

## **BAĞIMSIZ SINIRLI DENETÇİ RAPORU**

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı  
Yönetim Kurulu Başkanlığı'na

1. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın ("Şirket") Türk Lirası'nın 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüne eşdeğer olarak hazırlanan 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla bilançosunu ve bu tarihte sona eren ara hesap dönemine ait gelir, özsermaye değişim ve nakit akım tablolarını sınırlı olarak incelemiş bulunuyoruz. Hazırlanan bu mali tablolardan Şirket yönetimi sorumludur.
2. Sınırlı incelememiz, Uluslararası Denetim Standartları tarafından öngörülen sınırlı denetim ilkelerine uygun olarak yapılmıştır. Sınırlı denetim, özet mali tabloların hazırlanışındaki sistemi anlamaya yönelik olarak şirket personelinin elde edilen mali ve muhasebe bilgilerinin değerlendirilmesini ve bunlar üzerinde uygulanan analitik incelemeleri kapsayan çalışmalarını içermektedir. Ara mali tablolar üzerinde yapılan sınırlı denetim çalışmalarının kapsamı, mali tabloların bütünü üzerinde bir görüş oluşturmak amacıyla genel kabul görmüş denetim ilkelerine göre yapılan tam kapsamlı denetim çalışmalarına oranla oldukça sınırlı tutulmuştur. Bu nedenle, tam kapsamlı bir denetçi görüşü beyan etmemekteyiz.
3. Şirket'in 30 Eylül 2003 ara dönemine ait mali tabloları hazırlanmamış ve bağımsız sınırlı denetime tabi tutulmamıştır. Bu sebeple ekli mali tablolarda gelir, özkaynak değişim ve nakit akım tabloları karşılaştırmalı olarak verilememiştir.
4. Sınırlı inceleme çalışmalarımıza göre, ekli mali tabloların, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS)'na uygun olmadığına ilişkin önemli herhangi bir hususa rastlanmamıştır.

**DENETİM SERBEST MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.**  
Member Firm of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**

Selçuk Ürkmez  
Sorumlu Ortak, Baş Denetçi  
İstanbul, 26 Kasım 2004

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

### 30 EYLÜL 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>VARLIKLAR</u>	Not	30 Eylül 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Nakit ve Nakit Benzeri Kalemler	5	508,817,877	721,269,421
Ticari Alacaklar (Net)	6	172,818,917	129,144,492
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	7	1,020,204	129,606
Stoklar	8	61,790,503	50,085,676
Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar	9	62,255,086	57,752,555
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>806,702,587</b>	<b>958,381,750</b>
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	7	-	57,229,310
Özkaynaktan Pay Alma Metoduna Göre			
Değerlenen İştirak	10	14,840,500	7,768,976
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlıklar	10	16,285,486	16,723,459
Maddi Duran Varlıklar (Net)	11	2,005,276,080	2,155,506,725
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	12	312,095,530	8,823,831
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklar	13	14,052,242	16,894,500
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>2,362,549,838</b>	<b>2,262,946,801</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3,169,252,425</b>	<b>3,221,328,551</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

### 30 EYLÜL 2004 VE 31 ARALIK 2003 TARİHLERİ İTİBARIYLA BİLANÇOLAR

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

<u>BORÇLAR</u>	<u>Not</u>	<u>30 Eylül 2004</u> <u>000,000 TL</u>	<u>31 Aralık 2003</u> <u>000,000 TL</u>
Bankaya Borçlar	14	779,598	-
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	223,745,138	266,416,776
Ticari Borçlar		242,945,099	196,724,179
İlişkili Kuruluşlara Borçlar	16	7,631,423	5,870,683
Diğer Kısa Vadeli Borçlar	17	39,496,806	54,471,606
Alınan Depozito ve Teminatlar	18	23,256,372	61,045,088
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	19	142,941,739	122,635,596
Diğer Gider Tahakkukları	20	69,896,561	72,248,044
Ödenecek Kurumlar Vergisi	21	37,753,228	21,056,627
<b>TOPLAM KISA VADELİ BORÇLAR</b>		<b>788,445,964</b>	<b>800,468,599</b>
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borçları	15	1,129,685,584	1,313,342,956
Hibe Krediler (Net)	22	3,141,492	4,646,365
Uzun Vadeli Ertelenmiş Vergi Borçları	21	64,758,821	47,734,032
Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	94,629,223	85,969,303
Diğer Uzun Vadeli Borçlar	17	4,343,095	5,989,273
<b>TOPLAM UZUN VADELİ BORÇLAR</b>		<b>1,296,558,215</b>	<b>1,457,681,929</b>
<b>ÖZSERMAYE</b>			
Sermaye	24	1,837,912,989	1,837,912,989
Hisse Senedi İhraç Primi		859,891	859,891
Yedekler	24	135,548,951	135,548,951
Birikmiş Zarar		(890,073,585)	(1,011,143,808)
<b>TOPLAM ÖZSERMAYE</b>		<b>1,084,248,246</b>	<b>963,178,023</b>
<b>TOPLAM BORÇ VE ÖZSERMAYE</b>		<b>3,169,252,425</b>	<b>3,221,328,551</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK DÖNEME AİT GELİR TABLOSU  
(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

		1 Ocak-30 Eylül 2004 000,000 TL
	Not	
Faaliyet Gelirleri	28,33	2,034,259,024
Faaliyet Giderleri	29,33	<u>(1,881,888,327)</u>
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>152,370,697</b>
Diğer Faaliyetlerden Gelirler	31,33	24,601,460
Diğer Faaliyetlerden Zararlar	32	<u>(13,940,796)</u>
<b>FİNANSMAN GİDERLERİ, PARASAL KAZANÇ VE VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>163,031,361</b>
Finansman Giderleri (Net)	30	(67,763,378)
Parasal Kazanç (Net)		<u>97,377,413</u>
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>192,645,396</b>
Vergi Gideri	21	<u>(71,575,173)</u>
<b>NET KAR</b>		<b><u>121,070,223</u></b>
Hisse Başına Kar (TL tam tutar)		692

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

### 30 EYLÜL 2004 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK DÖNEME AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar UMS 29'a göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	Sermaye	Hisse Senedi İhraç Primi	Yedekler	Birikmiş Zarar
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
31 Aralık 2003 Bakiyesi	1,837,912,989	859,891	135,548,951	(1,011,143,808)
Cari Dönem Karı	-	-	-	121,070,223
30 Eylül 2004 Bakiyesi	<u>1,837,912,989</u>	<u>859,891</u>	<u>135,548,951</u>	<u>(890,073,585)</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI**

30 EYLÜL 2004 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK

DÖNEME AİT NAKİT AKIM TABLOSU

(Tüm tutarlar *UMS 29'a* göre Türk Lirası (TL)'nin 30 Eylül 2004 tarihindeki satın alma gücüyle ifade edilmiştir)

	1 Ocak- 30 Eylül 2004 000,000 TL
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>	
Vergi Öncesi Dönem Net Karı	192,645,396
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:	
Amortisman	217,240,695
Kıdem Tazminatı Karşılığı	14,357,624
Faiz Geliri	(28,642,166)
Sabit Kıymet Satış Karı	(50,235)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	(4,067,301)
Değer Düşüklüğü Karşılığı	11,129,712
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	(7,071,524)
Faiz Giderleri	35,233,711
Hibe Kredilerdeki Değişim	(1,504,873)
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri (parasal kazanç ile netleştirilmiştir)	(12,863,097)
Satılmaya Hazır Finansal Duran Varlık Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	1,885,432
USAŞ Hisse Transferi Ertelenmiş Gelir İtfası	(2,605,858)
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Azalış	(4,604,624)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>411,082,892</b>
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(39,069,801)
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(890,598)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(11,704,827)
Diğer Alacak ve Kısa Vadeli Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(4,502,531)
Diğer Uzun Vadeli Alacaklar ve Varlıklardaki (Artış)/Azalış	2,842,258
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış	46,220,920
İlişkili Kuruluşlara Borçlardaki (Azalış)/Artış	1,760,740
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Borçlardaki (Azalış)/Artış	(17,806,121)
Alınan Depozito ve Teminatlardaki (Azalış)/Artış	(37,788,716)
Yolcu Uçuş Yükümlülüklerindeki (Azalış)/Artış	20,306,143
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit</b>	<b>370,450,359</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	(5,697,705)
Ödenen Faizler	(33,915,595)
Ödenen Gelir Vergisi	(33,786,482)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>297,050,577</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>	
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacakların Tahsili	57,229,310
Finansal Duran Varlık Alımında Kullanılan Nakit	(7,937)
Maddi Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	5,873,398
Alınan Faiz	28,642,166
Maddi Duran Varlık Alımı	(78,610,417)
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	(303,271,699)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(290,145,179)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>	
Finansal Kiralama Anapara Geri Ödemeleri	(220,136,540)
Bankaya Borçlardaki Değişim	779,598
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(219,356,942)</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET AZALIŞ</b>	<b>(212,451,544)</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>721,269,421</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>508,817,877</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 1. ŞİRKETİN FAALİYET ALANI

Türk Hava Yolları A.O. (“Şirket” veya “THY”) 1933 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in ana faaliyet konusu yurt içi ve yurt dışında yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır.

