

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM  
ORTAKLIĞI  
31 ARALIK 2006 TARİHİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**01.01.2006 – 31.12.2006 HESAP DÖNEMİNE AİT**  
**KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN**  
**BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı  
Yönetim Kurulu'na,

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide gelir tablosunu, öz sermaye değişim ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") yayımladığı denetim ilke ve kurallarına göre denetlemiş bulunuyoruz.

**Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu**

2. Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, konsolide finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

**Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu**

3. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, Şirket'in iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

## Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşümüzü şartlamamakla birlikte, aşağıdaki muhasebe politikası değişikliğine dikkat çekmek istiyoruz.

Şirket, SPK'nun Seri XI No:25 Sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ'inin Muhasebe Politikalarında Değişikliklere ilişkin maddesi çerçevesinde uçaklarda değer düşüş karşılığı ayrılmasına ilişkin muhasebe politikasını değiştirmiştir. 30 Haziran 2006 tarihli mali tablolardan başlamak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona ermiş olması ve dolayısı ile enflasyon muhasebesi uygulamasının söz konusu uçak değerleri üzerinde yarattığı gerçekçi olmayan değer artışı etkilerinin azalmasıyla birlikte, uçaklardaki değer düşüklüğü hesaplamasında ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin kullanılmasına gerek kalmadığına karar vermiştir. Bu muhasebe politikasındaki değişiklik, Şirket'in geçmiş yıl zararlarında 126.448.273 YTL azalışa, cari dönem karında 42.766.253 YTL, maddi varlıklarda 211.518.157 YTL ve ertelenen vergi yükümlülüğünde 42.303.631 YTL artışa neden olmuştur.

İstanbul, 06 Nisan 2007

Can Uluslararası Bağımsız Denetim ve S.M.M.M. A.Ş.  
A Member Firm of INPACT International

İsmail USLU  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

Dünya Ticaret Merkezi A2 Kat:16  
34149 Yeşilköy - İSTANBUL

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 ARALIK 2006 ve 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Not</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2005</b>
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>857.257.447</b>	<b>825.922.684</b>
Hazır Değerler	4	365.057.959	482.910.555
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	273.400.852	191.596.806
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	21.318.613	970.701
Diğer Alacaklar (net)	10	8.571.133	6.567.690
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	135.643.567	84.255.279
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	53.265.323	59.621.653
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>3.741.767.286</b>	<b>2.987.438.785</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	14.812.000	-
Diğer Alacaklar (net)	10	1.971.731	1.901.488
Finansal Varlıklar (net)	16	29.327.501	37.406.378
Pozitif / Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	3.503.076.666	2.631.113.979
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	7.508.620	6.154.133
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	158.971.576	298.568.802
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	26.099.192	12.294.005
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>4.599.024.733</b>	<b>3.813.361.469</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 ARALIK 2006 ve 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**KONSOLİDE BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006	Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2005
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.073.727.696</b>	<b>1.198.903.059</b>
Finansal Borçlar (net)	6	-	362.903.225
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	4.481.158	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	218.720.799	179.092.821
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	373.497	332.636
Ticari Borçlar (net)	7	318.114.700	255.994.916
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	14.869.046	8.022.859
Alınan Avanslar	21	45.665.631	52.397.414
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	27.369.058	27.543.644
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	444.133.807	312.615.544
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.915.578.585</b>	<b>1.366.116.817</b>
Finansal Borçlar (net)	6	36.401.442	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.443.932.862	856.730.859
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.988.621	7.124.267
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	117.304.910	113.641.242
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	308.950.750	388.620.449
Diğer Yükümlülükler (net)	15	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24	-	-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>1.609.718.452</b>	<b>1.248.341.593</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>175.000.000</b>	<b>175.000.000</b>
<b>Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi</b>	25		
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26	<b>1.922.017.534</b>	<b>1.872.838.374</b>
- Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		49.179.160	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
<b>Kar Yedekleri</b>	27	<b>8.223.909</b>	<b>8.223.909</b>
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Ekleneyecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>185.749.426</b>	<b>138.227.837</b>
<b>Geçmiş Yıllar Zararları</b>	28	<b>(681.272.417)</b>	<b>(945.948.527)</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>4.599.024.733</b>	<b>3.813.361.469</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 ARALIK 2006 ve 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI**  
**(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 31 Aralık 2006	Denetimden Geçmiş 1 Ocak – 31 Aralık 2005
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	3.813.810.220	2.956.104.996
Satışların Maliyeti (-)	36	(3.247.648.431)	(2.435.869.117)
Hizmet Gelirleri (net)	36	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	235.572.545	150.966.612
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		801.734.334	671.202.491
Faaliyet Giderleri (-)	37	(712.312.403)	(577.630.482)
<b>NET ESAS FAALİYET KARI</b>		89.421.931	93.572.009
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	875.813.548	425.430.333
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(671.072.706)	(277.165.588)
Finansman Giderleri (-)	39	(98.102.328)	(60.042.012)
<b>FAALİYET KARI</b>		196.060.445	181.794.742
Net Parasal Pozisyon Kar /(Zararı)	40	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)</b>	24	-	-
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		196.060.445	181.794.742
Vergiler	41	(10.311.019)	(43.566.905)
<b>NET DÖNEM KARI</b>		<b>185.749.426</b>	<b>138.227.837</b>
<b>HİSSE BAŞINA KAZANÇ (YKr)</b>	42	0,106	0,079

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 ARALIK 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

	Sermaye	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yeniden Değerleme Fonu	Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
1 Ocak 2005 Bakiyesi	175.000.000	181.185	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	107.058.441	(1.053.006.968)	1.110.113.756
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	(107.058.441)	107.058.441	-
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	138.227.837	-	138.227.837
31 Aralık 2005 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>181.185</u>	<u>-</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>138.227.837</u>	<u>(945.948.527)</u>	<u>1.248.341.593</u>
31 Aralık 2005 Bakiyesi	175.000.000	181.185	-	1.872.657.189	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(945.948.527)	1.248.341.593
Önceden Raporlanan Muhasebe Politikası Değişikliği-UFRS 36 (Not 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	126.448.273	126.448.273
31 Aralık 2005 Bakiyesi Düzeltilmiş	<u>175.000.000</u>	<u>181.185</u>	<u>-</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>138.227.837</u>	<u>(819.500.254)</u>	<u>1.374.789.866</u>
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	-	(138.227.837)	138.227.837	-
Yeniden Değerleme Fonu *	-	-	49.179.160	-	-	-	-	-	-	49.179.160
Net Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	185.749.426	-	185.749.426
31 Aralık 2006 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>181.185</u>	<u>49.179.160</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>185.749.426</u>	<u>(681.272.417)</u>	<u>1.609.718.452</u>

\* Şirket'in maddi varlıkları içerisinde yeralan arsaların ekspertiz raporu ile yeniden değerlendirilmesi sonucu oluşan farklar Yeniden Değerleme Fonu altında kaydedilmiştir.

