

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 TARİHİ İTİBARIYLA
MALİ TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 ARA DÖNEMİNE AİT
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle ara dönem bilançosunu ve bu tarihte sona eren hesap dönemine ait ara dönem gelir tablosunu, nakit akım, özsermaye değişim tablosunu Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Ara dönem mali tabloları üzerinde yaptığımız çalışma, yıllık mali tablolara ilişkin olarak genel kabul görmüş denetim ilke, esas ve standartlarına göre yapılan incelemeye oranla sınırlı tutulmuştur. İncelememiz, esas olarak, ara dönem mali tablolarının hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak; analitik inceleme, bilgi toplama ve sınırlı denetim ilke ve kurallarının gerektirdiği çeşitli denetim tekniklerinin uygulanmasından oluşmuştur. Bu nedenle raporumuzun, yıllık bağımsız denetim raporlarından farklı olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu çerçevede, yukarıda belirtilen ara dönem mali tablolarda, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not:2) uygun olmayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.

Can Uluslararası Denetim Anonim Şirketi
A Member Firm of INPACT International

Abdülkadir SAYICI
Sorumlu Ortak Başdenetçi

08 Eylül 2005, İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 ve 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 30.06.2005	Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31.12.2004
Cari/Dönen Varlıklar		906.666.457	677.317.067
Hazır Değerler	4	554.442.117	365.637.483
Menkul Kıymetler (net)	5	--	--
Ticari Alacaklar (net)	7	227.856.605	158.585.050
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	--	--
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	213.217	812.921
Diğer Alacaklar (net)	10	7.723.854	2.989.387
Canlı Varlıklar (net)	11	--	--
Stoklar (net)	12	68.724.973	64.513.843
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	--	--
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	--	--
Diğer Cari / Dönen varlıklar	15	47.705.691	84.778.383
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		2.485.723.166	2.270.835.407
Ticari Alacaklar (net)	7	--	--
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	--	--
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	--	--
Diğer Alacaklar (net)	10	1.854.035	1.921.124
Finansal Varlıklar (net)	16	42.386.147	42.636.073
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	--	--
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	18	--	--
Maddi Duran Varlıklar (net)	19	2.421.399.679	2.206.147.116
Maddi Olmayan Duran Varlıklar (net)	20	6.806.006	7.463.579
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	--	--
Diğer Cari Olmayan / Duran varlıklar	15	13.277.299	12.667.515
Toplam Varlıklar		3.392.389.623	2.948.152.474

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 ve 31 ARALIK 2004 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Sınırlı	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		Cari Dönem	Geçmiş Dönem
		30.06.2005	31.12.2004
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.233.879.524	721.872.724
Finansal Borçlar (net)	6	362.192.647	--
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	--	--
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	209.364.831	202.712.254
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	321.700	281.244
Ticari Borçlar (net)	7	224.979.197	190.770.953
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	10.551.375	6.508.221
Alınan Avanslar	21	23.091.972	34.452.683
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	--	--
Borç Karşılıkları	23	48.275.549	25.222.977
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	--	--
Diğer Yükümlülükler (net)	10	355.102.253	261.924.392
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.035.084.566	1.116.165.994
Finansal Borçlar (net)	6	--	--
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	854.997.173	957.728.732
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	--	--
Ticari Borçlar (net)	7	8.228.489	8.556.817
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	--	--
Alınan Avanslar	21	--	--
Borç Karşılıkları	23	108.671.168	99.777.377
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	60.679.432	46.484.742
Diğer Yükümlülükler (net)	10	2.508.304	3.618.326
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	--	--
ÖZSERMAYE		1.123.425.533	1.110.113.756
Sermaye	25	175.000.000	175.000.000
Sermaye Yedekleri	26-27-28	1.872.838.374	1.872.838.374
- Hisse Senedi İhraç Primleri		181.185	181.185
- Hisse Senedi İptal Karları		--	--
-Yeniden Değerleme Fonu		--	--
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		--	--
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
Kar Yedekleri	26-27-28	8.223.909	8.223.909
- Yasal Yedekler		417.011	417.011
- Statü Yedekleri		--	--
- Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
- Özel Yedekler		9	9
- Sermayeye Ekleneyecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		--	--
- Yabancı Para Çevrim Farkları		--	--
Net Dönem Karı		13.311.777	107.058.441
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	26-27-28	(945.948.527)	(1.053.006.968)
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		3.392.389.623	2.948.152.474

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK
ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ GELİR TABLOLARI
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

		Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız
		Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı Denetimden	Sınırlı
		Geçmiş 1 Ocak-	Geçmemiş 1 Nisan-	Geçmiş 1 Ocak-	Denetimden
	Not	30 Haziran 2005	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004	Geçmiş 1 Nisan-
		30 Haziran 2005	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004	30 Haziran 2004
ESAS FAALİYET GELİRLERİ					
Satış Gelirleri (net)	36	1.227.288.340	678.483.489	1.094.200.423	575.961.979
Satışların Maliyeti (-)	36	(1.101.942.924)	(583.236.964)	(922.690.808)	(487.160.226)
Hizmet Gelirleri (net)		--	--	--	--
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	177.899.666	101.979.051	142.754.812	81.313.717
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		303.245.082	197.225.576	314.264.427	170.115.470
Faaliyet Giderleri (-)	37	(308.274.360)	(164.124.067)	(288.081.323)	(141.556.703)
NET ESAS FAALİYET KARI /(ZARARI)		(5.029.278)	33.101.509	26.183.104	28.558.767
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	223.734.198	85.027.921	170.657.913	(4.553.883)
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(164.172.186)	(75.611.173)	(217.517.284)	(126.593.603)
Finansman Giderleri (-)	39	(27.026.267)	(15.830.847)	(21.753.132)	(11.496.087)
FAALİYET KARI / (ZARARI)		27.506.467	26.687.410	(42.429.399)	(114.084.806)
Net Parasal Pozisyon Kar /(Zararı) (net)	40	--	--	79.564.751	253.111.783
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	--	--	--	--
VERGİ ÖNCESİ KAR		27.506.467	26.687.410	37.135.352	139.026.977
Vergiler	41	(14.194.690)	(8.924.669)	(28.716.826)	(37.546.499)
NET DÖNEM KAR		13.311.777	17.762.741	8.418.526	101.480.478
HİSSE BAŞINA KAR (YKr)	42	0,008	0,010	0,005	0,058

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2005 VE 2004 TARİHLERİNDE SONA EREN ALTI AYLIK
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar Aksi Belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Sermaye	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı / (Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
01 Ocak 2004 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	243.458.570	(1.296.465.538)	1.003.055.315
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	--	--	--	--	--	--	(243.458.570)	243.458.570	--
Cari Dönem Karı	--	--	--	--	--	--	8.418.526	--	8.418.526
30 Haziran 2004 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>8.418.526</u>	<u>(1.053.006.968)</u>	<u>1.011.473.841</u>
01 Ocak 2005 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	107.058.441	(1.053.006.968)	1.110.113.756
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması	--	--	--	--	--	--	(107.058.441)	107.058.441	--
Cari Dönem Karı	--	--	--	--	--	--	13.311.777	--	13.311.777
30 Haziran 2005 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>13.311.777</u>	<u>(945.948.527)</u>	<u>1.123.425.533</u>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	75,18 %
Diğer	24,82 %
Toplam	<u>100,00%</u>

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 11.095’tir. (30 Haziran 2004: 10.142). 30 Haziran 2005 ve 2004 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 11.106 ve 10.242’dir. Şirket’in bağlı ortaklıkları ve iştirakleri not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)’nun yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket’in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK seri XI no: 25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (IASC) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, IASC tarafından yayımlanmış 29 no.lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamış, UFRS’nin değerlemeye yönelik diğer tüm standartları ve 2005 yılında bu standartlarda yapılan tüm değişiklikler uygulanmıştır. 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolar, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiş ve yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde hazırlanmıştır. Mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

Yeni Türk Lirası

5083 sayılı Türkiye Cumhuriyeti'nin Para Birimi Hakkında Kanun'un yürürlük tarihi 1 Ocak 2005 olarak belirlenmiş olup, bu tarihten itibaren Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi "Yeni Türk Lirası" (YTL) ve alt birimi ise "Yeni Kuruş" (YKr) olarak tanımlanmıştır. İlgili Kanun'un 2. maddesi ile Türk Lirası yeni para birimi olan Yeni Türk Lirası'na dönüştürülmüş ve Türk Lirası'ndan altı sıfır kaldırılarak, bir milyon Türk Lirası eşittir bir Yeni Türk Lirası (1.000.000 TL= 1 YTL) değişim oranında yeni bir değer getirilmiştir. Bu çerçevede T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun MSD-10/832 -43399 sayılı ve 1 Aralık 2004 tarihli yazısına istinaden, 2005 yılı içerisinde kamuya açıklanacak olan hesap dönemlerine ilişkin mali tabloların karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal veriler de dahil olmak üzere ilişikteki mali tablolar sadece karşılaştırma yapmak amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığına dair 17 Mart 2005 tarihli SPK kararına istinaden Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır. Karşılaştırma amacıyla sunulan 31 Aralık 2004 tarihli bilanço ve önceki dönem gelir tablosu YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. UMS 29 uygulamasını gerektiren başlıca nedenlerden biri %100'e yaklaşan veya %100'ü aşan üç yıllık bileşik enflasyon oranıdır. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 ve 30 Haziran 2004 tarihli mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
30 Haziran 2004	7.982,7	1,053	110,3

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,3413 YTL'dir (31 Aralık 2004: 1 ABD Doları = 1,3421 YTL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

Geçmiş dönem mali tablolarının düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış önceki dönem mali tabloları paranın 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile öz kaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili (aylık) düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş ve 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile ifade edilmiştir.
- Enflasyonun Şirket'in net parasal pozisyonu üzerindeki etkisi, önceki dönem gelir tablosuna, net parasal pozisyon kazancı/kaybı olarak yansıtılmıştır.

