

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 TARİHİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
01.01.2006 – 30.06.2006 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİM RAPORU

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle ara dönem konsolide bilançosunu ve bu tarihte sona eren ara hesap dönemine ait konsolide gelir tablosunu, özsermaye değişim, nakit akım tablosunu Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Ara dönem konsolide mali tabloları üzerinde yaptığımız çalışma, yıllık mali tablolara ilişkin olarak genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına göre yapılan incelemeye oranla sınırlı tutulmuştur. İncelememiz, esas olarak, ara dönem konsolide mali tablolarının hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak; analitik inceleme, bilgi toplama ve sınırlı denetim ilke ve kurallarının gerektirdiği çeşitli denetim tekniklerinin uygulanmasından oluşmuştur. Bu nedenle raporumuzun, yıllık bağımsız denetim raporlarından farklı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.
2. Şirket'in 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle mali tabloları, 23 Mayıs 2006 tarihinde kurulan ve Şirket'in sermayesine % 100 oranında iştirak ettiği Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. nedeniyle tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. başka bir bağımsız denetim firması tarafından denetlenmiştir.
3. Şirket, 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle varlıklarda değer düşüklüğünü test ederken YTL cinsinden endekslenmiş uçak, simülator ve motorların net defter değerlerini makul değerleri ile karşılaştırmıştır. Bu karşılaştırma sonucu bulunan farklar değer düşüklüğü olarak dikkate alınmıştır. Şirket, önceki muhasebe politikası uygulamasında sözkonusu varlıkların endekslenmiş net defter değerlerini, önce ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine getirmekteydi. Şirket daha sonra ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşp aşmadığını kontrol etmekteydi. ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri bu varlıkların makul değerlerini aşıyorsa aradaki farkları değer düşüklüğü farkı olarak mali tablolarına yansıtmaktaydı. Bu muhasebe politikasındaki değişiklik, Şirket'in geçmiş yıl karında 126.448.273 YTL, cari dönem karında 5.359.107 YTL artışa neden olmuştur. Bu durum maddi varlıklarda 188.296.257 YTL, ertelenen vergi yükümlülüğünde 56.488.877 YTL artışa neden olmuştur.

4. Bu çerçevede yukarıda belirtilen hususların etkisi hariç olmak üzere, söz konusu ara dönem mali tablolarda, SPK tarafından yayımlanmış genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine ve ara dönem konsolide mali tabloların hazırlanmasına ilişkin ilke ve kurallara uygun olmayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.

Can Uluslararası Denetim Anonim Şirketi
A Member Firm of INPACT International

İsmail USLU, SMMM
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

08 Eylül 2006, İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 ve 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2006	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2005
Cari/Dönen Varlıklar		946.808.649	825.922.684
Hazır Değerler	4	443.098.874	482.910.555
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	312.787.577	191.596.806
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	3.386.245	970.701
Diğer Alacaklar (net)	10	9.174.979	6.567.690
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	110.923.324	84.255.279
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	67.437.650	59.621.653
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		3.420.130.853	2.688.869.983
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	2.310.639	1.901.488
Finansal Varlıklar (net)	16	20.521.558	37.406.378
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	3.373.396.272	2.631.113.979
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	5.253.104	6.154.133
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	18.649.280	12.294.005
Toplam Varlıklar		4.366.939.502	3.514.792.667

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 ve 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2006	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2005
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.375.970.567	1.198.903.059
Finansal Borçlar (net)	6	241.277.958	362.903.225
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	197.993.152	179.092.821
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	383.322	332.636
Ticari Borçlar (net)	7	362.192.947	255.994.916
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	13.938.703	8.022.859
Alınan Avanslar	21	23.325.245	52.397.414
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	25.767.676	27.543.644
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	511.091.564	312.615.544
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.536.158.008	1.067.548.015
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	1.204.115.770	856.730.859
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	11.131.624	7.124.267
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	109.100.692	113.641.242
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	211.809.922	90.051.647
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		1.454.810.927	1.248.341.593
Sermaye	25	175.000.000	175.000.000
Sermaye Yedekleri	26-27-28	1.872.838.374	1.872.838.374
- Hisse Senedi İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
Kar Yedekleri	26-27-28	56.118.476	8.223.909
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		47.894.576	9
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		32.126.494	138.227.837
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	26-27-28	(681.272.417)	(945.948.527)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		4.366.939.502	3.514.792.667

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	No	Bağımsız	Bağımsız Sınırlı	Bağımsız Sınırlı	Bağımsız Sınırlı
		Sınırlı Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		01 Ocak 2006-30 Haziran 2006	01 Nisan 2006-30 Haziran 2006	01 Ocak 2005-30 Haziran 2005	01 Nisan 2005-30 Haziran 2005
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış Gelirleri (net)	36	1.536.005.391	919.669.278	1.328.424.164	738.492.862
Satışların Maliyeti (-)	36	(1.445.875.460)	(794.537.611)	(1.101.942.924)	(583.236.964)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-	-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	92.376.577	54.914.095	76.763.842	41.969.678
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		182.506.508	180.045.762	303.245.082	197.225.576
Faaliyet Giderleri (-)	37	(324.082.527)	(160.488.837)	(308.274.360)	(164.124.067)
NET ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)		(141.576.019)	19.556.925	(5.029.278)	33.101.509
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	752.595.445	671.149.422	223.734.198	85.039.116
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(445.028.335)	(382.788.488)	(164.172.186)	(75.622.368)
Finansman Giderleri (-)	39	(71.921.261)	(54.516.392)	(27.026.267)	(15.830.847)
FAALİYET KARI		94.069.830	253.401.467	27.506.467	26.687.410
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	-	-	-	-
VERGİ ÖNCESİ KAR		94.069.830	253.401.467	27.506.467	26.687.410
Vergiler	40	(61.943.336)	(59.209.334)	(14.194.690)	(8.924.669)
NET DÖNEM KARI		32.126.494	194.192.133	13.311.777	17.762.741
HİSSE BAŞINA KAR (YKr)	41	0,018	0,111	0,008	0,010

