279.437	3.133.868
	<u>1.279.437</u>	<u>22.967.266</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	14.417.408	14.812.000
	<u>14.417.408</u>	<u>14.812.000</u>

Grup'un THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den olan alacağı 8.000.000 Euro tutarında uzun vadeli kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borçlar için Euribor artı % 4,0 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	12.348.796	-
Sun Express	9.551.291	3.372.538
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	3.401.639	11.496.508
	<u>25.301.725</u>	<u>14.869.046</u>

30 Eylül tarihinde sona eren dokuz aylık ara dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
Sun Express'e verilen hizmetler	5.549.767	4.871.866
THY DO&CO'ya verilen hizmetler	1.751.187	-
USAŞ'a verilen hizmetler	-	320.029
	<u>7.300.954</u>	<u>5.191.895</u>

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
THY DO&CO'dan alınan hizmetler	79.079.298	-
Sun Express'ten alınan hizmetler	18.017.415	8.807.958
USAŞ'tan alınan hizmetler	705.379	72.784.803
	<u>97.802.092</u>	<u>81.592.761</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	2.539.966	409.135
Sun Express	-	14.350.919
France Telecom	-	342.741
	<u>2.539.966</u>	<u>15.102.795</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
İndirilecek KDV	821.992	27.545
Uçak üreticisi firmalardan alacaklar	2.212.171	-
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.596.695	2.194.204
İş avansları	1.152.272	771.160
Vergi dairesinden alacaklar	762.092	13.157
Personel ücret avans alacakları	654.605	556.804
Personelden alacaklar	250.364	312.489
Sita depozito sertifikasından alacaklar	102.932	188.675
Sigorta şirketlerinden alacaklar	-	3.688.278
Diğer alacaklar	804.572	859.523
	<u>8.357.695</u>	<u>8.611.835</u>

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.020.519	985.359
Personelden alacaklar	882.431	986.372
	<u>1.902.950</u>	<u>1.971.731</u>

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Bankaya borçlar	1.864.715	373.497

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

### 11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 12 STOKLAR (NET)

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	92.500.272	119.132.823
Diğer stoklar	27.703.978	21.421.432
	<u>120.204.250</u>	<u>140.554.255</u>
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(10.389.450)	(4.910.688)
	<u>109.814.800</u>	<u>135.643.567</u>

### 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Not 41’de belirtilmiştir.

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	69.479.352	100.292.302
Kıdem tazminatı karşılığı	27.779.997	23.460.981
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	17.429.254	25.180.043
Gider tahakkukları	15.545.516	6.698.855
Stok değer düşüş karşılığı	2.077.890	982.138
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.259.793	494.424
Finansal varlıklar değer kaybı	983.584	576.407
Alacak reeskontu	763.375	672.335
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	114.786	220.206
Diğer	438.060	393.885
Borç reeskontu	(673.672)	(988.236)
Bilet satış avans karşılığı	(21.175.271)	(18.437.485)
Sabit kıymetler	(233.075.962)	(289.525.029)
	<b>(119.053.298)</b>	<b>(149.979.174)</b>
	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Ertelenen vergi varlıkları	135.871.607	158.971.576
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(254.924.905)	(308.950.750)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	<b>(119.053.298)</b>	<b>(149.979.174)</b>

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	90.051.647
Muhasebe politikası değişikliği sonucu ertelenen vergide meydana gelen geçmiş yıl etkisi	-	54.192.117
Toplam devreden ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	144.243.764
Cari dönem ertelenen vergi gideri / (geliri)	(30.616.412)	61.621.308
Yeniden değerlendirme fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	-	3.883.343
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	(309.464)	1.714.705
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü, net	<b>(119.053.298)</b>	<b>211.463.120</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Peşin ödenmiş satış komisyonları	13.142.510	14.173.900
Gelir tahakkukları	12.887.291	1.356.703
Teknik bakım gelir tahakkuku	11.383.153	5.792.001
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	9.022.494	11.356.882
Interline yolcu geliri tahakkukları	7.174.939	3.886.502
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	4.059.541	283.404
Geri alınacak KDV	3.671.150	7.025.462
Peşin ödenmiş kira giderleri	2.934.331	666.760
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.466.207	1.919.767
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen uçak finansman gideri	667.170	423.583
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.692	21.690
	<b>68.522.886</b>	<b>47.999.062</b>

Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Motor bakım rezervi	7.023.383	5.707.606
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	4.966.292	1.723.667
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	3.977.660	4.796.966
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	2.915.323	3.670.910
Gelecek yıllara ait giderler	515.664	13.511
Gelir tahakkukları	376.306	3.747.430
	<b>19.774.628</b>	<b>19.660.090</b>