Konsolidasyon esasları:

Müşterek yönetime tabi işletme:

THY'nin müşterek yönetimine sahip olduğu bir adet işletme vardır. İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen bu iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

Mali tablolar açısından müşterek yönetime tabi işletmenin faaliyet konusu, ve Şirket'in sermayesi içindeki doğrudan ve dolaylı iştirak payı aşağıda verilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>Doğrudan İştirak Oranı</u>	<u>Dolaylı İştirak Oranı</u>	<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	Hava taşımacılığı	% 50	-	Türkiye

Özkaynak yönteminde iştirak net varlık tutarıyla bilançoda gösterilir ve faaliyeti sonucunda ortaya çıkan Şirket payı gelir tablosuna dahil edilir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 30 Haziran 2005 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortisman tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer maddi duran varlıklar	5	-

3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2005 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, TL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatörlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktaydı.

Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki ya da ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

(a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Şirket, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devam)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

(b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebilecek değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express) üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devam)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telecom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği, satılmaya hazır yatırımlar, makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonto tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve ABD Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise ABD Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing (Finansal Kiralama) işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging (koruma) anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından dolayı avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

3.9 Kur Değişiminin Etkileri

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2003	1,3958	1,4953
30 Haziran 2004	1,4859	1,3976
31 Aralık 2004	1,3421	1,4223
30 Haziran 2005	1,3413	1,3388

3.10 Hisse başına kar

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazanç çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket’in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.13 Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanan aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanan aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

3.14 İlişkili Taraflar

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.15 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

3.16 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

3.17 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

3.18 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

3.19 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.20 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Kasa	333.995	162.030
Alınan çekler	47.364	116.877
Banka	547.139.620	363.838.243
Diğer hazır değerler	6.921.138	1.520.333
	554.442.117	365.637.483

30 Haziran 2005'te yabancı para banka bakiyeleri 376.868.126 YTL (31 Aralık 2004: 247.555.286 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Vade	30 Haziran 2005
166.250.000	YTL	18.05.2005-30.06.2005	01.07.2005-07.09.2005	166.250.000
24.400.000	ABD Doları	30.06.2005	01.07.2005	32.727.720
166.245.000	Euro	03.06.2005-30.06.2005	01.07.2005-01.09.2005	268.768.291
				467.746.011

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Vade	31 Aralık 2004
112.500.000	YTL	25.10.2004-31.12.2004	03.01.2005- 24.01.2005	112.500.000
22.500.000	ABD Doları	31.12.2004	03.01.2005	30.197.250
89.790.000	Euro	31.12.2004	03.01.2005	164.028.372
				306.725.622

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Finansal Borçlar'ı oluşturan kısa vadeli banka kredisi aşağıdaki gibidir:

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Faiz Tahakkuku	YTL
------------------	--------------------	---------------------	-----------------------	------------

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

T.İş Bankası / 31.03.2006 270.000.000 ABD Doları 31.050 ABD Doları 362.192.647
Citibank NA London

(31 Aralık 2004 : Yoktur)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

i) Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Ticari alacaklar	248.494.856	175.591.911
Alacak reeskontu	(2.576.647)	(341.303)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(18.061.604)	(16.665.558)
	<u>227.856.605</u>	<u>158.585.050</u>

ii) Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Ticari borçlar	218.844.344	186.439.488
Alınan depozito ve teminatlar	6.134.853	4.221.819
Diğer	-	109.646
	<u>224.979.197</u>	<u>190.770.953</u>

iii) Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Alınan depozito ve teminatlar	<u>8.228.489</u>	<u>8.556.817</u>

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

i) Finansal kiralama alacakları: Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET) (devamı)

ii) Finansal kiralama borçları:

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
1 yıldan az	247.302.828	237.797.984
1 – 4 yıl arası	589.131.928	608.219.202
4 yıldan fazla	368.147.674	451.213.188
	<u>1.204.582.430</u>	<u>1.297.230.374</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(140.220.426)</u>	<u>(136.789.388)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1.064.362.004</u>	<u>1.160.440.986</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	209.364.831	202.712.254
Uzun vadeli borçlar	854.997.173	957.728.732
	<u>1.064.362.004</u>	<u>1.160.440.986</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	813.676.785	872.924.584
Sabit oranlı borçlar	250.685.219	287.516.402
	<u>1.064.362.004</u>	<u>1.160.440.986</u>

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6,25 ile %7,68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR ile LIBOR artı %3 arasındadır.

Şirket'in faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Bir yıldan az	102.752.398	74.824.262
1 –4 yıl arası	164.131.639	117.723.485
4 yıldan fazla	9.307.816	1.488.724
	<u>276.191.853</u>	<u>194.036.471</u>

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) 30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	213.217	812.763
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	-	158
	<u>213.217</u>	<u>812.921</u>

İlişkili taraflara borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	31 Aralık 2004
Sun Express	196.140	211.054
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	10.355.235	6.297.167
	<u>10.551.375</u>	<u>6.508.221</u>

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

ii) 30 Haziran tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Sun Express'e verilen hizmetler	1.351.404	1.770.380
USAŞ'a verilen hizmetler	160.297	115.282
	<u>1.511.701</u>	<u>1.885.662</u>

