

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM
ORTAKLIĞI
31 MART 2007 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR**

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2007	Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
Cari/Dönen Varlıklar		831.188.586	857.257.447
Hazır Değerler	4	289.109.794	365.057.959
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	337.200.097	273.400.852
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraplardan Alacaklar (net)	9	15.382.872	21.318.613
Diğer Alacaklar (net)	10	5.286.375	8.571.133
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	119.463.040	135.643.567
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	64.746.408	53.265.323
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		3.884.660.194	3.741.767.286
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraplardan Alacaklar (net)	9	14.706.400	14.812.000
Diğer Alacaklar (net)	10	2.065.129	1.971.731
Finansal Varlıklar (net)	16	23.378.340	29.327.501
Pozitif / Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	3.652.255.561	3.503.076.666
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	7.017.130	7.508.620
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	158.297.953	158.971.576
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	26.939.681	26.099.192
Toplam Varlıklar		4.715.848.780	4.599.024.733

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2007	Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.086.130.961	1.073.727.696
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	4.465.016	4.481.158
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	227.727.015	218.720.799
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	568.433	373.497
Ticari Borçlar (net)	7	318.280.578	318.114.700
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	16.324.530	14.869.046
Alınan Avanslar	21	39.077.035	45.665.631
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	34.398.524	27.369.058
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	445.289.830	444.133.807
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.978.504.678	1.915.578.585
Finansal Borçlar (net)	6	34.719.884	36.401.442
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.486.440.612	1.443.932.862
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.703.087	8.988.621
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	139.325.939	117.304.910
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	309.315.156	308.950.750
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24		-
ÖZSERMAYE		1.651.213.141	1.609.718.452
Sermaye	25	175.000.000	175.000.000
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi	25		
Sermaye Yedekleri	26	1.920.207.517	1.919.321.052
- Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		49.179.160	49.179.160
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		(1.810.017)	(2.696.482)
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
Kar Yedekleri	27	8.223.909	8.223.909
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Ekleneyecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		40.608.224	181.381.671
Geçmiş Yıllar Zararları	28	(492.826.509)	(674.208.180)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		4.715.848.780	4.599.024.733

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2007 ve 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2007	Denetimden Geçmemiş 1 Ocak – 31 Mart 2006
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	919.639.006	617.852.892
Satışların Maliyeti (-)	36	(768.360.394)	(635.108.871)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	40.705.983	35.945.703
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		191.984.595	18.689.724
Faaliyet Giderleri (-)	37	(186.710.783)	(159.589.029)
NET ESAS FAALİYET KARI / (ZARARI)		5.273.812	(140.899.305)
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	162.242.368	205.180.411
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(128.567.239)	(241.057.942)
Finansman Gelirleri / (Giderleri) (-)	39	2.610.215	(16.397.606)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		41.559.156	(193.174.442)
Net Parasal Pozisyon Kar /(Zararı)	40	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	-	-
VERGİ ÖNCESİ KAR /(ZARAR)		41.559.156	(193.174.442)
Vergiler	41	(950.932)	7.418.839
NET DÖNEM KARI / (ZARARI)		40.608.224	(185.755.603)
HİSSE BAŞINA KAZANÇ / (KAYIP) (YKr)	42	0,023	(0,106)

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
31 MART 2007 VE 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Finansal Varlık Değer Artış Fonu	Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	-	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(819.500.254)	1.374.789.866
Finansal Varlık Değerlemesi-UFRS 39 (Not 2)	-	-	-	(7.064.236)	-	-	-	-	4.045.841	3.018.395	-
31 Aralık 2005 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(7.064.236)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	142.273.678	(816.481.859)	1.374.789.866
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(142.273.678)	142.273.678	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UFRS 39 Net Dönem Karı / (Zararı)	-	-	-	(3.573.759)	-	-	-	-	-	-	(3.573.759)
	-	-	-	-	-	-	-	-	(185.755.603)	-	(185.755.603)
31 Mart 2006 Bakiyesi- Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	-	(10.637.995)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	(185.755.603)	(674.208.181)	1.185.460.504
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Önceden Raporlanan	175.000.000	181.185	49.179.160	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	185.749.426	(681.272.417)	1.609.718.452
Finansal Varlık Değerlemesi-UFRS 39 (Not 2)	-	-	-	(2.696.482)	-	-	-	-	(4.367.755)	7.064.237	-
31 Aralık 2006 Bakiyesi-Düzeltilmiş	175.000.000	181.185	49.179.160	(2.696.482)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	181.381.671	(674.208.180)	1.609.718.452
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	-	(181.381.671)	181.381.671	-
Finansal Varlık Değerlemesi-UFRS 39 Net Dönem Karı	-	-	-	886.465	-	-	-	-	-	-	886.465
	-	-	-	-	-	-	-	-	40.608.224	-	40.608.224
31 Mart 2007 Bakiyesi	175.000.000	181.185	49.179.160	(1.810.017)	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	40.608.224	(492.826.509)	1.651.213.141