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**1 OCAK-31 ARALIK 2006 VE 2005 DÖNEMLERİNE AİT**  
**KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOLARI**  
**(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)**

<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	196.060.445	181.794.742
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	338.035.611	298.741.196
Kıdem Tazminatı Karşılığı	19.943.672	20.751.280
Faiz Geliri	(25.766.202)	(42.289.467)
Sabit Kıymet Satış (Karı) / Zararı	222.261	(798.359)
Cari dönem vergi gideri	(1.952.018)	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	(125.125.537)	(123.145.065)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(5.390.621)	(784.282)
Faiz Giderleri	81.885.860	57.821.640
Hibe Kredilerdeki Değişim	23.306.631	1.099.992
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Gideri	39.006.934	2.229.427
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	(6.721.164)	5.924.343
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(5.016.608)	(2.220.044)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış / (Azalış)	1.931.161	(148.838)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>530.420.425</b>	<b>398.976.565</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	(83.735.207)	(32.862.918)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(35.159.912)	(157.780)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(2.073.686)	(3.558.667)
Stoklardaki Artış	(51.388.288)	(19.741.436)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış	6.356.330	38.520.614
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(13.805.187)	373.510
Ticari Borçlardaki Artış	63.984.138	63.791.413
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	6.846.187	1.514.638
Alınan Avanslardaki Artış/(Azalış)	(6.731.783)	17.944.731
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış/(Azalış)	(174.586)	2.320.667
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	113.228.240	48.192.878
Ödenen Kıdem Tazminatları	(16.280.004)	(6.887.415)
Ödenen Faizler	(70.692.613)	(59.179.468)
Peşin Ödenen Vergiler	(5.222.340)	(13.363.884)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>435.571.714</b>	<b>435.883.448</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	20.190.662	89.634
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	7.143.832	59.000.980
Alınan Faiz	25.766.202	42.289.467
Maddi Varlık Alımı	(1.076.135.508)	(473.118.517)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	214.960.466	(184.337.652)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(808.074.346)</b>	<b>(556.076.088)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(189.706.809)	(387.625.942)
Finansal Kiralama Borçlarındaki Artış	766.336.609	262.137.037
Finansal Borçlardaki Artış / (Azalış)	(322.020.625)	362.903.225
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	40.861	51.392
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit</b>	<b>254.650.036</b>	<b>237.465.712</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>	<b>(117.852.596)</b>	<b>117.273.072</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>482.910.555</b>	<b>365.637.483</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>365.057.959</b>	<b>482.910.555</b>



# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 49,12
Diğer	% 50,88
Toplam	<u>% 100,00</u>

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığında çalışan toplam personel sayısı 12.807’dir (31 Aralık 2005: 11.121). 31 Aralık 2006 ve 2005 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 12.778 ve 11.151’dir. Şirket’in finansal varlıkları not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket’in konsolide mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (“SPK Muhasebe Standartları”) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri XI 25 No’lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“IASB”) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (“IASC”) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uygunluk olarak sayılacağı belirtilmiştir. Ekli konsolide mali tablolar SPK’nın Seri XI No: 25 Sayılı Tebliği’ne uygun olarak hazırlanmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesinin uygulanmayacağını ilan etmiştir. Dolayısıyla konsolide mali tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden başlamak üzere, IASB tarafından yayınlanmış 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde ve SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik Bağlı Ortaklığı ve İştirakleri, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Vergi Usul Kanunu (“VUK”) ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı’na uymaktadır.

Konsolide mali tablolar, SPK Muhasebe Standartları uyarınca, doğru ölçüm ve sunumun yapılması amacıyla yapılan düzeltmeler ve yeniden sınıflandırmalarla hazırlanmaktadır. Dolayısıyla konsolide mali tablolar, makul değerlerinden gösterilen finansal varlıklar ve yükümlülükler haricinde, Yeni Türk Lirası olarak tarihi maliyet esasına göre hazırlanmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Not 2.1’de de belirtildiği üzere Şirket, SPK’nın aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

#### 2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b), (c) ve (d) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana ortaklık olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklık ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklarının mali tablolarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin mali tabloları, konsolide mali tabloların tarihi itibariyle ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanmıştır. İştiraklerin, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket’in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50’den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket’in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
THY Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Şirket’in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Şirket ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

c) Şirket’in müşterek yönetimine sahip olduğu iki adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıklar ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye
THY DO&CO İkrâm Hizmetleri A.Ş.	İkrâm hizmetleri	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve dönem faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı dönem gelir tablosuna dahil edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Konsolidasyon Esasları (devamı)

d) Şirket'in doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Şirket'in önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide mali tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra, maliyet bedelleri ile konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. Teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören ve makul değeri güvenilir bir şekilde belirlenebilen satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler (Not 16).

#### 2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem konsolide mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem konsolide mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Şirket, 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle uçaklarda değer düşüklüğünü hesaplarken, YTL cinsinden endekslenmiş uçak değerlerini uçakların makul değerleri ile karşılaştırmıştır. Bu karşılaştırma sonucu bulunan farklar değer düşüklüğü olarak dikkate alınmıştır. Şirket, önceki muhasebe politikası uygulamasında uçakların endekslenmiş net defter değerlerini, önce ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine getirmekteydi. Şirket daha sonra ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, uçakların makul değerlerini aşip aşmadığını kontrol etmekteydi. ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri uçakların makul değerlerini aşıyorsa aradaki farkları değer düşüklüğü farkı olarak mali tablolarına yansıtmaktaydı. Şirket, enflasyon muhasebesi uygulamasının sona ermiş olması ve dolayısı ile enflasyon muhasebesi uygulamasının uçak değerleri üzerinde yarattığı gerçekçi olmayan değer artışı etkilerinin azalmasıyla birlikte 30 Haziran 2006 tarihli mali tablolardan başlamak üzere uçaklardaki değer düşüklüğü hesaplamasında ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin ilave bir kriter olarak kullanılmasına gerek kalmadığına karar vermiştir. Bu durum, Şirket'in maddi varlıklarında 211.518.157 YTL artışa, ertelenen vergi yükümlülüğünde 42.303.631 YTL artışa, geçmiş yıl zararlarında 126.448.273 YTL azalışa ve cari dönem karında 42.766.253 YTL artışa neden olmuştur. Vergi oranındaki cari dönemde yaşanan değişimin etkisinin dikkate alınmaması durumunda, cari dönem karındaki artış 21.614.437 YTL olarak gerçekleşecekti.

