

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 MART 2006 TARİHİ İTİBARIYLA**  
**MALİ TABLOLAR**

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 MART 2006 ve 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2006	Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2005
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>559.414.231</b>	<b>825.922.684</b>
Hazır Değerler	4	194.222.779	482.910.555
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	195.571.032	191.596.806
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	382.498	970.701
Diğer Alacaklar (net)	10	6.970.454	6.567.690
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	107.445.561	84.255.279
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	54.821.907	59.621.653
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>2.654.291.344</b>	<b>2.688.869.983</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	1.905.595	1.901.488
Finansal Varlıklar (net)	16	21.428.028	37.406.378
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	2.612.260.388	2.631.113.979
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	5.418.007	6.154.133
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	13.279.326	12.294.005
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>3.213.705.575</b>	<b>3.514.792.667</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 MART 2006 ve 31 ARALIK 2005 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmemiş	Denetimden Geçmiş
		31 Mart 2006	31 Aralık 2005
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.115.550.195</b>	<b>1.198.903.059</b>
Finansal Borçlar (net)	6	362.841.121	362.903.225
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	141.085.357	179.092.821
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	367.221	332.636
Ticari Borçlar (net)	7	241.598.086	255.994.916
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	8.421.574	8.022.859
Alınan Avanslar	21	36.515.624	52.397.414
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	30.691.333	27.543.644
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	294.029.879	312.615.544
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.011.879.426</b>	<b>1.067.548.015</b>
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	797.247.615	856.730.859
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.332.456	7.124.267
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	113.513.706	113.641.242
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	92.785.649	90.051.647
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR</b>	24		-
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>1.086.275.954</b>	<b>1.248.341.593</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>175.000.000</b>	<b>175.000.000</b>
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26-27-28	<b>1.872.838.374</b>	<b>1.872.838.374</b>
- Hisse Senedi İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
<b>Kar Yedekleri</b>	26-27-28	<b>8.223.909</b>	<b>8.223.909</b>
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem Karı / Zararı</b>		<b>(162.065.639)</b>	<b>138.227.837</b>
<b>Geçmiş Yıllar Kar / Zararları</b>	26-27-28	<b>(807.720.690)</b>	<b>(945.948.527)</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>3.213.705.575</b>	<b>3.514.792.667</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 MART 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT GELİR TABLOLARI**  
(Tutarlar, Aksi Belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

		<b>Bağımsız</b>	<b>Bağımsız</b>
		<b>Denetimden Geçmemiş</b>	<b>Denetimden Geçmemiş</b>
	<b>Not</b>	<b>1 Ocak – 31 Mart 2006</b>	<b>1 Ocak – 31 Mart 2005</b>
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış Gelirleri (net)	36	616.336.113	589.931.302
Satışların Maliyeti (-)	36	(651.337.849)	(518.705.960)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	37.462.482	34.794.164
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>2.460.746</b>	<b>106.019.506</b>
Faaliyet Giderleri (-)	37	(163.593.690)	(144.150.293)
<b>NET ESAS FAALİYET ZARARI</b>		<b>(161.132.944)</b>	<b>(38.130.787)</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	81.446.023	138.695.082
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(62.239.847)	(88.549.818)
Finansman Giderleri (-)	39	(17.404.869)	(11.195.420)
<b>FAALİYET KARI / (ZARARI)</b>		<b>(159.331.637)</b>	<b>819.057</b>
Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı) (net)	40	-	-
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)</b>		<b>(159.331.637)</b>	<b>819.057</b>
Vergiler	41	(2.734.002)	(5.270.021)
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(162.065.639)</b>	<b>(4.450.964)</b>
<b>HİSSE BAŞINA ZARAR (YKr)</b>	42	(0,093)	(0,003)

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**  
**31 MART 2006 VE 2005 TARİHLERİNDE SONA EREN ARA**  
**HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

	Sermaye	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
31 Aralık 2004 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	107.058.441	(1.053.006.968)	1.110.113.756
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(107.058.441)	107.058.441	-
Cari Dönem Zararı	-	-	-	-	-	-	(4.450.964)	-	(4.450.964)
31 Mart 2005 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>(4.450.964)</u>	<u>(945.948.527)</u>	<u>1.105.662.792</u>
31 Aralık 2005 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	138.227.837	(945.948.527)	1.248.341.593
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	-	-	-	-	-	-	(138.227.837)	138.227.837	-
Cari Dönem Zararı	-	-	-	-	-	-	(162.065.639)	-	(162.065.639)
31 Mart 2006 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>(162.065.639)</u>	<u>(807.720.690)</u>	<u>1.086.275.954</u>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Mart 2006 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	% 75,18
Diğer	% 24,82
Toplam	<u>% 100,00</u>

31 Mart 2006 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10.928’dir (31 Mart 2005: 11.099). 31 Mart 2006 ve 2005 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10.890 ve 11.132’dir. Şirket’in finansal varlıkları not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları A.O. Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy-İSTANBUL.