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Sermaye	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2004 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	107.058.441	(1.053.006.968)	1.110.113.756
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(107.058.441)	107.058.411	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	13.311.777	-	13.311.777
30 Haziran 2005 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	13.311.777	(945.948.527)	1.123.425.533
31 Aralık 2005 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(945.948.527)	1.248.341.593
Önceden Raporlanan Muhasebe Politikası Değişikliği-UFRS 36	-	-	-	-	-	-	-	126.448.273	126.448.273
31 Aralık 2005 Bakiyesi Düzeltilmiş	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(819.500.254)	1.374.789.866
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(138.227.837)	138.227.837	-
Yeniden Değerleme Fonu	-	-	-	-	-	47.894.567	-	-	47.894.567
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	32.126.494	-	32.126.494
30 Haziran 2006 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	47.894.576	32.126.494	(681.272.417)	1.454.810.927

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 48,99
Diğer	% 51,01
Toplam	<u>% 100,00</u>

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Türk Havayolları A.O ile Bağlı Ortaklığının ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığının (“Grup”) çalışan toplam personel sayısı 11.722’dir (30 Haziran 2005: 11.095). 30 Haziran 2006 ve 30 Haziran 2005 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 12.278 ve 11.131’dir. Grup’un finansal varlıkları not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları Genel A.O Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy
İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)’nun yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket’in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri XI No: 25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (IASC) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir. Ekli konsolide mali tablolar SPK’nın Seri XI No: 25 Sayılı Tebliği’ne uygun olarak hazırlanmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla 2005 tarihli mali tablolardan başlamak üzere, SPK tarafından yayınlanmış Seri XI No: 25 Sayılı Tebliğ’in Kısım 15 “Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi ” standardı (“UFRS 29”) uygulanmamıştır. Konsolide mali tablolar ve ilgili dipnotlar SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığına dair 17 Mart 2005 tarihli SPK kararına istinaden Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır. Şirket'in 1 Ocak 2005 tarihinden önce düzenlenen mali tabloları, enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve YTL'nin cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir.

31 Aralık 2004 tarihi ve sonrasına ilişkin enflasyon endeksleri ve üç yıllık bileşik enflasyon oranları bilgi amaçlı olarak aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarih</u>	<u>Endeks</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları (%)</u>
30 Haziran 2006	9.811,35	35,8
31 Aralık 2005	8.785,74	35,6
30 Haziran 2005	8.667,10	55,7
31 Aralık 2004	8.403,80	69,7

2.3 Konsolidasyon Esasları

a) Konsolide mali tablolar, aşağıda (b), (c) ve (d) paragraflarında yer alan hususlar kapsamında, ana grup olan Türk Hava Yolları A.O. ile Bağlı Ortaklığının ve Müşterek Yönetime Tabi Ortaklığının mali tablolarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamı içinde yer alan şirketlerin mali tabloları, konsolide mali tabloların tarihi itibariyle ve yeknesak muhasebe ilke ve uygulamaları gözetilerek Dipnot 2.1'de belirtilen SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmıştır. İştiraklerin, Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkların ve Bağlı Ortaklıkların faaliyet sonuçları, satın alma veya elden çıkarma işlemlerine uygun olarak söz konusu işlemlerin geçerlilik tarihlerinde dahil edilmiş veya hariç bırakılmışlardır.

b) Bağlı Ortaklık, Şirket'in doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisselerle ilgili oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisi kanalıyla mali ve işletme politikalarını Şirket'in menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahip olduğu grubu ifade eder.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Bağlı Ortaklık, sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.	Teknik Bakım	% 100	-	Türkiye

Bağlı Ortaklığa ait bilanço ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir. Grup'un sahip olduğu Bağlı Ortaklığın kayıtlı değeri ile öz sermayesi karşılıklı olarak netleştirilmiştir. Grup ile Bağlı Ortaklık arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

c) THY'nin müşterek yönetimine sahip olduğu bir adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Grup tarafından kontrol edilmeyen bu işletme, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklıkta sahip olunan pay ve ortaklık oranı gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve dönem faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Grup payı dönem gelir tablosuna dahil edilir.

d) Grup'un doğrudan ve dolaylı pay toplamı %20'nin altında olan, veya %20'nin üzerinde olmakla birlikte Grup'un önemli bir etkiye sahip olmadığı veya konsolide mali tablolar açısından önemlilik teşkil etmeyen; teşkilatlanmış piyasalarda işlem görmeyen ve makul değerleri güvenilir bir şekilde belirlenemeyen satılmaya hazır finansal varlıklar, değer kaybı ile ilgili karşılık düşüldükten sonra, maliyet bedelleri ile konsolide mali tablolara yansıtılmıştır. Teşkilatlanmış piyasalarda işlem gören ve makul değeri güvenilir bir şekilde belirlenebilen satılmaya hazır finansal varlıklar makul değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler (Dipnot 16).

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Grup tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.3 Maddi Varlıklar

Maddi varlıklar, 30 Haziran 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülator	10	-
- Makina ve ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer maddi varlıklar	5	-

3.4 Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü / Artışı

Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatorlerinin 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle net defter değerlerinin bu varlıkların makul değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Uçaklar için net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. Yedek motorlar ve simülatorler için net satış fiyatı, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanan net defter değerleridir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

Şirket, aktifinde yer alan arsaları gayrimenkul değerlendirme raporu ile değerlemeye tabi tutmakta ve piyasa değerine getirmektedir. Ekspertiz raporu sonucunda defter değeri ile ortaya çıkan değerlendirme farkı doğrudan özsermaye hesap grubunda gösterilmektedir. Şirket aktifinde yer alan arsaları ilk defa 2006 yılı içerisinde ekspertiz raporu ile değerlemeye tabi tutmuştur.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Grup, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Grup'un vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı %50 olan ve Grup tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Grup'un varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Grup'un finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Grup'un temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili kuruluşlardan alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom dışındaki satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Grup'un mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka kredileri, ticari borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler ve finansal kiralama borçları dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Ticari borçlar ve ilişkili gruplara borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı gruplara borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyi çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Grup, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Grup gelirlerinin çoğunluğu Euro ve ABD Doları'ndan, giderlerinin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

- Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Grup uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Grup faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Grup, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarında meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Grup, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından avantaj elde etmektedir. Grup, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2006	1,6029	1,3865
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405
30 Haziran 2005	1,3427	1,3253

3.10 Hisse başına kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Grup'un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.13 Kiralama İşlemleri