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
1 OCAK-31 MART 2007 VE 2006 DÖNEMLERİNE AİT
KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Vergi Öncesi Dönem Net Karı / (Zararı)	41.559.156	(193.174.442)
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	88.835.288	86.280.652
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23.961.096	12.909.369
Faiz Geliri	(5.047.015)	(9.483.086)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	(27.769)	194.687
Vergi	5.267.664	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	(21.110.399)	46.144.912
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	7.057.241	10.898.079
Faiz Giderleri	22.889.612	16.421.745
Hibe Kredilerdeki Değişim	(2.621.513)	891.464
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri	(25.230.263)	(5.443.211)
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	(1.108.080)	5.080.271
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	-	958.161
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	3.600.392	3.228.330
Özel yedeklerdeki değişim	1.108.080	(5.105.373)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	139.133.490	(30.198.442)
Ticari Alacaklardaki Artış	(67.399.637)	(7.202.556)
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Alacaklardaki Azalış	6.041.341	588.203
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış) / Azalış	3.191.360	(406.871)
Stoklardaki (Artış) / Azalış	16.180.527	(23.190.282)
Diğer Cari / Dönen Varlıklardaki (Artış) / Azalış	(11.481.085)	4.799.746
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklardaki Artış	(840.489)	(985.321)
Ticari Borçlardaki Azalış	(119.656)	(13.188.641)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	1.455.484	398.715
Alınan Avanslardaki Azalış	(6.588.596)	(15.881.790)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	7.029.466	3.147.689
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış / (Azalış)	3.777.535	(20.435.290)
Ödenen Kıdem Tazminatları	(1.940.067)	(13.036.905)
Ödenen Faizler	(22.447.065)	(14.191.001)
Peşin Ödenen Vergiler	(5.402.181)	-
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	60.590.427	(129.782.746)
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	-	-
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	80.322	552.001
Alınan Faiz	5.047.015	9.483.086
Maddi Varlık Alımı	(157.931.258)	(44.514.576)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	(58.533.589)	(30.119.781)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(211.337.510)	(64.599.270)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(52.416.706)	(94.278.241)
Finansal Kiralama Borçlarındaki Artış	128.718.388	-
Finansal Borçlardaki Azalış	(1.697.700)	(62.104)
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	194.936	34.585
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit	74.798.918	(94.305.760)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	(75.948.165)	(288.687.776)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.057.959	482.910.555
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	289.109.794	194.222.779

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12
Diğer	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2007 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında çalışan toplam personel sayısı 12.897’dir (31 Mart 2006: 10.928). 31 Mart 2007 ve 2006 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 12.815 ve 10.890’dır. Şirket’in finansal varlıkları not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy
İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket’in konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirketin 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1.1.2007 tarihinden geçerli olmak üzere Uluslararası Finansal Raporlama Standartları muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Şirket 31 Mart 2007 tarihi itibariyle sona eren üç aylık dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamaya başlamış ve karşılaştırmalı mali tablolarını buna göre düzenlemiştir. Konsolide mali tablolar, 1 Haziran 2007 tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

31 Mart 2007 tarihi itibariyle konsolide mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK’nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan “Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi”nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Şirket, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b), (c) ve (d) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin mali tabloları, konsolide mali tabloların tarihi itibarıyla ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek hazırlanmıştır. İştiraklerin, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket'in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Mart 2007 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve dönem faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı dönem gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

d) Şirket'in doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Şirket'in önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide mali tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra, maliyet bedelleri ile konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. Teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören ve makul değeri güvenilir bir şekilde belirlenebilen satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler (Not 16).

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem konsolide mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Şirket, Not 2.1'de açıklandığı üzere, 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında alınan karar ile Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1.1.2007 tarihinden geçerli olmak üzere Uluslararası Finansal Raporlama Standartları muhasebe setini uygulamaya karar vermiştir. Bu nedenle, Şirket'in 31 Mart 2007 tarihi itibariyle sona eren üç aylık döneme ilişkin mali tabloları ve karşılaştırmalı mali tabloları UFRS'ye uygun olarak yeniden düzenlenmiştir. Bu çerçevede Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere yeniden düzenlenen Uluslararası Finansal Raporlama Standardı ("UFRS 39") Finansal Araçlar maddesini dikkate alarak satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazanç ve kayıpları, bu varlıklar mali tablolardan çıkarılana kadar, doğrudan özsermaye grubu içerisinde göstermiştir.

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Binalar	25-50	-
- Uçaklar	15-20	%10-30
- Motorlar	15-20	%10-30
- Komponentler	5-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-20	%0-10
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Şirket, arsalarını SPK tarafından yetkilendirilmiş gayrimenkul değerlendirme şirketlerine değerletmektedir. Arsaların kayıtlı değerleri ile değerlendirilen değerleri arasındaki farklar doğrudan özsermaye hesap grubunda “yeniden değerlendirme fonu” olarak mali tablolara alınmaktadır.

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Geri kazanılabilir tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın geri kazanılabilir tutarındaki müteakip artışı, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Mart 2007 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşp aşmadığını kontrol ederken, geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanını kullanmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığında azalma/artma olarak kaydedilmektedir. Kur değişimlerinden kaynaklanan değer değişimleri ile reel değer değişimleri ayrı ayrı gösterilmektedir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüldükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Şirket, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kazançlar ve kayıplar, özsermaye grubu altında finansal varlıklar değer artış fonunda muhasebeleştirilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirakler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili kuruluşlardan alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) ve THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (THY DO&CO) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştirakleri özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) gibi finansal varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim finansal varlıklar değer artış fonu'na yansıtılmaktadır.

Sun Express, THY DO&CO ve USAŞ dışındaki satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka kredileri, ticari borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Bunlardan yabancı para olanlar dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Ticari borçlar ve ilişkili gruplara borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı gruplara borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

• Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket gelirlerinin çoğunluğu Euro, ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan, giderlerinin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

• Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

• Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarında meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

• Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405
31 Mart 2006	1,3427	1,3253
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297
31 Mart 2007	1,3801	1,4039

3.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket’in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.13 Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, motor, simülator ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere faydalı ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.15 Ertelenen Vergi

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibariyle geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Başlıca geçici farklar, maddi varlık kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki farktan, halihazırda vergiden indirilemeyen/vergiye tabi gider karşılıklarından, kıdem tazminatı karşılığında ve kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

3.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Şirket, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Söz konusu ödeme tutarları bilanço tarihi itibariyle geçerli olan kıdem tazminat tavanı esas alınarak hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarları bugünkü net değerine göre hesaplanarak ilişikteki konsolide mali tablolarda yansıtılmıştır.