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Sun Express'ten alınan hizmetler	352.693	1.509.773
USAŞ'tan alınan hizmetler	36.505.081	30.458.874
	<u>36.857.774</u>	<u>31.968.647</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Sun Express	80.800	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	1.113.723	-
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	-	302.786
France Telecom	157.325	-
	<u>1.351.848</u>	<u>302.786</u>

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları(*)	1.578.876	845.502
İş avansları	964.903	345.966
Personelden alacaklar	230.559	247.834
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	150.153	150.242
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	1.069.690	920.791
Sigorta şirketlerinden alacaklar	3.197.083	-
Personel ücret avansları	394.685	326.363
Diğer alacaklar	137.905	152.689
	<u>7.723.854</u>	<u>2.989.387</u>

(*) 30 Haziran 2005 itibariyle bu tutar, Mısır'daki bir bankada tutulan fonla ilgilidir.

ii) Diğer uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Personelden alacaklar	1.068.100	1.127.433
Sita depozito sertifikasından alacaklar	694.884	702.736
Diğer alacaklar	91.051	90.955
	<u>1.854.035</u>	<u>1.921.124</u>

iii) Diğer kısa vadeli finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Bankaya borçlar (*)	321.700	281.244

(*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçların tutarıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

iv) Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	221.361.338	124.731.094
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	51.718.890	52.071.858
Sık uçuş programı gider tahakkukları	8.217.839	6.993.168
Ödenecek vergi ve fonlar	17.016.146	19.340.449
Brüt hibe krediler	16.945.984	16.956.092
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(15.403.489)	(14.564.872)
Bakım onarım gider tahakkukları	16.057.205	15.944.575
Ödenecek SSK primleri	10.048.032	12.188.329
Sigorta primleri gider tahakkuku	10.617.291	10.074.286
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	5.016.621	3.618.326
Teşvik primi tahakkuku	4.375.588	7.734.390
Akaryakıt imtiyaz ücretlerine ilişkin gider tahakkukları	730.598	730.598
Personele borçlar	178.633	253.428
Devlet hava meydanları işletmesi (DHMI) protokol borcu	-	1.822.211
DHMI protokol borcu reeskontu	-	(36.401)
Diğer borçlar	1.163.252	790.475
Diğer gider tahakkukları	7.058.325	3.276.386
	<u>355.102.253</u>	<u>261.924.392</u>

v) Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	2.508.304	3.618.326
	<u>2.508.304</u>	<u>3.618.326</u>

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	52.495.634	54.483.543
Diğer stoklar	16.229.339	10.030.300
	<u>68.724.973</u>	<u>64.513.843</u>

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Şüpheli banka alacağı karşılığı	246	276
Şüpheli alacaklar karşılığı	861.118	416.692
Stoklarda yapılan değişiklik	699.410	8.716.457
Finansal duran varlıklar değer kazancı	(878.096)	(1.483.820)
Diğer kısa vadeli varlıklarda yapılan değişiklik	-	60.960
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	49.445.484	47.867.011
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	391.679	290.395
Gider tahakkukları	7.637.748	13.125.543
Bilet satış avans karşılığı	(22.112.271)	(17.973.936)
Ertelenmiş gelir	2.257.470	1.851.799
Uzun vadeli varlıklara yapılan düzeltme kaydı	-	(620.529)
Sabit kıymetler	(407.344.176)	(425.380.016)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	256.499.152	287.318.620
Kıdem tazminatı karşılığı	32.601.349	29.933.213
Hibe kredilere yapılan değişiklik	462.749	717.366
Alacak reeskontu	772.994	102.072
Borç reeskontu	(1.021.022)	(19.996)
Kullanılmamış yatırım indirimi	5.380.233	3.704.211
Devreden mali zarar	13.666.501	4.888.940
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(60.679.432)</u>	<u>(46.484.742)</u>

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri	14.194.690	2.818.011
Ertelenmiş vergi yükümlülüğünden doğan parasal kazanç	-	(6.043.575)
Ertelenmiş vergideki net değişim	<u>14.194.690</u>	<u>(3.225.564)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Vergi dairesinden alacaklar	1.954	1.552
Peşin ödenmiş satış komisyonları	20.367.926	10.414.391
Teknik bakım gelir tahakkuku	3.253.937	6.172.005
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	1.970.034	6.154.237
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	4.883.611	3.982.248
Geri alınacak KDV	3.341.797	2.682.798
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	2.220.372	-
Peşin ödenmiş kira giderleri	605.988	440.142
Vergi dairesi özel gider indirim alacakları	140.216	9.049
Pesin ödenen vergi ve fonlar	3.104.425	51.305.913
Interline yolcu geliri tahakkukları	3.105.058	182.580
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
İndirilecek KDV	722.158	152.793
Peşin ödenen uçak finansman gideri	543.043	539.501
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.352.764	1.648.766
	<u>47.705.691</u>	<u>84.778.383</u>

ii) Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	6.438.445	7.001.219
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	2.461.617	2.688.118
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	2.630.605	1.241.311
Verilen depozitolar	1.746.632	1.736.867
	<u>13.277.299</u>	<u>12.667.515</u>

