

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle bilançosunu ve bu tarihte sona eren yıla ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını denetlemiş bulunuyoruz. Bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur. Bizim sorumluluğumuz, yaptığımız denetime dayanarak bu mali tablolar üzerinde görüş bildirmektir.
2. Denetimimizi, Uluslararası Denetim Standartları'na uygun olarak yaptık. Bu standartlar, denetimin mali tablolarda önemli bir yanlışlığın olup olmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanmasını ve yapılmasını gerektirmektedir. Bir denetim, mali tablolardaki tutarlara ve açıklamalara baz olan kanıtların, test usulü incelenmesini içerir. Denetim, aynı zamanda, uygulanan muhasebe ilkelerinin ve yönetim tarafından yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve genel olarak, mali tabloların sunumunun değerlendirilmesini de içerir. Denetimimizin, beyan ettiğimiz görüşümüze makul bir baz teşkil ettiği kanısındayız.
3. Görüşümüze göre, ekli mali tablolar Şirket'in 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle mali durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait faaliyet sonuçlarını ve nakit akımlarını, bütün önemli taraflarıyla Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UFRS") uygun olarak yansıtmaktadır.

4. Şirket, Türkiye Cumhuriyeti Maliye Bakanlığı'ndan almış olduğu 2 Mayıs 2005 tarihli yazılı görüşe istinaden, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun geçici 33. Maddesinde açıklanan, "Kurumların bu Kanun'un yürürlüğe girdiği tarih olan 31 Temmuz 2004 tarihinden itibaren 31 Aralık 2004 tarihine kadar; yurtdışında bulunan iş yeri veya daimi temsilcisi aracılığı ile elde ettikleri kazançları 30 Haziran 2005 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmiş olmak kaydıyla kurumlar vergisinden müstesnadır" hükmünden yararlanabileceği sonucuna ulaşmış ve 31 Aralık 2004 tarihinde sona eren yıla ait kurumlar vergisi beyannamesini 2 Mayıs 2005 tarihinde verirken, 1 Ağustos 2004 ve 31 Aralık 2004 tarihleri arasında yurtdışı ofislerinde yapılan satışlardan dolayı elde etmiş olduğu kar tutarı olan 81.776.853 YTL'yi indirim konusu yapmıştır. Dolayısıyla, Şirket'in 1 Nisan 2004 tarihinde kamuya açıklamış olduğu 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarındaki kurumlar vergisi karşılığında değişiklik meydana gelmiştir. Şirket yönetimi 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarını bu değişikliklerin etkilerini de içerecek bir biçimde yeniden düzenlemiştir. Kullanılan bu indirim sonucu, Şirket'in daha önce raporladığı 23.424.559 YTL olan 2004 yılı kurumlar vergisi karşılığı gideri, yeniden düzenlenen mali tablolarda sıfıra inmiş ve kurumlar vergisi matrahı 16.296.468 YTL zarar olarak gerçekleşmiş ve bu tutar sonraki döneme mali zarar olarak devretmiştir. Ayrıca, daha önce raporlanan kurumlar vergisi karşılığı hesaplamasında indirim kalemi olarak kullanılan 36.212.727 YTL tutarındaki yatırım indirimi tutarının da kullanılmasına gerek kalmamış ve sonraki döneme devretmiştir. Devreden mali zarar ve yatırım indiriminden dolayı ertelenmiş vergi yükümlülüğü ve ertelenmiş vergi gideri de 8.593.151 YTL azalmıştır. Açıklanan bu değişikliklerin etkisiyle 31 Aralık 2004 tarihinde sona eren yıla ait net dönem karı 32.017.710 YTL artarak 107.058.441 YTL olarak gerçekleşmiştir.

DENETİM SERBEST MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez
Sorumlu Ortak, Baş Denetçi

İstanbul, 1 Nisan 2005
(yukarıdaki 4. paragrafta açıklanan yeniden düzenleme için 13 Mayıs 2005)

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

31 Aralık 2004 ve 2003 Tarihleri İtibariyle Bilançolar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		31 Aralık 2004	
	Not	(Yeniden	31 Aralık 2003
VARLIKLAR		Düzenlenmiş)	
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler	5	365.637.483	751.131.264
Ticari Alacaklar (net)	6	158.585.050	134.491.305
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	7	812.921	134.972
Stoklar	8	64.513.843	52.159.312
Peşin Ödenen Vergi	21	51.305.913	-
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	9	36.461.857	60.143.614
Dönen Varlıklar		677.317.067	998.060.467
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	7	-	59.598.705
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre			
Değerlenen İştirak	10	16.706.000	8.090.626
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar	10	25.930.073	17.415.840
Maddi Duran Varlıklar (net)	11	1.817.940.184	2.244.748.556
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	12	396.911.822	9.189.154
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	13	13.347.328	17.593.961
Duran Varlıklar		2.270.835.407	2.356.636.842
Toplam Varlıklar		2.948.152.474	3.354.697.309

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

31 Aralık 2004 ve 2003 Tarihleri İtibariyle Bilançolar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		31 Aralık 2004 (Yeniden Düzenlenmiş)	31 Aralık 2003
YÜKÜMLÜLÜKLER	Not		
Bankaya Borçlar	14	281.244	-
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	202.712.254	277.446.906
Ticari Borçlar		197.986.014	204.868.911
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	16	6.508.221	6.113.740
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	17	38.011.021	56.726.828
Alınan Depozito ve Teminatlar	18	38.871.227	63.572.464
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	185.163.044	127.712.929
Diğer Gider Tahakkukları	20	58.505.296	75.239.242
Ödenecek Kurumlar Vergisi	21	-	21.928.409
Kısa Vadeli Yükümlülükler		728.038.321	833.609.429
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	957.728.732	1.367.717.701
Hibe Krediler (Net)	22	2.391.220	4.838.733
Uzun Vadeli Ertelenmiş Vergi Borçları	21	46.484.742	49.710.306
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	99.777.377	89.528.586
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	17	3.618.326	6.237.239
Uzun Vadeli Yükümlülükler		1.110.000.397	1.518.032.565
ÖZSERMAYE			
Sermaye	24	1.914.005.871	1.914.005.871
Yedekler		141.160.920	141.160.920
Hisse Senedi İhraç Primi		895.492	895.492
Birikmiş Zarar		(945.948.527)	(1.053.006.968)
Toplam Özsermaye		1.110.113.756	1.003.055.315
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		2.948.152.474	3.354.697.309