30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Şirket’in hissedarları ve hisse dağılımı aşağıdaki gibidir:

Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı	%98.17
Diğer	%1.83
Toplam	<u><u>%100.00</u></u>

30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 10,312’dir (31 Aralık 2003: 10,239). 30 Eylül 2004 ve 31 Aralık 2003 yılı içinde çalışan ortalama personel sayısı sırasıyla 10,236 ve 10,683’tür.

## 2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR

Ekli mali tablolar Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UFRS”) (önceki adıyla Uluslararası Muhasebe Standartları, “UMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıdaki gibidir:

Şirket; defterlerini ve yasal mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”) mevzuatı ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli mali tablolar, yasal kayıtlar esas alınarak düzenlenmiş olup, UFRS’ye göre gerçek durumu göstermek amacıyla Türk Lirası’nın satın alma gücündeki değişimlerle ilgili olan enflasyon muhasebesi dahil olmak üzere yapılan bazı düzeltme ve sınıflamaları da içermektedir.

SPK, 15 Kasım 2003 tarihinde Seri XI, No: 25 sayılı “Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ”i yayımlamış bulunmaktadır. Bu tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yayımlandığı tarihte yürürlüğe girmiştir. Bununla birlikte, dileyen işletmeler 31 Aralık 2003 veya izleyen tarihler itibarıyla sona eren yıllık veya ara hesap dönemlerinden başlamak üzere Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerini uygulayabileceklerdir.

Söz konusu tebliğin Otuz dördüncü Kısım – Genel Hükümler, mali tablo yükümlülüklerine ilişkin geçici birinci maddesinde belirtildiği üzere, mali tabloların Seri XI, No:25 sayılı tebliğ hükümlerine göre zorunlu olarak düzenleneceği ilk hesap döneminin başına kadar geçen süre zarfında UFRS’ye göre mali tablo ve raporların düzenlenmesi ve kamuya açıklanması, Seri XI, No:25 sayılı tebliğde öngörülen mali tablo hazırlama ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmündedir. Buna istinaden Şirket, 31 Aralık 2003 tarihinde sona eren hesap döneminden itibaren mali tablolarını UFRS’ye uygun olarak hazırlamayı ve kamuya açıklamayı benimsemiştir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devamı)

31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla Seri XI, No:25 sayılı tebliği veya UFRS'yi seçerek erken uygulamaya başlayan işletmelerin, SPK'nın Seri XI No: 1 "Sermaye Piyasasında Mali Tablo ve Raporlara İlişkin İlke ve Kurallar Hakkında Tebliğ", Seri XI No: 20 "Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ve Seri XI No: 21 sayılı "Sermaye Piyasasında Konsolide Mali Tablolara ve İştiraklerin Muhasebeleştirilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında raporlama yapmaları gerekmektedir.

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan esaslar aşağıda ve Not 4'te açıklandığı gibidir:

### *Enflasyon muhasebesi*

Ekli mali tablolarda, Türk Lirası'nın genel satın alım gücündeki değişimler nedeniyle yapılan düzeltmelerde, Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS") No:29 ("Hiperenflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama") esas alınmıştır.

UMS 29, hiperenflasyonist ekonomilerin para birimi ile hazırlanan mali tabloların bilanço tarihindeki ölçüm biriminden gösterilmesini ve genel fiyat endeksinin kullanılarak daha önceki dönemlere ait bakiyelerin de aynı birimden gösterilmesini öngörmektedir. UMS 29'un uygulanmasını gerektiren durumlardan biri, üç yıllık kümülatif enflasyon oranının, %100 veya üzerinde olmasıdır. Türkiye'de Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi baz alındığında söz konusu kümülatif oran 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla sona eren üç yıllık dönem için, %89 olmuştur.

Fiyat endekslerinde yukarıda belirtilen düzeyde artış olmamakla beraber, halkın tasarruflarını yabancı para cinsinden tutması, mal ve hizmet fiyatlarının yabancı para birimleri üzerinden belirlenmesi, faiz oranlarının, ücret ve fiyatların genel fiyat endekslerine bağlanması, kısa vadeli işlemler de dahil satın alma gücündeki kayıpları karşılamak için fiyatların vade farkı konularak belirlenmesi gibi yüksek enflasyon emarelerinin tam olarak ortadan kalkmaması sebebiyle ekli mali tablolar enflasyona göre düzeltilmişlerdir.

Enflasyona göre yapılan düzeltmeler, temel olarak Devlet İstatistik Enstitüsü tarafından yayımlanan toptan eşya fiyat endeksi (TEFE) kullanılarak bulunan katsayılar esas alınarak hesaplanmıştır (1994 endeksi=100). 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla ekte sunulan mali tabloların düzeltilmesinde kullanılan söz konusu endeks ve katsayılar aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Endeks</u>	<u>Katsayı</u>
31 Aralık 2002	6,478.8	1.2456
30 Eylül 2003	7,173.3	1.1250
31 Aralık 2003	7,382.1	1.0931
30 Eylül 2004	8,069.7	1.0000



# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 2. MALİ TABLOLARIN HAZIRLANMASINDAKİ ESASLAR (devamı)

### *Enflasyon muhasebesi(devamı)*

Türk Lirası'nın Amerikan Doları karşısındaki dönemsel değişiminin, Türkiye'deki toptan eşya fiyat endeksiyle (TEFE) karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

Yıllar:	Eylül 2004	Aralık			
		2003	2002	2001	2000
ABD Doları devalüasyon oranı	%7.3	%(14.6)	%13.5	%114.3	%24.4
TEFE enflasyon oranı	%9.3	%13.9	%30.8	%88.6	%32.7

30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan dolar kuru (piyasa kuru) 1 ABD Doları = 1,497,696 TL'dir (31 Aralık 2003: 1,395,835 TL).

UMS 29 endeksleme işlemlerinin ana hatları aşağıdaki gibidir:

- Bilanço tarihi itibarıyla cari satınalma gücü ile gösterilenler dışındaki tüm kalemler ilgili fiyat endeksi katsayıları kullanılarak endekslenmiştir. Önceki yıllara ait tutarlar da aynı şekilde endekslenmiştir.
- Parasal aktif ve pasif kalemler, bilanço tarihinde cari olan satın alma gücü ile ifade edildiklerinden endekslemeye tabi tutulmamışlardır. Parasal kalemler nakit para ve nakit olarak alınacak veya ödenecek kalemlerdir.
- Sabit kıymetler, iştirakler ve benzeri aktifler piyasa değerlerini geçmeyecek şekilde alım değerleri üzerinden endekslenmiştir. Amortismanlar da benzer şekilde düzeltilmişlerdir. Özkaynakların içerisinde yer alan tutarlar, bu tutarların şirkete katıldığı veya şirket içerisinde olduğu dönemlerdeki genel fiyat endekslerinin uygulanması neticesinde yeniden düzeltilmiştir.
- Bilançodaki parasal olmayan kalemlerin gelir tablosuna etkisi olanlar dışındaki gelir tablosunda yer alan tüm kalemler, gelir ve gider hesaplarının mali tablolara ilk olarak yansıtıldıkları dönemler üzerinden hesaplanan katsayılar ile endekslenmişlerdir.
- Net parasal vaziyet üzerinden genel enflasyon neticesinde oluşan kazanç veya kayıp, parasal olmayan aktiflere, özkaynak kalemlerine ve gelir tablosu hesaplarına yapılan düzeltmelerin farkıdır. Net parasal vaziyet üzerinden hesaplanan bu kazanç veya kayıp net kara dahil edilmiştir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 3. BÖLGESEL RAPORLAMA

### 3.1 Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde ve dışında Türkiye bağlantılı yolcu ve kargo hava taşımacılığı yapmaktır. Ayrıca Şirket'in iştirakleri de havayolu işletmeciliğine ilişkin faaliyetlerde bulunmaktadır.

### 3.2 Coğrafi Alanlar

Gelir analizi, THY'nin hizmet verdiği uçuş hatları baz alınarak yapılmaktadır. Türkiye'de yapılan yolcu ve kargo taşıma gelirleri, yurtiçi hizmet geliri olarak kaydedilmektedir. Tarifeli ve tarifersiz bütün yurtdışı uçuş gelirleri uçuşun yapıldığı coğrafi bölgelere göre kaydedilmektedir.