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

*Uygulanan Muhasebe Standartları:*

Şirket muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)’nun yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket’in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK seri XI no: 25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi ( IASC ) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla 2005 tarihli mali tablolarda, IASC tarafından yayımlanmış 29 no.lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (“UMS 29”) uygulanmamış, UFRS’nin değerlemeye yönelik diğer tüm standartları ve 2006 yılında bu standartlarda yapılan tüm değişiklikler uygulanmıştır. SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### *Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi*

SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığına dair 17 Mart 2005 tarihli SPK kararına istinaden Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır. Şirket'in 1 Ocak 2005 tarihinden önce düzenlenen mali tabloları, enflasyon etkilerinin düzeltilmesini ve YTL'nin cari satın alma gücündeki değişimlerini içermektedir.

31 Mart 2006 tarihli mali tabloların başlangıç değerlerini oluşturan 31 Aralık 2004 tarihli mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarih</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları (%)</u>
31 Aralık 2003	7.382,10	1,138	181,1
31 Aralık 2004	8.403,80	1,000	69,7
31 Mart 2005	8.503,60	1,000	57,8
31 Aralık 2005	8.785,74	1,000	35,6

31 Mart 2006 tarihi itibariyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,3427 YTL'dir (31 Aralık 2005: 1 ABD Doları = 1,3418 YTL).

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle mali tablolarının düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış 31 Aralık 2004 dönemi öncesi mali tablolar paranın 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.

- Parasal varlık ve yükümlükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.

- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile özkaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.

- Gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili (aylık) düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş ve 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile ifade edilmiştir.

- Enflasyonun Şirket'in net parasal pozisyonu üzerindeki etkisi, önceki dönem gelir tablosuna, net parasal pozisyon karı veya zararı olarak yansıtılmıştır.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

*Konsolidasyon esasları:*

THY'nin müşterek yönetimine sahip olduğu bir adet işletmesi vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen bu işletme, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Mali tablolar açısından müşterek yönetime tabi işletmenin faaliyet konusu ve Şirket'in bu işletmenin sermayesi içindeki doğrudan ve dolaylı iştirak payı aşağıda verilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan iştirak oranı</u>	<u>Dolaylı iştirak oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı gelir tablosuna dahil edilir.

*Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi*

Cari dönem mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

*Netleştirme/Mahsup*

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

### 3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

### 3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 31 Mart 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülator	10	-
- Makina ve ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer maddi duran varlıklar	5	-

#### 3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 31 Mart 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

#### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, TL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatorlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktaydı.

Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatorlerinin 31 Mart 2006 tarihi itibariyle net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşip aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki ya da ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

### 3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

#### (a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Şirket, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

##### *Alım satım amaçlı menkul kıymetler:*

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

##### *Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:*

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

##### *Satılmaya hazır yatırımlar:*

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

##### *Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:*

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

#### (b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği, satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

#### *Kredi Riski*

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterisiyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

##### *Fiyat Riski*

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve ABD Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır

#### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

- Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından dolayı avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

#### 3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Mart 2005	1,3706	1,3199
31 Aralık 2005	1,3418	1,3405
31 Mart 2006	1,3427	1,3253

#### 3.10 Hisse başına kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELEİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

#### 3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### 3.13 Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

#### 3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

#### 3.15 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

##### *Faaliyet Alanları*

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

##### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

#### 3.16 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktifi

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

#### 3.16 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler (devamı)

ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların olduğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

#### 3.17 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

#### 3.18 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

#### 3.19 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

#### 3.20 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Smiles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Kasa	435.924	195.489
Alınan çekler	807	138.532
Banka	189.531.174	477.065.690
Diğer hazır değerler	4.254.874	5.510.844
	<u>194.222.779</u>	<u>482.910.555</u>

31 Mart 2006'da yabancı para banka bakiyeleri 83.797.504 YTL (31 Aralık 2005: 295.610.051 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2006</u>
98.600.000	YTL	21.03.2006 - 31.03.2006	03.04.2006 - 24.04.2006	98.600.000
22.125.000	Euro	31.03.2006	03.04.2006	35.866.838
				<u>134.466.838</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
170.390.000	YTL	22.07.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	170.390.000
31.653.000	Euro	30.12.2005	02.01.2006	50.249.138
149.163.000	ABD Doları	27.12.2005 - 30.12.2005	02.01.2006 - 30.01.2006	200.146.913
				<u>420.786.051</u>

### 5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Finansal Borçları oluşturan kısa vadeli banka kredisi aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
T.İş Bankası / Citibank NA London	04.05.2006	270.000.000 ABD Doları	232.458 ABD Doları	362.841.121

(31 Aralık 2005: 362.903.225).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

i) Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ticari alacaklar	218.327.139	210.448.412
Alacak reeskontu	(3.011.057)	(2.334.886)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(19.745.050)	(16.516.720)
	<u>195.571.032</u>	<u>191.596.806</u>

ii) Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Ticari borçlar	236.805.587	252.278.380
Alınan depozito ve teminatlar	4.791.905	3.715.141
Diğer	594	1.395
	<u>241.598.086</u>	<u>255.994.916</u>

iii) Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Alınan depozito ve teminatlar	<u>8.332.456</u>	<u>7.124.267</u>

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

i) Finansal kiralama alacakları: Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

ii) Finansal kiralama borçları:

