

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIĞI VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 HAZİRAN 2007
TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR

Ara Dönem Finansal Tablolar Hakkında İnceleme Raporu

Türk Hava Yolları A.O.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları A.O. ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup") ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli konsolide bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık konsolide gelir tablosu, konsolide öz sermaye değişim tablosu, konsolide nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

Grup'un 30 Haziran 2006 tarihinde sonra eren altı aylık ara döneme ait konsolide mali tablolarının incelenmesi ve 31 Aralık 2006 tarihinde sonra eren yıla ait konsolide mali tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmıştır. Önceki bağımsız denetim firması 30 Haziran 2006 tarihli mali tablolar ile ilgili olarak 8 Eylül 2006 tarihli inceleme raporunda maddi varlıkların değer düşüklüğü hesaplamasındaki muhasebe politikası değişikliğinden dolayı şartlı görüşe yer vermiş, takiben 31 Aralık 2006 tarihli mali tablolar ile ilgili olarak ise 6 Nisan 2007 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüşe yer vererek söz konusu muhasebe politikası değişikliği ile ilgili olarak önceden vermiş olduğu şartlı görüşü ortadan kaldırmıştır.

İncelemenin Kapsamı

Şirket'in bağlı ortaklığı THY Teknik A.Ş. ile özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleştirilen müşterek yönetime tabi ortaklıkları Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. ve THY DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş.'nin mali tabloları başka bağımsız denetim firmaları tarafından incelemeye tabi tutulmuştur. Ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tablolardaki toplam aktif tutarının %7,4'ü ve toplam satış gelirlerinin %1,2'si bu işletmelerden kaynaklanmaktadır. Ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli konsolide mali tablolar üzerindeki inceleme raporumuz, bu işletmelerden kaynaklanan bakiyelerle ilgili olarak tamamıyla diğer bağımsız denetçilerin inceleme raporuna dayandırılmıştır.

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ara dönem konsolide finansal tablolarının, Grup'un 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İstanbul, 13 Eylül 2007

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
Cari/Dönen Varlıklar		1.117.488.861	852.035.107
Hazır Değerler	4	529.456.065	365.057.959
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	369.823.029	271.755.418
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	10.251.749	22.967.266
Diğer Alacaklar (net)	10	14.011.168	8.611.835
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	123.313.330	135.643.567
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	70.633.520	47.999.062
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		3.825.818.392	3.741.767.286
Ticari Alacaklar (net)	7	4.785.682	6.439.102
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	14.068.000	14.812.000
Diğer Alacaklar (net)	10	2.022.875	1.971.731
Finansal Varlıklar (net)	16	24.454.979	29.327.501
Pozitif / Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	3.605.854.411	3.503.076.666
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	7.441.900	7.508.620
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	147.992.562	158.971.576
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	19.197.983	19.660.090
Toplam Varlıklar		4.943.307.253	4.593.802.393

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	4.221.658	4.481.158
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	220.268.917	218.720.799
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	606.511	373.497
Ticari Borçlar (net)	7	385.178.698	318.114.700
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	20.629.070	14.869.046
Alınan Avanslar	21	43.542.239	45.665.631
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	101.812.179	29.321.077
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	588.537.519	436.959.448
		1.364.796.791	1.068.505.356
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Finansal Borçlar (net)	6	31.855.183	36.401.442
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.414.921.793	1.443.932.862
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.357.715	8.988.621
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	131.305.797	117.304.910
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	294.049.491	308.950.750
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
		1.880.489.979	1.915.578.585
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		1.698.020.483	1.609.718.452
Sermaye	25	175.000.000	175.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25	-	-
Sermaye Yedekleri	26	1.918.352.508	1.919.321.052
- Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
- Yeniden Değerleme Fonu		49.179.160	49.179.160
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		(3.665.026)	(2.696.482)
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
Kar Yedekleri	27	8.223.909	8.223.909
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		89.270.575	181.381.671
Geçmiş Yıllar Zararları	28	(492.826.509)	(674.208.180)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		4.943.307.253	4.593.802.393

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş 01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
No	t				
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış Gelirleri (net)	36	2.017.529.836	1.097.890.830	1.541.134.794	923.281.902
Satışların Maliyeti (-)	36	(1.616.566.446)	(848.206.052)	(1.436.170.216)	(801.061.345)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	109.068.482	68.362.499	87.247.174	51.301.471
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		510.031.872	318.047.277	192.211.752	173.522.028
Faaliyet Giderleri (-)	37	(384.535.510)	(197.824.727)	(319.882.039)	(160.293.010)
NET ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)		125.496.362	120.222.550	(127.670.287)	13.229.018
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	50.088.484	23.249.016	532.549.081	548.671.973
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(129.402.747)	(136.238.408)	(32.184.781)	(12.430.142)
Finansman Gelirleri / (Giderleri) (-)	39	70.266.020	67.655.805	(271.302.182)	(254.904.576)
FAALİYET KARI		116.448.119	74.888.963	101.391.831	294.566.273
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	-	-	-	-
VERGİ ÖNCESİ KAR		116.448.119	74.888.963	101.391.831	294.566.273
Vergiler	41	(27.177.544)	(26.226.612)	(64.139.936)	(71.558.775)
NET DÖNEM KARI		89.270.575	48.662.351	37.251.895	223.007.498
HİSSE BAŞINA KAR (YKr)	42	0,051	0,028	0,021	0,127

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Artış Fonu	Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	-	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(819.500.254)	1.374.789.866
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 (Not 2)	-	-	-	(7.064.236)	-	-	-	-	4.045.841	3.018.395	-
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(7.064.236)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	142.273.678	(816.481.859)	1.374.789.866
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(142.273.678)	142.273.678	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 Net Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-	(5.125.399)	-	-	-	-	-	-	(5.125.399)
	-	-	-	-	-	-	-	-	37.251.895	-	37.251.895
30 Haziran 2006 Bakiyesi- Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(12.189.635)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	37.251.895	(674.208.181)	1.406.916.362
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	49.179.160	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	185.749.426	(681.272.417)	1.609.718.452
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 (Not 2)	-	-	-	(2.696.482)	-	-	-	-	(4.367.755)	7.064.237	-
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	49.179.160	(2.696.482)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	181.381.671	(674.208.180)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(181.381.671)	181.381.671	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UMS 39 Net Dönem Karı	-	-	-	(968.544)	-	-	-	-	-	-	(968.544)
	-	-	-	-	-	-	-	-	89.270.575	-	89.270.575
30 Haziran 2007 Bakiyesi	175.000.000	181.185	49.179.160	(3.665.026)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	89.270.575	(492.826.509)	1.698.020.483