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

i) Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	18.473.222	16.706.000

ii) Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
France Telecom hisseleri	20.214.336	20.214.336
France Telecom değer düşüklüğü	(12.295.608)	(11.192.456)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	11.010.272	8.213.707
USAŞ değer kazancı	3.169.902	6.880.463
Sita Inc.	1.785.738	1.785.738
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Diğer finansal duran varlıklar	1.426	1.426
	<u>23.912.925</u>	<u>25.930.073</u>
	<u>42.386.147</u>	<u>42.636.073</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET) (devamı)

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 3 Ocak 2005 tarihinde de % 1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2006 yılında da %1,25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %13,75 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.140 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 19,650,109 YTL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adetini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Şirket'in finansal varlıklarının 30 Haziran 2005 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%7,75	%7,75	Yemek Servisi
France Telecom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Maddi varlıklar (net)	1.823.867.300	1.810.476.604
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	594.509.367	395.670.512
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	3.023.012	-
	<u>2.421.399.679</u>	<u>2.206.147.116</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devam)

	Arsa, Yerüstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Malivet											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	164.394.003	293.126.703	216.627.863	1.271.455.508	284.390.748	386.260	2.230.381.085	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.607.399.632
İlaveler	-	1.939.427	686.575	57.043.500	39.448.452	732.201	99.850.155	-	-	-	99.850.155
Çıkışlar	-	(1.354.989)	(365.619)	-	(14.088.447)	(329.721)	(16.138.776)	-	-	-	(16.138.776)
30 Haziran 2005 kapanış bakiyesi	164.394.003	293.711.141	216.948.819	1.328.499.008	309.750.753	788.740	2.314.092.464	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.691.111.011
Birikmiş Amortisman											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	45.636.971	252.663.395	196.713.598	778.440.216	139.865.031	-	1.413.319.211	936.557.576	5.265.168	941.822.744	2.355.141.955
Cari dönem amortismanı	1.368.278	6.709.541	4.054.014	13.309.502	41.342.808	-	66.784.143	78.381.845	695.403	79.077.248	145.861.391
Çıkışlar	-	(1.338.458)	(352.200)	-	(14.088.447)	-	(15.779.105)	-	-	-	(15.779.105)
30 Haziran 2005 kapanış bakiyesi	47.005.249	258.034.478	200.415.412	791.749.718	167.119.392	-	1.464.324.249	1.014.939.421	5.960.571	1.020.899.992	2.485.224.241
Birikmiş değer düşüklüğü	-	6.827.559	-	279.552.083	-	-	286.379.642	1.091.128.378	4.511.450	1.095.639.828	1.382.019.470
30 Haziran 2005 net defter değeri	117.388.754	28.849.104	16.533.407	257.197.207	142.631.361	788.740	563.388.573	1.253.154.150	7.324.577	1.260.478.727	1.823.867.300
31 Aralık 2004 net defter değeri	118.757.032	32.529.232	19.914.266	202.929.868	144.525.717	386.260	519.042.375	1.283.505.372	7.928.857	1.291.434.229	1.810.476.604

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	60.098.447	18.829.214	78.927.661
İlaveler	784.596	195.342	979.938
Çıkışlar	-	(58.052)	(58.052)
30 Haziran 2005 kapanış bakiyesi	<u>60.883.043</u>	<u>18.966.504</u>	<u>79.849.547</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	53.301.396	18.162.686	71.464.082
Cari dönem amortismanı	1.402.651	228.356	1.631.007
Çıkışlar	-	(51.548)	(51.548)
30 Haziran 2005 kapanış bakiyesi	<u>54.704.047</u>	<u>18.339.494</u>	<u>73.043.541</u>
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
30 Haziran 2005 net defter değeri	<u>6.178.996</u>	<u>627.010</u>	<u>6.806.006</u>
31 Aralık 2004 net defter değeri	<u>6.797.051</u>	<u>666.528</u>	<u>7.463.579</u>

21 ALINAN AVANSLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Mil kredi satışları için alınan avanslar	6.038.519	23.101.559
Sanal pos bilet avansları	1.354.528	348.806
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan alınan avanslar	240.460	2.350.512
MCO avansları	14.839.313	8.360.092
Alınan diğer avanslar	619.152	291.714
	<u>23.091.972</u>	<u>34.452.683</u>

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

23 BORÇ KARŞILIKLARI

i) Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Maaş tahakkukları	19.149.264	15.619.949
Toplu İş Sözleşmesi gider tahakkukları	20.228.485	-
Yasal yükümlülük karşılığı	8.542.430	9.245.739
Diğer borç karşılıkları	355.370	357.289
	<u>48.275.549</u>	<u>25.222.977</u>

ii) Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>108.671.168</u>	<u>99.777.377</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI (devam)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle üst limit 1.649 YTL’dir (31 Aralık 2004: 1.575 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolarındaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Cari hizmet maliyetleri	8.469.881	5.977.885
Faiz maliyeti	2.721.201	2.652.696
	<u>11.191.082</u>	<u>8.630.581</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	99.777.377	89.528.586
Cari dönem gideri	11.191.082	16.585.532
Ödemeler	(2.297.291)	(6.336.741)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>108.671.168</u>	<u>99.777.377</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,45 (31 Aralık 2004: %5,45) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2004: Yoktur).