3.17 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.18 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.19 Sık Uçuş Programı

Şirket, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

Şirket, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

4 HAZIR DEĞERLER

Hazır değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kasa	462.406	503.956
Alınan çekler	153.712	309.601
Banka	270.636.275	354.192.254
Diğer hazır değerler	17.857.401	10.052.148
	<u>289.109.794</u>	<u>365.057.959</u>

31 Mart 2007 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 243.496.433 YTL (31 Aralık 2006: 317.154.164 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2007</u>
23.000.000	YTL	30.03.2007	02.04.2007	23.000.000
88.370.000	Euro	16.03.2007-30.03.2007	02.04.2007-27.04.2007	162.450.571
9.654.021	ABD Doları	14.03.2007-30.03.2007	02.04.2007-13.04.2007	13.323.515
				<u>198.774.086</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
33.582.312	YTL	04.12.2006-29.12.2006	04.01.2007	33.582.312
112.392.082	Euro	11.12.2006-29.12.2006	04.01.2007-12.01.2007	208.093.940
7.443.256	ABD Doları	29.12.2006	04.01.2007	10.462.241
				<u>252.138.493</u>

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Mart 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	2.959.707 ABD Doları	275.577 ABD Doları	4.465.016

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Mart 2007 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	25.157.513 ABD Doları	-	34.719.884

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	2.959.707 ABD Doları	228.368 ABD Doları	4.481.158

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	25.897.440 ABD Doları	-	36.401.442

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari alacaklar	363.566.584	295.210.410
Alacak reeskontu (-)	(4.318.214)	(3.361.677)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(22.048.273)	(18.447.881)
	337.200.097	273.400.852

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	317.826.879	317.204.325
Borç reeskontu (-)	(3.671.445)	(4.941.179)
Alınan depozito ve teminatlar	4.021.308	4.349.529
Diğer	103.836	1.502.025
	318.280.578	318.114.700

Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Alınan depozito ve teminatlar	8.703.087	8.988.621

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 yıldan az	303.718.431	293.245.257
1 – 4 yıl arası	845.239.119	824.972.080
4 yıldan fazla	959.201.073	930.144.100
	2.108.158.623	2.048.361.437
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(393.990.996)	(385.707.776)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	1.714.167.627	1.662.653.661
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	227.727.015	218.720.799
Uzun vadeli borçlar	1.486.440.612	1.443.932.862
	1.714.167.627	1.662.653.661
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.455.960.775	1.530.403.463
Sabit oranlı borçlar	258.206.852	132.250.198
	1.714.167.627	1.662.653.661

31 Mart 2007 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,075 ile %5,59; değişken oranlı borçlar için ise EURIBOR eksi %0,01 ve LIBOR eksi %0,057 ile LIBOR artı %3,0 arasındadır.

Şirket'in henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Bir yıldan az	165.841.112	170.991.574
1 –4 yıl arası	353.411.825	357.227.317
4 yıldan fazla	614.201.597	611.303.660
	1.133.454.534	1.139.522.551

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	13.899.071	19.833.398
Sun Express	1.483.801	1.485.215
	<u>15.382.872</u>	<u>21.318.613</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	14.706.400	14.812.000
	<u>14.706.400</u>	<u>14.812.000</u>

Şirket'in THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den olan alacağının 7.200.000 Euro kısmı kısa vadeli, 8.000.000 Euro kısmı ise uzun vadeli olmak üzere toplam 15.200.000 Euro kullanılan borçtan kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	9.875.352	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	3.318.443	11.496.508
Sun Express	3.130.735	3.372.538
	<u>16.324.530</u>	<u>14.869.046</u>

31 Mart tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
THY DO&CO'ya verilen hizmetler	112.714	-
Sun Express'e verilen hizmetler	106.043	862.878
USAŞ'a verilen hizmetler	-	103.330
	<u>218.757</u>	<u>966.208</u>

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
THY DO&CO'dan alınan hizmetler	21.233.403	-
Sun Express'ten alınan hizmetler	2.537.635	411.431
USAŞ'tan alınan hizmetler	130.081	18.070.618
	<u>23.901.119</u>	<u>18.482.049</u>

31 Mart 2007 tarihi itibariyle ilişkili kuruluşlardan sağlanan temettü bulunmamaktadır (31 Mart 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.619.673	2.194.204
İş avansları	1.054.337	771.160
Personel ücret avans alacakları	947.726	556.804
Personelden alacaklar	275.902	312.489
Sita depozito sertifikasından alacaklar	185.252	188.675
Sigorta şirketlerinden alacaklar	-	3.688.278
Diğer alacaklar	203.485	859.523
	5.286.375	8.571.133

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	1.068.245	985.359
Personelden alacaklar	996.884	986.372
	2.065.129	1.971.731

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Bankaya borçlar (*)	568.433	373.497

(*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Yedek parça, uçuş ekipmanı	96.472.740	119.132.823
Diğer stoklar	32.028.790	21.421.432
	128.501.530	140.554.255
Değer düşüklüğü karşılığı (-)	(9.038.490)	(4.910.688)
	119.463.040	135.643.567

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Not 41’de belirtilmiştir.