## 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

### 4.1 Gelir Kaydedilmesi ve Komisyon Giderleri

Yolcu ve kargo taşıma gelirleri, taşıma hizmeti tamamlandığında faaliyet geliri olarak kaydedilmektedir. Satılan ancak henüz kullanılmayan (uçulmayan) biletler, yolcu uçuş yükümlülüğü olarak kaydedilmektedir.

Şirket tarihsel istatistikler kullanarak uçulmayan ve geçerliliğini yitirmiş biletler hakkında tahmini hesaplamalar yapabilmektedir. 30 Eylül 2004 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 25,865 Milyar TL tutarındaki kullanılmayacağı tahmin edilen bilet, faaliyet geliri içerisinde kaydedilmiştir .

Yolcu gelirlerine ilişkin olarak acentelere verilecek komisyonlar taşımacılık hizmeti gerçekleştiğinde gider olarak kaydedilmektedir. Taşımacılık hizmeti öncesi satılan biletlerin komisyon giderleri, dönen varlıklara peşin ödenmiş gider olarak kaydedilmektedir.

### 4.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

### 4.3 Finansal Yatırımlar

Şirket, UMS 39 ( Finansal Araçlar: Kayda Alma ve Değerleme)'a uygun olarak finansal yatırımlarını aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır:

*Alım satım amaçlı menkul kıymetler:*

Alım satım amaçlı menkul kıymetler, kısa vadeli fiyat hareketlerinden kar etmek amacıyla portföye alınan kıymetlerdir. Kayıtlara alındıktan sonra ticari amaçla elde tutulan menkul kıymetler güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla rayiç değerleriyle değerlendirilmektedir. Alım satım amaçlı menkul kıymetlere ilişkin kar veya zararlar, ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

*Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar:*

Vadesine kadar elde tutulacak menkul kıymetler, belirli bir vade yapısı ve belirli tutardaki ödemeleri içeren ve Şirket'in vadesine kadar elde tutma niyeti ve gücü olan kıymetlerdir.

*Satılmaya hazır yatırımlar:*

Satılmaya hazır yatırımlar, iştirak oranı %20'den az olan ve alım satım amaçlı elde tutulmayan yatırımlardan oluşmaktadır. Kayıtlara alındıktan sonra satılmaya hazır amaçla elde tutulan yatırımlardan borsada işlem görenler, bilanço tarihindeki piyasa değerleriyle değerlendirilmektedir. Rayiç değerleri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen yatırımlar ise UMS 29'a göre endekslenmiş maliyet üzerinden kaydedilmektedir. Satılmaya hazır yatırımlara ilişkin kar veya zararlar ilgili dönemin net kar veya zararı içerisinde gösterilmektedir.

*Özkaynaktan pay alma yöntemine göre değerlendirilen yatırımlar:*

İştirak oranı %50 olan ve Şirket tarafından kontrol edilmeyen iştirak, özkaynaktan pay alma yöntemiyle değerlendirilmektedir.

### 4.4 Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Tarihi maliyet değerleriyle gösterilen maddi ve maddi olmayan duran varlıklar alım tarihinden itibaren endekslenmiş tutarları üzerinden kayıtlara alınmıştır.

Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar, tamir edilebilir yedek parçalar hariç, tüm kategoriler için normal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır. Tamir edilebilir yedek parçalar grup olarak amortisman tabii tutulmaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

## 30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

#### 4.4 Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıklar (devamı)

Aktiflerin ekonomik ömürleri ve hurda değerleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür</u>	<u>Hurda değeri</u>
- Arsa	-	-
- Bina	25-50	-
- Uçak	15	%30
- Motorlar	15	%30
- Komponentler	5-8-10	-
- Tamir Edilebilen Yedek Parçalar	2-3	-
- Simülatör	10	-
- Makina ve Ekipman	3-5-7-10	-
- Döşeme ve Demirbaşlar	3-4-5	-
- Taşıtlar	4-5-7	-
- Diğer Maddi Duran Varlıklar	5	-

#### *Varlıklarda Değer Düşüklüğü*

UMS 29 standardına göre Şirket, TEFE fiyat endeksini kullanarak maddi duran varlıklarını endekslemektedir. Uluslararası piyasalarda, uçak ve benzeri varlıkların satın alma ve ikinci el ticareti ise ABD Doları cinsinden gerçekleşmektedir. Son yıllarda enflasyon oranının, TL'nin ABD Doları karşısındaki devalüasyon oranından yüksek çıkması sonucu, uçakların, yedek motorların ve simülatörlerin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin üzerine çıkmaktadır. Şirket yönetimi bu durumun, ilgili varlıklarda gerçek olmayan bir değer artışına sebep olduğunu düşünmektedir. Bu nedenle Şirket, uçaklarının, yedek motorlarının ve simülatörlerinin enflasyona göre endekslenmiş net defter değerlerini, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerine düşürmektedir. Bundan sonra Şirket, ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerlerinin, bu varlıkların makul değerlerini aşıp aşmadığını kontrol etmektedir. Makul değer tespitinde, varlıktan beklenen nakit akımlarının bugünkü değeriyle, net satış fiyatının büyük olanı kullanılmaktadır. Net satış fiyatı, uluslararası ikinci el uçak fiyat kataloglarına göre tesbit edilmektedir. İlişikteki finansal tablolarda, enflasyona göre endekslenmiş net defter değerleri ile ABD Doları satın alma değerine göre hesaplanmış net defter değerleri arasındaki fark, parasal kazanç hesabıyla netleştirilmektedir. ABD Doları satın alma değerlerine göre hesaplanmış net defter değerleri ile makul değerler arasındaki fark ise faaliyet giderleri grubu altında değer düşüş karşılığı olarak kaydedilmektedir.

#### 4.5 Hibe Krediler

Hibe krediler, uçak ve motorların satın alımlarında veya finansal kiralama yöntemiyle elde edilmelerinde alınmaktadır. Şirket, hibe kredileri aktiflerin maliyetinden düşmekte ve bu aktifleri ekonomik ömürleri veya finansal kiralama süresince itfa etmektedir. Faaliyet kiralamasına ilişkin hibe krediler, ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve kiralama süresince itfa edilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

### 4.6 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanmış varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Sahip olunan veya finansal kiralama ile alınan uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmekte; operasyonel kiralanmış uçakların teslim bakımları ise periyodik bazda gider olarak tahakkuk ettirilmektedir.

### 4.7 Sık Uçuş Programı

THY, üyelerine “Miles and Miles” adında bir Sık Uçuş Programı (Frequent Flyer Program) dahilinde birikmiş mesafe üzerinden ücretsiz uçuş ödülü vermektedir. Ücretsiz seyahatin artan maliyet yöntemi ile hesaplanan tahmini maliyeti, program üyeleri seyahat ettikçe yükümlülük olarak kaydedilmektedir.

THY, aynı zamanda “Shop & Miles” Programı dahilinde katılımcılara mil kredisi satmaktadır. Bu gelirin bir kısmı ertelenmiş gelir olarak kaydedilmekte ve seyahat sağlandıkça gelir olarak kaydedilmektedir.

### 4.8 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan gelir vergileri, cari yıl vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, UMS 12’ye (“Vergilendirme” – yeniden düzenlenmiş) uygun olacak şekilde, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in dönem sonuçlarına dayanarak hesaplanan Kurumlar Vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar Vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarını baz alarak, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek Kurumlar Vergisi tutarları, peşin ödenen Kurumlar Vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

### 4.9 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. UMS 19 (Çalışanlara Sağlanan Faydalar)’a uygun olarak gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki bugünkü değerinin hesaplanması için enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

### 4.10 İlişkili Kuruluşlar

İlişikteki mali tablolarda, THY’nin ortakları, ilişkili olarak bilinen diğer şirketler ve bu şirketlerin direktör ve yöneticileri ilişkili taraf olarak adlandırılmışlardır.

### 4.11 Yabancı Para İşlemleri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası’na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası’na çevrilmişlerdir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2002	1,634,501	1,504,597
30 Eylül 2003	1,376,707	1,514,363
31 Aralık 2003	1,395,835	1,495,307
30 Eylül 2004	1,497,696	1,415,901

### 4.12 Finansal Kiralama

Şirket, finansal kiralama ve faaliyet tipi kiralama yöntemiyle uçak, simülatör, bilgisayar ekipmanı ve taşıt araçları kiralamaktadır. UMS 17 no’lu (Kiralama Sözleşmeleri) standartın öngördüğü üzere, Şirket finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktif ve pasiflerini kiralama taksitlerinin bugünkü değerine eşit olarak kaydetmektedir. Finansal kiralama yöntemiyle kiralanmış aktiflere ekonomik ömürleri süresince amortisman ayrılmaktadır. Faaliyet tipi kiralamalar faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

### 4.13 Finansal Enstrümanlar

Gerçeğe uygun değer, istekli alıcı ve satıcıların bir araya geldiği piyasalarda, bir aktifin başka bir varlıkla değiştirilebileceği veya bir taahhütün yerine getirilebileceği değerdir. Bir finansal enstrümanın piyasa değeri, aktif bir pazarın mevcudiyeti durumunda, satıştan elde edilebilecek tutara veya satın almadan doğabilecek borca eşittir.