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

31 Aralık 2004 ve 2003 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Gelir Tabloları

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	2004 (Yeniden Düzenlenmiş)	2003
Faaliyet Gelirleri	29,34	2.793.385.946	2.845.770.616
Faaliyet Giderleri (-)	30,34	(2.650.837.500)	(2.475.654.844)
NET ESAS FAALİYET KARI		142.548.446	370.115.772
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	32,34	59.213.081	102.397.690
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	33	(15.867.495)	(12.160.118)
FAALİYET KARI		185.894.032	460.353.344
Finansman Gelirleri (net)	31	37.192.438	295.683.927
Net Parasal Pozisyon Zararı		(113.210.018)	(429.034.781)
VERGİ ÖNCESİ KAR		109.876.452	327.002.490
Vergi Gideri	21	(2.818.011)	(83.543.920)
NET DÖNEM KARI		107.058.441	243.458.570
HİSSE BAŞINA KAR (YTL, tam tutar)	3.16	0,0006	0,0014

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

31 Aralık 2004 ve 2003 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Özsermaye Değişim Tabloları

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	<u>Sermaye</u>	<u>Yedekler</u>	<u>Hisse Senedi İhraç Primi</u>	<u>Birikmiş Zarar</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2002 Bakiyesi	1.914.005.871	141.160.920	895.492	(1.296.465.538)	759.596.745
Cari Dönem Karı	-	-	-	243.458.570	243.458.570
31 Aralık 2003 Bakiyesi	<u>1.914.005.871</u>	<u>141.160.920</u>	<u>895.492</u>	<u>(1.053.006.968)</u>	<u>1.003.055.315</u>
Cari Dönem Karı (Yeniden Düzenlemiş)	-	-	-	107.058.441	107.058.441
31 Aralık 2004 Bakiyesi	<u>1.914.005.871</u>	<u>141.160.920</u>	<u>895.492</u>	<u>(945.948.527)</u>	<u>1.110.113.756</u>

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı

31 Aralık 2004 ve 2003 Tarihlerinde Sona Eren Yıllara Ait Nakit Akım Tabloları

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	2004	2003
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	109.876.452	327.002.490
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	300.451.836	314.364.838
Kıdem Tazminatı Karşılığı	16.585.532	11.417.305
Faiz Geliri	(42.256.159)	(44.924.622)
Sabit Kıymet Satış (Karı)/Zararı	(44.922)	162.455
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	(6.043.575)	(7.820.234)
Değer Düşüklüğü Karşılığı	(22.249.212)	(67.689.398)
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(12.846.679)	(3.113.565)
Faiz Giderleri	46.672.237	66.810.242
Hibe Kredilerdeki Değişim	(2.447.513)	(4.295.927)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri (parasal kazanç ile netleştirilmiş)	30.920.326	88.844.373
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlık Değer Düşüş Karşılığındaki Değişim	(7.006.906)	(4.078.264)
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(1.499.120)	(3.118.618)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Azalış	(5.269.940)	(5.934.305)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	404.842.357	667.626.770
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(18.823.805)	29.781.548
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(677.949)	(9.505.109)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(12.354.531)	16.248.934
Diğer Alacak ve Kısa Vadeli Varlıklardaki (Artış)/Azalış	23.681.757	8.590.882
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki (Artış)/Azalış	63.845.338	4.918.392
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	(6.882.897)	4.842.143
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki (Azalış)/Artış	394.481	(852.552)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlardaki (Azalış)/Artış	(38.068.666)	(15.869.846)
Alınan Depozito ve Teminatlardaki (Azalış)/Artış	(24.701.237)	(5.353.171)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki (Azalış)/Artış	57.450.115	18.991.311
Faaliyetlerden elde edilen nakit	448.704.963	719.419.302
Ödenen Kıdem Tazminatları	(6.336.741)	(21.406.261)
Ödenen Faizler	(48.679.413)	(75.899.455)
Ödenen Gelir Vergisi	(73.234.322)	(56.926.817)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	320.454.487	565.186.769
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Ticari Amaçla Elde Finansal Varlıklardaki Azalış	-	4.993.923
Finansal Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	-	6.242.754
Finansal Duran Varlıklarda (Artış)/Azalış	(8.207)	-
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirakten Alınan Temettü	4.231.305	-
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	6.392.004	23.723.413
Alınan Faiz	42.256.159	44.924.622
Maddi Duran Varlık Alımı	(118.563.959)	(71.656.714)
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	(387.722.668)	20.588.149
Yatırım Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Elde Edilen Net Nakit	(453.415.366)	28.816.147
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(252.814.146)	(302.387.862)
Bankaya Borçlardaki Değişim	281.244	(963.710)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(252.532.902)	(303.351.572)
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ	(385.493.781)	290.651.344
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	751.131.264	460.479.920
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	365.637.483	751.131.264

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	75,17 %
Diğer	24,83 %
Toplam	<u>100,00%</u>

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10.956’dır (31 Aralık 2003: 10.239). 2004 ve 2003 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10.341 ve 10.683’tür.

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Şirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yayımlamış bulunmaktadır. Bu tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiştir. Bununla birlikte, dileyen işletmeler 31 Aralık 2003 veya izleyen tarihler itibariyle sona eren yıllık veya ara hesap dönemlerinden başlamak üzere Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerini uygulayabilecektir.

Söz konusu tebliğin Otuz dördüncü Kısım – Genel Hükümler, mali tablo yükümlülüklerine ilişkin geçici birinci maddesinde belirtildiği üzere, mali tabloların Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerine göre zorunlu olarak düzenleneceği ilk hesap döneminin başına kadar geçen süre zarfında UFRS’ye göre mali tablo ve raporların düzenlenmesi ve kamuya açıklanması, Seri XI, No:25 sayılı tebliğde öngörülen mali tablo hazırlama ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir. Buna istinaden Şirket, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren hesap döneminden itibaren mali tablolarını UFRS’ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir. Ayrıca, 23 Aralık 2004 tarihinde yayımlanan “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” (Seri: XI, No: 27) ile Seri XI No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”e eklenen “Ek Madde 1”de belirtildiği üzere mali tablo ve rapor ile dipnot formatları dahil Kurulca yayımlanan muhasebe standartları açıklamaları saklı olmak üzere, işletmelerin UFRS uygulamaları, Seri XI No: 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

31 Aralık 2003 tarihi itibariyle Seri XI, No:25 sayılı tebliği veya UFRS'yi seçerek erken uygulamaya başlayan işletmelerin, SPK'nın Seri XI No: 1 "Sermaye Piyasasında Mali Tablo ve Raporlara İlişkin İlke ve Kurallar Hakkında Tebliğ", Seri XI No: 20 "Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Seri XI No: 21 sayılı "Sermaye Piyasasında Konsolide Mali Tablolara ve İştiraklerin Muhasebeleştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında raporlama yapmaları gerekmektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıda ve Not 3'te açıklandığı gibidir:

Enflasyon muhasebesi

Ekli mali tablolarda, Türk Lirası'nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS") No:29 ("Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama") esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29'un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, %100 veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle sona eren üç yıllık dönem için, %69,7 olmuştur.