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-30 HAZİRAN 2007 VE 2006 ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı / (Zararı)	116.448.119	101.391.831
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	179.052.012	158.557.922
Kıdem Tazminatı Karşılığı	17.134.573	9.365.179
Faiz Geliri	(13.444.193)	(13.299.989)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	(33.117)	190.722
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	58.462.685	(323.940.417)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	3.661.842	9.587.923
Faiz Giderleri	44.699.840	35.784.109
Hibe Kredilerdeki Değişim	1.262.351	4.441.944
Finansal Kiralama ve Finansal Borçlar Üzerindeki Kur Farkı Gideri / (Geliri)	(114.977.693)	234.777.921
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	1.210.680	7.296.895
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonundaki Azalış	(968.544)	(5.125.399)
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	-	(1.033.428)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	3.676.001	1.909.773
Yeniden Değerleme Fonundan Netleşen Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	(242.136)	(2.196.600)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	295.942.420	217.708.386
Ticari Alacaklardaki Artış	(100.090.192)	(123.100.544)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)	13.459.517	(2.415.544)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(5.450.477)	(3.016.440)
Stoklardaki (Artış) / Azalış	12.330.237	(26.668.045)
Diğer Cari / Dönen Varlıklardaki Artış	(22.634.458)	(7.815.997)
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklardaki (Artış) / Azalış	462.107	(6.355.275)
Ticari Borçlardaki Artış	66.433.092	110.205.388
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	5.760.024	5.915.844
Alınan Avanslardaki Azalış	(2.123.392)	(29.072.169)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış / (Azalış)	45.382.798	(1.775.968)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	150.315.720	195.067.504
Ödenen Kıdem Tazminatları	(3.133.686)	(13.905.729)
Ödenen Faizler	(44.604.714)	(36.259.099)
Peşin Ödenen Vergiler	(3.749.349)	-
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	408.299.647	278.512.312
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	5.077.932	-
Alınan Faiz	13.444.193	13.299.989
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı (*)	(123.915.091)	(120.133.367)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	(31.723.126)	36.255.509
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(137.116.092)	(70.577.869)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(104.999.279)	(90.548.810)
Finansal Borçlardaki Azalış	(2.019.184)	(157.248.000)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	233.014	50.686
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(106.785.449)	(247.746.124)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	164.398.106	(39.811.681)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.057.959	482.910.555
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	529.456.065	443.098.874

(*) 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde 313.547.411 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 185.104.683 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır. (30 Haziran 2006: 378.539.394 YTL'lik maddi ve maddi olmayan varlık alımının 298.232.985 YTL'lik kısmı finansal kiralama yöntemi ile yapılmıştır.)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12
Diğer (Halka açık kısım)	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında (hep birlikte “Grup”) çalışan toplam personel sayısı 13.068’dir (30 Haziran 2006: 11.722). 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 12.858 ve 12.278’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Grup’un konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını (“UFRS”) uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirketin 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Grup, 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle sona eren altı aylık ara dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamış ve ilgili karşılaştırmalı mali tablolarını da UFRS’ye göre düzenlemiştir.

Ekli konsolide mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK’nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan “Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi”nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b), (c) ve (d) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin mali tabloları, konsolide mali tabloların tarihi itibariyle ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek hazırlanmıştır. İştiraklerin, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş.	İkram hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve dönem faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı dönem gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

d) Şirket'in doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Şirket'in önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide mali tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra, maliyet bedelleri ile konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. Teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören ve makul değeri güvenilir bir şekilde belirlenebilen satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler (Not 16).

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem konsolide mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler yeniden sınıflandırılır.

Şirket, Not 2.1'de açıklandığı üzere, 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar ile Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1 Ocak 2007 tarihinden geçerli olmak üzere UFRS muhasebe setini uygulamaya karar vermiştir. Bu nedenle, ekte yer alan konsolide mali tablolar karşılaştırmalı olarak sunulan Grup'un 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle sona eren altı aylık ara döneme ve 31 Aralık 2006 tarihinde sona eren yıla ait konsolide mali tabloları UFRS'ye uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Bu çerçevede Grup, gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen satılmaya hazır varlıklarının makul değer değişikliklerinden kaynaklanan ve daha önce gelir tablosunda gösterilen kazanç ve kayıpları, 39 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Finansal Araçlar, Kayıtlara Alma ve Ölçme" ("UMS 39")'u dikkate alarak, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan özsermaye grubu içerisinde göstermiştir.

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapılabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	4-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Grup, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ile reel değer değişimleri ayrı ayrı gösterilmektedir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Grup, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüldükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.8 Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un konsolide mali tablolarında yer alır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8. Finansal Araçlar (devamı):

a) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde kayıtlara gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkili harcamalar düşüldükten sonra alınır. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlıkların niteliğine ve amacına bağlı olarak yapılır ve ilk muhasebeleştirme sırasında belirlenir.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Grup’un finansal varlığı elde etmesinin başlıca amacının yakın bir tarihte varlığı elden çıkarma olması, finansal varlığın Grup’un hep birlikte yönettiği ve kısa vadede oluşan karların hemen realize edildiği tanımlanmış bir finansal araç portföyünün bir parçasını oluşturması ve finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmeyen tüm türev ürünlerinde söz konusu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıkların, gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmesi sonucu oluşan kazanç ya da kayıp, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar / zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal varlıktan elde edilen faiz ve/veya temettü tutarını da kapsar.

Etkin faiz yöntemi

Finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte tahsil edilecek tahmini nakdi, tam olarak ilgili finansal varlığın net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Vadesine kadar elde tutulacak ve satılmaya hazır borçlanma araçları ve kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar

Grup’un vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli bono ve tahviller, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8. Finansal Araçlar (devamı):

a) Finansal varlıklar (devamı)

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Grup tarafından elde tutulan bazı hisse senedi ve borçlanma araçları satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve bu tür varlıklar gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilir.

Değer düşüklüğü giderleri, etkin faiz yöntemine göre hesaplanan faiz gelir ve döviz cinsinden varlıkların döviz kuruyla değerlendirilmelerinden doğan kayıp ve kazançlar haricinde gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve kayıplar, doğrudan özsermaye içerisinde yatırımlar yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilir. Yatırımın elden çıkartılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, önceden yatırımların yeniden değerlendirme fonunda muhasebeleştirilen toplam kazanç ya da kayıpları dönem içi kar / zarar hesaplarına dahil edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarıyla ilişkilendirilen temettüleri, Grup ilgili ödemeleri almaya hak kazandığı zaman kar / zarar içinde muhasebeleştirilir.

Yabancı para cinsinden olan satılmaya hazır parasal varlıkların gerçeğe uygun değeri, ilgili yabancı para cinsinden rayiç değerinin raporlama tarihinde geçerli olan çevrim kuru kullanarak raporlanan para cinsine çevrilmesiyle bulunur. Varlığın, çevrim kurundan kaynaklanan gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler kar/zarar içinde, diğer değişiklikler ise özkaynak altında muhasebeleştirilir.

Kredi ve alacaklar

Ticari alacaklar, kredi alacakları ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde gerçeğe uygun değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlıklar, her bilanço tarihinde bir finansal varlık veya finansal varlık grubunun değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin göstergelerin bulunup, bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden daha fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlığın veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki tahmini nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda bu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler, kar veya zarar içinde muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8. Finansal Araçlar (devamı):

a) Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü (devamı)

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır, ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde kar / zararda iptal edilir.

Değer düşüklüğü sonrası satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri gerçeğe uygun değerlerine yakındır.

b) Finansal yükümlülükler

Grup'un finansal yükümlülükleri ve özsermaye araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere ve finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Grup'un tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler ya gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler olarak ya da diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, kar/zararda muhasebeleştirilir. Kar/zarar içinde muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler, banka borçları dahil olmak üzere, başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8. Finansal Araçlar (devamı):

b) Finansal yükümlülükler (devamı)

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2007	1,3046	1,3687
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297
30 Haziran 2006	1,6029	1,3865

3.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Grup'un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletme dışına akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.13 Kiralama İşlemleri

Grup, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, motor, simülasyon ve taşıt araçları kiralamaktadır. Grup finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere faydalı ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralama faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir.

3.15 Ertelenen Vergi

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibariyle geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Başlıca geçici farklar, maddi varlık kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki farktan, halihazırda vergiden indirilemeyen/vergiye tabi gider karşılıklarından, kıdem tazminatı karşılığından ve kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

3.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Grup, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Söz konusu ödeme tutarları bilanço tarihi itibariyle geçerli olan kıdem tazminat tavanı esas alınarak hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarları bugünkü net değerine göre hesaplanarak ilişikteki konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

3.17 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.18 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.19 Sık Uçuş Programı

Grup, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.19 Sık Uçuş Program (devamı)

Grup, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Hazır değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kasa	412.686	503.956
Alınan çekler	138.631	309.601
Banka	519.114.151	354.192.254
Diğer hazır değerler	9.790.597	10.052.148
	<u>529.456.065</u>	<u>365.057.959</u>

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 366.764.723 YTL (31 Aralık 2006: 317.154.164 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
148.300.000	YTL	22.05.2007- 29.06.2007	%15,42 - %16,49	02.07.2007- 18.07.2007	148.300.000
148.340.000	Euro	15.06.2007- 29.06.2007	%3,49 - %3,70	02.07.2007- 27.07.2007	260.855.890
11.116.822	ABD Doları	29.06.2007	%5,00 - %5,25	02.07.2007	14.503.006
					<u>423.658.896</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
33.582.312	YTL	04.12.2006- 29.12.2006	% 19,00-%21,30	04.01.2007	33.582.312
112.392.082	Euro	11.12.2006- 29.12.2006	% 4,00	04.01.2007- 12.01.2007	208.093.940
7.443.256	ABD Doları	29.12.2006	% 5,25	04.01.2007	10.462.241
					<u>252.138.493</u>

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	276.271 ABD Doları	4.221.658

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	24.417.586 ABD Doları	-	31.855.183

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET) (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	2.959.707 ABD Doları	228.368 ABD Doları	4.481.158

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Vade Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
15.08.2009	Libor + %1,25	25.897.440 ABD Doları	-	36.401.442

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Ticari alacaklar	395.725.797	293.561.757
Alacak reeskontu (-)	(3.816.874)	(3.361.677)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(22.123.882)	(18.447.881)
Verilen depozito ve teminatlar	37.988	3.219
	<u>369.823.029</u>	<u>271.755.418</u>

Grup'un kısa vadeli ticari alacak toplamı 395.725.797 YTL'dir. Grup'un alacakları tahsil süresi ortalama 30 gün olup, 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 30 günü aşan alacaklarının toplamı 43.320.738 YTL'dir (31 Aralık 2006: 35.797.902 YTL). Grup, vadesi geçmiş alacaklarından yasal takibe geçilenler için 15.762.837 YTL, diğerleri içinse tarihsel istatistikler yaparak 6.361.045 YTL olmak üzere toplam 22.123.882 YTL şüpheli alacak karşılığı ayırmıştır (31 Aralık 2006: 18.447.881 YTL). 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren altı aylık ara dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>30 Haziran 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.447.881	16.516.720
Cari dönem gideri	3.831.748	2.116.006
Tahsil edilen alacak	(146.864)	(206.233)
Silinen alacak	(8.883)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>22.123.882</u>	<u>18.426.493</u>

Grup'un ticari alacakları için almış olduğu nakdi teminat tutarı 12.963.222 YTL (31 Aralık 2006: 12.823.888 YTL), teminat mektupları tutarı ise 86.036.055 YTL'dir (31 Aralık 2006: 80.741.419 YTL).

Uzun vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Faaliyet tipi kiralamarlar için verilen avanslar	2.832.264	4.414.740
Verilen depozitolar	1.953.418	2.024.362
	<u>4.785.682</u>	<u>6.439.102</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET) (devamı)

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	381.286.031	317.204.325
Borç reeskontu (-)	(3.531.197)	(4.941.179)
Alınan depozito ve teminatlar	7.423.864	4.349.529
Diğer	-	1.502.025
	385.178.698	318.114.700

Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Alınan depozito ve teminatlar	8.357.715	8.988.621

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
1 aydan az	27.515.237	27.449.554
1 – 3 ay arası	44.823.237	46.960.074
3 ay– 1 yıl arası	220.514.653	218.835.629
1 – 4 yıl arası	805.857.526	824.972.080
4 yıldan fazla	912.385.091	930.144.100
	2.011.095.744	2.048.361.437
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(375.905.034)	(385.707.776)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	1.635.190.710	1.662.653.661
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	220.268.917	218.720.799
Uzun vadeli borçlar	1.414.921.793	1.443.932.862
	1.635.190.710	1.662.653.661
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.332.879.053	1.530.403.463
Sabit oranlı borçlar	302.311.657	132.250.198
	1.635.190.710	1.662.653.661

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,075 ile %5,59; değişken oranlı borçlar için ise Euribor eksi %0,01 ve Libor eksi %0,057 ile Libor artı %3,0 arasındadır.

Grup'un henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Bir yıldan az	150.050.629	170.991.574
1 –4 yıl arası	324.409.225	357.227.317
4 yıldan fazla	555.728.961	611.303.660
	1.030.188.815	1.139.522.551

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	9.137.411	19.833.398
Sun Express	1.114.338	3.133.868
	<u>10.251.749</u>	<u>22.967.266</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	14.068.000	14.812.000
	<u>14.068.000</u>	<u>14.812.000</u>

Grup'un THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den olan alacağının 5.000.000 Euro kısmı kısa vadeli, 8.000.000 Euro kısmı ise uzun vadeli olmak üzere toplam 13.000.000 Euro kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır. Grup bu borçlar için Euribor artı % 4,0 oranında faiz işletmektedir.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	10.134.886	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	3.382.506	11.496.508
Sun Express	7.111.678	3.372.538
	<u>20.629.070</u>	<u>14.869.046</u>

30 Haziran tarihinde sona eren altı aylık ara dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
THY DO&CO'ya verilen hizmetler	1.389.258	-
Sun Express'e verilen hizmetler	574.034	4.795.884
USAŞ'a verilen hizmetler	-	186.633
	<u>1.963.292</u>	<u>4.982.517</u>

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
THY DO&CO'dan alınan hizmetler	46.285.817	-
Sun Express'ten alınan hizmetler	9.529.173	3.906.470
USAŞ'tan alınan hizmetler	272.657	41.153.882
	<u>56.087.647</u>	<u>45.060.352</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	2.540.169	409.135
Sun Express	-	2.351.000
France Telecom	-	342.662
	<u>2.540.169</u>	<u>3.102.797</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Uçak üreticisi firmalardan alacaklar	4.363.087	-
İndirilecek KDV	2.659.273	27.545
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.266.742	2.194.204
Vergi dairesinden alacaklar	1.727.765	13.157
İş avansları	1.372.192	771.160
Personel ücret avans alacakları	582.323	556.804
Personelden alacaklar	289.435	312.489
Sita depozito sertifikasından alacaklar	175.118	188.675
Sigorta şirketlerinden alacaklar	-	3.688.278
Diğer alacaklar	575.233	859.523
	14.011.168	8.611.835

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.105.054	985.359
Personelden alacaklar	917.821	986.372
	2.022.875	1.971.731

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Bankaya borçlar	606.511	373.497

Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Yedek parça, uçuş ekipmanı	104.288.723	119.132.823
Diğer stoklar	25.481.121	21.421.432
	129.769.844	140.554.255
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(6.456.514)	(4.910.688)
	123.313.330	135.643.567

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Not 41’de belirtilmiştir.

30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	81.568.828	100.292.302
Kıdem tazminatı karşılığı	26.261.147	23.460.981
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	22.544.557	25.180.043
Gider tahakkukları	12.985.383	6.698.855
Stok değer düşüş karşılığı	1.291.303	982.138
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.272.209	494.424
Alacak reeskontu	763.375	672.335
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	(1.285.472)	220.206
Finansal varlıklar değer kaybı	916.256	576.407
Diğer	389.504	393.885
Borç reeskontu	(706.239)	(988.236)
Bilet satış avans karşılığı	(19.969.547)	(18.437.485)
Sabit kıymetler	(272.088.233)	(289.525.029)
	(146.056.929)	(149.979.174)
	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ertelenen vergi varlıkları	147.992.562	158.971.576
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(294.049.491)	(308.950.750)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	(146.056.929)	(149.979.174)

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	30 Haziran 2007	30 Haziran 2006
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	90.051.647
Muhasebe politikası değişikliği sonucu ertelenen vergide meydana gelen geçmiş yıl etkisi	-	54.192.117
Teknik A.Ş.’den kaynaklanan ertelenen vergi yükümlülüğü	-	1.739.479
Toplam devreden ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	145.983.243
Cari dönem ertelenen vergi gideri / (geliri)	(3.680.109)	64.139.936
Finansal varlık değer artış fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	(242.136)	3.883.343
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü, net	146.056.929	214.006.522

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenmiş satış komisyonları	21.428.001	14.173.900
Teknik bakım gelir tahakkuku	18.823.810	5.792.001
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	9.926.051	11.356.882
Gelir tahakkukları	5.492.036	1.356.703
Peşin ödenmiş diğer giderler	5.252.087	1.919.767
Geri alınacak KDV	4.418.186	7.025.462
Interline yolcu geliri tahakkukları	2.063.114	3.886.502
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenmiş kira giderleri	811.443	666.760
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	665.564	283.404
Peşin ödenen uçak finansman gideri	639.130	423.583
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
	70.633.520	47.999.062

Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Motor bakım rezervi	7.023.383	5.707.606
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	4.250.762	4.796.966
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	3.857.415	1.723.667
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.240.255	3.670.910
Gelir tahakkukları	393.486	3.747.430
Gelecek yıllara ait giderler	432.682	13.511
	19.197.983	19.660.090

Kısa vadeli diğer yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	365.038.105	218.668.355
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	62.447.795	60.789.528
Sık uçuş programı gider tahakkukları	47.708.075	42.285.285
Brüt hibe krediler	30.885.170	28.394.376
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(2.824.976)	(1.596.533)
Ödenecek vergi ve fonlar	20.526.818	18.419.181
Ödenecek SSK primleri	18.143.351	16.898.094
Teşvik primi tahakkuku	15.944.689	19.226.521
Bakım onarım gider tahakkukları	10.165.430	13.271.328
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.512.879	10.613.244
Diğer gider tahakkukları	3.991.478	6.909.507
Gelecek aylara ait gelirler	2.983.225	-
Personele borçlar	212.061	375.941
Diğer borçlar	2.803.419	2.704.621
	588.537.519	436.959.448

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	1.886.871	7.681.874
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	17.332.190	15.199.029
	<u>19.219.061</u>	<u>22.880.903</u>
Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:		
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.110.722	8.110.722
USAŞ değer düşüklüğü	(4.581.282)	(3.370.602)
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>5.235.918</u>	<u>6.446.598</u>
	<u>24.454.979</u>	<u>29.327.501</u>

Sun Express'in 30 Haziran 2007 ara hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 87.226.876 YTL ve 3.773.741 YTL'dir. (31 Aralık 2006: 85.513.379 YTL ve 15.363.747 YTL). Sun Express'in 30 Haziran 2007 itibariyle altı aylık ara hesap dönemine ait net satışları ve dönem net karı (zararı) sırasıyla 219.348.256 YTL ve (10.505.279) YTL'dir. (30 Haziran 2006: 186.791.063 YTL ve (26.645.970) YTL).

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 ara hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 113.795.322 YTL ve 34.664.380 YTL'dir. (31 Aralık 2006: 107.915.720 YTL ve 30.398.058 YTL). THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 30 Haziran 2007 itibariyle altı aylık ara hesap dönemine ait net satışları ve dönem net karı sırasıyla 63.743.176 YTL ve 4.266.322 YTL'dir. (30 Haziran 2006: Yoktur).

Grup'un finansal varlıklarının 30 Haziran 2007 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri		Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı	
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmeti	
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%3	%3	Yemek Servisi	
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat	
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.	

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Maddi varlıklar (net)	3.209.083.588	3.138.028.969
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	378.829.295	358.335.473
Maddi varlıklara ilişkin diğer verilen avanslar	17.941.528	6.712.224
	<u>3.605.854.411</u>	<u>3.503.076.666</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	6.907.101.731
İlaveler	-	4.444.870	8.737.686	6.503.394	54.831.226	52.102.422	126.619.598	185.104.683	311.724.281
Çıkışlar	-	(937.243)	(14.580.839)	-	(44.129.119)	-	(59.647.201)	-	(59.647.201)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	216.559.014	302.539.959	178.179.560	2.600.646.070	358.942.558	52.991.892	3.709.859.053	3.449.319.758	7.159.178.811
Birikmiş Amortisman									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Cari dönem amortismanı	1.368.121	6.681.735	3.020.120	40.290.222	50.399.841	-	101.760.039	75.431.440	177.191.479
Çıkışlar	-	(913.136)	(14.397.704)	-	(39.320.861)	-	(54.631.701)	-	(54.631.701)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	52.004.499	255.423.856	156.253.286	1.417.919.715	179.403.300	-	2.061.004.656	817.757.800	2.878.762.456
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.468.791	-	584.613.201	-	-	588.081.992	483.250.775	1.071.332.767
30 Haziran 2007 net defter değeri	164.554.515	43.647.312	21.926.274	598.113.154	179.539.258	52.991.892	1.060.772.405	2.148.311.183	3.209.083.588
31 Aralık 2006 net defter değeri	165.922.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	996.704.642	2.141.324.327	3.138.028.969

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülasyon ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülasyonlar	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<u>Maliyet</u>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	509.167.791	-	-	509.167.791	(509.167.791)	-	(509.167.791)	-
İlaveler	-	984.316	3.683.562	22.723.844	52.211.725	-	79.603.447	298.232.985	-	298.232.985	377.836.432
Çıktılar	(223.282)	(17.331.177)	(16.418.380)	-	(48.809.086)	(78.611)	(82.860.536)	-	-	-	(82.860.536)
Yeniden Değerleme	51.777.910	-	-	-	-	-	51.777.910	-	-	-	51.777.910
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	215.948.631	278.756.293	187.793.762	2.559.024.023	313.053.292	1.591.844	3.556.167.845	2.690.475.013	17.796.598	2.708.271.611	6.264.439.456
<u>Birikmiş Amortisman</u>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	237.780.050	-	-	237.780.050	(237.780.050)	-	(237.780.050)	-
Cari dönem amortismanı	1.368.278	4.479.744	3.694.801	42.729.585	46.628.410	-	98.900.818	57.507.982	545.131	58.053.113	156.953.931
Çıktılar	-	(17.219.510)	(16.389.045)	-	(48.809.086)	-	(82.417.641)	-	-	-	(82.417.641)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	49.741.804	249.943.461	171.871.928	1.331.433.027	144.711.566	-	1.947.701.786	667.586.516	7.191.813	674.778.329	2.622.480.115
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.229.398	-	563.934.903	-	-	567.164.301	242.027.117	3.124.306	245.151.423	812.315.724
30 Haziran 2006 net defter değeri	166.206.827	25.583.434	15.921.834	663.656.093	168.341.726	1.591.844	1.041.301.758	1.780.861.380	7.480.479	1.788.341.859	2.829.643.617
31 Aralık 2005 net defter değeri	116.020.477	26.709.444	15.962.408	442.349.451	162.758.411	1.670.455	765.470.646	1.278.899.340	6.735.829	1.285.635.169	2.051.105.815

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	758.546	1.064.584	1.823.130
Çıkışlar	(33.654)	-	(33.654)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>66.377.215</u>	<u>20.913.553</u>	<u>87.290.768</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	1.515.154	345.379	1.860.533
Çıkışlar	(4.337)	-	(4.337)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	<u>60.477.649</u>	<u>19.371.219</u>	<u>79.848.868</u>
30 Haziran 2007 net defter değeri	<u>5.899.566</u>	<u>1.542.334</u>	<u>7.441.900</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>
	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	430.450	272.512	702.962
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>62.060.086</u>	<u>19.505.573</u>	<u>81.565.659</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	1.389.356	214.635	1.603.991
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>57.482.554</u>	<u>18.830.001</u>	<u>76.312.555</u>
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
30 Haziran 2006 net defter değeri	<u>4.577.532</u>	<u>675.572</u>	<u>5.253.104</u>
31 Aralık 2005 net defter değeri	<u>5.536.438</u>	<u>617.695</u>	<u>6.154.133</u>

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
MCO avansları	23.951.142	18.976.134
Mil kredi satışları için alınan avanslar	-	18.396.195
Uçaklar için alınan avanslar	14.219.784	4.669.162
Özel kira avansları	2.693.803	2.087.449
Sanal pos bilet avansları	1.397.106	701.462
Alınan diğer avanslar	1.280.404	835.229
	<u>43.542.239</u>	<u>45.665.631</u>

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülük bulunmamaktadır (31 Aralık 2006 : Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Maaş tahakkukları	67.461.040	21.773.788
Vergi karşılığı	29.060.323	1.952.019
Diğer yasal yükümlülük karşılığı	5.187.729	5.544.394
Diğer borç karşılıkları	103.087	50.876
	<u>101.812.179</u>	<u>29.321.077</u>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	131.305.797	117.304.910

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Geçerli iş kanunları çerçevesinde, en az bir yıllık hizmeti olan çalışanlar iş akitleri sebepsiz yere sona erdirildiğinde, askerlik hizmeti için çağrıldıklarında, vefat ettiklerinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle üst limit 1.961 YTL'dir (31 Aralık 2006: 1.857 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre (erkekler için 60 yaş, kadınlar için 58 yaş) artmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>30 Haziran 2006</u>
Cari hizmet maliyetleri	13.840.018	5.749.321
Faiz maliyeti	3.294.555	3.615.858
	<u>17.134.573</u>	<u>9.365.179</u>

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2007</u>	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	117.304.910	113.641.242
Cari dönem gideri	17.134.573	9.365.179
Ödemeler	(3.133.686)	(13.905.729)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>131.305.797</u>	<u>109.100.692</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık % 5,71 (31 Aralık 2006: % 5,71) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Grup'un sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	30 Haziran 2007	%	31 Aralık 2006
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer (Halka açık kısım)	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Not:26)			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			1.914.005.871		1.914.005.871

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Grup'un 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye artırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Grup'un SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senetleri ihraç primleri	181.185	181.185
Yeniden değerlendirme fonu	49.179.160	49.179.160
Finansal varlıklar değer artış fonu	(3.665.026)	(2.696.482)
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	89.270.575	181.381.671
Birikmiş zararlar	(492.826.509)	(674.208.180)
	<u>1.698.020.483</u>	<u>1.609.718.452</u>
(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabılır kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılabılır geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Grup, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 30 Haziran 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

30 Haziran 2007	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	28.937.135	280.151.776	3.087.144	64.243.285	376.419.340
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	72.786.498	79.711.921	9.137.427	79.801.602	241.437.448
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	858.243	23.461.506	-	-	24.319.749
Diğer alacaklar (kısa vade)	7.714.458	479.786	66.895	333.566	8.594.705
Stoklar-verilen sipariş avansları	3.090.684	1.789.336	57.909	290.400	5.228.329
Diğer cari / dönen varlıklar	20.945.217	4.565.135	150.896	4.609.236	30.270.484
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	3.406.029	633.560	81.121	621.797	4.742.507
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	2.022.875	-	-	-	2.022.875
Maddi varlıklar (avanslar)	393.611.836	881	199.552	-	393.812.269
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	18.371.815	39.585	-	-	18.411.400
	551.744.790	390.833.486	12.780.944	149.899.886	1.105.259.106
Yabancı para bazlı borçlar					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.221.658	-	-	-	4.221.658
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	176.236.155	44.032.762	-	-	220.268.917
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	180.252.867	85.458.214	5.873.199	61.812.590	333.396.870
İlişkili taraflara borçlar (net)	1.261.441	1.932.168	-	-	3.193.609
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	31.855.183	-	-	-	31.855.183
Alınan avanslar	15.598.850	1.065.207	339.852	1.764.157	18.768.066
Borç karşılıkları (kısa vade)	53.283	4.431	313	7.475	65.502
Diğer yükümlülükler (net)	160.695.510	106.799.617	22.061.744	84.558.717	374.115.588
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	935.125.459	479.796.334	-	-	1.414.921.793
Ticari borçlar (uzun vade)	779.884	5.951.047	5.016	1.621.767	8.357.714
	1.506.080.290	725.039.780	28.280.124	149.764.706	2.409.164.900
Net yabancı para pozisyonu (*)	(954.335.500)	(334.206.294)	(15.499.180)	135.180	(1.303.905.794)

(*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.761.231.053 YTL (31 Aralık 2006: 2.747.836.474 YTL) olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
31 Aralık 2006					
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	52.188.763	224.456.764	1.196.876	49.621.686	327.464.089
Ticari alacaklar (net) (kısa vade)	55.945.872	45.509.655	6.622.176	63.170.691	171.248.394
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	1.267.560	36.511.706	-	-	37.779.266
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.456.074	420.952	27.145	669.436	5.573.607
Stoklar-verilen sipariş avansları	258.862	646.499	2.208	-	907.569
Diğer cari / dönen varlıklar	17.739.763	5.504.877	364.685	2.736.520	26.345.845
Ticari alacaklar (net) (uzun vade)	5.032.537	649.703	85.602	630.406	6.398.248
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.971.731	-	-	-	1.971.731
Maddi varlıklar (avanslar)	364.049.207	851.424	142.857	-	365.043.488
Diğer cari olmayan / duran varlıklar	10.191.542	13.511	-	-	10.205.053
	513.101.911	314.565.091	8.441.549	116.828.739	952.937.290
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.481.158	-	-	-	4.481.158
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	188.669.421	30.051.378	-	-	218.720.799
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	137.662.365	60.824.377	3.445.186	52.079.242	254.011.170
İlişkili taraflara borçlar (net)	35.939	3.334.160	-	-	3.370.099
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	36.401.442	-	-	-	36.401.442
Alınan avanslar	23.510.779	515.497	182.317	360.572	24.569.165
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	140.898.534	63.047.313	10.776.911	50.085.735	264.808.493
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.099.716.929	344.215.933	-	-	1.443.932.862
Ticari borçlar (uzun vade)	468.075	6.876.034	65.036	1.579.476	8.988.621
	1.632.368.360	508.871.106	14.469.450	104.105.877	2.259.814.793
Net yabancı para pozisyonu	(1.119.266.449)	(194.306.015)	(6.027.901)	12.722.862	(1.306.877.503)

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.10.2007 dönemlerini kapsayan 2.358.415.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005-24.01.2008 dönemlerini kapsayan 133.173.322 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 54.501.884 YTL'dir (31 Aralık 2006: 55.363.981 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Grup, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 4 tanesi de 2007 yılının ilk altı ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Grup, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 290 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>30 Haziran 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları	2.900.000 ABD Doları
	2.556.459 Euro	2.556.459 Euro

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 131.305.797 YTL'dir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 220.316.262 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Grup'un hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifesiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

33.1. Toplam Varlıklar ve Yükümlülükler

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	4.922.996.591	4.538.512.317
Teknik	408.705.753	382.668.873
Toplam	5.331.702.344	4.921.181.190
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(388.395.091)	(327.378.797)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlıklar	4.943.307.253	4.593.802.393
Toplam Yükümlülükler	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	3.224.976.108	2.956.475.087
Teknik	100.012.285	63.371.102
Toplam	3.324.988.393	3.019.846.189
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(79.701.623)	(35.762.248)
Konsolide mali tablolara göre toplam yükümlülükler	3.245.286.770	2.984.083.941

33.2. Net Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2007-30 Haziran 2007	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Satış gelirleri (net)	2.017.529.836	-	-	2.017.529.836
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	85.856.951	301.818.770	(278.607.239)	109.068.482
Satışların maliyeti	(1.591.740.470)	(301.778.499)	276.952.523	(1.616.566.446)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	511.646.317	40.271	(1.654.716)	510.031.872
Faaliyet giderleri	(369.539.230)	(14.996.280)	-	(384.535.510)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	142.107.087	(14.956.009)	(1.654.716)	125.496.362

01 Ocak 2006-30 Haziran 2006	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Satış gelirleri (net)	1.541.134.794	-	-	1.541.134.794
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	91.992.235	38.764.363	(43.509.424)	87.247.174
Satışların maliyeti	(1.429.911.379)	(49.768.261)	43.509.424	(1.436.170.216)
Brüt esas faaliyet karı / (zararı)	203.215.650	(11.003.898)	-	192.211.752
Faaliyet giderleri	(318.433.442)	(1.448.597)	-	(319.882.039)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	(115.217.792)	(12.452.495)	-	(127.670.287)

33.3. Yatırım Faaliyetleri

01 Ocak 2007-30 Haziran 2007	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	255.837.498	57.709.913	-	313.547.411
Cari dönem amortisman gideri	(126.853.512)	(52.198.500)	-	(179.052.012)

01 Ocak 2006-30 Haziran 2006	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Maddi ve maddi olmayan varlık alımı	374.902.236	3.637.158	-	378.539.394
Cari dönem amortisman gideri	(150.331.841)	(8.226.081)	-	(158.557.922)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Grup, 03.02.1992, 02.03.1992 ve 10.06.1992 tarihlerinde kiralanmış ve kira süreleri sırasıyla 02.02.2008, 01.05.2008 ve 09.04.2008 tarihlerinde sona erecek olan 3 adet B737/400 uçağının kira sürelerinin Airplanes Finance Limited şirketiyle yapılan anlaşma ile kira bitimlerinden itibaren 5 yıl uzatılmasına karar vermiştir.

b) Grup, 09.04.1993, 09.04.1993, 16.04.1993, 06.05.1993, 18.05.1993 ve 16.06.1993 tarihlerinde kiralanmış ve kira süreleri sırasıyla 08.01.2009, 08.12.2008, 15.02.2009, 05.05.2009, 17.01.2009 ve 15.03.2009 tarihlerinde sona erecek olan 6 adet B737/400 uçağının kira sürelerinin Celestial Aviation Trading 52 Limited şirketi ile yapılan anlaşma ile kira bitimlerinden itibaren 5 yıl uzatılmasına karar vermiştir.

c) Grup, iki adet A330/200 uçağı, Şubat 2009'da teslim alınmak üzere 8 yıllığına Celestial Aviation Trading 45 Limited şirketinden kiralamıştır.

d) Grup filosunda bulunan ve kira süreleri 30.03.2009, 30.04.2009 ve 30.05.2009 tarihlerinde sona erecek olan 3 adet A 320/200 uçağının kira süreleri 6 yıllığına uzatılmıştır

e) Grup, Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ) sermayesinde bulunan %3 oranındaki 1.026.000 YTL nominal değerdeki USAŞ hissesinin 218.143 adedini 31.07.2007 – 15.08.2007 tarihleri arasında İMKB’nda satmıştır.

10 Eylül 2007 tarihi itibariyle Grup’un satılmaya hazır finansal varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’nda işlem gören 807.857.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı bu tarih itibariyle 30 Haziran 2007 tarihindeki fiyatı olan 3,44 YTL’den 2,84 YTL’ye düşmüştür. Bu nedenle 10 Eylül 2007 tarihi itibariyle Grup’un sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 484.714 YTL değer kaybetmiştir.

f) Grup’un Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (Hava-İş) ile olan 21. toplu iş sözleşmesi görüşmeleri 27.08.2007 tarihinde mutabakat zaptı imzalanarak neticelendirilmiştir.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	1.861.783.742	1.017.498.109	1.395.779.428	842.585.846
Kargo ve Posta	155.746.094	80.392.721	145.355.366	80.696.056
Toplam tarifeli hizmetler	2.017.529.836	1.097.890.830	1.541.134.794	923.281.902
Tarifesiz hizmetler	19.285.772	15.616.831	16.400.788	9.168.973
Diğer gelirler	89.786.258	52.745.969	70.853.009	42.135.942
Brüt satışlar	2.126.601.866	1.166.253.630	1.628.388.591	974.586.817
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(3.548)	(301)	(6.623)	(3.444)
Net satışlar	2.126.598.318	1.166.253.329	1.628.381.968	974.583.373
Satışların maliyeti (-)	(1.616.566.446)	(848.206.052)	(1.436.170.216)	(801.061.345)
Brüt esas faaliyet karı	510.031.872	318.047.277	192.211.752	173.522.028

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
- Avrupa	804.872.486	455.602.231	628.265.216	387.361.253
- Uzak Doğu	379.182.392	200.813.099	276.157.929	165.724.770
- Orta Doğu	202.791.337	97.226.913	150.669.913	76.380.873
- Kuzey Amerika	90.811.660	50.009.205	77.589.550	46.365.002
- Kuzey Afrika	47.094.223	25.683.886	40.918.114	25.160.265
- Orta Afrika	8.093.758	4.104.125	1.427.641	1.427.641
- Batı Afrika	5.464.427	2.731.719	-	-
	1.538.310.283	836.171.178	1.175.028.363	702.419.804
Yurtiçi	479.219.553	261.719.652	366.106.431	220.862.098
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	2.017.529.836	1.097.890.830	1.541.134.794	923.281.902

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Akaryakıt giderleri	518.784.589	279.446.101	472.075.807	279.301.950
Personel giderleri	353.966.702	181.173.100	269.585.704	145.784.419
Amortisman giderleri	170.804.045	85.949.279	152.326.676	69.372.463
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	153.125.392	80.922.202	143.485.003	85.856.814
Yer hizmetleri giderleri	112.517.052	57.702.807	88.767.378	47.209.845
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	94.266.958	52.821.219	74.653.152	42.966.951
Faaliyet tipi kiralama giderleri	89.760.549	41.775.972	73.108.245	40.635.485
Bakım giderleri	67.465.619	33.847.122	102.198.666	63.438.684
Sigorta giderleri	19.421.626	9.493.852	20.543.601	10.221.974
Diğer kira giderleri	9.358.509	6.221.434	5.942.471	2.358.720
Hizmet giderleri	5.797.746	4.588.851	4.688.812	2.357.827
Nakliye giderleri	3.378.875	1.789.730	1.594.269	841.707
Haberleşme giderleri	2.926.422	1.603.202	4.628.413	2.637.625
Uçak kirası	2.877.622	2.578.772	9.751.738	2.021.719
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.016.028	931.262	2.248.454	909.489
Diğer vergiler	1.297.661	988.453	3.201.928	1.286.726
Diğer satışların maliyeti	8.801.051	6.372.694	7.369.899	3.858.947
	<u>1.616.566.446</u>	<u>848.206.052</u>	<u>1.436.170.216</u>	<u>801.061.345</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Satış pazarlama giderleri (-)				
Komisyon ve teşvik giderleri	109.319.036	49.140.485	106.773.260	61.913.872
Personel giderleri	84.432.717	42.585.401	69.840.155	37.425.024
Rezervasyon sistem giderleri	43.593.922	23.198.086	36.448.738	22.208.305
Üyelik giderleri	9.635.144	9.410.050	513.629	338.569
Diğer kira giderleri	9.163.832	4.354.952	7.880.609	3.794.985
Koltuk kirası	8.535.772	5.324.560	4.523.660	3.960.695
Haberleşme giderleri	6.821.821	3.167.192	7.323.163	3.919.356
Hizmet giderleri	4.604.698	2.256.885	4.468.151	2.774.699
Reklam ve tanıtım giderleri	4.018.643	2.778.665	9.435.703	6.542.778
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	3.041.045	1.660.132	2.271.609	1.352.926
Nakliye giderleri	2.256.063	1.093.725	2.059.110	921.812
Diğer vergiler	2.123.226	949.681	2.360.049	829.488
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	962.655	528.815	895.391	465.595
Bakım giderleri	792.028	449.061	548.823	311.665
Akaryakıt giderleri	379.411	185.835	282.894	148.125
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	330.134	144.799	392.165	291.564
Sigorta giderleri	310.847	123.678	233.637	76.280
Amortisman giderleri	148.022	68.950	73.855	25.299
Diğer satış pazarlama giderleri	8.502.074	4.553.492	6.444.189	3.698.048
	298.971.090	151.974.444	262.768.790	150.999.085

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-) (devamı)

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Genel yönetim giderleri (-)				
Personel giderleri	50.266.036	25.857.918	35.809.084	(1.346.776)
Amortisman giderleri	8.099.945	4.198.493	6.157.394	2.879.511
Bakım giderleri	3.765.136	2.690.070	1.760.455	1.027.566
Diğer vergiler	3.085.419	1.954.909	2.210.649	1.205.360
Haberleşme giderleri	2.857.465	1.400.117	1.223.210	471.913
Hizmet giderleri	2.766.680	1.547.443	996.266	496.816
Akaryakıt giderleri	2.321.596	2.245.392	110.372	57.453
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	1.895.950	303.230	2.138.571	1.282.772
Komisyon ve teşvik giderleri	1.842.669	1.001.342	1.176.266	711.329
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.082.280	737.100	867.330	476.416
Sigorta giderleri	880.485	449.278	242.258	(81.561)
Diğer kira giderleri	724.411	394.739	2.014.344	1.237.258
Diğer genel yönetim giderleri	5.976.348	3.070.252	2.407.050	875.868
	<u>85.564.420</u>	<u>45.850.283</u>	<u>57.113.249</u>	<u>9.293.925</u>
Faaliyet giderleri toplam	<u>384.535.510</u>	<u>197.824.727</u>	<u>319.882.039</u>	<u>160.293.010</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan azalış	-	-	320.819.453	321.628.253
Maddi varlık değer düşüş karşılığındaki reel azalma	-	-	4.860.442	50.196.555
Kur farkı geliri	-	-	135.830.816	136.597.482
Faiz geliri	13.444.193	8.397.178	13.299.989	3.816.903
Kiralama şirketlerinden alınan bakım iadeleri	9.541.615	1.121.725	-	-
Tazminat ve ceza gelirleri	8.463.529	883.175	3.355.273	307.586
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	2.953.466	2.441.668	21.984.448	16.284.046
Temettü geliri	2.540.169	2.540.169	3.102.797	3.102.797
Akaryakıt, İkram ve handling firmalarından alınan bakım iadeleri	1.700.544	499.519	1.393.633	138.715
Yapı Kredi protokol geliri	1.618.973	1.105.891	1.534.482	707.431
Komisyon gelirleri	1.495.350	1.465.572	39.179	23.356
Konusu kalmayan karşılıklar	1.292.860	801.366	4.946.169	4.915.469
Depo sayım fazlalıkları	796.561	796.561	2.274	-
Alış iskontoları	530.968	92.515	561.292	172.893
Bedelsiz malzeme geliri	518.480	1.305	3.544.392	700.551
Kira gelirleri	446.136	185.106	56.498	28.465
İade edilen uçağa ilişkin kira iadesi	455.007	-	-	-
Hurda Malzeme satış gelirleri	178.829	151.153	19.515	15.555
Diğer hizmet gelirleri	159.280	63.310	45.826	740
Sabit kıymet satış geliri	33.117	5.348	9.065	3.965
Menkul kıymet satış karı	-	-	3.950.091	-
Hibe kredi geliri	-	-	1.163.779	698.733
Reeskont faiz geliri	-	-	572.874	(2.930.314)
Diğer	3.919.407	2.697.455	11.456.794	12.262.792
	<u>50.088.484</u>	<u>23.249.016</u>	<u>532.549.081</u>	<u>548.671.973</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (devamı)

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	206.312.324	132.722.088	-	-
Maddi varlık değer düşüş karşılığında reel azalma	(147.849.641)	(53.149.006)	-	-
Kur farkı zararı	47.845.870	49.304.448	-	-
Karşılık giderleri	9.698.435	5.607.118	7.251.899	1.247.803
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştiraklerin dönem (kar) / zararından alınan pay	3.661.841	(3.395.399)	11.938.923	1.040.845
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.294.555	1.647.277	3.615.858	2.022.756
Reeskont gideri	1.747.387	(423.094)	-	-
Tazminat ve ceza gideri	689.307	621.409	6.587.050	6.421.905
Vizesiz yolcu gideri	298.061	95.877	398.510	282.799
Sabit kıymet satış zararı	-	-	199.787	-
Diğer giderler	3.704.608	3.207.690	2.192.754	1.414.034
	129.402.747	136.238.408	32.184.781	12.430.142

39 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

Finansman gelirlerinin / (giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2007- 30 Haziran 2007	01 Nisan 2007- 30 Haziran 2007	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Finansal kiralama kur farkı geliri / (gideri)	112.151.688	86.480.302	(199.380.921)	(200.388.184)
Finansal kiralama faiz giderleri	(43.366.189)	(21.215.605)	(27.882.546)	(15.899.754)
Finansal borçlar kur farkı geliri / (gideri)	2.826.005	2.993.372	(35.397.000)	(35.154.000)
Finansal borçlar faiz gideri	(1.333.651)	(594.620)	(7.901.563)	(3.462.610)
Diğer finansman giderleri	(11.833)	(7.644)	(740.152)	(28)
	70.266.020	67.655.805	(271.302.182)	(254.904.576)

40 NET PARASAL POZİSYON KAR / ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not:2). Dolayısıyla, 30 Haziran 2007 ve 30 Haziran 2006 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde Grup'un herhangi bir parasal pozisyon karı ya da zararı oluşmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	30.857.653	7.174.359
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(1.797.330)	(5.222.340)
	<u>29.060.323</u>	<u>1.952.019</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Ocak – 30 Haziran 2006
Cari dönem vergi gideri	30.857.653	-
Ertelenen vergi gideri / (geliri)	(3.680.109)	64.139.936
Vergi gideri / (geliri)	<u>27.177.544</u>	<u>64.139.936</u>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Grup, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmeyi tercih etmiştir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30’dur. Ancak grup, uzun vadeli olan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için ertelenen vergi oranını %20 olarak dikkate almaktadır.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER (devamı)

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır :

Toplam hisselerin 30 Haziran 2007 ve 2006 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Ocak – 30 Haziran 2006
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
30 Haziran 2007 itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	89.270.575	37.251.895
Hisse başına kazanç / (kayıp) (YKr)	0,051	0,021

43 NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Konsolide mali tablolar, 13 Eylül 2007 tarihinde Grup Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Grup'un sermaye yapısı 6. ve 8. notlarda açıklanan kredileri de içeren borçlar ile sırasıyla 25, 26, 27 ve 28. notlarda açıklanan çıkarılmış sermaye, sermaye yedekleri, kar yedekleri ve geçmiş yıl zararlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Grup'un sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Grup, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

Grup'un genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

(b) Önemli muhasebe politikaları

Grup'un finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 3 numaralı "Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları", "3.8 Finansal Araçlar" notunda açıklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(c) Finansal araçlar kategorileri

30 Haziran 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar							
Hazır değerler	529.456.065	-	-	-	529.456.065	529.456.065	4
Ticari alacaklar	-	369.823.029	-	-	369.823.029	369.823.029	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	10.251.749	-	-	10.251.749	10.251.749	9
Finansal varlıklar	-	-	5.235.918	-	5.235.918	5.235.918	16
Finansal yükümlülükler							
Finansal borçlar	-	-	-	36.076.841	36.076.841	36.076.841	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	1.635.190.710	1.635.190.710	1.635.190.710	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	606.511	606.511	606.511	10
Ticari borçlar	-	-	-	393.536.413	393.536.413	393.536.413	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	20.629.070	20.629.070	20.629.070	9
31 Aralık 2006 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
Finansal varlıklar							
Hazır değerler	365.057.959	-	-	-	365.057.959	365.057.959	4
Ticari alacaklar	-	271.755.418	-	-	271.755.418	271.755.418	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	22.967.266	-	-	22.967.266	22.967.266	9
Finansal varlıklar	-	-	6.446.598	-	6.446.598	6.446.598	16
Finansal yükümlülükler							
Finansal borçlar	-	-	-	40.882.600	40.882.600	40.882.600	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	1.662.653.661	1.662.653.661	1.662.653.661	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	373.497	373.497	373.497	10
Ticari borçlar	-	-	-	327.103.321	327.103.321	327.103.321	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	14.869.046	14.869.046	14.869.046	9

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Grup genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Grup'un önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Grup yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Grup, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

(f) Kur riski yönetimi

Grup'un gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Grup'un ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006	1 Ocak- 30 Haziran 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2006
Gelir tablosu etkisi	(76.377.838)	(84.543.632)	(26.685.560)	762.576

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(f) Kur riski yönetimi (devamı)

Grup'un maddi varlıklarından uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ABD Doları bazlı piyasa fiyatları kullanılmaktadır. Dolayısıyla Grup'un maddi varlıkları için ayırmış olduğu değer düşüklüğü karşılığı, ABD Doları'nın YTL karşısında değer kazanması durumunda azalmakta, değer kaybetmesi durumunda ise artmaktadır. Bu çerçevede, ABD Doları'nın YTL karşısında %10 değer kazanması durumunda; uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlere ilişkin değer düşüklüğü karşılığındaki azalmadan dolayı, yukarıdaki tablodaki etkiler haricinde net dönem karında 174.530.598 YTL artış meydana gelecekti (1 Ocak-30 Haziran 2006: 163.615.827 YTL). Eğer, ABD Doları YTL karşısında %10 değer kaybederse bu tutarlar aynı kalmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecekti.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Grup sabit ve değişken faiz oranları üzerinden borçlanmaktadır. Mevcut borçların faiz durumları göz önüne alındığında değişken faizli borçların büyük çoğunluğu oluşturduğu görülmekle beraber, son yıllarda yapılan uçak finansmanlarında maliyetin de uygun olması şartıyla sabit faizli borçlanmaların ağırlığı yükseltilerek değişken ve sabit faizli borçlar arasında kısmi bir denge oluşturulmaya çalışılmaktadır. Grup'un değişken faiz oranlı borçları Libor ve Euribor'a bağlı olduğu için lokal risklere bağımlılık düşüktür.

Grup'un, finansal yükümlülükleriyle ilgili faiz oranları, 6 ve 8 no.'lu dipnotlarda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Faiz oranı duyarlılığı

Aşağıdaki duyarlılık analizleri raporlama tarihinde maruz kalınan faiz oranı riskine ve bu oranda meydana gelebilecek değişikliğe göre belirlenir ve tüm raporlama dönemi boyunca sabit tutulur. Grup yönetimi değişken faizli borçların faizi olan, Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir dalgalanma durumunda ortaya çıkabilecek etkileri hesaplamakta ve üst yönetime raporlamaktadır.

Libor ve Euribor faiz oranında %0.5'lik bir yükseliş olması ve diğer tüm değişkenlerin sabit tutulması durumunda:

Grup'un altı aylık döneme ait net dönem zararı 2.737.912 YTL artacaktır (30 Haziran 2006 döneminde net dönem zararı 3.286.774 YTL artacaktır). Libor ve Euribor faiz oranının %0.5 düşmesi durumunda ise altı aylık net dönem zararı aynı tutarlarda azalacaktır.

(h) Kredi riski yönetimi

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Grup, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER (devamı)

(i) Likidite risk yönetimi

Grup, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Grup'un türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır. Gelecek dönemlerde yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler de aşağıdaki tabloda ilgili vadelere dahil edilmiş olup, bilanço değeri ile mutabakatının sağlanabilmesi için söz konusu faizler düzeltmeler sütununda gösterilmiştir.

	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Düzeltilmeler</u>	<u>Bilanço değeri</u>
30 Haziran 2007							
Finansal borçlar	623.103	946.680	4.598.450	34.371.119	-	(4.462.511)	36.076.841
Finansal kiralama borçları	27.515.237	44.823.237	220.514.653	805.857.526	912.385.091	(375.905.034)	1.635.190.710
Diğer finansal yükümlülükler	606.511	-	-	-	-	-	606.511
Ticari borçlar	301.853.126	-	86.856.769	8.357.715	-	(3.531.197)	393.536.413
İlişkili taraflara borçlar	20.629.070	-	-	-	-	-	20.629.070
	<u>351.227.047</u>	<u>45.769.917</u>	<u>311.969.872</u>	<u>848.586.360</u>	<u>912.385.091</u>	<u>(383.898.742)</u>	<u>2.086.039.545</u>
31 Aralık 2006							
Finansal borçlar	686.069	1.037.659	5.053.037	40.316.724	-	(6.210.889)	40.882.600
Finansal kiralama borçları	27.449.554	46.960.074	218.835.629	824.972.080	930.144.100	(385.707.776)	1.662.653.661
Diğer finansal yükümlülükler	373.497	-	-	-	-	-	373.497
Ticari borçlar	272.442.087	-	50.613.792	8.988.621	-	(4.941.179)	327.103.321
İlişkili taraflara borçlar	14.869.046	-	-	-	-	-	14.869.046
	<u>315.820.253</u>	<u>47.997.733</u>	<u>274.502.458</u>	<u>874.277.425</u>	<u>930.144.100</u>	<u>(396.859.844)</u>	<u>2.045.882.125</u>