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	92.395.471	100.292.302
Kıdem tazminatı karşılığı	27.865.188	23.460.981
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	24.761.478	25.180.043
Gider tahakkukları	8.247.797	6.698.855
Stoklarda yapılan değişiklik	1.807.698	982.138
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.565.964	494.424
Alacak reeskontu	863.643	672.335
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	209.615	220.206
Finansal varlıklar değer kaybı	354.791	576.407
Diğer	226.308	393.885
Borç reeskontu	(734.289)	(988.236)
Bilet satış avans karşılığı	(19.032.469)	(18.437.485)
Sabit kıymetler	(289.548.398)	(289.525.029)
	(151.017.203)	(149.979.174)
	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ertelenen vergi varlıkları	158.297.953	158.971.576
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(309.315.156)	(308.950.750)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	(151.017.203)	(149.979.174)

31 Mart 2007 tarihi itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	90.051.647
Muhasebe politikası değişikliği sonucu ertelenen vergide meydana gelen geçmiş yıl etkisi	-	54.192.117
Toplam devreden ertelenen vergi yükümlülüğü	149.979.174	144.243.764
Cari dönem ertelenen vergi gideri	816.415	2.044.721
Özsermaye değişiminden kaynaklanan ertelenen vergi yükümlülüğü	221.614	3.690.689
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü, net	151.017.203	149.979.174

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Peşin ödenmiş satış komisyonları	16.805.128	14.173.900
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	10.648.418	11.356.882
Teknik bakım gelir tahakkuku	9.391.569	5.792.001
Peşin ödenen vergiler	5.402.181	5.222.340
Vergi dairesinden alacaklar	4.392.903	13.157
Geri alınacak KDV	4.133.644	7.025.462
Peşin ödenmiş kira giderleri	3.088.323	666.760
İndirilecek KDV	1.897.077	27.545
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	788.973	283.404
Gelir tahakkukları	3.027.946	1.356.703
Peşin ödenen uçak finansman gideri	639.129	423.583
Interline yolcu geliri tahakkukları	625.649	3.886.502
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	21.690
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.791.370	1.922.986
	64.746.408	53.265.323

Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Motor bakım rezervi	5.707.606	5.707.606
Gelir tahakkukları	2.680.881	3.747.430
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	4.523.864	4.796.966
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	4.380.515	4.414.740
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	3.999.039	1.723.667
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.516.044	3.670.910
Verilen depozitolar	2.131.732	2.037.873
	26.939.681	26.099.192

Kısa vadeli diğer yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	223.974.404	218.668.355
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	57.957.693	60.789.528
Sık uçuş programı gider tahakkukları	42.012.538	42.285.285
Brüt hibe krediler	29.556.212	28.394.376
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(2.186.815)	(1.596.533)
Teşvik primi tahakkuku	24.743.018	19.226.521
Ödenecek SSK primleri	17.171.212	16.898.094
Ödenecek vergi ve fonlar	15.909.761	25.593.540
Bakım onarım gider tahakkukları	14.266.592	13.271.328
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.851.629	10.613.244
Personele borçlar	735.407	375.941
Diğer borçlar	7.162.542	2.704.621
Diğer gider tahakkukları	3.135.637	6.909.507
	445.289.830	444.133.807

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	-	7.681.874
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	15.823.662	15.199.029
	<u>15.823.662</u>	<u>22.880.903</u>

Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.110.722	8.110.722
USAŞ değer düşüklüğü	(2.262.522)	(3.370.602)
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
	<u>7.554.678</u>	<u>6.446.598</u>
	<u>23.378.340</u>	<u>29.327.501</u>

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen Sun Express'in 31 Mart 2007 tarihli mali tablolarına göre özsermayesi; dönem zararı ve geçmiş yıl zararlarından dolayı eksi bakiyeye dönmüştür. Şirket'in, Sun Express'in borçlarına ve yükümlülüklerine karşı herhangi bir kefalet durumu söz konusu olmadığından, ekli mali tablolarda "özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirak" kısmı sıfır olarak gösterilmiştir.

Sun Express'in 31 Mart 2007 hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 82.344.810 YTL ve (2.323.611) YTL'dir. (31 Aralık 2006: 85.513.379 YTL ve 15.363.747 YTL).

THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Mart 2007 hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 110.596.269 YTL ve 31.647.323 YTL'dir. (31 Aralık 2006: 107.915.720 YTL ve 30.398.058 YTL).

Şirket'in finansal varlıklarınının 31 Mart 2007 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrım Hizmeti
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%3	%3	Yemek Servisi
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Maddi varlıklar (net)	3.228.674.274	3.138.028.969
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	370.445.762	358.335.473
Maddi varlıklara ilişkin diğer verilen avanslar	53.135.525	6.712.224
	<u>3.652.255.561</u>	<u>3.503.076.666</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülâtör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Toplam
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	6.907.101.731
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İlaveler	-	1.468.589	433.744	-	28.792.838	532.571	31.227.742	126.261.123	157.488.865
Çıkışlar	-	(2.406.729)	(9.935.767)	-	(18.625.518)	-	(30.968.014)	-	(30.968.014)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	216.559.014	298.094.192	174.520.690	2.594.142.676	358.407.771	1.422.041	3.643.146.384	3.390.476.198	7.033.622.582
Birikmiş Amortisman									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	2.756.202.678
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari dönem amortismanı	684.061	3.323.290	1.535.263	20.123.954	24.879.400	-	50.545.968	37.384.753	87.930.721
Çıkışlar	-	(2.400.967)	(9.918.292)	-	(18.625.518)	-	(30.944.777)	-	(30.944.777)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	51.320.439	250.577.580	159.247.841	1.397.753.447	174.578.202	-	2.033.477.509	779.711.113	2.813.188.622
Birikmiş değer düşüklüğü	-	2.924.711	-	564.006.587	-	-	566.931.298	424.828.388	991.759.686
31 Mart 2007 net defter değeri	165.238.575	44.591.901	15.272.849	632.382.642	183.829.569	1.422.041	1.042.737.577	2.185.936.697	3.228.674.274
31 Aralık 2006 net defter değeri	165.922.636	46.281.627	16.391.843	587.302.935	179.916.131	889.470	996.704.642	2.141.324.327	3.138.028.969