Fiyat endekslerinde yukarıda belirtilen düzeyde artış olmamakla beraber, halkın tasarruflarını yabancı para cinsinden tutması, mal ve hizmet fiyatlarının yabancı para birimleri üzerinden belirlenmesi, faiz oranlarının, ücret ve fiyatların genel fiyat endekslerine bağlanması, kısa vadeli işlemler de dahil satın alma gücündeki kayıpları karşılamak için fiyatların vade farkı konularak belirlenmesi gibi yüksek enflasyon emarelerinin tam olarak ortadan kalkmaması sebebiyle ekli mali tablolar enflasyona göre düzeltilmişlerdir.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, temel olarak Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi (TEFE) kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır (1994 endeksi=100). 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan söz konusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Katsayı</u>
31 Aralık 2001	4.951,7	1,6972
31 Aralık 2002	6.478,8	1,2971
31 Aralık 2003	7.382,1	1,1384
31 Aralık 2004	8.403,8	1,0000

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki dönemsel değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle (TEFE) karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

<u>Yıllar:</u>	<u>2004</u>	<u>2003</u>	<u>2002</u>	<u>2001</u>	<u>2000</u>
ABD Doları devalüasyon oranı	%(3,8)	%(14,6)	%13,5	%114,3	%24,4
TEFE enflasyon oranı	%13,8	%13,9	%30,8	%88,6	%32,7

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru (piyasa kuru) 1 ABD Doları = 1,3421 YTL'dir (2003: 1,3958 YTL).

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devam)

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibariyle cari satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, iştirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

Yeni Türk Lirası:

5083 sayılı Türkiye Cumhuriyeti'nin Para Birimi Hakkında Kanun'un yürürlük tarihi 1 Ocak 2005 olarak belirlenmiş olup, bu tarihten itibaren Türkiye Cumhuriyeti'nin yeni para birimi "Yeni Türk Lirası" (YTL) ve alt birimi ise "Yeni Kuruş" (YKr) olarak tanımlanmıştır. İlgili Kanun'un 2.maddesi ile Türk Lirası yeni para birimi olan Yeni Türk Lirası'na dönüştürülmüş ve Türk Lirası'ndan altı sıfır kaldırılarak, bir milyon Türk Lirası eşittir bir Yeni Türk Lirası (1.000.000 TL= 1 YTL) değişim oranında yeni bir değer getirilmiştir. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun MSD-10/832 -43399 sayılı ve 1 Aralık 2004 tarihli yazısına istinaden, 2005 yılı içerisinde kamuya açıklanacak olan hesap dönemlerine ilişkin mali tabloların karşılaştırma amacıyla kullanılacak olan bir önceki döneme ait finansal veriler de dahil olmak üzere ilişikteki mali tablolar sadece karşılaştırma yapmak amacıyla YTL cinsinden ifade edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. 31 Aralık 2004 tarihinde sona eren dönemde 32.413.052 YTL tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir.

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştirildiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri, dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

3.3 Finansal Yatırımlar

Şirket, UMS 39 (Finansal Araçlar: Kayda Alma ve Değerleme)'a uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler:

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

Satılmaya hazır yatırımlar:

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

3.4 Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarları üzerinden kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortisman tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve Ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

Varlıklarda Değer Düşüklüğü

UMS 29 standardına göre Şirket, TEFE fiyat endeksini kullanarak maddi duran varlıklarını endekslemektedir. Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ise ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, TL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatörlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

3.4 Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devam)

Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki fark, parasal kazanç hesabıyla netleştirilmektedir. ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark ise faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

3.5 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

3.6 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanan uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

3.7 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

3.8 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12'ye (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş) uygun olacak şekilde, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

3.8 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler (devam)

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarını baz alarak, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

3.9 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19 (Çalışanlara Sağlanan Faydalar)'a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.10 İlişkili Kuruluşlar

İlişikteki mali tablolarda, THY'nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili kuruluş olarak adlandırılmışlardır.

3.11 Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2001	1,4396	1,2228
31 Aralık 2002	1,6345	1,5046
31 Aralık 2003	1,3958	1,4953
31 Aralık 2004	1,3421	1,4223

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

3.12 Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülator, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no'lu (Kiralama Sözleşmeleri) standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

3.13 Finansal Enstrümanlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebilecek değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

3.13 Finansal Enstrümanlar (devam)

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Yeni Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Yeni Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetine sonradan katlanıldığından dolayı avantaj elde etmektedir. Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

3.14 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

3.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3 ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (Devam)

3.16 Hisse Başına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Başına Kar" standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Aralık 2004 ve 2003 tarihindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	2004	2003
1 Ocak tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
31 Aralık 2004 tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175.000.000.000	175.000.000.000
Dönem net karı (2004 yılı yeniden düzenlenmiş)	107.058.441	243.458.570
Hisse başına kar	0,0006	0,0014

Seri: XI, No: 25 sayılı Tebliğ Kısım Onbeş madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutarın, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karlarından, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu'nun 25.02.2005 tarih ve 7/242 sayılı kararı uyarınca; Kurulun düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabılır kar üzerinden Kurulun asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan tutarın, tamamının yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabılır karın tamamının dağıtılması, Kurulun düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması halinde kar dağıtımını yapılmaması esastır. Şirketin, 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle UFRS'ye göre hazırlanan ekli mali tablolardaki birikmiş zararı 1.053.006.968 YTL olduğundan 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle şirketin dağıtılabılır karı bulunmamaktadır.

