

## Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

### 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 Tarihleri İtibariyle Bilançolar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 31 Mart 2005	Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2004
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Cari/Dönen Varlıklar</b>		<b>878.049.349</b>	<b>677.317.067</b>
Hazır Değerler	4	527.792.147	365.637.483
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	185.095.120	158.585.050
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	214.179	812.921
Diğer Alacaklar (net)	10	4.692.864	2.989.387
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	64.305.315	64.513.843
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari/Dönen Varlıklar	15	95.949.724	84.778.383
<b>Cari Olmayan/Duran Varlıklar</b>		<b>2.406.806.023</b>	<b>2.270.835.407</b>
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	1.959.995	1.921.124
Finansal Varlıklar (net)	16	38.914.966	42.636.073
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	2.346.395.087	2.206.147.116
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	6.744.667	7.463.579
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklar	15	12.791.308	12.667.515
<b>Toplam Varlıklar</b>		<b>3.284.855.372</b>	<b>2.948.152.474</b>

# Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

## 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 Tarihleri İtibariyle Bilançolar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 31 Mart 2005	Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2004
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.076.885.585</b>	<b>721.872.724</b>
Finansal Borçlar (net)	6	370.062.000	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	8	211.619.403	202.712.254
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	320.227	281.244
Ticari Borçlar (net)	7	207.987.199	202.207.830
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	7.179.291	6.508.221
Alınan Avanslar	21	20.260.423	26.425.043
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	27.288.555	25.222.977
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	232.168.487	258.515.155
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.102.306.995</b>	<b>1.116.165.994</b>
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	930.969.350	957.728.732
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	8.843.118	8.556.817
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	106.977.309	99.777.377
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	51.754.763	46.484.742
Diğer Yükümlülükler (net)	10	3.762.455	3.618.326
<b>ÖZSERMAYE</b>		<b>1.105.662.792</b>	<b>1.110.113.756</b>
<b>Sermaye</b>	25	<b>175.000.000</b>	<b>175.000.000</b>
<b>Sermaye Yedekleri</b>	26-27-28	<b>1.872.838.374</b>	<b>1.872.838.374</b>
Hisse Senetleri İhraç Primleri		181.185	181.185
Hisse Senedi İptal Karları		-	-
Yeniden Değerleme Fonu		-	-
Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		1.872.657.189	1.872.657.189
<b>Kar Yedekleri</b>	26-27-28	<b>8.223.909</b>	<b>8.223.909</b>
Yasal Yedekler		417.011	417.011
Statü Yedekleri		-	-
Olağanüstü Yedekler		7.806.889	7.806.889
Özel Yedekler		9	9
Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
<b>Net Dönem (Zararı)/Karı</b>		<b>(4.450.964)</b>	<b>107.058.441</b>
<b>Geçmiş Yıllar Kar/Zararları</b>	26-27-28	<b>(945.948.527)</b>	<b>(1.053.006.968)</b>
<b>Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler</b>		<b>3.284.855.372</b>	<b>2.948.152.474</b>

## Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

### 31 Mart 2004 ve 2003 Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Ait Gelir Tabloları

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmemiş Cari Dönem 31 Mart 2005	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Mart 2004
<b>ESAS FAALİYET GELİRLERİ</b>			
Satış Gelirleri (net)	33	548.804.851	518.238.444
Satışların Maliyeti (-)	33	(518.705.960)	(435.530.582)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	33	75.920.615	61.441.095
<b>BRÜT ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>106.019.506</b>	<b>144.148.957</b>
Faaliyet Giderleri (-)	34	(144.150.293)	(146.524.620)
<b>NET ESAS FAALİYET ZARARI</b>		<b>(38.130.787)</b>	<b>(2.375.663)</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	35	138.706.277	175.211.796
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	35	(88.561.013)	(90.923.681)
Finansman Giderleri (-)	36	(11.195.420)	(10.257.045)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>819.057</b>	<b>71.655.407</b>
Net Parasal Pozisyon Kar/(Zararı)	37	-	(173.547.032)
<b>ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)</b>	24	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR/(ZARAR)</b>		<b>819.057</b>	<b>(101.891.625)</b>
Vergiler	38	(5.270.021)	8.829.673
<b>NET DÖNEM ZARARI</b>		<b>(4.450.964)</b>	<b>(93.061.952)</b>
<b>HİSSE BAŞINA ZARAR (YTL, tam tutar)</b>	39	<b>(0.00003)</b>	<b>(0.0005)</b>

## Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

### 31 Mart Tarihlerinde Sona Eren Ara Hesap Dönemlerine Ait Özsermaye Değişim Tabloları

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

	Sermaye	Özsermaye Enflasyon Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler	Net Dönem Karı/(Zararı)	Geçmiş Yıllar Zararları	Toplam
1 Ocak 2004 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	243.458.570	(1.296.465.538)	1.003.055.315
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması							(243.458.570)	243.458.570	-
Cari Dönem Zararı							(93.061.952)		(93.061.952)
31 Mart 2004 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>(93.061.952)</u>	<u>(1.053.006.968)</u>	<u>909.993.363</u>
1 Ocak 2005 Bakiyesi	175.000.000	1.872.657.189	181.185	417.011	7.806.889	9	107.058.441	(1.053.006.968)	1.110.113.756
Önceki Dönem Karının Geçmiş Yıllar Zararlarına Aktarılması							(107.058.441)	107.058.441	-
Cari Dönem Zararı							(4.450.964)		(4.450.964)
31 Mart 2005 Bakiyesi	<u>175.000.000</u>	<u>1.872.657.189</u>	<u>181.185</u>	<u>417.011</u>	<u>7.806.889</u>	<u>9</u>	<u>(4.450.964)</u>	<u>(945.948.527)</u>	<u>1.105.662.792</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	75,17 %
Diğer	24,83 %
Toplam	<u>100,00%</u>

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 11.099’dur (31 Mart 2004: 10.278). 31 Mart 2005 ve 2004 dönemleri içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 11.132 ve 10.309’dur. Şirket’in bağlı ortaklıkları ve iştirakleri not 16’da belirtilmiştir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası, Atatürk Havalimanı, 34149 Yeşilköy İSTANBUL.