Kısa vadeli diğer yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	233.874.180	218.668.355
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	66.059.360	60.789.528
Sık uçuş programı gider tahakkukları	51.602.568	42.285.285
Ödenecek SSK primleri	30.322.437	16.898.094
Brüt hibe krediler	28.802.072	28.394.376
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(3.246.548)	(1.596.533)
Ödenecek vergi ve fonlar	34.142.076	18.419.181
Teşvik primi tahakkuku	19.464.339	19.226.521
Bakım onarım gider tahakkukları	7.341.658	13.271.328
Sigorta primleri gider tahakkuku	-	10.613.244
Diğer gider tahakkukları	17.687.793	6.909.507
Gelecek aylara ait gelirler	902.853	-
Personele borçlar	167.527	375.941
Diğer borçlar	5.054.747	2.704.621
	<b>492.175.062</b>	<b>436.959.448</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	18.977.420	7.681.874
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	21.459.245	15.199.029
	<u>40.436.665</u>	<u>22.880.903</u>
Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:		
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.293.022	8.110.722
USAŞ değer düşüklüğü	(4.917.922)	(3.370.602)
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>4.081.578</u>	<u>6.446.598</u>
	<u>44.518.243</u>	<u>29.327.501</u>

Sun Express'in 30 Eylül 2007 ara hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 111.137.596 YTL ve 37.954.840 YTL'dir. (31 Aralık 2006: 85.513.379 YTL ve 15.363.747 YTL). Sun Express'in 30 Eylül 2007 itibariyle dokuz aylık ara hesap dönemine ait net satışları ve dönem net karı sırasıyla 402.332.585 YTL ve 23.858.890 YTL'dir. (30 Eylül 2006: 351.169.663 YTL ve 1.014.574 YTL).

THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Eylül 2007 ara hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 117.302.659 YTL ve 42.918.490 YTL'dir. (31 Aralık 2006: 107.915.720 YTL ve 30.398.058 YTL). THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Eylül 2007 itibariyle dokuz aylık ara hesap dönemine ait net satışları ve dönem net karı sırasıyla 114.266.334 YTL ve 12.520.432 YTL'dir. (30 Eylül 2006: Yoktur).

Grup'un finansal varlıklarının 30 Eylül 2007 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri		Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı	
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrâm Hizmeti	
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%2,4	%2,4	Yemek Servisi	
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat	
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.	

### 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Maddi varlıklar (net)	3.166.802.578	3.138.028.969
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	331.992.330	358.335.473
Maddi varlıklara ilişkin diğer verilen avanslar	27.707.134	6.712.224
	<u>3.526.502.042</u>	<u>3.503.076.666</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	6.907.101.731
İlaveler	-	11.717.567	11.855.084	20.905.770	72.494.611	67.747.466	184.720.498	380.126.482	564.846.980
Çıkışlar	-	(1.306.921)	(14.967.334)	-	(63.192.260)	(1.787.112)	(81.253.627)	-	(81.253.627)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	216.559.014	309.442.978	180.910.463	2.615.048.446	357.542.802	66.849.824	3.746.353.527	3.644.341.557	7.390.695.084
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Cari dönem amortismanı	2.055.120	9.551.528	4.773.869	60.826.031	75.002.087	-	152.208.635	115.380.239	267.588.874
Çıkışlar	-	(1.288.815)	(14.752.693)	-	(58.384.004)	-	(74.425.512)	-	(74.425.512)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	52.691.498	257.917.970	157.652.046	1.438.455.524	184.942.403	-	2.091.659.441	857.706.599	2.949.366.040
Birikmiş değer düşüklüğü	-	4.480.776	-	602.569.967	-	-	607.050.743	667.475.723	1.274.526.466
<b>30 Eylül 2007 net defter değeri</b>	<b>163.867.516</b>	<b>47.044.232</b>	<b>23.258.417</b>	<b>574.022.955</b>	<b>172.600.399</b>	<b>66.849.824</b>	<b>1.047.643.343</b>	<b>2.119.159.235</b>	<b>3.166.802.578</b>
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<b>165.922.636</b>	<b>46.281.627</b>	<b>16.391.843</b>	<b>587.302.935</b>	<b>179.916.131</b>	<b>889.470</b>	<b>996.704.642</b>	<b>2.141.324.327</b>	<b>3.138.028.969</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b>Maliyet</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
Finansal kiralama ile alınan varlıklardan transfer	-	4.654.093	-	522.310.296	-	-	526.964.389	(509.167.791)	(17.796.598)	(526.964.389)	-
İlaveler	-	3.308.999	4.744.007	22.723.844	74.704.687	19.199	105.500.736	880.346.442	-	880.346.442	985.847.178
Çıktılar	(849.287)	(18.201.709)	(18.549.881)	-	(52.752.103)	(78.611)	(90.431.591)	-	-	-	(90.431.591)
Yeniden Değerleme	51.777.910	-	-	-	-	-	51.777.910	-	-	-	51.777.910
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	215.322.626	284.864.537	186.722.706	2.572.166.528	331.603.237	1.611.043	3.592.290.677	3.272.588.470	-	3.272.588.470	6.864.879.147
<b>Birikmiş Amortisman</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alınan varlıklardan transfer	-	4.193.412	-	240.233.320	-	-	244.426.732	(237.780.050)	(6.646.682)	(244.426.732)	-
Cari dönem amortismanı	2.052.416	7.415.234	5.727.780	64.604.979	70.696.087	-	150.496.496	94.282.532	-	94.282.532	244.779.028
Çıktılar	(469.504)	(17.612.891)	(18.587.193)	-	(52.752.103)	-	(89.421.691)	-	-	-	(89.421.691)
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	49.956.438	256.678.982	171.706.759	1.355.761.691	164.836.226	-	1.998.940.096	704.361.066	-	704.361.066	2.703.301.162
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.327.525	-	611.290.322	-	-	614.617.847	294.027.645	-	294.027.645	908.645.492
<b>30 Eylül 2006 net defter değeri</b>	165.366.188	24.858.030	15.015.947	605.114.515	166.767.011	1.611.043	978.732.734	2.274.199.759	-	2.274.199.759	3.252.932.493
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	116.020.477	26.709.444	15.962.408	442.349.451	162.758.411	1.670.455	765.470.646	1.278.899.340	6.735.829	1.285.635.169	2.051.105.815