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	65.652.323	19.848.969	85.501.292
İlaveler	89.666	352.726	442.392
Çıkışlar	(34.200)	-	(34.200)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>65.707.789</u>	<u>20.201.695</u>	<u>85.909.484</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2007	58.966.832	19.025.840	77.992.672
Cari dönem amortismanı	778.606	125.961	904.567
Çıkışlar	(4.885)	-	(4.885)
31 Mart 2007 kapanış bakiyesi	<u>59.740.553</u>	<u>19.151.801</u>	<u>78.892.354</u>
31 Mart 2007 net defter değeri	<u>5.967.236</u>	<u>1.049.894</u>	<u>7.017.130</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
MCO avansları	24.885.347	18.976.134
Mil kredi satışları için alınan avanslar	5.735.284	18.396.195
Operasyonel ve finansal kiralamalar için alınan avanslar	2.996.116	4.669.162
Özel kira avansları	2.331.277	2.087.449
Sanal pos bilet avansları	2.043.718	701.462
Alınan diğer avanslar	1.085.293	835.229
	<u>39.077.035</u>	<u>45.665.631</u>

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülük bulunmamaktadır (31 Aralık 2006 : Yoktur).

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Maaş tahakkukları	27.392.140	21.773.788
Yasal yükümlülük karşılığı	5.815.855	5.544.394
Diğer borç karşılıkları	1.190.529	50.876
	<u>34.398.524</u>	<u>27.369.058</u>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>139.325.939</u>	<u>117.304.910</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de geçerli iş kanunları çerçevesinde, en az bir yıllık hizmeti olan çalışanlar iş akitleri sebepsiz yere sona erdirildiğinde, askerlik hizmeti için çağrıldıklarında, vefat ettiklerinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 31 Mart 2007 tarihi itibariyle üst limit 1.961 YTL’dir (31 Aralık 2006: 1.857 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre (erkekler için 60 yaş, kadınlar için 58 yaş) artmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Mart 2006</u>
Cari hizmet maliyetleri	22.313.819	11.316.267
Faiz maliyeti	1.647.277	1.593.102
	<u>23.961.096</u>	<u>12.909.369</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	117.304.910	113.641.242
Cari dönem gideri	23.961.096	19.943.672
Ödemeler	(1.940.067)	(16.280.004)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>139.325.939</u>	<u>117.304.910</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık % 5,71 (31 Aralık 2006: % 5,71) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket’in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>31 Mart 2007</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	49,12(**)	85.963.662
Diğer	A	50,88(**)	89.036.338	50,88(**)	89.036.338
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Not:26)			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY’nın Yüksek Planlama Kurulu’nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Şirket'in 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

31 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hissedenden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye artırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senetleri ihraç primleri	181.185	181.185
Yeniden değerlendirme fonu	49.179.160	49.179.160
Finansal varlıklar değer artış fonu	(1.810.017)	(2.696.482)
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	40.608.224	181.381.671
Birikmiş zararlar	<u>(492.826.509)</u>	<u>(674.208.180)</u>
	<u>1.651.213.141</u>	<u>1.609.718.452</u>
(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işlemi ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Mart 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Mart 2007	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazı varlıklar					
Hazır değerler	24.888.301	180.736.574	2.308.461	53.121.949	261.055.285
Ticari alacaklar (net)	67.690.027	68.347.627	10.433.156	75.131.335	221.602.145
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	30.088.528	-	-	30.088.528
Diğer alacaklar (kısa vade)	1.181.209	222.874	46.462	424.990	1.875.535
Stoklar-verilen sipariş avansları	3.637.903	1.245.653	42.348	2.364	4.928.268
Diğer cari / dönen varlıklar	13.948.840	3.836.042	130.986	2.262.844	20.178.712
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	2.065.129	-	-	-	2.065.129
Maddi varlıklar (avanslar)	421.085.782	1.708.795	193.815	-	422.988.392
Diğer cari olmayan duran varlıklar	17.032.399	694.080	83.887	699.065	18.509.431
	<u>551.529.590</u>	<u>286.880.173</u>	<u>13.239.115</u>	<u>131.642.547</u>	<u>983.291.425</u>
Yabancı para bazı borçlar					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.465.016	-	-	-	4.465.016
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	185.322.612	42.404.403	-	-	227.727.015
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	169.240.062	70.472.422	3.621.927	53.298.328	296.632.739
İlişkili taraflara borçlar (net)	14.289	3.111.666	-	-	3.125.955
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	34.719.884	-	-	-	34.719.884
Alınan avanslar	9.199.089	1.416.067	465.582	510.422	11.591.160
Diğer yükümlülükler (net)	143.031.372	71.747.782	13.693.959	55.127.074	283.600.187
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.034.713.279	451.727.333	-	-	1.486.440.612
Ticari borçlar (uzun vade)	857.292	6.173.561	5.188	1.667.047	8.703.088
	<u>1.581.562.895</u>	<u>647.053.234</u>	<u>17.786.656</u>	<u>110.602.871</u>	<u>2.357.005.656</u>
Net yabancı para pozisyonu (*)	<u>(1.030.033.305)</u>	<u>(360.173.061)</u>	<u>(4.547.541)</u>	<u>21.039.676</u>	<u>(1.373.714.231)</u>