#### 2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

#### 3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

#### 3.2 Stoklar

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

#### 3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, enflasyonun etkilerinden arındırılmış ve 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle düzeltilmiş başlangıç değerleri ve müteakip dönemlere ilişkin girişlerin maliyet değerlerinden, birikmiş amortisman düşüldükten sonraki net değeri ile belirtilir. Amortisman, maddi varlıkların değerleri üzerinden faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi ile ayrılmaktadır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Faydalı Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değer</u>
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	4-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatörler	10-15	-
- Makina ve ekipmanlar	3-15	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-15	-
- Taşıtlar	4-7	-
- Diğer maddi varlıklar	4-15	-

Şirket, arsalarını SPK tarafından yetkilendirilmiş gayrimenkul değerlendirme şirketlerine değerletmektedir. Arsaların kayıtlı değerleri ile değerlendirilen değerleri arasındaki farklar doğrudan özsermaye hesap grubunda “yeniden değerlendirme fonu” olarak mali tablolara alınmaktadır.

#### 3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, ilgili bilanço tarihinde, bir varlığa ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın makul tutarı tahmin edilir. Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Makul tutar varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanı seçilerek bulunur. Kullanım değeri, bir varlığın sürekli kullanımından ve faydalı ömrü sonunda elden çıkarılmasından elde edilmesi beklenen nakit akımlarının tahmin edilen bugünkü değeridir. Değer düşüklüğü kayıpları konsolide gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Bir varlıkta oluşan değer düşüklüğü kaybı, o varlığın makul tutarındaki müteakip artışın, değer düşüklüğünün kayıtlara alınmalarını izleyen dönemlerde ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilmesi durumunda daha önce değer düşüklüğü ayrılan tutarı geçmeyecek ve varlığın hiç değer düşüklüğü muhasebeleştirilmemiş şekilde amortismanına tabi tutulmaya devam edilerek bulunacak net defter değerini arttırmayacak şekilde geri çevrilir ve gelir olarak konsolide mali tablolara yansıtılır.

Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların makul değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatörler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişkitedeki finansal tablolarda, net defter değerleri ile makul değerler arasındaki farktaki dönemsel değişimler diğer faaliyetlerden gelir/gider grubu altında değer düşüş karşılığındaki azalma/artma olarak kaydedilmektedir.

#### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

#### 3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde kazanılmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşüldükten sonra aktifleri ekonomik ömürleri süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin kazanılan hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

##### a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Şirket, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

##### *Alım satım amaçlı menkul kıymetler:*

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

*Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:*

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

*Satılmaya hazır yatırımlar:*

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

*Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:*

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirakler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

##### b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili kuruluşlardan alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) ve THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş. (THY DO&CO) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştirakleri özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) gibi finansal varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, THY DO&CO ve USAŞ dışındaki satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka kredileri, ticari borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Bunlardan yabancı para olanlar dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Ticari borçlar ve ilişkili gruplara borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı gruplara borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

#### *Kredi Riski*

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

#### *Fiyat Riski*

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket gelirlerinin çoğunluğu Euro, ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan, giderlerinin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarında meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405

#### 3.10 Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

#### 3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

#### 3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### 3.13 Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, motor, simülatör ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere faydalı ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

#### 3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda iştirakler, ortaklar, üst düzey yöneticiler, Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler ve iştirakler ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.15 Ertelenen Vergi

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin mali tablolarında yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca bilanço tarihi itibariyle geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Başlıca geçici farklar, maddi varlık kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki farktan, halihazırda vergiden indirilemeyen/vergiye tabi gider karşılıklarından, kıdem tazminatı karşılığından ve kullanılmayan vergi indirim ve istisnalarından doğmaktadır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Cari vergi varlıklarının cari vergi yükümlülüklerinden mahsup edilmesi konusunda yasal olarak uygulanabilir bir hakkın bulunması durumunda ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

#### 3.16 Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Yürürlükteki kanunlara göre, Şirket, emeklilik dolayısıyla veya istifa ve iş kanununda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle istihdamı sona eren çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Söz konusu ödeme tutarları bilanço tarihi itibariyle geçerli olan kıdem tazminat tavanı esas alınarak hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğacak yükümlülük tutarları bugünkü net değerine göre hesaplanarak ilişikteki konsolide mali tablolarında yansıtılmıştır.

#### 3.17 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

#### 3.18 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

#### 3.19 Sık Uçuş Programı

Şirket, üyelerine "Miles and Smiles" adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

Şirket, aynı zamanda "Shop & Miles" Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 4 HAZIR DEĞERLER

Hazır değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Kasa	503.956	195.489
Alınan çekler	309.601	138.532
Banka	354.192.254	477.065.690
Diğer hazır değerler	10.052.148	5.510.844
	<u>365.057.959</u>	<u>482.910.555</u>

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 317.154.164 YTL (31 Aralık 2005: 295.610.051 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
33.582.312	YTL	04.12.2006-29.12.2006	04.01.2007	33.582.312
112.392.082	Euro	11.12.2006-29.12.2006	04.01.2007-12.01.2007	208.093.940
7.443.256	ABD Doları	29.12.2006	04.01.2007	10.462.241
				<u>252.138.493</u>

  

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
170.390.000	YTL	22.07.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	170.390.000
31.653.000	Euro	30.12.2005	02.01.2006	50.249.138
149.163.000	ABD Doları	27.12.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	200.146.913
				<u>420.786.051</u>

### 5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	2.959.707 ABD Doları	228.368 ABD Doları	4.481.158

Uzun vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Akbank	15.08.2009	25.897.440 ABD Doları	-	36.401.442