Grup, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, motor, simülatör ve taşıt araçları kiralamaktadır. Grup finansal kiralama yöntemiyle kiralaanan aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralaanan aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı gruplar, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.15 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Grup, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Grup'un dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktifi ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz tutarı faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.17 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.18 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.19 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4. HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Kasa	660.725	195.489
Alınan çekler	19.027	138.532
Banka	434.771.711	477.065.690
Diğer hazır değerler	7.647.411	5.510.844
	443.098.874	482.910.555

30 Haziran 2006’da yabancı para banka bakiyeleri 413.147.870 YTL (31 Aralık 2005: 295.610.051 YTL)’dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

4. HAZIR DEĞERLER (devamı)

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2006</u>
19.704.035	YTL	01.06.2006 – 30.06.2006	03.07.2006	19.704.035
69.830.000	Euro	26.06.2006 – 30.06.2006	03.07.2006 – 26.07.2006	140.323.385
114.000.000	ABD Doları	26.06.2006 – 30.06.2006	03.07.2006 – 31.07.2006	182.730.600
				<u>342.758.020</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
170.390.000	YTL	22.07.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	170.390.000
31.653.000	Euro	30.12.2005	02.01.2006	50.249.138
149.163.000	ABD Doları	27.12.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	200.146.913
				<u>420.786.051</u>

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Finansal Borçlar'ı oluşturan kısa vadeli banka kredisi 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Yapı Kredi & Koçbank	04.08.2006	150.000.000 ABD Doları	525.895 ABD Doları	241.277.958

Finansal Borçlar'ı oluşturan kısa vadeli banka kredisi 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
T.İş Bankası / Citibank NA London	31.03.2006	270.000.000 ABD Doları	459.998 ABD Doları	362.903.225

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

i) Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Ticari alacaklar	334.985.515	210.448.412
Alacak reeskontu(-)	(3.771.445)	(2.334.886)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(18.426.493)	(16.516.720)
	<u>312.787.577</u>	<u>191.596.806</u>

ii) Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Ticari borçlar	361.474.063	254.984.188
Borç reeskontu(-)	(5.287.514)	(2.705.808)
Alınan depozito ve teminatlar	6.006.398	3.715.141
Diğer	-	1.395
	<u>362.192.947</u>	<u>255.994.916</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET) (devamı)

iii) Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Alınan depozito ve teminatlar	<u>11.131.624</u>	<u>7.124.267</u>

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

i) Finansal kiralama alacakları: Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ii) Finansal kiralama borçları:

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
1 yıldan az	267.876.598	221.054.754
1 – 4 yıl arası	752.281.379	540.757.739
4 yıldan fazla	716.299.105	458.520.976
	<u>1.736.457.082</u>	<u>1.220.333.469</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(334.348.160)</u>	<u>(184.509.789)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1.402.108.922</u>	<u>1.035.823.680</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	197.993.152	179.092.821
Uzun vadeli borçlar	<u>1.204.115.770</u>	<u>856.730.859</u>
	<u>1.402.108.922</u>	<u>1.035.823.680</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	1.402.108.922	982.205.221
Sabit oranlı borçlar	-	53.618.459
	<u>1.402.108.922</u>	<u>1.035.823.680</u>

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları LIBOR eksi %0,056 ile LIBOR artı %3,0 arasındadır.

Grup'un nazım hesaplarında izlediği faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Bir yıldan az	193.325.690	118.983.335
1 –4 yıl arası	374.766.942	176.568.422
4 yıldan fazla	566.067.956	124.747.806
	<u>1.134.160.588</u>	<u>420.299.563</u>

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) 30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	<u>3.386.245</u>	<u>970.701</u>
	<u>3.386.245</u>	<u>970.701</u>

İlişkili taraflara borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Sun Express	4.194.473	459.029
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	<u>9.744.230</u>	<u>7.563.830</u>
	<u>13.938.703</u>	<u>8.022.859</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

ii) 30 Haziran tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Sun Express'e verilen hizmetler	3.933.006	1.351.404
USAŞ'a verilen hizmetler	83.304	160.297
	4.016.310	1.511.701

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Sun Express'ten alınan hizmetler	3.495.040	352.693
USAŞ'tan alınan hizmetler	23.083.263	36.505.081
	26.578.303	36.857.774

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Sun Express	2.351.000	80.800
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	409.135	1.113.723
France Telecom	342.662	157.325
	3.102.797	1.351.848

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Sigorta şirketlerinden alacaklar	3.688.278	3.192.141
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	2.588.447	1.557.088
İş avansları	1.071.478	95.989
RJ uçaklarına ait modifikasyon alacakları	669.586	560.516
Personel ücret avans alacakları	563.036	375.337
Personelden alacaklar	326.549	278.853
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	177.334	155.882
Diğer alacaklar	90.271	351.884
	9.174.979	6.567.690

ii) Diğer uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Sita depozito sertifikasından alacaklar	1.165.557	804.107
Personelden alacaklar	1.145.082	1.006.711
Diğer alacaklar	-	90.670
	2.310.639	1.901.488

iii) Diğer kısa vadeli finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Bankaya borçlar (*)	383.322	332.636

(*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçların tutarıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

iv) Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	334.329.847	154.979.724
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	55.632.249	51.770.242
Sık uçuş programı gider tahakkukları	35.746.337	30.577.262
Bakım onarım gider tahakkukları	18.233.983	12.585.613
Ödenecek vergi ve fonlar	16.949.996	16.204.908
Ödenecek SSK primleri	16.085.881	14.840.062
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.518.999	10.468.387
Brüt hibe krediler	8.197.987	19.690.997
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(264.831)	(16.199.785)
Teşvik primi tahakkuku	7.170.420	6.684.627
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	3.983.180	5.016.608
Diğer borçlar	622.676	1.373.121
Gelecek aylara ait teknik gelirler	553.066	-
Personele borçlar	365.988	276.417
Diğer gider tahakkukları	2.965.786	4.347.361
	<u>511.091.564</u>	<u>312.615.544</u>

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	95.737.553	69.659.366
Diğer stoklar	15.185.771	14.595.913
	<u>110.923.324</u>	<u>84.255.279</u>