4 BÖLGESEL RAPORLAMA

4.1 Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

4.2 Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

5 NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Kasa	162.030	198.856
Alınan çekler	116.877	62.731
Banka	363.838.243	742.287.677
Diğer hazır değerler	1.520.333	8.582.000
	365.637.483	751.131.264

31 Aralık 2004'te yabancı para banka bakiyeleri 247.555.286 YTL (2003: 738.692.290 YTL)'dir.

Vadeli Mevduatlar:

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2004
115.431.254	YTL	25.10.2004- 31.12.2004	%15,79-19,43	03.01.2005- 24.01.2005	115.431.254
22.500.000	ABD Doları	31.12.2004	%1,67	03.01.2005	30.197.250
89.790.000	Euro	31.12.2004	%1,14-%1,52	03.01.2005	164.028.372
					309.656.876

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2003
2.732.166	YTL	31.12.2003	%19,78	02.01.2004	2.732.166
205.300.000	ABD Doları	18.08.2003- 31.12.2003	%2,41-%3,83	02.01.2004- 23.02.2004	326.226.186
181.500.000	Euro	25.08.2003- 31.12.2003	%2,81-%3,69	02.01.2004- 23.02.2004	360.566.823
					689.525.175

6 TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Ticari alacaklar	175.591.911	156.809.685
Alacak reeskontu	(341.303)	(382.882)
Şüpheli alacaklar karşılığı	(16.665.558)	(21.935.498)
	158.585.050	134.491.305

7 İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	812.763	119.459
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	158	15.513
İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacaklar	812.921	134.972

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

7 İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR (devam)

İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (Ö.İ.B.) (*)	-	16.230.156
Turban Turizm A.Ş. (*)	-	43.368.549
İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacaklar	<u>-</u>	<u>59.598.705</u>

(*) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere %40,16 faiz uygulanmıştır. 31 Mayıs 2004'te gönderilen yazıya istinaden Aralık 2003'ten itibaren bu alacaklar için %23,35 faiz işletilmiştir. ÖİB ve Turban'dan olan alacaklar, sırasıyla 16 Temmuz ve 27 Temmuz 2004 tarihlerinde faizleriyle birlikte Şirket'e ödenmiştir.

8 STOKLAR

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Yedek parça, uçuş ekipmanı	54.483.543	41.856.618
Diğer stoklar	10.030.300	10.302.694
	<u>64.513.843</u>	<u>52.159.312</u>

9 DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
İndirilecek KDV	152.793	126.251
Geri alınacak vergi	2.682.798	3.126.528
Teknik bakım gelir tahakkuku	6.172.005	14.111.878
Peşin ödenmiş faaliyet tipi kiralama giderleri	3.982.248	3.486.204
Peşin ödenmiş satış komisyonları	10.414.392	10.264.570
Devam eden davalara ilişkin depozito	-	2.165.290
Peşin ödenmiş kira giderleri	440.142	448.245
Peşin ödenmiş diğer giderler	8.780.536	4.306.600
Personelden alacaklar	574.197	613.781
İş avansları	345.966	153.193
Fon transferi kısıtlanan banka hesapları(*)	845.502	18.979.307
Sita depozito sertifikalarından alacaklar	150.243	172.907
Vergi dairesi özel gider indirim alacakları	9.049	6.665
Interline yolcu geliri tahakkukları	182.580	312.149
Diğer alacaklar	1.729.406	1.870.046
	<u>36.461.857</u>	<u>60.143.614</u>

(*) 31 Aralık 2004 itibariyle bu tutar, Mısır'daki bir bankada tutulan fonla ilgilidir. 31 Aralık 2003 itibariyle gözükten bu tutar ise Libya, Mısır, Suriye, Cezayir ve Hindistan bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarların, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan kısa bir zaman içinde gerçekleşebilir olduğu için bu tutarlar 31 Aralık 2004 itibariyle Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler içerisinde gösterilmeye başlanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

10 FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	16.706.000	8.090.626

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
France Telekom hisseleri	20.214.336	20.214.336
France Telekom değer düşüklüğü	(11.192.456)	(11.091.310)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	8.213.707	6.714.587
USAŞ değer kazancı/(düşüklüğü)	6.880.463	(227.590)
Sita Inc.	1.785.738	1.785.738
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	26.859	20.079
Diğer finansal duran varlıklar	1.426	-
	<u>25.930.073</u>	<u>17.415.840</u>

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1,25'lik hissenin ve 2 Ocak 2004 tarihinde de %1,25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2005 ve 2006 yıllarında %1,25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %12,5 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 712,5 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 16.853.544 YTL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adetini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

USAŞ, 8 Aralık 2004 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda almış olduğu sermayenin endekslenmesinden kaynaklanan enflasyon farkının sermayeye ilavesi kararına istinaden Şirket'e 1.852.500.000 adet bedelsiz hisse vermiştir.

Şirket'in finansal duran varlıklarının 31 Aralık 2004 itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0,3	%0,3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0,1'den az	%0,1'den az	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizmetleri
Uçak Servis A.Ş (USAŞ)	Türkiye	%6,5	%6,5	Yemek Servisi
France Telekom	Fransa	%0,1'den az	%0,1'den az	Telekomünikasyon