Kısa vadeli finansal borçları oluşturan banka kredisi 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
T.İş Bankası / Citibank NA London	31.03.2006	270.000.000 ABD Doları	459.998 ABD Doları	362.903.225

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ticari alacaklar	295.210.410	210.448.412
Alacak reeskontu (-)	(3.361.677)	(2.334.886)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(18.447.881)	(16.516.720)
	<b>273.400.852</b>	<b>191.596.806</b>

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ticari borçlar	318.507.546	254.984.188
Borç reeskontu (-)	(4.941.179)	(2.705.808)
Alınan depozito ve teminatlar	4.349.529	3.715.141
Diğer	198.804	1.395
	<b>318.114.700</b>	<b>255.994.916</b>

Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Alınan depozito ve teminatlar	8.988.621	7.124.267

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Finansal kiralama borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
1 yıldan az	293.245.257	221.054.754
1 – 4 yıl arası	824.972.080	540.757.739
4 yıldan fazla	930.144.100	458.520.976
	<b>2.048.361.437</b>	<b>1.220.333.469</b>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(385.707.776)	(184.509.789)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<b>1.662.653.661</b>	<b>1.035.823.680</b>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	218.720.799	179.092.821
Uzun vadeli borçlar	1.443.932.862	856.730.859
	<b>1.662.653.661</b>	<b>1.035.823.680</b>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.530.403.463	982.205.221
Sabit oranlı borçlar	132.250.198	53.618.459
	<b>1.662.653.661</b>	<b>1.035.823.680</b>

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, ABD Doları ve Euro cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %4,075 ile %5,59; değişken oranlı borçlar için ise EURIBOR eksi %0,01 ve LIBOR eksi %0,057 ile LIBOR artı %3,0 arasındadır.

Şirket'in henüz tahakkuk etmemiş faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Bir yıldan az	170.991.574	118.983.335
1 –4 yıl arası	357.227.317	176.568.422
4 yıldan fazla	611.303.660	124.747.806
	<b>1.139.522.551</b>	<b>420.299.563</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	19.833.398	-
Sun Express	1.485.215	970.701
	<u>21.318.613</u>	<u>970.701</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.	14.812.000	-
	<u>14.812.000</u>	<u>-</u>

Şirket'in THY DO&CO İkrım Hizmetleri A.Ş.'den olan alacağının 10.700.000 Euro kısmı kısa vadeli, 8.000.000 Euro kısmı ise uzun vadeli olmak üzere toplam 18.700.000 Euro kullandırılan krediden kaynaklanmaktadır.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sun Express	3.372.538	459.029
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	11.496.508	7.563.830
	<u>14.869.046</u>	<u>8.022.859</u>

31 Aralık tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sun Express'e verilen hizmetler	4.926.339	3.655.346
USAŞ'a verilen hizmetler	461.158	372.382
	<u>5.387.497</u>	<u>4.027.728</u>

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sun Express'ten alınan hizmetler	11.667.348	866.914
USAŞ'tan alınan hizmetler	98.159.997	79.320.622
	<u>109.827.345</u>	<u>80.187.536</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sun Express	14.350.920	7.080.216
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	409.135	1.113.723
France Telecom	342.789	157.326
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	103	69
	<u>15.102.947</u>	<u>8.351.334</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sigorta şirketlerinden alacaklar	3.688.278	3.192.141
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.194.204	1.557.088
İş avansları	771.160	95.989
RJ uçaklarına ait modifikasyon alacakları	-	560.516
Personel ücret avans alacakları	556.804	375.337
Personelden alacaklar	312.489	278.853
Sita depozito sertifikasından alacaklar	188.675	155.882
Diğer alacaklar	859.523	351.884
	<b>8.571.133</b>	<b>6.567.690</b>

Uzun vadeli diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Personelden alacaklar	986.372	1.006.711
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	985.359	804.107
Diğer alacaklar	-	90.670
	<b>1.971.731</b>	<b>1.901.488</b>

Kısa vadeli diğer finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Bankaya borçlar (*)	373.497	332.636

(\*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçlardan oluşmaktadır.

### 11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 12 STOKLAR (NET)

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	119.132.823	69.659.366
Diğer stoklar	16.510.744	14.595.913
	<b>135.643.567</b>	<b>84.255.279</b>

### 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini bilanço kalemlerinin SPK Muhasebe Standartları ve yasal mali tabloları arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar Not 41’de belirtilmiştir.

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	100.292.302	185.266.465
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	25.180.043	36.369.506
Kıdem tazminatı karşılığı	23.460.981	34.092.373
Gider tahakkukları	6.698.855	17.283.762
Kullanılmamış yatırım indirimi	-	20.048.657
Alacak reeskontu	672.335	772.994
Şüpheli alacaklar karşılığı	494.424	230.607
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	220.206	456.107
Diğer	393.885	-
Şüpheli banka alacağı karşılığı	-	246
Stoklarda yapılan değişiklik	-	520.391
Ertelenmiş gelir	-	1.504.979
Hibe kredilere yapılan değişiklik	-	1.392.681
Birikmiş mali zarar	-	630.034
Finansal varlıklar değer kaybı/(kazancı)	1.558.545	(666.579)
Borç reeskontu	(988.236)	(811.742)
Bilet satış avans karşılığı	(18.437.485)	(21.609.699)
Sabit kıymetler	(289.525.029)	(365.532.429)
	<b>(149.979.174)</b>	<b>(90.051.647)</b>

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ertelenen vergi varlıkları	158.971.576	298.568.802
Ertelenen vergi yükümlülükleri	(308.950.750)	(388.620.449)
Ertelenen vergi varlıkları / (yükümlülükleri), net	<b>(149.979.174)</b>	<b>(90.051.647)</b>

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri	3.136.660	43.566.905
Ertelenmiş vergideki net değişim	<b>3.136.660</b>	<b>43.566.905</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle ertelenen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	<b>31 Aralık 2006</b>
31 Aralık 2005 açılış ertelenen vergi yükümlülüğü	90.051.647
Muhasebe politikası değişikliği sonucu ertelenen vergide meydana gelen geçmiş yıl etkisi	54.192.117
Toplam devreden ertelenen vergi yükümlülüğü	144.243.764
Cari dönem ertelenen vergi gideri	3.136.660
Yeniden değerlendirme fonundan netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	2.598.750
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü, net	149.979.174