(*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Mart 2007 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.836.153.213 YTL (31 Aralık 2006: 2.747.836.474 YTL) olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	52.188.763	224.456.764	1.196.876	49.621.686	327.464.089
Ticari alacaklar (net)	57.213.432	45.890.748	6.622.176	63.170.691	172.897.047
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	36.130.613	-	-	36.130.613
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.456.074	420.952	27.145	669.436	5.573.607
Stoklar-verilen sipariş avansları	258.862	646.499	2.208	-	907.569
Diğer cari / dönen varlıklar	17.739.763	5.504.877	364.685	2.736.520	26.345.845
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.971.731	-	-	-	1.971.731
Maddi varlıklar (avanslar)	364.049.207	851.424	142.857	-	365.043.488
Diğer cari olmayan duran varlıklar	15.224.079	663.214	85.602	630.406	16.603.301
	513.101.911	314.565.091	8.441.549	116.828.739	952.937.290
Yabancı para bazlı borçlar					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.481.158	-	-	-	4.481.158
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	188.669.421	30.051.378	-	-	218.720.799
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	137.662.365	60.824.377	3.445.186	52.079.242	254.011.170
İlişkili taraflara borçlar (net)	35.939	3.334.160	-	-	3.370.099
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	36.401.442	-	-	-	36.401.442
Alınan avanslar	23.510.779	515.497	182.317	360.572	24.569.165
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	140.898.534	63.047.313	10.776.911	50.085.735	264.808.493
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.099.716.929	344.215.933	-	-	1.443.932.862
Ticari borçlar (uzun vade)	468.075	6.876.034	65.036	1.579.476	8.988.621
	1.632.368.360	508.871.106	14.469.450	104.105.877	2.259.814.793
Net yabancı para pozisyonu (*)	(1.119.266.449)	(194.306.015)	(6.027.901)	12.722.862	(1.306.877.503)

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket'in 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.10.2007 dönemlerini kapsayan 2.476.950.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005-24.01.2008 dönemlerini kapsayan 140.877.541 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2007 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 55.449.416 YTL'dir (31 Aralık 2006: 55.363.981 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi 2006 yılında, 3 tanesi de 2007 yılı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Mart 2007 tarihi itibariyle 268 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) Şirket'in iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 139.325.939 YTL'dir. 31 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket'in tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 214.943.683 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Şirket, 31 Mart 2007 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, Şirket'in hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

33.1. Toplam Varlıklar ve Özsermaye

Toplam Varlıklar	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	4.701.734.372	4.543.734.657
Teknik	393.386.055	384.443.991
Toplam	5.095.120.427	4.928.178.648
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(379.271.647)	(329.153.915)
Konsolide mali tablolara göre toplam varlık	4.715.848.780	4.599.024.733
Özsermaye	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Havacılık	1.651.213.141	1.582.037.230
Teknik	311.186.180	319.297.771
Toplam	1.962.399.321	1.901.335.001
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(311.186.180)	(291.616.549)
Konsolide mali tablolara göre toplam özsermaye	1.651.213.141	1.609.718.452

33.2. Net Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2007-31 Mart 2007	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	919.639.006	-	-	919.639.006
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	32.750.135	144.719.525	(136.763.677)	40.705.983
Satışların maliyeti	(754.721.868)	(146.274.401)	132.635.875	(768.360.394)
Brüt esas faaliye karı / (zararı)	197.667.273	(1.554.876)	(4.127.802)	191.984.595
Faaliyet giderleri	(181.034.751)	(5.676.032)	-	(186.710.783)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	16.632.522	(7.230.908)	(4.127.802)	5.273.812