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standatları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standatları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, finansal kiralama, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Şüpheli banka alacağı karşılığı	296	246
Şüpheli alacaklar karşılığı	993.427	230.607
Stoklarda yapılan değişiklik	483.793	520.391
Finansal duran varlıklar değer kaybı/(kazancı)	1.530.021	(666.579)
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	36.477.624	36.369.506
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	367.049	456.107
Gider tahakkukları	19.027.256	17.283.762
Bilet satış avans karşılığı	(23.492.811)	(21.609.699)
Ertelenmiş gelir	1.194.950	1.504.979
Sabit kıymetler	(488.600.853)	(365.532.429)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	191.560.908	185.266.465
Kıdem tazminatı karşılığı	32.623.463	34.092.373
Hibe kredilere yapılan değişiklik	2.789.417	1.392.681
Alacak reeskontu	975.845	772.994
Borç reeskontu	(1.586.254)	(811.742)
Kullanılmamış yatırım indirimi	13.211.070	20.048.657
Devreden mali zarar	634.877	630.034
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(211.809.922)</u>	<u>(90.051.647)</u>

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri	(61.943.336)	43.566.905
Ertelenmiş vergideki net değişim	<u>(61.943.336)</u>	<u>43.566.905</u>

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle ertelen vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdadır:

	30 Haziran 2006
31 Aralık 2005 açılış ertelenen vergi yükümlülüğü	90.051.647
Muhasebe politikası değişikliği sonucu ertelenen vergide meydana gelen geçmiş yıl etkisi	54.192.117
Teknik A.Ş.'den kaynaklanan ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>1.739.479</u>
Toplam devreden ertelenen vergi yükümlülüğü	145.983.243
Cari dönem ertelenen vergi gideri	61.943.336
Özel yedeklerden netleşen ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>3.883.343</u>
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>211.809.922</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Diğer cari / dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Peşin ödenmiş satış komisyonları	24.642.112	11.149.101
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	11.659.164	5.314.180
Interline yolcu geliri tahakkukları	8.579.472	3.843.430
Teknik bakım gelir tahakkuku	7.385.736	10.127.094
Geri alınacak KDV	4.365.238	2.965.389
Peşin ödenen vergiler	3.030.489	13.363.884
İndirilecek KDV	1.565.023	437.170
Finansal kiralara ilişkin gelir tahakkuku	1.105.616	-
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenmiş kira giderleri	742.298	574.125
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	501.514	6.787.420
Peşin ödenen uçak finansman gideri	463.762	487.846
Vergi dairesinden alacaklar	159.983	13.194
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	-	740.124
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.144.835	2.726.288
	67.437.650	59.621.653

ii) Diğer cari olmayan / duran varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	5.343.169	5.889.372
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	4.865.602	2.637.672
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	4.391.223	374.744
Verilen depozitolar	2.102.079	1.325.066
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	1.853.140	2.067.151
Diğer	94.067	-
	18.649.280	12.294.005

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

i) Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirak aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	7.902.359	17.490.282

ii) Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
France Telecom hisseleri	20.214.336	20.214.336
France Telecom değer düşüklüğü	(13.366.002)	(13.458.870)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.110.722	8.085.622
USAŞ değer kazancı/(düşüklüğü)	(4.047.761)	3.367.104
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Diğer finansal duran varlıklar	1.426	1.426
	12.619.199	19.916.096
	20.521.558	37.406.378

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (devamı)

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde %1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin, 3 Ocak 2005 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 2 Ocak 2006 tarihinde de %1,25'lik hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanmıştır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin %15 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.567.500.000 adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayici üzerinden 22.599.856 YTL, karşılıklı olarak finansal varlıklar ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342.000.000 adetini 2003 yılında, 1.026.000.000 adedini 2005 yılında, 1.026.000.000 adedini de 2006 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Sun Express'in 30 Haziran 2006 ara hesap dönemine ait varlıkları ve özkaynakları toplamı sırasıyla 80.026.328 YTL ve 15.804.717 YTL' dir.(31 Aralık 2005: 69.634.100 YTL ve 33.535.938 YTL).

Grup'un finansal varlıklarının 30 Haziran 2006 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%3	%3	Yemek Servisi
France Telecom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Maddi varlıklar (net)	2.829.643.617	2.051.105.815
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	532.569.934	570.531.933
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	11.182.721	9.476.231
	<u>3.373.396.272</u>	<u>2.631.113.979</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülator ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatorler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Maliyet											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	509.167.791	-	-	509.167.791	(509.167.791)	-	(509.167.791)	-
İlaveler	-	984.316	3.683.562	22.723.844	52.211.725	-	79.603.447	298.232.985	-	298.232.985	377.836.432
Çıkışlar	(223.282)	(17.331.177)	(16.418.380)	-	(48.809.086)	(78.611)	(82.860.536)	-	-	-	(82.860.536)
Yeniden Değerleme(*)	51.777.910	-	-	-	-	-	51.777.910	-	-	-	51.777.910
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	215.948.631	278.756.293	187.793.762	2.559.024.023	313.053.292	1.591.844	3.556.167.845	2.690.475.013	17.796.598	2.708.271.611	6.264.439.456
Birikmiş Amortisman											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	237.780.050	-	-	237.780.050	(237.780.050)	-	(237.780.050)	-
Cari dönem amortismanı	1.368.278	4.479.744	3.694.801	42.729.585	46.628.410	-	98.900.818	57.507.982	545.131	58.053.113	156.953.931
Çıkışlar	-	(17.219.510)	(16.389.045)	-	(48.809.086)	-	(82.417.641)	-	-	-	(82.417.641)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	49.741.804	249.943.462	171.871.929	1.331.433.027	144.711.566	-	1.947.701.786	667.586.516	7.191.813	674.778.329	2.622.480.115
Birikmiş değer düşüklüğü	-	3.229.398	-	563.934.903	-	-	567.164.301	242.027.117	3.124.306	245.151.423	812.315.724
30 Haziran 2006 net defter değeri	166.206.827	25.583.432	15.921.834	663.656.093	168.341.726	1.591.844	1.041.301.758	1.780.861.380	7.480.479	1.788.341.859	2.829.643.617
31 Aralık 2005 net defter değeri	116.020.477	26.709.444	15.962.408	442.349.451	162.758.411	1.670.455	765.470.646	1.278.899.340	6.735.829	1.285.635.169	2.051.105.815