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR

Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Peşin ödenmiş satış komisyonları	14.173.900	11.149.101
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	11.356.882	5.314.180
Interline yolcu geliri tahakkukları	3.886.502	3.843.430
Teknik bakım gelir tahakkuku	5.792.001	10.127.094
Geri alınacak KDV	7.025.462	2.965.389
Peşin ödenen vergiler	5.222.340	13.363.884
İndirilecek KDV	27.545	437.170
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenmiş kira giderleri	666.760	574.125
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	283.404	6.787.420
Peşin ödenen uçak finansman gideri	423.583	487.846
Vergi dairesinden alacaklar	13.157	13.194
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	21.690	740.124
Peşin ödenmiş diğer giderler	1.922.986	2.726.288
Gelir tahakkukları	1.356.703	-
	<b>53.265.323</b>	<b>59.621.653</b>

Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Motor bakım rezervi	5.707.606	-
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	4.796.966	5.889.372
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	4.414.740	2.637.672
Gelir tahakkukları	3.747.430	-
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.670.910	374.744
Verilen depozitolar	2.037.873	1.325.066
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	1.723.667	2.067.151
	<b>26.099.192</b>	<b>12.294.005</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR (devamı)

Kısa vadeli diğer yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	218.668.355	154.979.724
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	60.789.528	51.770.242
Sık uçuş programı gider tahakkukları	42.285.285	30.577.262
Brüt hibe krediler	28.394.376	19.690.997
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(1.596.533)	(16.199.785)
Teşvik primi tahakkuku	19.226.521	6.684.627
Ödenecek vergi ve fonlar	25.593.540	16.204.908
Ödenecek SSK primleri	16.898.094	14.840.062
Bakım onarım gider tahakkukları	13.271.328	12.585.613
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.613.244	10.468.387
Diğer borçlar	2.704.621	1.373.121
Personele borçlar	375.941	276.417
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	-	5.016.608
Diğer gider tahakkukları	6.909.507	4.347.361
	<b>444.133.807</b>	<b>312.615.544</b>

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	7.681.874	17.490.282
THY DO&CO İkram Hizmetleri A.Ş.	15.199.029	-
	<b>22.880.903</b>	<b>17.490.282</b>

Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.110.722	8.085.622
USAŞ değer kazancı/(düşüklüğü)	(3.370.602)	3.367.104
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
France Telecom hisseleri	-	20.214.336
France Telecom değer düşüklüğü	-	(13.458.870)
Diğer finansal varlıklar	-	1.426
	<b>6.446.598</b>	<b>19.916.096</b>
	<b>29.327.501</b>	<b>37.406.378</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (devamı)

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde %1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin, 3 Ocak 2005 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 2 Ocak 2006 tarihinde de %1,25'lik hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanmıştır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin %15 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.567.500.000 adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 22.599.856 YTL, karşılıklı olarak finansal varlıklar ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342.000.000 adedini 2003 yılında, 1.026.000.000 adedini 2005 yılında, 1.026.000.000 adedini de 2006 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Sun Express'in 31 Aralık 2006 hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 85.513.379 YTL ve 15.363.747 YTL'dir. (31 Aralık 2005: 69.014.975 YTL ve 34.980.564 YTL).

THY DO&CO İkrām Hizmetleri A.Ş. 27 Eylül 2006 tarihinde 60.000.000 YTL sermaye ile kurulmuştur. THY DO&CO İkrām Hizmetleri A.Ş.'nin 31 Aralık 2006 hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 107.915.720 YTL ve 30.398.058 YTL'dir.

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Aralık 2006 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
THY DO&CO İkrām Hizmetleri A.Ş.	Türkiye	%50	%50	İkrām Hizmeti
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%3	%3	Yemek Servisi
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.

### 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Maddi varlıklar (net)	3.138.028.969	2.051.105.815
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	358.335.473	570.531.933
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	6.712.224	9.476.231
	<b>3.503.076.666</b>	<b>2.631.113.979</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	4.654.093	-	522.310.296	-	-	526.964.389	(509.167.791)	(17.796.598)	(526.964.389)	-
İlaveler	1.236.388	32.419.711	7.928.444	44.699.992	112.609.302	625.818	199.519.655	871.973.047	-	871.973.047	1.071.492.702
Çıkışlar	(849.287)	(33.144.626)	(24.434.311)	-	(74.019.504)	(1.406.803)	(133.854.531)	-	-	-	(133.854.531)
Yeniden Değerleme	51.777.910	-	-	-	-	-	51.777.910	-	-	-	51.777.910
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	216.559.014	299.032.332	184.022.713	2.594.142.676	348.240.451	889.470	3.642.886.656	3.264.215.075	-	3.264.215.075	6.907.101.731
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alımlardan transfer	-	4.193.415	-	240.233.317	-	-	244.426.732	(237.780.050)	(6.646.682)	(244.426.732)	-
Cari dönem amortismanı	2.732.356	11.415.258	6.431.550	86.472.784	95.451.582	-	202.503.530	132.247.826	-	132.247.826	334.751.356
Çıkışlar	(469.504)	(28.636.643)	(23.366.852)	-	(74.019.504)	-	(126.492.503)	-	-	-	(126.492.503)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	50.636.378	249.655.257	167.630.870	1.377.629.493	168.324.320	-	2.013.876.318	742.326.360	-	742.326.360	2.756.202.678
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.095.448	-	629.210.248	-	-	632.305.696	380.564.388	-	380.564.388	1.012.870.084
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<b>165.922.636</b>	<b>46.281.627</b>	<b>16.391.843</b>	<b>587.302.935</b>	<b>179.916.131</b>	<b>889.470</b>	<b>996.704.642</b>	<b>2.141.324.327</b>	<b>-</b>	<b>2.141.324.327</b>	<b>3.138.028.969</b>
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	<b>116.020.477</b>	<b>26.709.444</b>	<b>15.962.408</b>	<b>442.349.451</b>	<b>162.758.411</b>	<b>1.670.455</b>	<b>765.470.646</b>	<b>1.278.899.340</b>	<b>6.735.829</b>	<b>1.285.635.169</b>	<b>2.051.105.815</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	4.026.898	615.908	4.642.806
Çıkışlar	(6.320)	-	(6.320)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>65.652.323</u>	<u>19.848.969</u>	<u>85.501.292</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	2.873.781	410.474	3.284.255
Çıkışlar	(2.256)	-	(2.256)
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	<u>58.966.832</u>	<u>19.025.840</u>	<u>77.992.672</u>
Birikmiş değer düşüklüğü			
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<u>6.685.491</u>	<u>823.129</u>	<u>7.508.620</u>
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	<u>5.536.438</u>	<u>617.695</u>	<u>6.154.133</u>

### 21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
MCO avansları	18.976.134	15.962.740
Özel kira avansları	2.087.449	3.413.900
Operasyonel ve finansal kiralama için alınan avanslar	4.669.162	1.151.059
Mil kredi satışları için alınan avanslar	18.396.195	21.649.478
Sanal pos bilet avansları	701.462	9.675.611
Alınan diğer avanslar	835.229	544.626
	<u>45.665.631</u>	<u>52.397.414</u>

### 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Emeklilik planlarını kapsayan herhangi bir yükümlülük bulunmamaktadır (31 Aralık 2005 : Yoktur).

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Maaş tahakkukları	21.773.788	17.993.508
Yasal yükümlülük karşılığı	5.544.394	9.202.870
Diğer borç karşılıkları	50.876	347.266
	<u>27.369.058</u>	<u>27.543.644</u>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>117.304.910</u>	<u>113.641.242</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de geçerli iş kanunları çerçevesinde, en az bir yıllık hizmeti olan çalışanlar iş akitleri sebepsiz yere sona erdirildiğinde, askerlik hizmeti için çağrıldıklarında, vefat ettiklerinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle üst limit 1.857 YTL’dir (31 Aralık 2005: 1.727 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre (erkekler için 60 yaş, kadınlar için 58 yaş) artmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Cari hizmet maliyetleri	13.449.887	15.156.287
Faiz maliyeti	6.493.785	5.594.993
	<u>19.943.672</u>	<u>20.751.280</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	113.641.242	99.777.377
Cari dönem gideri	19.943.672	20.751.280
Ödemeler	(16.280.004)	(6.887.415)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>117.304.910</u>	<u>113.641.242</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık % 5,71 (31 Aralık 2005: % 5,61) oranında iskonto edilmiştir.

### 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket’in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	49,12(**)	85.963.662	75,18	131.565.696
Diğer	A	50,88(**)	89.036.338	24,82	43.434.304
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Not:26)			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY’nın Yüksek Planlama Kurulu’nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

(\*\*)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Şirket'in 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir. Taksitli satışlardan iade olan toplam 212.254 adet THY hissesinin, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na geçmesiyle Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sermayedeki payı %49,12 olmuştur.

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye artırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senetleri ihraç primleri	181.185	181.185
Yeniden değerlendirme fonu	49.179.160	-
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	185.749.426	138.227.837
Birikmiş zararlar	<u>(681.272.417)</u>	<u>(945.948.527)</u>
	<u>1.609.718.452</u>	<u>1.248.341.593</u>
<b>(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:</b>		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işlemi ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabılır kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2006 ve 2005 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunu oluşturan kalemlerin YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b>Yabancı para bazı varlıklar</b>					
Hazır değerler	52.188.763	224.456.764	1.196.876	49.621.686	327.464.089
Ticari alacaklar (net)	57.213.432	45.890.748	6.622.176	63.170.691	172.897.047
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	36.130.613	-	-	36.130.613
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.456.074	420.952	27.145	669.436	5.573.607
Stoklar-verilen sipariş avansları	258.862	646.499	2.208	-	907.569
Diğer cari / dönen varlıklar	17.739.763	5.504.877	364.685	2.736.520	26.345.845
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.971.731	-	-	-	1.971.731
Maddi varlıklar (avanslar)	364.049.207	851.424	142.857	-	365.043.488
Diğer cari olmayan duran varlıklar	15.224.079	663.214	85.602	630.406	16.603.301
	513.101.911	314.565.091	8.441.549	116.828.739	952.937.290
<b>Yabancı para bazı borçlar</b>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	4.481.158	-	-	-	4.481.158
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	188.669.421	30.051.378	-	-	218.720.799
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	137.662.365	60.824.377	3.445.186	52.079.242	254.011.170
İlişkili taraflara borçlar (net)	35.939	3.334.160	-	-	3.370.099
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	36.401.442	-	-	-	36.401.442
Alınan avanslar	23.510.779	515.497	182.317	360.572	24.569.165
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	140.898.534	63.047.313	10.776.911	50.085.735	264.808.493
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.099.716.929	344.215.933	-	-	1.443.932.862
Ticari borçlar (uzun vade)	468.075	6.876.034	65.036	1.579.476	8.988.621
	1.632.368.360	508.871.106	14.469.450	104.105.877	2.259.814.793
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<b>(1.119.266.449)</b>	<b>(194.306.015)</b>	<b>(6.027.901)</b>	<b>12.722.862</b>	<b>(1.306.877.503)</b>

(\*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.747.836.474 YTL (31 Aralık 2005: 1.916.522.751 YTL) olarak gösterilmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b>Yabancı para bazlı varlıklar</b>					
Hazır değerler	209.110.558	63.411.560	1.701.717	27.041.304	301.265.139
Ticari alacaklar (net)	24.881.620	45.615.416	5.907.491	40.429.558	116.834.085
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	469.066	446.745	-	-	915.811
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.230.783	522.195	75.320	91.366	4.919.664
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.117.566	53.958	71.109	18.599	1.261.232
Diğer cari / dönen varlıklar	28.138.494	2.946.996	298.931	9.047.045	40.431.466
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.810.818	-	-	-	1.810.818
Maddi varlıklar (avanslar)	579.865.473	-	142.691	-	580.008.164
Diğer cari olmayan duran varlıklar	11.312.071	463.364	71.791	414.991	12.262.217
	<b>860.936.449</b>	<b>113.460.234</b>	<b>8.269.050</b>	<b>77.042.863</b>	<b>1.059.708.596</b>
<b>Yabancı para bazlı borçlar</b>					
Finansal borçlar(net)	362.903.225	-	-	-	362.903.225
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	179.092.821	-	-	-	179.092.821
Ticari borçlar (kısa vadeli) (net)	68.596.451	56.577.386	3.195.299	28.019.720	156.388.856
İlişkili taraflara borçlar	8.022.859	-	-	-	8.022.859
Alınan avanslar	23.008.165	148.138	412	-	23.156.715
Borç karşılıkları (kısa vade)	347.266	-	-	-	347.266
Diğer yükümlülükler (net)	86.222.778	59.606.730	9.865.236	32.273.248	187.967.992
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	856.730.859	-	-	-	856.730.859
Ticari borçlar (uzun vade)	428.254	5.270.953	103.467	1.321.592	7.124.266
	<b>1.585.352.678</b>	<b>121.603.207</b>	<b>13.164.414</b>	<b>61.614.560</b>	<b>1.781.734.859</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<b>(724.416.229)</b>	<b>(8.142.973)</b>	<b>(4.895.364)</b>	<b>15.428.303</b>	<b>(722.026.263)</b>

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket'in 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.10.2007 dönemlerini kapsayan 2.516.985.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005 - 24.01.2007 dönemlerini kapsayan 143.479.629 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 55.363.981 YTL'dir (31 Aralık 2005: 38.040.225 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 23 tanesi de 2006 yılı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 255 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) Şirket'in iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 117.304.910 YTL'dir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket'in tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 200.219.418 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına da yapılmıştır.

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

#### *Faaliyet Alanları*

Şirket, 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

#### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, Şirket'in hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 33.1. Toplam Varlıklar ve Özkaynaklar

<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Havacılık	4.543.734.657	3.813.361.469
Teknik	384.443.991	-
<b>Toplam</b>	<b>4.928.178.648</b>	<b>3.813.361.469</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(329.153.915)	-
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam varlık</b>	<b>4.599.024.733</b>	<b>3.813.361.469</b>
<b>Özkaynaklar</b>	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Havacılık	1.582.037.230	1.248.341.593
Teknik	319.297.771	-
<b>Toplam</b>	<b>1.901.335.001</b>	<b>1.248.341.593</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(291.616.549)	-
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam özkaynak</b>	<b>1.609.718.452</b>	<b>1.248.341.593</b>

#### 33.2. Esas Satış Gelirleri

	<b>01 Ocak 2006- 31 Aralık 2006</b>	<b>01 Ocak 2005- 31 Aralık 2005</b>
Havacılık	3.813.810.220	2.956.104.996
Teknik	354.802.097	-
<b>Toplam</b>	<b>4.168.612.317</b>	<b>2.956.104.996</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(354.802.097)	-
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam esas satış gelirleri</b>	<b>3.813.810.220</b>	<b>2.956.104.996</b>

#### 33.3. Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

	<b>01 Ocak 2006- 31 Aralık 2006</b>	<b>01 Ocak 2005- 31 Aralık 2005</b>
Havacılık	57.453.966	93.572.009
Teknik	35.259.818	-
<b>Toplam</b>	<b>92.713.784</b>	<b>93.572.009</b>
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(3.291.853)	-
<b>Konsolide mali tablolara göre toplam esas faaliyet karı/(zararı)</b>	<b>89.421.931</b>	<b>93.572.009</b>

#### 33.4. Bölümlere Göre Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

<b>01 Ocak 2006-31 Aralık 2006</b>	<b>Havacılık</b>	<b>Teknik</b>	<b>Bölümlerarası Eliminasyon</b>	<b>Toplam</b>
Gelirler	3.813.810.220	354.802.097	(354.802.097)	3.813.810.220
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	177.872.787	-	57.699.758	235.572.545
Satışların maliyeti	(3.233.933.575)	(307.525.342)	293.810.486	(3.247.648.431)
Brüt kar	757.749.432	47.276.755	(3.291.853)	801.734.334
Faaliyet giderleri	(700.295.466)	(12.016.937)	-	(712.312.403)
Esas faaliyet karı	57.453.966	35.259.818	(3.291.853)	89.421.931

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

#### 33.4. Bölümlere Göre Esas Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

01 Ocak 2005-31 Aralık 2005	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	2.956.104.996	-	-	2.956.104.996
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	150.966.612	-	-	150.966.612
Satışların maliyeti	(2.435.869.117)	-	-	(2.435.869.117)
Brüt kar/(zarar)	671.202.491	-	-	671.202.491
Faaliyet giderleri	(577.630.482)	-	-	(577.630.482)
Esas faaliyet karı	93.572.009	-	-	93.572.009

### 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Şirket'in Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (Hava-İş) ile olan toplu iş sözleşmesi 31 Aralık 2006 tarihinde sona ermiştir. Toplu İş Sözleşmesi görüşmeleri rapor tarihi itibariyle devam etmektedir.

b) 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 1.026.000.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 30 Mart 2007 tarihi itibariyle 31 Aralık 2006 tarihindeki fiyatı olan 4,62 YTL'den 5,70 YTL'ye yükselmiştir. Bu nedenle 30 Mart 2007 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1.108.080 YTL değer kazanmıştır.