01 Ocak 2006-31 Mart 2006	Bölümlerarası			Toplam
	Havacılık	Teknik	Eliminasyon	
Satış gelirleri (net)	617.852.892	-	-	617.852.892
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	35.945.703	-	-	35.945.703
Satışların maliyeti	(635.108.871)	-	-	(635.108.871)
Brüt esas faaliye karı / (zararı)	18.689.724	-	-	18.689.724
Faaliyet giderleri	(159.589.029)	-	-	(159.589.029)
Net esas faaliyet karı / (zararı)	(140.899.305)	-	-	(140.899.305)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- a) Şirket Yönetim Kurulu'nca, 2007 yaz tarifesinde kullanılmak üzere, 1 adet A330-200 ve 1 adet B738 uçağının altı aylık süre ile ACMI wet lease bazında kiralanmasına karar verilmiştir.
- b) Şirket Yönetim Kurulu'nca İstanbul-Johannesburg-Cape Town seferlerinin ilk etapta haftada 3 sefer ile 15 Eylül 2007 tarihi itibariyle tekrar başlatılmasına karar verilmiştir.
- c) 24 Nisan 2007 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul toplantısında Candan Karlıtekin (Başkan ve C grubu hisseyi temsilen), Hamdi Topçu, Temel Kotil, Cemal Şanlı, Mehmet Büyükeksi, Hüseyin Atilla Öksüz (Halka açık A grubu hissedarları temsilen) ve Muzaffer Akpınar (Halka açık A grubu hissedarları temsilen) Yönetim Kurulu üyeliklerine seçilmişlerdir. Aynı toplantıda Naci Ağbal, Ateş Vuran (Halka açık A grubu hissedarları temsilen) ve İsmail Gerçek (Halka açık A grubu hissedarları temsilen) Denetim Kurulu üyeliklerine seçilmişlerdir.
- d) Şirket Yönetim Kurulunca Şirket Ana Sözleşmesinin 13. maddesi gereği Yönetim Kurulu Başkan Vekilliğine Yönetim Kurulu üyesi Hamdi Topçu'nun getirilmesine, Şirket Ana Sözleşmesi'nin 15. maddesi hükmüne göre, Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin başkanlığında, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Hamdi Topçu, Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Temel Kotil'den oluşan İcra Komitesi'nin aynı üyelerle ve aynı şartlarla görevlerinin devamına karar verilmiştir.
- e) Şirket Yönetim Kurulu'nca, Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ) sermayesinde bulunan %3 oranındaki 1.026.000 YTL nominal değerdeki USAŞ hissesinin İMKB'nda satılması hususunda, Şirket Genel Müdürlüğü'nün yetkilendirilmesine karar verilmiştir.
- f) Şirket'in Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (Hava-İş) ile olan toplu iş sözleşmesi 31 Aralık 2006 tarihinde sona ermiştir. Şirket ile Hava-İş arasında 16.03.2007 tarihinde başlanan toplu iş sözleşmesi görüşmeleri 2822 sayılı Yasa hükümleri çerçevesinde devam etmekte olup, yasada öngörülen ilk 60 günlük süreç tamamlanmış ve kabul edilmeyen bazı maddelerle ilgili uyuşmazlık zaptı tutulmuştur.
- g) Şirket Yönetim Kurulunca, 2007 Yaz tarifi içerisinde, Antalya (AYT)-Stokholm (ARN) ve Antalya (AYT)-Londra (STN) hatlarında karşılıklı seferlere başlanmasına karar verilmiştir.
- h) 31 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 1.026.000.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 31 Mayıs 2007 tarihi itibariyle 31 Mart 2007 tarihindeki fiyatı olan 5,70 YTL'den 3,58 YTL'ye düşmüştür. Bu nedenle 31 Mayıs 2007 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 2.175.120 YTL değer kaybetmiştir. Ayrıca, USAŞ'ın 2006 Yılı karından Şirket payına isabet eden 2.540.129 YTL, 2007 Yılı Nisan ayı içerisinde Şirket hesabına yatırılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	844.285.633	553.193.582
Kargo ve Posta	75.353.373	64.659.310
Tarifersiz hizmetler	3.668.941	7.231.815
Diğer gelirler	37.040.289	28.717.067
Brüt satışlar	960.348.236	653.801.774
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(3.247)	(3.179)
Net satışlar	960.344.989	653.798.595
Satışların maliyeti (-)	(768.360.394)	(635.108.871)
Brüt esas faaliyet karı	191.984.595	18.689.724

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
- Avrupa	349.270.255	240.903.963
- Uzak Doğu	178.369.293	110.433.159
- Orta Doğu	105.564.424	74.289.040
- Kuzey Amerika	40.802.455	31.224.548
- Kuzey Afrika	21.410.337	15.757.849
- Orta Afrika	3.989.633	-
- Batı Afrika	2.732.708	-
	702.139.105	472.608.559
Yurtiçi	217.499.901	145.244.333
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	919.639.006	617.852.892

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Akaryakıt giderleri	239.338.488	192.773.857
Personel giderleri	172.793.603	123.801.285
Amortisman giderleri	84.854.766	82.954.213
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	72.203.190	57.628.189
Yer hizmetleri giderleri	54.814.244	41.557.533
Faaliyet tipi kiralama giderleri	47.984.577	32.472.760
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	41.445.739	31.686.201
Bakım giderleri	33.618.497	38.759.982
Sigorta giderleri	9.927.774	10.321.627
Diğer kira giderleri	3.137.076	3.583.751
Nakliye giderleri	1.589.145	752.562
Haberleşme giderleri	1.323.220	1.990.788
Hizmet giderleri	1.208.895	2.330.985
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.084.766	1.338.965
Diğer vergiler	309.207	1.915.202
Uçak kirası	298.849	7.730.019
Diğer satışların maliyeti	2.428.358	3.510.952
	768.360.394	635.108.871

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Satış pazarlama giderleri (-)		
Komisyon ve teşvik giderleri	60.178.551	44.859.388
Personel giderleri	41.847.316	32.415.131
Rezervasyon sistem giderleri	20.395.836	14.240.433
Diğer kira giderleri	4.808.880	4.085.624
Haberleşme giderleri	3.654.630	3.403.807
Koltuk kirası	3.211.212	562.965
Hizmet giderleri	2.347.814	1.693.452
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	1.380.914	918.683
Reklam ve tanıtım giderleri	1.239.978	2.892.925
Diğer vergiler	1.173.545	1.530.561
Nakliye giderleri	1.162.337	1.137.298
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	433.840	429.796
Bakım giderleri	342.967	237.158
Akaryakıt giderleri	193.576	134.769
Sigorta giderleri	187.169	157.357
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	185.335	100.601
Amortisman giderleri	79.072	48.556
Diğer satış pazarlama giderleri	4.173.674	2.921.201
	146.996.646	111.769.705
	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Genel yönetim giderleri (-)		
Personel giderleri	24.408.118	37.155.860
Amortisman giderleri	3.901.450	3.277.883
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	1.592.720	855.799
Haberleşme giderleri	1.457.348	751.297
Hizmet giderleri	1.219.237	499.450
Diğer vergiler	1.130.509	1.005.289
Bakım giderleri	1.075.067	732.889
Komisyon ve teşvik giderleri	841.327	464.937
Sigorta giderleri	431.207	323.819
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	345.180	390.914
Diğer kira giderleri	329.672	777.086
Akaryakıt giderleri	76.205	52.919
Diğer genel yönetim giderleri	2.906.097	1.531.182
	39.714.137	47.819.324
Faaliyet giderleri toplam	186.710.783	159.589.029