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
1 yıldan az	183.772.879	221.054.754
1 – 4 yıl arası	520.298.409	540.757.739
4 yıldan fazla	419.587.937	458.520.976
	<u>1.123.659.225</u>	<u>1.220.333.469</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(185.326.253)	(184.509.789)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>938.332.972</u>	<u>1.035.823.680</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	141.085.357	179.092.821
Uzun vadeli borçlar	797.247.615	856.730.859
	<u>938.332.972</u>	<u>1.035.823.680</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	938.332.972	982.205.221
Sabit oranlı borçlar	-	53.618.459
	<u>938.332.972</u>	<u>1.035.823.680</u>

31 Mart 2006 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, LIBOR eksi %0,05 ile LIBOR artı %3 arasındadır.

Şirket'in faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Bir yıldan az	127.682.831	118.983.335
1 – 4 yıl arası	203.605.514	176.568.422
4 yıldan fazla	232.052.753	124.747.806
	<u>563.341.098</u>	<u>420.299.563</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) 31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	382.498	970.701
	<u>382.498</u>	<u>970.701</u>

İlişkili taraflara borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sun Express	441.349	459.029
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.980.225	7.563.830
	<u>8.421.574</u>	<u>8.022.859</u>

ii) 31 Mart tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Sun Express'e verilen hizmetler	862.878	750.152
USAŞ'a verilen hizmetler	103.330	76.920
	<u>966.208</u>	<u>827.072</u>

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Sun Express'ten alınan hizmetler	411.431	121.722
USAŞ'tan alınan hizmetler	18.070.618	16.982.154
	<u>18.482.049</u>	<u>17.103.876</u>

31 Mart 2006 tarihi itibariyle ilişkili kuruluşlardan sağlanan temettü bulunmamaktadır (31 Mart 2005: Yoktur).

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sigorta şirketlerinden alacaklar	3.200.979	3.192.141
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.529.546	1.557.088
RJ uçaklarına ait modifikasyon alacakları	560.891	560.516
Personel ücret avans alacakları	533.286	375.337
Personelden alacaklar	236.691	278.853
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	155.882	155.882
İş avansları	668.281	95.989
Diğer alacaklar	84.898	351.884
	<u>6.970.454</u>	<u>6.567.690</u>

ii) Diğer uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Personelden alacaklar	1.007.386	1.006.711
Sita depozito sertifikasından alacaklar	804.107	804.107
Diğer alacaklar	94.102	90.670
	<u>1.905.595</u>	<u>1.901.488</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

iii) Diğer kısa vadeli finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Bankaya borçlar (*)	367.221	332.636

(\*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçların tutarıdır.

iv) Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	139.600.142	154.979.724
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	54.577.609	51.770.242
Sık uçuş programı gider tahakkukları	33.006.365	30.577.262
Ödenecek vergi ve fonlar	11.989.175	16.204.908
Brüt hibe krediler	19.535.751	19.690.997
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(15.153.075)	(16.199.785)
Ödenecek SSK primleri	11.054.265	14.840.062
Bakım onarım gider tahakkukları	11.949.857	12.585.613
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.698.542	10.468.387
Teşvik primi tahakkuku	7.047.079	6.684.627
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	5.974.769	5.016.608
Personele borçlar	268.247	276.417
Diğer borçlar	1.559.232	1.373.121
Diğer gider tahakkukları	1.921.921	4.347.361
	<u>294.029.879</u>	<u>312.615.544</u>

### 11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 12 STOKLAR (NET)

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	74.997.963	69.659.366
Diğer stoklar	32.447.598	14.595.913
	<u>107.445.561</u>	<u>84.255.279</u>

### 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Şüpheli banka alacağı karşılığı	246	246
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.173.085	230.607
Stoklarda yapılan değişiklik	483.793	520.391
Finansal duran varlıklar değer kazancı	865.036	(666.579)
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	30.415.760	36.369.506
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	444.446	456.107
Gider tahakkukları	18.859.874	17.283.762
Bilet satış avans karşılığı	(22.064.732)	(21.609.699)
Ertelenmiş gelir	1.792.427	1.504.979
Sabit kıymetler	(341.466.598)	(365.532.429)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	169.057.420	185.266.465
Kıdem tazminatı karşılığı	34.054.112	34.092.373
Hibe kredilere yapılan değişiklik	1.657.310	1.392.681
Alacak reeskontu	975.845	772.994
Borç reeskontu	(2.062.063)	(811.742)
Kullanılmamış yatırım indirimi	12.393.514	20.048.657
Devreden mali zarar	634.876	630.034
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(92.785.649)</u>	<u>(90.051.647)</u>

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Peşin ödenen vergiler	15.765.344	13.363.884
Peşin ödenmiş satış komisyonları	11.838.363	11.149.101
Teknik bakım gelir tahakkuku	499.972	10.127.094
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	7.190.379	6.787.420
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	6.384.132	5.314.180
Interline yolcu geliri tahakkukları	371.116	3.843.430
Geri alınacak KDV	3.250.182	2.965.389
Vergi dairesi özel gider indirim alacakları	2.185.485	13.194
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	-	740.124
Peşin ödenmiş kira giderleri	2.759.090	574.125
Peşin ödenen uçak finansman gideri	475.647	487.846
İndirilecek KDV	1.106.347	437.170
Peşin ödenmiş diğer giderler	1.903.442	2.726.288
	<u>54.821.907</u>	<u>59.621.653</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

ii) Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	5.616.271	5.889.372
Faaliyet tipi kiralama için verilen avanslar	2.651.214	2.637.672
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	1.957.647	2.067.151
Verilen depozitolar	1.574.250	1.325.066
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	1.479.944	374.744
	<b>13.279.326</b>	<b>12.294.005</b>