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edilebilecek değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler ve vadeli alım-satım işlemleri gibi diğer türev enstrümanlar, karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, uzun vadeli alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Şirket, Sun Express üzerinde önemli bir etkiye sahip olduğu için bu iştiraki özkaynaktan pay alma yöntemine göre muhasebeleştirmiştir. Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom gibi finansal duran varlıklar satılmaya hazır yatırım olarak sınıflandırılmakta ve makul değerdeki değişim gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Sun Express, Uçak Servisi A.Ş. ve France Telekom dışındaki Şirket'in önemli bir etkisinin olmadığı veya kontrol etmediği satılmaya hazır yatırımlar makul değerleri güvenilir bir biçimde ölçülemediklerinden maliyet değerinden gösterilmişlerdir.

### Mali Borçlar

Mali Borçlar ilgili anlaşmaların özüne göre sınıflandırılmıştır. Faize tabi banka borçları, ticari ve diğer borçlar, bağlı şirketlere borçlar ve finansal kiralama borçları önemli mali borçları oluşturmaktadır. Faize tabi yabancı paraya bağlı krediler dönem sonu kurundan değerlendirilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA

MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

4.13 Finansal Enstrümanlar (devamı)

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşterilerle çalıştığından dolayı dağılmış durumda olduğundan önemli bir kredi riski yoğunlaşması yoktur.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, işinin özelliğinden dolayı yabancı paralar ile Türk Lirası arasındaki kur değişiminden etkilenmektedir. Şirket'in bilet gelirinin çoğu Euro ve Amerikan Doları'ndan, giderlerin çoğunluğu ise Amerikan Doları ve Türk Lirası'ndan oluşmaktadır.

- Faiz Riski

Leasing işlemlerine bağlı faiz oranları LIBOR'a bağlıdır, dolayısıyla Şirket uluslararası pazardaki faiz oranlarındaki değişimden etkilenmektedir. Şirket faiz oranlarına ve kur değişimine karşı risklerini sınırlandırmaya yönelik hedging anlaşmaları yapmamıştır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

- Nakit Riski

Genel olarak biletler önceden satılmakta ve taşımacılık sonradan gerçekleştirilmektedir. Dolayısıyla Şirket, gelirlerini önceden tahsil edip taşımacılık maliyetini sonradan gerçekleştirdiğinden dolayı avantaj elde etmektedir.



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 4. ÖNEMLİ MUHASEBE POLİTİKALARININ ÖZETİ (devamı)

#### 4.13 Finansal Enstrümanlar (devamı)

Şirket, alacaklarının tahsil süresinin, borçlarının geri ödeme süresinden daha kısa olmasından dolayı da avantaj elde etmektedir.

#### 4.14 Netleştirme

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

#### 4.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların Uluslararası Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

#### 4.16 Hisse Başına Kar

33 no'lu UMS "Hisse Başına Kar" standardı halka açık veya açılmakta olan şirketler için hisse başına karın veya karı azaltıcı etkisi bulunan kalemlerden sonraki hisse başına karın (dilutive profit veya sulandırılmış kar) dipnotlarda belirtilmesini öngörmektedir.

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 30 Eylül 2004 tarihindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	30 Eylül 2004
1 Ocak tarihi itibarıyla toplam hisse adedi (tam adet)	175,000,000,000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-
30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla hisse adedi (tam adet)	175,000,000,000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	175,000,000,000
Dönem Net Karı (Milyon TL)	121,070,223
Hisse Başına Kar (TL tam tutar)	692

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 5. NAKİT VE NAKİT BENZERİ KALEMLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Kasa	329,810	190,950
Alınan Çekler	143,638	60,237
Banka	505,779,831	712,777,419
Diğer Hazır Değerler	2,564,598	8,240,815
	<u>508,817,877</u>	<u>721,269,421</u>

30 Eylül 2004'te yabancı para banka bakiyeleri 362,973,849 Milyon TL (31 Aralık 2003: 709,324,968 Milyon TL)'dir.

#### Vadeli Mevduatlar

<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	30 Eylül 2004
					<u>000,000 TL</u>
161,300,000	Milyon TL	31.08.2004- 30.09.2004	%16.82 -	01.10.2004- 25.10.2004	161,300,000
8,550,000	ABD Doları	30.09.2004	%19.68 %1.14	01.10.2004	12,805,301
150,250,000	Euro	28.06.2004- 23.08.2004	%3.12- %3.47	22.10.2004- 29.11.2004	277,235,591
					<u>451,340,892</u>
<u>Tutar</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz %</u>	<u>Vade</u>	31 Aralık 2003
					<u>000,000 TL</u>
2,595,262	Milyon TL	31.12.2003	%19.78	02.01.2004	2,623,546
205,300,000	ABD Doları	18.08.2003- 31.12.2003	%2.41- %3.83	02.01.2004- 23.02.2004	313,256,795
181,500,000	Euro	25.08.2003- 31.12.2003	%2.81- %3.69	02.01.2004- 23.02.2004	346,232,192
					<u>662,112,533</u>

### 6. TİCARİ ALACAKLAR (NET)

Ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Ticari Alacaklar	189,697,433	150,575,587
Alacak Reeskontu	(419,706)	(367,661)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(16,458,810)	(21,063,434)
	<u>172,818,917</u>	<u>129,144,492</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 7. İLİŞKİLİ KURULUŞLARDAN ALACAKLAR

İlişkili kuruluşlardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	1,020,204	114,710
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	-	14,896
İlişkili Kuruluşlardan Kısa Vadeli Alacaklar	<u>1,020,204</u>	<u>129,606</u>

İlişkili kuruluşlardan uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (Ö.İ.B.) (*)	-	15,584,914
Turban Turizm A.Ş. (*)	-	41,644,396
İlişkili Kuruluşlardan Uzun Vadeli Alacaklar	<u>-</u>	<u>57,229,310</u>

(\*) ÖİB'nin 17 Şubat 2003 tarihinde Şirket'e göndermiş olduğu yazıya istinaden ÖİB ve Turban'dan olan alacaklara Aralık 2002' den itibaren 1 yıl için geçerli olmak üzere %40.16 faiz uygulanmıştır. 31 Mayıs 2004'te gönderilen yazıya istinaden Aralık 2003'ten itibaren bu alacaklar için %23.35 faiz işletilmiştir. ÖİB ve Turban'dan olan alacaklar, sırasıyla 16 Temmuz ve 27 Temmuz 2004 tarihlerinde faizleriyle birlikte Şirket'e ödenmiştir.

### 8. STOKLAR

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Yedek Parça, Uçuş Ekipmanı	51,405,843	40,192,574
Diğer Stoklar	10,384,660	9,893,102
	<u>61,790,503</u>	<u>50,085,676</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 9. DİĞER ALACAKLAR VE KISA VADELİ VARLIKLAR

Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
İndirilecek KDV	611,566	121,232
Geri Alınacak Vergi	2,389,418	3,002,230
Teknik Bakım Gelir Tahakkuku	5,369,781	13,550,849
Peşin Ödenmiş Faaliyet Tipi		
Kiralama Giderleri	3,605,593	3,347,607
Peşin Ödenmiş Satış Komisyonları	11,236,732	9,856,493
Devam Eden Davalara İlişkin Depozito	-	2,079,207
Peşin Ödenmiş Kira Giderleri	2,059,427	430,424
Peşin Ödenmiş Diğer Giderler	7,780,037	4,135,388
Personelden Alacaklar	986,614	589,380
İş Avansları	403,914	147,102
Fon Transferi Kısıtlanan Banka Hesapları(*)	23,502,622	18,224,769
Sita Depozito Sertifikalarından Alacaklar	126,816	166,033
Vergi Dairesi Özel Gider İndirim Alacakları	24,541	-
Interline Yolcu Geliri Tahakkukları	586,616	-
Diğer Alacaklar	3,571,409	2,101,841
	<u>62,255,086</u>	<u>57,752,555</u>

(\*) Bankalardan fon transferleri kısıtlamaları İran, Libya, Mısır, Suriye, Cezayir ve Hindistan bankalarında tutulan fonlarla ilgilidir. Bu tutarların, ilgili satış bürolarınca Türkiye'ye transferi veya gider ödemesi 3 aydan uzun ancak 1 yıldan kısa bir zaman içinde gerçekleşebilir olduğu için bu tutarlar Diğer Alacaklar ve Kısa Vadeli Varlıklar altında sınıflanmıştır.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 10. FİNANSAL DURAN VARLIKLAR

Özkaynaktan pay alma metoduna göre değerlendirilen iştirakler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	14,840,500	7,768,976

Satılmaya hazır finansal duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
France Telekom Hisseleri	19,410,699	19,410,699
France Telekom Değer Düşüklüğü	(11,906,675)	(10,650,366)
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	7,887,165	6,447,643
USAŞ Değer Düşüklüğü	(847,665)	(218,542)
Sita Inc.	1,714,745	1,714,745
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	25,791	19,280
Diğer Finansal Duran Varlıklar	1,426	-
	16,285,486	16,723,459

Şirket'in açmış olduğu 5 yıllık ikram ihalesi Uçak Servis A.Ş. (USAŞ) tarafından kazanılmış ve 1 Ocak 2002 tarihinde ikram anlaşması imzalanmıştır. Yapılan anlaşma çerçevesinde, USAŞ'ın ana ortağı Gate Gourmet Holding A.G. (GGH) ile Şirket arasında yapılan hisse devir sözleşmesine istinaden GGH USAŞ'ın toplam sermayesinin %15'ine tekabül eden B grup hisseleri bedelsiz olarak Şirket'e devredilecektir. Yine sözleşme gereği, 21 Haziran 2002 tarihinde ilk %10 hissenin, 2 Ocak 2003 tarihinde % 1.25'lik hissenin ve 2 Ocak 2004 tarihinde de %1.25'lik hissenin mülkiyeti alınmış olup; 2005 ve 2006 yıllarında %1.25 oranlarında hissenin mülkiyeti devralınarak %15'e tamamlanacaktır. Bu çerçevede USAŞ sermayesinin ilk %12.5 kısmına tekabül eden ve teslim alınan 712.5 milyon adet hisse, teslim tarihindeki borsa rayıcı üzerinden 16,183,518 Milyon TL, karşılıklı olarak bağlı menkul kıymetler ve sonraki yıllara ait gelirler hesaplarına alınmıştır. Sonraki yıllara ait gelir tutarı beş yıllık ikram anlaşması süresince gelir olarak kaydedilmektedir. Şirket sahip olduğu USAŞ hisselerinden 342 Milyon adetini 2003 yılında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda satmıştır.

Şirket'in finansal duran varlıklarının 30 Eylül 2004 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket'in Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	Türkiye	%50	%50	Hava Taşımacılığı
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	Türkiye	%0.3	%0.3	İnşaat
Sita Inc.	Hollanda	%0.1'den az	Yok	Bilgi ve Telekomünikasyon Hizm.
Uçak Servis A.Ş (USAŞ)	Türkiye	%6.5	%6.5	Yemek Servisi
France Telekom	Fransa	%0.1'den az	Yok	Telekomünikasyon

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

## 30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 11. MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Arsa, Yer üstü Düzenlemeleri & Binalar	Teknik Ekipman, Simülatör ve Taşıtlar	Diğer Ekipmanlar, Demirbaşlar ve Yazılımlar	Uçaklar ve Yedek Motorlar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Sahip Olunan Toplam Varlıklar	Finansal Kiralama ile Alınan Uçaklar	Diğer Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Sabit Kıymetler ve Simülatörler	Toplam Finansal Kiralama Yolu ile Alınan Varlıklar	Toplam
<b>Malîyet</b>											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2004	158,079,979	241,797,038	277,549,319	546,837,762	250,501,551	52,559	1,474,818,208	3,903,473,030	61,129,015	3,964,602,045	5,439,420,253
İlaveler	-	3,690,652	2,188,788	-	72,549,268	14,473,312	92,902,020	-	-	-	92,902,020
Çıkışlar	(357,763)	(3,043,937)	(4,530,330)	-	(36,709,621)	(14,291,603)	(58,933,254)	(11,996,018)	-	(11,996,018)	(70,929,272)
30 Eylül 2004 Kapanış Bakiyesi	157,722,216	242,443,753	275,207,777	546,837,762	286,341,198	234,268	1,508,786,974	3,891,477,012	61,129,015	3,952,606,027	5,461,393,001
<b>Birikmiş Amortisman</b>											
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2004	41,326,171	194,468,706	245,816,399	342,269,840	124,507,109	-	948,388,225	1,130,536,793	45,777,305	1,176,314,098	2,124,702,323
Cari Dönem Amortismanı	1,969,370	10,386,266	9,357,712	4,381,028	58,102,817	-	84,197,193	130,058,906	2,984,596	133,043,502	217,240,695
Çıkışlar	(129,391)	(3,030,843)	(4,497,462)	-	(36,709,621)	-	(44,367,317)	(2,609,135)	-	(2,609,135)	(46,976,452)
30 Eylül 2004 Kapanış Bakiyesi	43,166,150	201,824,129	250,676,649	346,650,868	145,900,305	-	988,218,101	1,257,986,564	48,761,901	1,306,748,465	2,294,966,566
Birikmiş Değer Düşüklüğü	-	6,112,448	-	107,719,372	-	-	113,831,820	1,043,883,120	3,435,415	1,047,318,535	1,161,150,355
<b>30 Eylül 2004 Net Defter Değeri</b>	114,556,066	34,507,176	24,531,128	92,467,522	140,440,893	234,268	406,737,053	1,589,607,328	8,931,699	1,598,539,027	2,005,276,080
<b>31 Aralık 2003 Net Defter Değeri</b>	116,753,808	40,347,358	31,732,917	105,578,140	125,994,442	52,557	420,459,222	1,723,866,621	11,180,882	1,735,047,503	2,155,506,725

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 12. UÇAKLARA İLİŞKİN VERİLEN AVANSLAR

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Uçak Alımları için Yapılan Önödemeler	310,552,903	7,252,207
Faaliyet Tipi Kiralamalar için Verilen Avanslar	1,542,627	1,571,624
Uçaklara İlişkin Verilen Avanslar	<u>312,095,530</u>	<u>8,823,831</u>

### 13. DİĞER UZUN VADELİ ALACAKLAR VE VARLIKLAR

Diğer uzun vadeli alacaklar ve varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Peşin Ödenen Uçak Finansman Giderleri	2,810,282	3,472,673
Peşin Ödenen Eximbank ABD Garanti Ücreti	7,275,127	8,851,028
Personelden Alacaklar	1,326,455	1,421,652
Sita Depozito Sertifikasından Alacaklar	756,082	706,141
Verilen Avanslar	1,788,896	2,343,582
Diğer Alacaklar	95,400	99,424
	<u>14,052,242</u>	<u>16,894,500</u>

### 14. BANKAYA BORÇLAR

Ay sonu vergi ve SSK ödemeleri için banka tarafından faizsiz olarak kullanılan gecelik borçların tutarı 779,598 Milyon TL'dir (31 Aralık 2003: - TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 15. FİNANSAL KİRALAMA BORÇLARI

Gelecek yıllara ait finansal kiralama ödemeleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
1 yıldan az	268,858,315	311,809,369
1 – 2 yıl arası	264,196,651	260,956,556
2 – 5 yıl arası	415,457,374	469,372,590
5 yıldan fazla	560,907,417	697,577,865
	<u>1,509,419,757</u>	<u>1,739,716,380</u>
Eksi: Gelecek yıllara ait faiz gideri	<u>(155,989,035)</u>	<u>(159,956,648)</u>
Mali tablolarda gösterilen finansal kiralama borçlarının anapara tutarı	<u>1,353,430,722</u>	<u>1,579,759,732</u>
Gösterimi :		
Kısa Vadeli Borçlar	223,745,138	266,416,776
Uzun Vadeli Borçlar	<u>1,129,685,584</u>	<u>1,313,342,956</u>
	<u>1,353,430,722</u>	<u>1,579,759,732</u>
Faiz Aralığı		
Değişken oranlı borçlar	1,007,500,036	1,171,237,853
Sabit oranlı borçlar	<u>345,930,686</u>	<u>408,521,879</u>
	<u>1,353,430,722</u>	<u>1,579,759,732</u>

30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla, ABD Doları cinsinden ifade edilen finansal kiralama borçlarının faiz oranları, sabit oranlı borçlar için %5.96 ile %8.00; değişken oranlı borçlar için ise LIBOR artı %0.02 ile %3.00 arasındadır.

### 16. İLİŞKİLİ KURULUŞLARA BORÇLAR

İlişkili kuruluşlara borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Sun Express	291,103	264,170
Uçak Servisi A.Ş (USAŞ)	<u>7,340,320</u>	<u>5,606,513</u>
	<u>7,631,423</u>	<u>5,870,683</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 17. DİĞER KISA VE UZUN VADELİ BORÇLAR

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Ödenecek Vergi ve Fonlar	20,430,173	19,743,863
Ödenecek SSK Primleri	8,847,960	11,399,703
Personele Borçlar	273,977	2,193,908
Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ)		
Protokol Borcu	6,322,211	17,468,304
DHMİ Protokol Borcu Reeskontu	(309,720)	(1,418,448)
USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili		
Kazanılmamış Gelir (Not 10)	3,474,477	2,994,636
Ertelenmiş Gelir	49,973	215,096
Diğer Borçlar	407,755	1,874,544
	<u>39,496,806</u>	<u>54,471,606</u>

Diğer uzun vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

USAŞ Hisse Edinimiyle İlgili		
Kazanılmamış Gelir (Not 10)	4,343,095	5,989,273
	<u>4,343,095</u>	<u>5,989,273</u>

### 18. ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR

Alınan depozito ve teminatların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Alınan Depozito ve Teminatlar	13,467,534	17,177,906
Mil Kredi Satışları için Alınan Avanslar	4,785,455	27,839,447
T.C. Diyanet İşleri Başkanlığı'ndan		
Alınan Depozito	2,286,999	13,818,328
Diğer Alınan Avanslar	2,716,384	2,209,407
	<u>23,256,372</u>	<u>61,045,088</u>

### 19. YOLCU UÇUŞ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Bilet Satışından Doğan Yolcu		
Uçuş Yükümlülükleri	111,752,476	90,026,645
Mil Satışından Doğan		
Yolcu Uçuş Yükümlülükleri	31,189,263	32,608,951
	<u>142,941,739</u>	<u>122,635,596</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 20. DİĞER GİDER TAHAKKUKLARI

Diğer gider tahakkuklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Teşvik Primi Tahakkuku	4,541,515	4,671,995
Akaryakıt İmtiyaz Ücretlerine İlişkin Gider Tahakkukları	2,354,581	10,491,536
Deporte Yolculara İlişkin Gider Tahakkukları	1,717,857	793,441
DHMİ Gider Tahakkuku	6,722,323	39,745
Maaş Tahakkukları	17,479,910	23,071,645
Bakım Onarım Gider Tahakkukları	13,771,496	12,674,662
Sık Uçuş Programı Gider Tahakkukları	9,298,727	12,512,005
Yasal Yükümlülük Karşılığı	9,668,129	5,579,492
İade Edilecek RJ Uçaklarının Kira Tahakkuku	3,794,162	1,095,942
Diğer Yükümlülükler	547,861	1,317,581
	<u>69,896,561</u>	<u>72,248,044</u>

### 21. VERGİ

Ödenecek kurumlar vergisi aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Ödenecek Kurumlar Vergisi Karşılığı	50,483,083	86,348,218
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	(12,729,855)	(65,291,591)
	<u>37,753,228</u>	<u>21,056,627</u>

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Cari Dönem Vergi Gideri	50,483,083
Ertelenmiş Vergi Gideri	21,092,090
Vergi Gideri	<u>71,575,173</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 21. VERGİ (devamı)

### *Kurumlar Vergisi:*

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazançta tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:

- 2002 ve önceki yıllar: %30 kurumlar vergisi ve ilave %10 fon payı olmak üzere toplam %33.
- 2003 yılı: %30 (%10 oranındaki fon payı kaldırılmıştır).
- 2004 yılı: %33 (Resmi Gazete’nin 2 Ocak 2004 tarihli sayısında yayınlanan 5035 sayılı kanun ile kurumlar vergisi oranı %30 dan %33’e yükseltilmiştir).

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. Geçici kurumlar vergisi oranı, 24 Nisan 2003 tarihinden geçerli olmak üzere %25’ten %30’a yükseltilmiştir. Bu oran, 2004 yılında ise %33 olarak belirlenmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 15 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

### *Gelir Vergisi Stopajı:*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
21. VERGİ (devamı)

2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtımına bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. Ancak, 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden hala %19.8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Şirket karları indirim istisnasına konu olabilecek tutara ulaşmaya dek, bu indirimden yararlanılabilir. Şirketlerin kar etmemesi ya da zararda olması durumunda bu indirim hakkı sonraki yıllarda elde edilecek karlar üzerinden hesaplanacak vergiden düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir.

### *Enflasyona Göre Düzeltilmiş Yasal Vergi Hesaplaması:*

31 Aralık 2003 ve önceki dönemlerde, sabit kıymetler ve buna bağlı olarak amortismanlar yeniden değerlemeye tabi tutulmakta ve değerlendirme farkları özsermaye altında yeniden değerlendirme değer artış fonu altında sınıflanmaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanunla Türkiye’de vergisel anlamda enflasyon muhasebesi uygulamasına geçilmiştir. Buna göre, 31 Aralık 2003 tarihli bilanço her halükarda düzeltilmek ve açılış bilançosu olarak kullanılmak üzere, 31 Aralık 2003 tarihi itibarıyla hesaplanan düzeltme farkları geçmiş yıl zararları altında sınıflandırılmış ve vergiden muaf tutulmuştur. Sonraki yıllarda, yıllık enflasyonun %10’u ve son üç yıla ait kümülatif enflasyonun %100’ü aşması durumunda bilanço düzeltililecek ve vergi matrahı düzeltilmiş tutarlara göre tesbit edilecektir. Ayrıca, geçici vergi dönemlerinden herhangi birinde enflasyon muhasebesine geçme zorunluluğunun doğması durumunda, tüm yıl için enflasyon muhasebesi uygulanacaktır. 30 Haziran 2004 tarihi itibarıyla enflasyon oranları yasa da belirtilen sınırları geçtiği için bu tarihten itibaren 2004 yılına ilişkin vergi hesaplaması, düzeltilmiş yasal kayıtlar üzerinden yapılmıştır.

### *Ertelenmiş Vergi:*

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS’ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS’ye göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 21. VERGİ (devamı)

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

	30 Eylül 2004 <u>000,000 TL</u>	31 Aralık 2003 <u>000,000 TL</u>
Şüpheli Banka Alacağı Karşılığı	304	1,328,016
Peşin Ödenen Giderler	434,277	-
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	539,466	409,819
Stokların Endekslenmesi	7,058,031	5,437,167
Diğer Kısa Vadeli Varlıklarda Yapılan Değişiklik	1,100,573	-
Kısa Vadeli Finansal Kiralama Borcu	56,069,997	59,804,662
Bilet Satış Avans Karşılığı	(20,310,598)	(17,639,713)
Gider Tahakkukları	16,886,938	11,173,029
Sabit Kıymetler	(534,689,254)	(529,828,903)
Uzun Vadeli Finansal Kiralama Borcu	372,796,243	394,002,884
Kıdem Tazminatı Karşılığı	31,227,643	25,790,791
Uzun Vadeli Varlıklara Yapılan Düzeltilme Kaydı	(970,108)	(2,175,662)
Hibe Kredilere Yapılan Değişiklik	1,036,692	1,393,909
Ertelenmiş Gelir	2,579,814	2,695,180
Alacak Reeskontu	138,503	110,298
Borç Reeskontu	(107,128)	(425,534)
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	1,449,786	1,217,217
Banka Hesapları Faiz Tahakkuku	-	(1,027,192)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	<u>(64,758,821)</u>	<u>(47,734,032)</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 21. VERGİ (devamı)

Bilançodaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketinin gelir tablosundaki net ertelenmiş vergi gideri ile mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Geçici Zamanlama Farklarından Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	(16,725,417)
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	(4,366,673)
Net Ertelenmiş Vergi Gideri	(21,092,090)
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğünden Doğan Parasal Kazanç	4,067,301
Ertelenmiş Vergideki Net Değişim	(17,024,789)

Tahmin edilen vergi gideri ile mali tablolarda belirtilen vergi giderinin mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Vergi Öncesi Kar	192,645,396
Beklenen Vergi Gideri (%33)	63,572,981
Mutabakat Kalemleri:	
Kanunen Kabul Edilmeyen Giderler	7,834,256
Vergiye Tabi Olmayan Kazançlar	(1,405,985)
Vergilendirilemeyen Parasal Kazanç	(851,414)
Efektif Vergi Oranındaki Değişimden Kaynaklanan Net Ertelenmiş Vergi Gideri	4,366,673
Kullanılan Yatırım İndirimi	(1,941,338)
Gerçekleşen Vergi Gideri	71,575,173

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 22. HİBE KREDİLER (NET)

Hibe kredilere ilişkin kazanılmamış gelir aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2004 000,000 TL	31 Aralık 2003 000,000 TL
Brüt Hibe Krediler	18,921,891	19,277,575
Birikmiş Amortisman	(15,780,399)	(14,631,210)
	<u>3,141,492</u>	<u>4,646,365</u>

### 23. KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI

Türkiye’de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaştır, ancak 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla üst limit 1,574,740,000 TL’dir (31 Aralık 2003: 1,389,950,000 TL). Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999’da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Cari Hizmet Maliyetleri	17,862,010
Faiz Maliyeti	3,820,854
	<u>21,682,864</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	85,969,304
Gelir Tablosundaki Gider	21,682,864
Parasal Kazanç	(7,325,240)
Ödemeler	(5,697,705)
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	<u>94,629,223</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü (Türk Lirası olarak) yıllık yaklaşık % 6 oranında iskonto edilmiştir.

# TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

			30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	Grup	%	000,000 TL	000,000 TL
Türkiye Cumhuriyeti Özelleştirme İdaresi Başkanlığı (*)	A, C	98.27	171,788,948	171,788,948
Diğer	A	1.83	3,211,052	3,211,052
Nominal Sermaye (Tarihi)			175,000,000	175,000,000
Endeksleme Etkisi			1,662,912,989	1,662,912,989
Endekslenmiş Sermaye			1,837,912,989	1,837,912,989

(\*) Özel şahıslara ait 1,644 adet hisse THY 1984 yılında özelleştirme programına alındığı sırada dikkate alınmamıştır. Bilahare, THY'nın Yüksek Planlama Kurulu'nun 30 Ekim 1990 tarihli kararıyla onaylanan ana sözleşmesi gereği söz konusu hisseler T.C.Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına kaydedilmiştir.

30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1,000 TL nominal değerli 174,999,999,999 adet A grubu hisse ve 1 adet C grubu hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. C grubu hisse Ö.İ.B'ye ait 1,000 TL nominal değerli özel hisseler olup aşağıda belirtilen imtiyazlara sahiptir:

Ana Sözleşme Madde 7: Nama yazılı hisselerin devrinde Yönetim Kurulu onayı ile beraber C grubu hisseyi temsilen seçilen Yönetim Kurulu üyesinin olumlu oyunun bulunması şarttır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 7 üyeden oluşur. 7 üyeden birinin (C) grubu hissedarın göstereceği adaydan seçilmesi zorunludur.

Ana Sözleşme Madde 14 : Aşağıdaki konularda Yönetim Kurulu'nun alacağı kararların geçerliliği C grubu hisseyi temsilen seçilen üyenin olumlu oy kullanmasına bağlıdır:

- Ana Sözleşmenin 3.1. maddesinde belirtilen Şirket misyonunu açıkça olumsuz etkileyecek kararların alınması
- Genel kurula ana sözleşme değişikliği önerilmesi
- Sermaye artırılması
- Nama yazılı hisselerin devrinin onaylanması ve devrin pay defterine işlenmesi
- Şirket'in Sermaye Piyasası Kurulu'na sunduğu son yıllık bilançosunda yer alan aktif toplamının beher sözleşme bazında %5'ini geçen ve Şirket'i doğrudan veya dolaylı olarak bağlayan her türlü işlem yapması ,taahhüt altına sokacak her türlü kararın alınması (şöyle ki kamu payının Şirket sermayesindeki payı %20'nin altına düştüğünde bu bent hükmü kendiliğinden ortadan kalkacaktır.)
- Şirket'in başka şirketlerle birleşmesi, feshi veya tasfiyesi
- Münhasıran pazar şartları dahilinde veya diğer kaynaklarla operasyon giderini dahi karşılayamayan hatlar haricinde, herhangi bir uçuş hattının kaldırılması veya sefer sayısının belirgin bir şekilde azaltılmasına ilişkin kararların alınması



## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA

MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

24. SERMAYE VE YASAL YEDEKLER (devamı)

Ana Sözleşme Geçici Madde 1: A Grubu hissedarlar tarafından gösterilecek adaylar arasından yapılacak seçimlerle ilgili Şirket yönetim kurulu başkanı, yönetim kurulu üyeleri, denetçileri ve genel müdürü Şirket sermayesindeki kamu payı %50'nin altına düşünceye kadar kanunda (4046 sayılı Kanun) öngörülen şartları haiz olmak kaydıyla, ÖİB'nin teklifi ve Başbakanın veya yetkili Bakanın onayı ile atanır. Ancak, kamu dışı üyeliği temsil eden üyeler için Türk Ticaret Kanunu'nun 315. maddesi uygulanır.

Konsolide mali tablo düzenleme yükümlülüğü bulunmayan işletmelerde kar dağıtımında, Seri:XI, No:25 sayılı tebliğ/UFRS hükümleri çerçevesinde hazırlanan konsolide olmayan mali tablolarda yer alan kar esas alınır. 1. tertip yasal yedek akçe, konsolide olmayan mali tablolarda oluşan net dönem karı üzerinden ayrılır ve 1. tertip yasal yedek akçe tavanının Türk Ticaret Kanunu'nun 466. maddesi çerçevesinde belirlenmesinde konsolide olmayan mali tablolarda yer alan düzeltilmiş sermaye rakamı esas alınır. Ayrıca, Sermaye Piyasası Kurulu'nun 30 Aralık 2003 tarih ve 1 630 sayılı kararında, dönem karının geçmiş yıl zararlarına mahsup edilmesinden sonra eğer dönem karı kalması durumunda kar dağıtımı söz konusu olabileceği belirtilmiştir.

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre 30 Eylül 2004 ve 31 Aralık 2003 tarihleri itibariyle öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Sermaye	175,000,000	175,000,000
Hisse Senedi İhraç Primi	181,185	181,185
Yasal Yedekler	417,011	417,011
Olağanüstü Yedekler	7,806,889	7,806,889
Diğer Kar Yedekleri	9	9
Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları (*)	1,790,916,737	1,790,916,737
Net Dönem Karı (UFRS'ye göre)	121,070,223	233,779,675
Birikmiş Zararlar (UFRS'ye göre)	(1,011,143,808)	(1,244,923,483)
	<u>1,084,248,246</u>	<u>963,178,023</u>
<u>(*) Öz sermaye Enflasyon Düzeltme Farkları</u>		
Sermaye	1,662,912,989	1,662,912,989
Hisse Senedi İhraç Primi	678,706	678,706
Yasal Yedekler	58,171,721	58,171,721
Olağanüstü Yedekler	64,051,221	64,051,221
Diğer Kar Yedekleri	5,102,100	5,102,100
	<u>1,790,916,737</u>	<u>1,790,916,737</u>

25. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

### 30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

a) Verilen Teminatlar:

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Verilen Teminat Mektupları	<u>42,425,743</u>	<u>37,185,763</u>

b) Alım Taahhütleri:

Şirket, 2005-2008 yılları arasında teslim alınmak üzere 51 adet uçak için anlaşmalar imzalamıştır. Uçak üreticisi firmalarca yapılacak indirimler öncesi liste fiyatlarına göre, uçak alımlarının toplam bedeli yaklaşık olarak 4.1 Milyar ABD Dolarıdır. Şirket, söz konusu alımlarla ilgili olarak bu firmalara 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla 207 Milyon ABD Doları avans ödemesi yapmıştır.

c) Referans Mektubu:

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
Sun Express'e Verilen Referans Mektubu	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 Euro	2,900,000 ABD Doları 2,556,459 Euro

d) Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ait arsa üzerine inşa edilen arazi ve binaların yasal yapısı:

THY'nin havaalanı ve terminal binalarının, bakım onarım merkezlerinin, eğitim binalarının ve bilgi işlem merkezlerinin bulunduğu arsa Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden ("DHMI") kiralanmıştır. Bu arsanın üzerindeki binalar THY tarafından yaptırılmış ve Şirket'in sabit kıymetlerine kaydedilmiştir. Ancak üzerinde binaların olduğu bu arsa THY'nin sabit kıymeti değildir. Arsa Maliye Bakanlığı'nın malıdır ve kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesine tahsis edilmiştir. Şirket arsaların kira bedelini DHMI'ye ödemektedir. Şirket'in DHMI ile yaptığı kiralama anlaşmaları bir yıl için geçerlidir. Eğer taraflardan herhangi bir itiraz gelmezse, anlaşmalar, her sene başında kendi kendine yenilenmektedir. 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla bu tür binaların net defter değeri 94,461,675 Milyon TL'dir ve THY bu istasyon binalarını ekonomik ömrü olan 50 yıl içerisinde itfa etmektedir. DHMI'nin bu süre içinde kira sözleşmesini yenilememesi durumunda THY'in söz konusu binaları daha kısa bir süre içerisinde itfa etmesi gerekebilir.