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında reel azalma	94.700.635	139.176.949
Kur farkı geliri	40.702.263	35.214.776
Tazminat ve ceza gelirleri	7.580.354	3.047.687
Faiz geliri	5.047.015	9.483.086
Bedelsiz malzeme geliri	517.176	2.843.841
Yapı Kredi protokol geliri	513.082	827.051
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	511.798	5.700.402
Konusu kalmayan karşılıklar	491.494	30.700
Menkul kıymet satış karı	-	3.950.091
Hibe kredi geliri	-	465.046
Reeskont faiz geliri	-	3.503.188
Sabit kıymet satış geliri	27.769	5.100
Diğer	12.150.782	932.494
	162.242.368	205.180.411

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış	73.590.236	185.321.861
Kur farkı zararı	39.243.687	35.981.442
Karşılık giderleri	4.091.317	6.004.095
Reeskont gideri	2.170.481	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.647.278	1.593.102
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak gideri	7.057.240	10.898.078
Diğer giderler	767.000	1.259.364
	128.567.239	241.057.942

39 FİNANSMAN GELİRLERİ / (GİDERLERİ)

Finansman gelirleri ve giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Finansal kiralama faiz giderleri	(22.150.581)	(11.982.792)
Finansal kiralama kur farkı geliri	25.671.386	1.007.263
Finansal borçlar faiz gideri	(739.031)	(4.438.953)
Finansal borçlar kur farkı gideri	(167.368)	(243.000)
Diğer finansman giderleri	(4.191)	(740.124)
	2.610.215	(16.397.606)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

40 NET PARASAL POZİSYON KAR / ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur (Not:2). Dolayısıyla, 31 Mart 2007 ve 31 Mart 2006 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde Şirket'in herhangi bir parasal kazanç ya da kaybı oluşmamıştır.

41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Mart 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	134.517	7.174.359
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(5.402.181)	(5.222.340)
	(5.267.664)	(1.952.019)

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	31 Mart 2007	31 Mart 2006
Cari dönem vergi gideri	(134.517)	-
Ertelenen vergi (gideri) / geliri	(816.415)	7.418.839
Vergi (gideri) / geliri	(950.932)	7.418.839

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye'de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20'dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30'dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu'nun Geçici 69'uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları ÜFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Ana ortaklık, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı ve 2007 Yılı kazancından indirmeyi tercih etmiştir. Bu nedenle 2006 ve 2007 Yılı için uygulanan fiili kurumlar vergisi oranı %30'dur. Ancak ana ortaklık, uzun vadeli olan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için ertelenen vergi oranını %20 olarak dikkate almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER (devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır :

Toplam hisselerin 31 Mart 2007 ve 2006 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>31 Mart 2007</u>	<u>31 Mart 2006</u>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Mart 2007 itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Dönem net karı	40.608.224	(185.755.603)
Hisse başına kazanç / (kayıp) (YKr)	0,023	(0,106)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

43 NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket, 31 Mart 2007 tarihi itibariyle uçak, motor ve simülatörlerinin faydalı ömürlerine ve hurda değerlerine ilişkin tahminlerinde, uluslararası uygulamaları da gözönünde bulundurarak, değişiklik yapmıştır. Önceki uygulamada faydalı ömür ve hurda değer tahminleri uçak ve motorlar için 15 yıl ve %30, simülatörler içinse 10-15 yıl ve %0 olarak dikkate alınmaktaydı. Uluslararası uygulamalar ve sözkonusu varlıkların 25-30 yıla kadar uzayan ekonomik kullanımları da dikkate alınarak Şirket sözkonusu varlıkların faydalı ömürlerine ve hurda değerlerine ilişkin tahminlerinde değişiklik yapmıştır. Değişiklik sonrasında faydalı ömür ve hurda değer tahminleri uçak ve motorlar için 15-20 yıl ve %10-%30, simülatörler içinse 10-20 yıl ve %0-%10 olarak gerçekleşmiştir. Faydalı ömür ve hurda değerlerdeki değişim ekteki mali tablolarda 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren ileriye yönelik olarak uygulanmıştır. Şirket tahminlerinde herhangi bir değişiklik yapmasaydı, 1 Ocak-31 Mart 2007 döneminde amortisman gideri 3.694.485 YTL daha fazla, maddi varlık değer düşüş karşılığındaki azalma ise 3.336.114 YTL daha fazla gerçekleşecekti. Net kar ise 286.697 YTL daha az olacaktı.

Not 3.5'te belirtildiği gibi Şirket uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin net defter değerlerinin bu varlıkların geri kazanılabilir değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Geri kazanılabilir değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. Ekli gelir tablolarında, net defter değerleri ile geri kazanılabilir değerler arasındaki farklar maddi varlık değer düşüş karşılığında artış/azalış olarak kaydedilmektedirler. Uçaklar, motorlar ve simülatörler uluslararası ikinci el piyasada ABD Doları cinsinden işlem görmektedirler. Dolayısı ile, değer düşüş karşılığındaki artış/azalış hem uluslararası ikinci el fiyatlarda yaşanan reel değişimlerden, hem de ABD Doları/YTL paritesindeki değişimlerden etkilenmektedir. Daha doğru sunum yapılabilmesi için, değer düşüş karşılığındaki reel artış/azalış ile değer düşüş karşılığında kur değişiminden kaynaklanan artış/azalış Not:38'de ayrı ayrı gösterilmişlerdir.