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

*Uygulanan Muhasebe Standartları:*

Şirket muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)’nun yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası’na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket’in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK XI-25 no.lu “Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları” tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi ( IASC ) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla mali tablolarda, IASC tarafından yayımlanmış 29 no.lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardı (UMS 29) uygulanmamış, UFRS’nin değerlemeye yönelik diğer tüm standartları ve 2005 yılında bu standartlarda yapılan tüm değişiklikler uygulanmıştır. 31 Aralık 2004 tarihli mali tablolar, Yeni Türk Lirası’nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiş ve yukarıda bahsedilen SPK’nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde hazırlanmıştır. Mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

### *Yeni Türk Lirası*

5083 sayılı Türkiye Cumhuriyeti'nin Para Birimi Hakkında Kanun'un yürürlük tarihi 1 Ocak 2005 olarak belirlenmiş olup, bu tarihten itibaren Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi "Yeni Türk Lirası" (YTL) ve alt birimi ise "Yeni Kuruş" (YKr) olarak tanımlanmıştır. İlgili Kanun'un 2. maddesi ile Türk Lirası yeni para birimi olan Yeni Türk Lirası'na dönüştürülmüş ve Türk Lirası'ndan altı sıfır kaldırılarak, bir milyon Türk Lirası eşittir bir Yeni Türk Lirası (1.000.000 TL= 1 YTL) değişim oranında yeni bir değer getirilmiştir. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun MSD-10/832 -43399 sayılı ve 1 Aralık 2004 tarihli yazısına istinaden, 2005 yılı içerisinde kamuya açıklanacak olan hesap dönemlerine ilişkin mali tabloların karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal veriler de dahil olmak üzere ilişikteki mali tablolar sadece karşılaştırma yapmak amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

### *Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi*

SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığına dair 17 Mart 2005 tarihli SPK kararına istinaden Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamamıştır. Karşılaştırma amacıyla sunulan 31 Aralık 2004 tarihli bilanço ve önceki dönem gelir tablosu YTL'nin 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir.

Uluslararası Muhasebe Standardı 29 ("UMS 29"), Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama, yüksek enflasyonlu bir ekonomiye ait para birimi esas alınarak hazırlanan mali tabloların bu para biriminin bilanço tarihindeki satın alma gücünden hazırlanmasını ve önceki dönem mali tablolarının da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. UMS 29 uygulamasını gerektiren başlıca nedenlerden biri %100'e yaklaşan veya %100'ü aşan üç yıllık bileşik enflasyon oranıdır. Yeniden düzenleme, Devlet İstatistik Enstitüsü ("DİE") tarafından açıklanan ve ülke çapında geçerli olan Toptan Eşya Fiyatı Endeksi'nden ("TEFE") türetilen düzeltme katsayısı kullanılarak yapılmıştır. 31 Aralık 2004 ve 31 Mart 2004 tarihli mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan endeksler ve düzeltme katsayıları aşağıda gösterilmiştir:

<u>Tarihler</u>	<u>Endeks</u>	<u>Düzeltilme katsayısı</u>	<u>Üç yıllık bileşik enflasyon oranları %</u>
31 Aralık 2004	8.403,8	1,000	69,7
31 Mart 2004	7.862,2	1,069	159,1

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru 1 ABD Doları = 1,3706 YTL'dir (31 Aralık 2004: 1 ABD Doları = 1,3421 YTL).

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

## 2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

Geçmiş dönem mali tablolarının düzeltme işlemine ait ana hatlar aşağıda belirtilmiştir:

- Yüksek enflasyonlu bir ekonominin para birimi cinsinden hazırlanmış önceki dönem mali tabloları paranın 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücüne göre düzeltilerek ifade edilmektedir.
- Parasal varlık ve yükümlükler, hali hazırda, bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edildiğinden düzeltilmemektedir.
- Bilanço tarihindeki cari satın alma gücü ile ifade edilmemiş olan parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile öz kaynak kalemleri, ilgili düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiştir.
- Gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, ilgili (aylık) düzeltme katsayıları kullanılarak düzeltilmiş, ve 31 Aralık 2004 tarihinde geçerli olan satın alma gücü ile ifade edilmiştir.
- Enflasyonun Şirket'in net parasal pozisyonu üzerindeki etkisi, önceki dönem gelir tablosuna, net parasal pozisyon kazancı/kaybı olarak yansıtılmıştır.

*Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi*

Cari dönem mali tabloları önceki dönem ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır. Cari dönem mali tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

*Netleştirme/Mahsup*

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

### 3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. Kullanılmayacağı tahmin edilen biletler, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir.

### 3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

### 3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 31 Mart 2005 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer maddi duran varlıklar	5	-

### 3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, özel maliyetleri, iktisap edilmiş hakları, bilgi sistemlerini ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 31 Mart 2005 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte ve özel maliyetler kira süreleri, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise faydalı ömürleri olan 5 yıl boyunca doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

### 3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, TL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatörlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktaydı.

Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin 31 Mart 2005 tarihi itibariyle net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki ya da ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.



# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

### 3.6 Borçlanma Maliyetleri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkartıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Krediler, sonradan etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden belirtilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, gelir tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır. Kredilerden kaynaklanan finansman maliyeti, oluştuğunda gelir tablosuna kaydedilir.

### 3.7 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

#### (a) Sınıflandırma ve Muhasebeleştirme

Şirket, finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmakta ve muhasebeleştirmektedir:

#### *Alım satım amaçlı menkul kıymetler:*

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

#### *Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:*

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

#### *Satılmaya hazır yatırımlar:*

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise maliyet değerleri üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

#### *Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:*

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devam)

#### (b) Değerleme

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonto tabii tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Şirket'in mali borçları ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabii banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabii yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

#### *Kredi Riski*

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

### 3.8 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devam)

#### *Fiyat Riski*

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranlarının bir kısmı LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlandığından dolayı avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

### 3.9 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2003	1,3958	1,4953
31 Mart 2004	1,3113	1,3293
31 Aralık 2004	1,3421	1,4223
31 Mart 2005	1,3706	1,3199

### 3.10 Hisse başına kar

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

#### 3.10 Hisse başına kar (devam)

Hisse başına esas kazanç, hissedarlara ait net kazanç çıkarılmış adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile hesaplanır.

#### 3.11 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

#### 3.12 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

#### 3.13 Kiralama İşlemleri

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralananan aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralananan aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

#### 3.14 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

#### 3.15 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

##### *Faaliyet Alanları*

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

##### *Coğrafi Alanlar*

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)*

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

#### 3.16 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

#### 3.17 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

#### 3.18 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

#### 3.19 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devam)

#### 3.20 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

### 4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Kasa	348.425	162.030
Alınan çekler	61.627	116.877
Banka	525.372.609	363.838.243
Diğer hazır değerler	2.009.486	1.520.333
	<u>527.792.147</u>	<u>365.637.483</u>

31 Mart 2005'te yabancı para banka bakiyeleri 460.131.463 YTL (31 Aralık 2004: 247.555.286 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Mart 2005</u>
64.305.700	YTL	02.03.2005-31.03.2005	01.04.2005-02.05.2005	64.305.700
267.840.000	ABD Doları	31.03.2005	01.04.2005	367.101.504
20.990.000	Euro	31.03.2005	01.04.2005	37.271.943
				<u>468.679.147</u>
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
115.431.254	YTL	25.10.2004-31.12.2004	03.01.2005- 24.01.2005	115.431.254
22.500.000	ABD Doları	31.12.2004	03.01.2005	30.197.250
89.790.000	Euro	31.12.2004	03.01.2005	164.028.372
				<u>309.656.876</u>

### 5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### 6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Finansal Borçlar'ı oluşturan kısa vadeli banka kredisi aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>YTL</u>
T.İş Bankası / Citibank NA London	31.03.2006	270.000.000 ABD Doları	370.062.000

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

i) Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Ticari alacaklar	204.882.049	175.591.911
Alacak reeskontu	(1.019.924)	(341.303)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(18.767.005)	(16.665.558)
	<u>185.095.120</u>	<u>158.585.050</u>

ii) Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Ticari borçlar	203.739.266	197.876.365
Alınan depozito ve teminatlar	4.149.627	4.221.819
Diğer	98.306	109.646
	<u>207.987.199</u>	<u>202.207.830</u>

iii) Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Alınan depozito ve teminatlar	<u>8.843.118</u>	<u>8.556.817</u>

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

i) Finansal kiralama alacakları: Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur)

ii) Finansal kiralama borçları:

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
1 yıldan az	247.594.594	237.797.984
1 – 4 yıl arası	609.344.756	608.219.202
4 yıldan fazla	430.711.854	451.213.188
	<u>1.287.651.204</u>	<u>1.297.230.374</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	(145.062.451)	(136.789.388)
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1.142.588.753</u>	<u>1.160.440.986</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	211.619.403	202.712.254
Uzun vadeli borçlar	930.969.350	957.728.732
	<u>1.142.588.753</u>	<u>1.160.440.986</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	862.820.829	872.924.584
Sabit oranlı borçlar	279.767.924	287.516.402
	<u>1.142.588.753</u>	<u>1.160.440.986</u>

31 Mart 2005 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %6,25 ile %7,68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR ile LIBOR artı %3,00 arasındadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET) (devam)

Şirket'in faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Bir yıldan az	79.471.867	74.824.262
1 –4 yıl arası	115.137.263	117.723.485
4 yıldan fazla	337.853	1.488.724
	<u>194.946.983</u>	<u>194.036.471</u>

### 9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) 31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	214.179	812.763
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	-	158
	<u>214.179</u>	<u>812.921</u>

İlişkili taraflara borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Sun Express	54.805	211.054
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7.124.486	6.297.167
	<u>7.179.291</u>	<u>6.508.221</u>

ii) 31 Mart tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Sun Express'e verilen hizmetler	750.152	785.983
USAŞ'a verilen hizmetler	76.920	63.320
	<u>827.072</u>	<u>849.303</u>

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Sun Express'ten alınan hizmetler	121.722	241.550
USAŞ'tan alınan hizmetler	16.982.154	15.330.036
	<u>17.103.876</u>	<u>15.571.586</u>