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket’in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Türkiye Cumhuriyeti					
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	75,18(**)	131.565.696	75,17	131.538.948
Diğer	A	24,82(**)	43.434.304	24,83	43.461.052
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY’nın Yüksek Planlama Kurulu’nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devam)

(**) Şirket'in 1, 2 ve 3 Aralık 2004 tarihlerinde kesinleştirdiği 2. halka arz çerçevesinde taksitli ödeme seçeneğinden yararlanan yatırımcılardan 5. taksit ödemesi bittikten sonra taksitlerini yatırmayanlara ait 26.748 YTL nominal değerli hisse senetleri İş Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın hesabına aktarılmıştır.

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait 0.1 Ykr nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- c) Sermaye artırılması,
- d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),
- f) Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,
- g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senedi ihraç primi	181.185	181.185
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Diğer kar yedekleri	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı	13.311.777	107.058.441
Birikmiş zararlar	(945.948.527)	(1.053.006.968)
	<u>1.123.425.533</u>	<u>1.110.113.756</u>
(* Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Diğer kar yedekleri	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devam)

30 Haziran 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

30 Haziran 2005	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	46.823.805	290.029.688	4.728.620	42.361.837	383.943.950
Ticari alacaklar (net)	25.268.219	15.682.170	10.014.746	104.888.852	155.853.987
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	213.217	-	-	213.217
Diğer alacaklar (kısa vade)	1.819.504	2.603.879	20.626	1.712.807	6.156.816
Stoklar-verilen sipariş avansları	161.453	2.241	2.219	6.077.387	6.243.300
Diğer cari / dönen varlıklar	9.334.303	2.698.260	213.069	9.372.207	21.617.839
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.852.719	-	-	-	1.852.719
Maddi duran varlıklar(uçak avansları)	597.316.758	167.183	48.437	-	597.532.378
Diğer cari olmayan duran varlıklar	13.222.012	441.223	72.991	1.739.918	15.476.144
	<u>695.798.773</u>	<u>311.837.861</u>	<u>15.100.708</u>	<u>166.153.008</u>	<u>1.188.890.350</u>
Yabancı para bazlı borçlar					
Finansal borçlar (net)	362.192.647	-	-	-	362.192.647
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade)	209.364.831	-	-	-	209.364.831
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	32.895.816	36.104.200	4.575.381	76.320.503	149.895.900
İlişkili taraflara borçlar (net)	199.603	32.583	2.089	-	234.275
Alınan avanslar	6.269.893	106.865	942	387.780	6.765.480
Borç karşılıkları (kısa vade)	347.138	-	-	-	347.138
Diğer yükümlülükler (net)	21.652.236	6.293.548	1.165.779	55.370.158	84.481.721
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vade) (net)	854.997.173	-	-	-	854.997.173
Ticari borçlar (uzun vade)	377.509	5.793.771	533.166	1.524.043	8.228.489
	<u>1.488.296.846</u>	<u>48.330.967</u>	<u>6.277.357</u>	<u>133.602.484</u>	<u>1.676.507.654</u>
Net yabancı para pozisyonu (*)	<u>(792.498.073)</u>	<u>263.506.894</u>	<u>8.823.351</u>	<u>32.550.524</u>	<u>(487.617.304)</u>

(*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar ve yedek motorlarını Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları satın alma değeri ya da ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi duran varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları satın alma değerine veya ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış net defter değeri üzerinden 1.470.036.716 YTL (31 Aralık 2004: 1.504.373.218 YTL) olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devam)

31 Aralık 2004	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Kurlar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	40.353.808	178.302.052	2.317.807	28.309.351	249.283.018
Ticari alacaklar (net)	35.521.212	32.904.743	5.421.928	38.641.943	112.489.826
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	477.642	311.411	-	-	789.053
Diğer alacaklar (kısa vade) (net)	739.008	288.734	49.340	909.014	1.986.096
Stoklar-verilen sipariş avansları	277.197	41.698	47.031	64.103	430.029
Diğer cari / dönen varlıklar	27.689.397	2.206.977	461.616	1.917.674	32.275.664
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.919.808	-	-	-	1.919.808
Maddi duran varlıklar (uçak avansları)	396.911.822	-	-	-	396.911.822
	<u>503.889.894</u>	<u>214.055.615</u>	<u>8.297.722</u>	<u>69.842.085</u>	<u>796.085.316</u>
Yabancı para bazlı borçlar					
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (kısa vade) (net)	202.712.254	-	-	-	202.712.254
Ticari borçlar (kısa vadeli) (net)	54.284.440	47.389.637	4.071.525	20.360.591	126.106.193
İlişkili taraflara borçlar	215.959	1.268	-	-	217.227
Alınan avanslar	347.345	-	-	-	347.345
Diğer yükümlülükler (net)	73.437.880	6.509.397	3.944.879	3.531.318	87.423.474
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vadeli) (net)	957.728.732	-	-	-	957.728.732
Hibe krediler (net)	417.560	6.500.183	264.091	1.374.983	8.556.817
	<u>1.289.144.170</u>	<u>60.400.485</u>	<u>8.280.495</u>	<u>25.266.892</u>	<u>1.383.092.042</u>
Net yabancı para pozisyonu (*)	<u>(785.254.276)</u>	<u>153.655.130</u>	<u>17.227</u>	<u>44.575.193</u>	<u>(587.006.726)</u>