(*) Şirket Maddi Varlıkları içerisinde yer alan arsaları değerlememiş olsaydı arsaların net defter değeri 51.975.000 YTL yerine 197.090 YTL olacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
Maliyet			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	430.450	272.512	702.962
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>62.060.086</u>	<u>19.505.573</u>	<u>81.565.659</u>
Birikmiş Amortisman			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	1.389.356	214.635	1.603.991
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
30 Haziran 2006 kapanış bakiyesi	<u>57.482.554</u>	<u>18.830.001</u>	<u>76.312.555</u>
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
30 Haziran 2006 net defter değeri	<u>4.577.532</u>	<u>675.572</u>	<u>5.253.104</u>
31 Aralık 2005 net defter değeri	<u>5.536.438</u>	<u>617.695</u>	<u>6.154.133</u>

21 ALINAN AVANSLAR

i) Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
MCO avansları	18.426.958	15.962.740
Özel kira avansları	1.701.808	3.413.900
Finansal kiralamalar için alınan avanslar	1.375.043	1.151.059
Mil kredi satışları için alınan avanslar	793.664	21.649.478
Sanal pos bilet avansları	568.387	9.675.611
Alınan diğer avanslar	459.385	544.626
	<u>23.325.245</u>	<u>52.397.414</u>

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

23 BORÇ KARŞILIKLARI

i) Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Maaş tahakkukları	19.794.271	17.993.508
Yasal yükümlülük karşılığı	5.905.880	9.202.870
Diğer borç karşılıkları	67.525	347.266
	<u>25.767.676</u>	<u>27.543.644</u>

ii) Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>109.100.692</u>	<u>113.641.242</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Grup çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle üst limit 1.771 YTL’dir (31 Aralık 2005: 1.727 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Cari hizmet maliyetleri	5.749.321	15.156.287
Faiz maliyeti	3.615.858	5.594.993
	<u>9.365.179</u>	<u>20.751.280</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	113.641.242	99.777.377
Cari dönem gideri	9.365.179	20.751.280
Ödemeler	(13.905.729)	(6.887.415)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>109.100.692</u>	<u>113.641.242</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %6,36 (31 Aralık 2005: %5,61) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2005: Yoktur).

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket’in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	48,99(**)	85.734.021	75,18	131.565.696
Diğer	A	51,01(**)	89.265.979	24,82	43.434.304
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi (Dipnot:26-27-28)			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY’nın Yüksek Planlama Kurulu’nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tablolari
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devamı)

(**)T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Şirket'in 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25' ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15' ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75' ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A Grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satış Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir.

31 Aralık 2005 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Grup sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka gruplarla birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşüncüye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tablolari

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senedi ihraç primi	181.185	181.185
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Özel yedekler	47.894.576	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	32.126.494	138.227.837
Birikmiş zararlar	<u>(681.272.417)</u>	<u>(945.948.527)</u>
	<u>1.454.810.927</u>	<u>1.248.341.593</u>
(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Özel yedekler	<u>5.313.341</u>	<u>5.313.341</u>
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, grupun ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabılır kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Grup yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Grup, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

30 Haziran 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle, Grup'un yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

30 Haziran 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	195.860.301	163.282.820	1.990.515	59.662.104	420.795.740
Ticari alacaklar (net)	49.786.90	78.017.731	11.214.564	91.892.900	186.103.885
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	366.008	2.865.603	-	-	3.231.611
Diğer alacaklar (kısa vade)	5.085.959	586.263	102.129	402.323	6.176.674
Stoklar-verilen sipariş avansları	869.849	144.817	47.872	69.258	1.131.796
Diğer cari / dönen varlıklar	30.630.376	4.617.556	156.471	2.362.627	37.767.030
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	2.310.639	-	-	-	2.310.639
Maddi varlıklar (avanslar)	541.108.232	-	2.644.425	-	543.752.657
Diğer cari olmayan duran varlıklar	17.332.360	692.920	90.250	581.174	18.696.704
	<u>798.542.414</u>	<u>250.207.710</u>	<u>16.246.226</u>	<u>154.970.386</u>	<u>1.219.966.736</u>
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Finansal borçlar (net)	241.277.958	-	-	-	241.277.958
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	197.993.152	-	-	-	197.993.152
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	103.520.386	97.138.232	6.331.571	48.645.224	255.635.413
İlişkili taraflara borçlar (net)	294.459	3.921.078	2.667	-	4.218.204
Alınan avanslar	2.628.092	235.602	-	1.126.099	3.989.793
Borç karşılıkları (kısa vade)	158.763	24.619	-	-	183.382
Diğer yükümlülükler (net)	104.749.586	130.790.602	21.715.048	80.634.594	337.889.830
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	1.204.115.770	-	-	-	1.204.115.770
Ticari borçlar (uzun vade)	599.643	8.565.372	158.672	1.807.938	11.131.625
	<u>1.855.337.809</u>	<u>240.675.505</u>	<u>28.207.958</u>	<u>132.213.855</u>	<u>2.256.435.127</u>
Net yabancı para pozisyonu (*)	(1.056.795.395)	9.532.205	(11.961.732)	22.756.531	(1.036.468.391)

(*) Grup parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar, yedek motorlar ve simülatörlerini Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Grup yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış değerleri üzerinden 2.460.060.152 YTL (31 Aralık 2005: 1.916.522.751 YTL) olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	209.110.558	63.411.560	1.701.717	27.041.304	301.265.139
Ticari alacaklar (net)	24.881.620	45.615.416	5.907.491	40.429.558	116.834.085
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	469.066	446.745	-	-	915.811
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.230.783	522.195	75.320	91.366	4.919.664
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.117.566	53.958	71.109	18.599	1.261.232
Diğer cari / dönen varlıklar	28.138.494	2.946.996	298.931	9.047.045	40.431.466
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.810.818	-	-	-	1.810.818
Maddi varlıklar (avanslar)	579.865.473	-	142.691	-	580.008.164
Diğer cari olmayan duran varlıklar	11.312.071	463.364	71.791	414.991	12.262.217
	<u>860.936.449</u>	<u>113.460.234</u>	<u>8.269.050</u>	<u>77.042.863</u>	<u>1.059.708.596</u>
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Finansal borçlar(net)	362.903.225	-	-	-	362.903.225
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	179.092.821	-	-	-	179.092.821
Ticari borçlar (kısa vadeli) (net)	68.596.451	56.577.386	3.195.299	28.019.720	156.388.856
İlişkili taraflara borçlar	8.022.859	-	-	-	8.022.859
Alınan avanslar	23.008.165	148.138	412	-	23.156.715
Borç karşılıkları(kısa vade)	347.266	-	-	-	347.266
Diğer yükümlülükler (net)	86.222.778	59.606.730	9.865.236	32.273.248	187.967.992
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	856.730.859	-	-	-	856.730.859
Ticari borçlar (uzun vade)	428.254	5.270.953	103.467	1.321.592	7.124.266
	<u>1.585.352.678</u>	<u>121.603.207</u>	<u>13.164.414</u>	<u>61.614.560</u>	<u>1.781.734.859</u>
Net yabancı para pozisyonu (*)	<u>(724.416.229)</u>	<u>(8.142.973)</u>	<u>(4.895.364)</u>	<u>15.428.303</u>	<u>(722.026.263)</u>