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüler aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	-	6.560
	<u>-</u>	<u>6.560</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları(*)	1.395.283	845.502
İş avansları	1.227.173	345.966
Personelden alacaklar	684.350	574.197
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	153.433	150.242
Diğer alacaklar	1.232.625	1.073.480
	<u>4.692.864</u>	<u>2.989.387</u>

(\*) 31 Mart 2005 itibariyle bu tutar, Mısır'daki bir bankada tutulan fonla ilgilidir.

ii) Diğer uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Personelden alacaklar	1.151.374	1.127.433
Sita depozito sertifikasından alacaklar	717.659	702.736
Diğer alacaklar	90.962	90.955
	<u>1.959.995</u>	<u>1.921.124</u>

iii) Diğer kısa vadeli finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Bankaya borçlar (*)	320.227	281.244

(\*) Bankaya borçlar hesabı ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçların tutarıdır.

iv) Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	110.311.698	132.758.734
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	50.118.662	52.071.858
Sık uçuş programı gider tahakkukları	7.723.651	6.993.168
Ödenecek vergi ve fonlar	18.273.738	19.340.449
Brüt hibe krediler	17.316.160	16.956.092
Hibe krediler birikmiş amortismanı	(15.307.066)	(14.564.872)
Bakım onarım gider tahakkukları	15.035.956	15.944.575
Ödenecek SSK primleri	10.294.100	12.188.329
DHMI gider tahakkuku	6.422.630	1.608.554
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	5.016.621	3.618.326
Teşvik primi tahakkuku	3.467.928	7.734.390
Akaryakıt imtiyaz ücretlerine ilişkin gider tahakkukları	730.598	730.598
Personele borçlar	527.691	253.428
Devlet hava meydanları işletmesi (DHMI) protokol borcu	-	1.822.211
DHMI protokol borcu reeskontu	-	(36.401)
Diğer borçlar	1.262.005	790.475
Diğer gider tahakkukları	974.115	305.241
	<u>232.168.487</u>	<u>258.515.155</u>

v) Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir	3.762.455	3.618.326
	<u>3.762.455</u>	<u>3.618.326</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### 12 STOKLAR (NET)

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	54.133.564	54.483.543
Diğer stoklar	10.171.751	10.030.300
	<u>64.305.315</u>	<u>64.513.843</u>

### 13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (net)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Şüpheli banka alacağı karşılığı	252	276
Gelecek aylara ait gelir ve giderler	483.686	290.395
Şüpheli alacaklar karşılığı	1.050.336	416.692
Stoklarda yapılan değişiklik	320.217	8.716.457
Diğer kısa vadeli varlıklarda yapılan değişiklik	60.960	60.960
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	48.447.896	47.867.011
Bilet satış avans karşılığı	(13.828.075)	(17.973.936)
Gider tahakkukları	9.281.147	13.125.543
Sabit kıymetler	(421.431.397)	(425.380.016)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	279.290.805	287.318.620
Kıdem tazminatı karşılığı	32.093.193	29.933.213
Uzun vadeli varlıklara yapılan düzeltme kaydı	-	(620.529)
Hibe kredilere yapılan değişiklik	602.728	717.366
Ertelenmiş gelir	2.633.719	1.851.799
Alacak reeskontu	305.977	102.072
Borç reeskontu	-	(19.996)
Finansal duran varlıklar değer (kazancı)/düşüklüğü	39.920	(1.483.820)
Kullanılmamış yatırım indirimi	4.004.933	3.704.211
Devreden mali zarar	4.888.940	4.888.940
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(51.754.763)</u>	<u>(46.484.742)</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları

31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devam)

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	5.270.021	2.818.011
Ertelenmiş vergi yükümlülüğünden doğan parasal kazanç	-	(6.043.575)
Ertelenmiş vergideki net değişim	<u>5.270.021</u>	<u>(3.225.564)</u>

### 15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Vergi dairesinden alacaklar	49.031.951	1.552
Peşin ödenmiş satış komisyonları	10.971.709	10.414.391
Teknik bakım gelir tahakkuku	7.727.322	6.172.005
Gelecek aylara ait sigorta giderleri	6.353.169	6.154.237
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.605.284	3.982.248
Geri alınacak KDV	3.240.927	2.682.798
Peşin ödenen banka kredisi finansman gideri	2.960.496	-
Peşin ödenmiş kira giderleri	2.492.367	440.142
Vergi dairesi özel gider indirim alacakları	2.222.623	9.049
Pesin ödenen vergi ve fonlar	1.629.016	51.305.913
Interline yolcu geliri tahakkukları	1.194.467	182.580
Peşin ödenen Eximbank ABD garanti ücreti	1.092.408	1.092.408
İndirilecek KDV	465.574	152.793
Peşin ödenen uçak finansman gideri	539.736	539.501
Peşin ödenmiş diğer giderler	2.422.675	1.648.766
	<u>95.949.724</u>	<u>84.778.383</u>

ii) Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Peşin ödenen eximbank ABD garanti ücreti	6.708.677	7.001.219
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	2.584.586	2.688.118
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	1.760.932	1.241.311
Verilen depozitolar	1.737.113	1.736.867
	<u>12.791.308</u>	<u>12.667.515</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 16 FİNANSAL VARLIKLAR (net)

i) Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	15.267.469	16.706.000

ii) Satılmaya hazır finansal varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
France Telekom hisseleri	20.214.336	20.214.336
France Telekom değer düşüklüğü	(11.898.412)	(11.192.456)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	11.010.272	8.213.707
USAŞ değer kazancı	2.507.278	6.880.463
Sita Inc.	1.785.738	1.785.738
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	26.859
Diğer finansal duran varlıklar	1.426	1.426
	<u>23.647.497</u>	<u>25.930.073</u>
	<u>38.914.966</u>	<u>42.636.073</u>