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

11 MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa,Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılımlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Diğer Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
Maliyet											
Açılış bakiyesi											
1 Ocak 2004	164.624.773	251.807.868	289.040.357	569.477.822	260.872.763	54.734	1.535.878.317	4.065.083.790	63.659.866	4.128.743.656	5.664.621.973
Finansal kiralamadan transfer (*)		51.683.818	6.672.125	693.369.166	-		751.725.109	(705.861.841)	(45.863.268)	(751.725.109)	-
İlaveler	141.805	5.561.829	8.021.900	10.470.162	94.036.737	38.738.550	156.970.983	-	-	-	156.970.983
Çıkışlar	(372.575)	(15.926.812)	(8.178.858)	(1.861.642)	(70.518.752)	(38.407.024)	(135.265.663)				(135.265.663)
31 Aralık 2004 kapanış bakiyesi	164.394.003	293.126.703	295.555.524	1.271.455.508	284.390.748	386.260	2.309.308.746	3.359.221.949	17.796.598	3.377.018.547	5.686.327.293
Birikmiş Amortisman											
Açılış bakiyesi											
1 Ocak 2004	43.037.148	202.520.056	255.993.641	356.440.423	129.661.927	-	987.653.195	1.177.343.037	47.672.568	1.225.015.605	2.212.668.800
Finansal kiralamadan transfer (*)	-	39.702.697	6.672.125	395.030.051	-		441.404.873	(397.606.665)	(43.798.208)	(441.404.873)	-
Cari dönem amortismanı	2.734.571	16.565.058	13.590.171	28.628.168	80.721.856	-	142.239.824	156.821.204	1.390.808	158.212.012	300.451.836
Çıkışlar	(134.748)	(6.124.416)	(8.078.258)	(1.658.426)	(70.518.752)	-	(86.514.600)	-	-	-	(86.514.600)
31 Aralık 2004 kapanış bakiyesi	45.636.971	252.663.395	268.177.679	778.440.216	139.865.031	-	1.484.783.292	936.557.576	5.265.168	941.822.744	2.426.606.036
Birikmiş değer Düşüklüğü	-	7.934.076	-	290.085.424	-	-	298.019.500	1.139.159.001	4.602.572	1.143.761.573	1.441.781.073
31 Aralık 2004 net defter değeri	118.757.032	32.529.232	27.377.845	202.929.868	144.525.717	386.260	526.505.954	1.283.505.372	7.928.858	1.291.434.230	1.817.940.184
31 Aralık 2003 net defter değeri	121.587.624	42.017.810	33.046.716	109.949.264	131.210.837	54.734	437.866.985	1.795.237.779	11.643.792	1.806.881.571	2.244.748.556

(*) Finansal kiralama borçları ödenip Şirket mülkiyetine geçen finansal kiralama yolu ile alınmış maddi duran varlıklar sahip olunan maddi duran varlıklara sınıflanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

12. UÇAKLARA İLİŞKİN VERİLEN AVANSLAR

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Uçak alımları için yapılan ön ödemeler	395.670.511	7.552.462
Faaliyet tipi kiralamalar için verilen avanslar	1.241.311	1.636.692
Uçaklara ilişkin verilen avanslar	<u>396.911.822</u>	<u>9.189.154</u>

13. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Peşin ödenen uçak finansman giderleri	2.688.118	3.616.448
Peşin ödenen eximbank ABD garanti ücreti	7.001.219	9.217.476
Personelden alacaklar	1.127.433	1.480.510
Sita depozito sertifikasından alacaklar	702.736	735.376
Verilen depozitolar	1.733.075	2.440.609
Diğer alacaklar	94.747	103.542
	<u>13.347.328</u>	<u>17.593.961</u>

14. BANKAYA BORÇLAR

Ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullandırılan gecelik borçların tutarı 281.244 YTL'dir (31 Aralık 2003: - YTL).

15. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
1 yıldan az	245.668.658	324.718.834
1 – 2 yıl arası	229.820.665	271.760.624
2 – 5 yıl arası	548.685.702	691.500.260
5 yıldan fazla	280.926.023	523.764.029
	<u>1.305.101.048</u>	<u>1.811.743.747</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(144.660.062)</u>	<u>(166.579.140)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1.160.440.986</u>	<u>1.645.164.607</u>
Gösterimi :		
Kısa vadeli borçlar	202.712.254	277.446.906
Uzun vadeli borçlar	957.728.732	1.367.717.701
	<u>1.160.440.986</u>	<u>1.645.164.607</u>
Faiz aralığı:		
Değişken oranlı borçlar	872.924.584	1.219.729.193
Sabit oranlı borçlar	287.516.402	425.435.414
	<u>1.160.440.986</u>	<u>1.645.164.607</u>

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5,96 ile %7,68; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR ile LIBOR artı %3,00 arasındadır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

16 İLİŞKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Sun Express	211.054	275.108
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	6.297.167	5.838.632
	<u>6.508.221</u>	<u>6.113.740</u>

17 DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Ödenecek vergi ve fonlar	19.340.449	20.561.294
Ödenecek SSK primleri	12.188.329	11.871.671
Personele borçlar	253.428	2.284.739
Devlet hava meydanları işletmesi (DHMİ) protokol borcu	1.822.211	18.191.523
DHMİ protokol borcu reeskontu	(36.401)	(1.477.174)
USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir (Not 10)	3.618.326	3.118.619
Ertelenmiş gelir	34.199	224.001
Diğer borçlar	790.480	1.952.155
	<u>38.011.021</u>	<u>56.726.828</u>

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ hisse edinimiyle ilgili kazanılmamış gelir (Not 10)	3.618.326	6.237.239
	<u>3.618.326</u>	<u>6.237.239</u>

18 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan depozito ve teminatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Alınan depozito ve teminatlar	11.712.675	17.889.102
Mil kredi satışları için alınan avanslar	23.101.559	28.992.050
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan alınan depozito	2.350.512	14.390.431
Diğer alınan avanslar	1.706.481	2.300.881
	<u>38.871.227</u>	<u>63.572.464</u>

19 YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Yolcu uçuş yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Bilet satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	133.091.186	93.753.909
Mil satışından doğan yolcu uçuş yükümlülükleri	52.071.858	33.959.020
	<u>185.163.044</u>	<u>127.712.929</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

20 DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Teşvik primi tahakkuku	7.734.390	4.865.424
Akaryakıt imtiyaz ücretlerine ilişkin gider tahakkukları	730.598	10.925.904
Deporte yolculara ilişkin gider tahakkukları	-	826.291
DHMİ gider tahakkuku	1.608.554	41.391
Maaş tahakkukları	15.619.949	24.026.853
Bakım onarım gider tahakkukları	15.944.575	13.199.416
Sık uçuş programı gider tahakkukları	6.993.168	13.030.025
Yasal yükümlülük karşılığı	9.245.739	5.810.493
İade edilecek RJ uçaklarının kira tahakkuku	-	1.141.316
Diğer yükümlülükler	628.323	1.372.129
	58.505.296	75.239.242

21 VERGİ

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004 (Yeniden Düzenlemiş)	31 Aralık 2003
Ödenecek kurumlar vergisi karşılığı	-	89.923.188
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(51.305.913)	(67.994.779)
	(51.305.913)	21.928.409

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	2004 (Yeniden Düzenlemiş)	2003
Cari dönem vergi gideri	-	89.923.188
Ertelenmiş vergi gideri / (kazancı)	2.818.011	(6.379.268)
Vergi gideri	2.818.011	83.543.920

Kurumlar Vergisi:

Şirket,Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarında gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere %33,
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır),
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı %30 dan %33’e yükseltilmiştir).
- 2005 yılı: %30

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

21 VERGİ (devam)

Kurumlar Vergisi (devam):

Türkiye'de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere %25'ten %30'a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak uygulanmıştır. 2005 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %30 oranında geçici vergi hesaplanacaktır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşıncaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bu durumda sonraki yıla taşınan yatırım indirimi tutarı önceki yılın TEFİ artış oranında artırılır.