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Grup'un 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.10.2007 dönemlerini kapsayan 2.826.746.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005 - 24.01.2007 dönemlerini kapsayan 163.612.642 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelerden ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

Ayrıca, 30 Haziran 2006 itibariyle yapılan yatırım harcamalarının 40.743.678 YTL'lik kısmı önceki mevzuat hükümleri çerçevesinde %100 oranında, 30.184.049 YTL'lik kısmı ise %40 oranında yatırım indirimi istisnasına konu olmaktadır.

Yatırım indirimleri cari veya gelecek dönemlerde oluşan kurumlar vergisi matrahından %30 Kurumlar vergisi oranı geçerli olmak kaydı ile indirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 53.152.576 YTL'dir (31 Aralık 2005: 38.040.225 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 11 tanesi de 2006 yılının ilk 6 ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle 331 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) Grup'un iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 109.100.692 YTL'dir. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Grup'un tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 184.457.830 YTL'dir.

e) Hava kargo ücretlerinin sabitlenmesine ilişkin olarak ABD Adalet Bakanlığı Antitröst Birimi ve Avrupa antitröst otoriteleri tarafından 2006 yılı başlarında Avrupa ve Amerika'da eş zamanlı olarak, önde gelen havayolları şirketleri dahil olmak üzere, çok sayıda havayolu şirketini kapsayan bir inceleme başlatılmıştır. Söz konusu inceleme kapsamında 6 Nisan 2006 tarihinde ABD Columbia (Washington) Bölge Mahkemesi tarafından Şirket'e bir tebligat yapılarak hava kargo ücretlerine ilişkin olarak Şirket'in uhdesinde bulunan bilgi ve belgelerin ibraz edilmesi talep edilmiştir. Söz konusu tebligatın benzerleri diğer sözü geçen havayollarına yapılmıştır.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Grup, 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmak ve uçaklar için teknik bakım hizmeti sağlamaktır.

Grup, 23 Mayıs 2006 tarihinde kurulan THY Teknik A.Ş. ile 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle tam konsolidasyon yapmaya başlamıştır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

33.1. Toplam Varlıklar ve Özkaynaklar

Toplam Varlıklar	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Havacılık	4.397.182.896	3.514.792.667
Teknik	337.049.909	-
Toplam	4.734.232.805	3.514.792.667
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(367.293.303)	-
Konsolide mali tablolara göre toplam varlık	4.366.939.502	3.514.792.667
Özkaynaklar	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Havacılık	1.460.799.514	1.248.341.593
Teknik	269.012.542	-
Toplam	1.729.812.056	1.248.341.593
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(275.001.129)	-
Konsolide mali tablolara göre toplam özkaynak	1.454.810.927	1.248.341.593

33.2. Esas Satış Gelirleri

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Havacılık	1.540.750.452	924.414.339
Teknik	38.764.363	38.764.363
Toplam	1.579.514.815	963.178.702
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(43.509.424)	(43.509.424)
Konsolide mali tablolara göre toplam esas satış gelirleri	1.536.005.391	919.669.278

33.3. Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006
Havacılık	(123.393.908)	37.739.036
Teknik	(12.452.494)	(12.452.494)
Toplam	(135.846.402)	25.286.542
Eksi: Konsolidasyon eliminasyonları	(5.729.617)	(5.729.617)
Konsolide mali tablolara göre toplam esas faaliyet karı/(zararı)	(141.576.019)	19.556.925

33.4. Bölümlere Göre Esas Faaliyet Karı/(Zararı)

01 Ocak 2006-30 Haziran 2006	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	1.540.750.452	38.764.363	(43.509.424)	1.536.005.391
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	92.376.577	-	-	92.376.577
Satışların maliyeti	(1.433.887.007)	(49.768.260)	37.779.807	(1.445.875.460)
Brüt kar	199.240.022	(11.003.897)	(5.729.617)	182.506.508
Faaliyet giderleri	(322.633.930)	(1.448.597)	-	(324.082.527)
Esas faaliyet zararı	(123.393.908)	(12.452.494)	(5.729.617)	(141.576.019)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

33.4. Bölümlere Göre Esas Faaliyet Karı/(Zararı) (devamı)

01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	Havacılık	Teknik	Bölümlerarası Eliminasyon	Toplam
Gelirler	924.414.339	38.764.363	(43.509.424)	919.669.278
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	54.914.095	-	-	54.914.095
Satışların maliyeti	(782.549.158)	(49.768.260)	37.779.807	(794.537.611)
Brüt kar/(zarar)	196.779.276	(11.003.897)	(5.729.617)	180.045.762
Faaliyet giderleri	(159.040.240)	(1.448.597)	-	(160.488.837)
Esas faaliyet karı/(zararı)	37.739.036	(12.452.494)	(5.729.617)	19.556.925

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) Şirket iştirakleri arasında yer alan France Telekom hisse senetlerinin tamamı 17.08.2006 tarihinde 3.297.209 Euro bedel üzerinden Paris Borsa'nda satılmıştır.

b) 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Grup'un satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 1.026.000.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 6 Eylül 2006 tarihi itibariyle 30 Haziran 2006 tarihindeki fiyatı olan 3,96 YTL'den 4,96 YTL'ye yükselmiştir. Bu nedenle 6 Eylül 2006 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1.026.000 YTL değer kazanmıştır.

c) Şirket, satın alma anlaşmalarını imzalamış olduğu uçaklardan 8 adedini Temmuz 2006 ve Ağustos 2006 içinde teslim almıştır.