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	2.405.958	2.613.729	5.019.687
Çıkışlar	(33.654)	-	(33.654)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	<u>68.024.627</u>	<u>22.462.698</u>	<u>90.487.325</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	2.294.860	716.728	3.011.588
Çıkışlar	(4.337)	-	(4.337)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	<u>61.257.355</u>	<u>19.742.568</u>	<u>80.999.923</u>
<b>30 Eylül 2007 net defter değeri</b>	<u>6.767.272</u>	<u>2.720.130</u>	<u>9.487.402</u>
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	1.566.204	468.011	2.034.215
Çıkışlar	(4.200)	-	(4.200)
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	<u>63.193.749</u>	<u>19.701.072</u>	<u>82.894.821</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	2.067.115	331.354	2.398.469
Çıkışlar	(4.200)	-	(4.200)
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	<u>58.158.222</u>	<u>18.946.720</u>	<u>77.104.942</u>
<b>30 Eylül 2006 net defter değeri</b>	<u>5.035.527</u>	<u>754.352</u>	<u>5.789.879</u>
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	<u>5.536.438</u>	<u>617.695</u>	<u>6.154.133</u>

### 21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Uçak teslimlerine ilişkin avanslar	28.534.409	4.669.162
MCO avansları	24.487.657	18.976.134
Sanal pos bilet avansları	7.305.835	701.462
Özel kira avansları	7.008.486	2.087.449
Mil kredi satışları için alınan avanslar	-	18.396.195
Alınan diğer avanslar	1.042.582	835.229
	<u>68.378.969</u>	<u>45.665.631</u>

### 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülük bulunmamaktadır (31 Aralık 2006 : Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Vergi karşılığı	85.104.291	1.952.019
Maaş tahakkukları	73.640.496	21.773.788
Diğer yasal yükümlülük karşılığı	5.272.993	5.544.394
Diğer borç karşılıkları	389.855	50.876
	<b>164.407.635</b>	<b>29.321.077</b>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	138.899.987	117.304.910

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Geçerli iş kanunları çerçevesinde, en az bir yıllık hizmeti olan çalışanlar iş akitleri sebepsiz yere sona erdirildiğinde, askerlik hizmeti için çağrıldıklarında, vefat ettiklerinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle üst limit 2.030 YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.857 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre (erkekler için 60 yaş, kadınlar için 58 yaş) artmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>30 Eylül 2006</b>
Cari hizmet maliyetleri	21.403.232	10.461.166
Faiz maliyeti	4.941.834	5.423.787
	<b>26.345.066</b>	<b>15.884.953</b>

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak- 30 Eylül 2006</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	117.304.909	113.641.242
Cari dönem gideri	26.345.066	15.884.953
Ödemeler	(4.749.988)	(15.325.619)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>138.899.987</b>	<b>114.200.576</b>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık % 5,71 (31 Aralık 2006: % 5,71) oranında iskonto edilmiştir.

### 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>Grup</b>	<b>%</b>	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Not:26)			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			1.914.005.871		1.914.005.871

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(\*\*)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hissedenden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması.