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket'in 23 Mayıs 2003 tarihli ve 22.04.2003 - 22.04.2006 dönemlerini kapsayan 2.416.034.000 YTL ve 9 Mart 2005 tarihli ve 24.01.2005 - 24.01.2007 dönemlerini kapsayan 135.967.323 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelerden ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

Ayrıca, 30 Haziran 2005 itibariyle yapılan yatırım harcamalarının 38.329.210 YTL'lik kısmı %100 oranında, 4.902.180 YTL'lik kısmı ise %40 oranında yatırım indirimi istisnasına konu olmaktadır.

Yatırım indirimleri cari veya gelecek dönemlerde oluşan kurumlar vergisi matrahından indirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

30 Haziran 2005 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 37.649.133 YTL'dir (31 Aralık 2004: 34.044.958 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 51 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.1 Milyar ABD Doları'dır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle 439 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) THY'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 108.671.168 YTL'dir. 30 Haziran 2005 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 171 milyon YTL'dir.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, Yönetim Kurulu'nun 15 Temmuz 2005 tarihinde almış olduğu karar ile TC-ANA tescilli A319 CJ VIP uçağını 25 Temmuz 2005 tarihinde T.C.Başbakanlığı'na satmıştır.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	1.105.396.275	970.224.132
Kargo ve Posta	121.892.065	123.976.291
Tarifersiz hizmetler	19.206.598	15.037.225
Diğer gelirler	158.698.610	127.719.484
Brüt satışlar	1.405.193.548	1.236.957.132
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(5.542)	(1.897)
Net satışlar	1.405.188.006	1.236.955.235
Satışların maliyeti (-)	(1.101.942.924)	(922.690.808)
Brüt esas faaliyet karı	303.245.082	314.264.427

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004
- Avrupa	498.142.902	430.730.424
- Orta Doğu	132.336.436	126.885.648
- Kuzey Afrika	32.971.849	29.667.441
- Kuzey Amerika	61.533.263	63.107.201
- Uzak Doğu	211.580.191	189.274.912
	936.564.641	839.665.626
Yurtiçi	290.723.699	254.534.797
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	1.227.288.340	1.094.200.423

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devamı)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004
Akaryakıt giderleri	305.803.704	205.326.605
Personel giderleri	222.460.455	187.860.257
Amortisman giderleri	142.007.820	146.612.959
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	110.703.011	107.457.462
Yer hizmetleri giderleri	81.995.020	74.244.484
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	68.242.024	59.019.464
Bakım giderleri	66.861.938	42.589.596
Faaliyet tipi kiralama giderleri	44.465.183	22.394.458
Sigorta giderleri	30.404.828	25.269.512
Diğer kira giderleri	7.233.700	4.607.672
Uçak kirası	6.630.865	8.264.867
Hizmet giderleri	3.567.573	2.913.442
Haberleşme giderleri	3.379.455	4.318.232
Diğer vergiler	1.969.391	830.903
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	1.882.441	2.327.484
Nakliye giderleri	1.026.165	620.565
Değer düşüş karşılığı	-	25.547.901
Diğer satışların maliyeti	3.309.351	2.484.945
	1.101.942.924	922.690.808

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004
Satış pazarlama giderleri (-)		
Komisyon ve teşvik giderleri	94.668.246	99.774.191
Personel giderleri	57.023.278	52.254.809
Rezervasyon sistem giderleri	31.070.267	26.534.437
Haberleşme giderleri	6.810.674	7.275.112
Diğer kira giderleri	6.083.955	6.663.122
Hizmet giderleri	3.811.361	2.501.026
Reklam ve tanıtım giderleri	3.447.408	1.943.568
Nakliye giderleri	2.042.521	1.719.278
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	2.008.540	1.610.946
Diğer vergiler	1.418.033	1.257.487
Koltuk kirası	900.143	781.935
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	666.876	716.235
Bakım giderleri	624.642	550.827
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	368.653	445.896
Akaryakıt giderleri	249.045	185.932
Sigorta giderleri	159.133	283.109
Diğer satış pazarlama giderleri	7.470.349	5.416.468
	218.823.124	209.914.378

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (devamı)

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Genel yönetim giderleri (-)		
Personel giderleri	70.363.188	59.745.143
Amortisman giderleri	5.484.578	5.656.197
Diğer vergiler	1.850.138	1.628.337
Bakım giderleri	1.773.257	1.757.688
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	1.754.519	1.954.551
Haberleşme giderleri	1.616.772	1.220.445
Komisyon ve teşvik giderleri	1.054.637	882.347
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	778.444	356.124
Hizmet giderleri	706.398	1.005.873
Diğer kira giderleri	653.056	278.634
Sigorta giderleri	186.132	876.469
Akaryakıt giderleri	113.562	4.607
Diğer genel yönetim giderleri	3.116.555	2.800.530
	<u>89.451.236</u>	<u>78.166.945</u>
Faaliyet giderleri toplam	<u>308.274.360</u>	<u>288.081.323</u>

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Kur farkı geliri	125.818.576	130.150.105
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında azalma	59.761.603	-
Faiz geliri	14.159.175	17.175.145
Konusu kalmayan karşılıklar	6.368.906	8.034.166
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	5.798.284	4.979.220
Bedelsiz malzeme geliri	3.190.886	715.215
Özkaynaktan pay alma metoduna göre muhasebeleştirilen iştirak geliri	1.767.223	2.575.853
Tazminat ve ceza gelirleri	1.602.292	1.463.902
Temettü geliri	1.351.849	299.757
Reeskont faiz geliri	1.046.350	-
Hibe kredi geliri	847.299	988.165
Sabit kıymet satış geliri	386.298	54.221
Diğer	1.635.457	4.222.164
	<u>223.734.198</u>	<u>170.657.913</u>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kur farkı zararı	152.212.282	200.975.160
Karşılık giderleri	7.618.079	4.589.455
Faiz gideri – 3. Şahıslar	-	3.375.410
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	4.084.534	2.652.696
İade edilecek RJ uçaklarının kira gideri	-	2.139.886
RJ uçaklarının uçmadıkları dönemdeki kira giderleri	-	1.836.708
Reeskont gideri	-	1.514.907
Vizesiz yolcu gideri	192.888	253.876
Diğer giderler	64.403	179.186
	<u>164.172.186</u>	<u>217.517.284</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Finansal kiralama faiz giderleri	22.808.585	21.753.132
Borçlanma kredisi faiz gideri	3.477.558	-
Diğer finansman giderleri	740.124	-
	<u>27.026.267</u>	<u>21.753.132</u>

40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayınladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye’de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, 30 Haziran 2005 tarihinde sona eren altı aylık hesap dönemine ilişkin net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır.

41 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(51.305.913)
	<u>-</u>	<u>(51.305.913)</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>30 Haziran 2005</u>	<u>30 Haziran 2004</u>
Cari dönem vergi gideri	-	11.788.390
Ertelenmiş vergi gideri	14.194.690	16.928.436
Vergi gideri	<u>14.194.690</u>	<u>28.716.826</u>

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayımlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı %30 dan %33’e yükseltilmiştir).
- 2005 yılı: %30

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

41 VERGİLER (devamı)

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı 2004 yılında %33 olarak uygulanmıştır. 2005 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bu durumda sonraki yıla taşınan yatırım indirimi tutarı önceki yılın TEFE artış oranında artırılır.

42 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 30 Haziran 2005ve 2004 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	30 Haziran 2005	30 Haziran 2004
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
30 Haziran 2005 tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı	13.311.777	8.418.526
Hisse başına kar (YKr)	0,008	0,005

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

43 NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2005	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2004
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	27.506.467	37.135.352
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	147.492.398	152.269.156
Kıdem Tazminatı Karşılığı	11.191.082	8.630.581
Faiz Geliri	(14.159.175)	(17.175.145)
Sabit Kıymet Satış Karı	(386.298)	(54.221)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	--	(3.740.089)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış/(Azalış)	(59.761.603)	25.547.901
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(1.767.223)	(2.575.853)
Faiz Giderleri	26.286.143	25.128.542
Hibe Kredilerdeki Değişim	(848.725)	(1.063.463)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri	(492.063)	(18.038.768)
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	4.813.713	2.678.970
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2.796.565)	(1.809.163)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış/(Azalış)	1.396.046	(4.996.176)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	138.474.197	201.937.624
Ticari Alacaklardaki Artış	(70.667.601)	(55.159.621)
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	599.704	(784.687)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(4.667.378)	(10.530.510)
Stoklardaki Artış	(4.211.130)	(7.234.351)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış	37.072.692	(3.798.494)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(609.784)	2.069.131
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	40.456	--
Ticari Borçlardaki Artış	33.879.916	18.606.527
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	4.043.154	1.365.640
Alınan Avanslardaki Azalış	(11.360.711)	(32.366.278)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki (Azalış)/Artış	23.052.572	(26.673.959)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	92.916.564	111.493.341
Ödenen Kıdem Tazminatları	(2.297.291)	(5.245.661)
Ödenen Faizler	(26.355.294)	(26.493.861)
Ödenen Gelir Vergisi	--	(25.469.296)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	209.910.066	141.715.545
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Duran Varlık Alımında Kullanılan Nakit	--	(8.283)
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	422.752	10.873.328
Alınan Faiz	14.159.175	17.175.145
Maddi Duran Varlık Alımı	(100.500.372)	(56.330.292)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslardaki Değişim	(201.861.867)	80.187
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(287.780.312)	(28.209.915)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(95.517.767)	(148.365.673)
Finansal Borçlardaki Değişim	362.192.647	7.524.698
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit	266.674.880	(140.840.975)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	188.804.634	(27.335.345)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.637.483	751.131.264
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	554.442.117	723.795.919

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).