d) Şirket, 4 Ağustos 2006 tarihli Yönetim Kurulu kararı ile Star Alliance'a katılmak için görüşmelere başlama kararı almıştır.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

Satış Gelirleri (net)	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Tarifeli hizmetler				
Yolcu	1.390.650.025	838.973.222	1.206.532.099	676.163.934
Kargo ve Posta	145.355.366	80.696.056	121.892.065	62.328.928
Tarifesiz hizmetler	16.400.788	9.168.973	19.206.598	12.729.570
Diğer gelirler	75.982.412	45.748.566	57.562.786	29.243.314
Brüt satışlar	1.628.388.591	974.586.817	1.405.193.548	780.465.746
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(6.623)	(3.444)	(5.542)	(3.206)
Net satışlar	1.628.381.968	974.583.373	1.405.188.006	780.462.540
Satışların maliyeti (-)	(1.445.875.460)	(794.537.611)	(1.101.942.924)	(583.236.964)
Brüt esas faaliyet karı	182.506.508	180.045.762	303.245.082	197.225.576

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
- Avrupa	625.738.435	385.413.582	548.512.647	315.022.455
- Orta Doğu	150.031.532	75.936.081	142.795.633	62.648.866
- Kuzey Afrika	40.744.730	25.027.550	39.719.660	25.335.699
- Kuzey Amerika	77.294.576	46.139.122	69.831.733	39.959.352
- Uzak Doğu	275.130.602	164.943.921	215.794.708	112.075.104
- Orta Afrika	1.421.832	1.421.832	-	-
	<u>1.170.361.707</u>	<u>698.882.088</u>	<u>1.016.654.381</u>	<u>555.041.476</u>
Yurtiçi	<u>365.643.684</u>	<u>220.787.190</u>	<u>311.769.783</u>	<u>183.451.386</u>
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	<u>1.536.005.391</u>	<u>919.669.278</u>	<u>1.328.424.164</u>	<u>738.492.862</u>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Akaryakıt giderleri	472.075.807	279.301.950	305.803.704	172.430.049
Personel giderleri	279.236.128	146.402.599	222.460.455	115.780.767
Amortisman giderleri	152.326.673	69.372.460	142.007.820	72.214.120
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	143.485.003	85.856.814	110.703.011	58.276.417
Bakım giderleri	102.168.031	63.408.049	66.861.938	34.028.358
Yer hizmetleri giderleri	88.767.378	47.209.845	81.995.020	41.837.425
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	74.653.152	42.966.951	68.242.024	37.151.067
Faaliyet tipi kiralama giderleri	73.108.245	40.635.485	44.465.183	24.829.105
Sigorta giderleri	20.543.601	10.221.974	30.404.828	15.268.578
Uçak kirası	9.751.738	2.021.719	6.630.865	267.749
Diğer kira giderleri	5.942.471	2.358.720	7.233.700	3.830.307
Hizmet giderleri	4.688.812	2.357.827	3.567.573	1.602.562
Haberleşme giderleri	4.628.413	2.637.625	3.379.455	1.950.123
Diğer vergiler	3.021.186	1.105.984	1.969.391	864.592
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	2.248.454	909.489	1.882.441	829.035
Nakliye giderleri	1.594.269	841.707	1.026.165	527.034
Sabit kıymet değer düşüklüğü	-	(7.196.734)	-	-
Diğer satışların maliyeti	<u>7.636.099</u>	<u>4.125.147</u>	<u>3.309.351</u>	<u>1.549.676</u>
	<u>1.445.875.460</u>	<u>794.537.611</u>	<u>1.101.942.924</u>	<u>583.236.964</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Satış pazarlama giderleri (-)				
Komisyon ve teşvik giderleri	106.773.260	61.913.872	94.668.246	54.005.806
Personel giderleri	71.823.599	37.545.450	57.023.278	28.460.758
Rezervasyon sistem giderleri	36.448.738	22.208.305	31.070.267	17.149.038
Reklam ve tanıtım giderleri	9.435.703	6.542.778	3.447.408	2.396.001
Diğer kira giderleri	7.880.609	3.794.985	6.083.955	3.397.972
Haberleşme giderleri	7.323.163	3.919.356	6.810.674	3.400.744
Koltuk kirası	4.523.660	3.960.695	900.143	547.467
Hizmet giderleri	4.468.151	2.774.699	3.811.361	1.951.613
Diğer vergiler	2.360.049	829.488	1.418.033	590.523
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.271.609	1.352.926	2.008.540	1.189.213
Nakliye giderleri	2.059.110	921.812	2.042.521	967.989
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	895.391	465.595	666.876	394.844
Bakım giderleri	548.823	311.665	624.642	331.195
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	392.165	291.564	368.653	159.817
Akaryakıt giderleri	282.894	148.125	249.045	123.286
Sigorta giderleri	233.637	76.280	159.133	60.802
Amortisman giderleri	73.855	25.299	-	-
Diğer satış pazarlama giderleri	6.957.817	4.036.616	7.470.349	5.166.265
	264.752.233	151.119.510	218.823.124	120.293.333

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)(devamı)

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Genel yönetim giderleri (-)				
Personel giderleri	38.025.086	(1.272.417)	70.363.188	37.030.329
Amortisman giderleri	6.157.394	2.879.511	5.484.578	2.322.955
Diğer vergiler	2.210.649	1.205.360	1.850.138	(1.181.649)
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	2.138.571	1.282.772	1.754.519	881.615
Diğer kira giderleri	2.014.344	1.237.258	653.056	328.145
Bakım giderleri	1.833.207	1.100.318	1.773.257	844.723
Haberleşme giderleri	1.223.210	471.913	1.616.772	557.848
Komisyon ve teşvik giderleri	1.176.266	711.329	1.054.637	604.654
Hizmet giderleri	996.266	496.816	706.398	420.204
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	867.330	476.416	778.444	312.091
Sigorta giderleri	242.258	(81.561)	186.132	64.331
Akaryakıt giderleri	110.372	57.453	113.562	68.174
Diğer genel yönetim giderleri	2.335.341	804.159	3.116.555	1.577.314
	<u>59.330.294</u>	<u>9.369.327</u>	<u>89.451.236</u>	<u>43.830.734</u>
Faaliyet giderleri toplam	<u>324.082.527</u>	<u>160.488.837</u>	<u>308.274.360</u>	<u>164.124.067</u>