Ayrıca, DHMI'nin gayri resmi yapmış olduğu iddialara göre THY, binaların inşasından 10 yıl sonra binalar için DHMI'ye kira ödeyecektir. En son 1996 yılında DHMI bir bina üzerinde hak iddia etmiş ve bir daha diğer binalar için hak iddia edilmemiştir. Şirket yönetiminin düşüncesine göre THY, DHMI'den kiraladığı arsa üzerindeki binaları için kira ödemek zorunda değildir. Bu soruna çözüm getirecek yetkili merci Ulaştırma Bakanlığı'dır. Anlaşmazlığın THY aleyhine sonuçlanması durumunda THY DHMI'nin kontrolünde olan havaalanlarındaki binalar için kira ödemek zorunda kalacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 25. ŞARTA BAĞLI OLAYLAR (devamı)

- e) THY, kıdem tazminatını UMS 19 (yenilenen)'a göre iskonto etmiştir (not 23). İskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 94,629,223 Milyon TL'dir. 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla THY'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 155 Trilyon TL'dir.
- f) Şirket'in faaliyet tipi kiralama yöntemiyle kiraladığı 8 adet RJ 100/70 tipi uçağın uçuşları, kira süresi tamamlanıp teslimi yapılacak olan iki adet RJ 100 uçağının teslim bakımı sırasında yakıt tanklarında tespit edilen korozyonun filodaki diğer RJ 100/70 uçaklarında da tespit edilmesi sonucu, Mayıs 2004 tarihinde durdurulmuştur. Temmuz 2004 tarihinde bu uçaklardan kira süresi sona ermemiş olan 6 adet RJ 100 uçağı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden uçakların uçuşa elverişli olduklarına dair yazılı bilginin Şirket'e ulaşmasıyla tekrar sefere konulmuştur.

Mevcut kiralama anlaşmaları hükümlerine göre Şirket, uçakları bakımları yapılmış ve uçuşa elverişli durumda teslim etmelidir. Ekteki mali tablolarda bu korozyonun giderilmesi ile ilgili bakımlar için 2,848,399 ABD Doları tutarında gider ve gider karşılığı bulunmaktadır.

Şirket yönetimi söz konusu korozyonun üretim hatasından meydana geldiğini savunduğu için, korozyon ile ilgili bakım masrafının üretici firma tarafından karşılanması gerektiğini düşünmektedir ancak üretici firma korozyonun uçakların hatalı işletiminden kaynaklandığını iddia etmektedir. Konu, kiralama anlaşmaları hükümleri gereği İngiliz mahkemelerine intikal etmiş olup, Şirket, kiralayan firma ve üretici firma arasındaki görüşmeler de devam etmektedir. Hukuki sürecin veya taraflar arasındaki görüşmelerin Şirket lehine sonuçlanması durumunda, fazla ayrılan bakım karşılığı iptal edilerek gelir yazılacaktır.

### 26. FAALİYET TİPİ KİRALAMA BORÇLARI

Faaliyet tipi kiralama borçlarının dökümü aşağıdaki gibidir :

	30 Eylül 2004	31 Aralık 2003
	<u>000,000 TL</u>	<u>000,000 TL</u>
Bir yıldan az	65,508,299	46,049,359
1 –2 yıl arası	33,604,043	28,309,076
2-5 yıl arası	8,013,689	1,620,452
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	107,126,031	75,978,887

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve Paris Borsası'nda işlem gören 202,735 adet France Telecom hisse senedinin borsa fiyatı 24 Kasım 2004 tarihi itibarıyla 30 Eylül 2004 tarihindeki fiyatı olan 20.06 Euro'dan 22.85 Euro'ya yükselmiştir. Bu nedenle 24 Kasım 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu France Telecom hisse senetleri bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 1,043,680 Milyon TL değer kazanmış bulunmaktadır.
- 30 Eylül 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in satılmaya hazır finansal duran varlıklar hesabı içerisinde yer alan ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören 370.5 milyon adet USAŞ hisse senedinin borsa fiyatı 24 Kasım 2004 tarihi itibarıyla 30 Eylül 2004 tarihindeki fiyatı olan 19,000 TL'den 42,500 TL'ye yükselmiştir. Bu nedenle 24 Kasım 2004 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu USAŞ hisse senetleri, bilanço tarihine göre yaklaşık olarak 8,706,750 Milyon TL değer kazanmış bulunmaktadır.

### 28. FAALİYET GELİRLERİ

Faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Tarifeli Hizmetler	
Yolcu	1,632,894,450
Kargo ve Posta	176,611,854
	<hr/>
	1,809,506,304
Tarifesiz Hizmetler	31,920,400
Diğer Gelirler	192,832,320
	<hr/>
Toplam Gelir	<u>2,034,259,024</u>

Tarifeli hizmetlerin coğrafi dağılımı aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
- Avrupa	769,760,542
- Orta Doğu	172,660,598
- Kuzey Afrika	46,716,404
- Kuzey Amerika	107,487,127
- Uzak Doğu	299,200,274
	<hr/>
	1,395,824,945
Yurtiçi	<hr/>
	413,681,359
Toplam Tarifeli Hizmetler Uçuş Geliri	<u>1,809,506,304</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 29. FAALİYET GİDERLERİ

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Akaryakıt Giderleri	345,207,514
Bakım Giderleri	100,863,788
Yolcu Hizmet ve İkram Giderleri	120,020,394
Konma Konaklama Giderleri	172,774,330
Yer Hizmetleri Giderleri	132,654,522
Personel Giderleri	424,948,205
Satış ve Pazarlama Giderleri	225,337,452
Genel Faaliyetler	52,766,807
Genel Yönetim Giderleri	11,667,932
Sigorta Giderleri	22,727,527
Amortisman Giderleri	217,240,695
Faaliyet Tipi Kiralama Giderleri	37,611,080
Değer Düşüş Karşılığı	11,129,712
Diğer	6,938,369
	<u>1,881,888,327</u>

### 30. FİNANSMAN GİDERLERİ (NET)

Finansman (giderlerinin)/ gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Faiz Geliri	28,642,166
Özkaynaktan Pay Alma Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak Geliri	11,140,609
Kur Farkı Geliri	172,731,513
Reeskont Geliri	357,438
Finansman Geliri	<u>212,871,726</u>
Kur Farkı Zararı	(237,988,912)
Faiz Gideri – 3. Şahıslar	(3,382,181)
Finansal Kiralama Faiz Gideri	(31,851,530)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(3,820,854)
Finansal Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü	(1,885,432)
Reeskont Gideri	(1,706,195)
Finansman Gideri	<u>(280,635,104)</u>
Finansman Gideri (Net)	<u>(67,763,378)</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİRLER

Diğer faaliyetlerden gelirlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Komisyon Geliri	146,017
Temettü Geliri	281,841
Sigorta Hasar Tazmin Geliri	387,715
Sabit Kıymet Satış Geliri	50,235
Bakım Malzemesi Satıcılarından Alınan İndirimler	7,508,178
Konusu Kalmayan Karşılıklar	7,373,324
Hibe Krediler Geliri	1,419,142
Arazi ve Bina Kira Gelirleri	291,314
Tazminat ve Ceza Gelirleri	1,183,778
Bedelsiz Malzeme Geliri	910,179
Diğer	5,049,737
	<u>24,601,460</u>

### 32. DİĞER FAALİYETLERDEN ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Karşılık Giderleri	8,298,070
RJ Uçaklarının Uçmadıkları Dönemdeki Kira Giderleri	2,259,370
İade Edilecek RJ Uçaklarının Kira Gideri	2,767,529
Diğer Giderler	615,827
	<u>13,940,796</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

### 33. İLİŞKİLİ KURULUŞLARLA OLAN İŞLEMLER

Ekteki mali tablolarda Şirket'in hissedarları ve iştirakleri ilişkili kuruluş olarak gösterilmiştir.

İlişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Sun Express'e Verilen Hizmetler	1,931,614
USAŞ'a Verilen Hizmetler	173,981
	<hr/>
	2,105,595
	<hr/>
Sun Express'ten Alınan Hizmetler	2,357,748
USAŞ'tan Alınan Hizmetler	47,998,896
	<hr/>
	50,356,644
	<hr/>

İştiraklerden sağlanan temettü gelirleri aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2004 000,000 TL
Uçak Servisi A.Ş. (USAŞ)	185,178
Emek İnşaat ve İşletme A.Ş.	6,299
	<hr/>
	191,477
	<hr/>

**TÜRK HAVA YOLLARI  
ANONİM ORTAKLIğI**

30 EYLÜL 2004 TARİHİ İTİBARIYLA  
ULUSLARARASI FİNANSAL  
RAPORLAMA STANDARTLARINA  
GÖRE DÜZENLENEN MALİ TABLOLAR