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

i) Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	6.592.203	17.490.282

ii) Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
France Telecom hisseleri	20.214.336	20.214.336
France Telecom değer düşüklüğü	(14.114.514)	(13.458.870)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.110.721	8.085.622
USAŞ değer kazancı / (düşüklüğü)	(1.082.622)	3.367.104
Sita Inc.	1.679.619	1.679.619
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Diğer finansal duran varlıklar	1.426	1.426
	<b>14.835.825</b>	<b>19.916.096</b>
	<b>21.428.028</b>	<b>37.406.378</b>

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde %1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin, 3 Ocak 2005 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 2 Ocak 2006 tarihinde de %1,25'lik hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanmıştır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin %15 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.567.500.000 adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayici üzerinden 22.599.856 YTL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342.000.000 adetini 2003 yılında, 1.026.000.000 adedini 2005 yılında, 1.026.000.000 adedini de 2006 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (devamı)

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Mart 2006 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş. Sita Inc.	Türkiye Hollanda	%0,3 %0,1'den az	%0,3 %0,1'den az	İnşaat Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%3	%3	Yemek Servisi
France Telecom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

### 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Maddi varlıklar (net)	2.002.132.443	2.051.105.815
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	600.278.100	570.531.933
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	9.849.845	9.476.231
	<u>2.612.260.388</u>	<u>2.631.113.979</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b>Maliyet</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	509.167.791	-	-	509.167.791	(509.167.791)	-	(509.167.791)	-
İlaveler	-	650.779	253.455	9.479.198	34.153.213	-	44.536.645	-	-	-	44.536.645
Çıkışlar	(223.282)	(1.019.689)	(2.519.287)	-	(43.655.366)	(78.611)	(47.496.235)	-	-	-	(47.496.235)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	164.170.721	294.734.244	198.262.748	2.545.779.377	300.148.500	1.591.844	3.504.687.434	2.392.242.028	17.796.598	2.410.038.626	5.914.726.060
<b>Birikmiş Amortisman</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	237.780.050	-	-	237.780.050	(237.780.050)	-	(237.780.050)	-
Cari dönem amortismanı	684.139	3.100.353	1.694.694	21.302.196	30.479.269	-	57.260.651	27.909.490	317.843	28.227.333	85.487.984
Çıkışlar	-	(911.561)	(2.104.009)	-	(43.655.366)	-	(46.670.936)	-	-	-	(46.670.936)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	49.057.665	264.872.019	184.156.857	1.310.005.638	133.716.145	-	1.941.808.324	637.988.024	6.964.525	644.952.549	2.586.760.873
Birikmiş değer düşüklüğü	-	5.148.602	-	689.198.795	-	-	694.347.397	627.122.913	4.362.434	631.485.347	1.325.832.744
<b>31 Mart 2006 net defter değeri</b>	115.113.056	24.713.623	14.105.891	546.574.944	166.432.355	1.591.844	868.531.713	1.127.131.091	6.469.639	1.133.600.730	2.002.132.443

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri ve Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b>Maliyet</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	164.394.003	293.126.703	216.627.863	1.271.455.508	284.390.748	386.260	2.230.381.085	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.607.399.632
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	719.930.479	-	-	719.930.479	(719.930.479)	-	(719.930.479)	-
İlaveler	-	5.089.635	5.083.323	92.789.901	104.757.919	1.667.822	209.388.600	262.118.349	-	262.118.349	471.506.949
Çıkışlar	-	(3.113.184)	(21.182.606)	(57.043.500)	(79.498.014)	(383.627)	(161.220.931)	-	-	-	(161.220.931)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	164.394.003	295.103.154	200.528.580	2.027.132.388	309.650.653	1.670.455	2.998.479.233	2.901.409.819	17.796.598	2.919.206.417	5.917.685.650
<b>Birikmiş Amortisman</b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	45.636.971	252.663.395	196.713.598	778.440.216	139.865.031	-	1.413.319.211	936.557.576	5.265.168	941.822.744	2.355.141.955
Finansal kiralama ile alınan uçaklardan transfer	-	-	-	212.888.307	-	-	212.888.307	(212.888.307)	-	(212.888.307)	-
Cari dönem amortismanı	2.736.555	13.116.453	7.455.455	60.038.540	86.525.225	-	169.872.228	124.189.315	1.381.514	125.570.829	295.443.057
Çıkışlar	-	(3.096.621)	(19.602.881)	(443.671)	(79.498.014)	-	(102.641.187)	-	-	-	(102.641.187)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	48.373.526	262.683.227	184.566.172	1.050.923.392	146.892.242	-	1.693.438.559	847.858.584	6.646.682	854.505.266	2.547.943.825
Birikmiş değer düşüklüğü	-	5.710.483	-	533.859.545	-	-	539.570.028	774.651.895	4.414.087	779.065.982	1.318.636.010
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	116.020.477	26.709.444	15.962.408	442.349.451	162.758.411	1.670.455	765.470.646	1.278.899.340	6.735.829	1.285.635.169	2.051.105.815

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	61.631.745	19.233.061	80.864.806
İlaveler	-	56.542	56.542
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	61.629.636	19.289.603	80.919.239
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2006	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Cari dönem amortismanı	684.346	108.322	792.668
Çıkışlar	(2.109)	-	(2.109)
31 Mart 2006 kapanış bakiyesi	56.777.544	18.723.688	75.501.232
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
<b>31 Mart 2006 net defter değeri</b>	<b>4.852.092</b>	<b>565.915</b>	<b>5.418.007</b>

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	60.098.447	18.829.214	78.927.661
İlaveler	1.533.298	461.899	1.995.197
Çıkışlar	-	(58.052)	(58.052)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	61.631.745	19.233.061	80.864.806
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	53.301.396	18.162.686	71.464.082
Cari dönem amortismanı	2.793.911	504.228	3.298.139
Çıkışlar	-	(51.548)	(51.548)
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	56.095.307	18.615.366	74.710.673
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
<b>31 Aralık 2005 net defter değeri</b>	<b>5.536.438</b>	<b>617.695</b>	<b>6.154.133</b>

### 21 ALINAN AVANSLAR

i) Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Mil kredi satışları için alınan avanslar	11.301.817	21.649.478
MCO avansları	16.571.193	15.962.740
Sanal pos bilet avansları	6.247.816	9.675.611
Özel kira avansları	698.375	3.413.900
Finansal kiralamalar için alınan avanslar	1.512.878	1.151.059
Alınan diğer avanslar	183.545	544.626
	<b>36.515.624</b>	<b>52.397.414</b>

ii) Uzun vadeli alınan avanslar yoktur (31.12.2005: Yoktur).



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI

i) Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Maaş tahakkukları	20.798.666	17.993.508
Yasal yükümlülük karşılığı	9.545.400	9.202.870
Diğer borç karşılıkları	347.267	347.266
	<u>30.691.333</u>	<u>27.543.644</u>

ii) Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>113.513.706</u>	<u>113.641.242</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 31 Mart 2006 tarihi itibariyle üst limit 1.771 YTL’dir (31 Aralık 2005: 1.727 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Mart 2005</u>
Cari hizmet maliyetleri	11.316.267	7.634.216
Faiz maliyeti	1.593.102	1.360.601
	<u>12.909.369</u>	<u>8.994.817</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	113.641.242	99.777.377
Cari dönem gideri	12.909.369	20.751.280
Ödemeler	(13.036.905)	(6.887.415)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>113.513.706</u>	<u>113.641.242</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,61 (31 Aralık 2005: %5,61) oranında iskonto edilmiştir.

### 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2005: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Mart 2006	%	31 Aralık 2005
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	75,18	131.565.696	75,18	131.565.696
Diğer	A	24,82	43.434.304	24,82	43.434.304
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			1.914.005.871		1.914.005.871

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

31 Mart 2006 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 0.1 Ykr nominal değerli 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin C grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasında yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakan'ın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Aralık 2005</b>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senedi ihraç primi	181.185	181.185
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Diğer kar yedekleri	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı/(zararı)	(162.065.639)	138.227.837
Birikmiş zararlar	(807.720.690)	(945.948.527)
	<b>1.086.275.954</b>	<b>1.248.341.593</b>
<b>(*) Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:</b>		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Diğer kar yedekleri	5.313.341	5.313.341
	<b>1.872.657.189</b>	<b>1.872.657.189</b>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedirler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabilmek için karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeleri, yasal yedek akçeleri, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Mart 2006 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Mart 2006 ve 31 Aralık 2005 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Mart 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	12.814.142	44.983.563	1.390.723	28.895.183	88.083.611
Ticari alacaklar (net)	22.363.378	50.955.809	8.453.810	48.045.061	129.818.058
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	261.498	121.000	-	-	382.498
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.482.354	267.179	34.238	142.973	4.926.744
Stoklar-verilen sipariş avansları	857.451	62.582	37.755	168.863	1.126.651
Diğer cari / dönen varlıklar	16.497.450	3.858.522	148.770	1.870.127	22.374.869
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.905.595	-	-	-	1.905.595
Maddi duran varlıklar (uçak avansları)	610.011.948	-	115.997	-	610.127.945
Diğer cari olmayan duran varlıklar	12.214.949	469.219	72.477	522.659	13.279.304
	<u>681.408.765</u>	<u>100.717.874</u>	<u>10.253.770</u>	<u>79.644.866</u>	<u>872.025.275</u>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Finansal borçlar (net)	362.841.121	-	-	-	362.841.121
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	141.085.357	-	-	-	141.085.357
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	63.290.258	53.696.768	2.789.482	33.960.158	153.736.666
İlişkili taraflara borçlar (net)	325.359	132.350	-	-	457.709
Alınan avanslar	12.998.239	141.218	937	301.760	13.442.154
Borç karşılıkları (kısa vade)	347.267	-	-	-	347.267
Diğer yükümlülükler (net)	80.626.553	34.286.493	11.939.245	35.814.607	162.666.898
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	797.247.615	-	-	-	797.247.615
Ticari borçlar (uzun vade)	519.556	6.137.128	133.633	1.542.139	8.332.456
	<u>1.459.281.325</u>	<u>94.393.957</u>	<u>14.863.297</u>	<u>71.618.664</u>	<u>1.640.157.243</u>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<u>(777.872.560)</u>	<u>6.323.917</u>	<u>(4.609.527)</u>	<u>8.026.202</u>	<u>(768.131.968)</u>

(\*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar ve yedek motorlarını Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları satın alma değeri ya da ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi duran varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Mart 2006 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları satın alma değerine veya ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış net defter değeri üzerinden 1.687.523.776 YTL (31 Aralık 2005: 1.735.882.362 YTL) olarak gösterilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

31 Aralık 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	209.110.558	63.411.560	1.701.717	27.041.304	301.265.139
Ticari alacaklar (net)	24.881.620	45.615.416	5.907.491	40.429.558	116.834.085
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	469.066	446.745	-	-	915.811
Diğer alacaklar (kısa vade)	4.230.783	522.195	75.320	91.366	4.919.664
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.117.566	53.958	71.109	18.599	1.261.232
Diğer cari / dönen varlıklar	28.138.494	2.946.996	298.931	9.047.045	40.431.466
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.810.818	-	-	-	1.810.818
Maddi duran varlıklar (uçak avansları)	579.865.473	-	142.691	-	580.008.164
Diğer cari olmayan duran varlıklar	11.312.071	463.364	71.791	414.991	12.262.217
	<u>860.936.449</u>	<u>113.460.234</u>	<u>8.269.050</u>	<u>77.042.863</u>	<u>1.059.708.596</u>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Finansal borçlar (net)	362.903.225	-	-	-	362.903.225
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	179.092.821	-	-	-	179.092.821
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	68.596.451	56.577.386	3.195.299	28.019.720	156.388.856
İlişkili taraflara borçlar (net)	8.022.859	-	-	-	8.022.859
Alınan avanslar	23.008.165	148.138	412	-	23.156.715
Borç karşılıkları (kısa vade)	347.266	-	-	-	347.266
Diğer yükümlülükler (net)	92.278.977	83.458.279	13.058.372	45.196.135	233.991.763
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	856.730.859	-	-	-	856.730.859
Ticari borçlar (uzun vade)	428.254	5.270.953	103.467	1.321.592	7.124.266
	<u>1.591.408.877</u>	<u>145.454.756</u>	<u>16.357.550</u>	<u>74.537.447</u>	<u>1.827.758.630</u>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<u>(730.472.428)</u>	<u>(31.994.522)</u>	<u>(8.088.500)</u>	<u>2.505.416</u>	<u>(768.050.034)</u>

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket'in 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.04.2006 dönemlerini kapsayan 2.418.232.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005 - 24.01.2007 dönemlerini kapsayan 137.061.147 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

Ayrıca, 31 Mart 2006 itibariyle yapılan yatırım harcamalarının 40.041.682 YTL'lik kısmı %100 oranında, 27.697.541 YTL'lik kısmı ise %40 oranında yatırım indirimi istisnasına konu olmaktadır.

Yatırım indirimleri cari veya gelecek dönemlerde oluşan kurumlar vergisi matrahından indirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2006 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 40.769.157 YTL'dir (31 Aralık 2005: 38.040.225 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 59 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Söz konusu uçaklardan 5 tanesi 2005 yılında, 3 tanesi de 2006 yılının ilk üç ayı içerisinde teslim alınmıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.7 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Mart 2006 tarihi itibariyle 444 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Aralık 2005</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları	2.900.000 ABD Doları
	2.556.459 Euro	2.556.459 Euro

d) THY'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 113.513.706 YTL'dir. 31 Mart 2006 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 181 milyon YTL'dir.

### 32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

### 33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

#### *Faaliyet Alanları*

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

#### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

a) 31 Mart 2006 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 25 Mayıs 2006 tarihi itibariyle 31 Mart 2006 tarihindeki fiyatı olan 18,56 Euro'dan 16,60 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 25 Mayıs 2006 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 644.161 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır. Ayrıca France Telecom, 10.05.2006 tarihinde, 2005 yılı karından her bir hisse başına 1 Euro olmak üzere 202.735 Euro kar payını Şirket'e vermiştir.

b) 31 Mart 2006 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 1.026.000.000 adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 25 Mayıs 2006 tarihi itibariyle 31 Mart 2006 tarihindeki fiyatı olan 6,85 YTL'den 4,76 YTL'ye düşmüştür. Bu nedenle 25 Mayıs 2006 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 2.144.340 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.

c) T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın sahibi bulunduğu ve SPK'nın 12.05.2006 tarih ve 22/569 sayılı izni ile 16-18.05.2006 tarihleri arasında halka arz edilen, Şirket'in 175.000.000 YTL olan çıkarılmış sermayesinin %25'ine tekabül eden 43.750.000 YTL ile ek satışa konu olan ve halka arz tutarının %15'ine ve çıkarılmış sermayesinin %3,75'ine tekabül eden 6.562.500 YTL nominal değerli toplam 50.312.500 YTL tutarındaki (çıkartılmış sermayenin %28,75'i) A grubu nama yazılı hisse senetlerinin 1 YTL nominal değerli beher hisse senedi için yatırımcı gruplarına satışı Toptan Satışlar Pazarı'nda 24.05.2006 tarihinde gerçekleşmiştir.

Halka arz öncesi ve sonrasında sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Halka arz öncesi (%)	Halka arz sonrası (%)
T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%75,18	%46,43
Diğer	%24,82	%53,57
Toplam	%100,00	%100,00

d) Şirket, satın alma anlaşmalarını imzalamış olduğu uçaklardan 3 adedini Nisan 2006 ve Mayıs 2006 içinde teslim almıştır.

e) Şirket, 4 Mayıs 2006 tarihinde Yapı ve Kredi Bankası A.Ş.'den 75 Milyon ABD Doları ve Koçbank A.Ş.'den 75 Milyon ABD Doları olmak üzere toplam 150 Milyon ABD Doları tutarında üç ay vadeli işletme kredisi almıştır.

f) T.C. Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın 04.05.2006 tarih ve 487 sayılı Olur'una istinaden, 4046 Sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun kapsamında Şirket'in 31.03.2006 tarihli bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmının mukayyet değerler (defter değeri) üzerinden aynı sermaye olarak konulması ve çalışan personelin 2.370'inin nakli suretiyle, %100 hissesi Şirket'e ait "Türk Hava Yolları Teknik A.Ş." kurulmuş ve 23 Mayıs 2006 tarihinde ticaret siciline tescil edilmiştir.

### 35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
<i>Tarifeli hizmetler</i>		
Yolcu	551.676.803	530.368.165
Kargo ve Posta	64.659.310	59.563.137
	<b>616.336.113</b>	<b>589.931.302</b>
<i>Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler</i>		
Tarifesiz hizmetler	7.231.815	6.477.028
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(3.179)	(2.336)
Diğer gelirler	30.233.846	28.319.472
	<b>37.462.482</b>	<b>34.794.164</b>
<b>Net satışlar</b>	<b>653.798.595</b>	<b>624.725.466</b>
Satışların maliyeti (-)	(651.337.849)	(518.705.960)
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>2.460.746</b>	<b>106.019.506</b>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
- Avrupa	240.324.853	233.490.192
- Orta Doğu	74.095.451	80.146.767
- Kuzey Afrika	15.717.180	14.383.961
- Kuzey Amerika	31.155.454	29.872.381
- Uzak Doğu	110.186.681	103.719.604
	<b>471.479.619</b>	<b>461.612.905</b>
Yurtiçi	144.856.494	128.318.397
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	<b>616.336.113</b>	<b>589.931.302</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Akaryakıt giderleri	192.773.857	133.373.655
Personel giderleri	132.833.529	106.679.688
Amortisman giderleri	82.954.213	69.793.700
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	57.628.189	52.426.594
Yer hizmetleri giderleri	41.557.533	40.157.595
Bakım giderleri	38.759.982	32.833.580
Faaliyet tipi kiralama giderleri	32.472.760	19.636.078
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	31.686.201	31.090.957
Sigorta giderleri	10.321.627	15.136.250
Uçak kirası	7.730.019	6.363.116
Sabit kıymet değer düşüklüğü	7.196.734	-
Diğer kira giderleri	3.583.751	3.403.393
Hizmet giderleri	2.330.985	1.965.011
Haberleşme giderleri	1.990.788	1.429.332
Diğer vergiler	1.915.202	1.104.799
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.338.965	1.053.406
Nakliye giderleri	752.562	499.131
Diğer satışların maliyeti	3.510.952	1.759.675
	<b>651.337.849</b>	<b>518.705.960</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Mart 2005</u>
<b>Satış pazarlama giderleri (-)</b>		
Komisyon ve teşvik giderleri	44.859.388	40.662.440
Personel giderleri	34.278.149	28.562.520
Rezervasyon sistem giderleri	14.240.433	13.921.229
Diğer kira giderleri	4.085.624	2.685.983
Haberleşme giderleri	3.403.807	3.409.930
Reklam ve tanıtım giderleri	2.892.925	1.051.407
Hizmet giderleri	1.693.452	1.859.748
Diğer vergiler	1.530.561	827.510
Nakliye giderleri	1.137.298	1.074.532
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	918.683	819.327
Koltuk kirası	562.965	352.676
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	429.796	272.032
Bakım giderleri	237.158	293.447
Sigorta giderleri	157.357	98.331
Akaryakıt giderleri	134.769	125.759
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	100.601	208.836
Amortisman giderleri	48.556	-
Diğer satış pazarlama giderleri	2.921.201	2.304.084
	<u>113.632.723</u>	<u>98.529.791</u>
	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Mart 2005</u>
<b>Genel yönetim giderleri (-)</b>		
Personel giderleri	39.297.503	33.332.859
Amortisman giderleri	3.277.883	3.161.623
Diğer vergiler	1.005.289	3.031.787
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	855.799	872.904
Diğer kira giderleri	777.086	324.911
Haberleşme giderleri	751.297	1.058.924
Bakım giderleri	732.889	928.534
Hizmet giderleri	499.450	286.194
Komisyon ve teşvik giderleri	464.937	449.983
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	390.914	466.353
Sigorta giderleri	323.819	121.801
Akaryakıt giderleri	52.919	45.388
Diğer genel yönetim giderleri	1.531.182	1.539.241
	<u>49.960.967</u>	<u>45.620.502</u>
Faaliyet giderleri toplam	<u>163.593.690</u>	<u>144.150.293</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Kur farkı geliri	37.620.432	60.425.074
Konusu kalmayan karşılıklar	13.067.605	1.697.352
Faiz geliri	9.483.086	6.555.857
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	5.700.402	3.310.177
Menkul kıymet satış karı	3.950.091	-
Reeskont faiz geliri	3.503.188	-
Tazminat ve ceza gelirleri	3.047.687	227.240
Bedelsiz malzeme geliri	2.843.841	1.547.035
Yapı Kredi protokol geliri	827.051	343.629
Hibe kredi geliri	465.046	432.904
Sabit kıymet satış geliri	5.100	232.937
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında azalma	-	63.691.996
Diğer	932.494	230.881
	<b>81.446.023</b>	<b>138.695.082</b>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kur farkı zararı	37.379.835	76.924.401
Karşılık giderleri	11.109.468	7.922.292
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak gideri	10.898.079	1.438.531
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.593.102	1.360.601
Sabit kıymet satış zararı	199.787	-
Vizesiz yolcu gideri	115.711	103.576
Reeskont gideri	-	772.996
Diğer giderler	943.865	27.421
	<b>62.239.847</b>	<b>88.549.818</b>