### 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Grup'un SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senetleri ihraç primleri	181.185	181.185
Yeniden değerlendirme fonu	49.179.160	49.179.160
Finansal varlıklar değer artış fonu	(3.934.338)	(2.696.482)
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	194.193.935	181.381.671
Birikmiş zararlar	(492.826.509)	(674.208.180)
	<u>1.802.674.531</u>	<u>1.609.718.452</u>
<b>(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:</b>		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabılır kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle Grup, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

30 Eylül 2007	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b>Yabancı para bazlı varlıklar</b>					
Hazır değerler	52.246.130	425.030.790	4.988.095	65.486.704	547.751.719
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	78.844.610	57.852.166	7.479.242	64.156.987	208.333.005
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	1.136.146	14.461.158	-	-	15.597.304
Diğer alacaklar (kısa vade)	3.174.300	955.198	654.879	385.232	5.169.609
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.319.206	943.076	58.937	305.041	2.626.260
Diğer cari / dönen varlıklar	24.991.741	3.340.358	193.631	2.921.440	31.447.170
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	3.213.415	634.440	75.883	602.813	4.526.551
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.902.950	-	-	-	1.902.950
Maddi varlıklar (avanslar)	356.672.363	-	493.010	-	357.165.373
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	18.882.659	90.012	-	-	18.972.671
	<b>542.383.520</b>	<b>503.307.198</b>	<b>13.943.677</b>	<b>133.858.217</b>	<b>1.193.492.612</b>
<b>Yabancı para bazlı borçlar</b>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	3.892.337	-	-	-	3.892.337
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	166.373.609	52.189.540	-	-	218.563.149
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	142.426.494	59.290.028	25.542.822	40.403.550	267.662.894
İlişkili taraflara borçlar (net)	2.209.290	3.143.654	-	-	5.352.944
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	28.526.844	-	-	-	28.526.844
Alınan avanslar	29.503.993	361.483	7.305.835	322.429	37.493.740
Borç karşılıkları (kısa vade)	5.311	1.441	-	-	6.752
Diğer yükümlülükler (net)	128.087.500	93.359.317	13.798.530	54.813.705	290.059.052
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	870.622.711	600.204.445	-	-	1.470.827.156
Ticari borçlar (uzun vade)	735.312	5.730.525	4.693	1.278.216	7.748.746
	<b>1.372.383.401</b>	<b>814.280.433</b>	<b>46.651.880</b>	<b>96.817.900</b>	<b>2.330.133.614</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<b>(829.999.881)</b>	<b>(310.973.235)</b>	<b>(32.708.203)</b>	<b>37.040.317</b>	<b>(1.136.641.002)</b>

(\*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarında ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarında, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.714.510.494 YTL (31 Aralık 2006: 2.747.836.474 YTL) olarak gösterilmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b>Yabancı para bazlı varlıklar</b>					
Hazır değerler	52.188.763	224.456.764	1.196.876	49.621.686	327.464.089
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	55.945.872	45.509.655	6.622.176	63.170.691	171.248.394
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	1.267.560	36.511.706	-	-	37.779.266
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.456.074	420.952	27.145	669.436	5.573.607
Stoklar-verilen sipariş avansları	258.862	646.499	2.208	-	907.569
Diğer cari / dönen varlıklar	17.739.763	5.504.877	364.685	2.736.520	26.345.845
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	5.032.537	649.703	85.602	630.406	6.398.248
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.971.731	-	-	-	1.971.731
Maddi varlıklar (avanslar)	364.049.207	851.424	142.857	-	365.043.488
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	10.191.542	13.511	-	-	10.205.053
	513.101.911	314.565.091	8.441.549	116.828.739	952.937.290
<b>Yabancı para bazlı borçlar</b>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.481.158	-	-	-	4.481.158
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	188.669.421	30.051.378	-	-	218.720.799
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	137.662.365	60.824.377	3.445.186	52.079.242	254.011.170
İlişkili taraflara borçlar (net)	35.939	3.334.160	-	-	3.370.099
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	36.401.442	-	-	-	36.401.442
Alınan avanslar	23.510.779	515.497	182.317	360.572	24.569.165
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	140.898.534	63.047.313	10.776.911	50.085.735	264.808.493
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.099.716.929	344.215.933	-	-	1.443.932.862
Ticari borçlar (uzun vade)	468.075	6.876.034	65.036	1.579.476	8.988.621
	1.632.368.360	508.871.106	14.469.450	104.105.877	2.259.814.793
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>(1.119.266.449)</b>	<b>(194.306.015)</b>	<b>(6.027.901)</b>	<b>12.722.862</b>	<b>(1.306.877.503)</b>

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.10.2007 dönemlerini kapsayan 2.201.729.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005-24.01.2008 dönemlerini kapsayan 122.989.467 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Eylül 2007 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 41.175.076 YTL'dir (31 Aralık 2006: 55.363.981 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 8 tanesi de 2007 yılının ilk dokuz ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle 276 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları	2.900.000 ABD Doları
	2.556.459 Euro	2.556.459 Euro

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 138.899.987 YTL'dir. 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 234.112.565 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır.