Enflasyona Göre Düzeltilmiş Yasal Vergi Hesaplaması:

31 Aralık 2003 ve önceki dönemlerde, sabit kıymetler ve buna bağlı olarak amortismanlar yeniden değerlemeye tabi tutulmakta ve değerlendirme farkları özsermaye altında yeniden değerlendirme değer artış fonu altında sınıflanmaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5024 sayılı Kanunla Türkiye'de vergisel anlamda enflasyon muhasebesi uygulamasına geçilmiştir. Buna göre, 31 Aralık 2003 tarihli bilanço her halükarda düzeltilmek ve açılış bilançosu olarak kullanılmak üzere, 31 Aralık 2003 tarihi itibariyle hesaplanan düzeltme farkları geçmiş yıl zararları altında sınıflandırılmış ve vergiden muaf tutulmuştur. Sonraki yıllarda, yıllık enflasyonun %10'u ve son üç yıla ait kümülatif enflasyonun %100'ü aşması durumunda bilanço düzeltilecek ve vergi matrahı düzeltilmiş tutarlara göre tesbit edilecektir. Ayrıca, geçici vergi dönemlerinden herhangi birinde enflasyon muhasebesine geçme zorunluluğunun doğması durumunda, tüm yıl için enflasyon muhasebesi uygulanacaktır. 30 Haziran 2004 tarihi itibariyle enflasyon oranları yasada belirtilen sınırları geçtiği için bu tarihten itibaren 2004 yılına ilişkin vergi hesaplaması, düzeltilmiş yasal kayıtlar üzerinden yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

21 VERGİ (devam)

Ertelenmiş Vergi:

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 30'dur.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi (Yükümlülüğü)/Aktifi

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
	(Yeniden	
	Düzenlenmiş)	
Şüpheli banka alacağı karşılığı	276	1.382.998
Peşin ödenen giderler	290.395	-
Şüpheli alacaklar karşılığı	416.692	426.786
Stokların endekslenmesi	8.716.457	5.662.276
Diğer kısa vadeli varlıklarda yapılan değişiklik	60.960	-
Kısa vadeli finansal kiralama borcu	47.867.011	62.280.682
Bilet satış avans karşılığı	(17.973.936)	(18.370.029)
Gider tahakkukları	13.125.543	11.635.613
Sabit kıymetler	(425.380.016)	(551.764.767)
Uzun vadeli finansal kiralama borcu	287.318.620	410.315.308
Kıdem tazminatı karşılığı	29.933.213	26.858.576
Uzun vadeli varlıklara yapılan düzeltme kaydı	(620.529)	(2.265.738)
Hibe kredilere yapılan değişiklik	717.366	1.451.619
Ertelenmiş gelir	1.851.799	2.806.765
Alacak reeskontu	102.072	114.865
Borç reeskontu	(19.996)	(443.152)
Finansal duran varlıklar değer (kazancı)/düşüklüğü	(1.483.820)	1.267.612
Banka hesapları faiz tahakkuku	-	(1.069.720)
Kullanılmamış yatırım indirimi	3.704.211	-
Devreden mali zarar	4.888.940	-
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>(46.484.742)</u>	<u>(49.710.306)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

21 VERGİ (devam)

Bilançodaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004 (Yeniden Düzenlenmiş)	31 Aralık 2003
Geçici zamanlama farklarından kaynaklanan net ertelenmiş vergi gideri / (geliri)	2.818.011	(1.280.215)
Efektif vergi oranındaki değişimden kaynaklanan net ertelenmiş vergi geliri	-	(5.099.053)
Net ertelenmiş vergi gideri / (kazancı)	2.818.011	(6.379.268)
Ertelenmiş vergi yükümlülüğünden doğan parasal kazanç	(6.043.575)	(7.820.234)
Ertelenmiş vergideki net değişim	<u>(3.225.564)</u>	<u>(14.199.502)</u>

Tahmin edilen vergi gideri ile mali tablolardaki vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2004 (Yeniden Düzenlenmiş)	2003
Vergi öncesi kar	109.876.452	327.002.490
Beklenen vergi gideri (2004:%33, 2003:%30)	36.259.229	98.100.747
Mutabakat kalemleri:		
Kanunen kabul edilmeyen giderler	693.161	5.939.150
Vergiye tabi olmayan kazançlar	(29.679.346)	(1.066.715)
Vergiden indirilemeyen parasal kayıp	9.645.907	6.248.310
Sabit kıymetler üzerinden ertelenmiş vergi hesaplanmasında yapılan değişiklik	-	(19.392.026)
Ertelenmiş vergi hesaplama oranının %30 alınmasından kaynaklanan vergi kazancı	(5.507.789)	-
Efektif vergi oranındaki değişimden kaynaklanan net ertelenmiş vergi kazancı	-	(5.099.053)
Yatırım indiriminin vergi etkisi	(3.704.211)	(1.186.493)
Devreden mali zarar	(4.888.940)	-
Gerçekleşen vergi (kazancı) / gideri	<u>(2.818.011)</u>	<u>83.543.920</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

22 HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilere ilişkin kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2004	31 Aralık 2003
Brüt hibe krediler	16.956.092	20.075.702
Birikmiş amortisman	(14.564.872)	(15.236.969)
	<u>2.391.220</u>	<u>4.838.733</u>

23 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye'de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle üst limit 1.575 YTL'dir (31 Aralık 2003: 1.390 YTL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Cari hizmet maliyetleri	11.702.155	5.519.969
Faiz maliyeti	4.883.377	5.897.336
	<u>16.585.532</u>	<u>11.417.305</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Dönem başı ayrılmış karşılık	89.528.586	99.517.542
Gelir tablosundaki gider	16.585.532	11.417.305
Ödemeler	(6.336.741)	(21.406.261)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>99.777.377</u>	<u>89.528.586</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Yeni Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık % 5,45 oranında iskonto edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