### 35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	31 Aralık 2005
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	3.495.728.964	2.689.568.398
Kargo ve Posta	318.081.256	266.536.598
Tarifersiz hizmetler	38.087.714	30.986.034
Diğer gelirler	197.497.490	119.997.072
<b>Brüt satışlar</b>	<b>4.049.395.424</b>	<b>3.107.088.102</b>
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(12.659)	(16.494)
<b>Net satışlar</b>	<b>4.049.382.765</b>	<b>3.107.071.608</b>
Satışların maliyeti (-)	(3.247.648.431)	(2.435.869.117)
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>801.734.334</b>	<b>671.202.491</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
- Avrupa	1.618.824.898	1.268.687.282
- Orta Doğu	354.393.721	281.786.168
- Kuzey Afrika	92.310.760	77.844.923
- Kuzey Amerika	187.668.723	154.329.658
- Uzak Doğu	677.036.278	486.580.828
- Orta Afrika	8.024.917	-
- Batı Afrika	4.646.207	-
	<b>2.942.905.504</b>	<b>2.269.228.859</b>
Yurtiçi	870.904.716	686.876.137
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	<b>3.813.810.220</b>	<b>2.956.104.996</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Akaryakıt giderleri	1.106.553.053	729.386.690
Personel giderleri	606.948.477	523.619.808
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	332.533.505	245.249.413
Amortisman giderleri	324.917.726	285.638.122
Yer hizmetleri giderleri	193.980.518	157.321.224
Bakım giderleri	225.790.625	141.000.727
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	178.470.351	146.643.592
Faaliyet tipi kiralama giderleri	173.603.826	100.924.585
Sigorta giderleri	42.638.453	51.058.405
Uçak kirası	10.703.448	10.223.259
Diğer kira giderleri	10.702.230	15.026.757
Haberleşme giderleri	8.418.467	7.972.597
Hizmet giderleri	6.881.500	6.921.026
Diğer vergiler	4.806.297	5.096.775
Nakliye giderleri	2.335.751	2.689.662
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	3.040.590	3.790.684
Diğer satışların maliyeti	15.323.614	3.305.791
	<b>3.247.648.431</b>	<b>2.435.869.117</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
<b>Satış pazarlama giderleri (-)</b>		
Komisyon ve teşvik giderleri	257.815.843	212.444.272
Personel giderleri	143.569.983	125.487.955
Rezervasyon sistem giderleri	71.684.061	55.300.819
Diğer kira giderleri	16.816.907	13.226.105
Haberleşme giderleri	14.408.370	13.372.145
Reklam ve tanıtım giderleri	14.998.735	7.654.857
Koltuk kirası	14.202.646	2.059.097
Hizmet giderleri	9.484.523	8.197.697
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	5.664.104	4.404.684
Nakliye giderleri	4.652.765	5.039.813
Diğer vergiler	4.288.302	4.128.938
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.828.496	1.492.957
Bakım giderleri	1.204.158	1.052.548
Akaryakıt giderleri	783.485	525.559
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	681.903	634.039
Sigorta giderleri	392.860	287.514
Amortisman giderleri	224.791	-
Diğer satış pazarlama giderleri	15.515.248	13.201.723
	<b>578.217.180</b>	<b>468.510.722</b>
	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
<b>Genel yönetim giderleri (-)</b>		
Personel giderleri	80.966.019	70.304.250
Amortisman giderleri	12.893.094	13.103.074
Diğer vergiler	6.054.153	3.726.375
Bakım giderleri	4.869.631	3.879.646
Hizmet giderleri	4.432.819	2.026.024
Diğer kira giderleri	4.425.143	1.242.136
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	4.421.994	3.492.256
Haberleşme giderleri	3.533.695	2.424.355
Komisyon ve teşvik giderleri	3.128.220	2.239.262
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.547.531	1.641.541
Sigorta giderleri	992.138	384.735
Akaryakıt giderleri	199.910	221.145
Diğer genel yönetim giderleri	6.630.876	4.434.961
	<b>134.095.223</b>	<b>109.119.760</b>
Faaliyet giderleri toplam	<b>712.312.403</b>	<b>577.630.482</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Kur farkı geliri	643.998.988	209.523.006
Maddi varlık değer düşüş karşılığında azalma	125.125.537	123.145.065
Faiz geliri	25.766.202	42.289.467
Temettü geliri	15.102.947	8.351.334
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	11.932.007	10.442.021
Konusu kalmayan karşılıklar	8.224.104	11.009.988
Bedelsiz malzeme geliri	6.489.584	5.019.663
Tazminat ve ceza gelirleri	6.291.637	3.473.513
Menkul kıymet satış karı	5.491.073	3.611.850
Yapı Kredi protokol geliri	2.964.893	2.649.935
Hibe kredi geliri	921.667	1.774.511
Reeskont faiz geliri	881.913	596.515
Sabit kıymet satış geliri	109.463	798.359
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak geliri	-	784.282
Diğer	22.513.533	1.960.824
	<b>875.813.548</b>	<b>425.430.333</b>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Kur farkı zararı	606.353.861	238.201.803
Karşılık giderleri	26.617.397	30.491.374
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak gideri	11.960.380	-
Tazminat ve ceza gideri	8.256.573	275.554
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	6.493.785	5.594.993
Menkul kıymet satış zararı	2.203.869	-
Vizesiz yolcu gideri	1.425.731	796.374
Sabit kıymet satış zararı	331.724	-
Diğer giderler	7.429.386	1.805.490
	<b>671.072.706</b>	<b>277.165.588</b>

### 39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Finansal kiralama faiz giderleri	71.807.751	45.658.088
Banka kredisi kur farkı gideri	15.467.926	-
Borçlanma kredisi faiz gideri	10.078.109	12.163.552
Diğer finansman giderleri	748.542	2.220.372
	<b>98.102.328</b>	<b>60.042.012</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 40 NET PARASAL POZİSYON KAR / ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamu oyuna duyurmuştur. (Not:2) Dolayısıyla, 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde Şirket'in herhangi bir parasal kazanç ya da kaybı oluşmamıştır.

### 41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	7.174.359	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(5.222.340)	(13.363.884)
	<b>(1.952.019)</b>	<b>(13.363.884)</b>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Cari dönem vergi gideri	7.174.359	-
Ertelenen vergi gideri	3.136.660	43.566.905
Vergi gideri	<b>10.311.019</b>	<b>43.566.905</b>

Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları ve iştiraklerini konsolide ettiği mali tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide mali tablolara yansıtılan vergi karşılıkları, tam konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye'de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılı için %20'dir (Yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30'dur.) (2005: %30). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu'nun Geçici 69'uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları TEFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Ana ortaklık, 2005 Yılından devreden yatırım indirimi istisnası tutarlarını 2006 Yılı kazancından indirmeyi tercih etmiştir. Bu nedenle 2006 Yılı için uygulanan kurumlar vergisi oranı %30'dur. Ancak ana ortaklık, 2007 Yılı ve sonrasında yatırım indirimi istisnasından yararlanmayacağını öngördüğünden ve ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri uzun vadeli olduğundan ertelenen vergi oranını %20 olarak dikkate almıştır.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 41 VERGİLER (devamı)

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

### 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Konsolide gelir tablolarında belirtilen hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama hisse adedine bölünmesi ile aşağıdaki şekilde hesaplanmıştır :

Toplam hisselerin 31 Aralık 2006 ve 2005 tarihlerindeki sayısı ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>31 Aralık 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Hisselerin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	185.749.426	138.227.837
Hisse başına kazanç (YKr)	<b>0,106</b>	<b>0,079</b>

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

### **43 NAKİT AKIM TABLOSU**

Nakit akım tablosu mali tablolar ile birlikte gösterilmiştir.

### **43 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Şirket aşağıda yer alan hesapları için 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle mutabakat sağlayamamıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile Şirket arasında 790.584 YTL aleyhte fark bulunmaktadır.