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Kur farkı geliri	341.971.449	304.351.017	125.818.576	65.393.502
Maddi varlık değer düşüş karşılığında azalma	325.679.896	325.679.896	59.761.603	(3.930.393)
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	21.984.448	16.284.046	5.798.284	2.488.107
Konusu kalmayan karşılıklar	18.851.898	5.784.293	6.368.906	4.671.554
Faiz geliri	13.299.989	3.816.903	14.159.175	7.603.318
Menkul kıymet satış karı	3.950.091	-	-	-
Bedelsiz malzeme geliri	3.544.394	700.553	3.190.886	1.643.851
Tazminat ve ceza gelirleri	3.355.273	307.586	1.602.292	1.375.052
Temettü geliri	3.102.797	3.102.797	1.351.849	1.351.849
Yapı Kredi protokol geliri	1.534.482	707.431	769.918	426.289
Hibe kredi geliri	1.163.779	698.733	847.299	414.395
Reeskont faiz geliri	572.874	(2.930.314)	1.046.350	1.046.350
Sabit kıymet satış geliri	9.065	3.965	386.298	153.361
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasabeleştirilen iştirak geliri	-	-	1.767.223	1.767.223
Diğer	13.575.010	12.642.516	865.539	634.658
	<u>752.595.445</u>	<u>671.149.422</u>	<u>223.734.198</u>	<u>85.039.116</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR (devamı)

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Kur farkı zararı	405.521.554	368.141.719	152.212.282	75.287.881
Karşılık giderleri	14.573.898	3.464.430	7.618.079	(304.213)
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasabeleştirilen iştirak gideri	11.938.923	1.040.844	-	(1.438.531)
Tazminat ve ceza gideri	6.587.050	6.363.019	-	-
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	3.615.858	2.022.756	4.084.534	2.723.933
Vizesiz yolcu gideri	398.510	282.799	192.888	89.312
Sabit kıymet satış zararı	199.787	-	-	-
Reeskont gideri	-	-	-	(772.996)
Diğer giderler	2.192.755	1.472.921	64.403	36.982
	<u>445.028.335</u>	<u>382.788.488</u>	<u>164.172.186</u>	<u>75.622.368</u>

39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak 2006- 30 Haziran 2006	01 Nisan 2006- 30 Haziran 2006	01 Ocak 2005- 30 Haziran 2005	01 Nisan 2005- 30 Haziran 2005
Banka kredisi kur farkı gideri	35.397.000	35.397.000	-	-
Finansal kiralama faiz giderleri	27.882.546	15.899.754	22.808.585	11.613.165
Banka kredisi faiz gideri	7.901.563	3.462.610	3.477.558	3.477.558
Diğer finansman giderleri	740.152	(242.972)	740.124	740.124
	<u>71.921.261</u>	<u>54.516.392</u>	<u>27.026.267</u>	<u>15.830.847</u>

40 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	31 Aralık 2005
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(13.363.884)
	<u>-</u>	<u>(13.363.884)</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
Cari dönem vergi gideri	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	(61.943.336)	14.194.690
Vergi gideri	<u>(61.943.336)</u>	<u>14.194.690</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

40 VERGİLER (devamı)

Kurumlar Vergisi:

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2005 yılı: %30
- 2006 yılı : %20 (Yatırım indiriminden yararlananlar için %30).

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı 2005 yılında %30 olarak uygulanmıştır. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır. Ancak Şirket 2006 yılında yatırım indirimi istisnasından yararlanacağını öngördüğünden 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle % 30 vergi oranına göre işlem yapmıştır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. 23 Temmuz 2006 tarihinden başlamak üzere gelir vergisi stopaj oranı %15 olarak değiştirilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. Sonraki yıllara taşınan yatırım indirimi istisnası tutarları TEFE oranında arttırılmaktadır.

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %30 olacaktır. Aksi durumda uygulanacak oran %20 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 30 Haziran 2006 ve 30 Haziran 2005 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	30 Haziran 2006	30 Haziran 2005
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
30 Haziran tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	32.126.494	13.311.777
Hisse başına kar (YKr)	0,018	0,008

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Konsolide Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

42 NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2006	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2005
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	94.069.830	27.506.467
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	158.557.922	147.492.398
Kıdem Tazminatı Karşılığı	9.365.179	11.191.082
Faiz Geliri	(13.299.989)	(14.159.175)
Sabit Kıymet Satış Zararı/(Karı)	190.722	(386.298)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalış	(323.940.417)	(59.761.603)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri / (Geliri)	9.587.923	(1.767.223)
Faiz Giderleri	35.784.109	26.286.143
Hibe Kredilerdeki Değişim	4.441.944	(848.725)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri/(Gideri)	168.019.807	(492.063)
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	7.296.897	4.813.713
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(1.033.428)	(2.796.565)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Azalış	1.909.773	1.396.046
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	150.950.272	138.474.197
Ticari Alacaklardaki Artış	(123.100.544)	(70.667.601)
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Alacaklardaki Azalış/(Artış)	(2.415.544)	599.704
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(3.016.440)	(4.667.378)
Stoklardaki Artış	(26.668.045)	(4.211.130)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(7.815.997)	37.072.692
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış	(6.355.275)	(609.784)
Ticari Borçlardaki Artış	110.205.388	33.879.916
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	5.915.844	4.043.154
Alınan Avanslardaki Azalış	(29.072.169)	(11.360.711)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış/(Azalış)	(1.775.968)	23.052.572
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	195.067.504	92.916.564
Ödenen Kıdem Tazminatları	(13.905.729)	(2.297.291)
Ödenen Faizler	(27.813.393)	(26.355.294)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	220.199.904	209.869.610
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımında Kullanılan Nakit	252.173	-
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	-	422.752
Alınan Faiz	13.299.989	14.159.175
Maddi ve Maddi Olmayan Varlık Alımı	(378.539.394)	(100.500.372)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	36.255.509	(201.861.867)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(328.731.723)	(287.780.312)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(131.763.920)	(95.517.767)
Finansal Kiralama Borçlarındaki Değişim	322.058.639	-
Finansal Borçlardaki Değişim	(121.625.267)	362.192.647
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	50.686	40.456
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit	68.720.138	266.715.336
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	(39.811.861)	188.804.634
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	482.910.555	365.637.483
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	443.098.874	554.442.117

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

43 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).