### 39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
Finansal kiralama faiz giderleri	11.982.792	11.195.420
Borçlanma kredisi faiz gideri	4.438.953	-
Diğer finansman giderleri	983.124	-
	<b>17.404.869</b>	<b>11.195.420</b>

### 40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayınladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye’de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiş olup, net parasal pozisyon kar/(zararı) bulunmamaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 41 VERGİLER

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>31 Mart 2006</u>	<u>31 Mart 2005</u>
Ertelenmiş vergi gideri	2.734.002	5.270.021
Vergi gideri	<u>2.734.002</u>	<u>5.270.021</u>

### *Kurumlar Vergisi:*

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2005 yılı: %30
- 2006 yılı: %30

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2005 ve 2006 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

### *Gelir Vergisi Stopajı:*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bu durumda sonraki yıla taşınan yatırım indirimi tutarı önceki yılın TEFE artış oranında artırılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Mart 2006 ve 2005 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>31 Mart 2006</b>	<b>31 Mart 2005</b>
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
31 Mart 2006 tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net zararı	(162.065.639)	(4.450.964)
Hisse başına zarar (YKı)	(0,093)	(0,003)

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 43 NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2006	Bağımsız Denetimden Geçmemiş 31 Mart 2005
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı / (Zararı)	(159.331.637)	819.057
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	86.280.652	72.955.323
Kıdem Tazminatı Karşılığı	12.909.369	8.994.817
Faiz Geliri	(9.483.086)	(6.555.857)
Sabit Kıymet Satış Zararı / (Karı)	194.687	(232.937)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış/(Azalış)	7.196.734	(63.691.996)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Gideri	10.898.079	1.438.531
Faiz Giderleri	16.421.745	11.195.420
Hibe Kredilerdeki Değişim	891.464	(382.126)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri/(Gideri)	(5.443.211)	23.109.860
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	5.080.271	5.079.141
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	958.161	(1.398.270)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	3.228.330	2.101.447
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>(30.198.442)</b>	<b>53.432.410</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	(7.202.556)	(28.611.517)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış	588.203	598.742
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(406.871)	(1.742.348)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(23.190.282)	208.528
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış	4.799.746	(11.171.341)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış	(985.321)	(123.793)
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)	(13.188.641)	6.065.670
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	398.715	671.070
Alınan Avanslardaki Azalış	(15.881.790)	(6.164.620)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	3.147.689	2.065.578
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış	(20.435.290)	(27.218.708)
Ödenen Kıdem Tazminatları	(13.036.905)	(1.794.885)
Ödenen Faizler	(14.191.001)	(8.863.301)
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(129.782.746)</b>	<b>(22.648.515)</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	552.001	239.441
Alınan Faiz	9.483.086	6.555.857
Maddi Duran Varlık Alımı	(44.514.576)	(16.664.448)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	(30.119.781)	(132.134.442)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(64.599.270)</b>	<b>(142.003.592)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(94.278.241)	(43.294.212)
Finansal Borçlardaki Değişim	(62.104)	370.062.000
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	34.585	38.983
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit</b>	<b>(94.305.760)</b>	<b>326.806.771</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>	<b>(288.687.776)</b>	<b>162.154.664</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>482.910.555</b>	<b>365.637.483</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>194.222.779</b>	<b>527.792.147</b>

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**

31 Aralık 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

### **44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (31 Aralık 2005: Yoktur).