24 SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	Grup	%	31 Aralık 2004	%	31 Aralık 2003
Türkiye Cumhuriyeti					
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	75,17	131.538.948	98,17	171.788.948
Diğer	A	24,83	43.461.052	1,83	3.211.052
Nominal sermaye (Tarihi)			175.000.000		175.000.000
Endeksleme etkisi			1.739.005.871		1.739.005.871
Endekslenmiş sermaye			1.914.005.871		1.914.005.871

(*) Özel şahıslara ait 1.644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C. Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

Şirket, 17-24 Kasım 2004 tarihleri arasında ön talep, 1, 2 ve 3 Aralık 2004 tarihlerinde de kesin talep toplama yöntemiyle ÖİB'nin elinde bulundurduğu ve Şirket'in toplam sermayesinin %23'üne karşılık gelen hisselerini halka arz etmiştir. Yapılan bu ikinci halka arz sonucu ÖİB'nin Şirket'te ki payı %98.17'den %75.17'ye düşmüştür.

31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 0.1 Ykr nominal değerli 174.999.999.999 adet A grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse ÖİB'ye ait 0.1 Ykr nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur, 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14: Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması,
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi,
- Sermaye artırılması,
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi,
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması, taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır),

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

24 SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (Devam)

f) Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi,

g) Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması,

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre 31 Aralık 2004 ve 31 Aralık 2003 tarihleri itibariyle öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	31 Aralık 2004 (Yeniden Düzenlenmiş)	31 Aralık 2003
Sermaye	175.000.000	175.000.000
Hisse senedi ihraç primi	181.185	181.185
Yasal yedekler	417.011	417.011
Olağanüstü yedekler	7.806.889	7.806.889
Diğer kar yedekleri	9	9
Öz sermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	1.872.657.189	1.872.657.189
Net dönem karı (UFRS'ye göre)	107.058.441	243.458.570
Birikmiş zararlar (UFRS'ye göre)	<u>(1.053.006.968)</u>	<u>(1.296.465.538)</u>
	<u>1.110.113.756</u>	<u>1.003.055.315</u>
(*) Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları:		
Sermaye	1.739.005.871	1.739.005.871
Hisse senedi ihraç primi	714.307	714.307
Yasal yedekler	60.597.395	60.597.395
Olağanüstü yedekler	67.026.275	67.026.275
Diğer kar yedekleri	5.313.341	5.313.341
	<u>1.872.657.189</u>	<u>1.872.657.189</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

25 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Nakit ve nakit benzeri kalemler	40.353.808	178.302.052	2.317.807	28.309.351	249.283.018
Ticari alacaklar (Net)	35.521.212	32.904.743	5.421.928	38.641.943	112.489.826
İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacaklar	477.642	311.411	-	-	789.053
Diğer alacaklar ve kısa vadeli varlıklar	18.473.390	1.964.284	433.532	1.995.243	22.866.449
Uçaklara ilişkin verilen avanslar	396.911.822	-	-	-	396.911.822
Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıklar	11.874.823	531.427	77.424	831.445	13.315.119
	503.612.697	214.013.917	8.250.691	69.777.982	795.655.287
Yabancı para bazlı borçlar					
Kısa vadeli finansal kiralama borçları	202.712.254	-	-	-	202.712.254
Ticari borçlar	80.958.851	48.701.272	4.784.959	21.697.322	156.142.404
İlişkili kuruluşlara borçlar	215.959	1.268	-	-	217.227
Diğer kısa ve uzun vadeli borçlar	551.479	505.911	99.649	75.949	1.232.988
Alınan depozito ve teminatlar	27.527.730	8.394.359	687.023	1.864.239	38.473.351
Diğer gider tahakkukları	17.057.945	2.797.675	2.708.864	1.629.380	24.193.864
Uzun vadeli finansal kiralama borçları	957.728.732	-	-	-	957.728.732
Hibe krediler (net)	2.391.220	-	-	-	2.391.220
	1.289.144.170	60.400.485	8.280.495	25.266.890	1.383.092.040
Net yabancı para pozisyonu (*)	(785.531.473)	153.613.432	(29.804)	44.511.092	(587.436.753)

(*) Şirket parasal varlıkları ve borçları üzerinden açık pozisyonda görülmesine rağmen, aktiflerinde duran uçaklar ve yedek motorlarını Not 3.4'te açıklandığı üzere ABD Doları satın alma değeri yada ABD Doları bazlı net satış fiyatı esasına göre değerlemektedir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi varlık ve borçlarının döviz kurlarına karşı hassasiyetinin değerlendirilmesinde ilişikteki mali tablolarda ABD Doları cinsinden ifade edilen maddi duran varlıkların da dikkate alınması gerektiğini düşünmektedir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle ilişikteki finansal tablolarda, bu varlıklar ABD Doları satın alma değerine veya ABD Doları bazlı net satış fiyatına göre hesaplanmış net defter değeri üzerinden 1.504.373.218 YTL olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

26 ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

a) Verilen Teminatlar:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Verilen teminat mektupları	34.044.958	38.725.321

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 51 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.1 Milyar ABD Dolarıdır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle 280 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

Şirket, ayrıca 2005 yılında teslim alınmak üzere 1 adet VIP uçak alımı için satıcı firmaya 15 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Sun Express'e verilen referans mektubu	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro	2.900.000 ABD Doları 2.556.459 Euro

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binaların olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Şirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Şirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle bu tür binaların net defter değeri 97.904.134 YTL'dir ve THY bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde itfa etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'in söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde itfa etmesi gerekebilir.