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

#### *Faaliyet Alanları*

Grup, 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

#### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, Grup'un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifesiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 33.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	5.036.021.885	4.538.512.317
Teknik	399.999.820	382.668.873
<b>Toplam</b>	<b>5.436.021.705</b>	<b>4.921.181.190</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(381.740.048)	(327.378.797)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar</b>	<b>5.054.281.657</b>	<b>4.593.802.393</b>
<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Havacılık	3.233.347.354	2.956.475.087
Teknik	89.382.419	63.371.102
<b>Toplam</b>	<b>3.322.729.773</b>	<b>3.019.846.189</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(71.122.647)	(35.762.248)
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler</b>	<b>3.251.607.126</b>	<b>2.984.083.941</b>

#### 33.2. Net Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2007-30 Eylül 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	3.384.103.341	-	-	3.384.103.341
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	143.005.134	446.761.559	(406.608.699)	183.157.994
Satışların maliyeti	(2.527.881.571)	(430.405.340)	401.129.936	(2.557.156.975)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	999.226.904	16.356.219	(5.478.763)	1.010.104.360
Faaliyet giderleri	(568.063.112)	(23.698.124)	-	(591.761.236)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	431.163.792	(7.341.905)	(5.478.763)	418.343.124

01 Ocak 2006-30 Eylül 2006	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	2.807.890.951	-	-	2.807.890.951
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	139.969.900	155.847.209	(150.862.273)	144.954.836
Satışların maliyeti	(2.377.619.515)	(168.419.936)	150.862.273	(2.395.177.178)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	570.241.336	(12.572.727)	-	(557.668.609)
Faaliyet giderleri	(520.664.671)	(5.580.862)	-	(526.245.533)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	49.576.665	(18.153.589)	-	31.423.076

#### 33.3. Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2007-30 Eylül 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	488.949.489	80.917.178	-	569.866.667
Cari dönem amortisman gideri	192.790.443	77.810.021	-	270.600.462

01 Ocak 2006-30 Eylül 2006	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	961.140.502	26.740.891	-	987.881.393
Cari dönem amortisman gideri	213.849.234	33.328.263	-	247.177.497

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

### **34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

a) Grup, üretici firma Gulfstream Aerospace Corporation'dan 2009 yılının ilk çeyreğinde teslim edilmek üzere bir adet Gulfstream G550 uçağı satın alınmasına karar vermiştir.

b) Grup, 2007 yaz tarifesinde kullanılmak üzere ACMI wet lease bazında 6 aylık süre ile kiralanan bir adet B-737 uçağının kiralama süresinin 6 ay uzatılmasına karar vermiştir.

c) Grup, HABOM projesi kapsamında, Goodrich Corporation'ın alt kuruluşu Goodrich Aerostructures (Rohr, Inc.) şirketi ile Nacelle ve Thrust Reverser bakımı onarımı hizmeti verecek bir ortak girişim şirketinin (JV) kurulması amacıyla 8 Kasım 2007 tarihinde iyi niyet anlaşması (Memorandum of Understanding) imzalamıştır.

d) Grup, Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ) sermayesinde bulunan %2,36 oranındaki 807.857 YTL nominal değerdeki USAŞ hissesini 05.10.2007 – 15.11.2007 tarihleri arasında İMKB'nda toplam 2.915.361 YTL bedelle satmıştır. İşlem sonrası Grup sermayesinde USAŞ hissesi kalmamıştır.

### **35 DURDURULAN FAALİYETLER**

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006</b>	<b>01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006</b>
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	3.150.119.551	1.288.335.809	2.576.298.384	1.180.518.956
Kargo ve Posta	233.983.790	78.237.696	231.592.567	86.237.201
Toplam tarifeli hizmetler	3.384.103.341	1.366.573.505	2.807.890.951	1.266.756.157
Tarifesiz hizmetler	43.747.852	24.462.080	34.715.851	18.315.063
Diğer gelirler	139.417.614	49.631.356	110.250.440	39.397.431
<b>Brüt satışlar</b>	<b>3.567.268.807</b>	<b>1.440.666.941</b>	<b>2.952.857.242</b>	<b>1.324.468.651</b>
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(7.472)	(3.924)	(11.455)	(4.832)
<b>Net satışlar</b>	<b>3.567.261.335</b>	<b>1.440.663.017</b>	<b>2.952.845.787</b>	<b>1.324.463.819</b>
Satışların maliyeti (-)	(2.557.156.975)	(940.590.529)	(2.395.177.178)	(959.006.962)
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>1.010.104.360</b>	<b>500.072.488</b>	<b>557.668.609</b>	<b>365.456.857</b>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006</b>	<b>01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006</b>
- Avrupa	1.386.463.044	581.590.558	1.220.408.994	592.143.778
- Uzak Doğu	619.497.870	240.315.478	475.067.439	198.909.510
- Orta Doğu	314.775.380	111.984.043	229.746.134	79.076.221
- Kuzey Amerika	163.192.429	72.380.769	150.683.374	73.093.824
- Kuzey Afrika	75.336.320	28.242.097	68.515.076	27.596.962
- Orta Afrika	13.363.495	5.269.737	6.203.846	4.776.204
- Batı Afrika	11.233.381	5.768.954	1.493.113	1.493.113
- Güney Afrika	1.375.687	1.375.687	-	-
	2.585.237.606	1.046.927.323	2.152.117.976	977.089.612
Yurtiçi	798.865.735	319.646.182	655.772.975	289.666.545
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	3.384.103.341	1.366.573.505	2.807.890.951	1.266.756.157

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007</b>	<b>01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006</b>	<b>01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006</b>
Akaryakıt giderleri	850.456.948	331.672.359	839.162.639	367.086.832
Personel giderleri	553.286.182	199.319.479	425.951.945	156.366.241
Amortisman giderleri	257.600.592	86.796.550	238.083.953	85.757.277
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	249.878.374	96.752.981	252.162.920	108.677.917
Yer hizmetleri giderleri	175.428.335	62.911.284	148.122.194	59.354.816
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	152.522.189	58.255.231	131.596.037	56.942.885
Faaliyet tipi kiralama giderleri	130.182.077	40.421.528	124.428.728	51.320.483
Bakım giderleri	108.084.024	40.618.405	146.856.802	44.658.136
Sigorta giderleri	25.769.279	6.347.653	32.974.151	12.430.550
Diğer kira giderleri	15.350.855	5.992.345	9.012.203	3.069.732
Hizmet giderleri	6.940.054	1.142.307	7.593.536	2.904.724
Nakliye giderleri	5.259.146	1.880.271	2.944.978	1.350.709
Uçak kirası	4.927.768	2.050.146	10.339.924	588.186
Haberleşme giderleri	4.640.616	1.714.194	7.219.577	2.591.164
Diğer vergiler	3.782.604	2.484.943	4.603.117	1.401.189
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.934.374	918.347	2.782.180	533.726
Diğer satışların maliyeti	10.113.558	1.312.506	11.342.294	3.972.395
	<b>2.557.156.975</b>	<b>940.590.529</b>	<b>2.395.177.178</b>	<b>959.006.962</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
<b>Satış pazarlama giderleri (-)</b>				
Komisyon ve teşvik giderleri	172.697.864	63.378.828	189.485.947	82.712.687
Personel giderleri	131.173.363	46.740.646	109.486.391	39.646.236
Rezervasyon sistem giderleri	64.784.066	21.190.144	55.098.451	18.649.713
Koltuk kirası	15.694.699	7.158.927	10.027.125	5.503.465
Diğer kira giderleri	13.104.883	3.941.051	12.422.677	4.542.068
Üyelik giderleri	9.844.508	209.364	721.990	208.361
Haberleşme giderleri	9.296.443	2.474.622	11.364.829	4.041.666
Reklam ve tanıtım giderleri	8.033.864	4.015.221	11.110.728	1.675.025
Hizmet giderleri	6.787.247	2.182.549	6.793.772	2.325.621
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	4.701.873	1.660.828	3.835.822	1.564.213
Nakliye giderleri	3.554.003	1.297.940	3.334.429	1.275.319
Diğer vergiler	2.939.104	815.878	3.241.855	881.806
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.477.141	514.486	1.376.942	481.551
Bakım giderleri	1.137.730	345.702	859.659	310.836
Akaryakıt giderleri	595.741	216.330	572.040	289.146
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	470.340	140.206	475.235	83.070
Sigorta giderleri	423.652	112.805	305.444	71.807
Amortisman giderleri	364.285	216.263	98.871	25.016
Diğer satış pazarlama giderleri	14.435.856	5.933.782	10.058.375	3.614.186
	<u>461.516.662</u>	<u>162.545.572</u>	<u>430.670.582</u>	<u>167.901.792</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 FAALİYET GİDERLERİ (-) (devamı)

	01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
<b>Genel yönetim giderleri (-)</b>				
Personel giderleri	77.185.574	26.919.538	59.762.965	23.953.881
Amortisman giderleri	12.635.585	4.535.639	8.994.673	2.837.279
Bakım giderleri	5.392.391	1.627.255	4.015.525	2.255.070
Diğer vergiler	4.817.877	1.732.458	3.999.894	1.789.245
Hizmet giderleri	4.501.593	1.734.913	2.366.137	1.369.871
Haberleşme giderleri	3.940.211	1.082.745	2.075.920	852.710
Akaryakıt giderleri	3.633.602	1.312.006	183.904	73.532
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	2.842.158	946.208	3.618.546	1.479.975
Komisyona ve teşvik giderleri	2.735.398	892.730	2.172.639	996.373
Diğer kira giderleri	1.999.197	1.274.786	3.458.134	1.443.790
Sigorta giderleri	1.456.078	575.593	567.989	325.731
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.447.291	365.011	1.266.410	399.080
Diğer genel yönetim giderleri	7.657.619	1.681.272	3.092.215	685.165
	<u>130.244.574</u>	<u>44.680.154</u>	<u>95.574.951</u>	<u>38.461.702</u>
Faaliyet giderleri toplam	<u>591.761.236</u>	<u>207.225.726</u>	<u>526.245.533</u>	<u>206.363.494</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	-	-	179.634.449	(141.185.004)
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalma	-	-	49.715.680	44.855.238
Kur farkı geliri	-	-	74.814.093	(61.016.723)
Faiz geliri	28.811.981	15.367.788	19.377.702	6.077.713
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştiraklerin dönem (kar ) / zararından alınan pay	17.555.763	17.555.763	-	-
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	9.013.303	(528.312)	-	-
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	4.582.715	1.629.249	25.592.491	3.608.043
Tazminat ve ceza gelirleri	4.563.821	(3.899.708)	5.106.837	1.751.564
Komisyon gelirleri	2.823.620	1.328.270	209.996	170.817
Konusu kalmayan karşılıklar	2.598.624	1.305.764	7.689.250	2.743.081
Temettü geliri	2.539.966	(203)	15.102.795	11.999.998
Yapı Kredi protokol geliri	2.503.686	884.713	2.249.687	715.205
Akaryakıt, ikram ve handling firmalarından alınan iadeler	1.706.835	6.291	1.831.722	438.089
Depo sayım fazlalıkları	992.700	196.139	-	(2.274)
Diğer hizmet gelirleri	862.343	703.063	149.090	103.264
Bedelsiz malzeme geliri	812.102	293.622	3.595.922	51.530
Kira gelirleri	728.871	282.735	384.760	328.262
Alış iskontoları	556.496	25.528	567.053	5.761
İade edilen uçağa ilişkin kira iadesi	455.007	-	-	-
Hurda Malzeme satış gelirleri	218.732	39.903	67.325	47.810
Sabit kıymet satış geliri	24.328	(8.789)	9.095	30
Hibe kredi geliri	-	-	1.506.302	342.523
Reeskont faiz geliri	-	-	545.235	(27.639)
Diğer	2.534.898	(1.384.509)	12.454.533	997.741
	<u>83.885.791</u>	<u>33.797.307</u>	<u>400.604.017</u>	<u>(127.994.971)</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (devamı)

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	408.508.597	202.196.273	-	-
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalma	(146.852.216)	997.425	-	-
Kur farkı zararı	95.326.532	47.480.662	-	-
Karşılık giderleri	15.328.711	5.630.276	12.465.098	5.213.199
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştiraklerin dönem (kar) / zararından alınan pay	-	(3.661.841)	11.303.689	(635.234)
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	4.941.834	1.647.279	5.423.787	1.807.929
Reeskont gideri	1.560.147	(187.240)	-	-
Tazminat ve ceza gideri	999.937	310.630	6.814.990	227.940
Vizesiz yolcu gideri	383.493	85.432	504.617	106.107
Menkul kıymet satış zararı	119.871	119.871	10.078.903	14.028.994
Sabit kıymet satış zararı	1.018	1.018	330.240	130.453
Diğer giderler	1.723.772	(1.980.836)	2.444.269	251.517
	<u>382.041.696</u>	<u>252.638.949</u>	<u>49.365.593</u>	<u>21.130.905</u>

### 39 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

Finansman gelirlerinin / (giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Eylül 2007	01 Temmuz 2007- 30 Eylül 2007	01 Ocak 2006- 30 Eylül 2006	01 Temmuz 2006- 30 Eylül 2006
Finansal kiralama kur farkı geliri / (gideri)	214.021.479	101.869.791	(115.551.259)	83.829.662
Finansal kiralama faiz giderleri	(65.252.229)	(21.886.040)	(49.418.577)	(21.536.031)
Finansal borçlar kur farkı geliri / (gideri)	5.493.076	2.667.071	(18.147.000)	17.250.000
Finansal borçlar faiz gideri	(1.900.642)	(566.991)	(9.375.803)	(1.474.240)
Diğer finansman giderleri	(15.241)	(3.408)	(741.218)	(1.066)
	<u>152.346.443</u>	<u>82.080.423</u>	<u>(193.233.857)</u>	<u>78.068.325</u>

### 40 NET PARASAL POZİSYON KAR / ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not:2). Dolayısıyla, 30 Eylül 2007 ve 30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde Grup'un herhangi bir parasal pozisyon karı ya da zararı oluşmamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2007</b>	<b>31 Aralık 2006</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	108.956.139	7.174.359
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(23.851.848)	(5.222.340)
	<u>85.104.291</u>	<u>1.952.019</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2006</b>
Cari dönem vergi gideri	108.956.139	(266.436)
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	(30.616.412)	(61.621.308)
Vergi gideri / (geliri)	<u>78.339.727</u>	<u>(61.887.744)</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmektedir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. Ancak grup, uzun vadeli olan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için ertelenen vergi oranını %20 olarak dikkate almaktadır.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 41 VERGİLER (devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

### 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır :

Toplam hisselerin 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2007</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2006</b>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
30 Eylül 2007 itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	194.193.935	127.539.899
Hisse başına kazanç / (kayıp) (YKr)	0,111	0,073

### 43 NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide mali tablolar, 30 Kasım 2007 tarihinde Grup Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

### 45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

#### (a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 6. ve 8. notlarda açıklanan kredileri de içeren borçlar ile sırasıyla 25, 26, 27 ve 28. notlarda açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

Grup'un genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

#### (b) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 3 numaralı "Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları", "3.8 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

#### (c) Finansal araçlar kategorileri

30 Eylül 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	768.819.033	-	-	-	768.819.065	768.456.065	4
Ticari alacaklar	-	340.443.800	-	-	340.443.800	340.443.800	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	1.279.437	-	-	1.279.437	1.279.437	9
Finansal varlıklar	-	-	4.081.578	-	4.081.578	4.081.578	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	32.419.181	32.419.181	32.419.181	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	1.689.390.305	1.689.390.305	1.689.390.305	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	1.864.715	1.864.715	1.864.715	10
Ticari borçlar	-	-	-	383.844.642	383.844.642	383.844.642	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	25.301.725	25.301.725	25.301.725	9
31 Aralık 2006 Bilanço							
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	365.057.959	-	-	-	365.057.959	365.057.959	4
Ticari alacaklar	-	271.755.418	-	-	271.755.418	271.755.418	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	22.967.266	-	-	22.967.266	22.967.266	9
Finansal varlıklar	-	-	6.446.598	-	6.446.598	6.446.598	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	40.882.600	40.882.600	40.882.600	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	1.662.653.661	1.662.653.661	1.662.653.661	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	373.497	373.497	373.497	10
Ticari borçlar	-	-	-	327.103.321	327.103.321	327.103.321	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	14.869.046	14.869.046	14.869.046	9

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

#### (d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

#### (e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

#### (f) Kur riski yönetimi

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

#### Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 30 Eylül 2007	1 Ocak- 30 Eylül 2006	1 Ocak- 30 Eylül 2007	1 Ocak- 30 Eylül 2006
Gelir tablosu etkisi	(66.399.990)	(98.045.510)	(24.877.859)	(14.210.043)

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

#### (f) Kur riski yönetimi (devamı)

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 185.532.444 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Eylül 2006: 155.269.557 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecekti.

#### (g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 ve 8 no.'lu dipnotlarda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

#### Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un dokuz aylık döneme ait net dönem zararı 1.280.351 YTL artacaktır (30 Eylül 2006 döneminde net dönem zararı 1.717.186 YTL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise dokuz aylık net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

#### (h) Kredi riski yönetimi

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Eylül 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

#### (i) Likidite risk yönetimi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

#### Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
<b>30 Eylül 2007</b>							
Finansal borçlar	572.011	865.342	4.230.081	30.365.177	-	(3.613.430)	32.419.181
Finansal kiralama borçları	33.745.681	40.295.415	217.225.879	795.353.672	1.012.769.031	(409.999.373)	1.689.390.305
Diğer finansal yükümlülükler	1.864.715	-	-	-	-	-	1.864.715
Ticari borçlar	291.756.253	-	87.708.005	7.748.746	-	(3.368.362)	383.844.642
İlişkili taraflara borçlar	25.301.725	-	-	-	-	-	25.301.725
	<u>353.240.385</u>	<u>41.160.757</u>	<u>309.163.965</u>	<u>833.467.595</u>	<u>1.012.769.031</u>	<u>(416.981.165)</u>	<u>2.132.820.568</u>
<b>31 Aralık 2006</b>							
Finansal borçlar	686.069	1.037.659	5.053.037	40.316.724	-	(6.210.889)	40.882.600
Finansal kiralama borçları	27.449.554	46.960.074	218.835.629	824.972.080	930.144.100	(385.707.776)	1.662.653.661
Diğer finansal yükümlülükler	373.497	-	-	-	-	-	373.497
Ticari borçlar	272.442.087	-	50.613.792	8.988.621	-	(4.941.179)	327.103.321
İlişkili taraflara borçlar	14.869.046	-	-	-	-	-	14.869.046
	<u>315.820.253</u>	<u>47.997.733</u>	<u>274.502.458</u>	<u>874.277.425</u>	<u>930.144.100</u>	<u>(396.859.844)</u>	<u>2.045.882.125</u>