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1,25'lik hissenin, 2 Ocak 2004 tarihinde %1,25'lik hissenin ve 3 Ocak 2005 tarihinde de % 1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2006 yılında da %1,25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %13,75 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 1.140 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 19,650,109 YTL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adetini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Mart 2005 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servisi A.Ş.(USAŞ)	Türkiye	%7,75	%7,75	Yemek Servisi
France Telekom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)*

### 17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### 18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).

### 19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Maddi varlıklar (net)	1.818.590.133	1.810.476.604
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	527.208.854	395.670.512
Diğer maddi varlıklara ilişkin verilen avanslar	596.100	-
	<u>2.346.395.087</u>	<u>2.206.147.116</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devam)

	Arsa,Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar ve Demirbaşlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b><u>Malivet</u></b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	164.394.003	293.126.703	216.627.863	1.271.455.508	284.390.748	386.260	2.230.381.085	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.607.399.632
İlaveler	-	164.709	359.105	-	15.646.642	724.158	16.894.614	-	-	-	16.894.614
Çıkışlar	-	(411.725)	-	-	(5.250.552)	(328.848)	(5.991.125)	-	-	-	(5.991.125)
31 Mart 2005 kapanış bakiyesi	164.394.003	292.879.687	216.986.968	1.271.455.508	294.786.838	781.570	2.241.284.574	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.618.303.121
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>											
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	45.636.971	252.663.395	196.713.598	778.440.216	139.865.031	-	1.413.319.211	936.557.576	5.265.168	941.822.744	2.355.141.955
Cari dönem amortismanı	684.140	3.456.417	2.237.298	6.439.645	19.788.108	-	32.605.608	39.190.923	347.702	39.538.625	72.144.233
Çıkışlar	-	(411.725)	-	-	(5.250.552)	-	(5.662.277)	-	-	-	(5.662.277)
31 Mart 2005 kapanış bakiyesi	46.321.111	255.708.087	198.950.896	784.879.861	154.402.587	-	1.440.262.542	975.748.499	5.612.870	981.361.369	2.421.623.911
Birikmiş değer düşüklüğü	-	6.250.194	-	279.584.302	-	-	285.834.496	1.087.837.068	4.417.513	1.092.254.581	1.378.089.077
<b>31 Mart 2005 net defter değeri</b>	118.072.892	30.921.406	18.036.072	206.991.345	140.384.251	781.570	515.187.536	1.295.636.382	7.766.215	1.303.402.597	1.818.590.133
<b>31 Aralık 2004 net defter değeri</b>	118.757.032	32.529.232	19.914.266	202.929.868	144.525.717	386.260	519.042.375	1.283.505.372	7.928.857	1.291.434.229	1.810.476.604

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	60.098.447	18.829.214	78.927.661
İlaveler	98.683	-	98.683
Çıkışlar	-	(58.052)	(58.052)
31 Mart 2005 kapanış bakiyesi	<u>60.197.130</u>	<u>18.771.162</u>	<u>78.968.292</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>			
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2005	53.301.396	18.162.686	71.464.082
Cari dönem amortismanı	691.715	119.376	811.091
Çıkışlar	-	(51.548)	(51.548)
31 Mart 2005 kapanış bakiyesi	<u>53.993.111</u>	<u>18.230.514</u>	<u>72.223.625</u>
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-
<b>31 Mart 2005 net defter değeri</b>	<u>6.204.019</u>	<u>540.648</u>	<u>6.744.667</u>
<b>31 Aralık 2004 net defter değeri</b>	<u>6.797.051</u>	<u>666.528</u>	<u>7.463.579</u>

### 21 ALINAN AVANSLAR

Alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Mil kredi satışları için alınan avanslar	15.257.184	23.101.559
Sanal pos bilet avansları	3.818.099	348.806
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan alınan avanslar	356.848	2.350.512
Alınan diğer avanslar	828.292	624.166
	<u>20.260.423</u>	<u>26.425.043</u>

### 22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI

i) Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Maaş tahakkukları	18.457.327	15.619.949
Yasal yükümlülük karşılığı	8.465.769	9.245.739
Diğer borç karşılıkları	365.459	357.289
	<u>27.288.555</u>	<u>25.222.977</u>

ii) Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	<u>106.977.309</u>	<u>99.777.377</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 23 BORÇ KARŞILIKLARI (devam)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Mart 2005 tarihi itibariyle üst limit 1.649 YTL’dir (31 Aralık 2004: 1.575 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Mart 2004</u>
Cari hizmet maliyetleri	7.634.216	6.158.371
Faiz maliyeti	1.360.601	1.326.348
	<u>8.994.817</u>	<u>7.484.719</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	99.777.377	89.528.586
Cari dönem gideri	8.994.817	16.585.532
Ödemeler	(1.794.885)	(6.336.741)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>106.977.309</u>	<u>99.777.377</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,45 (31 Aralık 2004: %5,45) oranında iskonto edilmiştir.

### 24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2004: Yoktur).

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ

Şirket’in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>Grup</u>	<u>%</u>	<u>31 Mart 2005</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Türkiye Cumhuriyeti					
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	75,17	131.538.948	75,17	131.538.948
Diğer	A	24,83	43.461.052	24,83	43.461.052
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			<u>1.914.005.871</u>		<u>1.914.005.871</u>

(\*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY’nın Yüksek Planlama Kurulu’nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 25 SERMAYE/KARŞILIKLI İŞTİRAK SERMAYE DÜZELTMESİ (devam)

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait 0.1 Ykr nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

a) Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,

b) Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,

c) Sermaye artırılması,

d) Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,

e) Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

f) Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Aralık 2004</b>
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senedi ihraç primi	181.185	181.185
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Diğer kar yedekleri	9	9
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem (zararı)/karı	(4.450.964)	107.058.441
Birikmiş zararlar	(945.948.527)	(1.053.006.968)
	<b>1.105.662.792</b>	<b>1.110.113.756</b>
<b>(* Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:</b>		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Diğer kar yedekleri	5.313.341	5.313.341
	<b>1.872.657.189</b>	<b>1.872.657.189</b>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar.

Seri: XI, No:25 sayılı Tebliğ kısım 15 madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Mart 2005 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü ile ifade edilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devam)

31 Mart 2005 ve 31 Aralık 2004 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

<b>31 Mart 2005</b>	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer	Toplam
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	375.117.543	50.761.482	3.068.766	33.344.437	462.292.228
Ticari alacaklar (net)	32.589.593	49.125.192	8.953.903	41.644.586	132.313.274
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	93.823	-	-	93.823
Diğer alacaklar (kısa vade) (net)	1.049.744	322.490	117.214	1.422.861	2.912.309
Diğer cari / dönen varlıklar	23.027.827	2.438.547	352.336	2.980.102	28.798.812
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.869.033	-	-	-	1.869.033
Maddi varlıklar (verilen uçak avansları)	527.208.854	-	-	-	527.208.854
	<b>960.862.594</b>	<b>102.741.534</b>	<b>12.492.219</b>	<b>79.391.986</b>	<b>1.155.488.333</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Finansal borçlar (net)	370.062.000	-	-	-	370.062.000
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	211.619.404	-	-	-	211.619.404
Diğer Finansal yükümlülükler (net)	555.792	510.724	109.987	161.988	1.338.491
Ticari borçlar (kısa vadeli) (net)	68.724.449	45.960.491	3.839.216	24.213.686	142.737.842
Alınan avanslar	16.048.639	1.593.672	1.332.449	278.406	19.253.166
Borç karşılıkları	354.721	-	-	-	354.721
Diğer yükümlülükler (net)	51.353.273	5.079.385	566.492	3.460.575	60.459.725
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vadeli) (net)	930.969.350	-	-	-	930.969.350
Ticari borçlar (uzun vadeli) (net)	386.373	6.373.045	565.586	1.518.109	8.843.113
	<b>1.650.074.001</b>	<b>59.517.317</b>	<b>6.413.730</b>	<b>29.632.764</b>	<b>1.745.637.812</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<b>(689.211.407)</b>	<b>43.224.217</b>	<b>6.078.489</b>	<b>49.759.222</b>	<b>(590.149.479)</b>

(\*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar ve yedek motorlarını Not 3.5'te açıklandığı üzere ABD Doları satın alma değeri yada ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi duran varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Mart 2005 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları satın alma değerine veya ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış net defter değeri üzerinden 1.521.024.409 YTL (31 Aralık 2004: 1.504.373.218 YTL) olarak gösterilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 29 YABANCI PARA POZİSYONU (devam)

<b>31 Aralık 2004</b>	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer	Toplam
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır Değerler	40.353.808	178.302.052	2.317.807	28.309.351	249.283.018
Ticari alacaklar (net)	35.521.212	32.904.743	5.421.928	38.641.943	112.489.826
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	477.642	311.411	-	-	789.053
Diğer alacaklar (kısa vade) (net)	739.008	288.734	49.340	909.014	1.986.096
Diğer cari / dönen varlıklar	27.689.397	2.206.977	461.616	1.917.674	32.275.664
Diğer alacaklar (uzun vade) (net)	1.919.808	-	-	-	1.919.808
Maddi varlıklar (verilen uçak avansları)	396.911.822	-	-	-	396.911.822
	<b>503.612.697</b>	<b>214.013.917</b>	<b>8.250.691</b>	<b>69.777.982</b>	<b>795.655.287</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	202.712.254	-	-	-	202.712.254
Diğer finansal yükümlülükler (net)	-	-	-	-	-
Ticari borçlar (kısa vadeli) (net)	63.327.741	47.352.781	4.099.747	20.387.899	135.168.168
İlişkili taraflara borçlar	215.959	1.268	-	-	217.227
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	25.739.014	163.291	70.792	26.868	25.999.965
Alınan avanslar	347.345	-	-	-	347.345
Diğer yükümlülükler (net)	38.655.565	6.382.962	3.845.865	3.477.142	52.361.534
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (uzun vadeli) (net)	957.728.732	-	-	-	957.728.732
Hibe krediler (net)	417.560	6.500.183	264.091	1.374.981	8.556.815
	<b>1.289.144.170</b>	<b>60.400.485</b>	<b>8.280.495</b>	<b>25.266.890</b>	<b>1.383.092.040</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu (*)</b>	<b>(785.531.473)</b>	<b>153.613.432</b>	<b>(29.804)</b>	<b>44.511.092</b>	<b>(587.436.753)</b>

### 30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Şirket'in 22 Nisan 2003 tarihli ve 22.04.2006 tarihinde sona erecek 2.462.035.000 YTL ve 24 Ocak 2005 tarihli ve 24.01.2007 tarihinde sona erecek 135.520.685 YTL tutarında yatırım teşvik belgeleri bulunmaktadır. Teşvik belgesi kapsamında yurtiçi ve yurtdışı yatırım malları alımları ile ilgili Katma Değer Vergisi istisnası ile Avrupa Birliği ülkeleri dışındaki ülkelere ithal edilen yatırım mallarında gümrük vergisi istisnası bulunmaktadır.

Ayrıca, 31 Mart 2005 itibariyle yapılan yatırım harcamalarının 37.352.900 YTL'lik kısmı %100 oranında, 1.754.981 YTL'lik kısmı ise %40 oranında yatırım indirimi istisnasına konu olmaktadır.

Yatırım indirimleri cari veya gelecek dönemlerde oluşan kurumlar vergisi matrahından indirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Verilen Teminatlar:

31 Mart 2005 tarihi itibariyle verilen teminat mektupları tutarı 36.746.937 YTL'dir (31 Aralık 2004: 34.044.958 YTL).

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 51 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.1 Milyar ABD Dolarıdır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Mart 2005 tarihi itibariyle 385 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) THY'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 106.977.309 YTL'dir. 31 Mart 2005 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 168 milyon YTL'dir.

### 32 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 9 Haziran 2005 tarihi itibariyle 31 Mart 2005 tarihindeki fiyatı olan 23,10 Euro'dan 22,70 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 9 Haziran 2005 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 598.685 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.

31 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 2.650,5 milyon adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 9 Haziran 2005 tarihi itibariyle 31 Mart 2005 tarihindeki fiyatı olan 5,10 YTL'den 5,20 YTL'ye çıkmıştır. Bu nedenle 9 Haziran 2005 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 265.050 YTL değer kazanmış bulunmaktadır.

### 33 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Mart 2004</u>
Tarifeli hizmetler		
Yolcu	489.244.050	460.123.161
Kargo ve Posta	59.563.137	58.115.963
Tarifersiz hizmetler	6.477.028	5.612.912
Diğer gelirler	69.443.587	55.828.183
<b>Brüt satışlar</b>	<b>624.727.802</b>	<b>579.680.219</b>
Eksi: iskontolar ve satıştan iadeler	(2.336)	(680)
<b>Net satışlar</b>	<b>624.725.466</b>	<b>579.679.539</b>
Satışların maliyeti (-)	(518.705.960)	(435.530.582)
<b>Brüt esas faaliyet karı</b>	<b>106.019.506</b>	<b>144.148.957</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 33 ESAS FAALİYET GELİRLERİ (devam)

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
- Avrupa	212.862.226	193.229.940
- Orta Doğu	77.275.477	85.321.499
- Kuzey Afrika	13.459.563	13.150.851
- Kuzey Amerika	26.582.371	28.605.171
- Uzak Doğu	98.925.189	87.818.763
	<b>429.104.826</b>	<b>408.126.224</b>
Yurtiçi	119.702.361	110.112.900
Toplam tarifeli hizmetler uçuş geliri	<b>548.807.187</b>	<b>518.239.124</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Akaryakıt giderleri	132.522.591	93.502.590
Personel giderleri	100.781.553	83.213.949
Amortisman giderleri	69.793.700	74.924.105
Konma, konaklama ve üstgeçiş giderleri	52.426.594	49.852.875
Yer hizmetleri giderleri	40.157.595	39.743.850
Bakım giderleri	31.147.829	24.925.330
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	30.389.929	25.288.950
Faaliyet tipi kiralama giderleri	19.636.078	12.682.229
Sigorta giderleri	15.136.250	15.696.345
Uçak ve koltuk kirası	6.363.116	2.884.667
Diğer kira giderleri	3.403.393	2.213.632
Haberleşme giderleri	1.429.332	2.067.491
Diğer satışların maliyeti	15.518.000	8.534.569
	<b>518.705.960</b>	<b>435.530.582</b>

### 34 FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
<b>Satış pazarlama giderleri</b>		
Komisyon ve teşvik giderleri	40.547.712	43.587.780
Personel giderleri	28.106.927	24.010.766
Rezervasyon sistem giderleri	13.921.229	12.371.842
Haberleşme giderleri	3.409.930	3.757.605
Diğer kira giderleri	2.662.893	3.584.536
Uçak ve koltuk kirası	352.676	290.728
Bakım giderleri	293.447	188.840
Reklam ve tanıtım giderleri	1.051.407	470.140
Diğer satış pazarlama giderleri	8.183.570	5.875.188
	<b>98.529.791</b>	<b>94.137.425</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 34 FAALİYET GİDERLERİ (devam)

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
<b>Genel yönetim giderleri</b>		
Personel giderleri	33.223.958	43.762.958
Amortisman giderleri	3.161.623	3.366.496
Haberleşme giderleri	1.058.924	637.191
Bakım giderleri	928.534	496.821
Komisyon ve teşvik giderleri	449.983	433.272
Diğer kira giderleri	324.911	127.421
Sigorta giderleri	121.801	409.051
Diğer genel yönetim giderleri	6.350.768	3.153.985
	<u>45.620.502</u>	<u>52.387.195</u>
	<u>144.150.293</u>	<u>146.524.620</u>

### 35 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında azalma	63.691.996	33.671.726
Kur farkı geliri	60.425.073	120.061.892
Faiz geliri	6.555.857	8.704.898
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	3.310.177	2.788.830
Konusu kalmayan karşılıklar	1.697.352	4.812.957
Bedelsiz malzeme geliri	1.547.035	284.802
Hibe kredi geliri	432.904	442.701
Sabit kıymet satış geliri	232.937	15.942
Tazminat ve ceza gelirleri	227.240	-
Diğer	585.706	4.428.048
	<u>138.706.277</u>	<u>175.211.796</u>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Kur farkı zararı	76.924.401	77.303.809
Karşılık giderleri	7.922.292	5.500.678
Faiz gideri – 3. Şahıslar	-	1.933.057
Özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirilen iştirak gideri	1.438.531	1.924.706
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.360.601	1.326.348
İade edilecek RJ uçaklarının kira gideri	-	1.176.070
Reeskont gideri	784.191	1.589.040
Vizesiz yolcu gideri	103.576	89.525
Diğer giderler	27.421	80.448
	<u>88.561.013</u>	<u>90.923.681</u>

### 36 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Mart 2005</b>	<b>31 Mart 2004</b>
Finansal kiralama faiz gideri	<u>11.195.420</u>	<u>10.257.045</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 37 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde yayınladığı kararı ile SPK tarafından yayımlanan muhasebe standartlarına göre raporlama yapan ve Türkiye’de faaliyetlerini sürdüren şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiğini duyurmuştur. Bu duyuruya istinaden, Şirket, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir. Dolayısıyla, 31 Mart 2005 tarihinde sona eren üç aylık hesap dönemine ilişkin net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır.

### 38 VERGİLER

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Aralık 2004</u>
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	-	(51.305.913)
	<u>-</u>	<u>(51.305.913)</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Mart 2004</u>
Cari dönem vergi gideri	-	-
Ertelenmiş vergi gideri/(kazancı)	5.270.021	(8.829.673)
Vergi gideri/(kazancı)	<u>5.270.021</u>	<u>(8.829.673)</u>

*Kurumlar Vergisi:*

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayımlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı %30 dan %33’e yükseltilmiştir).
- 2005 yılı: %30

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı 2004 yılında %33 olarak uygulanmıştır. 2005 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

### 38 VERGİLER (devam)

#### Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bu durumda sonraki yıla taşınan yatırım indirimi tutarı önceki yılın TEFE artış oranında artırılır.

### 39 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Mart 2005 ve 2004 tarihlerindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Mart 2004</u>
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
31 Mart 2005 tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	<u>175.000.000.000</u>	<u>175.000.000.000</u>
Dönem net zararı	(4.450.964)	(93.061.952)
Hisse başına zarar	<b>(0,00003)</b>	<b>(0,0005)</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)

## 40 NAKİT AKIM TABLOSU

	<u>31 Mart 2005</u>	<u>31 Mart 2004</u>
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı/(Zararı)	819.057	(101.891.625)
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	72.955.323	78.290.601
Kıdem Tazminatı Karşılığı	8.994.817	7.484.719
Faiz Geliri	(6.555.857)	(8.704.898)
Sabit Kıymet Satış (Karı)/Zararı	(232.937)	(15.942)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	-	(3.035.523)
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Azalma	(63.691.996)	(33.671.726)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	1.438.531	1.924.706
Faiz Giderleri	11.195.420	12.190.102
Hibe Kredilerdeki Değişim	(382.126)	(1.013.373)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Gideri	23.109.860	45.667.189
Finansal Varlıklar Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	5.079.141	2.548.756
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2.796.565)	(904.582)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış/(Azalış)	2.101.447	(3.632.192)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı/(Zararı)</b>	<b>52.034.115</b>	<b>(4.763.788)</b>
Ticari Alacaklardaki Artış	(28.611.517)	(17.388.329)
İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Alacaklardaki Azalış	598.742	1.446.734
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(1.742.348)	2.296.314
Stoklardaki (Artış)/Azalış	208.528	(5.836.827)
Diğer Cari/Dönen Varlıklardaki Artış	(11.171.341)	(431.697)
Diğer Cari Olmayan/Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(123.793)	1.624.251
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış	38.983	-
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	6.065.670	(23.459.471)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	671.070	514.697
Alınan Avanslardaki Azalış	(6.164.620)	(27.663.963)
Kısa ve Uzun Vadeli Borç Karşılıklarındaki (Azalış)/Artış	2.065.578	(6.124.320)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış	(25.820.413)	(15.165.330)
Ödenen Kıdem Tazminatları	(1.794.885)	(1.725.289)
Ödenen Faizler	(8.863.301)	(11.651.070)
Ödenen Gelir Vergisi	-	(21.766.656)
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(22.609.532)</b>	<b>(130.094.744)</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Duran Varlık Alımında Kullanılan Nakit	-	(6.781)
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	239.441	7.176.375
Alınan Faiz	6.555.857	8.704.898
Maddi Duran Varlık Alımı	(16.664.448)	(23.429.287)
Uçaklara ve Diğer Maddi Varlıklara İlişkin Verilen Avanslar	(132.134.442)	873.905
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(142.003.592)</b>	<b>(6.680.890)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(43.294.212)	(49.078.329)
Finansal Borçlardaki Değişim	370.062.000	9.790.529
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit</b>	<b>326.767.788</b>	<b>(39.287.800)</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>	<b>162.154.664</b>	<b>(176.063.434)</b>
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.637.483	751.131.263
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>527.792.147</b>	<b>575.067.829</b>

## **TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**

31 Mart 2005 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir. Karşılaştırma maksatlı verilen geçmiş dönem rakamları 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alım gücü ile ifade edilmiştir)*

### **41 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR**

Yoktur (31 Aralık 2004: Yoktur).