DHMI ile THY arasında, DHMI'den kiralanılan arsalar üzerinde THY tarafından yaptırılan tesisler için DHMI tarafından istenilen kira ile ilgili husus, Ekim 2004 tarihinde neticelendirilmiştir. Varılan mutabakat doğrultusunda THY 2000, 2001, 2002 ve 2003 yıllarına ait kapalı alan kirası ihtiva eden toplam 515.272 YTL'lik faturaları ödemiş ve tahsislerinde kapalı alan kirası ödenir ibaresi bulunan ve bundan sonra tahsis edilecek araziler üzerinde yapılacak olan binalarda tahsis esaslarında belirtmek kaydıyla %50 kapalı alan kirası ödemeyi kabul etmiştir.

e) THY, kıdem tazminatını UMS 19 (yenilenen)'a göre iskonto etmiştir (not 23). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 99.777.377 YTL'dir. 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 158 milyon YTL'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

27 FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2004</u>	<u>31 Aralık 2003</u>
Bir yıldan az	74.824.262	47.955.884
1 –2 yıl arası	65.908.778	29.481.123
2-5 yıl arası	53.303.431	1.687.541
	<u>194.036.471</u>	<u>79.124.548</u>

28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202.735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 30 Mart 2005 tarihi itibariyle 31 Aralık 2004 tarihindeki fiyatı olan 24,36 Euro'dan 22,87 Euro'ya düşmüştür. Bu nedenle 30 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 722.920 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- 31 Aralık 2004 tarihi itibariyle Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 2.223 milyon adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 30 Mart 2005 tarihi itibariyle 31 Aralık 2004 tarihindeki fiyatı olan 6,79 YTL'den 5,20 YTL'ye düşmüştür. Bu nedenle 30 Mart 2005 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 3.534.570 YTL değer kaybetmiş bulunmaktadır.
- Kıdem tazminatı tavanı 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 1.648,9 YTL'ye yükseltilmiştir.

29 FAALİYET GELİRLERİ

Faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2004</u>	<u>2003</u>
Tarifeli Hizmetler		
Yolcu	2.200.855.649	2.224.832.685
Kargo ve Posta	254.127.479	260.477.010
	<u>2.454.983.128</u>	<u>2.485.309.695</u>
Tarifesiz Hizmetler	46.078.926	49.590.591
Diğer Gelirler	292.323.892	310.870.330
Toplam Gelir	<u>2.793.385.946</u>	<u>2.845.770.616</u>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	<u>2004</u>	<u>2003</u>
- Avrupa	1.033.565.325	1.067.758.527
- Orta Doğu	237.256.813	234.676.517
- Kuzey Afrika	65.525.149	60.328.852
- Kuzey Amerika	142.697.554	155.893.131
- Güney Afrika	-	7.390.977
- Uzak Doğu	417.601.989	379.484.439
	<u>1.896.646.830</u>	<u>1.905.532.443</u>
Yurtiçi	<u>558.336.298</u>	<u>579.777.252</u>
Toplam Tarifeli Hizmetler Uçuş Geliri	<u>2.454.983.128</u>	<u>2.485.309.695</u>

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

30 FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Akaryakıt giderleri	513.784.355	393.068.379
Bakım giderleri	152.044.598	110.753.338
Yolcu hizmet ve ikram giderleri	160.554.128	159.842.346
Konma konaklama giderleri	240.215.847	238.614.630
Yer hizmetleri giderleri	180.775.212	175.829.671
Personel giderleri	591.486.507	562.605.209
Satış ve pazarlama giderleri	315.547.494	320.251.423
Genel faaliyetler	46.679.934	47.309.269
Genel yönetim giderleri	31.911.387	35.987.799
Sigorta giderleri	30.752.863	30.762.548
Amortisman giderleri	300.451.836	314.364.838
Uçak ve koltuk kirası	27.792.751	8.507.687
Faaliyet tipi kiralama giderleri	58.840.588	77.757.707
	2.650.837.500	2.475.654.844

31 FİNANSMAN GELİRLERİ (NET)

Finansman gelirlerinin/(giderlerinin) dökümü aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Faiz geliri	42.256.159	44.924.622
Özkaynaktan pay alma yöntemine göre		
Muhasebeleştirilen iştirak geliri	12.846.679	3.113.565
Kur farkı geliri	250.059.990	568.969.810
Satılmaya hazır finansal duran varlıklar rayiç değer artış		
kazancı	7.006.906	4.078.306
Reeskont geliri	580.595	3.350.158
Finansman geliri	312.750.329	624.436.461
Kur farkı zararı	(222.638.553)	(254.068.639)
Faiz gideri – 3. Şahıslar	(4.324.789)	(5.263.691)
Finansal kiralama faiz gideri	(42.347.448)	(61.546.551)
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	(4.883.377)	(5.897.336)
Reeskont gideri	(1.363.724)	(1.976.317)
Finansman gideri	(275.557.891)	(328.752.534)
Finansman geliri (net)	37.192.438	295.683.927

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

31 Aralık 2004 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tüm tutarlar, enflasyonun etkilerini yansıtacak şekilde Türk Lirası'nın 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücü cinsinden ifade edilmiştir ve aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

32 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Komisyon geliri	315.923	1.052.833
Temettü geliri	299.757	3.582.613
Sigorta hasar tazmin geliri	4.188.704	4.756.705
Sabit kıymet satış geliri	605.066	-
Bakım malzemesi satıcılarından alınan indirimler	8.556.212	8.682.908
Konusu kalmayan karşılıklar	13.757.874	5.787.753
Hibe krediler geliri	1.695.609	2.007.570
Tazminat ve ceza gelirleri	1.293.645	-
Maddi duran varlık değer düşüş karşılığında azalma	22.249.212	67.689.398
Bedelsiz malzeme geliri	1.511.262	1.677.130
Diğer	4.739.817	7.160.780
	59.213.081	102.397.690

33 DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Karşılık giderleri	8.198.401	6.300.785
Sabit kıymet satış zararı	560.144	162.455
İade edilecek RJ uçaklarının kira gideri	4.507.796	-
Diğer giderler	2.601.154	5.696.878
	15.867.495	12.160.118

34 İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarında Şirket'in hissedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Sun Express'e verilen hizmetler	1.912.675	1.663.330
USAŞ'a verilen hizmetler	256.824	228.979
	2.169.499	1.892.309

	2004	2003
Sun Express'ten alınan hizmetler	2.603.397	388.956
USAŞ'tan alınan hizmetler	66.785.003	68.155.117
	69.388.400	68.544.073

İlişkili kuruluşlardan sağlanan temettüleri aşağıdaki gibidir:

	2004	2003
Sun Express	4.231.305	-
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	192.844	1.993.640
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	6.560	1.803
	4.430.709	1.995.443

**TÜRK HAVA YOLLARI
ANONİM ORTAKLIğI**

31 ARALIK 2004 TARİHİ İTİBARIYLA
ULUSLARARASI FİNANSAL
RAPORLAMA STANDARTLARINA
GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLAR